

Environmental and Social Completion Sheet (ESCS)

Overview

Project Name:	TRAMWAY DU GRAND BESANCON
Project Number:	2009-0025
Country:	France
Project Description:	Construction de la première ligne de tramway (est-ouest) de 14,5 km (31 stations) et acquisition de 19 rames d'une longueur de 23 mètres dans l'agglomération du Grand Besançon

Summary of Environmental and Social Assessment at Completion

EIB notes the following key Environmental and Social outcomes at Project Completion.

Comme signalé lors de l'instruction et conformément à la législation française, le projet a été soumis à une évaluation d'impact et à une évaluation des incidences sur l'eau et les milieux aquatiques (Loi sur l'eau). Le projet a obtenu un avis favorable des différents services de l'Etat, y compris l'autorité environnementale et a été déclaré d'utilité publique en juin 2011.

Comme signalé dans le formulaire signé par l'autorité environnementale reçu lors de l'instruction, aucun site Natura 2000 n'a été impacté.

Les commerçants et entreprises impactées par les travaux, dont les demandes ont été recevables, ont été indemnisés par le biais de d'une commission d'indemnisation à l'amiable.

D'autres impacts se situent au niveau du centre de maintenance et des parcs-relais par la création de surfaces imperméabilisées. Ceci a été compensé par des accompagnements végétaux le long du tracé (5.2 km de voie engazonnée) et des plantations massives (environ 1100 arbres pour 600 abattus). Par ailleurs, les bassins de décantation des eaux pluviales minimisent aussi les effets des imperméabilisations.

Compte tenu des objectifs vertueux poursuivis et hormis quelques impacts négatifs à caractère ponctuel et temporaire pendant la phase de chantier (bruit, vibrations, interruptions du trafic) pour lesquels des mesures de mitigation ont été prises, les effets sur l'environnement sont bénéfiques grâce à la réduction des nuisances dues au trafic automobile et à l'amélioration des performances énergétiques du nouveau matériel roulant. Par ailleurs, sur le plan social, le projet a permis de désenclaver des quartiers en difficulté (Cité Brûlard, Palente-Orchamps, Planoise) dans une zone de transition au titre de la politique de cohésion de l'Union Européenne.

Summary opinion of Environmental and Social aspects at completion:

Sur la base des rapports du Promoteur, la BEI est de l'opinion que le projet a été mis en œuvre en conformité avec la législation Européenne et aux standards de la BEI applicables au moment de l'instruction.