

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice

Trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Lužná – Holice je súčasťou uceleného ťahu R7 Bratislava – Lučenec. Vláda Slovenskej republiky schválila uznesením č. 1084/2007 zo dňa 19. 12. 2007 Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 – 2010. Programom bola definovaná sieť nadradenej cestnej infraštruktúry, postup prípravy a výstavby jednotlivých úsekov a určené priority do roku 2010 v súlade s Programovým vyhlásením vlády SR, cieľmi Dopravnej politiky SR do roku 2015 a operačným programom Doprava na roky 2007 – 2013. V Správe o plnení programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 – 2010 (schválená Uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008) bola sieť nadradenej cestnej infraštruktúry aktualizovaná aj o úsek R7 Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R7 je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí. Rýchlostná cesta R7 je súčasťou základného systému diaľničných a rýchlostných ciest. Predmetná stavba skvalitní podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu tranzitnú dopravu, umožní prepojenia západ – východ a zvýši plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky.

Umiestnenie stavby

kraj: Bratislavský, Trnavský,

okres: Senec, Dunajská Streda,

katastrálne územie: Dunajská Lužná, Kvetoslavov, Šamorín, Báč, Rohovce, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Holice

Termín výstavby

začiatok výstavby – 2014

ukončenie výstavby – 2017

Technické riešenie

Rýchlostná cesta R7 je v úseku Dunajská Lužná – Holice navrhovaná v troch variantoch riešenia:

variant A – modrý

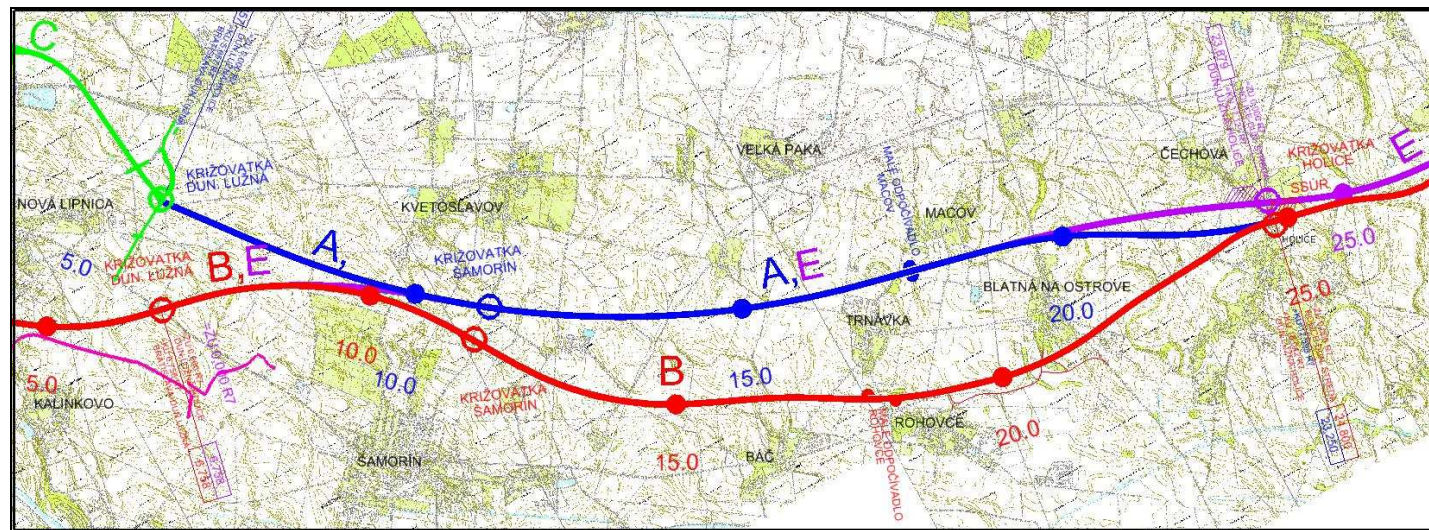
variant B – červený

variant E – fialový

Variant A modrý

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice, je v križovatke Dunajská Lužná, v ktorej je napojená rýchlostná cesta R7 privádzacom na cestu I/63. Trasa rýchlostnej cesty R7 pokračuje

Prehľadná situácia R7 v úseku Dunajská Lužná – Holice



východným smerom severne od mesta Šamorín, obce Šamot, Trnávka a Blatná na Ostrove. Koniec úseku rýchlostnej cesty R7 je pri obci Holice, kde sa trasa rýchlostnej cesty R7 napája na existujúcu cestu I/63. V priestore severne od mesta Šamorín je možné variantne prejsť z variantu A na variant B.

Variant B červený

Variant B je vedený v trase v zmysle ÚP VÚC Trnavského samosprávneho kraja. Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice je v križovatke s cestou I/63 (mimoúrovňová križovatka Dunajská Lužná), juhovýchodne od obce Dunajská Lužná. Trasa rýchlostnej cesty R7 pokračuje východným smerom severne od mesta Šamorín, medzi sídlami Bučuháza a Šamot, južne od obce Trnávka a Blatná na Ostrove, s napojením sa na existujúcu c. I/63 južne od obce Blatná pri Ostrove. Koniec úseku je pri obci Holice.

Variant E fialový

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice je v križovatke s cestou I/63 (mimoúrovňová križovatka Dunajská Lužná), juhovýchodne od obce Dunajská Lužná. Trasa rýchlostnej cesty R7 pokračuje severne od mesta Šamorín, obce Šamot, Trnávka a Blatná na Ostrove. Koniec úseku je pri obci Holice. Nadväzný úsek Holice – Dunajská Streda pokračuje v trase mimo existujúcu cestu I/63.

Základné údaje o navrhovaných variantoch

UKAZOVATEĽ	VARIANT		
	A MODRÝ	B ČERVENÝ Ů	E FIALOVÝ
Orientačné náklady (tis. EUR)	217 624,-	201 733,-	193 830,-
Celková dĺžka trasy (km)	17,593	18,042	17,121
Počet križovatiek (ks)	3	3	3
Protihlukové steny (m)	2 130	4 600	1 350
Trvalý záber pozemkov (m ²)	800 861,00	888 860,00	779 030,00
Dočasný záber pozemkov (m ²)	266 295,00	320 180,00	258 820,00
Trvalý záber poľnohosp. pôdy (m ²)	644 773,00	747 980,00	684 620,00
Dočasný záber poľnohosp. pôdy (m ²)	175 535,00	229 840,00	166 840,00
Trvalý záber viníc (m ²)	52 600,00	29 720,00	9 300,00
Dočasný záber viníc (m ²)	12 030,00	12 960,00	4 200,00
Trvalý záber lesov (m ²)	4 380,00	2 150,00	4 380,00
Dočasný záber lesov (m ²)	1 240,00	950,00	4 860,00
Trvalý záber ostatných plôch (m ²)	99 108,00	109 010,00	80 730,00
Dočasný záber ostatných plôch (m ²)	77 490,00	76 430,00	82 920,00
Celkový objem násypu (m ³)	950 961,4	878 364,2	826 354,5
Celkový objem výkopu (m ³)	22 494,9	42 151,4	25 520,9
Nedostatok násypu (m ³)	928 466,5	836 212,8	800 833,6

Najzávažnejšie vplyvy variantných riešení na životné prostredie

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo sa najvýraznejšie prejavujú predovšetkým v etape výstavby rýchlostnej cesty R7. Dotknuté obyvateľstvo bude ako rušivé vnímať časté prejazdy stavebných a nákladných mechanizmov, s ktorými bude nevyhnutne spojený hluk, prašnosť a znečistenie komunikácií z takejto dopravy. Odstránenie vegetácie, rozkopávky, oplatenia, stavebné dvory budú negatívne vplyvať na estetické vnímanie prostredia obyvateľmi, ktorí sa v tejto oblasti denne, alebo príležitostne pohybujú. Narušenie pohody a kvality života obyvateľov bude nesporne súvisieť aj s dopravným obmedzením, nakoľko je potrebné počítať aj s dočasným presmerovaním cestnej dopravy pri križovaní súčasných komunikácií. V etape prevádzky rýchlostnej komunikácie budú negatívne účinky hluku eliminované protihlukovými opatreniami.

Vplyvy na pôdu

Najzávažnejším vplyvom výstavby rýchlostnej cesty R7 na pôdu, bude trvalý záber kvalitnej poľnohospodárskej pôdy a narušenie celistvosti jednotlivých plôch. Najväčšie zábery budú spojené s výstavbou križovatiek.

Vplyvy na biotu

Vplyvy na biotu sa najvýraznejšie prejavujú predovšetkým pri výstavbe rýchlostnej cesty v novom koridore vo voľnej krajine. Nepriaznivé vplyvy na biotu sa prejavujú:

- priamou likvidáciou biotopov (výruby devín)
 - vytvorením bariéry v migračných koridoroch živočíchov
 - vplyvom hluku a posypových solí na biotopy v blízkosti komunikácií
- V trase variantných riešení sa nevyskytujú žiadne chránené územia.

Vplyvy na podzemnú vodu

Riziko znečistenia podzemných vôd počas bežnej prevádzky vznikne len v prípade nepredvídaných udalostí (porucha mechanizmov, havarijná situácia), ktoré môžu byť minimalizované dodržiavaním prísnej technologickej a pracovnej disciplíny a bezpečnostnými opatreniami.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti

Povrchová a podzemná voda

V rámci opatrení na ochranu povrchových a podzemných vôd, ako aj vodárenských a prírodných liečivých zdrojov v blízkosti navrhovanej trasy rýchlostnej cesty, bude vybudovaná cestná kanalizácia. Dažďové vody z rýchlostnej cesty R7, z križovatiek a mostov budú odvádzané do odlučovačov ropných látok (ORL). Odlučovače ropných látok budú navrhnuté na potrebnú veľkosť dažďových vôd s výstupnou hodnotou 0,1 mg.l⁻¹ ropných látok. Vzhľadom na niveletu trasy cesty, odvedenie vôd bude zabezpečené pomocou vsakovacích kanálov.

Opatrenia na ochranu bioty

- počas výstavby obmedziť výrub drevín na nevyhnutnú mieru, ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
- nevyhnutný výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť výlučne v mimohniezdnom období,
- po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy na svahoch rýchlostnej cesty,
- v celom úseku vybudovať oplatenie popri rýchlostnej ceste na zamedzenie prístupu zveri na cestu a tým aj zamedzenie zrážkam so zverou,
- na základe monitoringu migračných trás zveri zväziť vybudovanie ekoduktov (zelených mostov),

Opatrenia na ochranu obyvateľov počas výstavby

Zabezpečenie ochrany obyvateľov – peších, ale aj motorizovaných, účastníkov dopravy počas výstavby v intravilánoch obcí bude predmetom programu organizácie výstavby, ktorý sa vypracuje pre konkrétny vybraný variant riešenia rýchlostnej cesty R7. Z tohto programu už budú známe trasy prevozov materiálov a teda aj oblasti, ktoré budú najviac zasiahnuté týmito prevozmi. K základným opatreniam na zníženie nepriaznivého vplyvu týchto činností na obyvateľov bude dôsledné dodržiavanie plánu bezpečnosti pri práci, v rámci neho napríklad aj vylúčenie prác v nočných hodinách a v čase pracovného pokoja, ktorým sa dá obmedziť pôsobenie hluku na znesiteľnú mieru, tolerovanú počas obdobia výstavby diela, udržiavanie príjazdových komunikácií v čistom stave, t.j. kropením počas sucha, aby sa zabránilo nadmernej prašnosti, prípadne odstraňovaním nánosov blata počas vlhkých dní.

Návrh programu monitoringu

Cieľom monitorovania je sledovanie vplyvov výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj overenie funkčnosti navrhnutých opatrení. Na základe definovaných vplyvov a miery ich pôsobenia na životné prostredie navrhujeme:

- monitoring hluku
- monitoring podzemných vôd
- monitoring migrácie zveri

Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred hlukom

Ochrana obyvateľov pred nepriaznivými účinkami hluku bude riešená výstavbou protihlukových stien, ktorých umiestnenie vyplýva z výsledkov hlukovej štúdie.

Protihlukové opatrenia pre varianty A, B, E

Lokalita	v km	L/h [m]	Umiest.	Povrch bariéry	Variant
Macov	17,80 – 18,40	600/2,0	vľavo	o	A
Blatná na Ostrove	19,20 – 20,00	800/2,5	vpravo	o	A
Holice	22,50 – 23,10	600/2,5	vpravo	o	A
Holice	23,12 – 23,25	130/3,0	vpravo	o	A
Macov	18,50 – 19,10	600/2,0	vľavo	o	E
Blatná na Ostrove	19,90 – 20,65	750/2,5	vpravo	o	E
Šámot	12,35 – 13,25	900/2,0	vľavo	p	B
Bučuháza	12,35 – 13,20	850/2,0	vpravo	p	B
Rohovce	18,50 – 19,50	1000/3,0	vpravo	o	B
Blatná na Ostrove	20,70 – 21,65	950/3,0	vľavo	o	B
Holice	23,90 – 24,80	900/3,0	vpravo	o	B

L – dĺžka PHS, h – výška PHS, p – pohltivé materiály, o – odrazivé materiály (priehľadné), op – obojstranne pohltivé, o/p – odrazivé alebo pohltivé

Zhotoviteľ zámeru EIA

DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Kominárska 2-4
832 03 Bratislava



Objednávateľ zámeru

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

