

1. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM - WNIOSKI

Celem niniejszego opracowania jest analiza oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji polegającej uporządkowaniu gospodarki wodno - ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza. Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (pompywnice, zbiorniki i retencyjne, urządzenia podczyszczające - separatory, skrzynki rozszczepiacze) oraz odwodnienie (przebudowa, odbudowa) dróg i/lub chodników w miejscach gdzie będzie to konieczne, jak również likwidację jednej oczyszczalni ścieków.

Inwestycja obejmuje swym zasięgiem 11% powierzchni całej gminy w dzielnicach: Strzemieszycy (Strzemieszycy Wielkie), Antoniów, Piekło, Tworzeń, Centrum (Dziwiałły - Trzydziesty), Łękniec Korzeniec, Zabłkowiec, Wzgórze Gołonoskiego (Gołonóg), Ujejsce i Tucznawa, Sikorka, Bugaj.

Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta, wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych (drog), na terenach przeznaczonych głównie pod zabudowę mieszkaniową. Planowana inwestycja wykonywana będzie na obszarze zaliczanym do obszaru aglomeracji.

W przypadku odstąpienia od realizacji inwestycji nie ma możliwości planowanego uporządkowania gospodarki wodno - ściekowej na terenie gminy Dąbrowa Górnicza. Pozostawienie stanu istniejącego pogłębi postępujące zanieczyszczenie środowiska a wynikające z wprowadzenia nieoczyszczonych ścieków sanitarnymi oraz zanieczyszczonych wód opadowych spływającymi z terenów utwardzonych (drog). Brak realizacji w zakresie wodociągu, kanalizacji, dróg nie podniesienie standardów życia mieszkańców Dąbrowy Górniczej.

Etap realizacji inwestycji wpłynąć będzie na środowisko w zakresie:

- wytwarzania odpadów, przede wszystkim remontowo-budowlanych z przebudowy istniejącej sieci wodno - kanalizacyjnej, drogowej i z likwidacji oczyszczalni,
- emisji zanieczyszczeń z pracy maszyn wykorzystywanych przy remoncie i ruchu pojazdów dowożących materiał budowlany czy wywożących odpady,
- emisji hałasu z pracy urządzeń i maszyn wykorzystywanych podczas prac,
- przekształcenia i zmiany terenu, w tym struktury gleby w rejonie prowadzenia prac,
- wycinki zieleni, w miejscach kolidujących z przebiegiem inwestycji.

Etap eksploatacji inwestycji wpłynąć będzie na środowisko w zakresie:

- emisji hałasu z ruchu pojazdów po odbudowywanych/przebudowywanych drogach (tak jak w stanie istniejącym) oraz z pracy pompowni i tłoczni,
- emisji zanieczyszczeń do powietrza z pracy silników pojazdów korzystających z odnawialnych/przebudowywanych dróg (tak jak w stanie istniejącym),
- powstawania odpadów z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych, separatorów, skrańców z urządzeń pompowni ścieków sanitarnych, odpadów z utrzymania czystości wzdłuż odbudowywanych/przebudowywanych dróg (tak jak w stanie istniejącym), prac konserwacyjnych i naprawczych sieci wod - kan i drogowej,
- spływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg i uszczelnionych powierzchni (chodników, wjazdów na posesje, poboczy) zapewnionego odpowiednio dobranym pochyleniem poprzecznym kanalizacji deszczowej,

Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji wkażala.

1. W wyniku realizacji inwestycji polepszy się standard życia mieszkańców gminy Dąbrowa Górnicza oraz nastąpi poprawa jakości środowiska naturalnego - likwidacji ulic, gniazda na sieciach społecznych, wody deszczowe tam gdzie będzie to wskazane przed odprowadzeniem do środowiska będą oczyszczane, poprawiona zostanie jakość poruszania się pojazdów po drogach (mniej emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu), rozbudowane zostaną chodniki i zjazdy na posesje, likwidacji ulegną odcinki wodociągu wykonane z rur zawierających azbest (nowy wodociąg).
2. W granicach planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie. Natomiast do inwestycji „przyłącza” proponowany obszar Natura 2000 - Lipieniki w Dąbrowie Górniczej. Realizacja inwestycji nie będzie wywierać negatywnego wpływu na ten obszar. Realizacja inwestycji w zakresie likwidacji odprowadzania nieoczyszczonych ścieków społecznych do środowiska, oczyszczenie wód deszczowych z terenów dróg przed wprowadzeniem do środowiska jest działaniem jak najbardziej wpisującym się w ochronę środowiska, w tym również ochronę proponowanego obszaru Natura 2000. Na załączniku nr 4c i nr 4d przedstawiono zdjęcia na proponowany obszar Natura 2000 w rejonie „zblizzenia” się planowanej inwestycji.
3. W rejonie inwestycji stwierdzono obecność obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej: Kościół p.w. Narodzenia Najświętszej Marii Panny i św. Antoniego w Golonogu (XVII wieku) graniczący z zadaniem nr 3 oraz Kaplica pod wezwaniem Św. Kuzaryny w Ujeścach (XVIII wieku) znajdujące się w granicach zadania nr 6. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na w/w obiekty
4. Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów, tych które kolidują z przebiegiem sieci w zakresie ograniczonym do minimum. Wiza lokalna nie wykazała aby wzdłuż dróg, w miejscach realizacji sieci, znajdowały się okazy cenne, których usunięcie spowodowałoby znaczne zubożenie świata roślinnego. Realizacja inwestycji nie jest związana z zajęciem dodatkowych dużych obszarów terenów czynnych biologicznych. Na załączniku nr 4c przedstawiono okazy drzew konieczne do zachowania podczas realizacji inwestycji (pomniki przyrody): Bożodrzew przy ulicy Hallerczyków, Lipy w Buggaju).
5. W zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego:
 - W fazie realizacji inwestycji nastąpi emisja zanieczyszczeń pyłowo - gazowych do poruszających się w obrębie terenu budowy.
 - W fazie eksploatacji analizowana inwestycja w zakresie kanalizacji sanitarnej może oddziaływać na stan sanitarny powietrza poprzez emisję substancji zapachowych (nie normowanych) - ich wielkość, zgodnie z założeniami projektowymi ograniczona zostanie do minimum np. poprzez planowane plukanie sieci. W zakresie kanalizacji deszczowej analizowana inwestycja nie będzie oddziaływać na stan sanitarny powietrza. W fazie eksploatacji tak jak w stanie istniejącym będzie powstawała emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku z poruszaniem się pojazdów po drogach - struktura ruchu oraz, jego natężenie nie wskazuje aby emitowane zanieczyszczenia ze spalania paliw w pojazdach stanowiły zagrożenie i nadmierne zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego. Dodatkowymi, nieznacznymi i lokal-

6. W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pompownie zasilane olejami napędowymi.
 - W fazie realizacji inwestycji, emisja hałasu związana będzie z pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów poruszających się po drogach a związanych z dowozem materiałów i wywozem odpadów. Emisja ta będzie rozłożona w przestrzeni i w czasokresie prac budowlanych. Jej wielkość, zmienność nie powinna stanowić długotrwałej uciążliwości dla środowiska.
 - W fazie eksploatacji inwestycji, emisja hałasu związana będzie z ruchem pojazdów po drogach przebiegających na analizowanym terenie (tak jak w stanie istniejącym) oraz związana będzie z pracą pompowni czy tłoczni. Przewidywane do przebudowy odcinki dróg są w zdecydowanej większości drogami wśród zabudowy niskoanulowej jednorodzinnej (klasa L, co najwyżej Z) emisja hałasu z takiej klasy drogi (biorąc pod uwagę natężenie oraz strukturę ruchu) nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Emisja hałasu z pompowni czy tłoczni może w ogóle być nieodczuwalna - obiekty te będą zrealizowane pod powierzchnią terenu.
7. W zakresie wpływu na środowisko gruntowo-wodne (stan zanieczyszczenia gleby, wód powierzchniowych i podziemnych):
 - W fazie realizacji zagrożeniem dla wód powierzchniowych i podziemnych mogą być niekontrolowane wycieki substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych z naszych wykorzystywanych w czasie prac budowlanych, czy nieprawidłowy sposób postępowania z odpadami powstającymi podczas prac budowlanych. Przestrzeganie zasad ochrony środowiska podczas prac budowlanych (stosowanie sprawnego sprzętu, magazynowanie odpadów w miejscach wyznaczonych lub ich wywóz bezpośrednio po wytworzeniu, zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników) wyeliminuje możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 - W fazie eksploatacji, w normalnych warunkach pracy sieci i eksploatacji dróg nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne - wody opadowe i roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne po przejściu przez urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) będą kierowane do wód powierzchniowych lub do gruntu poprzez system rozsączania. Sieci sanitarnie ujęte w systemy kanalizacyjne poprzez układy pompowni i tłoczni (wyposażone w system oczyszczania mechanicznego - kraty) będą kierowane do oczyszczalni w celu ich odczyśzczenia. Prawie ulegnie funkcjonujący system odprowadzania wód deszczowych - przykładowo, a planowane do przebudowy wyloty kanalizacji deszczowej przedstawiono na załączniku nr 4b.
8. W zakresie emisji odpadów:
 - W fazie realizacji inwestycji będą powstawały odpady, o charakterze budowlanym - grupa 17, odpadów opakowaniowych - grupa 15 oraz o charakterze komunalnym - grupa 20. Powstałe podczas budowy odpady powinny być gromadzone w wydzielonym w tym celu miejscu na zapleczu prac budowlanych bądź bezpośrednio po powstaniu wywieszone na składowisko odpadów lub do innych odbiorców uprawnionych do ich odbioru celem odzysku czy unieszkodliwienia. Poprawny sposób prowadzenia gospodarki odpadami nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska.

– W fazie eksploatacji sieci wodno – kanalizacyjnej źródłem emisji odpadów będą prace związane z utrzymaniem sieci – szlamy z odwadniania olejów w separatorach, odpady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych, skraiki z pompowni oraz odpady z prac naprawczych i konserwacyjnych na sieciach. Odpady będą również powstawać podczas utrzymania czystości dróg (tak jak w stanie istniejącym). Zródłem „dodatkowych” odpadów z dróg mogą być korzystający z transportu drogowego którzy podczas podróży „pożywają” się swoich odpadów wyrzucając je przez okna pojazdów. Będą to odpady najczęściej w postaci pustych butelek szklanych, plastikowych, puszek po napojach, kartony po napojach, papiery, woreczki foliowe itp. – odpady te, zaliczane do odpadów typu komunalnego, po zebraniu przekazane zostaną na składowisko odpadów. Odpady te, oprócz „zaśmiecania” środowiska nie stanowią dla niego zagrożenia. Prowadzona poprawnie gospodarka odpadami, utrzymywanie porządku na drogach publicznych (zbióranie śmieci, zamiatanie ulic, koszenie trawników) nie stanowi uciążliwości dla środowiska.

9. Faza budowy (budowa/przebudowa sieci wodno – kanalizacyjnej oraz dróg) będzie oddziaływać na środowisko w sposób bezpośredni przylegającym do terenu prowadzonych prac budowlanych. Na tym etapie należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z wytwarzanymi odpadami oraz na stan techniczny sprzętu wykorzystanego przy pracach. Oddziaływanie tej fazy rozłożone będzie w przestrzeni oraz w czasie. Przestrzeganie zasad ochrony środowiska na etapie budowy spowoduje, że faza ta nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska. Nie przewiduje się aby na tym etapie konieczne było stosowanie szczególnych zabezpieczeń technicznych chroniących środowisko.

10. Faza eksploatacji, po zrealizowaniu inwestycji (przebudowane i nowe odcinki wodociągów, kanalizacji sanitarnej, w tym likwidacja szamb, kanalizacji deszczowej, dróg, chodników, wjazdów na posesje) będzie oddziaływać na środowisko w stopniu mniejszym niż obecnie – likwidacji ulegną nielegalne i niepoprawnie odprowadzenia ścieków sączalnych nieoczyszczonych do środowiska, poprawiona zostanie płynność ruchu na drogach, zwiększy się bezpieczeństwo piesznych użytkowników dróg poprzez budowę chodników, poprawie ulegnie system i jakość odprowadzanych wód deszczowych do środowiska, likwidacji ulegną odcinki wodociągu wykonane z rur zawierających azbest. Realizacja inwestycji będzie jak najbardziej przedsięwzięciem zmniejszającym obecne oddziaływanie na środowisko.

11. Oddziaływanie na środowisko, po wykonaniu prac ulgicnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego – zmniejszy się. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa jakości środowiska wodno – gruntowego (likwidacja wprowadzania nieczyszczonych ścieków do środowiska). W wyniku realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu (poprawa płynności ruchu pojazdów po drogach). W wyniku realizacji inwestycji poprawie ulegnie komfort życia i bezpieczeństwo mieszkańców (podłączenie gospodarstw do wodociągu, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej; budowa chodników umożliwiająca bezpieczny ruch pieszych przy drogach).

12. Realizacja inwestycji jest konieczna ze względu na wymogi przepisów prawnych, w tym unijnych (obowiązek skanalizowania obszarów aglomeracji), możliwa do realizacji i opłacalna ekonomicznie (ze względu na możliwość pozyskania znacznych środków z funduszu spójności), ze względu na zapotrzebowanie społeczne (prośby mieszkańców o

poprawienie jakości dróg, o realizację chodników, o budowę przyłączy wodociągu, kanalizacji do gospodarstw domowych), ze względu na ochronę środowiska (oczyszczalnie ścieków przed wprowadzeniem ich do środowiska) Realizacji inwestycji spełnić będzie warunki zrównoważonego rozwoju.