

**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holic**

**DOPRAVNÁ PROGNOZA**

Vypracoval: Ing. Lucia Kováčiková  
Ing. Gabriela Kremžárová  
DOPRAVOPROJEKT, a.s.  
Bratislava

Obsah	str.
1. Doprava	3
2. Dopravná prognóza	5
2.1.Predpoklady výpočtu a použitá metodika	5
2.2.Dopravná prognóza bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 – nulový stav	5
2.3.Dopravná prognóza pre stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R7	6
2.3.1. Variant A	7
2.3.2. Variant B	8
2.3.3. Variant E	10
3. Posúdenie výkonnosti dotknutej komunikačnej siete	10
3. 1. Posúdenie pre stav bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 – nulový stav	10
3. 2. Posúdenie pre stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R7	11
4. Záver	12

## 1. DOPRAVA

### Cestná doprava

Trasa rýchlostnej cesty R7 je zaradená do siete rýchlostných ciest a diaľnic v súlade s Uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008.

V predkladanom materiály je dokumentovaný úsek Bratislava – Holice. Začiatok úseku je na plánovanej diaľnici D4 a koniec v napojení na pôvodnú cestu I/63 v križovatke Holice.

Dopravná prognóza bola spracovaná pre 2 stavy dopravného zaťaženia

- Stav, že nebude vybudovaná rýchlostná cesta R7 a doprava bude realizovaná na existujúcej cestnej sieti – nulový stav.
- Stav, že bude vybudovaná cesta R7 v jednotlivých navrhovaných variantoch.

Riešená trasa rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Lučenec sa skladá so samostatne riešených úsekov.

V predkladanom materiály je spracovaný úsek Bratislava – Holice.

Trase je navrhovaná variantne:

- **Variant A modrý** má začiatok v križovatke s navrhovanou diaľnicou D4 – Rovinka - a vedie severne od obcí Dunajská Lužná a Šamorín do križovatky Holice, kde sa napája na existujúcu cestu I/63.
- **Variant B červený** má začiatok v križovatke s navrhovanou diaľnicou D4 – Ketelec - a vedie juhovýchodne od obce Dunajská Lužná, kde križuje cestu I/63 a severne od obce Šamorín do križovatky Holice, kde sa napája na existujúcu cestu I/63.
- **Variant E fialový** má začiatok zhodný s variantom B. V km 8,437 sa odpája a v km 11,507 prechádza do variantu A. V km 19,334, pred obcou Holice sa trasa odpája a je vedená severne od cesty I/63. Koniec popisovaného úseku je v križovatke Holice – km 23, 879.

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 – úsek Bratislava – Holice prechádza krajinami:

- Bratislavským
- Trnavským

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené intenzity dopravy zistené pri celoštátnom sčítaní dopravy v rokoch 2000 a 2005. Všetky dokumentované výsledky sú zo sčítaní vykonaných Slovenskou správou ciest.

Vývoj intenzity dopravy (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	RPDI 2000 spolu	RPDI 2005 spolu	Koeficient 2005/2000
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	10740	12955	1,21
<b>I/63</b>	<b>Šamorín – intravilán</b>	<b>81471</b>	<b>12614</b>	<b>13290</b>	<b>1,05</b>
I/63	Šamorín – Báč	81480	9943	11816	1,19
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	7686	9184	1,19

Vývoj intenzity dopravy (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	RPDI 2000 spolu	RPDI 2005 spolu	Koeficient 2005/2000
II/503	Šamorín – Kvetoslavov	81597	4420	4395	1,12
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	2860	3589	1,25
II/506	Báč – Horný Bar	82100	2478	3586	1,45
II/506	Horný Bar – II/507	82117	1865	2115	1,13
II/506	II/507 – Medveďov	82120	1433	1698	1,18
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	1679	2772	1,65
II/572	II/503- Lehnice	82670	1743	2379	1,36
II/572	Lehnice – Potôň	82677	3563	4209	1,18

Vývoj intenzity dopravy dotknutej cestnej siete vykazuje veľké rozdiely pri náraste dopravy na jednotlivých úsekoch získané z výsledkov celoštátneho sčítania.

Priemerný rast intenzity dopravy na cestách I. triedy bol očakávaný 1,286 a reálne zistený 1,05 - 1,21. Priemerný rast intenzity dopravy na cestách II. triedy bol očakávaný 1,15 a reálne zistený 1,12 - 1,65.

Zistené intenzity dopravy v roku 2005 uvedené v deľbe na osobné a ostatné vozidlá sú v nasledujúcej tabuľke.

Intenzity dopravy – 2005 RPDI (skut.voz./24 h profil)					
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	10294	2661	<b>12955</b>
<b>I/63</b>	<b>Šamorín – intravilán</b>	<b>81471</b>	9752	3538	<b>13290</b>
I/63	Šamorín – Báč	81480	9595	2221	<b>11816</b>
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	7024	2160	<b>9184</b>

Intenzity dopravy – 2005 RPDI (skut.voz./24 h profil)					
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – Kvetoslavov	81597	4035	900	<b>4935</b>
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	2971	618	<b>3589</b>
II/506	Báč – Horný Bar	82100	2220	1366	<b>3586</b>
II/506	Horný Bar – II/507	82117	1808	307	<b>2115</b>
II/506	II/507 – Medveďov	82120	1392	306	<b>1698</b>
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2324	448	<b>2772</b>
II/572	II/503- Lehnice	82670	2065	314	<b>2379</b>
II/572	Lehnice – Potôň	82677	3622	587	<b>4209</b>

## 2. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

### 2. 1. Predpoklady výpočtu a použitá metodika

Základným východiskom pre výpočet dopravnej prognózy bola analýza doteraz spracovaných dokumentácií, obohatená o najnovšie aktuálne poznatky. Výpočet dopravnej prognózy bol spracovaný metódou rastových koeficientov dopravy. Vzhľadom na dostupné podklady je táto metóda najvhodnejšia. Použité boli rastové koeficienty dopravy SSC z roku 2006. Koeficienty boli vztiahnuté k sčítaniu dopravy z roku 2005. Na úsekoch, kde nebolo vykonané sčítanie dopravy bola intenzita dopravy stanovená na základe počtu obyvateľov, stupňa automobilizácie a hybnosti IAD pre uvedenú lokalitu. Na základe týchto podkladov boli následne vypracované výpočty predpokladaných intenzít dopravy na riešenej a príľahlej komunikačnej sieti.

Na vybraných križovatkách boli vykonané doplňujúce prieskumy smerovania automobilovej dopravy.

Výhľadové obdobie, pre ktoré bola prognóza dopravy spracovaná, vychádzalo z predpokladaného obdobia uvedenia celej navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 do prevádzky.

Z tohto dôvodu bolo stanovené výhľadové obdobie pre výpočet dopravnej prognózy na roky 2020, 2030 a 2040.

Dopravná prognóza bola vypracovaná pre dva stavy:

- Stav bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 – nulový stav
- Stav s vybudovaním celej trasy rýchlostnej cesty R7 – stav s realizáciou investície.

### 2. 2. Dopravná prognóza pre stav bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 – nulový stav

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené predpokladané intenzity dopravy na dotknutej cestnej sieti.

Výhľadové intenzity dopravy pre **rok 2020** na dotknutej cestnej sieti sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav bez vybudovania R7					rok 2020
(skut.voz./24 h v oboch smeroch)					
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	15235	3566	18801
I/63	Šamorín – intravilán	81471	14433	4741	19174
I/63	Šamorín – Báč	81480	14201	2976	17177
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	10396	2894	13290

Výhľadová intenzita dopravy – stav bez vybudovania R7					rok 2020
(skut.voz./24 h v oboch smeroch)					
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – Kvetoslavov	81597	5044	1098	6142
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	3714	754	4468
II/506	Báč – Horný Bar	82100	2775	1667	4442
II/506	Horný Bar – II/507	82117	2260	375	2635
II/506	II/507 – Medved'ov	82120	1740	373	2113
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2905	547	3452
II/572	II/503- Lehnice	82670	2581	383	2964
II/572	Lehnice – Potôň	82677	4528	716	5244

Výhľadové intenzity dopravy pre rok 2030 na dotknutej cestnej sieti sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav bez vybudovania R7 (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	17706	4071	21777
<b>I/63</b>	<b>Šamorín – intravilán</b>	<b>81471</b>	16773	5413	<b>22187</b>
I/63	Šamorín – Báč	81480	16503	3398	19902
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	12081	3305	15386

Výhľadová intenzita dopravy – stav bez vybudovania R7 (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – Kvetoslavov	81597	5609	1197	6806
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	4130	822	4952
II/506	Báč – Horný Bar	82100	3086	1817	4903
II/506	Horný Bar – II/507	82117	2513	408	2921
II/506	II/507 – Medved'ov	82120	1935	407	2342
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	3230	596	3826
II/572	II/503- Lehnice	82670	2870	418	3288
II/572	Lehnice – Potôň	82677	5035	781	5815

Výhľadové intenzity dopravy pre rok 2040 na dotknutej cestnej sieti sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav bez vybudovania R7 (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	19456	4497	23953
<b>I/63</b>	<b>Šamorín – intravilán</b>	<b>81471</b>	18431	5979	<b>24411</b>
I/63	Šamorín – Báč	81480	18135	3753	21888
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	13275	3650	16926

Výhľadová intenzita dopravy – stav bez vybudovania R7 (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – Kvetoslavov	81597	5972	1269	7241
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	4397	871	5268
II/506	Báč – Horný Bar	82100	3286	1926	5212
II/506	Horný Bar – II/507	82117	2676	433	3109
II/506	II/507 – Medved'ov	82120	2060	431	2492
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	3440	632	4071
II/572	II/503- Lehnice	82670	3056	443	3499
II/572	Lehnice – Potôň	82677	5361	828	6188

### 2. 3. Dopravná prognóza pre stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R7

- **Variant A** má začiatok v križovatke s navrhovanou diaľnicou D4 – Rovinka - a vedie severne od obcí Dunajská Lužná a Šamorín do križovatky Holice, kde sa napája na existujúcu cestu I/63.
- **Variant B** má začiatok v križovatke s navrhovanou diaľnicou D4 – Ketelec - a vedie juhovýchodne od obce Dunajská Lužná, kde križuje cestu I/63 a severne od obce Šamorín do križovatky Holice, kde sa napája na existujúcu cestu I/63.
- **Variant E** má začiatok zhodný s variantom B. V km 8,437 sa odpája a v km 11,507 prechádza do variantu A. V km 19,334, pred obcou Holice sa trasa odpája a je vedená severne od cesty I/63. Koniec popisovaného úseku je v križovatke Holice – km 23, 879.

### 2.3.1. Variant A modrý

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené predpokladané intenzity dopravy na navrhovanej rýchlostnej cesty R7 a dotknutej cestnej sieti.

Výhľadové intenzity dopravy pre rok 2020 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2020
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
R7	Dunajská Lužná – Šamorín	-	10852	3292	14144
R7	Šamorín – Holice	-	10185	2871	13056

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2020
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	4945	302	5247
I/63	Šamorín – intravilán	81471	9623	861	10484
I/63	Šamorín – Báč	81480	4509	142	4651
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	704	60	764

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2020
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – križ. Šamorín	81597	73381	1106	8444
II/503	križ. Šamorín - Kvetoslavov	81597	4959	1098	6057
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	3714	754	4468
II/506	Báč – Horný Bar	82100	3643	1330	4973
II/506	Horný Bar – II/507	82117	2584	182	2766
II/506	II/507 – Medved'ov	82120	1848	312	2160
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2343	519	2862
II/572	II/503- Lehnice	82670	2088	346	2434
II/572	Lehnice – Potôň	82677	4035	679	4714

Výhľadové intenzity dopravy pre rok 2030 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
R7	Dunajská Lužná – Šamorín	-	12583	3756	16339
R7	Šamorín – Holice	-	11812	3277	15089

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	5747	346	6093
I/63	Šamorín – intravilán	81471	11183	984	12167
I/63	Šamorín – Báč	81480	5240	162	5402
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	818	69	887

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – križ. Šamorín	81597	8926	1258	10184
II/503	križ. Šamorín - Kvetoslavov	81597	5514	1197	6711
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	4130	822	4952

II/506	Báč – Horný Bar	82100	4050	1450	<b>5500</b>
II/506	Horný Bar – II/507	82117	2874	198	<b>3072</b>
II/506	II/507 – Medveďov	82120	2055	341	<b>2396</b>
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2606	566	<b>3172</b>
II/572	II/503- Lehnice	82670	2322	377	<b>2699</b>
II/572	Lehnice – Potôň	82677	4486	740	<b>5226</b>

Výhľadové intenzity dopravy pre **rok 2040** sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlостnej cesty R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
<b>R7</b>	Dunajská Lužná – Šamorín	-	<b>13805</b>	<b>4146</b>	<b>17951</b>
<b>R7</b>	Šamorín – Holice	-	<b>12959</b>	<b>3617</b>	<b>16576</b>

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlостnej cesty R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	6315	384	<b>6699</b>
<b>I/63</b>	<b>Šamorín – intravilán</b>	<b>81471</b>	12288	1087	<b>13375</b>
I/63	Šamorín – Báč	81480	5760	179	<b>5939</b>
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	900	77	<b>977</b>

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlостnej cesty R 7 – variant A (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – križ. Šamorín	81597	10022	1406	<b>11428</b>
II/503	križ. Šamorín - Kvetoslavov	81597	5871	1269	<b>7140</b>
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	4397	871	<b>5268</b>
II/506	Báč – Horný Bar	82100	4312	1537	<b>5849</b>
II/506	Horný Bar – II/507	82117	3060	210	<b>3270</b>
II/506	II/507 – Medveďov	82120	2188	362	<b>2550</b>
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2776	600	<b>3376</b>
II/572	II/503- Lehnice	82670	2473	399	<b>2872</b>
II/572	Lehnice – Potôň	82677	4777	785	<b>5562</b>

### 2. 3. 2. Variant B červený

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené predpokladané intenzity dopravy na navrhovanej R7 a dotknutej cestnej sieti.

Výhľadové intenzity dopravy pre **rok 2020** sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlостnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2020
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
<b>R7</b>	Dunajská Lužná – Šamorín	-	<b>10854</b>	<b>2997</b>	<b>13851</b>
<b>R7</b>	Šamorín – Holice	-	<b>9228</b>	<b>2652</b>	<b>11880</b>

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlостnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2020
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	4943	596	<b>5539</b>
<b>I/63</b>	<b>Šamorín – intravilán</b>	<b>81471</b>	9623	861	<b>10484</b>
I/63	Šamorín – Báč	81480	5466	361	<b>5827</b>
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	1661	279	<b>1940</b>



Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2020
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – križ. Šamorín	81597	7446	916	8362
II/503	križ. Šamorín - Kvetoslavov	81597	4959	1098	6057
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	3714	754	4468
II/506	Báč – Horný Bar	82100	3643	1330	4973
II/506	Horný Bar – II/507	82117	2584	182	2766
II/506	II/507 – Medveďov	82120	1848	312	2160
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2343	519	2862
II/572	II/503- Lehnice	82670	2088	346	2434
II/572	Lehnice – Potôň	82677	4035	679	4714

Výhľadové intenzity dopravy pre rok 2030 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
R7	Dunajská Lužná – Šamorín	-	12591	3419	16010
R7	Šamorín – Holice	-	10700	3026	13726

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	5745	682	6427
I/63	Šamorín – intravilán	81471	11183	984	12167
I/63	Šamorín – Báč	81480	6352	413	6765
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	1930	319	2250

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2030
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – križ. Šamorín	81597	9060	1044	10104
II/503	križ. Šamorín - Kvetoslavov	81597	5514	1197	6711
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	4130	822	4952
II/506	Báč – Horný Bar	82100	4050	1450	5500
II/506	Horný Bar – II/507	82117	2874	198	3072
II/506	II/507 – Medveďov	82120	2055	341	2396
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2606	566	3172
II/572	II/503- Lehnice	82670	2322	377	2699
II/572	Lehnice – Potôň	82677	4486	740	5226

Výhľadové intenzity dopravy pre rok 2040 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
R7	Dunajská Lužná – Šamorín	-	13807	3775	17582
R7	Šamorín – Holice	-	11737	3341	15078

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	6313	754	7067
I/63	Šamorín – intravilán	81471	12720	1303	14023
I/63	Šamorín – Báč	81480	6982	455	7437
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	2122	353	2475

Výhľadová intenzita dopravy – stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R 7 – variant B (skut.voz./24 h v oboch smeroch)					rok 2040
Číslo cesty	Úsek	Číslo sčítacieho úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Všetky vozidlá spolu
II/503	Šamorín – križ. Šamorín	81597	10194	1172	<b>11366</b>
II/503	križ. Šamorín - Kvetoslavov	81597	5871	1269	<b>7140</b>
II/503	Kvetoslavov – II/572	81590	4397	871	<b>5268</b>
II/506	Báč – Horný Bar	82100	4312	1537	<b>5849</b>
II/506	Horný Bar – II/507	82117	3060	210	<b>3270</b>
II/506	II/507 – Medved'ov	82120	2188	362	<b>2550</b>
II/572	Štvrtok na Ostrove – II/503	82660	2776	600	<b>3376</b>
II/572	II/503- Lehnice	82670	2473	399	<b>2872</b>
II/572	Lehnice – Potôň	82677	4777	785	<b>5562</b>

### 2. 3. 3. Variant E fialový

Uvedený variant je v tomto úseku dopravne zhodný s variantom A. Všetky dopravné údaje je možné prevziať z kapitoly 2.3.1.

## 3. POSÚDENIE VÝKONNOSTI DOTKNUTEJ KOMUNIKAČNEJ SIETE

Z dôvodu zistenia výkonnosti dotknutej komunikačnej siete boli jej úseky kapacitne posúdené pri výhľadovom dopravnom zaťažení 20 rokov po predpokladanom uvedení celej trasy do prevádzky.

Výpočet výkonnosti **medzikrižovatkových úsekov** bol vykonaný podľa STN 73 6101 „Projektovanie ciest a diaľnic“ na základe týchto predpokladov:

- hodinová výhľadová intenzita automobilovej dopravy bola stanovená v hodnote 10% celodenného objemu,
- hlavný smer tvorí 60% profilovej intenzity dopravy
- výpočet bol vykonaný pre výhľadové roky 2020, 2030 a 2040 nulový stav a stav s realizáciou R7,
- požadovaná rýchlosť vozidla pre extravilánové úseky bola uvažovaná v zmysle čl. 24 STN 73 6101,
- stupeň stúpania pre cesty v extraviláne bol stanovený v zmysle STN 73 6101 podľa hodnôt dĺžky jednotlivých úsekov a k nim prislúchajúcim pozdĺžnym sklonom,
- možnosť predbiehania na existujúcej sieti predstavovala hodnoty podľa zistenia v teréne,
- podiel pomalých vozidiel bol vypočítaný v zmysle STN 73 6101 bez započítania prívesov ako samostatných vozidiel,

Posúdenie bolo spracované pre dva stavy:

- Pre cestu I/63 - stav bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 – nulový stav
- Pre navrhovanú cestu R7 - stav s realizáciou investície.

### 3. 1. Posúdenie pre stav bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 – nulový stav

V prípade, že by nebola vybudovaná rýchlostná cesta R7, doprava by bola realizovaná po existujúcej cestnej sieti. Najviac zaťaženou cestou by bola cesta I. triedy I/63. Cesta je vybudovaná v kategórii C 11,5/ 70 -80.

Vypočítané hodnoty prípustných intenzít pre jednotlivé úseky sú dokumentované v nasledujúcej tabuľke:

Úsek	rok	osobné	ostatné	spolu	posudzovaný smer voz/h	pož. rýchl	% NA	kategória	prípustná intenzita	rezerva
		voz/24h/profil								
<b>I/63</b> Dunajská Lužná Šamorín	2005	10294	2661	<b>12955</b>	778	50	20.5	<b>C 11,5/70</b>	798	20
	2020	15235	3566	<b>18801</b>	1129		19.0	Stupeň	757	<b>-372</b>
	2030	17706	4071	<b>21777</b>	1307		18.7	stúpania 1		
	2040	19456	4497	<b>23953</b>	1438		18.8	predb.75%		
<b>I/63</b> Šamorín Intravilán	2005	9752	3538	<b>13290</b>	798	40	26.6	<b>MZ 9/60</b>	740	<b>-58</b>
	2020	14433	4741	<b>19174</b>	1151		24.7			
	2030	16773	5413	<b>22187</b>	1332		24.4			
	2040	18431	5979	<b>24411</b>	1465		24.5			
<b>I/63</b> Šamorín Báč	2005	9595	2221	<b>11816</b>	709	50	18.8	<b>C 11,5/80</b>	927	218
	2020	14201	2976	<b>17177</b>	1031		17.3	Stupeň	870	<b>-161</b>
	2030	16503	3398	<b>19902</b>	1195		17.1	stúpania 1		
	2040	18135	3753	<b>21888</b>	1314		17.1	predb.75%		
<b>I/63</b> Báč Holice	2005	7024	2160	<b>9184</b>	552	50	23.5	<b>C 11,5/80</b>	907	355
	2020	10396	2894	<b>13290</b>	798		21.8	Stupeň	856	58
	2030	12081	3305	<b>15386</b>	924		21.5	stúpania 1	827	<b>-97</b>
	2040	13275	3650	<b>16926</b>	1016		21.6	predb.75%		

Z výsledkov posúdenia úsekov cesty I/63 možno konštatovať, že:

- úsek Dunajská Lužná - Holice už v súčasnej dobe v roku 2009 nevyhovuje dopravnému zaťaženiu.
- úsek Šamorín – Báč bude kapacitne vyhovovať výhľadovému dopravnému zaťaženiu do roku cca 2015.
- úsek Báč – Holice bude kapacitne vyhovovať až do výhľadového roku 2020.

### 3. 2. Posúdenie pre stav s vybudovaním rýchlostnej cesty R7

Navrhovaná rýchlostná cesta R7 prevezme veľkú časť dopravy.

Rýchlostná cesta R7 je navrhovaná v kategórii R 25,5/120.

#### Variant A

Vypočítané hodnoty prípustných intenzít pre jednotlivé úseky sú dokumentované v nasledujúcej tabuľke:

Úsek	rok	osobné	ostatné	spolu	posudzovaný smer voz/h	pož. rýchl	% NA	kategória	Kapacita	FÚ
		voz/24h/profil								
<b>R7</b> Dunajská Lužná Šamorín	2020	10852	3292	<b>14144</b>	849	80	23.3	<b>R 25,5/120</b>		
	2030	12583	3756	<b>16339</b>	981		23.0			
	2040	13805	4146	<b>17951</b>	1078		23.1		3369	B
<b>R7</b> Šamorín Holice	2020	10185	2871	<b>13056</b>	784	80	22.0	<b>R 25,5/120</b>		
	2030	11812	3277	<b>15089</b>	906		21.7			
	2040	12959	3617	<b>16576</b>	995		21.8		4682	B

## Variant B

Vypočítané hodnoty prípustných intenzít pre jednotlivé úseky sú dokumentované v nasledujúcej tabuľke:

Úsek	rok	osobné	ostatné	spolu	posudzovaný smer voz/h	pož. rýchl	% NA	kategória	Kapacita	FÚ
<b>R7</b>	2020	10854	2997	<b>13851</b>	832	80	21.6	<b>R 25,5/120</b>		
<b>Dunajská Lužná Šamorín</b>	2030	12591	3419	<b>16010</b>	961		21.4			
	2040	13807	3775	<b>17582</b>	1055		21.5		3385	B
<b>R7</b>	2020	9228	2652	<b>11880</b>	713	80	22.3	<b>R 25,5/120</b>		
<b>Šamorín</b>	2030	10700	3026	<b>13726</b>	824		22.0			
	2040	11737	3341	<b>15078</b>	905		22.2		3378	B

## Variant E

Vypočítané hodnoty prípustných intenzít pre jednotlivé úseky sú dokumentované v nasledujúcej tabuľke:

Úsek	rok	osobné	ostatné	spolu	posudzovaný smer voz/h	pož. rýchl	% NA	kategória	Kapacita	FÚ
<b>R7</b>	2020	10852	3292	<b>14144</b>	849	80	23.3	<b>R 25,5/120</b>		
<b>Dunajská Lužná Šamorín</b>	2030	12583	3756	<b>16339</b>	981		23.0			
	2040	13805	4146	<b>17951</b>	1078		23.1		3369	B
<b>R7</b>	2020	10185	2871	<b>13056</b>	784	80	22.0	<b>R 25,5/120</b>		
<b>Šamorín</b>	2030	11812	3277	<b>15089</b>	906		21.7			
	2040	12959	3617	<b>16576</b>	995		21.8		4682	B

## 4. ZÁVER

V predkladanej dokumentácii je riešený úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice vo variantoch A, B a E, ktorý je súčasťou uceleného ťahu Bratislava – Lučenec. Nakoľko variant E je totožný s variantom A, všetky dopravné údaje je možné prevziať z tabuliek pre variant A.

Trasa rýchlostnej cesty R7 na úseku Dunajská Lužná – Holice je napojená križovatkami vo variantoch A, B a E nasledovne:

### Variant A

- mimoúrovňová križovatka Dunajská Lužná s privádzačom na c.I/63
- mimoúrovňová križovatka Šamorín
- mimoúrovňová križovatka Holice

### Variant B

- mimoúrovňová križovatka Dunajská Lužná
- mimoúrovňová križovatka Šamorín
- mimoúrovňová križovatka Holice

### Variant E

- mimoúrovňová križovatka Dunajská Lužná
- mimoúrovňová križovatka Šamorín
- mimoúrovňová križovatka Holice

Rychlostná cesta R7 je navrhovaná v kategórii R 25,5 /120. Výhľadové obdobie pre výpočet dopravnej prognózy bolo stanovené na roky 2020, 2030 a 2040. Vychádzalo sa z predpokladaného obdobia uvedenia celej navrhovanej trasy R7 do prevádzky.

Riešený úsek Bratislava – Holice bol posúdený z hľadiska výkonnosti dotknutej komunikačnej siete ako aj navrhovaného riešenia trasy R7 a križovatiek. Z výsledkov posúdenia vyplynulo:

- Bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 súčasná cesta I. triedy I/63 nevyhovuje výhľadovým dopravným nárokom už v súčasnej dobe v roku 2009 v úseku Dunajská Lužná – Šamorín. Ostatné úseky existujúcej cesty I/63 budú kapacitne vyhovovať výhľadovým dopravným nárokom do roku 2015.
- Rýchlostná cesta R7 bude vyhovovať pre všetky posudzované obdobia v navrhovanej kategórii R25,5/120.

Funkčná úroveň B pre študované varianty A, B a E na úseku Dunajská Lužná - Holice podľa STN 736101 platná od 07/2008 reprezentuje voľný pohyb dopravného prúdu a schopnosť manévrovania vo vnútri prúdu, ktorá je len veľmi mierne obmedzená. Stupeň vyťaženia je malý. Z tohto vyplýva, že navrhnuté varianty A, B a E z hľadiska kapacity a FÚ spĺňajú podmienky z hľadiska funkčnosti a zavedenia rýchlostnej cesty R7 na do prevádzky.

Porovnanie variantov je dokumentované v nasledujúcej tabuľke:

Variant	Dĺžka trasy	Počet križovatiek	Dopravné zaťaženie (voz/24 h v profile)		
			2020	2030	2040
A	17,593	3	13056-14144	15089-16339	16576-17951
B	18,042	3	11880-13851	13726-16010	15078-17582
E	17,121	3	13056-14144	15089-16339	16576-17951

#### **Možnosť zrušenia križovatky Holice a vyplývajúce návaznosti na ďalšie križovatky**

V prípade, že by sa zrušila navrhovaná križovatka Holice, doprava by bola odklonená z navrhovanej križovatky Šamorín po existujúcej cestnej sieti a úsek rýchlostnej cesty R7 medzi Šamorínom a Dunajskou Stredou by bol kapacitne nevyužitý. Najviac zaťaženou cestou by boli cesty nižších tried ako sú cesty II. triedy (II/572 a II/506) a III. triedy (II./06324). Stupeň vyťaženia by bol veľmi veľký a spomenuté úseky by kapacitne nevyhovovali dopravnému zaťaženiu.

Študovaný úsek vo variantoch A, B a E vyhovujú požiadavkám výkonnosti rýchlostnej cesty R7.

Záverom možno konštatovať:

- Na základe dopravno-inžinierskych podkladov a analýz jednoznačne vyplýva potreba vybudovania rýchlostnej cesty R7 v riešenom úseku.
- V stave bez realizácie rýchlostnej cesty R7 úsek Dunajská Lužná – Šamorín kapacitne nevyhovuje už v súčasnej dobe.
- V stave bez realizácie rýchlostnej cesty R7 úsek Šamorín – Báč bude kapacitne vyhovovať výhľadovému dopravnému zaťaženiu do roku 2015.
- V stave bez realizácie rýchlostnej cesty R7 úsek Báč - Holice bude kapacitne vyhovovať výhľadovému dopravnému zaťaženiu do roku 2020.
- Zrušením križovatky Holice by boli cesty nižšej triedy kapacitne zaťažené. Zaťažované by boli hlavne komunikácie prechádzajúce obcami.

Prerozdelenie dopravy na dotknutých úsekoch cesty I/63, ktorá bude pozitívne ovplyvnená výstavbou rýchlostnej cesty vidieť z tabuľky:

<b>Intenzity dopravy - 2040</b>							
<b>Porovnanie dopravného zaťaženia</b>							
<b>(skut.voz./24 h v profile)</b>							
číslo cesty	úsek	číslo sčít. úseku	Nulový stav	Stav s realizáciou (variant A)	rozdiel (%)	Stav s realizáciou (variant B)	rozdiel (%)
I/63	Dunajská Lužná – Šamorín	81478	23953	6699	73	7067	71
<b>I/63</b>	<b>Šamorín – intravilán</b>	<b>81471</b>	<b>24411</b>	<b>13375</b>	<b>46</b>	<b>14023</b>	<b>43</b>
I/63	Šamorín – Báč	81480	21888	5939	73	7437	67
I/63	Báč – Blatná na Ostrove - Holice	81490	16926	977	95	2475	86

Ako vidieť z porovnania komunikácie I/63 vo variantoch A a B rýchlostnej cesty R7 v závislosti od nulového stavu vyplýva, že variant A rýchlostnej cesty R7 prevezme väčšie množstvá dopravy ako variant B rýchlostnej cesty R7. Rozdiely medzi variantmi rýchlostnej cesty R7 sú z dopravného hľadiska minimálne aj napriek rozdielnej obľužnosti územia.

Vypracoval: Ing. Lucia Kováčiková  
Ing. Gabriela Kremžárová