



VYPRACOVAL Ing. Ján LONGA a kol.	ZODP.PROJEKTANT Ing. Ján LONGA	HL.INŽ.PROJEKTU Ing. Mikuláš JURKOVIČ	 DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4	
KONTROLOVAL Ing. Mikuláš JURKOVIČ	OKRES(OBVOD) STAVBY SENEC, PEZINOK, BRATISLAVA III			
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. MLYNSKÉ NIVY 45, 821 09 BRATISLAVA				
DIAĽNICA D4 BRATISLAVA, JAROVCE - IVANKA SEVER OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (podľa prílohy 8a zákona NRSR č.24/2066 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov)			STUPEŇ 8a	FORMÁT -
			DÁTUM 12.2015	Č.ZÁK. 7778-00
			MIERKA -	Č.ARCH. 7778-00
			Č.VÝKRESU	Č.SÚPRAVY

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	3
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	4
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	28
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	37
VI.	PRÍLOHY	40
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA	40
VIII.	MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	40
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	40

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

I.2. Identifikačné číslo

35 919 001

I.3. Sídlo

Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Tomáš Pollák
vedúci oddelenia investičnej prípravy diaľnic,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111, fax.: 02/58311706, e-mail: tomas.pollak@ndsas.sk

Ing. Dagmar Feriancová
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311737, e-mail: dagmar.feriancova@ndsas.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	: Bratislavský
Okres	: Bratislava II, III, V, Senec
Katastrálne územie	: Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Čunovo, Petržalka, Ružinov, Kalinkovo, Nové Košariská
Druh stavby	: novostavba
Predmet	: úsek diaľnice D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D2 a D1. Kategória cesty: D 33,5/120 a D 26,5/120

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnych územiach: Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Čunovo, Petržalka, Ružinov, Kalinkovo.

k.ú. Jarovce

Trvalý záber:

KN-E:

1205, 1206, 1208, 1229, 1230, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1263, 1264, 1265, 1268, 1269, 1270, 1271, 1350, 1351, 1358, 1362, 1365, 1369, 1370, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1391, 1392, 1395, 1396, 1399, 1400, 1402, 1403, 1404, 1405, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1675, 1676, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1203/2, 1204/1, 1209/2, 1210/2, 1210/3, 1211/2, 1212/2, 1213/2, 1214/2, 1215/2, 1216/2, 1217/3, 1218/2, 1219/2, 1220/2, 1221/2, 1222/2, 1224/2, 1225/2, 1227/3, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1233/2, 1234/3, 1235/2, 1236/2, 1237/1, 1238/2, 1239/2, 1240/2, 1241/2, 1242/3, 1242/4, 1243/2, 1244/2, 1262/1, 1266/2, 1272/2, 1382/1, 1383/1, 1383/2, 1406/1, 1406/2, 1644/1, 1644/2, 891/27, 891/28, 891/29, 911/225, 911/227,

KN-C: 877/15, 877/16, 877/17, 877/24, 877/9, 891/10, 891/48, 891/5, 895/14, 895/22, 895/3, 895/70, 895/9, 896/2, 898/1, 898/10, 898/2, 911/16, 911/160, 911/180, 911/225, 911/227, 911/299, 911/307, 911/64, 911/65

Dočasný záber

KN-E: 1205, 1229, 1230, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1263, 1264, 1265, 1268, 1269, 1270, 1271, 1343, 1346, 1347, 1350, 1351, 1361, 1362, 1365, 1369, 1370, 1371, 1372, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1395, 1396, 1399, 1400, 1402, 1403, 1404, 1405, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1671, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1752, 2463, 1203/2, 1204/1, 1209/2, 1210/2, 1210/3, 1211/2, 1212/2, 1213/2, 1214/2, 1215/2, 1216/2, 1217/3, 1218/2, 1219/2, 1220/2, 1222/2, 1224/2, 1225/2, 1227/3, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1233/2, 1234/3, 1235/2, 1236/2, 1237/1, 1238/2, 1239/2, 1240/2, 1241/2, 1242/3, 1242/4, 1243/2, 1244/2, 1262/1, 1266/1, 1266/2, 1272/2, 1382/1, 1383/1, 1406/1, 1406/2, 1644/1, 1644/2

KN-C: 878, 905, 877/15, 877/16, 877/17, 877/24, 877/28, 877/9, 891/10, 891/48, 895/14, 895/22, 895/3, 895/70, 895/9, 896/49, 896/50, 898/1, 898/10, 898/3, 904/100, 904/101, 904/104, 904/105, 904/106, 904/108, 904/111, 904/53, 904/84, 904/93, 904/94, 911/136, 911/137, 911/148, 911/149, 911/150, 911/16, 911/160, 911/17, 911/180, 911/201, 911/202, 911/203, 911/204, 911/225, 911/227, 911/299, 911/307, 911/318, 911/332, 911/333, 911/377, 911/381, 911/382, 911/387, 911/388, 911/397, 911/399, 911/401, 911/425, 911/428, 911/430, 911/64, 911/65, 911/71, 927/29, 927/30, 927/32, 927/33, 927/34, 927/35, 927/36, 927/37, 927/38, 927/39, 927/42, 927/43, 927/69, 927/79, 927/81, 927/83, 927/85, 962/24, 962/36, 962/79

Ročný záber

KN-E: 1258, 1259, 1260, 1261, 1263, 1264, 1265, 1320, 1321, 1323, 1325, 1326, 1327, 1328, 1332, 1333, 1336, 1337, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367, 1368, 1371, 1372, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1391, 1392, 1395, 1396, 1399, 1400, 1402, 1404, 1405, 1407, 1594, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1675, 1676, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 2425, 2427, 2428, 2429, 2432, 2463, 3037, 3038, 3039, 3042, 3043, 3059, 3061, 3063, 3064, 1-3065, 1-3066, 1-3071, 1-3121, 1-3237, 1203/2, 1224/2, 1225/2, 1227/3, 1262/1, 1266/1, 1266/2, 1272/2, 1322/1, 1322/2, 1329/1, 1329/2, 1330/1, 1330/2, 1382/1, 1383/1, 1406/1, 1406/2, 1644/1, 1644/2, 2426/1, 2426/2, 2431/1

KN-C: 878, 914, 916, 868/332, 870/1, 877/16, 877/24, 877/31, 877/9, 891/10, 895/14, 895/15, 895/22, 895/3, 895/70, 896/11, 896/30, 896/37, 896/9, 900/39, 904/100, 904/101, 904/103, 904/94, 911/13, 911/136, 911/138, 911/14, 911/145, 911/146, 911/147, 911/148, 911/150, 911/151, 911/152, 911/17, 911/199, 911/204, 911/205, 911/206, 911/207, 911/208, 911/210, 911/211, 911/212, 911/213, 911/225, 911/303, 911/397, 911/401, 911/65, 912/4, 912/5, 920/4, 925/12, 925/17, 926/12, 926/13, 927/30, 927/31, 927/32, 927/33, 927/34, 927/35, 927/40, 927/41, 927/42, 927/43, 927/44, 927/45, 927/46, 927/47, 927/48, 927/69, 927/70, 927/71, 927/72, 927/75, 927/78, 927/79, 927/80, 927/81, 927/82, 927/83, 927/84, 931/33, 931/34, 931/35, 931/8, 962/24, 962/26, 962/27, 962/28, 962/29, 962/31, 962/32, 962/33, 962/34, 962/35, 962/36, 962/40, 962/41, 962/43, 962/44, 962/72, 962/75, 962/79, 962/80, 962/81, 972/39, 972/40, 972/49, 985/83, 985/87, 985/88, 985/90

k.ú. Rusovce

Trvalý záber:

KN-E: 2560/1, 2561, 2560/1, 2560/2

KN-C: 1221/8, 1313/1

Dočasný záber

KN-C: 1221/8

Ročný záber

KNE: 2559

k.ú. Čuňovo

Trvalý záber:

KN-C: 1395, 1397, 1398, 1399, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464/1, 1464/2, 1464/3, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1489, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1510, 1540 a 1541/1

k.ú. Petržalka

Dočasný záber

KN-C: 5541/25, 5555/13, 5555/15, 5555/16, 5555/33

k.ú. Kalinkovo

Trvalý záber:

KN-C: 1093/3, 1095/1, 1098/3, 1099/3, 1099/6, 1099/9, 1099/10, 1100/3

k.ú. Nové Košariská

Trvalý záber:

KN-C: 2765

k.ú. Podunajské Biskupice

Trvalý záber:

KN-E:

607, 608, 613, 614, 626, 631, 632, 637, 638, 643, 649, 650, 655, 658, 659, 662, 663, 670, 671, 677, 680, 683, 684, 688, 691, 709, 1014, 1015, 1020, 1021, 1026, 1033, 1038, 1046, 1052, 1055, 1064, 1077, 1088, 1091, 1094, 1100, 1104, 1108, 1111, 1112, 1120, 1123, 1307, 1308, 1310, 1313, 1314, 1530, 1532, 1583, 1584, 1585, 1586, 1589, 1591, 1592, 1593, 1599, 1600, 1638, 1639, 1641, 1642, 1650, 1651, 1699, 1700, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1713, 2146, 2155, 2156, 2159, 1009/1, 1009/2, 1027/1, 1027/2, 1027/3, 1027/4, 1027/5, 1032/1, 1032/2, 1032/3, 1039/1, 1039/2, 1040/2, 1040/3, 1043/2, 1049/1, 1049/2, 1056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1059/1, 1059/2, 1059/3, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1063/1, 1063/2, 1063/3, 1063/4, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1068/2, 1071/1, 1071/2, 1074/1, 1074/2, 1082/1, 1082/2, 1085/1, 1085/2, 1085/3, 1085/4, 1097/1, 1097/2, 1098/1, 1098/2, 1098/4, 1107/1, 1107/2, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116/1, 1116/2, 1119/1, 1119/2, 1124/1, 1124/2, 1127/1, 1198/1, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1199/3, 1199/4, 1199/5, 1200/1, 1200/2, 1200/3, 1200/4, 1200/5, 1200/6, 1200/7, 1204/2, 1205/1, 1527/201, 1527/401, 1582/3, 1582/4, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1590/1, 1590/2, 1590/3, 1597/1, 1597/2, 1637/2, 1643/1, 1643/2, 1644/1, 1644/2, 1645/1, 1645/2, 1645/3, 1646/1, 1646/2, 1646/3, 1647/1, 1647/2, 1647/3, 1647/4, 1648/1, 1648/2, 1648/3, 1697/3, 1698/1, 1698/2, 1698/3, 1701/1, 1701/2, 2145/14, 2145/15, 2145/16, 2145/17, 2145/4,2 145/5, 2145/6, 2145/7, 2145/8, 2145/9, 2148/1, 2148/2, 2148/9, 2153/2, 2154/14, 2158/1, 2158/2, 2164/2, 2168/10, 2168/11, 2168/12, 2168/9, 2174/10, 2174/11, 2174/12, 2174/13, 2174/14, 2174/15, 2174/16, 2174/2, 2174/3, 2174/4, 2174/5, 2174/6, 2174/7, 2174/8, 2174/9, 2179/1, 2179/2, 2190/2, 4590/1, 5864/8, 620/1, 625/1, 625/2, 644/1, 644/2, 654/2, 666/1, 666/2, 667/1, 667/2, 670/1, 670/2, 676/1, 676/2, 685/1, 686/4, 686/5, 687/1, 687/2, 689/3, 690/1, 692/1, 692/2, 692/3, 693/31, 693/6, 693/7, 694/1, 694/3, 694/4, 694/5, 695/1, 695/2, 696/1, 696/2, 698/1, 698/2, 699/1, 699/3, 704/3

KN-C: 5731/1, 5750/2, 5750/8, 5758/22, 5761/15, 5841/1, 5841/3, 5841/4, 5842/101, 5842/58, 5842/75, 5847/20, 5847/21, 5848/12, 5861/6, 5864/8, 5888, 5912/2, 5913/2, 5933/8, 5936/1, 5938/10, 5938/11, 5938/12, 5938/2, 5938/3, 5938/57, 5938/58, 5938/59, 5938/8, 5938/9, 5939/3, 5939/6, 5940/17, 6270/1, 6276/10, 6283/7, 6284/1, 6284/21, 6284/22, 6284/24, 6284/25, 6284/26, 6284/37, 6284/40, 6284/58, 6284/59, 6284/7, 6284/76, 6289/26, 6289/27, 6292/1, 6292/8, 6292/9, 6292/13, 6250/28, 6250/22

Dočasný záber

KN-E: 619, 634, 635, 640, 641, 647, 671, 677, 680, 683, 684, 709, 713, 714, 1013, 1014, 1015, 1016, 1019, 1020, 1021, 1022, 1025, 1026, 1033, 1034, 1037, 1038, 1044, 1045, 1046, 1052, 1055, 1064, 1077, 1088, 1091, 1094, 1095, 1100, 1101, 1104, 1108, 1308, 1310, 1311, 1313, 1314, 1315, 1583, 1584, 1585, 1586, 1589, 1591, 1592, 1593, 1599, 1600, 1638, 1639, 1641, 1642, 1650, 1651, 1700, 1702, 1711, 2146, 2159, 2178, 1006/1, 1009/1, 1009/2, 1010/1, 1010/2, 1027/1, 1027/2, 1027/3, 1027/4, 1027/5, 1028/1, 1028/2, 1028/3, 1028/4, 1028/5, 1031/1, 1031/2, 1031/3, 1032/1, 1032/2, 1032/3, 1039/1, 1039/2, 1039/3, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1043/2, 1049/1, 1049/2, 1056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1059/1, 1059/2, 1059/3, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1063/1, 1063/2, 1063/3, 1063/4, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1068/2, 1071/1, 1071/2, 1074/1, 1074/2, 1082/1, 1082/2, 1085/1, 1085/2, 1085/3, 1085/4, 1096/1, 1096/2, 1097/1, 1097/2, 1098/1, 1098/2, 1098/4, 1099/1, 1099/2, 1099/3, 1099/4, 1107/1, 1107/2, 1198/3, 1199/1, 1527/201, 1527/401, 1528/2, 1531/200, 1532/200, 1533/200, 1582/3, 1582/4, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1590/1, 1590/2, 1590/3, 1597/1, 1637/1, 1637/2, 1643/1, 1701/1, 1701/2, 2145/10, 2145/11, 2174/10, 2174/11, 2174/12, 2174/13, 2174/14, 2174/15, 2174/16, 2174/2, 2174/3, 2174/4, 2174/5, 2174/6, 2174/7, 2174/8, 2174/9, 2179/1, 2179/2, 2190/2, 2249/2, 620/1, 625/1, 630/1, 633/3, 636/1, 639/3, 642/1, 645/4, 645/5, 646/1, 646/2, 648/1, 651/3, 653/1, 656/3, 657/1, 666/1, 666/2, 667/1, 667/2, 670/2, 676/1, 676/2, 685/1, 686/4, 686/5, 689/3, 690/1, 693/1, 693/31, 693/4, 693/5, 693/6, 693/7, 694/1, 694/3, 699/1, 699/3, 699/4, 704/3, 715/1, 716/3, 716/4, 717/1, 717/3, 718/3, 718/5, 719/4, 719/5, 720/3, 720/4, 720/5, 720/6, 720/7, 721/1, 9-1527/133, 9-1527/35, 971/1, 971/2, 971/3, 971/4, 971/5, 971/6

KN-C: 5712/7, 5750/2, 5750/8, 5758/22, 5758/33, 5761/15, 5841/1, 5841/3, 5841/4, 5842/102, 5845/23, 5864/26, 5868/8, 5913/2, 5936/1, 5938/11, 5938/25, 5940/17, 6259/10, 6259/11, 6259/3, 6259/8, 6259/9, 6260/1, 6260/2, 6276/13, 6277/7, 6284/1, 6284/58, 6284/59, 6284/76, 6284/99, 6289/2, 6289/26, 6289/27, 6292/1, 6292/11, 6292/3, 6292/8, 6292/9

Ročný záber

KN-E: 613, 614, 619, 626, 631, 632, 637, 638, 643, 649, 650, 671, 677, 680, 683, 684, 688, 691, 1022, 1025, 1034, 1037, 1046, 1052, 1055, 1064, 1079, 1091, 1094, 1311, 1589, 1591, 1592, 1593, 1599, 1600, 1601, 1650,

1699, 1700, 1713, 2146, 2155, 2156, 2159, 2178, 1028/1, 1028/2, 1028/3, 1028/4, 1028/5, 1031/1, 1031/2, 1031/3, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1043/1, 1049/1, 1049/21056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1059/1, 1059/2, 1059/3, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1063/1, 1063/2, 1063/3, 1063/4, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1068/2, 1071/1, 1071/2, 1072/1, 1072/2, 1527/201, 1527/401, 1531/200, 1532/200, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1588/1, 1590/1, 1590/2, 1590/3, 1597/1, 1597/2, 1645/1, 1645/2, 1646/3, 1647/1, 1647/2, 1647/3, 1647/4, 1648/1, 1648/2, 1648/3, 1648/4, 1697/3, 1698/1, 1698/2, 1698/3, 1701/1, 1701/2, 2145/14, 2145/15, 2145/16, 2145/17, 2145/18, 2145/4, 2145/5, 2145/6, 2145/7, 2145/8, 2145/9, 2148/1, 2148/2, 2153/2, 2158/1, 2158/5, 2165/2, 2165/3, 2165/4, 2165/5, 2168/1, 2190/2, 620/1, 625/1, 625/2, 644/1, 644/2, 654/2, 666/1, 666/2, 667/1, 667/2, 669/4, 669/5, 670/2, 672/3, 673/1, 674/3, 675/1, 675/5, 676/1, 676/2, 678/3, 679/1, 681/3, 682/1, 685/1, 687/1, 687/2, 689/3, 690/1, 692/1, 692/2, 692/3, 693/31, 693/6, 693/7, 694/1, 694/3, 695/1, 695/2, 698/2, 699/3, 699/4, 700/1, 9-1527/133, 970/5, 971/1, 971/2, 971/3, 971/4, 971/5, 971/6, 2104, 2110

KN-C: 5838/25, 5841/1, 5841/3, 5841/4, 5845/23, 5861/1, 5861/6, 5863/1, 5863/10, 5863/12, 5863/39, 5863/6, 5863/61, 5863/8, 5863/9, 5864/20, 5864/26, 5864/9, 5912/2, 5912/26, 5912/29, 5912/35, 5913/2, 5933/15, 5936/1, 5937/23, 5937/24, 5938/10, 5938/11, 5938/12, 5938/25, 5938/3, 5938/8, 5938/9, 5939/7, 6270/4, 6277/6, 6284/11, 6284/21, 6284/24, 6284/37, 6284/58, 6284/76, 6284/95, 6284/97, 6284/99, 6289/2, 6289/27, 6355/61, 6355/62, 6248/3, 6250/11, 6250/13, 6250/18, 6250/19, 6250/20, 6250/22, 6250/27, 6250/30, 6251/10, 6251/11, 6251/13, 6251/14, 6252/2, 6253/1, 6259/10, 6259/11, 6267/1, 6267/6, 6269/1, 6269/2, 6269/10, 6269/11, 6269/12, 6269/13, 6292/1, 6292/9, 6292/10, 6292/11, 6292/12

k.ú. Most pri Bratislave

Trvalý záber:

KN-E: 467, 468, 471/11, 471/12, 471/13, 472/1, 472/2, 472/21, 472/22, 472/3, 473, 478/1, 478/2, 478/3, 479, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 492/1, 492/2, 493/1, 493/2, 494, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 497/1, 497/2, 498/1, 498/2, 499/1, 499/2, 499/3, 499/5, 500/1, 500/2, 500/3, 501/1, 501/2, 502, 503, 504/1, 504/2, 504/3, 504/4, 505, 506/1, 506/2, 506/3, 507/1, 507/2, 507/3, 508/4, 569, 630/3, 631, 632, 633, 634, 635, 637/1, 637/2, 637/3, 638, 639, 1993/2, 1993/3, 1994/1, 1994/2, 1994/3, 1994/4, 1995/1, 1995/2, 1996/1, 1996/2, 1996/4, 2000, 2000, 2001/1, 2001/2, 2001/3, 2001/4, 2036/2, 2036/4, 2036/5, 2037/1, 2037/2, 2038/1, 2038/2, 2075, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2239, 2240, 2243, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2286, 2287, 2288, 2289, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2302, 2303, 2305, 2409, 2410, 2445, 2220/1, 2220/2, 2226/1, 2226/2, 2238/1, 2238/2, 2241/1, 2241/2, 2242/1, 2242/2, 2245/1, 2245/2, 2246/1, 2246/2, 2253/1, 2253/2, 2263/1, 2263/2, 2285/1, 2285/2, 2290/1, 2290/2, 2389/2, 2411/1, 2415/1

KN-C: 572/2, 572/13, 572/15, 601/26, 601/27, 601/28, 2001/47, 2001/48, 2001/49, 2302/23, 2302/24, 2302/31, 2303/4

Dočasný záber

KN-E: 464, 465/1, 465/2, 466, 467, 468, 469, 470, 471/11, 471/12, 471/13, 471/21, 471/22, 472/1, 472/2, 472/3, 473, 474, 475, 476, 477, 478/1, 478/2, 478/3, 478/4, 479, 480, 481, 482, 484, 485/1, 485/2, 486, 487/1, 487/2, 487/3, 487/4, 488, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 491, 492/1, 492/2, 493/1, 493/2, 494, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 497/1, 497/2, 498/1, 498/2, 499/1, 499/2, 499/3, 499/4, 499/5, 500/1, 500/2, 500/3, 501/1, 501/2, 502, 503, 504/1, 504/2, 504/3, 504/4, 505, 506/1, 506/2, 506/3, 507/1, 507/2, 507/3, 508/2, 508/3, 508/4, 510/2, 511/1, 511/2, 512, 602, 603, 604, 606, 607, 610, 611, 614, 615/1, 615/2, 615/3, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626/1, 626/2, 626/3, 627, 628/2, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 630/1, 630/2, 630/3, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 637/3, 639, 1993/2, 1993/3, 1994/1, 1994/2, 1994/3, 1994/4, 1995/1, 1995/2, 1996/1, 1996/2, 1996/3, 1996/4, 2000, 2001/1, 2001/2, 2001/3, 2001/4, 2033, 2036/1, 2036/2, 2036/4, 2036/5, 2037/2, 2075, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220/1, 2220/2, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226/1, 2226/2, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238/1, 2238/2, 2239, 2240, 2241/1, 2241/2, 2242/1, 2242/2, 2243, 2245/1, 2245/2, 2246/1, 2246/2, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253/1, 2253/2, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263/1, 2263/2, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285/1, 2285/2, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290/1, 2290/2, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296/1, 2296/2, 2297/1, 2297/2, 2298, 2389/2, 2302, 2303, 2305, 2390, 2410, 2411/1, 2415/1, 2445

KN-C: 462/363, 462/368, 508/4, 569/7, 569/9, 572/10, 572/2, 601/129, 601/30, 601/31, 601/32, 601/50, 601/52, 601/53, 601/54, 631/137, 631/18, 631/20, 649/24, 2001/47, 2001/48, 2001/49, 2302/23, 2302/29, 2302/31, 2302/32, 2302/38, 2302/39, 2302/81, 2305/4, 2409/1, 2409/14

Ročný záber

KN-E: 464, 465/1, 465/2, 474, 475, 476, 477, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 510/2, 511/1, 511/2, 512, 513, 586/2, 587, 588, 589/1, 589/21, 589/22, 589/3, 589/4, 590, 591/1, 591/2, 592, 593/1, 593/2, 593/3, 595, 597/1, 600, 601, 602, 603, 606, 607, 608, 610, 611, 612, 614, 615/1, 615/2, 615/3, 618, 619, 622, 623, 626/1, 626/2, 626/3, 627, 628/1, 628/2, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 630/1, 630/2, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 637/3, 639, 642, 643, 2033, 2247, 2303, 2305, 2445, 2036/1, 2037/1, 2037/2, 2389/2, 2411/1, 2411/2

KN-C: 508/4, 572/10, 572/2, 601/11, 601/13, 601/14, 601/16, 601/17, 601/18, 601/19, 601/20, 601/22, 601/24, 601/25, 601/26, 601/37, 601/38, 601/39, 601/40, 601/41, 601/42, 601/44, 601/46, 601/47, 631/18, 631/20, 631/3, 639/2, 639/8, 649/1, 822/6, 2305/4, 2409/1, 2409/14

PKN: 649/2

k.ú. Ružinov

Trvalý záber:

KN-C: 3880/89, 3880/90, 3880/92, 3880/93, 3880/94, 3880/95, 3998/18, 3998/23, 3998/47, 3990/111, 3993/22, 3993/27, 3996/2, 3997/1, 3997/3, 3998/44, 3998/45, 3998/46, 3998/48, 3998/56, 3998/57, 3998/58, 4072/5, 4072/6, 5330/2, 5331/9, 5331/10

Ročný záber

KN-E: 7-2108, 2-2226/100, 2-2227/102, 2-2227/201, 2-2227/202, 8-5330, 8-5627

KN-C: 3880/69, 3880/90, 3880/91, 3985/13, 3985/14, 3990/102, 3990/106, 3993/7, 3993/11, 3993/23, 3993/24, 3996/3, 3996/4, 3997/2, 3997/4, 3997/5, 3998/10, 3998/12, 3998/15, 3998/16, 3998/18, 3998/19, 3998/60, 4069/1, 4069/8, 4069/9, 4072/2, 5330/2, 5331/1, 5331/3, 5331/11, 5331/12

k.ú. Farná

Trvalý záber:

KN-E: 513, 517, 520, 521, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 696, 697, 699, 701, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 732, 735, 736, 740, 745, 746, 748, 749, 750, 753, 757, 798, 802, 803, 804, 805, 807, 808, 809, 844, 846, 862, 891, 892, 896, 897, 898, 900, 901, 902, 917, 918, 935, 936, 939, 943, 944, 516/1, 516/2, 694, 695/1, 695/2, 696, 697, 698/1, 698/2, 699, 701, 702/1, 702/2, 702/3, 703, 709, 710, 741, 742/1, 742/2, 750, 753, 798, 806/1, 806/2, 891, 898, 900, 901, 902, 919/1, 932/2, 943, 952/1

KN-C: 715/2, 902/2, 902/4, 903/2, 903/4, 948/2, 948/4, 952/2

PKN: 523, 524, 651, 700, 731, 739, 743, 747, 754, 755, 758, 796, 823, 824, 904, 927, 940, 951, 715/2, 744/1, 744/2

Dočasný záber

KNE: 517, 520, 521, 522, 525, 528, 529, 532, 533, 535, 536, 681, 694, 695/1, 695/2, 696, 697, 698/1, 698/2, 699, 701, 705, 706, 707, 732, 735, 736, 737, 741, 742/1, 742/2, 745, 746, 748, 749, 750, 753, 757, 798, 806/1, 806/2, 807, 808, 809, 810, 844, 846, 862, 891, 892, 896, 897, 898, 900, 901, 902, 917, 918, 919/1, 932/2, 935, 936, 939, 943, 944, 958

KNC: 748/2, 748/4, 748/5, 791, 823/2, 823/6, 825/1, 902/2, 902/4, 903/2, 903/4, 940/2, 948/2, 948/4, 948/5, 954/2, 956, 957, 958

Ročný záber

KNE: 512, 517, 520, 521, 525, 696, 697, 698/1, 698/2, 699, 707, 708, 709, 710, 719, 720/1, 720/2, 722, 723, 724, 725, 729, 730, 733, 734, 737, 741, 752, 753, 846, 862, 891, 892, 916, 935, 936, 943

KNC: 681/1, 712/13, 715/1, 715/2, 748/2, 748/2, 748/4, 748/4, 748/5, 791, 797, 823/1, 940/2, 948/2, 948/4, 948/5, 952/2, 953, 954/2, 956, 957, 958

PKN: 524, 650, 715/2, 717, 718, 721, 738, 755, 823, 904, 927, 940

k.ú. Ivanka pri Dunaji

Trvalý záber:

KN-E: 266, 269, 274, 278, 279, 282, 283, 286, 287, 290, 291, 294, 295, 298, 300, 303, 270/1, 273/1, 273/2

PKN: 270/2, 274, 278, 287, 298, 299, 300

Dočasný záber:

KN-E: 266, 269, 270/1, 273/1, 273/2, 274, 278, 279, 282, 283, 286, 287, 290, 291, 294, 295

PKN: 270/2, 274, 278, 287

Ročný záber:

KN-E: 262/2, 265, 266, 269, 274, 278, 279, 282, 283, 270/1, 273/1, 273/2

PKN: 270/2, 274, 278

k.ú. Vajnory

Trvalý záber:

KN-E: 2354, 2355, 2358, 2359, 2365, 2368, 2369, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2680, 2681, 2706, 2707, 2362/1, 2362/2, 2522/1, 2523/1, 2523/2, 2535/51, 2535/52, 2535/53, 2535/54, 2535/56, 2535/57, 2535/59, 2535/60, 2535/61, 2535/62, 2535/63, 2535/64, 2535/65, 2535/66, 2535/67, 2535/68, 2535/69, 2535/70, 2535/71, 2535/72, 2535/73, 2535/74, 2535/75, 2535/76, 2535/77, 2535/78, 2535/79, 2535/80, 2535/81, 2535/82, 2535/83, 2535/84, 2535/85, 2535/86

KN-C: 1982/13, 1982/14, 1982/16

Dočasný záber:

KN-E: 2534, 2535/57, 2535/59, 2535/60, 2535/61, 2535/62, 2535/63, 2535/64, 2535/65, 2535/66, 2535/67, 2535/68, 2535/69, 2535/70, 2535/71, 2535/72, 2535/73, 2535/74, 2535/75, 2535/76, 2535/77, 2535/78, 2535/79, 2535/80, 2535/81, 2535/82, 2535/83, 2535/84, 2535/85, 2535/86

KN-C: 1982/14

Ročný záber:

KN-E: 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2536, 2520/4

III.2 Popis technického a technologického riešenia

Opis procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie

Stavba „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ bolo vydané MŽP SR dňa 28.9.2011 pod č. 318/2010-4.3/ml.

Na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, správa o hodnotení – doplnenie, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, technická štúdia, doplnok k Technickej štúdii, územnoplánovacia dokumentácia, prípravy a možnosti finančného zabezpečenia nadväzných stavieb), ako aj rokovaní počas spracovania odborného posudku, spracovaného doplnku ku správe o hodnotení (doplnenie o variant „D“ modrý), sa odporúča postupovať nasledovne:

- **km 0,000 – 5,500 v trase variantu „E“ – zeleného**
- **km 5,500 – 7,500 prepojenie na variant „C“ – červený**
- **v km 7,500 – koniec úseku v trase variantu „C“ - červený**

Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever“* podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6204/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : **Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever** - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov

na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti **Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.**“

Opis technického riešenia v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR)

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ začína napojením na existujúcu diaľnicu D2 v MÚK „Jarovce“, na území hl.m. SR Bratislava, v MČ BA – Jarovce. Pokračuje severne od Jaroviec, mimoúrovňovo mostmi križuje c.III/2046 a žel. trať č. 127 Bratislava – Rusovce. V MÚK „Rusovce“ je vedená na moste ponad preložku cesty I/2, ďalej pokračuje na moste ponad Jarovské rameno, výhľadovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja prechádza na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické Luhy (Natura 2000), mimo prírodnú rezerváciu Gajc.

V ďalšom úseku trasa diaľnice D4 obchádza ťažobný priestor štrkopieskov Podunajské Biskupice z južnej a z východnej strany, v km 6,736, v MÚK „Ketelec“, diaľnica D4 mimoúrovňovo podcestím križuje plánovanú rýchlostnú cestu R7 a v km 7,962 podcestím prístupovú k horárni Topoľové. Trasa diaľnice D4 je oproti pôvodnej trase (hodnotenej v EIA), v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná, v MÚK „Ketelec“ odsunutá o cca 235 m severnejšie, pričom umiestnenie diaľnice D4, rýchlostnej cesty R7 a tvar MÚK „Ketelec“ vychádza z modrého variantu (A2), odporúčaného v TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a z riešenia navrhnutého v DÚR „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“.

Trasa diaľnice D4 pokračuje v k.ú. Podunajské Biskupice, kde mimoúrovňovo (nadcestím) križuje starú dunajskú hrádzu (kultúrna a technická pamiatka). V priestore MÚK „Rovinka“ mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty I/63, z južnej strany obchádza areál Strabag-u, a.s., mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 124 Bratislava– Komárno a mimoúrovňovo podcestím križuje preložku Vinohradníckej ulice medzi Podunajskými Biskupicami a obcou Miloslavov. Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje západne od obce Most pri Bratislave. Smerové vedenie diaľnice D4 bolo upresnené v priestore plánovaného veľkého odpočívadla „Rovinka“ - posun o cca 44 m juhovýchodne, z dôvodu zmeny smerového vedenia D4 v predchádzajúcom úseku (nová poloha rýchlostnej cesty R7, MÚK „Ketelec“ a potreby obídenia ťažobného priestoru štrkopieskov Podunajské Biskupice), ďalej v km 10,598 v mieste križovania so vzdušným vedením VVN 400 kV (do polohy medzi existujúce stĺpy vzdušného vedenia), odsun trasy ďalej od areálu obalovne Strabag-u, a.s. (v zmysle odporúčania MŽP SR v Záverečnom stanovisku EIA z 28.9.2011) a odsun trasy D4 v 16,130 cca o 60 m východným smerom z dôvodu potreby rešpektovania ochranných pásiem novej polohy rádiomajáka NDB predĺženej VPD 13-31 Letiska M.R.Štefánika.

Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje s upresnením smerového vedenia diaľnice D4 podľa odporúčaného variantu v TŠ „Diaľnica D4 Bratislava, km 15,0 – križovatka Ivanka sever – križovatka Rača“ (spracovalo v 10.2012 Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“) na podkladoch geodetického zamerania terénu, pri rešpektovaní ochranných pásiem a záujmov letiska M.R.Štefánika. Trasa diaľnice D4 je vedená západne od obce Most pri Bratislave, kde v MÚK „Most pri Bratislave“ mimoúrovňovo (podcestím) križuje cestu II/572, mostom križuje rieku Malý Dunaj, obchádza štrkoviská v lokalite Zelená voda, letisko M.R.Štefánika, pokračuje v súbehu so Šúrsnym kanálom západne od obce Ivanka pri Dunaji, v MÚK „Ivanka – západ“ mimoúrovňovo (nadcestím) križuje cestu I/61 Bratislava – Senec mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 120 Bratislava - Štúrovo a končí v MÚK „Ivanka – sever“, napojením na existujúcu diaľnicu D1. Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice D4 je **22,590 07 km**.

POROVNANIE RIEŠENIA V STUPNI DÚR A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA v DSP

Prehľad východiskových podkladov:

- „Štúdia realizovateľnosti a účelnosti pre ťah D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever – Stupava juh – št. hr. SR / RR, (spracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. v 09.2009)
- Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever, Správa o hodnotení, GEOCONSULT, s.r.o. 04.2010
- Záverečné stanovisko MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.9.2011,
- DÚR „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, spracovalo Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ v 10.2013

- DSP „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, spracoval DOPRAVOPROJEKT a.s. v 10.2015

Zmeny oproti pôvodnej DÚR: Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever (S-JTSK 03), Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ 03/2014 vznikli z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia,...), doplnujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP:

OBJEKT	ZMENY OPROTI DÚR	DÔVOD ZMENY
101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500 101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000 101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590	Optimalizácia návrhu telesa diaľnice na základe výsledkov podrobného IGHP, aktualizovanej hlukovej štúdie, aktualizovaných podkladov potrebných pre návrh, koordinácie s ostatnými objektmi, na ktorých bola vykonaná úprava návrhu, identifikácia možných zdrojov materiálu na budovanie násypov počas výstavby a pod.	Zapracovanie výsledkov aktualizovaných prieskumov, podkladov a koordinácia.
101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590	V mieste prieniku s ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika - úprava (zdvihnutie) nivelety v úseku km 19,687 – 21,547 D4, kde diaľnica D4 je vedená nad hladinou podzemnej vody, z toho dôvodu nie je potrebná konštrukcia tesniacej vane (objekt 234)	Na základe stanoviska Dopravného úradu SR v ÚR - schválenia nových ochranných pásiem Letiska M.R.Štefánika, Potreba naviac trvalých záberov (TZ) na dotknutých parcelách zachytených v DÚR
101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590	Nebudovanie oporného múra obj. 251 v km 11.750 - 12.150 D4 vľavo, úprava svahov pred mostom obj. 228	Optimalizácia návrhu na základe podrobnejších znalostí o dotknutom území
101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590	Úprava (zdvihnutie) nivelety D4 v priestore MÚK „Ivanka-sever“ vzhľadom na predpokladanú hladinu podzemnej vody v priestore križovatky	Optimalizácia návrhu na základe podrobnejších výsledkov podrobného IGHP – požiadavka na návrh konštrukcii vozovky nad úroveň predpokladanej maximálnej hladiny podzemnej vody (HPV) – uvádzanej ako HPV 100 Bez dopadu na výškové riešenie v DSP D1 Bratislava-Senec, rozšírenie na 6-pruh
103 Križovatka "Rusovce" 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce" 204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"	Výjazd z diaľnice D4 v smere od Rače na cestu I/2 riešený ako typ A3 (z diaľnice D4 sa odpájajú dva jazdné pruhy). Úpravy sa dotknú aj mostného objektu 204. Výjazd z cesty I/2 v smere od Petržalky na diaľnicu D4 je riešený ako dvojpruhový. Uvedené zmeny si vyžiadali úpravu smerového a výškového vedenia vetiev križovatky, predstavujú úpravy, ktoré spresňujú technické riešenie návrhu MÚK „Rusovce“. Na vetve „RU1“ je úprava výškového vedenia na KÚ z dôvodu plynulého napojenia vetvy „RU 8“.	Na základe kapacitného posúdenia aktualizovanej DIP, Na viac trvalé zábery pozemkov (TZ) budú na dotknutých parcelách DÚR
107 Križovatka "Ivanka-západ"	Doplnenie o vetvu „I/61 Bratislava – D4 Jarovce“, jej dôsledkom je predĺženie ľavého kolektora na D4 kvôli pripojeniu novej vetvy, zväčšenie záberov pozemkov a zväčšenie rozsahu preložiek inžinierskych sietí.	Požiadavka z ÚR, Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
108 Križovatka "Ivanka-sever"	Malá úprava výškového vedenia križovatkových vetiev (zdvihnuté na cca 0,5 m nad terén) a spresnenie výškového vedenia vetiev križovatky, ktoré sa napájajú na diaľnicu D1,	Optimalizácia návrhu na základe výsledkov podrobného IGHP, ktorý bol spracovaný počas DSP v roku 2015. Upravený návrh je predmetom koordinácie so stavbou D1 D1 Bratislava-Senec, rozšírenie na 6-pruh.
121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"	V km 0,152 c.I/2 bol upravený zjazd k TS-3 tak, aby bol zabezpečený prístup aj	Súvisí s požiadavkou BVS v ÚR na nový stavebný objekt 527,

	k šachte nového obj. 527 i k ORL	Bez potreby naviac TZ
122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"	Úprava technického riešenia pri nika zastávky autobusov na c.I/63	Optimalizácia návrhu na základe presnejšieho geodetického zamerania. Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ"	Úprava technického riešenia pri napojenia na c.I/61	Na viac TZ na dotknutých parcelách DÚR z dôvodu napojenia 4-pruhu na existujúcu 2-pruhovú cestu I/61
131 Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4	Zmena rozsahu obj. 131 (zmenšenie) z dôvodu optimalizácie technického riešenia, výšková úprava priekop	Požiadavka MČ BA-Jarovce v ÚR Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4 208 Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220	Zníženie nivelety obj. 135, z dôvodu optimalizácie technického riešenia a dĺžky mostného obj. 208	Optimalizácia mostného objektu 208 Potreba na viac TZ na dotknutých parcelách DÚR
147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4	Zmena kategórie (zmenšenie šírky) a výškového usporiadania (zníženie) obj. 147	Z dôvodu budovania preložky c.II/572 obchvatom obce Most pri Bratislave, nižšieho výhľadového dopravného zaťaženia a na základe stanoviska BSK
152 Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4, 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo 234 Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925	Zmena výškového vedenia obj. 152, 153 a vypustenie obj. 234 z objektovej skladby v súvislosti so zmenou výškového vedenia D4	Na základe stanovisko Dopravného úradu SR v ÚR - schválenia nových ochranných pásiem Letiska M.R.Štefánika. Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR.
153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo	Vypustenie preložky poľnej cesty a doplnenie oplotenia BTS	Požiadavka BTS zo dňa 6.11.2015
200 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj 205 Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom 206 Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom 207 Most na D4 v km 4,724 - 5,507	Optimalizácia návrhu na základe požiadaviek dotknutých strán zväčšenie šírky mostných objektov o 0,5m, úprava dĺžok polí, optimalizácia polohy mostných podpier.	Zjednotenie typu ríms, zakomponovanie osvetlenia mosta do ríms, zachovanie šírky SDP aj na mostoch, optimalizácia podperného systému s ohľadom na statiku a výsledky podrobného IGHP. Pri obj. 207 potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR. Pri ostatných mostoch bude zmena len v dočasných záberoch.
204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce" 204-01 Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2	Rozšírenie pravého mosta obj. 204 o 1,50 m (km 2,500-2,600) z dôvodu plynulého prepojenia nosnej konštrukcie diaľničného mosta s vetvou 204-01, v budúcnosti tým vznikne aj možnosť predĺženia cykl. chodníka cez obj. 204-01, mimoúrovňovo ponad c.I/2	Optimalizácia priečného usporiadania s ohľadom požiadavky dotknutých strán a vizuálne zjednotenie mostov, Potreba na viac TZ na dotknutých parcelách DÚR
211-01 Rampa pre peších v km 5,500 D4 211-02 Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4	Optimalizácia návrhu na základe presnejšieho geodetického zamerania - doplnený svahový kužel svahovaním na nadväzujúci obj. 133	Vylúčenie návrhu nových oporných múrov Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
Objekty PHS	Zmena rozsahu PHS (zväčšenie) -, s cieľom znížiť rozsah sekundárnych opatrení a zapracovania požiadaviek dotknutých obcí v ÚR.	Na základe výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie a v zmysle požiadaviek ÚR.
284 Tieniaca stena v km 16,800 – 21,390 D4 vľavo	Doplnenie nového objektu priemernej výšky 4,5 m charakteru protihlukovej steny, ktorá zároveň tieni existujúci radar leteckých prevádzkových služieb od vplyvov dopravy na D4.	Požiadavka LPS, SR v ÚR
310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá	Posun vodomernej šachty vzhľadom na úpravu priekopy cesty I/63	Rešpektovanie priekopy cesty I/63 Potreba naviac TZ na dotknutých parcelách DÚR
501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500	Úprava spôsobu odvodnenia D4 a veľkosti povrchových retenčných a vsakovacích plôch.	Na základe výsledkov podrobného IGHP, na základe in situ preverenia možnosti vsakovania do podlažia po vykonaní nalievacích skúšok, výpočtov vsakovania a preskúmania možností odvedenia vôd do recipientov.
501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500	Zmena spôsobu prístupu k povrchovým	Bezpečnosť dopravy na D4,

	vsakovacím nádržiam	prevažne zmenšenie TZ, v menšej miere potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000	Úprava spôsobu odvodnenia D4 a veľkosti povrchových retenčných a vsakovacích plôch.	Na základe výsledkov podrobného IGHP, na základe in situ preverenia možnosti vsakovania do podlažia po vykonaní nalievacích skúšok, výpočtov vsakovania a preskúmania možnosti odvedenia vôd do recipientov.
501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590	Úprava spôsobu odvodnenia D4 a veľkosti povrchových retenčných a vsakovacích plôch, potreba ORL a ČS (nové objekty a prevádzkové súbory).	Na základe výsledkov podrobného IGHP, na základe in situ preverenia možnosti vsakovania do podlažia po vykonaní nalievacích skúšok, výpočtov vsakovania a preskúmania možnosti odvedenia vôd do recipientov.
505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4	2 kanalizačné šachty na potrubí DN800	Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
507 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4	Výtlačné potrubie DN200, požiadavka na osadenie armatúrnych šacht na oboch stranách chráničiek pod D4, požiadavka na osadenie uzáverov v betónovej skruži	Požiadavka BVS na rokovani na BVS 8.7.2015, Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4	Zmene trasy preložky a nutnosť osadenia armatúrnej šachty na konci chráničiek pod križovatkovými vetvami	Z dôvodu doplnenia novej križ. vetvy BA-JA v križovatke Ivanka-západ (požiadavka v ÚR), Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"	Úprava technického riešenia v blízkosti armatúrnej šachty AŠ1.	Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4	Úprava technického riešenia na základe požiadavky správcu - zväčšenie rozmerov šacht na 3,7x4,0m,	Požiadavka BVS, Potreba na viac TZ na dotknutých parcelách DÚR
527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4	Nový objekt – prepojenie existujúcich vodovodných potrubí na území Bratislavy – vybudovanie vodovodného potrubia 2xDN600 v mostnom objekte ponad Dunaj a v nadväzujúcich mostných objektoch vrátane armatúrnych šacht s bezpečnostnými uzávermi	Požiadavka BVS v ÚR Potreba navyč TZ na dotknutých parcelách DÚR
602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4	Optimalizácia návrhu na základe požiadavky správcu - zväčšenie rozsahu stavebného objektu o stožiar VVN 400 kV I.č. V498, ktorý bude v správe SEPS-u	Požiadavka SEPS, a.s. v priebehu spracovania DSP (5.10.2015)
620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4	Optimalizácia návrhu na základe úpravy súvisiacich objektov - zmena polohy	Vyplýva z navrhovaného riešenia obj. 602, polohy nových stožiarov pre VVN 110 kV a VVN 400 kV
680 Svetelná približovacia sústava Letiska M.R.Štefánika v km 20,900 D4	Nový objekt – vybudovanie novej svetelnej približovacej sústavy Letiska M.R.Štefánika v zmysle požiadavky správcu a Dopravného úradu SR.	Požiadavka DÚ SR v ÚR Bude realizovaná v areáli letiska, bez nároku na TZ a DZ
701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4	Optimalizácia návrhu na základe požiadavky správcu - nutnosť riešenia obtoku VTL plynovodu pri jeho prekládke.	Túto zmenu si vyžiadala budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
702 Preložka plynovodov DN 500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke Rovinka	Optimalizácia návrhu na základe požiadavky správcu - doplnenie 2 ks chráničiek DN 800 v trase vedenia jestvujúcich potrubí pod diaľnicou	Túto zmenu si vyžiadala budúci správca objektu – SPP a. s. - jedná sa o doplnenie riešenia prekládky plynovodov.
703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN 500 Transpetrol v km 0,578 c.I/63, v križovatke Rovinka	Úpravy dĺžok chráničiek, vzhľadom na navrhované svahové úpravy prízjazdových a výjazdových ciest; doplnenie križovaní	Vyplýva z riešenia projektovej dokumentácie stavby; nové požiadavky budúceho správcu objektu – Transpetrol, a.s., investičný odbor

	o armatúrne šachty, zdvojenie potrubia,...	
704 Ochrana produktovodov DN 250 a DN 300 Slovnaft v km 0,600 a 0,328 c.I/63, v križovatke Rovinka	Úpravy dĺžok chráničiek, vzhľadom na navrhované svahové úpravy prízjazdových a výjazdových ciest	Vyplyva z riešenia projektovej dokumentácie stavby
705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4	Optimalizácia návrhu na základe požiadavky správcu - nutnosť riešenia obtoku VTL plynovodu pri jeho prekládke.	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN 150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4	Optimalizácia návrhu na základe požiadavky správcu - nutnosť riešenia obtoku VTL plynovej prípojky do regulačnej stanice pri jeho prekládke.	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4	Optimalizácia návrhu na základe požiadavky správcu - riešenie krátkych obtokov plynovodu pri jeho prekládke	Túto zmenu si vyžiadal budúci správca objektu – SPP a. s. – oddelenie riadenia siete
802 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4	Zmena polohy a rozsahu prístupovej cesty v inundačnom území Dunaja s ohľadom na potrebu ochrany tesniaceho koberca hrádze Dunaja.	Túto zmenu si vyžiadal SVP „š.p. v priebehu spracovania DSP (pozri záznam z EPR dňa 13.8.2015)
808 Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4	Úprava smerového a výškového vedenia obj. 808 na základe presnejšieho geodetického zamerania.	Zmena existujúceho terénu oproti stavu v DÚR - na základe presnejšieho geodetického zamerania a aktivít (prebiehajúce zemné práce) v danom území.
Objekty kompenzačných opatrení na kompenzáciu vplyvov na územie Natura 2000 071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce 072 Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo 073 Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo 074 Kompenzačné opatrenie 4, zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice 075 Kompenzačné opatrenie 5, zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom	Spresenie rozsahu jednotlivých činností v rámci realizácie kompenzačných opatrení.	Objekty kompenzačných: 071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce, 072 Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo, 073 Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo, 074 Kompenzačné opatrenie 4, zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice, 075 Kompenzačné opatrenie 5, zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena, 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom,

Zmeny ktoré vyplývajú zo zrušenia objektov alebo vzniku nových objektov

042	Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/1020 v km 0,650 D4	zmena čísla c.III. triedy (objekt sa nebude realizovať); pôvodne 042 Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/ 06359 v km 0,650 D4
234	Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925	vypúšťa sa, zmena výškového vedenia D4
251	Oporný múr na D4 v km 11,775 – 12,190 vľavo	vypúšťa sa, riešené zmenou sklonu svahov D4
280	Protihluková stena v km 0,063 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"	vypúšťa sa, riešené v D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6 - pruh
284	Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"	nový objekt
511	Výtlačné kanalizačné potrubie v km 21,575 – 22,550 D4	zmena názvu a rozsahu; súvisí s vypustením obj. 234 a so

		zmenou riešenia odvodnenia v tomto úseku D4; pôvodne 511 Výtlačné potrubie DN 500 v km 20,150 - 20,625 D4
525	Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4	vypúšťa sa, je riešené v obj. 511 stavby II/572 M (pozri časť B. DÚR)
526	Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4	vypúšťa sa (pozri časť B. DÚR a stanovisko BVS na EPR dňa 14.7.2015)
527	Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4	nový objekt, požiadavka z ÚR
540	Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4	Zmena rozsahu - vypúšťa sa časť, ktorá je riešená v obj. 523 preložky c.II/572 v predĺžení Galvaniho ulice
542	Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4	Vypúšťa sa, je riešené v rámci stavby D1
553-01	Čerpacia stanica v km 21,575 D4, stavebná časť	zmena názvu a polohy; súvisí s vypustením obj. 234 a so zmenou riešenia odvodnenia D4; pôvodne 553-01 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, stavebná časť
554-01	Čerpacia stanica v km 22,550 D4, stavebná časť	nový objekt; súvisí so zmenou riešenia odvodnenia D4
631	Preložka vzdušného vedenia VN 22kV I.č. 1106 v km 0,387 D4	vypúšťa sa, je riešené v DSP D1 BA - SC
632	Preložka NN káblovej prípojky pre billboard v km 0,134 preložky cesty I/63	nový objekt
657	Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4	vypúšťa sa, je riešené v DSP R7 BA-DL
657	Prípojka NN pre ČS v km 22,550 D4	nový objekt
661	Prípojka VN 22 kV z I. č. 1106 pre TS9 v km 21,575 D4	Zmena názvu a umiestnenia; pôvodne 661 Prípojka VN 22 kV z I. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4; súvisí so zmenou riešenia odvodnenia D4
662	Kiosková trafostanica TS9 v km 21,575 D4	Zmena názvu a polohy; pôvodne 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4; súvisí so zmenou riešenia odvodnenia D4
663	Prípojka NN pre ČS v km 21,575 D4	Zmena názvu; pôvodne 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4; súvisí s vypustením obj. 234 a so zmenou riešenia odvodnenia D4; pôvodne 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4
680	Svetelná približovacia sústava Letiska M.R.Štefánika v km 20,900 D4	nový objekt, požiadavka z ÚR
780	Preložka rádiového kábla NDB L id D v km 20,900 D4	vypúšťa sa
782	Preložka optického kábla a zariadení BENESTRA v km 2,436 D4	nový objekt
783	Preložka optického kábla a zariadení v km 2,436 D4	nový objekt
553-02	Čerpacia stanica v km 21,575 D4, technologická časť	zmena názvu ; pôvodne 553-02 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, technologická časť; súvisí s vypustením obj. 234 a so zmenou riešenia odvodnenia D4
554-02	Čerpacia stanica v km 22,550 D4, technologická časť	nový objekt, súvisí so zmenou riešenia odvodnenia D4

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Celá diaľnica D4 predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej, východnej severnej časti Hlavného mesta Bratislavy. Okrem uvedeného diaľničného prepojenia bude diaľnica D4 významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne významné negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté zo Správy o hodnotení vplyvov a jej príloh (Geoconsult spol. s r.o., 2010) a z prieskumov vypracovaných k projektovej dokumentácii DÚR a DSP. Vzhľadom na potreby tohto oznámenia sú informácie o súčasnom stave životného prostredia čiastočne skrátené, resp. doplnené v súlade s novelizovanou legislatívou.

III.6.1 Geologické pomery

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát patrí záujmové územie do jedného geotektonicko-štruktúrneho celku – Podunajská nížina.

Dnešný reliéf nížinnej časti územia (Podunajská rovina) je výsledkom kvartérnej eróznej a akumuláčnej činnosti Dunaja. Prevažná časť nížinného územia je pokrytá akumuláciou fluviálnych sedimentov zjavne dunajského pôvodu, čo dokazuje alpský pôvod štrkov. Tektonické pohyby a klimatické zmeny v kvartéri podmienili vznik niekoľkých terasových stupňov s uplatňovaním periglaciálnych procesov, pri ktorých vznikli mohutné náplavové kužele na styku Malých Karpát a nížiny. Prevládajúcu časť nížiny však vyplňuje najmladšia štrková akumulácia, ktorá je súčasťou výplne aluviálnej roviny Dunaja.

Väčšia časť nížinnej oblasti územia bola v historickom období inundačným územím Dunaja, v dôsledku čoho najmladšia štrková akumulácia je pokrytá nivnými piesčitohlinitými sedimentami. Relikty meandrov starého toku sú mŕtve ramená vyplnené sedimentmi s vysokým podielom sapropelov.

Geologická stavba širšieho okolia, ktoré patrí k JZ časti Podunajskej nížiny, je charakteristická pre celú túto oblasť a to zastúpením sedimentov neogénu a kvartéru. Sedimenty neogénu sú zastúpené molasovou formáciou so subformáciami miocénnych kontinentálno-morských a pliocénnych limno-fluviálnych sedimentov. Reprezentujú ich horniny panónu a pontu, ktoré tvoria podložie kvartérnym útvarom. V oblasti Podunajskej roviny sú tieto sedimenty prekryté súvrstvím fluviálnych uloženín Dunaja.

Neogénne sedimenty sú zastúpené v prevažnej časti piesčitými slienitými ílmi a siltami, ílovitými a prachovitými jemnozrnnými sľudnatými pieskami. Najrozšírenejšími sú jemnozrnné zeminy zastúpené ílmi stredno až vysokoplastickými, menej ílmi až hlinami piesčitými. Zeminy sú zväčša sivých a hnedých farieb s odtieňmi do zelena, modra a hrdzava. Ich konzistencia býva pevná, menej tuhá. Často sa v nich vyskytujú vápnité konkrécie. Spevnené polohy sú zriedkavé, ojedinele sa vyskytujú ílovce a siltovce. Pravidelne sa v súvrstvách nachádzajú polohy jemnozrnných sľudnatých hlinitých a ílovitých pieskov sivej a svetlohnedej farby. Piesky sú často stmelené v rozpadavé pieskovce a prachovce. Piesky sú zväčša zvodnené s napätou hladinou.

Kvartérne sedimenty sú v záujmovom území zastúpené:

- komplexom fluviálnych sedimentov
- komplexom antropogénnych sedimentov

V komplexe fluviálnych sedimentov možno vyčleniť:

- fáciu riečneho dna
- fáciu príbrežných plytčín
- fáciu agradačných valov
- fáciu nivných sedimentov
- fáciu mŕtvych ramien.

Sedimenty fácie riečneho dna patria k najrozšírenejším v predmetnom území. Na báze tvoria strednehrubé, vyššie strednedrobné málo vytriedené piesčité štrky, štrky a piesky so štrkom s nepatrnou prímесou jemnozrnnnej frakcie. Striedanie sa vrstiev a šošoviek zemín premenlivej zrnitosti, časté vykliňovanie a miestami diagonálne zvrstvenie, poukazujú na premenlivé hydrodynamické podmienky sedimentácie.

K fácií príbrežných plytčín možno priradiť piesčité sedimenty zastúpené jemno-strednozrnnými a hlinitými pieskami, ktoré boli sedimentované za kľudnejších hydrodynamických podmienok v okrajových plytčinách.

Nadložené hlinité piesky patria k fácií agradačných valov, ktoré sedimentovali pri prívalových podmienkach.

Cyklus sedimentácie fluvialných sedimentov je ukončený fáciou nívnych uloženín, ktoré vznikli v zóne inundácie.

Sú zastúpené hlinitými pieskami, piesčitými hlinami, hlinami a ílmi.

Výskyt fácie mŕtvych ramien je obmedzený na niekoľko morfológicky zjavných reliktovej meandrov Dunaja, prípadne sú vo forme pochovaných ramien. Zastúpené sú piesčitými a jemnozrnnými zeminami často s prímiesou organických látok.

Komplex antropogénnych sedimentov predstavuje najmä navážky pri terénnych úpravách v zastavanom území, resp. umelé násypy dopravných komunikácií. Lokálne sa vyskytujú skládky odpadu, ktoré boli uložené v bývalých štrkových jamách a hliniskách.

Podľa *inžiniersko-geologickej* rajonizácie patrí územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin – Podunajská nížina.

V predmetnej oblasti sú zastúpené inžiniersko-geologické rajóny údolných riečnych náplavov a neogénnych jemnozrnných sedimentov.

Rajón údolných riečnych náplavov

Rajón údolných riečnych náplavov zodpovedá územiu, ktoré je budované komplexom fluvialných sedimentov, ktoré majú najrozšírenejšie zastúpenie. Tvoria ho fácie sedimentov riečneho dna, príbrežných plytčín, agradačných valov, nívnych sedimentov a mŕtvych ramien. Jedná sa o litologicky veľmi pestrý rajón, pričom prevládajú štrkové sedimenty riečneho dna.

Podľa STN 73 1001 ide o zeminy tried F3-MS – hlina piesčitá, F4-CS – íl piesčitý, F6-CI – íl so strednou plasticitou (nívne sedimenty, sedimenty mŕtvych ramien), S2-SP – piesok zle zrnitý, S3-S-F – piesok s prímiesou jemnozrnnou zeminy, S4-SM – piesok hlinitý (fácia príbrežných plytčín a agradačných valov), G1-GW – štrk dobre zrnitý, G2-GP – štrk zle zrnitý, G3-G-F – štrk s prímiesou jemnozrnnou zeminy (fácia riečneho dna). Podľa STN 73 3050 zaraďujeme zeminy do 1. až 3. triedy ťažiteľnosti.

Rajón údolných riečnych náplavov tvorí vhodné (dobré únosné sedimenty fácie riečneho dna) až podmienené vhodné staveniská (málo únosné sedimenty mŕtvych ramien, vysoká hladina podzemnej vody).

Nívne sedimenty sú reprezentované prevažne jemnozrnnými zeminami, tvoria málo vhodné až nevhodné podlažie pre komunikácie. Zeminy sú namŕzavé až nebezpečne namŕzavé a pri styku s vodou rozbíedavé. Pri zaradení podľa vhodnosti pre podlažie sa jedná u zeminy skupiny VII.-IX. Pre použitie do násypov sú podmienené vhodné až nevhodné.

Sedimenty mŕtvych ramien sú reprezentované prevažne jemnozrnnými zeminami často s výskytom organických látok. Zeminy sú nebezpečne namŕzavé, nestabilné a vysoko rozbíedavé, zväčša konzistencie mäkkej až kašovitej. Tvoria nevhodné podlažie pre komunikácie, pričom sa vyžaduje aj náročná sanácia takéhoto podlažia.

Sedimenty príbrežných plytčín a agradačných valov sú tvorené prevažne piesčitými zeminami. Zeminy sú nenamŕzavé až mierne namŕzavé, podľa vhodnosti pre podlažie patria k vhodným až podmienené vhodným. Pri zaradení podľa vhodnosti pre podlažie sa jedná u zeminy skupiny III.-VI. Pre použitie do násypov sú veľmi vhodné až vhodné.

Rajón neogénnych jemnozrnných sedimentov

Rajón je tvorený prevažne jemnozrnnými sedimentmi s polohami hlinitých pieskov a piesčitých ílov.

Podľa STN 73 1001 ide o prevažne o zeminy tried F4-CS – íl piesčitý, F6-CL, CI – íl s nízkou a strednou plasticitou a F8-CH – íl s vysokou plasticitou, piesčité polohy do triedy S4-SM – piesok hlinitý a S5-SC – piesok ílovitý. Podľa STN 73 3050 zaraďujeme tieto zeminy do 1. až 3. triedy ťažiteľnosti.

Rajón neogénnych jemnozrnných sedimentov tvorí podmienené vhodné staveniská (menej únosné a citlivé jemnozrnné zeminy, napätá hladina podzemných vôd). Výkopovými prácami môže byť narušená stabilita svahov.

Neogénne sedimenty sú reprezentované prevažne jemnozrnnými zeminami, tvoria málo vhodné až nevhodné podlažie pre komunikácie. Zeminy sú namŕzavé až nebezpečne namŕzavé a pri styku s vodou rozbíedavé. Pri zaradení podľa vhodnosti pre podlažie sa jedná u zeminy skupiny VI.-IX. Pre použitie do násypov sú podmienené vhodné až nevhodné.

III.6.2 Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš 1984) predmetné územie patrí do subprovincie Malá Dunajská kotlina, západného okraja oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina. Terén je rovinatý s miernym spádom v smere na juhovýchod a geomorfologicky ide o mladú štruktúrnú rovinu, ktorá sa formuje aj v súčasnosti. Ako hlavné geomorfologické činitele pri jej vytváraní pôsobili stále trvajúce poklesávanie a akumulácia činnosť Dunaja. Modelovanie reliéfu v súčasnosti je veľmi pomalé a prebieha hlavne pôsobením akumuláčno-erózných fluvialných procesov riečneho toku Dunaja.

Podunajská rovina tvorí plochú agradačnú rovinu zaberajúcu široké pásmo pozdĺž toku Dunaja. Reliéf je tu plochý s nepatrnou vertikálnou členitosťou. Na vzniku vyvýšených foriem reliéfu sa podieľala najmä eolická činnosť. Táto jednotvárná rovina je rozčlenená iba mŕtvymi a živými ramenami, prípadne hydrotechnickými stavbami vybudovanými v poslednom období v rámci VD Gabčíkovo. Výškový rozdiel je okolo 3 m a je daný generálnym sklonom povrchu smerom na JV, inak relatívne výškové rozdiely nie sú väčšie ako 0,5-1,5m.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa prevažná časť územia vyznačuje fluvialným reliéfom.

III.6.3 Klimatické pomery

Podľa Atlasu krajiny možno z klimatického hľadiska zaradiť sledované územie do teplej klimatickej oblasti s priemerne 50 a viac letných dní za rok, s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$, do teplého, suchého okrsku T2 s miernou zimou a s teplotou v januári $>-3^{\circ}\text{C}$.

Z klimaticko-geografického hľadiska sledované územie sa vyznačuje teplou nížinnou klímou s miernou inverziou teplôt, suchou až miernou suchou. Suma teplôt 10°C a viac nadobúda hodnoty 3000 až 3200, priemerná teplota v januári dosahuje -1 až -4°C , priemerná teplota v júli dosahuje $20,5$ až $19,5^{\circ}\text{C}$, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je $22-24^{\circ}\text{C}$ a ročné zrážky dosahujú 530 až 650 mm.

Najchladnejším (v priemere) je v tejto oblasti január s priemernou mesačnou teplotou $-1,8^{\circ}\text{C}$ a najteplejším júl s priemernou mesačnou teplotou $20,2^{\circ}\text{C}$, teda ročná amplitúda mesačných teplôt je $22,0^{\circ}\text{C}$. Hĺbka premŕzania pri hodnote indexu mrazu Im 350 je 94 cm.

Priemerný mesačný úhm zrážok za rok predstavuje 579 mm.

Územie Bratislavy s priľahlou časťou Podunajskej nížiny patria medzi najveternejšie územia SR. Maximum silných vetrov počas roka pripadá na mesiace február – marec, resp. apríl. Minimum silných vetrov pripadá na koniec leta a začiatok jesene. Silné vetry majú smer severozápadný, severný a juhovýchodný. Zriedkavo sa vyskytujú vetry silné (6 °B).

III.6.4 Voda

Vodné toky

Územie hydrograficky patrí do hlavného povodia Dunaja. Slovenský úsek Dunaja patrí k hornej časti stredného toku, ale má ešte znaky vysokohorského charakteru, ktoré mu dodávajú všetky pravostranné prítoky prameniace v Alpách. Dunaj je na základe týchto údajov alpským typom rieky. Minimálne stavy hladín v rieke sa vyskytujú v období jesene a zimy v nasledujúcich mesiacoch: október, november, december, január. Maximálne stavy zase v mesiacoch marec, apríl, máj, jún a júl, august. Z celkovej dĺžky Dunaja 2 830 km sa územia SR dotýka úsek rkm 1 708, 2 – 1 888,2 (dĺžka rieky v SR je 172 km). Plocha povodia nad Bratislavou je 131 388,2 km², dlhodobý priemerný prietok je 1 992 m³.s-1. Okrem hlavného toku je však z hľadiska hydrologického významný aj jeho prítok Malý Dunaj.

Úroveň hladiny v povrchovom toku Dunaj nie je závislá od množstva spadnutých zrážok v jeho bezprostrednom okolí, ale od množstva roztopeného snehu a ľadu v Alpách. Za posledné obdobie bol hydrologický režim pod Bratislavou významne ovplyvnený vybudovaním vodohospodárskych stavieb SVD Gabčíkovo.

Vodné plochy

V sledovanom území sa nachádza viacero vodných plôch zastúpené prirodzenými mŕtvymi ramenami Dunaja a umelými štrkoviskami.

Mŕtve ramená sú v dnešnej dobe zväčša odrezané od hlavného toku, pričom ich vodný režim je silne ovplyvnený výstavbou a prevádzkou SVD Gabčíkovo. V dotknutom území sa nachádza Jarovecké rameno, Rusovecké rameno a Biskupické rameno.

Z umelých vodných plôch, ktoré sú pozostatkom po ťažbe štrkov, sa v dotknutom území nachádzajú jazerá Jarovce, Rusovce, vodné plochy pri Jaroveckom ramene v blízkosti hlavného toku Dunaja, jazero Rovinka (malé a veľké jazero), Nové Košariská. V k.ú. obce Most pri Bratislave sa nachádzajú umelé vodné plochy Zelená voda, ktoré sú pozostatkom po ťažbe štrkov, resp. súčasťou súčasného ťažobného jazera štrkopieskov. V k.ú. obce Ivanka pri Dunaji sa nachádza jazero Ivanka a jazero pri obchodnom dome Metro.

V CHKO Dunajské luhy je lokalizovaných viacero vodných plôch, napr. štrkovisko Topoľové hony, Topoľové hony – bahniko, Piesková jama. Dôležitým prvkom v krajine sú aj vodné plochy priesakového kanála Hrušovskej zdrže, ktoré sú súčasťou SVD Gabčíkovo.

Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie Slovenska predmetná oblasť patrí do rajónu Q 052 – kvartér JZ časti Podunajskej roviny. Tento rajón je vodohospodársky najvýznamnejší v celej Slovenskej republike a ide o tektonickú depresiu vyplnenú hlavne dunajskými štrkami.

Podzemné vody v záujmovom území sú viazané na dva odlišné geologicko-štruktúrne celky s rozdielnymi hydrodynamickými podmienkami zvodnených horizontov. Neogénne sedimenty Podunajskej nížiny tvoria ako celok nepriepustné podložie štrkovým fluvialnym sedimentom, ktoré vytvárajú najpriaznivejšie prostredie pre akumuláciu podzemných vôd.

Podzemná voda v neogénnych sedimentoch je viazaná na piesčité polohy a v okrajovej časti Podunajskej nížiny i na priepustné piesčito-úlomkovité horniny na báze neogénu vo forme artézskych horizontov. Koeficient filtrácie zvodnených horizontov sa pohybuje v rozmedzí 1.10^{-4} – 5.10^{-5} m/s. Ako infiltračná oblasť neogénnych vôd sú pravdepodobne svahy Malých Karpát.

Podzemné vody v kvartérnych sedimentoch sú akumulované hlavne v štrkových fluvialnych uloženinách. Ostatné sedimenty pre malú mocnosť, nízku priepustnosť a obmedzené rozšírenie nevytvárajú vhodné podmienky na akumuláciu podzemných vôd.

Z fluvialnych sedimentov najpriaznivejšie pre akumuláciu podzemných vôd sú dunajské štrkopiesčité uloženiny s vhodnými podmienkami infiltrácie vôd zrážkami a brehovou infiltráciou z povrchových tokov. Režim podzemných vôd, ktorý možno z hydraulického hľadiska charakterizovať ako neustálené nerovnomerné prúdenie, je ovplyvnený reliéfom povrchu neogénneho podložia a premenlivou mocnosťou a priepustnosťou štrkových sedimentov. Nerovnorodosť spôsobuje aj rôzne hodnoty koeficientu filtrácie, ktorý sa pohybuje v rozmedzí 7.10^{-3} – 8.10^{-4} m/s.

Vodohospodársky chránené územia

Podľa prílohy č. 1 vyhlášky MP SR č. 525/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných tokov je Dunaj a Malý Dunaj zaradený do Zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Rieka Dunaj so svojou sústavou ramien predstavuje dominujúci faktor pri tvorbe zásob a kvality podzemných vôd. Dunajské štrkové náplavy sú významnou zásobárňou podzemných vôd a predstavujú najväčšiu akumuláciu podzemných vôd v strednej Európe. Hlavným zdrojom podzemných vôd sú infiltrované vody Dunaja, pričom najväčšie zdroje pitných vôd sú situované v pobrežnej zóne rieky. Z vyššie uvedeného je toto územie legislatívne chránené a celé patrí k významnej **vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov**.

III.6.5 Pôdy

Výskyt a rozšírenie jednotlivých pôdných typov s rôznymi vlastnosťami v krajine je výsledkom pôsobenia špecifickej kombinácie určitých faktorov prostredia - pôdotvorných činiteľov. Charakter klímy a reliéfu, pôdotvorný substrát a vplyv vegetácie, ale hlavne dominantný faktor sedimentácie a vodného režimu na alúviu rieky Dunaj vytvorili v záujmovom území podmienky pre genézu pôd s hlavným pôdotvorným procesom hromadenia organickej hmoty narušovaným záplavami s vodným režimom ovplyvneným režimom vodného toku – fluvizemí a pôd s dominantným pôdotvorným procesom hromadenia organickej hmoty - molických pôd - černoze a čiernic.

Podľa Pedologického prieskumu (Lazúrová, 2013) na trase stavby "Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever" prevládajú pôdy patriace do pôdneho typu fluvizem typická. Tiahnu sa v úseku od križovatky Rusovce po križovatku Rovinka a od križovatky Most pri Bratislave po križovatku Ivanka Západ. Druhým najrozšírenejším pôdnym typom na trase stavby sú černoze, zastúpené prevažne subtypom černoze typická. Nachádzajú sa na začiatku úseku a v oblasti od križovatky Rovinka po križovatku Most pri Bratislave. Na konci úseku sa na jednej lokalite v križovatke Ivanka západ vyskytujú čiernice typické.

Substrátom všetkých týchto pôd sú hlinité až piesočnaté aluviálne sedimenty Dunaja. Ide o kvalitné hlboké pôdy so stredne hlbokým až hlbokým kvalitným prevažne hlinitým a piesočnatohlinitým humusovým horizontom, spravidla bez skeletu v celom profile.

Z hľadiska zatriedenia do pôdných druhov patrí väčšina pôd na trase stavby do kategórie stredne ťažkých – hlinitých a piesočnatohlinitých pôd. Ľahké - hlinitiopiesočné pôdy sa na trase vyskytujú len lokálne, ťažké - ílovitohlinité pôdy neboli pri prieskume zaznamenané. Takmer všetky pôdy na trase sú hlboké a bez skeletu.

Záujmové územie je situované na rovine bez rizika vodnej erózie, riziko veternej erózie je malé.

Na základe výsledkov pedologického prieskumu sa na plochách plánovaných záberov stavby navrhuje skrývka humusového horizontu v rozsahu 20 - 60 cm, pričom na väčšine trasy sa navrhuje skrývka do hĺbky 30 cm. Humusové horizonty dotknutých pôd sú prevažne hlboké, kvalitné, stredne ťažké - hlinité až piesočnatohlinité, bez skeletu.

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy je v zmysle Zákona č. 220/2004 Z.z. O ochrane pôdy a Vyhlášky č. 508/2004 Z.z. potrebné pri odňatí pôdy z PPF spracovať dokumentáciu Bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy osobitne pre trvalé a dočasné zábery stavby a projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov stavby.

III.6.6 Flóra a vegetácia, fauna

Flóra a vegetácia

Územie patrí podľa fyto geografického členenia Slovenska do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotemnej flóry (Eupannonicum) a okresu Podunajská nížina.

V rámci projektovej dokumentácie DSP boli vypracované prílohy Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les. Prieskum biotopov v trase diaľnice D4 úsek Jarovce - Ivanka sever a v trase všetkých prislúchajúcich objektov k diaľnici, bol vykonaný v júni a auguste 2015.

Plánovaná trasa diaľnice D4 Bratislava, Jarovce-Ivanka sever, prechádza z veľkej časti územím, ktoré je dlhodobo človekom využívané a silne pozmenené (poľnohospodárska činnosť, cestná sieť, priemyselné objekty a pod.), preto sa inventarizačný výskum sústredil iba na miesta, kde sa dal očakávať výskyt hodnotných biotopov a prípadne aj výskyt biotopov európskeho a národného významu. Vzhľadom ku skutočnosti, že budúce teleso diaľnice prechádza cez územie CHKO Dunajské luhy a územia sústavy európskej siete chránených území Natura 2000, územie európskeho významu Biskupické luhy a Chránené vtáčie územie Dunajské luhy, bola pozornosť inventarizácie v mesiacoch jún-august 2015 sústredená hlavne sem. Celé toto územie je z hľadiska polohy pri Dunaji miestom, kde sa potenciálne vyskytujú lesné biotopy Ls1.1. Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy a Ls1.2. Dubovo-brestové-jaseňové nížinné lužné lesy. Z nelesnej vegetácie prichádzajú do úvahy rôzne typy vodných a močiarnych biotopov (Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition).

Charakteristika reálnej flóry a vegetácie

Reálna vegetácia z veľkej miery reflektuje potenciál krajiny a lesy v okolí Dunaja svojim druhovým zložením patria do vyššie uvedených typov. Z hľadiska metodiky mapovania sa mapujú v tejto kategórii len lesy Ls1.1, ktoré dosahujú minimálnu veľkosť polygónu 0,1 ha (línia 100 x 10 m), resp. 0,3 ha v prípade Ls1.2. Podmienkou na zaradenie do lokality európskeho významu je aj homogénnosť porastu, veková štruktúra, prítomnosť diagnostických druhov v dostatočnom množstve a naopak minimálna účasť druhov inváznej povahy.

Lesné biotopy tvoria najhodnotnejšie plochy práve okolo Dunaja a jeho ramien. Časť tohto priestoru je územne chránené prostredníctvom CHKO Dunajské luhy. Budúca trasa v maximálnej miere rešpektuje túto skutočnosť a prechádza v najužšej priamke medzi PR Kopáčsky ostrov a PR Gajc. Potenciál celého územia a jeho krajinárska a biologická hodnota je vysoká, čo bolo dôvodom vyhlásenia územia európskeho významu Natura 2000 Biskupické luhy a chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy. Celé toto územie tvoria potenciálne lužné lesy, podľa výšky hladiny spodnej vody buď mäkké luhy (Ls1.1), alebo tvrdé luhy (Ls1.2), čo sú jednotky európskeho významu, prvý z nich dokonca prioritný.

V línii budúcej stavby D4 sa žiadne porasty, ktoré by spĺňal súčasne viaceré podmienky t.j. zastúpenie diagnostických drevín by presiahlo 50% a zároveň percento inváznych druhov by neprekročilo požadované rámce

nenachádza. Podrobný prieskum územia odhalil, že v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne biotopy, ktoré by spĺňali podmienky na zaradenie do biotopov európskeho alebo národného významu v zmysle schválených metodík mapovania. Zastúpenie inváznych drevín aj bylín je doslova alarmujúce a prekračuje v mnohých prípadoch akceptovateľné rámce. Bez ochranných zásahov (výruby a pravidelná likvidácia inváznych drevín) sa bude situácia postupne zhoršovať.

Pritom v území sa nachádza stále dostatočný počet vzácnych mohutných stromov (domácich topoľov, vrb, jaseňov, dubov), viaceré lesné celky vykazujú vysoký stupeň prirodzenosti. Vysoká je ale aj ich fragmentácia – celé komplexy lesov sú vysadené nevhodnými drevinami, nepôvodnými často americkými druhmi a rovnako lesný podrost okupujú zavlečené druhy bylín. Okrem lesníckych zásahov trpí územie neriadenu a divokou návštevnosťou a devastácnou činnosťou rybárov, poľovníkov, turistov a špecifikom okolia dunajských ramien je nelegálna činnosť majiteľov hausbótov. Nelegálne stavby, divoká sieť ciest a cestičiek, čierne skládky, nelegálne výruby stromov, to všetko narobilo v tomto území veľké škody.

Nelesné biotopy reprezentujú iba polia, opustené plochy, agrocenózy, opustené ruderalne plochy, skládky, ktoré z environmentálneho hľadiska nemajú žiadnu hodnotu. Líniové porasty krovín hrajú úlohu lokálnych biokoridorov, avšak ide o kombináciu najbežnejších drevín a ich likvidácia v priestore kadiaľ prechádza trasa budúcej diaľnice nepredstavuje väčšiu ujmu.

Pokiaľ ide o hodnotné biotopy tečúcich alebo stojatých vôd, existujúce vodné toky (kanále) budú premostené a preto predpokladáme, že tieto zostanú viac menej zachované a iba čiastočne ovplyvnené počas výstavby, napr. priesakový kanál pod hrádzou v Jarovciach, Jarovecké rameno, Zemníky a pod. Vodné spoločenstvá sú veľmi dynamické ekosystémy so schopnosťou zregenerovať z okolitých lokalít, najmä ak sa zachová ich konektivita.

Pri zohľadnení kritérií tak, ako sú nastavené v metodickom pokyne ŠOP SR z júna 2013 (veľkosť homogénnej plochy, % zastúpenia indikátorov vs. zastúpenia inváznych druhov, veková štruktúra, úroveň narušenia činnosťou človeka a pod.) **nebol v trase budúcej diaľnice zmapovaný žiadny biotop európskeho alebo národného významu.**

V rámci terénneho prieskumu v trase stavby diaľnice D4 bolo na 67 lokalitách inventarizovaných spolu **13 926 ks stromov a 45 777 m² krovitých porastov.**

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené počty inventarizovaných drevín v prerozdelení na katastrálne územia:

Okres	Katastrálne územie	Inventarizované dreviny	
		stromy [ks]	kry [m ²]
Bratislava V	Jarovce	4 178	25 709
	Rusovce	512	830
	Čuňovo	264	0
Bratislava II	Podunajské Biskupice	3 448	5 935
	Ružinov	640	1 339
Bratislava III	Vajnory	214	120
Senec	Most pri Bratislave	1 462	5 574
Senec	Farná	3 186	6 270
Senec	Kalinkovo	22	0
	Spolu	13 926 ks	45 777 m²

Podľa parametrov drevín definovaných v zákone o ochrane prírody a krajiny, súhlas **orgánu ochrany prírody** s výrubom drevín sa vyžaduje na **1365 ks stromov a 12 096 m² krovitých porastov**. Vypočítaná spoločenská hodnota týchto drevín predstavuje sumu **1 198 092,11 €**.

Súhlas **cestného správneho orgánu** s výrubom cestnej zelene podľa cestného zákona je potrebný na **3090 ks stromov a 14 033 m² krovitých porastov**.

Povolenie **orgánu štátnej vodnej správy** na výrub drevín podľa zákona o vodách je potrebný na **4256 ks stromov a 18 569 m² krovitých porastov**.

Fauna

Podľa členenia územia Slovenska na zoogeografické regióny je záujmové územie súčasťou zoogeografickej provincie Vnútrokarpatských zníženín, oblasti Pannónskej, obvodu Juhoslovenského, okrsku Dunajského lužného. Diaľnica D4 od z.ú. po približne km 2,5 prechádza ruderálnymi biotopmi, najmä intenzívne obhospodarovanými poľami. Nasledujúci úsek po cca km 5,5 je dotknuté územie diaľnice tvorené mozaikou vodných biotopov (Dunaj a k nemu viazané vodné plochy) a lesov (lužné, dubo-hrabové a dubové a zmiešané dubové lesy). Zvyšný úsek diaľnice po k.ú. vedie opäť najmä ruderálnymi biotopmi (ľahiskovo intenzívne obhospodarovanými poľami), prerušenými v km 17 vodnými biotopmi (Malý Dunaj a k nemu viazané vodné plochy). Živočíšne spoločenstvá sú viazané na tieto biotopy topicky aj troficky. Z hľadiska výskytu vzácných a chránených druhov živočíchov je zaujímavá najmä časť územia v úseku cca km 2,5 – 5,5, ktoré sa týka prírodných biotopov v okolí rieky Dunaj a jeho ramien. V území bol v minulosti pre potreby ŠOP SR vykonaný prieskum bezstavovcov, obojživelníkov a plazov, vtákov a cicavcov, pričom bol potvrdený výskyt:

- 6 druhov vážok,
- 2 druhy chrobákov,
- 3 druhy motýľov,
- 62 druhov rýb,
- 16 druhov obojživelníkov a plazov,
- 8 druhov netopierov,
- 4 druhy drobných zemných cicavcov + bobor.

Najvýznamnejší migračný koridor živočíchov, ktorý križuje navrhovaná trasa diaľnice, je koridor v priestore rieky Dunaj. Zabezpečuje migráciu pre všetky skupiny živočíchov, najmä však pre ryby a vtáky (jarný a jesenný ťah), pre ktoré predstavuje migračný koridor medzinárodného významu. Menej významným koridorom pre migráciu živočíchov v trase diaľnice je priestor Malého Dunaja. Migrácia živočíchov na lokálnej úrovni samozrejme prebieha na mnohých miestach v koridore plánovanej diaľnice. Vzhľadom na jej polohu na rozhraní urbanizovaného (resp. na urbanizáciu určeného) územia a zväčša poľnohospodárskej krajiny možno však do budúcnosti predpokladať, že migrácia živočíchov, pre ktoré by mohla diaľnica predstavovať bariéru, nebude výrazná.

III.6.7 Chránené územia a ochranné pásma

V trase diaľnice a v jej širšom okolí sa nachádza viacero chránených území podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Trasa diaľnice priamo prechádza cez:

CHKO Dunajské luhy

Vybrané úseky Dunaja s príslušnými luhmi majú zabezpečenú ochranu vyhlásením územia za CHKO vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z.z. o Chránenej krajinej oblasti Dunajské luhy z 3. marca 1998 s účinnosťou od 1. mája 1998. Územie CHKO predstavuje so svojou rozsiahlou sústavou riečnych ramien výnimočné prírodné prostredie v stredoeurópskych podmienkach. Táto rozmanitosť prírodných podmienok sa prejavuje v početnom zastúpení rastlinných a živočíšnych druhov, z ktorých je množstvo vzácných a ohrozených. V CHKO Dunajské luhy platí druhý stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Ramsarská lokalita Dunajské luhy

Dôvodom zaradenia Dunajských luhov medzi medzinárodne významné mokrade bola existencia systému riečnych ramien a mŕtvych ramien na slovensko-maďarskom úseku Dunaja, ktorý patrí k najväčším vnútrozemským deltám v strednej Európe a je reprezentatívnym a zriedkavým príkladom prírodného a prírode blízkeho typu mokrade v panónskej oblasti. Do zoznamu mokradí majúcich medzinárodný význam bola zapísaná 26.5.1993 jej celková rozloha medzi Bratislavou a Zlatnou na Ostrove je 14 488 ha.

V rámci územnej ochrany v systéme Natura 2000 sú v trase diaľnice D4 evidované nasledovné územia európskeho významu (SKÚEV) a vtáčie územia (SKCHVÚ).

Územie európskeho významu SKUEV0295 Biskupické luhy

Územie zaradené do sústavy z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Teplomilné panónske dubové lesy (91H0), Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy (91G0), Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0) a druhov európskeho významu: fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), *Dioszeghyana schmidtii*, hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*),

hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) a bobor vodný (*Castor fiber*). Výmera lokality je 869,03 ha.

Chránené vtáacie územie SKCHVU007 Dunajské luhy

Dunajské luhy sú jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), volavka striebristá (*Egretta garzetta*), haja tmavá (*Milvus migrans*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*), čajka čiernohlavá (*Larus melanocephalus*), rybár riečny (*Sterna hirundo*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*) a jedným z piatich pre hniezdenie druhov kačica chrapľavá (*Anas querquedula*), kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*), hrdzavka potápvavá (*Netta rufina*) a kačica chriplavá (*Anas strepera*). V území pravidelne zimuje alebo migruje viac ako 1% európskej ľahovej populácie druhov potápač biely (*Mergus albellus*), chochlačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), chochlačka sivá (*Aythya ferina*) a hlaholka severská (*Bucephala clangula*). Ďalej v území pravidelne hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a brehuľa hnedá (*Riparia riparia*). Výmera lokality je 16511,58 ha.

V rámci procesu posudzovania vplyvov výstavby diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever na životné prostredie v zmysle zákona 24/2006 Z.z. a spracovaného primeraného posúdenia vplyvu plánovanej činnosti na lokality sústavy Natura 2000 podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS boli identifikované významne negatívne vplyvy na tri druhy vtákov. A to haja tmavá (*Milvus migrans*), orliak morský (*Haliaeetus albicilla*) a bocian čierny (*Ciconia nigra*), ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007). Následne Vláda SR svojím uznesením zo dňa 29.10.2014 č. 543 rozhodla, že výstavba diaľnice D4 Jarovce – Ivanka, sever je potrebná z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v DÚR boli navrhnuté kompenzačné opatrenia, ktorých cieľom je kompenzovanie významne negatívneho vplyvu identifikovaného pri diaľnici D4 v zmysle dokumentov a stanovísk MŽP SR. Projekt kompenzačných opatrení bol samostatnou prílohou DÚR stavby diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever a bol spracovaný v rámci požiadaviek primeraného posúdenia podľa ustanovení článkov 6 (3) a 6 (4) smernice o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín. Dokumentácia pre stavebné povolenie v plnej miere rešpektuje projekt z DÚR.

V blízkosti navrhovanej trasy diaľnice D4 sa ďalej nachádzajú:

PR Dunajské ostrovy a SKUEV0269 Ostrovné lúčky – najbližšia vzdialenosť cca 800 m

PR Kopáčsky ostrov – najbližšia vzdialenosť cca 385 m

PR Gajc – v tesnej blízkosti ale mimo zásah

PR Topoľové hony – najbližšia vzdialenosť cca 850 m

SKCHVU029 Sysľovské polia – najbližšia vzdialenosť cca 240 m

Okrem lokalít chránených podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v sledovanom území vyskytujú územia s legislatívnou ochranou ostatných prírodných zdrojov. Jedná sa o :

- **chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov** – celá oblasť Žitného ostrova je významná z hľadiska výskytu podzemných vôd, ktorá sa využívajú na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Preto všetky aktivity realizované v území by mali byť v súlade s ochranou tejto oblasti prirodzenej akumulácie vôd.
- **účelové lesy** – v sledovanom území predstavujú zväčša zvyšky lužných lesov v okolí Dunaja, ktoré sú súčasťou CHKO Dunajské luhy, mnohé z nich tvoria súčasť maloplošných chránených území, alebo sa viažu na lokality navrhovaných chránených území a na lokality prvkov ÚSES. Predovšetkým sú to porasty v rámci dunajských lužných lesov s vysokou ekostabilizačnou a ekologickou významnosťou, s výrazným výskytom vzácných a ohrozených druhov. Z tohto dôvodu väčšina lesov záujmového územia má štatút lesov ochranných. Lesy ochranné si vyžadujú špeciálny režim obhospodarovania dominantne zabezpečujúci plnenie ich ochrannej funkcie. Pôsobia ako legislatívne limity socioekonomického rozvoja. Ich limitujúce pôsobenie je predovšetkým z priestorového aspektu – zákaz výrubu, prípadne negatívne ohrozenie v dôsledku realizácie socioeconomickej aktivity zaťažujúcej prostredie sekundárnymi stresovými faktormi.
- **pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa vodného zdroja Rusovce** - nachádza sa severne od zastavanej časti obce, voda je dopravovaná cez spotrebisko do vežového vodojemu o objeme 200 m³, na tento vodovodný systém sú napojené mestské časti Rusovce a Jarovce.

- **pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa vodného zdroja Rusovce-Mokrad'-Ostrovne Lúčky (VZ ROL)**
– jeden z najvýznamnejších vodných zdrojov Bratislavy, z ktorého sa využíva až 1 600 l/s, v roku 2007 bolo aktualizované PHO 2. stupňa rozhodnutím Krajského úradu životného prostredia v BA, Odbor štátna vodná správa č. ZPS 1040/2007-GGL-1 zo dňa 9.6.2007 a po jeho úprave trasa D4 nezasahuje do nových hraníc PHO 2
- **pásmo hygienickej ochrany 1. stupňa vodných zdrojov Podunajské Biskupice** - bol vybudovaný v 60-tych rokoch pod názvom „II. Vodný zdroj“. VZ bol uvedený do prevádzky v marci 1966, no už v júli 1972 bol úplne odstavený z prevádzky. Príčinou bolo znečistenie podzemných vôd podnikom Slovnaft. V areáli VZ sa nachádza vodojem o obsahu 20 000 m³ a ČS s kapacitou 1600 l/s. Z ČS je voda odpravovaná potrubiami DN 1200 a 800 mm do spotrebiska a vodojemov I. tlakového pásma. VZ limituje a obmedzuje rozvoj aktivít, aj keď je zdroj nevyužívaný, ale v súčasnosti tvorí miestne biocentrum.
- **najkvalitnejšie pôdy** – záujmové územie patrí k oblastiam s najkvalitnejšími pôdami z celoslovenského pohľadu, čo ich prednostne predurčuje na využitie na poľnohospodárske účely.
- **kultúrno-historická pamiatka** - pôvodná protipovodňová ochranná hrádza (zrealizovaná v období Rakúsko - Uhorska za panovania Márie Terézie) ako súčasť druhotnej protipovodňovej línie (Hornožitnoostrovne hrádza), a to od Podunajských Biskupíc smerom na Hamuliakovo. Po uvedení VD Gabčíkovo do prevádzky v r. 1992 sa stala táto hrádza nefunkčná a jej funkciu prebrala ľavostranná hrádza zdrže Hrušov. Uvedený úsek pôvodnej hrádze bol vyhlásený MK SR za chránenú kultúrnu a technickú pamiatku (rozhodnutie č. MK – 954-3 z 22.9.1994).

III.6.8 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre udržanie a zlepšenie ekologickej stability krajiny a životného prostredia človeka. Základ tohto systému tvoria biocentra a biokoridory rôznej hierarchickej úrovne.

Trasa diaľnice D4 prechádza cez :

Nadregionálne biocentrum (NRBc) Bratislavské luhy

Komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja. Plocha tohto biocentra bola trvale zmenšená o cca 5000 ha lesných porastov v dôsledku výstavby vodného diela Gabčíkovo. Súčasná plocha biocentra a vysoký stupeň jeho narušenia neposkytuje podmienky na trvalé prežitie viacerých druhov, ktoré sa tu v minulosti vyskytovali (napr. jeleň, bobor, vydra, jazvec, orliak morský ...). Na zabezpečenie funkčnosti nadregionálneho biocentra je potrebná jeho revitalizácia a rozšírenie o chýbajúcu plochu na úkor ornej pôdy.

Provinciálny biokoridor Dunaj

V oblasti Bratislavy je dvakrát prerušený; v priestore zdrže Hrušov a v priestore samotného mesta. Je potrebné obnoviť jeho funkčnosť rozšírením nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy a vytvorením nového „obchvatu“ okolo Bratislavy z JZ strany (nový provinciálny biokoridor). Navrhovaná diaľnica križuje tento biokoridor v priestore nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy.

Nadregionálny biokoridor Malý Dunaj

V súčasnosti je jeho funkčnosť silne narušená reguláciou toku na území mesta Bratislavy, likvidáciou brehových porastov a sústavným znečisťovaním. Nutná je revitalizácia celého narušeného úseku. Je potrebné riešiť tiež osobitne funkčné prepojenie biokoridorov Malý Dunaj a Dunaj vo Vlčom hrdle. Trasa diaľnice pretína biokoridor v km cca 16,7.

Regionálny biokoridor Bratislavské luhy – Bažantnica

Základným cieľom návrhu vytvorenia biokoridoru je prepojenie lužnej vegetácie od Jarovského ramena k biocentru Bažantnica s následnou elimináciou jej izolácie. Predpokladá sa, že tvorba trasy biokoridoru bude spočívať vo výsadbe krovín a drevín v trase depresie pôvodného meandru starého ramena s nadväznosťou na jestvujúcu zbytkovú zeleň. Realizácia navrhovaného biokoridoru bude dôležitá najmä z dôvodu potreby zvýšenia stability biodiverzity a zvýšenia funkčnosti výmeny genetických informácií regionálneho biocentra Bažantnica.

III.7 Obyvateľstvo

Demografické údaje

Navrhovaná činnosť sa bezprostredne dotýka Hlavného mesta SR Bratislava a jeho mestských častí Jarovce,

Rusovce, Podunajské Biskupice, Vajnory a obcí Most pri Bratislave, Zálesie a Ivanka pri Dunaji. Bratislava je ako hlavné mesto administratívnym centrom. Na jeho území s rozlohou 367,7 km² žije 428 791 trvalo bývajúcich obyvateľov. Zázemie hlavného mesta tvorí celý Bratislavský kraj, v ktorom žije ďalších cca 190 000 obyvateľov. Z hľadiska dennej prítomnosti obyvateľstva k počtu stálych obyvateľov pribúda až 40 % obyvateľov. Je to dôsledok dochádzky do zamestnania, do škôl, ďalej aktivitami cestovného ruchu a toho, že Bratislava je centrom administratívy, hospodárstva ako aj cieľom tranzitnej dopravy. Z hľadiska územnosprávneho usporiadania patria mestské časti Jarovce a Rusovce do okresu Bratislava V, Podunajské Biskupice do okresu Bratislava II, Vajnory do okresu Bratislava III, Most pri Bratislave a Ivanka pri Dunaji patria do okresu Senec.

demografické ukazovatele :

údaje Štatistického úradu k 31.12.2012	Bratislava	Jarovce	Rusovce	Podunajské Biskupice	Vajnory	Most pri Bratislave	Ivanka pri Dunaji
Počet obyvateľov	415 589	1566	3027	21005	5 268	2369	6 011
Hustota obyvateľov na 1 km ²	1 130	73	118	494	389	125	422
Predproduktívny vek	55 607	244	478	3107	791	361	999
Produktívny vek	247 476	943	1887	12251	3 216	1520	3 478
Poproduktívny vek	112 506	379	662	5647	1 261	488	1 534
Živonarodení spolu	5 088	16	22	244	53	47	68
Zomretí spolu	4 050	15	19	209	43	15	60
Prírodný prírastok (- úbytok)	1 038	1	3	35	10	32	8
Celkový prírastok (- úbytok)	2 397	87	136	161	138	113	77

III.8 Služby a cestovný ruch

V Bratislavskom kraji, predovšetkým v Bratislave, je vytvorená hustá sieť zariadení vnútorného obchodu, hotelov a reštaurácií slúžiacich potrebám cestovného ruchu a rekreácie. Popri obchode transformačný proces ekonomiky rozšíril terciárny sektor o množstvo subjektov ponúkajúcich rôzne druhy trhových služieb. V kraji je najväčšie zastúpenie vysokých škôl v SR. Najviac študentov v rámci kraja bolo zapísaných na Univerzite Komenského, Slovenskej technickej univerzite a Ekonomickej univerzite. V oblasti kultúry má vyše dvestoročnú tradíciu divadelníctvo, viazané na hl. m. SR Bratislavu. Medzinárodné renomé má Slovenské národné divadlo s činohernou, opernou, operetnou a baletnou scénou. Hudobný život reprezentuje Slovenská filharmónia s Bratislavskými hudobnými slávnosťami a jeho žánrovú pestrosť dopĺňajú ďalšie hudobné festivaly. Rozvetvená je sieť múzeí a galérií. Najviac exponátov a expozícií prezentuje Slovenské národné múzeum a Slovenská národná galéria. Zdravotná starostlivosť v kraji disponuje sieťou zariadení, z ktorých značná časť, najmä v Bratislave, predstavuje vysokošpecializované nemocnice, odborné liečebné ústavy, špecializované a rehabilitačné zariadenia, ktoré poskytujú liečebnú starostlivosť s celoslovenskou pôsobnosťou. Prírodné zázemie mesta poskytuje množstvo možností využívania za účelom rekreácie a to tak každodennej, víkendovej ako aj dovolenkovej a to letnej aj zimnej. Z tohto pohľadu sú atraktívne najmä Malé Karpaty s turistickými chodníkmi, cyklotrasami, lyžiarskymi svahmi, chatovými osadami. Veľtok Dunaja s ramennou sústavou a lužnými lesmi poskytuje možnosti na vodné športy, rybárčenie, ale aj cyklochodníky a turistické chodníky.

III.9 Archeologické lokality

V zmysle rozhodnutia KPÚ Bratislava bola na stavbe D4 – Jarovce – Ivanka Sever – Rača zrealizovaná I etapa predstihového archeologického výskumu. Predmetom výskumu bolo sondážnym výskumom overiť predpokladané archeologické lokality, ktoré boli uvedené v dokumentácii pre územné rozhodnutie. Ďalšou úlohou výskumu bola identifikácia prípadných nových archeologických lokalít formou povrchovej prospekcie. Sumarizáciou poznatkov v plánovanej trase D4 sa potvrdil predpoklad archeologických lokalít (AA terra antiqua, 2015).

Podľa archeologického výskumu bolo územie dotknuté plánovanou výstavbou diaľnice D4 v úseku Jarovce – Ivanka pri Dunaji od praveku podnes veľmi vhodné pre osídlenie. Pre osídlenie tohto geografického priestoru mali

význam predovšetkým úrodná pôda, početné vodné toky z ktorých najvýznamnejším bol tok riečky Čierna voda do ktorej ústili viaceré potoky stekajúce zo svahov Malých Karpát. Sídlišká sa nachádzali na terasách v blízkosti vodných tokov kde sa koncentrovalo osídlenie záujmového územia stavby a jej najbližšieho okolia od praveku podnes.

Najstaršie osídlenie daného geografického priestoru začína v mladšej dobe kamennej čo potvrdzuje zberový materiál z tohto územia. Ďalšie nálezy sú z doby bronzovej, zo staršej doby železnej - halštatskej a z mladšej doby železnej laténskej ktorej nositelia na strednom Dunaji boli Kelti.

Územiu Bratislavy a širšiemu okoliu pripadla dôležitá úloha aj v dobe rímskej. Dunaj sa stal od prelomu letopočtov rímskou hranicou a mal značný vojensko-strategický význam po celé štyri storočia nášho letopočtu. Dunaj tvoril most medzi antickým svetom a zadunajským barbarikom o čom svedčia početné rímske nálezy zo záujmového územia stavby ktoré sa sem dostávali obchodovaním Rimanov s Germánmi.

Intenzívne osídlenie územia pokračovalo aj v dobe sťahovania národov ale najmä v čase príchodu prvých slovanských skupín na územie Slovenska v 6. storočí, mimoriadny rozkvet nastáva najmä v dobe Veľkej Moravy v 9. storočí a v stredoveku.

Výsledky I etapy predstihového archeologického výskumu možno zhodnotiť nasledovne:

- Celkovo bolo sondážne preskúmaných 7 vytipovaných lokalít v zmysle dokumentácie pre územné rozhodnutie:

Lokalita 1 - Km 0,600 - 1,000 (k.ú. Jarovce) poloha Kilometrovník

Lokalita 2 - Km 1,500 - 2,000 (k.ú. Jarovce) poloha Horné a Dolné Senokosy

Lokalita 3 - Km 11,900 - 12,600 (k.ú. Podunajské Biskupice), poloha Prvý diel

Lokalita 4 - Km 16,000 - 16,800 (k.ú. Most pri B.), poloha Homorovák (Homorovské)

Lokalita 5 - Km 21,300 - 21,500 (k.ú. Farná), poloha Tanieriky (Barnak)

Lokalita 6 - Km 21,600 - 22,100 (k.ú. Farná), poloha Pri Hydinárni (Pri Visáku)

Lokalita 7 - Km 0,00 - 0,900 (k.ú. Vajnory, Svätý Jur), poloha Vlčí klin

- V priebehu povrchovej prospekcie bola identifikovaná nová archeologická lokalita 8 približne na 13-14 km, ktorá bola následne sondážne preskúmaná:

Lokalita 8 – Km 13 – 14 (k.ú. Podunajské Biskupice)

- Na základe výsledkov sondážneho výskumu možno potvrdiť prítomnosť archeologických nálezísk na 6 vytypovaných lokalitách:

Lokalita 1 - Km 0,600 - 1,000 (k.ú. Jarovce) poloha Kilometrovník

Lokalita 2 - Km 1,500 - 2,000 (k.ú. Jarovce) poloha Horné a Dolné Senokosy

Lokalita 5 - Km 21,300 - 21,500 (k.ú. Farná), poloha Tanieriky (Barnak)

Lokalita 6 - Km 21,600 - 22,100 (k.ú. Farná), poloha Pri Hydinárni (Pri Visáku)

Lokalita 7 - Km 0,00 - 0,900 (k.ú. Vajnory, Svätý Jur), poloha Vlčí klin

Lokalita 8 – Km 13 – 14 (k.ú. Podunajské Biskupice)

Ďalší postup archeologického výskumu bude prebiehať v zmysle príslušného rozhodnutia KPÚ Bratislava II etapou predstihového archeologického výskumu. Na vytypovaných archeologických lokalitách, na ktorých boli potvrdené archeologické náleziská bude prebiehať plošný archeologický výskum v rozsahu definovanom v správe I etapy predstihového archeologického výskumu. Na úsekoch stavby bez potvrdených archeologických nálezísk bude postup prác archeologického výskumu usmernený KPÚ Bratislava.

Výsledky I etapy predstihového archeologického výskumu zodpovedajú možnostiam overenia prítomnosti archeologických nálezísk v čase jeho realizácie. V prípade sondážneho výskumu je plošný rozsah archeologických nálezísk definovaný potvrdením prítomnosti archeologických nálezových situácií v zisťovacích sondách. V prípade povrchovej prospekcie zodpovedajú výsledky prieskumu možnostiam overenia a identifikovania archeologických nálezov na povrchu. Z tohto dôvodu nie je vylúčené, že v priebehu stavebných prác budú identifikované nové náleziská, prípadne budú čiastočne pozmenené hranice lokalizovaných archeologických nálezísk v sondážnej časti I etapy predstihového archeologického výskumu.

Stavebnou aktivitou dochádza často k poškodeniu, prípadne úplnému zničeniu archeologických lokalít chránených zákonom 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Aby sa predišlo ich likvidácii a k strate národného kultúrneho dedičstva je potrebné náleziská zdokumentovať a preskúmať počas záchranných archeologických výskumov.

III.10 Územnoplánovacia dokumentácia

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie (2014)

Uznesením č.60/2013 z 20.9.2013 bol schválený Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, a Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Týmto bola zrušená platnosť predchádzajúceho ÚPN VÚC Bratislavského kraja v znení zmien a doplnkov z roku 2008. Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje trasu diaľnice D4 v polohe odporúčanej záverečným stanoviskom MŽP SR 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 ku Správe o hodnotení na stavbu D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy

– **Zmeny a doplnky 02** vypracovalo Oddelenie územného plánovania a rozvoja mesta Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy 2010.

Najzásadnejšou zmenou v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest je implementácia aktuálneho stavu usporiadania diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky v zmysle Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a uznesenia vlády SR č. 882 z 3. decembra 2008 do ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Ide o riešenie nultého dopravného okruhu v úseku od štátnej hranice s Rakúskom (Kittsee) po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice s označením D4 a zaradenie rýchlostnej cesty R7 Lučenec - Bratislava po diaľnicu D4 do siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky.

Diaľnica D4 (nultý dopravný okruh vedený od diaľničnej križovatky D2/D4 v mestskej časti Jarovce, novým mostom cez Dunaj, pozdĺž južnej a východnej hranice mesta po diaľnicu D1 a ďalej po Račiansku radiálu, vrátane mimoúrovňových križoviek s c. I/2, predĺženou Bajkalskou, c. I/63, c. II/572, c. I/61, D1, c. III/0611, c. II/502)

Návrh komunikačnej siete pre rok 2030 - predĺženie trasy diaľnice D4 (nultý dopravný okruh vedený od Račianskej radiály, priechod tunelom cez masív Karpát, po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)

- **Zmeny a doplnky č.3 – Návrh 07/2013 (Magistrát Hl.mesta)** - Jedná sa o prvú etapu zmien platného územného plánu hl. m. SR Bratislavy, ktorá obsahuje návrh zmien ÚP v lokalite Kráľova hora a zmien Nosného systému MHD - električková trať Jantárova cesta – Štúrova ulica. Polohy diaľnice D4 sa zmeny netýkajú.

Zmeny a doplnky č.05 – Návrh 08/2014 (Magistrát Hl.mesta) - Zmeny a doplnky 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy vyplývajú z prerokovaného územnoplánovacieho podkladu, ktorým je Urbanistická štúdia diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, (ďalej len UŠ). Hlavným dôvodom ich obstarania bolo zosúladenie územnoplánovacej dokumentácie regiónu - Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený dňa 20.9.2013 (VZN Č. 1/2013) s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01,02 a 03.

Podkladom pre spracovanie urbanistickej štúdie boli:

- trasa diaľnice D4 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie D4 - DÚR Bratislava, Jarovce - Ivanka sever a DÚR Bratislava, Ivanka sever - Rača (spracovateľ „Združenie D4 Bratislava, Jarovce- Rača“, 2014);
- trasa rýchlostnej cesty R7 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie R7 -DÚR Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz (spracovateľ „Skupina dodávateľov R-PROJECT & UNITEF - R7“, 2014).

Vychádzajúc z nového trasovania komunikácii D4 a R7 sú riešené aj zmeny funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia, vrátane miestnej dopravnej a technickej infraštruktúry.

Ivanka pri Dunaji

Návrh - Zmeny a doplnky č.1/2013 (Ing.arch. Monika Dudášová) ktorými sa mení a dopĺňa ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji v znení neskorších ZaD, schválený uznesením OZ v Ivanke pri Dunaji č. 3/1998, spracovateľ: Ing. Arch. Hana Hlubocká a kol.

- územný plán vo vzťahu k polohe diaľnice D4 neprináša zmeny

- rieši doplnenie novej zbernej komunikácie FT B3 (cesta III. triedy), trasovanej juhovýchodným okrajom k.ú. obce. Komunikácia sa rieši v troch etapách, a predpokladá prepojenie ciest III/061066 a III/061004, ako aj výhľadové napojenie na diaľnicu D4;

- v auguste 2013 OUŽP Senec vydal Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k strategickému dokumentu

Most pri Bratislave

V platnej dokumentácii je koridor diaľnice D4 vymedzený vo variante A fialovom (podľa zámeru).

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Zmeny v objekte diaľnice D4

- IV.1.1 101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500**
101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000
101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590

V rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie bola vykonaná optimalizácia návrhu telesa diaľnice na základe výsledkov podrobného IGHP, aktualizovanej hlukovej štúdie, aktualizovaných podkladov potrebných pre návrh, koordinácie s ostatnými objektmi, na ktorých bola vykonaná úprava návrhu a zároveň aj identifikácia možných zdrojov materiálu na budovanie násypov počas výstavby. V rámci prípravy stavby bol identifikovaný celkový nedostatok násypových materiálov 3 935 078,84 m³. V rámci dokumentácie pre stavebné povolenie bolo špecifikovaných niekoľko zdrojov možného násypového materiálu, ktoré sú súčasťou projektu organizácie výstavby. Jedná sa o nasledovné zemníky:

- zemník Čunovo, ťažba štrkopieskov,
- zemník Farná – Preposek,
- zemník Most pri Bratislave - pri Zelenej vode, ťažba štrkopieskov,
- zemník Šamorín – Šamot', ťažba štrkopieskov,
- zemník Most pri Bratislave a Ivanka pri Dunaji – Štrkovka, ťažba štrkopieskov.

Použitie konkrétnych zdrojov materiálu bude zrejmé až v čase prípravy stavby do realizácie konkrétnym zhotoviteľom prác.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete Natura 2000.

Navrhované zmeny nebudú mať žiadny vplyv na predmet ochrany sústavy Natura 2000, v zmysle záverov spracovaného primeraného posúdenia vplyvu plánovanej činnosti na lokality sústavy Natura 2000 podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS.

IV.1.2 Diaľnica D4, úsek km 11,000 – 22,590 (objekt 101-03)

- a) V mieste prieniku s ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika dôjde k úprave (k zdvihnutiu) nivelety v úseku km 19,687 – 21,547 D4, kde diaľnica D4 je vedená nad hladinou podzemnej vody, z toho dôvodu nie je potrebná konštrukcia tesniacej vane (objekt 234). Túto zmenu si vyžiadalo schválenie nových ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika.
- b) Nevybudovanie oporného múra obj. 251 v km 11.750 - 12.150 D4 vľavo a úprava svahov pred mostom obj. 228.
- c) Úprava (zdvihnutie) nivelety D4 v priestore MÚK „Ivanka-sever“ vzhľadom na predpokladanú hladinu podzemnej vody v priestore križovatky. Zmena je vykonaná na základe nových skutočností zistených v rámci realizácie podrobného IGHP v rámci spracovania DSP (časť F1 DSP) a na základe konzultácií a podkladov z SHMÚ Bratislava, týkajúcej sa max. nožnej výšky HPV a HPV100, bolo v dotknutom území v križovaní D4/D1 v MÚK „Ivanka-sever“, navrhnuté zvýšenie nivelety diaľnice D4 tak, aby najnižší bod koruny cestného telesa D4 bol umiestnený min. 0,50 m nad príľahlý terén. Týmto riešením je zabezpečené, že budúce teleso diaľnice nebude zaliate zvýšenou hladinou podzemnej vody ani za výskytu extrémne vysokej hladiny podzemnej vody a nebude ohrozená funkcia dopravnej infraštruktúry za uvedených extrémnych klimatických podmienok.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete Natura 2000.

Zmena si vyžiada mierne väčší záber pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

IV.2 Zmeny v objektoch križovatiek

IV.2.1 MÚK „Rusovce“ (objekt 103)

Spresňujúce technické riešenie návrhu MÚK „Rusovce“ sa dotknú aj objektu 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce" a objektu 204 Most na D4 v km 2,244 – 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke Rusovce. Zmenu si vyžiadala aktualizácia dopravno-inžinierskeho prieskumu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete Natura 2000.

Dôjde k miernemu navýšeniu trvalých záberov pôdy na dotknutých parcelách DÚR.

IV.2.2 MÚK „Ivanka západ“ (objekt 107)

Zmenou je nová vetva v smere BA-JA a kvôli nej predĺženie ľavého kolektora na D4 a zväčšenie rozsahu preložiek inžinierskych sietí.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete Natura 2000.

Zmena si vyžiada zväčšenie rozsahu záberov pozemkov a zväčšenie rozsahu preložiek inžinierskych sietí.

IV.2.3 MÚK „Ivanka sever“ (objekt 108)

Malá úprava výškového vedenia križovatkových vetiev (zdvihnuté na cca 0,5 m nad terén) a spresnenie výškového vedenia vetiev križovatky, ktoré sa napájajú na diaľnicu D1,

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete Natura 2000.

Zmena si vyžiada mierne väčší záber pôdy.

IV.3 Zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest

Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest sa týkajú týchto stavebných objektov:

- 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce", dl. 1112,30 m
- 122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"
- 123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ"
- 131 Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4
- 135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4
- 147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4
- 152 Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4,
- 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo
- 802 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4
- 808 Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4

Predmetné zmeny stavebných objektov preložiek ciest a rekonštrukcií ciest vyplývajú z podrobného geodetického zamerania, zo zmeny technického riešenia a z požiadaviek dotknutých subjektov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Okrem objektu 802 nie sú uvedené zmeny v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete Natura 2000. Najvýznamnejšou zmenou je mierne väčší záber plôch pri niektorých objektoch.

Zmena v objekte 802 sa týka polohy a rozsahu prístupovej komunikácie v úseku pozdĺž hrádze. Túto zmenu si vyžiadala SVP, š.p. v priebehu spracovania DSP. Predmetná zmena nebude mať významný vplyv na chránené územie a jej vplyv bude len dočasný t.j. počas etapy výstavby.

Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.4 Zmeny v mostných objektoch

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice, ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej diaľnice D4 a objektov križovatiek.

IV.4.1 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj (objekt 200)

Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom (objekt 205)

Most na D4 v 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom (objekt 206)

Most na D4 v km 4,724 - 5,507 (objekt 207)

Zmena vyplýva z optimalizácie návrhu na základe požiadaviek dotknutých strán, čím dôjde k zväčšeniu šírky mostných objektov o 0,5m, úprave dĺžok polí, optimalizácie polohy mostných podpier. Pri obj. 207 si zmena vyžiada mierne zväčšenie trvalého záberu na dotknutých parcelách DÚR. Pri ostatných mostoch bude zmena len v dočasných záberoch.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostné objekty priamo prechádza veľkoplošným chráneným územím CHKO Dunajské luhy, v blízkom okolí plánovanej diaľnice D4 sa nachádzajú maloplošné chránené územia PR Dunajské ostrovy, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov. Z území patriacich do sústavy Natura 2000 prechádza diaľnica D4 priamo SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Dunajské luhy sú zároveň Ramsarskou lokalitou. Poloha a technické riešenie mostnej konštrukcie rešpektuje požiadavky ochranných organizácií.

Navrhované zmeny nebudú mať žiadny vplyv na predmet ochrany sústavy Natura 2000, v zmysle záverov spracovaného primeraného posúdenia vplyvu plánovanej činnosti na lokality sústavy Natura 2000 podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS.

IV.4.2 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce" (objekt 204)

Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2 (objekt 204-01)

Zmena vyplýva z optimalizácie návrhu na základe požiadaviek dotknutých strán a vizuálneho zjednotenia mostov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Všetky uvedené zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete Natura 2000. Najvýznamnejšou zmenou je mierne väčší záber plôch trvalého záberu. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.4.3 Rampa pre peších v km 5,500 D4 (objekt 211-01)

Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4 (objekt 211-02)

Zmena vyplýva z optimalizácie návrhu na základe presnejšieho geodetického zamerania - doplnený svahový kužeľ svahovaním na nadväzujúci obj. 133.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Rampy sú umiestnené vo veľkoplošnom chránenom území CHKO Dunajské luhy a v území sústavy Natura 2000 SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na predmet ochrany. Mierne sa zväčší plocha trvalého záberu na parcelách z DÚR.

IV.5 Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku diaľnice D4 a súvisiacich komunikácií. Zmeny vyplývajú z :

- z optimalizácie návrhu na základe požiadaviek správcu,
- z upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skoordínovania s ostatnými objektami predmetnej stavby,

Oproti DÚR došlo v DSP k zmenám v nasledovných objektoch inžinierskych sietí:

IV.5.1 310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá

Zmena vyplýva z posunu vodomernej šachty.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

VI.5.2. Kanalizácie, vodovody a závlahy

- 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
- 501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
- 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
- 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590

Zmena pozostáva z optimalizácie spôsobu odvodnenia na základe výsledkov podrobného IGHP, na základe in situ preverenia možnosti vsakovania do podložia po vykonaní nalievacích skúšok, výpočtov vsakovania a preskúmania možností odvedenia vôd do recipientov. Odvodnenie je navrhnuté v súlade s platnou legislatívou - systémom kumulácie zrážkových vôd na odparovaco –vsakovacích plochách resp. v retenčných nádržiach a ich následne postupné vsakovanie, resp. odtokanie do recipientov. V rámci DSP bolo spracované Posúdenie zraniteľnosti podzemných vôd v trase diaľnice D4 (Cadeco, august 2015), v ktorom je podrobne posúdený navrhovaný systém odvodnenia a jeho možný vplyv na podzemné vody.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena plnohodnotne nahradí pôvodne navrhnutý spôsob odvodnenia diaľnice, pri rešpektovaní podmienok neznečisťovania podzemných vôd. Vybudovaním pozorovacích vrtov a dôsledným realizovaním monitoringu kvality podzemných vôd sa eliminuje riziko ich kontaminácie. Navrhovaná zmena nebude mať negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia.

- 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4

Zmena pozostáva z doplnenia 2 kanalizačných šacht na potrubí DN800.

- 507 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4

Zmeny návrhu výtlačného potrubia DN200, vznikli na základe požiadaviek správcu na osadenie armatúrnych šacht na oboch stranách chráničiek pod D4, požiadavka na osadenie uzáverov v betónovej skruži

- 508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4

Zmeny na návrhu trasy preložky a nutnosť osadenia armatúrnej šachty na konci chráničiek pod križovatkovými vetvami vznikli na základe požiadaviek správcu.

- 511 Výtlačné kanalizačné potrubie v km 21,575-22,550 D4

Zmena názvu a rozsahu; súvisí s vypustením obj. 234 a so zmenou riešenia odvodnenia v tomto úseku D4.

- 523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"

Zmeny na návrhu úpravy technického riešenia v blízkosti armatúrnej šachty AŠ1 vznikli na základe požiadaviek správcu.

- 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4

Zmeny na návrhu úpravy technického riešenia na základe požiadavky správcu - zväčšenie rozmerov šacht na 3,7x4,0 m vznikli na základe požiadaviek správcu.

- 527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4

Nový objekt – prepojenie existujúcich vodovodných potrubí na území Bratislavy – vybudovanie vodovodného potrubia 2xDN600 v mostnom objekte ponad Dunaj a v nadväzujúcich mostných objektoch vrátane armatúrnych šacht s bezpečnostnými uzávermi .

- 540 Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4 Zmena rozsahu - vypúšťa sa časť, ktorá je riešená v obj. 523 preložky c.II/572 v predĺžení Galvaniho ulice.

- 553-01 Čerpacia stanica v km 21,575 D4, stavebná časť

- 553-02 Čerpacia stanica v km 21,575 D4, technologická časť

Zmena je vyvolaná doplnením technického riešenia objektu 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Všetky navrhované zmeny predmetných objektov predstavujú riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

- 602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4
- 620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4
- 661 Prípojka VN 22 kV z I. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4
- 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4
- 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4

Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4
- 702 Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"
- 703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c.I/63, v križovatke "Rovinka"
- 704 Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c.I/63 v križovatke "Rovinka"
- 705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4
- 705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4
- 706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.6 Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti DÚR, sa v priebehu spracovania DSP aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky. Zmenou navrhovanej činnosti je celkový nárast protihlukových stien oproti DÚR.

Vzhľadom na vysoké intenzity dopravy a požiadavky na elimináciu sekundárnych opatrení boli oproti DÚR navrhnuté dodatočné opatrenia v strednom deliacom páse. V prípade lokality Jarovce boli doplnené aj protihlukové steny na vetvách MÚK Rusovce. V mieste MÚK Rovinka došlo vzhľadom na priestorové možnosti a technické požiadavky projektanta k novému rozloženiu protihlukových stien pri kolektorech. Protihluková stena pri obci Most pri Bratislave je upravená vzhľadom na nové technické riešenie MÚK Podunajské Biskupice. V úseku pri obci Ivanka pri Dunaji je vo výpočte zohľadnená aj „tieniaca stena“ pre letisko.

- 261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo
- 263 Protihluková stena v km 0,000 – 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"
- 264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo
- 264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo
- 265 Protihluková stena v km 9,500 – 10,565 D4 vpravo
- 266 Protihluková stena v km 0,000 – 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 268 Protihluková stena v km 10,745 – 10,848 D4 na kolektore vpravo
- 269-01 Protihluková stena v km 10,871 – 11,000 D4 na kolektore vpravo
- 269-02 Protihluková stena v km 11,000 – 11,050 D4 na kolektore vpravo
- 270 Protihluková stena v km 0,575 – 0,780 cesty I/63 vľavo
- 271 Protihluková stena v km 0,032 – 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 272 Protihluková stena v km 11,133 – 11,339 D4 vpravo
- 273 Protihluková stena v km 11,306 – 11,975 D4 vpravo
- 274 Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo

- 275 Protihluková stena v km 16,740 - 21,251 D4 vpravo
 276 Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
 277 Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"
 278 Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
 279 Protihluková stena v km 0,345 - 0,740 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
 281 Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka - sever"
 282 Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
 283 Protihluková stena v km 0,000 - 0,668 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
 Voči dokumentácii DUR sa stena skrátila o 213 m, dôvodom je určenie nového rozhrania stavieb D4 a D1.
 284 Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"
 286 Fasádne úpravy v Jarovciach, v km 0,200 - 1,700 D4 vpravo
 287 Fasádne úpravy v Rovinke, v km 10,855 D4 vpravo

Prehľadná tabuľka situovania protihlukových stien

lokality	v km*	L/h [m]	umiestnenie	povrch bariéry	poloha
Jarovce	-0,010 – 0,010 ⁰	100/4,5	vpravo	op	vetva JA1
Jarovce	0,010 – 0,295	285/4	vpravo	op	D4
Jarovce	0,000 – 0,265	265/4	vpravo	p/o	vetva JA2 - táto PHS je pokračovaním PHS z D2 ¹
Jarovce	0,200 – 1,200	1000/3	v SDP	op	D4
	1,200 – 2,200	1000/3,5	v SDP	op	D4
Jarovce	0,417 – 1,875	1458/5,5	vpravo	p	D4
Jarovce	1,875 – 2,035	160/4,5	vpravo	p/o	D4
Rusovce	0,000 – 0,345	345/4,5	vpravo	op	vetva RU3, pokračuje na RU1
Rusovce	0,475 – 0,665	190/4,5	vľavo	p	vetva RU1
CHKO Dunajské Luhy ²	2,610 – 5,515	2905/4	vpravo	o	D4
CHKO Dunajské Luhy ²	2,610 – 5,515	2905/4	vľavo	o	D4
Rovinka	9,500 – 10,565	1065/5	vpravo	p	D4
Rovinka	9,750 – 11,750	2000/4	v SDP	op	D4
Rovinka	0,000 – 0,270	270/3	vpravo	p	vetva PR
Rovinka	10,666 – 10,765	99/4	vpravo	op	D4
Rovinka	10,960 – 11,055	100/4	vpravo	op	D4
Rovinka	0,175 – 10,848	90/4	vpravo	op	vetva GI
Rovinka	10,875 – 0,060	85/4	vpravo	op	vetva PG
Rovinka	0,575 – 0,780	205/3,5	vľavo	p	I/63
Rovinka	0,000 – 0,350	350/3,5	vpravo	p	vetva RI
Rovinka	11,135 – 11,975 ³	840/5	vpravo	p	D4
Most pri Bratislave	14,500 – 15,000	500/4	vpravo	p/o	D4
Most pri Bratislave	15,000 – 16,380	1380/5,5	vpravo	p/o	D4
Most pri Bratislave	16,800 – 18,630 ⁴	1830/4	vpravo	o	D4
Ivanka pri Dunaji	18,630 – 19,000	370/4	vpravo	p/o	D4
Ivanka pri Dunaji	18,800 – 21,900	3100/3	v SDP	op	D4
Ivanka pri Dunaji	19,000 – 21,250	2250/5,5	vpravo	P	D4
Ivanka pri Dunaji	0,186 – 0,386	200/4,5	vpravo	p/o	kolektor
Ivanka pri Dunaji	0,000 – 0,200	200/3,5	vpravo	P	vetva JA- SE
Ivanka pri Dunaji	0,457 – 0,695	238/3,5	vpravo	p/o	kolektor
Ivanka pri Dunaji	0,345 – 0,905	560/3	vpravo	op	vetva JA-BA
Ivanka pri Dunaji	0,000 – 0,200	200/3	vpravo	op	vetva TT-JA
Ivanka pri Dunaji	0,000 – 0,378	378/3	vpravo	p	vetva TT-ST
Ivanka pri Dunaji	0,280 – 0,680	400/3	vpravo	p	vetva TT-JA
Ivanka pri Dunaji	0,000 – 0,350	350/4,5	vpravo	p	vetva ST - BA
Ivanka pri Dunaji	0,350 – 0,750	400/3	vpravo	p	vetva ST - BA

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty protihlukových stien sú integrované v objekte diaľnice D4, samotné nepredstavujú žiadny nový záber plôch. Z hľadiska ochrany obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom hluku znamenajú významný pozitívny vplyv. Z pohľadu ochrany avifauny má výstavba zábran proti vtákom významný pozitívny vplyv.

IV.7 Zmeny v objektoch kompenzačných opatrení

V rámci stavby sa realizujú objekty kompenzačných opatrení, ktoré kompenzujú významne negatívny vplyv výstavby tohto úseku diaľnice D4 na tri druhy vtákov chránené sústavou Natura 2000 a to haje tmavej (*Milvus migrans*), orliaka morského (*Haliaeetus albicilla*) a bociana čierneho (*Ciconia nigra*), ktoré sú predmetom ochrany v SKCHVU007 Dunajské luhy. Tieto sú spracované v súlade z ustanoveniami Záverečného stanoviska pre úsek diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever vydaného podľa zákona č.24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení.

Projekt kompenzačných opatrení bol spracovaný na základe Návrhu projektu kompenzačných opatrení (HBH Projekt spol. s r.o., december 2011), ktorý bol prerokovaný, pripomienkovaný a následne boli vybrané vhodné kompenzačné opatrenia. K takto definovaným kompenzačným opatreniam udelilo Ministerstvo životného prostredia SR predbežný súhlas so spôsobom a podmienkami vykonania kompenzačných opatrení navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ listom č.4461/2012-2.1 zo dňa 28.8.2012.

Vláda SR uznesením zo dňa 29.10.2014 č. 543 určila, že výstavba diaľnice D4 Jarovce – Ivanka, sever je potrebná z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Národná diaľničná spoločnosť dňa 30.10.2014 požiadala Ministerstvo životného prostredia SR o súhlas k návrhu kompenzačných opatrení podľa §28 ods.9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. MŽP SR vyzvalo dňa 12.03.2015 listom číslo 2790/2015-2.3 Národnú diaľničnú spoločnosť, aby doplnila Návrh kompenzačných opatrení v zmysle zaslaných požiadaviek. Na základe dopracovaného návrhu kompenzačných opatrení z 12/2015 Národná diaľničná spoločnosť doplní v januári 2016 žiadosť o súhlas s kompenzačnými opatreniami na Ministerstvo životného prostredia SR v zmysle vyššie spomínanej výzvy. V tomto oznámení posudzovaný rozsah kompenzačných opatrení je totožný s rozsahom schváleným Uznesením Vlády SR zo dňa 29.10.2014 č. 543 a rozsahom a riešením predloženým na MŽP SR v zmysle §28 ods.9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Rozsah kompenzačných opatrení	Rozčlenenie v rámci DUR diaľnice D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever
Nové lesné plochy (20 ha)	Objekt 071 Kompenzačné opatrenie 1 , zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce
	Objekt 072 Kompenzačné opatrenie 2 , zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
	Objekt 073 Kompenzačné opatrenie 3 , zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
Nové trávne plochy (30 ha)	Objekt 074 Kompenzačné opatrenie 4 , zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice
	Objekt 075 Kompenzačné opatrenie 5 , zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo
Sprietočnenie Biskupického ramena	Objekt 076 Kompenzačné opatrenie 6 , sprietočnenie Biskupického ramena
	Objekt 077 Kompenzačné opatrenie 6 , most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom
Zabezpečenie ochrany existujúcich lesných porastov (20 ha)	Kompenzačné opatrenie 7 , Legislatívna ochrana lesných biotopov

Objekt 071 - kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce

Zabezpečí zmenu druhu pozemku na parcele č. 1313/1 v katastrálnom území Rusovce, na lesný pozemok s následným zalesnením tohto pozemku s cieľom vytvorenia nového lesného porastu.

Charakteristika vplyvu

Realizáciou projektu vo vzniknutom lesnom poraste dôjde k naplneniu cieľa vzniku udržateľného lesného porastu, s požadovanou ekologickou funkciou hniezdneho biotopu, hlavne pre orliaka morského, ktorý v tejto lokalite hniezdil v nedávnej minulosti.

Objekt 072 - Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo

Zabezpečí zmenu druhu pozemku na parcelách č. 1446, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464/1, 1464/2, 1464/3, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506 a 1507 v katastrálnom území Čunovo, na lesný pozemok s následným zalesnením tohto pozemku s cieľom vytvorenia nového lesného porastu.

Charakteristika vplyvu

Realizáciou projektu vo vzniknutom lesnom poraste dôjde k naplneniu cieľa vzniku udržateľného lesného porastu s požadovanou ekologickou funkciou hniezdneho biotopu, hlavne pre orliaka morského, ktorý v tejto lokalite hniezdil v nedávnej minulosti.

Objekt 073 - Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo

Zabezpečí zmenu druhu pozemku na parcele č. 1540 a 1541/1 v katastrálnom území Čunovo, na lesný pozemok a následnému zalesneniu tohto pozemku s cieľom vytvorenia nového lesného porastu.

Charakteristika vplyvu

Realizáciou projektu vo vzniknutom lesnom poraste dôjde k naplneniu cieľa vzniku udržateľného lesného porastu s požadovanou ekologickou funkciou hniezdneho biotopu, hlavne pre orliaka morského, ktorý v tejto lokalite hniezdil v nedávnej minulosti.

Objekt 074 - Kompenzačné opatrenie 4, zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice

Zabezpečí zatrávnenie pozemku na parcele č. 5888 v katastrálnom území Podunajské Biskupice, s cieľom vytvorenia trvalého trávnatého porastu, v druhom kroku aj zmenu druhu pozemku na trvalý trávny porast.

Charakteristika vplyvu

Realizáciou zatrávnenia dôjde k naplneniu cieľa a to vytvorenia trvalého trávneho porastu dobrej kvality a požadovanej ekologickej funkcie ako potravného biotopu pre chránené druhy vtákov. Lokalizácia a rozsah objektu je podrobnejšie popísaný v časti M. Kompenzačné opatrenia.

Objekt 075 - Kompenzačné opatrenie 5, zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo

Zabezpečí zatrávnenie pozemku na parcele č. 1099/3, 1099/6, 1099/9 a 1099/10 v katastrálnom území Kalinkovo, s cieľom vytvorenia trvalého trávnatého porastu.

Charakteristika vplyvu

Realizáciou zatrávnenia dôjde k naplneniu cieľa a to vytvorenia trávneho porastu dobrej kvality a požadovanej ekologickej funkcie ako potravného biotopu pre chránené druhy vtákov. Lokalizácia a rozsah objektu je podrobnejšie popísaný v časti M. Kompenzačné opatrenia.

Objekt 076 - Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena

Projekt sprietočnenia Biskupického ramena má v maximálne nožnej miere prinavrátiť vodný režim do stavu spred výstavby VD Gabčíkovo tak, aby ním bolo možné dotovať vodou z Dunaja ďalšiu sieť starých dunajských ramien, ktoré boli po výstavbe VD Gabčíkovo odstavené od prívodu dunajskej vody a následne vysušené. Rameno bude po „revitalizácii“ predstavovať plne prietochný vodný tok napojený na hlavný tok Dunaja, zabezpečí sa tak aj jeho migračné prepojenie s týmto veľtokom, čím sa zlepší aj samotná diverzita rýb v Biskupickom ramene ako aj ich početnosť.

Charakteristika vplyvu

Realizáciou sprietočnenia bude Biskupické rameno predstavovať lepší potravinový biotop pre dotknuté vtáčie druhy v porovnaní so súčasným stavom. Lokalizácia a rozsah objektu je podrobnejšie popísaný v časti M. Kompenzačné opatrenia.

Objekt 077 - Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom

Bude budovaný pre potreby sprietočnenia Biskupického ramena. V rámci tejto stavby bude odstránený starý vodárenský objekt, fungujúci aj ako most bez Biskupické rameno na lesnej ceste, ktorý nahradí nový rámový most s vyhovujúcimi migračnými parametrami pre ryby a ostatné vodné živočíchy, ako je vydra a pod.

Charakteristika vplyvu

Realizáciou nového mostného sa zlepšia migračné parametre pre ryby a ostatné vodné živočíchy, ako je vydra v porovnaní so súčasným stavom. Lokalizácia a rozsah objektu je podrobnejšie popísaný v časti M. Kompenzačné opatrenia.

Kompenzačné opatrenie 7, Legislatívna ochrana lesných biotopov

Zvýšenie legislatívnej ochrany existujúcich lesných porastov má za úlohu plniť funkciu vhodného hniezdneho biotopu pre všetky dotknuté druhy do doby, keď novovysadené lesné plochy budú ekologicky schopné plniť funkciu hniezdneho biotopu.

Charakteristika vplyvu

Zvýšením legislatívnej ochrany existujúcich lesných porastov sa vytvoria podmienky pre zachovanie vhodných hniezdných biotopov v maximálne možnej miere v dotknutom území.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

V rámci dokumentácie na stavebné povolenie bol upravený návrh druhového zloženia pre nové lesné a trávne porasty a stanovený rozsah nevyhnutného výrubu nepôvodných druhov stromov v rámci všetkých objektov kompenzačných opatrení.

Charakteristika vplyvu

Navrhovaná zmena bude mať priaznivý vplyv na kritériové druhy chránené v rámci územia Natura 2000.

IV.8 Zmeny vyplývajúce zo zrušenia alebo vzniku nových objektov

IV.8.1 Zrušené objekty

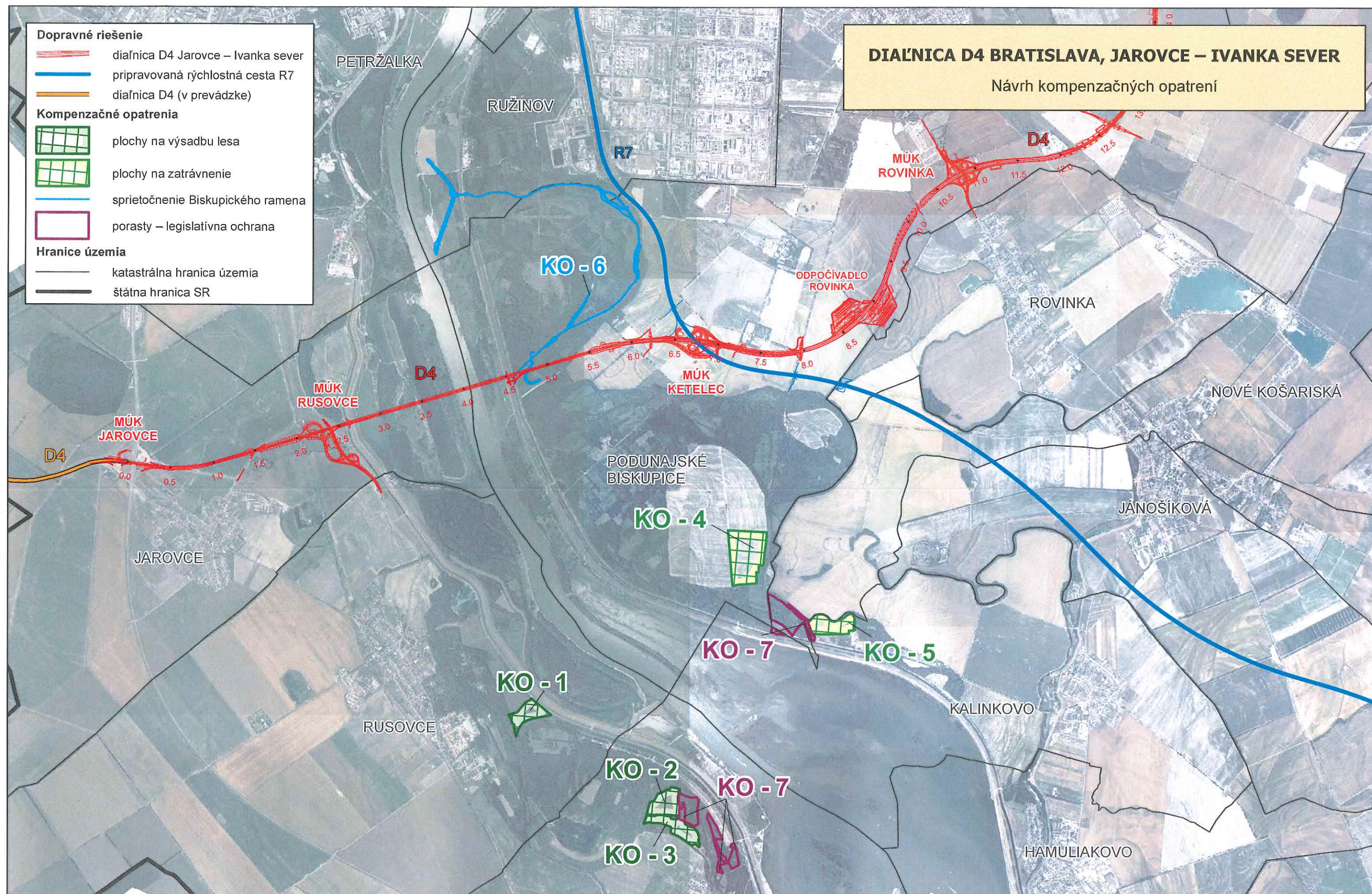
- 042 Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/1020 v km 0,650 D4 (042)
- 234 Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925
- 251 Oporný múr na D4 v km 11,775 – 12,190 vľavo
- 280 Protihluková stena v km 0,063 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
- 525 Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4
- 526 Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4
- 542 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4
- 631 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV I. č. 210 v km 0,387 D4
- 657 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
- 780 Preložka rádiomajáka NDB L id D v km 20,900 D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.7.2 Nové objekty

- 284 Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"
- 527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4
- 554-01 Čerpacia stanica v km 22,550 D4, stavebná časť
- 632 Preložka NN káblovej prípojky pre billboard v km 0,134 preložky cesty I/63
- 680 Svetelná približovacia sústava Letiska M.R. Štefánika v km 20,900 D4
- 782 Preložka optického kábla a zariadení BENESTRA v km 2,436 D4
- 783 Preložka optického kábla a zariadení v km 2,436 D4
- 554-02 Čerpacia stanica v km 22,550 D4, technologická časť



Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Nové objekty sú v tesnej blízkosti diaľničnej stavby. Ich výstavba je podmienená zmenou riešenia stavby v DSP na základe požiadaviek správcov. Vplyv navrhovaných zmien je zanedbateľný.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

IČO: 35 919 001

Sídlo spoločnosti : Mlynské nivy 45

821 09 Bratislava

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj	:	Bratislavský
Okres	:	Bratislava II, III, V, Senec
Katastrálne územie	:	Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Čunovo, Petržalka, Ružinov, Kalinkovo, Nové Košariská.

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v objekte *ďiaľnice D4*
- zmeny v objektoch *križovatiek*
- zmeny v objektoch *preložiek a rekonštrukcií ciest*
- zmeny v *mostných objektoch*
- zmeny v *preložkách inžinierskych sietí*
- zmeny v *protihlukových opatreniach*
- zmeny v *objektoch kompenzačných opatrení*
- zmeny *vyplývajúce zo zrušenia, alebo vzniku nových objektov*

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Plocha v zmene navrhovanej činnosti je porovnateľná s plochou navrhnutou v DÚR.

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na zábery pôdy a požiadaviek na výruby drevín. V navrhovanej zmene bol výrub drevín identifikovaný na základe aktualizácie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín. Vzhľadom na rozsah stavby, zmeny rozsahu inventarizovaných drevín určených na výrub nie sú významné.

Zásah do biotopov európskeho a národného významu

V rámci projektovej dokumentácie DSP bola vypracovaná Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu. Prieskum biotopov v trase diaľnice D4 úsek Jarovce - Ivanka sever a v trase všetkých prislúchajúcich objektov k diaľnici, bol vykonaný v júni a auguste 2015.

Plánovaná trasa diaľnice D4 Bratislava, Jarovce-Ivanka sever, prechádza z veľkej časti územím, ktoré je dlhodobo človekom využívané a silne pozmenené (poľnohospodárska činnosť, cestná sieť, priemyselné objekty a pod.), preto sa inventarizačný výskum sústredil iba na miesta, kde sa dal očakávať výskyt hodnotných biotopov a prípadne aj výskyt biotopov európskeho a národného významu.

Pri zohľadnení kritérií tak, ako sú nastavené v metodickom pokyne ŠOP SR z júna 2013 (veľkosť homogénnej plochy, % zastúpenia indikátorov vs. zastúpenia inváznych druhov, veková štruktúra, úroveň narušenia činnosťou človeka a pod.) **nebol v trase budúcej diaľnice zmapovaný žiadny biotop európskeho alebo národného významu.**

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejší výstupom zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu ochrany obyvateľstva, je zväčšený rozsah protihlukových stien.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaných variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na diaľnic.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú zmeny vo výškovom usporiadaní diaľnice (v niektorých úsekoch), v tvare križovatky „Ivanka-západ“ a v rozsahu protihlukových stien (zväčšenie rozsahu).

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe. Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nepredstavuje zväčšenie negatívneho vplyvu na obyvateľstvo počas výstavby.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby. Realizáciou kompenzačných opatrení dôjde k zmierneniu negatívnych vplyvov na chránené druhy živočíchov na prijateľnú mieru.

Zmena navrhovanej činnosti oproti DÚR nepredstavuje zväčšenie negatívneho vplyvu na prírodné prostredie.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pociatia pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia sídel, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca diaľničného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Zmenou navrhovanej činnosti oproti DÚR dôjde k zväčšeniu rozsahu protihlukových stien, čo bude mať priaznivý vplyv na dotknuté obyvateľstvo.

Etapu prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie kvality ovzdušia a miestnej klímy oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie kvality podzemných vôd oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Rešpektovaním požiadaviek ŠOP SR zmena navrhovanej činnosti významne zlepši podmienky pre migráciu zveri v trasách migračných koridorov. Vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné ak sa zrealizujú kompenzačné opatrenia a budú sa prísne dodržiavať legislatívne podmienky noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

Zmena navrhovanej činnosti sa nepremietne do zväčšenia vplyvu na genofond a biodiverzitu oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje z veľkej časti antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch diaľnice sa technické dielo začlení do krajiny.

Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zhoršenie vplyvu na krajinu oproti vplyvu identifikovanom v DÚR.

ZÁVER

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR) možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti (DSP). Zmena navrhovanej činnosti realizáciou kompenzačných opatrení a technicko-organizačných opatrení nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo. Zväčšenie rozsahu protihlukových stien prispieje k ochrane obyvateľov pred hlukom.

VI. PRÍLOHY

1. Vyhodnotenie rizík klimatických zmien (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám)
2. Posúdenie stavby v zmysle Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a rady z 23.10.2000 v platnom znení, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva
3. Vyjadrenie MŽP, podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (č. 6204/2014-3.4/ml) zo dňa 2.07.2014 na stavbu: Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever.
- 4.1. Celková situácia stavby, km 0,0 – 12,5
- 4.2. Celková situácia stavby, km 12,5 – 22,590
- 5.1. Ortofotomapa , km 0,0 – 12,5
- 5.2. Ortofotomapa , km 12,5 – 22,590
6. DSP „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“, vypracoval DOPRAVOPROJEKT a.s. v 10.2015, na DVD

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, december 2015

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Ján Longa
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3
IČO 31322000
Tel. 02/502 34 392

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť , a.s.,
Mlynské Nivy 45,
821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111

.....