

## Fiche de suivi environnemental et social à l'achèvement Environmental and Social Completion Sheet (ESCS)

### Aperçu

Nom du Projet:	REGION RHONE-ALPES MATERIEL ROULANT
Numéro Projet:	2012-0339
Pays:	France
Description du Projet:	Acquisition de 40 rames automotrices TER2N pour les transports ferroviaires régionaux voyageurs (TER) en Région Rhône-Alpes.

### Synthèse de l'évaluation sociale et environnementale à l'achèvement du projet

**A l'achèvement du projet, la BEI a recensé les enjeux et bénéfices environnementaux et sociaux suivants :**

Le projet consistait à acquérir 40 rames automotrices de type TER 2 Niveaux de nouvelle génération (TER 2N gn) pour les transports ferroviaires régionaux (Trains Express Régionaux - TER) de la Région Rhône-Alpes

Le projet ne tombant pas dans le champ ni de l'Annexe I ni de l'Annexe II de la Directive 2011/92/UE et n'étant pas soumis à la Directive 2001/42/EC, aucune condition relative aux aspects environnementaux et sociaux ne fut insérée dans la convention de financement.

Par ailleurs, le projet a eu des effets positifs sur l'environnement tout d'abord parce qu'il remplaçait pour partie des matériels thermiques qui ont été radiés selon les procédures en vigueur mais aussi parce que l'augmentation de capacité en places offertes (un équivalent de près de 9 500 places supplémentaires par jour) encourage le transfert modal route/rail contribuant ainsi à la réduction des émissions de Co<sub>2</sub>.

Lors de la préparation du rapport d'achèvement du projet (Project completion report - PCR), aucun problème environnemental or social significatif n'a été identifié.

**Synthèse de l'avis sur les aspects sociaux et environnementaux à l'achèvement du projet:**

Sur la base des rapports soumis par le Promoteur, la BEI est de l'opinion que le projet a été mis en œuvre en ligne conformément aux Standards Environnementaux et Sociaux de la BEI qui étaient applicables au moment de l'instruction du projet.