

**ΕΡΓΟ: «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΣΤΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΟΡΜΗΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ»**

ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ Μ.Π.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<u>Σελ.</u>
A. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	1
B. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ Ή ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ.....	2
Γ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	8
Δ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	11
Ε. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ	15

ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ Μ.Π.Ε.

A. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στη νέα θέση στην Κοινότητα Ορμήδειας, θα χωροθετηθεί ο ένας εκ' των δύο διαμετακομιστικών σταθμών των επαρχιών Λάρνακας – Αμμοχώστου, ο οποίος θα εξυπηρετεί την Επαρχία Αμμοχώστου και ορισμένες Κοινότητες της Επ. Λάρνακας (Πύλα, Ξυλοτύμβου, Ορμήδεια, Ξυλοφάγου) με μέση ετήσια δυναμικότητα 90.000 tn απορριμμάτων.

Η κατασκευή του δεύτερου διαμετακομιστικού σταθμού στη θέση «Σκαρίνου» – Κ. Σκαρίνου ξεκίνησε στις αρχές του 2007 και μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το κυρίως κατασκευαστικό έργο.

Η προτεινόμενη θέση έχει συνολική έκταση 27,2 στρεμμάτων περίπου και ανήκει διοικητικά στην Κοινότητα Ορμήδειας της Επαρχίας Λάρνακας. Ο χώρος βρίσκεται σε μία ευρύτερη περιοχή η οποία ανήκει στην περιοχή των Βρετανικών βάσεων. Όσον αφορά τις αποστάσεις της θέσης του έργου από τους πλησιέστερους οικισμούς, ισχύουν τα ακόλουθα: βρίσκεται βορειοανατολικά από την Κοινότητα Ορμήδειας σε απόσταση 2,5χλμ., νοτιοδυτικά από τον οικισμό Αυγόρου σε απόσταση 4,5χλμ., βορειοδυτικά από τον οικισμό Ξυλοφάγου σε απόσταση 4,8χλμ και νοτιοανατολικά από τον οικισμό Ξυλοτύμβου σε απόσταση 5,5χλμ. Περίπου (όλες οι αποστάσεις υπολογίζονται από το κέντρο των οικισμών).

Πρόκειται γενικά για μία θέση η οποία δεν εμπίπτει σε κριτήρια αποκλεισμού, ενώ ταυτόχρονα παρουσιάζει χωροταξικά, περιβαλλοντικά και λειτουργικά πλεονεκτήματα, καθώς εμπίπτει σε περιοχή (κτηνοτροφική – γεωργική ζώνη) στην οποία οι χρήσεις γης και οι δραστηριότητες που αναπτύσσονται δεν είναι ασύμβατες με τη χωροθέτηση εγκαταστάσεων μεταφόρτωσης απορριμμάτων.

Επίσης το οικόπεδο των εγκαταστάσεων, δεν εμπίπτει σε περιοχή με τάσεις οικιστικής και τουριστικής ανάπτυξης και χωροταξικά δεν επηρεάζει την γειτονία του.

Συνοψίζοντας τα ανωτέρω, η λειτουργία ενός σωστά οργανωμένου ΣΜΑ για την μεταφόρτωση των απορριμμάτων, όχι μόνο δεν διαταράσσει τις χρήσεις γης της περιοχής, αλλά, επιπλέον, προσφέρεται για την ορθολογική αντιμετώπιση του προβλήματος διαχείρισης των οικιακών απορριμμάτων, με περιβαλλοντικά αποδεκτό τρόπο.

B. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ Ή ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Το υπό μελέτη έργο πρόκειται να χωροθετηθεί στη νέα θέση στη Κοινότητα Ορμήδειας της Επαρχίας Λάρνακας, και θα καλύπτει μία έκταση περίπου 17,5 στρεμμάτων.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου περιγράφονται ακολούθως:

ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ:

Ο υπό μελέτη Σ.Μ.Α. κατασκευάζεται για την ανάγκη μεταφόρτωσης των απορριμμάτων που θα συλλέγονται από όλους τους Δήμους και τις Κοινότητες της Επαρχίας Αμμοχώστου δηλαδή τους Δήμους Αγίας Νάπας, Παραλιμνίου, Δερύνειας και τις Κοινότητες Σωτήρας, Λιοπετρίου, Φρέναρος, Αυγόρου, Άχνας και Αχερίτου, καθώς και τις Κοινότητες Πύλα, Ξυλοτύμβου, Ορμήδεια και Ξυλοφάγου της Επαρχίας Λάρνακας.

Η μέση ετήσια δυναμικότητα του σταθμού ανέρχεται σε 90.000 tn, ενώ το μέγιστο ημερήσιο βάρος το οποίο θα υποδέχεται ο σταθμός ανέρχεται σε 250 t/ ημέρα, και θα λειτουργεί 6 ημέρες την εβδομάδα, ενώ η μεταφόρτωση θα γίνεται σε πλήρως κλειστό κτίριο, με διατάξεις απόσμησης και αποκονίωσης. Τα εισερχόμενα απορρίμματα θα απομακρύνονται καθημερινά, και έτσι στο τέλος κάθε μέρας δεν θα παραμένουν απορρίμματα επί του χώρου. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι πρόκειται για ένα σταθμό μεταφόρτωσης μέσης δυναμικότητας.

Η δημιουργία του ΣΜΑ υπάγεται στο Ολοκληρωμένο σύστημα ΔΣΑ Επαρχιών Λάρνακας - Αμμοχώστου και η επιλογή του εν λόγω οικοπέδου βρίσκει σύμφωνους τους εκπροσώπους της Τοπικής Αρχής.

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΣΒΑΣΗ

Ο χώρος είναι πολύ εύκολα προσπελάσιμος, αφού βρίσκεται σε περιοχή με καλά ανεπτυγμένο οδικό δίκτυο, γεγονός πολύ θετικό για περιοχή όπου πρόκειται να χωροθετηθεί διαμετακομιστικός σταθμός, ο οποίος πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμος.

Για την πρόσβαση στη θέση θα χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής, ενώ για την τελική πρόσβαση στο χώρο, θα βελτιωθεί (διαπλάτυνση-

ασφαλτόστρωση) ο υφιστάμενος χωματόδρομος, που οδηγεί στο χώρο μήκους 2,6km. Ειδικότερα η πρόσβαση στο χώρο θα γίνεται αρχικά από τον κόμβο της Ορμήδειας και ακολούθως θα χρησιμοποιείται η παλιά εθνική οδός, η οποία συνδέει τη Λάρνακα με την Αγία Νάπα. Μετά τον κόμβο της Ορμήδειας κινούμενοι επί της οδού αυτής με κατεύθυνση προς Ξυλοφάγου και σε απόσταση 3,5χλμ πριν το οικισμό Ξυλοφάγου ακολουθείται υφιστάμενη χωμάτινη οδός συνολικού μήκους 2,6χλμ. Ειδικότερα η οδός κινείται με διεύθυνση αρχικά βόρεια για περίπου 1,7 χλμ. και ακολούθως βορειοδυτικά για μήκος περίπου 0,8χλμ. Για την οδός αυτή προβλέπονται έργα βελτίωσης, όπως διαπλάτυνση και ασφαλτόστρωση, ήτοι προβλέπονται βελτιώσεις τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, για την ασφαλή πρόσβαση των οχημάτων.

Συνοψίζοντας όλα τα ανωτέρω, για την πρόσβαση στη μελετώμενη θέση θα απαιτηθούν έργα βελτίωσης, διαπλάτυνσης και ασφαλτόστρωσης, συνολικού μήκους 2,6χλμ.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

- Πλησιέστερος προς την υπό εξέταση θέση οικισμός είναι η Κ. Ορμήδειας σε απόσταση 2,5χλμ περίπου.
- Βάσει και των στοιχείων του χάρτη χρήσεων γης κατά Corine Land Cover η νέα θέση βρίσκεται σε περιοχή η οποία έχει χαρακτηριστεί ως περιοχή με σύνθετα συστήματα καλλιέργειας.
- Αρχαιολογικοί χώροι βρίσκονται σε μεγάλες αποστάσεις , στην ευρύτερη περιοχή του έργου. Ειδικότερα σε απόσταση περίπου 7,7 χλμ. νοτιοανατολικά από τη θέση του έργου υπάρχει ο αρχαιολογικός χώρος «Πύργος Ξυλοφάγου» και σε απόσταση περίπου 9,7 χλμ. δυτικά από τη θέση του έργου υπάρχει ο αρχαιολογικός χώρος «Πύργος Πύλας».
- Η πλησιέστερη προς τον χώρο περιοχή χαρακτηρισμένη ως NATURA 2000 είναι η περιοχή «Κάβο Πύλα» (Κωδικός CY6000001), η οποία βρίσκεται νοτιοανατολικά της θέσης και σε απόσταση 3,5χλμ., ενώ το πλησιέστερο καταφύγιο άγριας ζωής βρίσκεται δυτικά της θέσης σε απόσταση 5χλμ. περίπου (πλησιέστερο σημείο).

- Όσον αφορά την εγγύς περιοχή του έργου, από τις επιτόπιες επισκέψεις οι οποίες πραγματοποιήθηκαν, καθώς επίσης και από πληροφορίες που συνέλεξε η ομάδα μελέτης από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, ισχύουν τα ακόλουθα:
 - Η εγγύς περιοχή του έργου είναι χαρακτηρισμένη ως κτηνοτροφική – γεωργική ζώνη με συντελεστή δόμησης 10% και περιβάλλεται από ζώνη αναδασμού με συντελεστή δόμησης 6%.
 - Το γήπεδο των εγκαταστάσεων καταλαμβάνει τμήμα της κτηνοτροφικής ζώνης.
 - Βορειοδυτικά του χώρου και σε απόσταση 800m περίπου υπάρχει η μικρή εκκλησία του Αγίου Γεωργίου της Αγκώνας.
 - Επίσης βορειοδυτικά και σε απόσταση 1,5 –2 km περίπου υπάρχουν θερμοκήπια με φράουλες.
 - Τέλος, πάλι βορειοδυτικά του χώρου και σε απόσταση 400m περίπου υπάρχει δεξαμενή του Τμήματος Αναπτύξεων Υδάτων, η οποία χρησιμοποιείται για αρδευτική χρήση.
 - Η θέση του έργου έχει πλήρη οπτική απόκρυψη, η οποία θα ενισχυθεί ακόμα περισσότερο με την περιμετρική δενδροφύτευση του χώρου με διπλή σειρά ψηλών δέντρων.

ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όσον αφορά τα κλιματολογικά και μετεωρολογικά χαρακτηριστικά που επικρατούν στη περιοχή ενδιαφέροντος, και εφόσον δεν υπάρχει σταθμός εγκατεστημένος στη θέση του έργου, οι επικρατούσες κλιματολογικές συνθήκες προκύπτουν βάσει των δεδομένων τα οποία προέρχονται από τον Μετεωρολογικό Σταθμό Ξυλοφάγου και τον Μετεωρολογικό Σταθμό Δασάκι Άχνας, οι οποίοι είναι και οι πλησιέστεροι προς τη θέση. Ειδικότερα και όσον αφορά τους επικρατούντες ανέμους, βάσει των στοιχείων των προαναφερθέντων σταθμών είναι οι Νότιοι – Νοτιοδυτικοί και οι Βόρειοι- Βορειοδυτικοί. Πλησιέστεροι αποδέκτες στις κατευθύνσεις αυτές είναι ο οικισμός Αυγόρου σε απόσταση περίπου 4,5χλμ. και η Ορμήδεια και σε απόσταση περίπου 2,5 χλμ. αντίστοιχα. Οι αποστάσεις αυτές είναι ικανοποιητικές και εξασφαλίζουν ότι δεν θα υπάρχει κανένα πρόβλημα μεταφοράς οσμών ή ελαφρών αντικειμένων από το έργο σε οικιστικές περιοχές.

ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Από την γεωλογική μελέτη η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου και παρατίθεται ως παράρτημα, προέκυψε λεπτομερής γνώση της γεωλογικής, υδρογεωλογικής, υδρολογικής και γεωμορφολογικής δομής της νέας θέσης στη Κοινότητα Ορμήδειας. Ειδικότερα από τα στοιχεία της γεωλογικής χαρτογράφησης η οποία διενεργήθη στον ευρύτερο χώρο του έργου και της οδού πρόσβασης των εγκαταστάσεων τον Μάιο του 2009, γεωλογικά η περιοχή δομείται στην μεγαλύτερη έκτασή της κατά σειρά αρχαιότητας από τις ακόλουθες λιθολογικές ενότητες:

- α) Λεπτόκοκκος Ασβεσταρενίτης (Σχηματισμός Απαλός – Αθαλάσσα – Κακκαρίστρα),
- β) Χαβαρωμένο Ασβεσταρενιτικό Κροκαλοπαγές (Σχηματισμός Σύναγμα),
- γ) Χαβαρωμένος Λεπτόκοκκος Ασβεσταρενίτης (Σχηματισμός Σύναγμα),
- δ) Ασβεστιτικός Ιλυόλιθος (Αποθέσεις Αναβαθμίδων),
- ε) Ασβεστιτικό Ψαμμιτικό Κροκαλοπαγές (Αποθέσεις Αναβαθμίδων),
- στ) Αιολιανίτης (Αιολικές Αποθέσεις),
- ζ) Μαλακός Ελαφρώς Συνεκτικός Δευτερογενής Ασβεστόλιθος = Χαβάρα,
- η) Συμπαγής Ασβεστολιθική Κρούστα Δευτερογενούς Ασβεστολίθου (ασβεστολιθική κρούστα = calcrete = καφκάλλα περιέχουσα στρογγυλεμένα – υπογωνιώδη ισομετρικά τεμάχια ασβεστιτικού ψαμμίτη.
- θ) Κοκκινόχωμα

Με βάση τα ευρήματα της γεωλογικής χαρτογράφησης, τόσο η ευρύτερη περιοχή μελέτης όσο και η περιοχή του έργου και της οδού πρόσβασης, δεν επηρεάζονται από τοπικά ρήγματα.

Από υδρογεωλογικής άποψης στην περιοχή του έργου αναπτύσσονται οι ακόλουθες υδροφορίες:

α) Μη έγκλειστη υδροφορία σε ψαμμίτες, αμμούχες μάργες και ασβεσταρενίτες η οποία ορυκτολογικά εμπλουτίζεται κατά μήκος της ακτογραμμής και σε βάθος από την διείσδυση θαλάσσιου νερού. Η υδροφορία αυτή ανήκει στην κατηγορία Εκτεταμένης Υδροφορίας η οποία παρουσιάζεται σε Πλειοκαινικούς και Ανώτερου Μειόκαινου, ψαμμίτες, ασβεσταρενίτες και κλαστικούς ασβεστόλιθους.

β) Αβαθής μη έγκλειστη υδροφορία ελεγχόμενη από την διάταξη των υποκείμενων μη διαπερατών ή ημιδιαπερατών στρωμάτων όπως ψαμμιτών, αμμούχων μαργών και

ασβεσταρενιτών. Η υδροφορία αυτή ανήκει στην κατηγορία Εκτεταμένης Υδροφορίας η οποία παρουσιάζεται σε πλειστοκαινικούς άμμους, χαλίκια και ιλύες.

γ) Εκτεταμένη έγκλειστη υδροφορία σε γύψους, η οποία καθίσταται αλμυρή σε βάθος.

δ) Λιθολογικές ενότητες οι οποίες παρουσιάζουν εναλλαγές ημιδιαπερατών και διαπερατών στρώσεων, συμπεριλαμβανομένων μικρότερης σημασίας κρητίδων ή ασβεστόλιθων. Τέτοιες ενότητες είναι οι άργιλοι, οι μάργες και οι ιλυόλιθοι. Η υδροφορία αυτή είναι τοπική και μικρή ασυνεχής υδροφορία σε πολύπλοκες ιζηματογενείς και ηφαιστειακές ενότητες.

ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ

Γεωμορφολογικά η περιοχή του προτεινόμενου έργου είναι πεδινή παράκτια με υψόμετρα γύρω στα 52 μέτρα στη θέση κατασκευής του έργου. Το υψόμετρο της πρόσβασης μειώνεται σταδιακά από 52 μέτρα (θέση έργου) σε 35 μέτρα στο νοτιοδυτικό άκρο της (σημείο συνάντησης με τον δρόμο Ορμήδειας – Ξυλοφάγου. Τέλος, η κατασκευή Διαμετακομιστικού Σταθμού στην εξεταζόμενη θέση δεν αναμένεται να παρουσιάσει γενικά τεχνικές δυσκολίες ή ιδιαιτερότητες κατά την εκτέλεση λόγω της μορφολογίας του χώρου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ο μελετώμενος διαμετακομιστικός σταθμός θα αποτελείται από ένα (1) κλειστό κτίριο μεταφόρτωσης, επιφάνειας 1320m² περίπου, το οποίο περιλαμβάνει οκτώ (8) θέσεις εκφόρτωσης οχημάτων και τέσσερις (4) θέσεις φόρτωσης κοντέινερ.

Η σχεδίαση του εσωτερικού χώρου του κτιρίου διαμορφώνεται σε τρία (3) διαφορετικής στάθμης επίπεδα:

- στο ανώτερο επίπεδο (+6μ) γίνεται η εκφόρτωση των Σ.Α. από τα οχήματα συλλογής,
- στο ενδιάμεσο επίπεδο (+3) γίνεται η μεταφόρτωση των Σ.Α. στα κοντέινερ από ελαστικοφόρο φορτωτή με αρπάγη, και
- στο κατώτερο επίπεδο (± 0 m), εκφορτώνει ο ελαστικοφόρος φορτωτής με αρπάγη στα κοντέινερ, καθώς και τα οχήματα μακρινών μεταφορών (ΟΜΜ) του σταθμού λαμβάνουν θέση στα σημεία ανάληψης των κοντέινερ.

Εκτός από τον κτίριο μεταφόρτωσης των απορριμμάτων που προαναφέρθηκε, στο παρόν έργο θα κατασκευαστούν και τα ακόλουθα έργα υποδομής:

- Έργα οδού πρόσβασης, μήκους 2,6χλμ
- Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου
- Δίκτυο Ηλεκτροδότησης
- Δίκτυο πυρόσβεσης
- Περιμετρική περίφραξη του χώρου - Πύλη εισόδου –
- Περιμετρική δένδροφύτευση (διπλή σειρά με υψηλά δέντρα)
- Γεφυροπλάστιγγα ζύγισης δυναμικότητας 70 t, διαστάσεων 18,0μx3,0μ.
- Δίκτυο νερού
- Κτίριο Διοίκησης, με χώρους γραφείου, υγιεινής, αποθήκη εργαλείων και ανταλλακτικών και λοιπών απαραίτητων χρήσεων, επιφάνειας περίπου 100 τ.μ. περίπου.
- Κτίριο πλυντηρίου των οχημάτων του σταθμού επιφάνειας περίπου 200 τ.μ.
- Δεξαμενή συγκέντρωσης υγρών αποβλήτων πλύσης
- Αποθήκη υγρών καυσίμων
- Δίκτυο εσωτερικής οδοποιίας.
- Χώρος διατάξεων απόσμησης και αποκονίωσης για τον αέρα του κτιρίου μεταφόρτωσης
- Έργα αρχιτεκτονικών διαμορφώσεων και λοιπά έργα Πολιτικού Μηχανικού για τη θεμελίωση του μηχανολογικού εξοπλισμού.
- Λοιπά απαιτούμενα έργα (Η./Μ. αυτοματισμοί, εξοπλισμός κ.λπ.).

Η υλοποίηση των προαναφερόμενων έργων, σε συνδυασμό και με τις υπόλοιπες ενέργειες που προβλέπονται στα πλαίσια της εφαρμογής του Ολοκληρωμένου Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων Επαρχιών Λάρνακας - Αμμοχώστου, αντιμετωπίζουν οριστικά το πρόβλημα της διάθεσης των στερεών αποβλήτων με τρόπο σύγχρονο και για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Τα προγραμματιζόμενα έργα διαχείρισης των απορριμμάτων δεν έρχονται σε αντίθεση με τα υπόλοιπα προγράμματα – έργα της περιοχής μελέτης, δεδομένου ότι στόχος τους είναι η ορθολογική διαχείριση των παραγόμενων στερεών αποβλήτων με περιβαλλοντικά αποδεκτό τρόπο.

Γ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις εξετάζονται κατά τη φάση κατασκευής και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Αναφέρονται ακολούθως οι κυριότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις ανά φάση και τα κυριότερα μέτρα αντιμετώπισης.

A. Οι επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Αέρια απόβλητα (καυσαέρια οχημάτων και μηχανημάτων κατασκευής του έργου, σκόνη, κ.λπ.). Η κυριότερη επίπτωση αφορά την έκλυση σκόνης. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο ανθρώπινο δυναμικό της αναδόχου εταιρείας αλλά και των αισθητικών οχλήσεων από την έκλυση σκόνης συνιστάται η λειτουργία των μηχανημάτων να γίνεται προσεκτικά και να διενεργείται, όποτε απαιτείται, τακτική διαβροχή των περιοχών εκσκαφών και επιχωματώσεων και των αποθηκευμένων αδρανών υλικών.
- Υγρά απόβλητα (αστικά λύματα, επιφανειακές απορροές, ειδικά απόβλητα, κ.λπ.). Προτείνεται οι εργοταξιακές τουαλέτες να καταλήγουν σε σηπτικό βόθρο ή να είναι χημικές. Συνιστάται η κατάλληλη διευθέτηση των σωρών από τα οικοδομικά υλικά για την αποφυγή παράσυρσης στερεών σωματιδίων κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων και η ειδική μέριμνα για τα ειδικά απόβλητα (λάδια, καύσιμα, κλπ.), σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές διαχείρισής τους.
- Στερεά απόβλητα. Αφορά κυρίως τα απόβλητα που παράγονται από το προσωπικό και τα τυχόν πλεονάσματα εκσκαφών. Συνιστάται συλλογή των αποβλήτων που προσομοιάζουν με τα οικιακά και διάθεσή τους με ορθό περιβαλλοντικά και υγειονομικά τρόπο. Για τα πλεονάσματα εκσκαφών προτείνεται η διάθεσή τους σε κατάλληλες τοποθεσίες, μετά τις σχετικές εγκρίσεις.
- Θόρυβος. Για την ελαχιστοποίηση του θορύβου απ' την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων που θα μεταφέρουν φορτία, ή άλλων οχημάτων-μηχανημάτων που θα εργάζονται στο χώρο του εργοταξίου (μηχανήματα εκσκαφής, φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής κλπ.), συνιστάται σχολαστικά η τήρηση όλων των προβλεπόμενων μέτρων περί εργοταξιακού θορύβου.
- Επιπτώσεις στη χλωρίδα – πανίδα της περιοχής. Οι επιπτώσεις στη χλωρίδα συνίστανται στην εκχέρσωση της απαιτούμενης έκτασης η οποία όμως είναι χαμηλή θαμνώδης βλάστηση, και κρίνονται αμελητέες, ενώ εξάλλου θα αρθούν πλήρως, με τις φυτεύσεις του χώρου που θα ακολουθήσουν, και οι οποίες

πρόκειται να αναβαθμίσουν την περιοχή. Οι επιπτώσεις στην πανίδα θα είναι μηδενικές ή πολύ μικρής κλίμακας και αντιστρέψιμες.

- Αισθητικές επιπτώσεις. Λόγω της θέσης του έργου, δεν είναι σημαντικές. Εξάλλου με την περιμετρική φύτευση του χώρου, προβλέπεται αναβάθμιση της περιοχής.
- Επιπτώσεις στο κοινωνικό – οικονομικό περιβάλλον της περιοχής. Δεν αναμένονται επιπτώσεις στο κοινωνικό – οικονομικό περιβάλλον κατά την φάση της κατασκευής.

B. Οι επιπτώσεις κατά τη φάση λειτουργίας συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Αέρια απόβλητα (σκόνη, οσμές). Ο κύριος χώρος εκπομπής σωματιδίων και σκόνης είναι ο χώρος εκφόρτωσης των απορριμματοφόρων. Η έκλυση οσμών στον περιβάλλοντα χώρο είναι μικρής έκτασης δεδομένου ότι η μεταφόρτωση των Σ.Α. στα κοντέινερ μέσω ελαστικοφόρου φορτωτή με αρπάγη πραγματοποιείται σε κλειστό κτίριο. Παρόλα αυτά και για την εξασφάλιση πλήρους περιβαλλοντικής προστασίας προτείνεται να γίνει απόσμηση και αποκονίωση στο κτίριο μεταφόρτωσης έτσι ώστε ακόμα και αν παρατηρηθεί έκλυση σκόνης ή/και οσμών, να αντιμετωπισθεί πλήρως.
- Υγρά απόβλητα (διασταλάζοντα υγρά, αστικά λύματα, ειδικά υγρά απόβλητα). Τα αστικά λύματα, θα διατίθενται σε σηπτικό βόθρο. Τα διασταλάζοντα υγρά που θα προκύπτουν από τη μεταφόρτωση των απορριμμάτων θα συλλέγονται σε δεξαμενή συλλογής και θα οδηγούνται στην μονάδα επεξεργασίας στραγγισμάτων που βρίσκεται στην Κόσιη. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια που τυχόν προκύπτουν από τη συντήρηση μηχανημάτων θα συλλέγονται σε ειδική στεγανή συσκευασία και θα διατίθενται σε βιομηχανίες αναγέννησης ορυκτελαίων, ή με άλλη μέθοδο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Στερεά απόβλητα. Ενδεχόμενη επίπτωση είναι η διασπορά απορριμμάτων από τα απορριμματοφόρα, ή κατά την απ'ευθείας εκφόρτωση των απορριμμάτων στο χώρο προσωρινής εναποθήκευσης, ή κατά την τελική τους τροφοδοσία και μεταφορά στα κοντέινερ. Για τον περιορισμό διασποράς Σ.Α. από τα ανοιχτά οχήματα μεταφοράς επιβάλεται η σωστή πλήρωσή τους και η χρήση πετασμάτων. Για την διασπορά Σ.Α. κατά την εκφόρτωση απορριμματοφόρων επιβάλεται η χρήση προστατευτικών πετασμάτων. Για τον περιορισμό διασποράς Σ.Α. κατά την τροφοδοσία και μεταφορά των κοντέινερ, προβλέπεται επίσης η χρήση προστατευτικών καλυμμάτων.

- Θόρυβος. Η ηχητική όχληση αφορά την όχληση κατά την προσπέλαση των Α/Φ καθώς και κατά την εκφόρτωση των Α/Φ και την διαδικασία τροφοδοσίας και μεταφοράς των κοντέινερ. Σε καμία από τις περιπτώσεις αυτές δεν αναμένεται ο παραγόμενος θόρυβος να υπερβαίνει τα ανώτερα επιτρεπτά όρια, γεγονός που δεν απαιτεί μέτρα αντιμετώπισής της, πέραν των συνήθων κανόνων ορθής λειτουργίας.
 - Επιπτώσεις στη χλωρίδα – πανίδα της περιοχής. Η απουσία αξιόλογης χλωρίδας και πανίδας, λόγω του ανθρωπογενούς χαρακτήρα της περιοχής ελαχιστοποιεί τις όποιες επιπτώσεις.
 - Επιπτώσεις στη φυσιогνωμία της περιοχής (αισθητική του τοπίου, κοινωνικές – αναπτυξιακές παράμετροι, χρήσεις γης, κ.λπ.). Η περιοχή της θέσης του ΣΜΑ, όπως προαναφέρθηκε είναι χαρακτηρισμένη ως κτηνοτροφική ζώνη, ενώ η περιβάλλουσα περιοχή είναι γεωργική ζώνη. Εκ πρώτης, μπορεί να θεωρηθεί ότι η κατασκευή και λειτουργία του ΣΜΑ, θα έχει επιπτώσεις στην κτηνοτροφική ζώνη, όμως το γεγονός αυτό δεν ισχύει στην προκειμένη περίπτωση διότι:
 - α) Η οδός πρόσβασης βρίσκεται εκτός και σε σχετικά μεγάλη απόσταση από τα όρια της κτηνοτροφικής ζώνης και έτσι επιτυγχάνεται προσπέλαση στο χώρο (ο οποίος βρίσκεται στο βόρειο όριο της κτηνοτροφικής ζώνης) χωρίς καμία όχληση της κτηνοτροφικής ζώνης
 - β) Οι διεργασίες μεταφόρτωσης στο χώρο του ΣΜΑ, πραγματοποιούνται σε κλειστό κτίριο, το οποίο έχει και διατάξεις απόσμησης – αποκονίωσης, και άρα καμία επίπτωση από οσμές, σκόνη ή θόρυβο δεν αναμένονται εκτός της εγκατάστασης
 - γ) Τέλος, ο χώρος του σταθμού, έχει υψηλή περιμετρική φύτευση, η οποία εξασφαλίζει πλήρη οπτική απόκρυψη του σταθμού, και επιπρόσθετα αναβαθμίζει ποιοτικά το χώρο του σταθμού
- Συμπερασματικά λοιπόν προκύπτει ότι καμία αρνητική επίπτωση στη φυσιогνωμία αλλά και στις χρήσεις γης της περιοχής, δεν αναμένεται.

Δ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΛΟΓΩΝ

Από τη χωροθετική μελέτη η οποία εκπονήθηκε το 2004 με κύριο αντικείμενο τον εντοπισμό κατάλληλου χώρου για την χωροθέτηση των εγκαταστάσεων διαχείρισης απορριμμάτων, ως καταλληλότερη θέση για την χωροθέτηση των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας και Διάθεσης απορριμμάτων των Επαρχιών Λάρνακας – Αμμοχώστου, κρίθηκε η θέση χ4: «Ναυκιάς» Κ. Κόσιη. Παράλληλα για την χωροθέτηση των σταθμών μεταφόρτωσης καταλληλότερες κρίθηκαν οι θέσεις «Ξυλοφάγου – Κ. Ξυλοφάγου» (για την Επ. Αμμοχώστου) και «Σκαρίνου – Κ. Σκαρίνου» (για ορισμένες Κοινότητες του βόρειοανατολικού τμήματος της Επ. Λάρνακας).

Όσον αφορά τις εγκαταστάσεις του σταθμού μεταφόρτωσης που θα εξυπηρετεί την Επ. Αμμοχώστου και αρχικά χωροθετήθηκε στη θέση «Ξυλοφάγου» της Κ. Ξυλοφάγου, το Υπουργείο Εσωτερικών κατόπιν αντιδράσεων της Κοινότητας Ξυλοφάγου αποφάσισε να μετακινήσει τις εγκαταστάσεις αυτές σε νέα θέση.

Για τον λόγο αυτό πραγματοποιήθηκαν μία σειρά ενεργειών και συναντήσεων μεταξύ των αρμοδίων του Υπουργείου Εσωτερικών αλλά και των εκπροσώπων των ενδιαφερόμενων Δήμων και Κοινοτήτων. Τελικά, ως νέα θέση του σταθμού μεταφόρτωσης, επιλέχτηκε μια θέση η οποία βρίσκεται στη βιομηχανική ζώνη του Δήμου Παραλιμνίου της Επαρχίας Αμμοχώστου, και η οποία υποδείχθηκε από τον Δήμο Παραλιμνίου, και έγινε αποδεκτή από όλες τις τοπικές αρχές.

Για την θέση αυτή συντάχθηκε ΜΠΕ, και εκδόθηκε θετική Περιβαλλοντική Γνωμάτευση στις 29/11/2007 από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος.

Δυστυχώς όμως με την έναρξη των εργασιών στις 12/09/2008 υπήρξαν και πάλι αντιδράσεις τόσο από τους κατοίκους, όσο και από το Δημοτικό Συμβούλιο Παραλιμνίου, το οποίο υπαναχώρησε από την αρχική του δέσμευση - πρόταση και ζήτησε την ακύρωση του έργου στη συγκεκριμένη θέση. Έτσι από τις 20/10/2008 και ενώ είχαν αρχίσει οι εργασίες στο Παραλίμνι δόθηκε οδηγία για αναστολή εργασιών, αρχικά μέχρι τις 3/11/2008, η οποία συνεχίζεται μέχρι σήμερα, λόγω της μη εξεύρεσης κατάλληλου και αποδεκτού χώρου.

Το θέμα της εξεύρεσης νέου κατάλληλου και αποδεκτού χώρου συζητήθηκε εκ νέου μεταξύ των τοπικών αρχών και του Υπουργείου Εσωτερικών. Μεταξύ των

συζητήσεων που έγιναν υπήρξε τελικά η πρόταση για μια νέα θέση στην Κοινότητα Ορμήδειας, η οποία αφενός συγκεντρώνει, όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στα επόμενα κεφάλαια της παρούσας, πολλά συγκριτικά πλεονεκτήματα αφετέρου είναι αποδεκτή από την Τοπική Αρχή.

β. Αναφορικά με την επιλογή της εφαρμοζόμενης τεχνολογίας

Ως "μεταφόρτωση" νοούνται «οι εργασίες μετακίνησης των αποβλήτων» από τα μέσα συλλογής σε άλλα μέσα μεταφοράς. Στην έννοια αυτή περιλαμβάνεται ο κινητός ή ο μόνιμος σταθμός μεταφόρτωσης». Ως «μόνιμος» θεωρείται ο σταθμός μεταφόρτωσης, όπου όλες οι απαραίτητες διαδικασίες για την κατάλληλη «συσκευασία» των Σ.Α. συντελούνται στον χώρο των κτιριοδομικών εγκαταστάσεων του προκειμένου τα Σ.Α. να μεταφερθούν σε χώρο επεξεργασίας και ακολούθως τελικής διάθεσης, από ειδικά για τον σκοπό αυτό οχήματα.

Στα μέσα μεταφοράς ενός «μόνιμου» σταθμού, δυνατόν να περιλαμβάνονται και «κινητοί» σταθμοί μεταφόρτωσης. Ως «κινητός σταθμός μεταμόρφωσης θεωρείται, συνήθως, οιοσδήποτε τύπος φορτηγού οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων, που φέρει τον κατάλληλο εξοπλισμό και υπερκατασκευή για την «συσκευασία» των απορριμμάτων, χωρίς την μεσολάβηση πάγιων εγκαταστάσεων συμπίεσης. Υπάρχουν γενικά οι ακόλουθοι εναλλακτικοί τύποι σταθμών μεταφόρτωσης:

1) Σταθμοί Μεταφόρτωσης χωρίς τη χρήση σταθερών συμπιεστών: Ως μέθοδος της κατηγορίας αυτής, νοείται, η καθ' οιονδήποτε τρόπο προετοιμασία για συσκευασία και μεταφορά των Στερεών Αποβλήτων (Σ.Α) σε κοντέινερ, χωρίς την χρήση σταθερών συμπιεστών, που εμπίπτει σε μια ή συνδυασμό περισσότερων εκ των ακολούθων προδιαγραφόμενων μεθόδων και υποπεριπτώσεων τους. Οι βασικές προδιαγραφές χαρακτηριστικών λειτουργίας, εξοπλισμού και υποδομής, είναι οι ακόλουθες:

- Απ' ευθείας εκφόρτωση των οχημάτων συλλογής σε ανοικτά κοντέινερ: Η εκφόρτωση εκτελείται εκ των άνω, σε ανοικτής οροφής (ή και τμήματος του κελύφους) κοντέινερ, τα οποία αποτελούν σταθερά ή μεταθετά τμήματα υπερκατασκευής κινητών σταθμών μεταφόρτωσης.
- Ενδιάμεση εκφόρτωση των Σ.Α. σε ευρύ δάπεδο πανταχόθεν κλειστής αίθουσας: Η ενδιάμεση εκφόρτωση από τα οχήματα συλλογής, γίνεται - για (i) την προσωρινή αποθήκευση τους στις περιόδους αιχμής και (ii) την

προσυμπίεση τους με κατάλληλου τύπου μηχανήματα εκτελέσεως τεχνικών έργων, επί του δαπέδου εκφόρτωσης - προ της πληρώσεως των ανοικτής οροφής κοντέηνερ.

2) Σταθμοί Μεταφόρτωσης μέσω σταθερών συγκροτημάτων συμπιεστών: Ως μέθοδος της κατηγορίας αυτής, νοείται, η καθ' οιονδήποτε τρόπο προετοιμασία για συσκευασία και μεταφορά των Στερεών Αποβλήτων (Σ.Α) σε κοντέηνερ ή δέματα, μέσω ενδιάμεσης διελεύσεως τους από σταθερούς συμπιεστές, που εμπίπτει σε μια ή συνδυασμό περισσοτέρων εκ των ακολούθων μεθόδων και υποπεριπτώσεων τους. Οι βασικές προδιαγραφές χαρακτηριστικών λειτουργίας, εξοπλισμού και υποδομής, είναι οι ακόλουθες:

- Εκφόρτωση των οχημάτων συλλογής, εκ των άνω, απ' ευθείας σε συγκρότημα συμπιεστού, ανά ένα: Χαρακτηριστικό του συστήματος, είναι ότι μόνο ένα όχημα συλλογής δύναται να εκφορτώνει κάθε φορά, λόγω περιορισμών χωρητικότητας του συγκροτήματος και ότι η συσκευασία των ΣΑ. γίνεται σε κοντέηνερ.
- Ταυτόχρονη εκφόρτωση οχημάτων συλλογής, εκ των άνω, σε χώρο προσωρινής εναποθήκευσης και τροφοδοσίας συγκροτήματος συμπιεστού.

Με βάση τα χαρακτηριστικά και τις παραμέτρους σχεδιασμού του παρόντος έργου, τις υποδείξεις των εξωτερικών εμπειρογνομόνων της Ε.Ε. ο παρόν σταθμός μεταφόρτωσης σχεδιάστηκε με το σύστημα ενδιάμεσης εκφόρτωσης των Σ.Α. σε ευρύ επίπεδο πανταχόθεν κλειστής αίθουσας. Ειδικότερα ο ΣΜΑ δεν θα διαθέτει σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων έτσι ώστε ο μηχανικός διαχωρισμός των απορριμμάτων που θα γίνεται στις εγκαταστάσεις να είναι ευχερέστερος.

Η μεταφόρτωση των απορριμμάτων γίνεται σε κλειστό κτήριο, το οποίο θα έχει και διάταξη απόσμησης και αποκονίωσης του αέρα, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή περιβαλλοντική προστασία.

γ. Εξέταση μηδενικής λύσης

Το υπό μελέτη έργο είναι έργο που εντάσσεται σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα ορθολογικής διαχείρισης και προστασίας του περιβάλλοντος. Η μηδενική λύση θα σήμαινε την μη ορθολογική αντιμετώπιση πολλών τεχνικών, οικονομικών και περιβαλλοντικών προβλημάτων που σχετίζονται με τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων των Επαρχιών Λάρνακας – Αμμοχώστου.

Οι σταθμοί μεταφόρτωσης απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) είναι εγκαταστάσεις, κατά κανόνα κοντά ή και μέσα σε κατοικημένες περιοχές όπου προσέρχονται τα απορριμματοφόρα και αδειάζουν το περιεχόμενό τους, το οποίο στη συνέχεια φορτώνεται σε μεγάλα κιβώτια (κοντέινερ) και μεταφέρεται με ειδικό εξοπλισμό στους μακρινούς χώρους επεξεργασίας ή τελικής διάθεσης.

Με τον τρόπο αυτό το φορτίο τεσσάρων ή πέντε απορριμματοφόρων συγκεντρώνεται σε ένα μόνο όχημα ενώ τα απορριμματοφόρα, χωρίς την καθυστέρηση και το κόστος της μακρινής διαδρομής επιστρέφουν στον κυρίως προορισμό τους που δεν είναι βέβαια η μακρινή μεταφορά αλλά η αποκομιδή (συλλογή, τοπική μεταφορά) των απορριμμάτων.

Με την κατασκευή και λειτουργία του ΣΜΑ στη νέα θέση στη Κοινότητα Ορμήδειας μειώνεται δραστικά η διανυόμενη απόσταση των Α/Φ, από του Δήμους και τις Κοινότητες που θα εξυπηρετούνται, προς τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας των απορριμμάτων στη θέση «Ναυκιάς» Κ. Κόση, με τα ακόλουθα αποτελέσματα:

1. Περιορίζεται ο αριθμός οχημάτων μεταφοράς, στο σύνολο της διανυόμενης απόστασης μεταξύ ΣΜΑ και εγκαταστάσεων επεξεργασίας - ΧΥΤΥ.
2. Περιορίζεται η κυκλοφορία των απορριμματοφόρων οχημάτων τα οποία λόγω του όγκου τους και της μικρής ταχύτητας που αναπτύσσουν εμποδίζουν την ομαλή κίνηση και των άλλων οχημάτων.
3. Περιορίζονται οι αέριες εκπομπές, οι οσμές, η διασπορά ελαφρών αντικειμένων, η διαρροή υγρών, και η οπτική ρύπανση στο οδικό δίκτυο του Ανατολικού τμήματος της νήσου.
4. Η κυκλοφορία των οχημάτων προς τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας – ΧΥΤΥ κατανέμεται πιο ομοιόμορφα και αποφεύγονται φαινόμενα αιχμής.
5. Μειώνεται η καταπόνηση των Α/Φ.
6. Εξασφαλίζεται οικονομικότερη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς και εξοικονομούνται οικονομικοί πόροι

Επομένως με την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω έργου, επιτυγχάνεται η ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και η εφαρμογή ενός πιο ορθολογικού συστήματος συλλογής-μεταφοράς-τελικής διάθεσης των παραγόμενων απορριμμάτων της περιοχής μελέτης.

Ε. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Το υπό μελέτη προγραμματιζόμενο έργο, είναι ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Κοινότητας Ορμήδειας, ο οποίος θα κατασκευαστεί σε έκταση περίπου 17,5 στρεμμάτων, για την εξυπηρέτηση όλων των Δήμων και Κοινοτήτων της Επαρχίας Αμμοχώστου και των Κοινοτήτων Πύλα, Ξυλοτύμβου, Ορμήδειας και Ξυλοφάγου της επαρχίας Λάρνακας. Ο ΣΜΑ, έχει σχεδιαστεί κατάλληλα προκειμένου να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά την μεταφορά των ΣΑ περίπου 51.500 κατοίκων με αντίστοιχη μέση ετήσια δυναμικότητα 90.000 tn. Με το προγραμματιζόμενο έργο επιτυγχάνονται:

- Ορθολογικοποίηση του συστήματος συλλογής – μεταφοράς – επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των παραγόμενων απορριμμάτων της περιοχής μελέτης.
- Ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από το σύστημα συλλογής – μεταφοράς.
- Διευκόλυνση της ασφαλούς τελικής διάθεσης (μέσω μεταφόρτωσης) των οικιακών και παρεμφερών Σ.Α. της περιοχής μελέτης, αφού αφενός μειώνονται οι δυσκολίες λόγω απόστασης για τους Δήμους και τις Κοινότητες της περιοχής ενδιαφέροντος και αφετέρου ελαχιστοποιείται ο φόρτος απορριμματοφόρων στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης των απορριμμάτων.
- Προώθηση των επιδιώξεων της περιβαλλοντικής πολιτικής και της αειφόρου ανάπτυξης.
- Εξοικονόμηση πόρων από το σύστημα μεταφοράς των απορριμμάτων

Με την αξιολόγηση των επιπτώσεων προκύπτει ότι απ' το έργο δεν προκαλούνται σημαντικές αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ενώ ταυτόχρονα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, για την ελαχιστοποίηση και εξάλειψη των όποιων δυσμενών αρνητικών επιπτώσεων.