

Obsah:

1. Súčasný stav dopravného zaťaženia vybraných úsekov, ktoré sú v dotyku s diaľnicou D4, úsek križovatka Jarovce na D2 – križovatka Ivanka, sever na D1.
  
  2. Prognóza dopravného zaťaženia a kapacitné posúdenie vybraných úsekov, ktoré sú v dotyku s diaľnicou D4, úsek križovatka Jarovce na D2 – križovatka Ivanka, sever na D1.
    - Nulový stav:
      - prognóza dopravy pre roky 2010, 2020 a 2030,
      - kapacitné posúdenie v zmysle STN 73 6101, STN 73 6110.
    - Stav s rozvojom aktivít (platí pre oba varianty diaľnice D4) – pre Variant A a Variant C rýchlostnej cesty R7, križovatka „Ketelec“ a križovatka „Rovinka“
      - prognóza dopravy pre roky 2020 a 2030,
      - kapacitné posúdenie v zmysle STN 73 6101, STN 73 6110,
      - kapacitné posúdenie v zmysle TP 01/2006.
-

## 1. Súčasný stav dopravného zaťaženia

Intenzita dopravy na vybraných úsekoch – súčasný stav – RPDI 2005 (skut.voz./24h v profile)

Úsek	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Vozidlá spolu
D2: Hranica ČR/SR - Kúty	5 458	6 264	11 722
D2: Kúty – Malacky	6 460	6 715	13 175
D2: Malacky – Lozorno	10 521	6 539	17 060
D2: Lozorno – Lamač	11 729	7 773	19 502
D2: Lamač – Polianky	26 028	10 112	36 140
D2: Most Lafranconi (Mlyn. dolina – Pečňa1)	41 589	9 237	50 821
D2: Kapitúlske pole – Jarovce	2 166	5 541	7 707
D1: Prístavný most (Ovsište – Prievoz)	85 381	11 486	96 867
D1: Prievoz – Ružinov	70 335	8 636	78 971
D1: Ružinov – Trnávka	59 922	8 779	68 701
D1: Trnávka – Letisko	51 368	8 875	60 243
D1: Letisko – Zlaté Piesky	55 184	8 166	63 350
D1: Zlaté Piesky – Vajnory	44 639	6 912	51 551
D1: Vajnory – Senec	42 058	9 249	51 307
D1: Senec – Trnava	35 912	8 069	43 981
D4: Hranica Kittsee – Jarovce (D2)	4 218	313	4 531
I/2: Rusovce	11 062	1 032	12 094
I/2: Rusovce – Čuňovo	2 109	123	2 232
I/61: Hranica RR/SR – Berg	3 879	1 136	5 015
I/61: Vajnorská - Zlaté Piesky	-	-	39 959
I/61: Zlaté Piesky - Vajnory	27 038	4 670	31 708
I/61: Vajnory – Veľký Biel	12 845	2 306	15 151
I/61: Veľký Biel – Senec	16 581	2 074	18 655
I/63: Bratislava – Rovinka	20 519	3 334	23 853
I/63: Rovinka	16 390	3 383	19 773
I/63: Rovinka – Dunajská Lužná	20 294	2 661	12 955
I/63: Dunajská Lužná – Šamorín	11 723	3 582	15 305
II/572: Vrakuňa	9 116	1 021	10 137
III/061004: Ivánka pri Dunaji	5 143	911	6 054

## 2. Prognóza dopravného zaťaženia

### Nulový stav

#### Kapacitné posúdenie v zmysle STN 73 6101, STN 73 6110

Úsek	Rok	Lahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu profil	Špičková intenzita skut.v/h smer	Požadov. rýchlosť km/h	Prípustná intenzita skut.v/h smer	Rezerva	Poznámka
D2 Kapitulske pole – Jarovce D 26,5	2010	2 664	6 428	9 092	<b>364</b>	60	<b>2 260</b>	1 896	vyhovuje
	2020	3 682	8 090	11 772	<b>471</b>			1 789	vyhovuje
	2030	4 375	9 586	13 961	<b>589</b>			1 671	vyhovuje
D1 Incheba – Ovsišie D 26,5	2010	38 032	7 007	45 039	<b>1 802</b>	60	<b>2 860</b>	1 058	vyhovuje
	2020	52 995	8 819	61 814	<b>2 473</b>			387	vyhovuje
	2030	61 452	9 424	70 876	<b>2 835</b>			25	vyhovuje
D1 Prístavný most (Ovsišie – Prievoz) D 26,5	2010	100 050	13 323	113 373	<b>4 534</b>	60	<b>2 980</b>	- 1 554	nevyhovuje
	2020	132 340	16 655	148 995	<b>5 960</b>			- 2 980	nevyhovuje
	2030	145 147	17 918	163 065	<b>6 523</b>			- 3 543	nevyhovuje
D1 Prievoz – Ružinov D 26,5	2010	85 808	10 017	95 825	<b>3 833</b>	60	<b>2 980</b>	- 853	nevyhovuje
	2020	109 019	12 522	121 541	<b>4 862</b>			- 1 882	nevyhovuje
	2030	119 569	13 474	133 043	<b>5 322</b>			- 2 342	nevyhovuje
D1 Ružinov – Trnávka D 26,5	2010	73 105	10 184	83 289	<b>3 332</b>	60	<b>2 932</b>	- 400	nevyhovuje
	2020	92 879	12 729	105 608	<b>4 225</b>			- 1 293	nevyhovuje
	2030	101 986	13 695	115 681	<b>4 628</b>			- 1 696	nevyhovuje
D1 Trnávka – Letisko D 26,5	2010	62 668	10 295	72 963	<b>2 919</b>	60	<b>2 884</b>	- 35	nevyhovuje
	2020	79 620	12 868	92 488	<b>3 700</b>			- 816	nevyhovuje
	2030	87 325	13 845	101 170	<b>4 047</b>			- 1 163	nevyhovuje
D1 Letisko – Zlaté Piesky D 26,5	2010	67 324	9 472	76 796	<b>3 072</b>	60	<b>2 932</b>	- 140	nevyhovuje
	2020	85 535	11 840	97 375	<b>3 895</b>			- 963	nevyhovuje
	2030	93 813	12 738	106 551	<b>4 262</b>			- 1 330	nevyhovuje
D1 Zlaté Piesky - Vajnory D 26,5	2010	54 459	8 020	62 479	<b>2 500</b>	60	<b>2 838</b>	338	vyhovuje
	2020	69 190	10 022	79 212	<b>3 169</b>			- 331	nevyhovuje
	2030	75 886	10 783	86 669	<b>3 467</b>			- 629	nevyhovuje
D1 Vajnory – Senec D 26,5	2010	51 731	10 729	62 460	<b>2 499</b>	80	<b>2 564</b>	65	vyhovuje
	2020	71 499	13 504	85 003	<b>3 401</b>			- 837	nevyhovuje
	2030	84 957	16 000	100 957	<b>4 039</b>			- 1 475	nevyhovuje
D4 Hranica Kittsee – Jarovce (D2) D 26,5	2010	5 188	363	5 551	<b>222</b>	60	<b>3 076</b>	2 854	vyhovuje
	2020	7 171	457	7 628	<b>305</b>			2 771	vyhovuje
	2030	8 520	542	9 062	<b>362</b>			2 714	vyhovuje
I/2 Rusovce C 9,5	2010	13 274	1 156	14 430	<b>577</b>	40	<b>996</b>	419	vyhovuje
	2020	17 477	1 414	18 891	<b>756</b>			240	vyhovuje
	2030	20 465	1 630	22 095	<b>884</b>			112	vyhovuje

pokračovanie

Úsek	Rok	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu profil	Špičková intenzita skut.v/h smer	Požadov. rýchlosť km/h	Prípustná intenzita skut.v/h smer	Rezerva	Poznámka
I/61 Hranica RR/SR – Berg C 9,5	2010	4 655	1 272	5 927	<b>237</b>	40	<b>1 148</b>	911	vyhovuje
	2020	6 129	1 556	7 685	<b>307</b>			841	vyhovuje
	2030	7 176	1 965	9 141	<b>366</b>			782	vyhovuje
I/61 Zlaté Piesky – Vajnory MZ 21,5	2010	31 153	5 363	36 516	<b>1 461</b>	40	<b>2 086</b>	625	vyhovuje
	2020	36 325	6 274	42 599	<b>1 704</b>			382	vyhovuje
	2030	39 584	6 837	46 421	<b>1 857</b>			229	vyhovuje
I/61 Vajnory – Veľký Biel C 9,5	2010	15 414	2 583	17 997	<b>720</b>	40	<b>849</b>	- 51	nevyhovuje
	2020	20 295	3 159	23 454	<b>938</b>			- 324	nevyhovuje
	2030	23 763	3 643	27 406	<b>1 097</b>			- 521	nevyhovuje
I/63 Bratislava – Rovinka C 11,5	2010	24 623	3 734	28 357	<b>1 135</b>	40	<b>929</b>	- 206	nevyhovuje
	2020	32 420	4 568	36 988	<b>1 480</b>			- 551	nevyhovuje
	2030	37 960	5 268	43 228	<b>1 729</b>			- 800	nevyhovuje
II/572 Vrakuňa C 9,5	2010	9 845	1 103	10 948	<b>438</b>	40	<b>961</b>	523	vyhovuje
	2020	11 395	1 256	12 651	<b>506</b>			455	vyhovuje
	2030	12 580	1 368	13 948	<b>558</b>			403	vyhovuje
III/061004 Ivanka p/D C 7,5	2010	5 503	965	6 468	<b>259</b>	30	<b>648</b>	389	vyhovuje
	2020	6 127	1 057	7 229	<b>289</b>			359	vyhovuje
	2030	6 686	1 236	7 922	<b>317</b>			331	vyhovuje

Z výsledkov kapacitného posúdenia nulového stavu vyplýva, že v časovom horizonte roku **2010** nebudú nárokom dopravného zaťaženia vyhovovať niektoré úseky diaľnice D1 vedené v zastavanom území Bratislavy, ktoré sú zaťažené najmä mestskou dopravou. Ďalej sú nevyhovujúce úseky ciest I. triedy – I/61 a I/63, ktoré už v súčasnosti majú prekročené prípustné intenzity dopravy.

V časových horizontoch **2020** a **2030** sa z dôvodu nárastu dopravy stanú ďalšie úseky diaľnice D1 nevyhovujúce, pričom je extravilánový úsek D1 Vajnory – Senec posudzovaný ako štvorpruhová komunikácia pri šírkovom usporiadaní D 26,5. Nevyhovujúci stav v tomto časovom horizonte vyrieši rozšírenie predmetného úseku D1 na šesťpruhovú komunikáciu.

Variant A fialový a Variant B červený – napojenie R7 cez križovatku „Ketelec“

Kapacitné posúdenie v zmysle STN 73 6101, STN 73 6110

Úsek	Rok	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu profil	Špičková intenzita skut.v/h smer	Požadov. rýchlosť km/h	Prípustná intenzita skut.v/h smer	Rezerva	Poznámka
D1 Vajnory – Ivanka, sever D 34	2020	58 004	9 784	67 788	<b>2 712</b>	60	<b>4 374</b>	1 662	<b>vyhovuje</b>
	2030	69 025	11 547	80 572	<b>3 223</b>			1 151	<b>vyhovuje</b>
D1 Ivanka, sever – Triblavina D 34	2020	76 566	13 574	90 140	<b>3 606</b>	80	<b>4 192</b>	586	<b>vyhovuje</b>
	2030	91 113	16 153	107 266	<b>4 291</b>			- 99	<b>nevyhovuje</b>
D4 Hranica Kittsee – Jarovce (D2) D 26,5	2020	14 963	3 047	18 010	<b>721</b>	60	<b>2 812</b>	2 091	<b>vyhovuje</b>
	2030	17 806	3 626	21 432	<b>858</b>			1 954	<b>vyhovuje</b>
D4 Jarovce – cesta I/2 D 26,5	2020	16 075	3 067	19 142	<b>766</b>	60	<b>2 836</b>	2 070	<b>vyhovuje</b>
	2030	19 129	3 650	22 779	<b>912</b>			1 924	<b>vyhovuje</b>
D4 Cesta I/2 – Ketelec D 26,5	2020	15 842	2 932	18 774	<b>751</b>	60	<b>2 836</b>	2 085	<b>vyhovuje</b>
	2030	18 851	3 489	22 340	<b>894</b>			1 942	<b>vyhovuje</b>
D4 Ketelec – cesta I/63 D 26,5	2020	23 235	4 356	27 591	<b>1 104</b>	60	<b>2 836</b>	1 732	<b>vyhovuje</b>
	2030	29 068	4 401	33 469	<b>1 339</b>			1 497	<b>vyhovuje</b>
D4 Cesta I/63 – Most p/B D 26,5	2020	18 140	3 573	21 713	<b>869</b>	60	<b>2 812</b>	1 943	<b>vyhovuje</b>
	2030	25 838	4 251	30 089	<b>1 204</b>			1 608	<b>vyhovuje</b>
D4 Most p/B – Privádzač „Zálesie“ D 26,5	2020	19 760	3 631	23 391	<b>936</b>	60	<b>2 864</b>	1 928	<b>vyhovuje</b>
	2030	23 514	4 559	28 073	<b>1 123</b>			1 741	<b>vyhovuje</b>
D4 Privádzač „Zálesie“ – Ivanka, západ D 26,5	2020	20 360	3 805	24 165	<b>967</b>	60	<b>2 836</b>	1 869	<b>vyhovuje</b>
	2030	25 814	4 623	30 437	<b>1 218</b>			1 618	<b>vyhovuje</b>
D4 Ivanka, západ – Ivanka, sever D 26,5	2020	25 076	4 100	29 176	<b>1 168</b>	60	<b>2 916</b>	1 748	<b>vyhovuje</b>
	2030	29 840	4 879	34 719	<b>1 389</b>			1 527	<b>vyhovuje</b>
D4 Ivanka, sever – Čierna voda D 26,5	2020	22 646	3 824	26 470	<b>1 059</b>	60	<b>2 890</b>	1 831	<b>vyhovuje</b>
	2030	26 948	4 550	31 498	<b>1 260</b>			1 630	<b>vyhovuje</b>
R7 Bratislava – Dunajská Lužná R 22,5	2020	14 243	3 508	17 751	<b>710</b>	60	<b>2 740</b>	2 030	<b>vyhovuje</b>
	2030	16 949	4 174	21 123	<b>845</b>			1 895	<b>vyhovuje</b>
I/61 Vajnory – Ivanka, západ C 22,5	2020	20 295	3 159	23 454	<b>939</b>	50	<b>2 788</b>	1 849	<b>vyhovuje</b>
	2030	23 763	3 643	27 406	<b>1 097</b>			1 691	<b>vyhovuje</b>
I/61 Ivanka, západ – Veľký Biel C 22,5	2020	23 485	3 440	26 925	<b>1 077</b>	50	<b>2 770</b>	1 693	<b>vyhovuje</b>
	2030	27 559	3 835	31 394	<b>1 256</b>			1 514	<b>vyhovuje</b>

Variant A fialový a Variant B červený – napojenie R7 cez križovatku „Ketelec“

Kapacitné posúdenie v zmysle TP 01/2006

Úsek	Rok	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu profil	Špičková intenzita skut.v/h smer	Rýchlosť km/h	Prípustná intenzita skut.v/h smer	Rezerva	Funkčná úroveň
D1 Vajnory – Ivanka, sever D 34	2020	58 004	9 784	67 788	<b>2 712</b>	80	<b>3 025</b>	313	<b>B</b>
	2030	69 025	11 547	80 572	<b>3 223</b>		<b>4 125</b>	902	<b>C</b>
D1 Ivanka, sever – Triblavina D 34	2020	76 566	13 574	90 140	<b>3 606</b>	130	<b>3 713</b>	107	<b>C</b>
	2030	91 113	16 153	107 266	<b>4 291</b>		<b>4 455</b>	164	<b>D</b>
D4 Hranica Kittsee – Jarovce (D2) D 26,5	2020	14 963	3 047	18 010	<b>721</b>	80	<b>1 170</b>	449	<b>A</b>
	2030	17 806	3 626	21 432	<b>858</b>			312	<b>A</b>
D4 Jarovce – cesta I/2 D 26,5	2020	16 075	3 067	19 142	<b>766</b>	80	<b>1 170</b>	404	<b>A</b>
	2030	19 129	3 650	22 779	<b>912</b>			258	<b>A</b>
D4 Cesta I/2 – Ketelec D 26,5	2020	15 842	2 932	18 774	<b>751</b>	80	<b>1 170</b>	419	<b>A</b>
	2030	18 851	3 489	22 340	<b>894</b>			276	<b>A</b>
D4 Ketelec – cesta I/63 D 26,5	2020	23 235	4 356	27 591	<b>1 104</b>	80	<b>1 170</b>	66	<b>A</b>
	2030	29 068	4 401	33 469	<b>1 339</b>		<b>2 145</b>	806	<b>B</b>
D4 Cesta I/63 – Most p/B D 26,5	2020	18 140	3 573	21 713	<b>869</b>	80	<b>1 170</b>	301	<b>A</b>
	2030	25 838	4 251	30 089	<b>1 204</b>		<b>2 145</b>	941	<b>B</b>
D4 Most p/B – Privádzač „Zálesie“ D 26,5	2020	19 760	3 631	23 391	<b>936</b>	80	<b>1 170</b>	234	<b>A</b>
	2030	23 514	4 559	28 073	<b>1 123</b>			47	<b>A</b>
D4 Privádzač „Zálesie“ – Ivanka, západ D 26,5	2020	20 360	3 805	24 165	<b>967</b>	80	<b>1 170</b>	203	<b>A</b>
	2030	25 814	4 623	30 437	<b>1 218</b>		<b>2 145</b>	927	<b>B</b>
D4 Ivanka, západ – Ivanka, sever D 26,5	2020	25 076	4 100	29 176	<b>1 168</b>	80	<b>2 145</b>	956	<b>B</b>
	2030	29 840	4 879	34 719	<b>1 389</b>			756	<b>B</b>
D4 Ivanka, sever – Čierna voda D 26,5	2020	22 646	3 824	26 470	<b>1 059</b>	80	<b>1 170</b>	111	<b>A</b>
	2030	26 948	4 550	31 498	<b>1 260</b>		<b>2 145</b>	885	<b>B</b>
R7 Bratislava – Dunajská Lužná R 22,5	2020	14 243	3 508	17 751	<b>710</b>	130	<b>1 020</b>	310	<b>A</b>
	2030	16 949	4 174	21 123	<b>845</b>			175	<b>A</b>
I/61 Vajnory – Ivanka, západ C 22,5	2020	20 295	3 159	23 454	<b>939</b>	60	<b>1 110</b>	171	<b>A</b>
	2030	23 763	3 643	27 406	<b>1 097</b>			13	<b>A</b>
I/61 Ivanka, západ – Veľký Biel C 22,5	2020	23 485	3 440	26 925	<b>1 077</b>	90	<b>1 898</b>	821	<b>B</b>
	2030	27 559	3 835	31 394	<b>1 256</b>			642	<b>B</b>

Variant A fialový a Variant B červený – napojenie R7 cez križovatku „Rovinka“

Kapacitné posúdenie v zmysle STN 73 6101, STN 73 6110

Úsek	Rok	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu profil	Špičková intenzita skut.v/h smer	Požadov. rýchlosť km/h	Prípustná intenzita skut.v/h smer	Rezerva	Poznámka
D1 Vajnory – Ivanka, sever D 34	2020	58 004	9 784	67 788	<b>2 712</b>	60	<b>4 374</b>	1 662	<b>vyhovuje</b>
	2030	69 025	11 547	80 572	<b>3 223</b>			1 151	<b>vyhovuje</b>
D1 Ivanka, sever – Triblavina D 34	2020	76 566	13 574	90 140	<b>3 606</b>	80	<b>4 192</b>	586	<b>vyhovuje</b>
	2030	91 113	16 153	107 266	<b>4 291</b>			- 99	<b>nevyhovuje</b>
D4 Hranica Kittsee – Jarovce (D2) D 26,5	2020	14 963	3 047	18 010	<b>721</b>	60	<b>2 812</b>	2 091	<b>vyhovuje</b>
	2030	17 806	3 626	21 432	<b>858</b>			1 954	<b>vyhovuje</b>
D4 Jarovce – cesta I/2 D 26,5	2020	16 075	3 067	19 142	<b>766</b>	60	<b>2 836</b>	2 070	<b>vyhovuje</b>
	2030	19 129	3 650	22 779	<b>912</b>			1 924	<b>vyhovuje</b>
D4 Cesta I/2 – Rovinka D 26,5	2020	15 842	2 932	18 774	<b>751</b>	60	<b>2 836</b>	2 085	<b>vyhovuje</b>
	2030	18 851	3 489	22 340	<b>894</b>			1 942	<b>vyhovuje</b>
D4 Rovinka – Most p/B D 26,5	2020	18 140	3 573	21 713	<b>869</b>	60	<b>2 812</b>	1 943	<b>vyhovuje</b>
	2030	25 838	4 251	30 089	<b>1 204</b>			1 608	<b>vyhovuje</b>
D4 Most p/B – Privádzač „Zálesie“ D 26,5	2020	19 760	3 631	23 391	<b>936</b>	60	<b>2 864</b>	1 928	<b>vyhovuje</b>
	2030	23 514	4 559	28 073	<b>1 123</b>			1 741	<b>vyhovuje</b>
D4 Privádzač „Zálesie“ – Ivanka, západ D 26,5	2020	20 360	3 805	24 165	<b>967</b>	60	<b>2 836</b>	1 869	<b>vyhovuje</b>
	2030	25 814	4 623	30 437	<b>1 218</b>			1 618	<b>vyhovuje</b>
D4 Ivanka, západ – Ivanka, sever D 26,5	2020	25 076	4 100	29 176	<b>1 168</b>	60	<b>2 916</b>	1 748	<b>vyhovuje</b>
	2030	29 840	4 879	34 719	<b>1 389</b>			1 527	<b>vyhovuje</b>
D4 Ivanka, sever – Čierna voda D 26,5	2020	22 646	3 824	26 470	<b>1 059</b>	60	<b>2 890</b>	1 831	<b>vyhovuje</b>
	2030	26 948	4 550	31 498	<b>1 260</b>			1 630	<b>vyhovuje</b>
R7 Bratislava – Dunajská Lužná R 22,5	2020	14 243	3 508	17 751	<b>710</b>	60	<b>2 740</b>	2 030	<b>vyhovuje</b>
	2030	16 949	4 174	21 123	<b>845</b>			1 895	<b>vyhovuje</b>
I/61 Vajnory – Ivanka, západ C 22,5	2020	20 295	3 159	23 454	<b>939</b>	50	<b>2 788</b>	1 849	<b>vyhovuje</b>
	2030	23 763	3 643	27 406	<b>1 097</b>			1 691	<b>vyhovuje</b>
I/61 Ivanka, západ – Veľký Biel C 22,5	2020	23 485	3 440	26 925	<b>1 077</b>	50	<b>2 770</b>	1 693	<b>vyhovuje</b>
	2030	27 559	3 835	31 394	<b>1 256</b>			1 514	<b>vyhovuje</b>

Variant A fialový a Variant B červený – napojenie R7 cez križovatku „Rovinka“

Kapacitné posúdenie v zmysle TP 01/2006

Úsek	Rok	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Spolu profil	Špičková intenzita skut.v/h smer	Rýchlosť km/h	Prípustná intenzita skut.v/h smer	Rezerva	Funkčná úroveň
D1 Vajnory – Ivanka, sever D 34	2020	58 004	9 784	67 788	<b>2 712</b>	80	<b>3 025</b>	313	<b>B</b>
	2030	69 025	11 547	80 572	<b>3 223</b>		<b>4 125</b>	902	<b>C</b>
D1 Ivanka, sever – Triblavina D 34	2020	76 566	13 574	90 140	<b>3 606</b>	130	<b>3 713</b>	107	<b>C</b>
	2030	91 113	16 153	107 266	<b>4 291</b>		<b>4 455</b>	164	<b>D</b>
D4 Hranica Kittsee – Jarovce (D2) D 26,5	2020	14 963	3 047	18 010	<b>721</b>	80	<b>1 170</b>	449	<b>A</b>
	2030	17 806	3 626	21 432	<b>858</b>			312	<b>A</b>
D4 Jarovce – cesta I/2 D 26,5	2020	16 075	3 067	19 142	<b>766</b>	80	<b>1 170</b>	404	<b>A</b>
	2030	19 129	3 650	22 779	<b>912</b>			258	<b>A</b>
D4 Cesta I/2 – Rovinka D 26,5	2020	15 842	2 932	18 774	<b>751</b>	80	<b>1 170</b>	419	<b>A</b>
	2030	18 851	3 489	22 340	<b>894</b>			276	<b>A</b>
D4 Rovinka – Most p/B D 26,5	2020	18 140	3 573	21 713	<b>869</b>	80	<b>1 170</b>	301	<b>A</b>
	2030	25 838	4 251	30 089	<b>1 204</b>			<b>2 145</b>	941
D4 Most p/B – Privádzač „Zálesie“ D 26,5	2020	19 760	3 631	23 391	<b>936</b>	80	<b>1 170</b>	234	<b>A</b>
	2030	23 514	4 559	28 073	<b>1 123</b>			47	<b>A</b>
D4 Privádzač „Zálesie“ – Ivanka, západ D 26,5	2020	20 360	3 805	24 165	<b>967</b>	80	<b>1 170</b>	203	<b>A</b>
	2030	25 814	4 623	30 437	<b>1 218</b>			<b>2 145</b>	927
D4 Ivanka, západ – Ivanka, sever D 26,5	2020	25 076	4 100	29 176	<b>1 168</b>	80	<b>2 145</b>	956	<b>B</b>
	2030	29 840	4 879	34 719	<b>1 389</b>			756	<b>B</b>
D4 Ivanka, sever – Čierna voda D 26,5	2020	22 646	3 824	26 470	<b>1 059</b>	80	<b>1 170</b>	111	<b>A</b>
	2030	26 948	4 550	31 498	<b>1 260</b>			<b>2 145</b>	885
R7 Bratislava – Dunajská Lužná R 22,5	2020	14 243	3 508	17 751	<b>710</b>	130	<b>1 020</b>	310	<b>A</b>
	2030	16 949	4 174	21 123	<b>845</b>			175	<b>A</b>
I/61 Vajnory – Ivanka, západ C 22,5	2020	20 295	3 159	23 454	<b>939</b>	60	<b>1 110</b>	171	<b>A</b>
	2030	23 763	3 643	27 406	<b>1 097</b>			13	<b>A</b>
I/61 Ivanka, západ – Veľký Biel C 22,5	2020	23 485	3 440	26 925	<b>1 077</b>	90	<b>1 898</b>	821	<b>B</b>
	2030	27 559	3 835	31 394	<b>1 256</b>			642	<b>B</b>

Kapacitné posúdenie preukázalo, že navrhované riešenie, či už Variant A fialový alebo Variant B červený je vyhovujúce z hľadiska nárokov dopravy a dopravných vzťahov vo výhľadovom období pre roky 2020 a 2030. Detailnejší popis kapacitného posúdenia je spracovaný v technickej štúdii „Optimalizácia umiestnenia križovatiek na diaľnici D4“.



## Zhrnutie

Navrhované riešenie vedenia trasy diaľnice D4 v úseku križovatka Jarovce na D2 – križovatka Ivanka, sever na D1 je z hľadiska dopravno – inžinierskych parametrov vyhovujúce. Kapacitné posúdenie preukázalo, že navrhované parametre medzikrižovatkových úsekov sú dostačujúce pre jednotlivé časové horizonty – roky 2020 a 2030. Je možné konštatovať, že vyhovujú nárokom dopravných vzťahov a dopravným väzbám generovaným predpokladaným rozvojom územia za v súčasnosti daných podmienok.

Návrh počtu a umiestnenia mimoúrovňových križovatiek sa javí ako optimálny z pohľadu dopravnej obsluhy a napojenia spádového územia.

Z hľadiska dopravno – inžinierskych charakteristík je navrhovaný Variant A fialový a Variant B červený, ktorý je prebraný z technickej štúdie „Diaľnica D4, Križovatka Jarovce na diaľnici D2 – križovatka Senec na diaľnici D1“ z roku 2005, identický a obidva varianty spĺňajú kritéria posudzovania.

Z hľadiska dopravnej prognózy a stanovenia dopravného zaťaženia pre výhľadové obdobie čo možno najreálnejšie, je žiadúce aktualizovať analýzu dopravných intenzít po celoštátnom sčítaní dopravy v roku 2010 a preveriť požiadavky dopravy pri návrhu diaľnice D4 v predmetnom úseku – v prípade potreby uvažovať s realizáciou šesťpruhovej komunikácie.

Vypracoval: Ing. Juraj Fürst