

## **14. Streszczenie w języku niespecjalistycznym**

Przedmiotem raportu jest projektowane przedsięwzięcie drogowe polegające na rozbudowie ulicy Olsztyńskiej w Toruniu, na odcinku od ul. Czekoladowej do granicy miasta. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miejski Zarząd Dróg w Toruniu. Ulica Olsztyńska na analizowanym odcinku stanowi fragment drogi krajowej nr 15, w kierunku Ostródy i Olsztyna. Obecnie ulica ma szerokość jezdni 6,0 m o bardzo zniszczonej nawierzchni. Projekt przewiduje rozbudowę i modernizację ul. Olsztyńskiej, na odcinku od ul. Suwalskiej do granicy administracyjnej miasta, o długości 2.020 m.

Dokumentacja projektowa nie zawiera alternatywnych rozwiązań lokalizacyjnych trasy z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy ulicy już istniejącej, o ustalonym przebiegu i wydzielonym, w planie przestrzennym miasta, pasie drogowym. Wobec powyższego wszystkie analizowane warianty przebiegały w tym samym korytarzu komunikacyjnym. Rozpatrzono trzy warianty rozbudowy ul. Olsztyńskiej:

Wariant I – rozbudowa ulicy Olsztyńskiej do dwóch jezdni (cztery pasy ruchu), przebudowie i rozbudowie infrastruktury technicznej oraz budowie dwupoziomowego skrzyżowania z linią kolejową,

Wariant II – rozbudowa istniejącej jezdni z 6 do 7 m (dwa pasy ruchu), przebudowie i rozbudowie infrastruktury technicznej oraz budowie dwupoziomowego skrzyżowania z linią kolejową,

Wariant III – polega na przebudowie i remoncie istniejącej ulicy Olsztyńskiej, przebudowie i rozbudowie infrastruktury technicznej oraz remoncie istniejącego przejazdu kolejowego.

W wyniku wstępnych analiz projektowych odrzucono wariant III, z uwagi na brak możliwości dotrzymania wymogów przepisów techniczno-budowlanych dot. skrzyżowań dróg krajowych z liniami kolejowymi. Przepisy te nakładają obowiązek projektowania dla dróg krajowych bezkolizyjnych skrzyżowań z liniami kolejowymi..

Projektowana przebudowa ulicy Olsztyńskiej wiąże się z koniecznością poszerzenia pasa drogowego ulicy o drugą jezdnię oraz chodniki i ścieżkę rowerową oraz przebudową skrzyżowania z linią kolejową. W stosunku do obecnych parametrów ulica zostanie poszerzona o ok. 12 -14 m (druga jezdnia o szerokości 7,0 m + chodnik 2 x 1,5 m + ścieżka rowerowa 2,0m). Z projektu zagospodarowania terenu wynika, że główne poszerzenie pasa ulicy nastąpi jednostronnie (od strony południowo – wschodniej), gdzie zlokalizowana zostanie druga jezdnia. Ponieważ projekt przewiduje budowę obustronnie nowych chodników, ścieżek rowerowych i zatok autobusowych, tereny przylegające do obecnego pasa drogowego zostaną pozbawione istniejącej zieleni, w tym zadrzewień przydrożnych. Inwentaryzacja zieleni, w tym drzew przewidzianych do wycinki zawiera odrębne opracowanie.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to taki, który w najmniejszym możliwym stopniu ingeruje w środowisko przyrodnicze, lub przy porównywalnych zmianach środowiskowych, przynosi największe korzyści ekologiczne w postaci ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska i poprawę komfortu życia mieszkańców. Z analizowanych wariantów wskazano do realizacji wariant I (ulica dwujezdniowa z dwupoziomowym skrzyżowaniem z linią kolejową) z uwagi na:

- kontynuację przekroju trasy wg parametrów wykonanego już odcinka ulicy Olsztyńskiej (od skrzyżowania z ul.Sz.Lubicka),
- większą przepustowość trasy, zapewniającą płynność ruchu (co przekłada się na relatywnie mniejszą emisję zanieczyszczeń),
- korzystniejsze parametry techniczne trasy dające możliwość wykonania zabezpieczeń akustycznych,
- większe bezpieczeństwo ruchu (mniejszy wskaźnik wypadkowości).

W projekcie przewidziano, że w śladzie istniejącej 6 m jezdni wybuduje się jezdnię o szerokości 7,0 m o nowej konstrukcji nawierzchni oraz dobuduje się drugą nową jezdnię po stronie południowo-wschodniej o tych samych parametrach. Jezdnie zostaną rozdzielone pasami zieleni o zmiennej szerokości od 2,5 do 6,0m. Na analizowanym odcinku zaprojektowano 3 pełne skrzyżowania z sygnalizacją świetlną oraz 1 skrzyżowanie w formie ronda na granicy miasta. Po obu stronach ulicy zaprojektowano nowe chodniki o zmiennej szerokości (1,5 – 2,5 m) i ścieżki rowerowe o szerokości 2,0 m.

Przy rozbudowie ul.Olsztyńskiej przewiduje się zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” porowatej z asfaltu modyfikowanego dodatkiem polimerów lub mieszanek mineralnych. Nawierzchnia z asfaltu modyfikowanego charakteryzuje się lepszymi właściwościami, w tym zdecydowanie mniejszą podatnością na deformacje i większą odpornością na wystąpienie pęknięć i kolein, ponadto posiada większą przyczepność, redukuje występowanie zjawiska „aquaplaningu” – czyli powstawania powłoki wodnej pomiędzy oponą a powierzchnią drogi, powodującego utratę przyczepności i znacznie zmniejsza hałas. Zastosowanie nawierzchni porowatej z modyfikowanego asfaltu zapewnia powstanie nawierzchni redukującej hałas, tzw. cichej nawierzchni. Jest to alternatywa dla ekranów akustycznych. Nawierzchnia wymaga okresowo ciśnieniowego mycia dla usuwania zanieczyszczeń wypełniających porowatą powierzchnię jezdni. Ciche nawierzchnie są idealnym rozwiązaniem tam, gdzie inwestorowi zależy na minimalnym poziomie hałasu drogowego, przy ograniczonych możliwościach budowy ekranów akustycznych..

Skrzyżowanie z torowiskiem kolejowym zaprojektowano jako niekolizyjne, w formie estakady z dwoma jezdniami po dwa pasy ruchu oraz chodnikiem i ścieżką rowerową. Na estakadzie przewiduje się budowę ekranów ochrony akustycznej. Wraz z modernizacją drogi przewiduje się przebudowę uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

W przypadku realizacji planowanej przebudowy ulicy Olsztyńskiej w Toruniu największe zmiany i przekształcenia środowiska geograficzno-przyrodniczego dotyczyć będą:

- Poszerzenia pasa drogi, z zajęciem fragmentu terenów przyległych,
- Wycinki drzew przydrożnych,
- Przebudowy systemu odwodnienia terenu oraz przebudowy przepustu Strugi Toruńskiej

Nie wystąpi ingerencja w kulturowe elementy środowiska, natomiast krajobrazowo teren zostanie zmieniony w wyniku budowy estakady nad torowiskiem kolejowym.

Analiza przewidywanego oddziaływania na środowisko przebudowy ulicy Olsztyńskiej wykazuje, że w sensie przyrodniczym teren nie zostanie istotnie zmieniony. Przyległe do ulicy tereny, przewidziane do zajęcia pod poszerzenie drogi, nie zawierają cennych siedlisk ani gatunków roślin, wymagających ochrony. Wyjątkiem jest fragment drzewostanu leśnego, na wysokości wylotu ul. Suwalskiej oraz dolina

Strugi Toruńskiej, gdzie występują niewielkie skupienia zieleni drzewiastej i łąkowej. Zmiany w środowisku polegać będą na zajęciu pod drugą jezdnię, chodniki i ścieżkę rowerową ok. 1,8 ha gruntu, dotychczas biologicznie czynnego i chłonnego dla wód opadowych oraz wycince drzew (ok.200) i krzewów znajdujących się w poszerzonym pasie drogowym.

Przewiduje się, że projektowane prace budowlane nie spowodują znaczących zmian w środowisku przyrodniczym miejsca lokalizacji, bowiem teren objęty inwestycją jest już w większości przekształcony (istniejąca ulica jednojezdniowa) i poddany w dużym stopniu antropopresji (bliskość zabudowy przemysłowej i mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej). Największe przekształcenia związane będą z pracami ziemnymi (nasypy i wykopy), wycinką drzew i krzewów oraz przebudową przepustu i regulacją Strugi Toruńskiej. Planowane prace dot. przebudowy przepustu i regulacji Strugi wymagają uzyskania pozwolenia wodno prawnego.

Zaleca się:

- ograniczyć wycinkę drzew do niezbędnego minimum (określonego wg odrębnej dokumentacji - inwentaryzacji zieleni),
- prace ziemne przy budowie drogi poprzedzić zdjęciem warstwy gleby próchnicznej i jej odrębnym zdeponowaniem (do późniejszego wykorzystania),
- wody z odwodnienia wykopów kierować do kanalizacji deszczowej w ul. Olsztyńskiej,
- prac przy przebudowie przepustu dla Strugi Toruńskiej wykonywać przy pełnym zabezpieczeniu wód przed zanieczyszczeniem,
- na czas budowy przepustu należy wykonać koryto obiegowe i zabezpieczyć biologicznie nienaruszalny przepływ w Strudze, wynoszący  $Q_b=0,4 \text{ m}^3/\text{s}$ .
- do prac budowlanych stosować sprzęt o (możliwie) niskim poziomie emisji hałasu,
- w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć wykopy i dojazdy do budynków,
- zaplecze budowy, w tym plac postojowy sprzętu budowlanego oraz magazyny materiałów, paliw i surowców zlokalizować poza obszarami zabudowanymi oraz poza bezpośrednim zasięgiem spływów powierzchniowych do Strugi Toruńskiej
- w przypadku odkrycia miejsc lub przedmiotów mających wartość historyczno-kulturową należy niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie.

Z przeprowadzonej w niniejszym raporcie OOS analizy obliczeniowej wynika, że eksploatacja opisywanego odcinka ulicy Olsztyńskiej po przebudowie może spowodować wystąpienia przekroczeń norm dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na wskazanych w raporcie odcinkach; natomiast w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego przewiduje się dotrzymanie obowiązujących norm w środowisku.

Dla ochrony przed hałasem należy wykonać zaprojektowane ekrany na wskazanych w niniejszym raporcie odcinkach, natomiast po oddaniu trasy do użytku należy wykonać analizę porelizacyjną rzeczywistego oddziaływania akustycznego. W sytuacji pomiarowego potwierdzenia przekroczeń emisji hałasu konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych lub organizacyjnych (dot. organizacji ruchu) minimalizujących oddziaływanie akustyczne. Na obecnym etapie nie występuje potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **15. Załączniki**

**Zał. 1. Lokalizacja inwestycji – mapa orientacyjna**

**Zał. 2 Położenie na tle obszarów NATURA 2000**

**Zał. 3 Dokumentacja fotograficzna – stan istniejący**

**Zał. 4 Prognoza natężenia ruchu**

**Zał. 5 Wyniki analizy akustycznej**

**Rys. 1,2 – prognoza zasięgu oddziaływania akustycznego na rok 2014 (bez cichych nawierzchni i ekranów)**

**Rys. 3,4 – prognoza zasięgu oddziaływania akustycznego na rok 2025 (bez cichych nawierzchni i ekranów)**

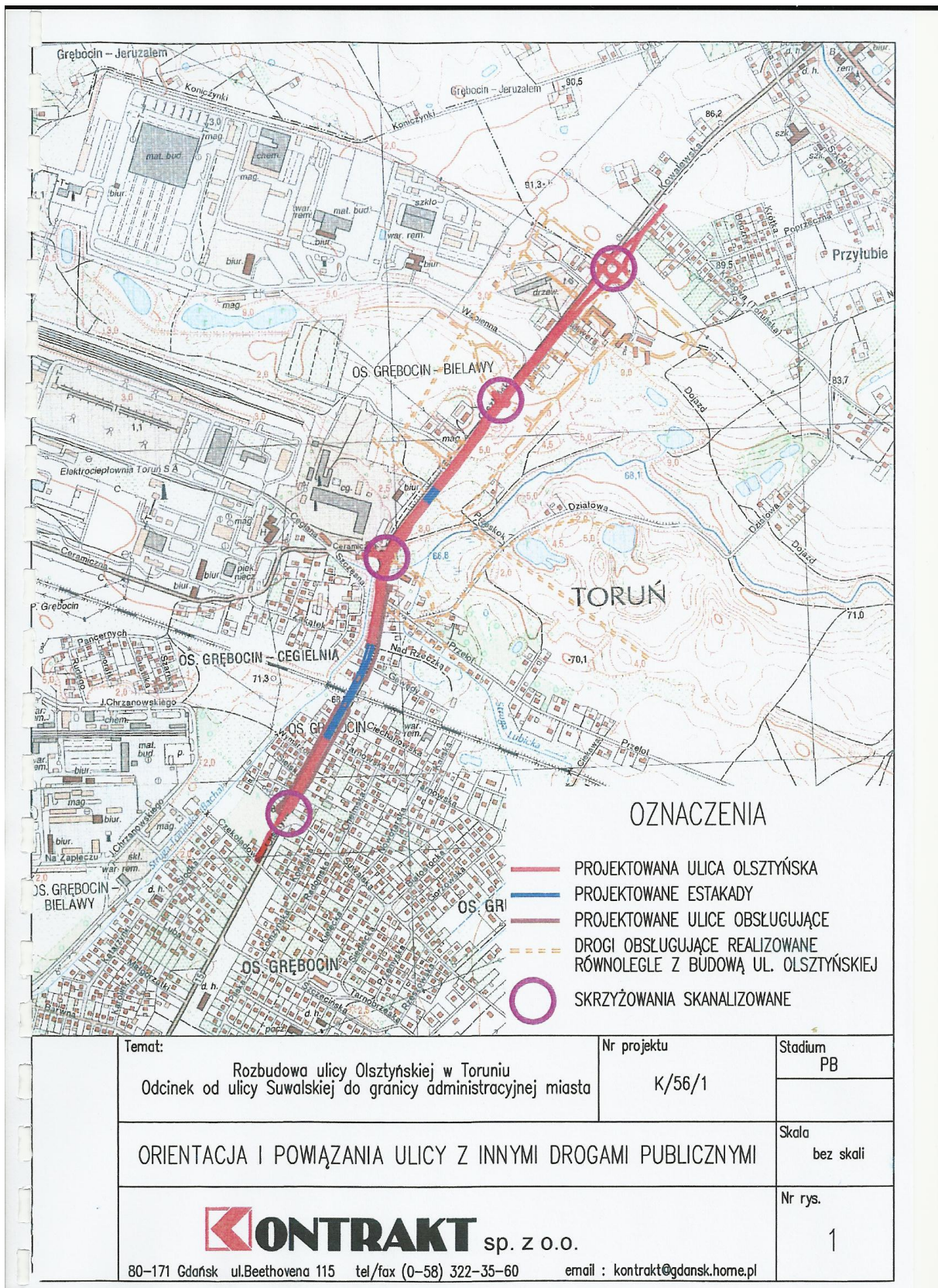
**Rys. 5,6 – prognoza zasięgu oddziaływania akustycznego na rok 2025 (po zastosowaniu cichych nawierzchni i ekranów)**

**Zał. 6 Informacja o środowisku – pismo WIOŚ**

**Zał. 7 Wyniki analizy emisji zanieczyszczeń do powietrza**

**Zał. 8 Wykaz drzew i krzewów**









### **Załącznik 3 Dokumentacja fotograficzna**

Fot.1 odcinek ul.Olsztyńskiej w pobliżu granicy miasta



Fot. 2 przepust Strugi Toruńskiej w profilu obecnej ul.Olsztyńskiej





Fot. 3 ul.Olsztyńska – pas pod drugą jezdnią (widok w kierunku przejazdu kolejowego)



Fot. 4 ul.Olsztyńska – pas pod drugą jezdnią (widok w kierunku centrum)





Fot. 5 przepust w ciągu nieczynnej drogi technologicznej d.cegielni



Fot. 6 ul.Olsztyńska na wysokości cegielni – zadrzewienia przewidywane do wycinki





Zał. 8

Zestawienie drzew - inwentaryzacja szczegółowa ul. Olsztyńskiej w Toruniu (\*)

Numer drzewa/krzewu	Gatunek drzewa		Ilość sztuk	Obwód drzewa (cm)	Średnica drzewa (cm)	Wysokość drzewa (m)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Rodzaj zadrzewienia
1	Irga	<i>Berberis</i>	nd	nd	nd	0,5	40	krzew
2	Grupa Klonów	<i>Acer platanoides</i>	25	15,30,21,10, 46, 41, 12, 11, 15, 18 etc.	7	5	nd	zadrzewienie przydrożne
3	Grupa Morw - żywopłot	<i>Morus</i>	40	nd	nd	nd	4	krzew
	Grupa Brzóz	nd	40	90, 80, etc	27	6	nd	Las mieszany
	Grupa Klonów	nd	150	80, 100, 50, etc	24	10		
	Grupa Świerków	nd	50	90, 80, 40, etc	22	11		
4	Grupa Świerków	nd	20	30, 20, 15, etc	7	4	nd	bufor izolacyjny
5	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	15	5	5	nd	zadrzewienie przydrożne
6	żywopłot	nd	nd	nd	nd	nd	4	krzew
7	Grupa Świerków	nd	5	33, 5, 10, 6, 7	4	6	nd	zadrzewienie przydrożne
8	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	25	8	5	nd	
9	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	33	10	6	nd	
10	Krzew	nd	nd	nd	nd	3	20	krzew
11	Drzewo Owocowe	nd	1	30	10	4	nd	zadrzewienie przydrożne
12	Dąb	<i>Quercus</i>	1	73	23	7	nd	zadrzewienie przydrożne
13	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	56	18	10	nd	zadrzewienie przydrożne



Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul.Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul.Czekoladowej do granicy miasta”

14	Modrzew	<i>Larix</i>	1	25	8	8	nd	zadrzewienie przydrożne
15	Drzewo Owocowe	nd	1	30	10	4	nd	pozostalosc po sadzie
16	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	30	10	8	nd	
17	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	25	8	7	nd	
18	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	65	21	10	nd	
19	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	63	21	8	nd	
20	Wiąz	<i>Ulmus</i>	1	109	35	10	nd	
21a	Żywotnik zachodni	<i>Thuja</i>	nd	5, 10, 8, etc.	nd	4	16	krzew
21b	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	nd	nd	nd	4	30	krzew
22	Brzoza	<i>Betula pendula</i>	1	25	8	7	nd	
23	Brzoza	<i>Betula pendula</i>	1	40	13	10	nd	
24	Brzoza	<i>Betula pendula</i>	1	30	10	8	nd	
25	Morwa	<i>Morus</i>	nd	nd	nd	5	25	krzew
26	Grupa Świerków	nd	7	10	3	2	nd	
27	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	11	30, 40, 25	11	6	nd	
28	Grupa Żywotników	nd	6	20, 15, 25, etc.	6	3	nd	
29	Jałowiec pospolity	<i>Juniperus communis</i>	nd	nd	nd	2	20	krzew
30	Orzech	<i>Juglans</i>	1	43	14	4	nd	
31	Morwy	<i>Morus</i>	nd	nd	nd	2	30	krzew
32	Śnieguliczka	<i>Symphoricarpos</i>	nd	nd	nd	4	27	krzew
33	Owocowe	nd	13	50,60,40 etc.	16	4	nd	
34	Żywopłot	nd	nd	nd	nd	2	20	krzew
35	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	35	11	3	nd	
36	Jarząb	<i>Sorbus</i>	1	40	13	5	nd	
37	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	40	13	6	nd	
38	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	35	11	4	nd	
39	Grupa zadrzewień (owocowe, Olcha, Lilak)	nd	12	20, 25, 40, 15, etc.	8		nd	
40	Topola	<i>Populus</i>	1	210	67	17	nd	
41	Brzoza	<i>Betula pendula</i>	1	120	38	20	nd	
42	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	1	30, 40	11	4		
43	Żywopłot	nd	nd	nd	nd	2	12	krzew
44	Grupa Sosen	nd	9	15,10,25,20 etc	6	6	nd	
45	Grupa drzewek owocowych	nd	12	45, 35, 15		3	nd	
46	Liguster		nd	nd	nd	2	60	krzew
47	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	9	10, 11, 8, 15, etc.		4	nd	
48	Grupa drzewek owocowych	nd	10	15, 20, 10		3	nd	
49	Owocowe		1	30	9	4	nd	
50	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	86, 15, 60		8	nd	
51	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	140	45	18	nd	
52	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	105, 104		10	nd	
53	Wierzba	<i>Salix</i>	1	60, 90, 95, 100		11	nd	
54	Krzew		nd	nd	nd	4	60	krzew
55	Grupa Klonów	<i>Acer platanoides</i>	5	30, 40, 25, 30, 34		5	nd	
56	Grupa drzewek owocowych	nd	6	15, 20, 40, 30, 15, 25		3	nd	
57	Grupa Jesionów	<i>Fraxinus</i>	12	15, 20, 10, 8, 5, 15, 25, 18, 10, 9, 12, 10		8	nd	
58	Topola	<i>Populus</i>	1	98	31	7	nd	
59	Topola	<i>Populus</i>	1	175	56	18	nd	
60	Topola	<i>Populus</i>	1	230, 225, 210		18	nd	
61	Wierzba	<i>Salix</i>	1	120, 130		18	nd	
62	Wierzba	<i>Salix</i>	1	180	57	18	nd	
63	Wierzba	<i>Salix</i>	1	137, 130		15	nd	

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul.Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul.Czekoladowej do granicy miasta”

64	Topola	<i>Populus</i>	1	31, 42, 80, 29, 25, 45, 51		6	nd	
65	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	100	32	7	nd	
66	Grupa Topola	<i>Populus</i>	4	61, 70, 85, 48		8	nd	
67	Grupa zadrzewień Jesion, Wierzba, Lilak)	nd	6	7, 5, 10, 6, 12, 8		3	nd	
68	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	15	5	3	nd	
69	Topola	<i>Populus</i>	1	61, 253, 198		11	nd	
70	Topola	<i>Populus</i>	1	62, 71		11	nd	
71	Topola	<i>Populus</i>	1	420	134	30	nd	
72	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	145	46	11	nd	
73	Topola	<i>Populus</i>	1	320	102	26	nd	
74	Topola	<i>Populus</i>	1	265	84	24	nd	
75	Topola	<i>Populus</i>	1	260	83	24	nd	
76	Topola	<i>Populus</i>	1	250, 270		23	nd	
77	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	19	6	4	nd	
78	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	25, 30, 42		7	nd	
79	Klon	<i>Acer</i>	1	35	11	6	nd	
80	Klon	<i>Acer</i>	1	39	12	6	nd	
81	Topola	<i>Populus</i>	1	111	35	15	nd	
82	Topola	<i>Populus</i>	1	120	38	15	nd	
83	Topola	<i>Populus</i>	1	92	29	15	nd	
84	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	59	19	10	nd	
85	Topola	<i>Populus</i>	1	212	67	25	nd	
86	Topola	<i>Populus</i>	1	251	80	25	nd	
87	Topola	<i>Populus</i>	1	182	58	25	nd	
88	Topola	<i>Populus</i>	1	195	62	25	nd	
89	Topola	<i>Populus</i>	1	169	54	25	nd	
90	Topola	<i>Populus</i>	1	81	26	10	nd	
91	Grupa Jesionów	<i>Fraxinus</i>	10	25, 10, 15, 12, 20, 30, 10, 8, 12, 25		6	nd	
92	Topola	<i>Populus</i>	1	110	35	12	nd	
93	Topola	<i>Populus</i>	1	150, 80		8	nd	
94	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	nd	nd	nd	3	16	krzew
95	Topola	<i>Populus</i>	1	110, 152, 119		18	nd	
96	Topola	<i>Populus</i>	1	122	39	18	nd	
97	Topola	<i>Populus</i>	1	95	30	15	nd	
98	Grupa Jesionow		25	15,20,10,25		6	nd	
99	Grupa zadrzewień		60	15, 20, 30		6	nd	
100	Grupa zadrzewień		15	5, 10, 15		3	nd	
101	Topola	<i>Populus</i>	1	90	29	9	nd	
102	Grupa Robini	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5	8, 12, 17, 22, 19		4	nd	
103	Topola	<i>Populus</i>	1	220	70	25	nd	
104	Topola	<i>Populus</i>	1	95	30	20	nd	
105	Topola	<i>Populus</i>	1	184	58	19	nd	
106	Topola	<i>Populus</i>	1	160	51	19	nd	
107	Topola	<i>Populus</i>	1	181	58	18	nd	
108	Topola	<i>Populus</i>	1	123	39	18	nd	
109	Topola	<i>Populus</i>	1	160	51	18	nd	
110	Topola włoska	<i>Populus nigra Italica</i>	1	178	57	18	nd	
111	Topola włoska	<i>Populus nigra Italica</i>	1	61, 39		18	nd	
112	Wierzba	<i>Salix</i>	1	89	28	7	nd	
113	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	3	27	krzew
114	Grupa Robini	<i>Robinia pseudoacacia</i>	22	5, 10, 15, 25, 30		5	nd	
115	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	46, 86, 34		11	nd	
116	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	10, 15		3	nd	
117	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	200	64	8	nd	
118	Kasztan	<i>Aesculus hippocastanum</i>	1	162	51	10	nd	
119	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	178	57	9	nd	



Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul.Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul.Czekoladowej do granicy miasta”

120	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	130	41	6	nd	
121	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	90	29	7	nd	
122	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	87	28	6	nd	
123	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	130	41	8	nd	
124	Kasztan	<i>Aesculus hippocastanum</i>	1	102	32	7	nd	
125	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	140	45	9	nd	
126	Kasztan	<i>Aesculus hippocastanum</i>	1	119	38	8	nd	
127	Klon	<i>Acer</i>	1	107, 122		9	nd	
128	Topola	<i>Populus</i>	1	245	78	15	nd	
129	Topola	<i>Populus</i>	1	206	65	12	nd	
130	Topola	<i>Populus</i>	1	105, 116		8	nd	
131	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	123	39	8	nd	
132	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	33	10	8	nd	
133	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	39	12	8	nd	
134	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	20	6	5	nd	
135	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	48	15	5	nd	
136	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	46	15	4	nd	
137	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	27	8	5	nd	
138	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	44	14	4	nd	
139	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	11	3	4	nd	
140	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	34	11	4	nd	
141	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	32	10	3	nd	
142	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	46	15	3	nd	
143	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	47	15	4	nd	
144	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	26	8	4	nd	
145	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	38	12	3	nd	
146	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	41	13	4	nd	
147	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	48	15	4	nd	
148	Grupa Jesionów	<i>Fraxinus</i>	13	48, 51, 36, 41, 55, 74, 65, 37, 84, 34, 57, 42, 39		4	nd	
149	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	39, 62		9	nd	
150	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	80, 50		9	nd	
151	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	63	20	9	nd	
152	Owocowe	nd	1	30	10	3	nd	
153	Wierzba	<i>Salix</i>	1	80, 110, 65, 95, 120, 180		12	nd	
154	Grupa Jesionów	<i>Fraxinus</i>	5	112, 120, 113, 69, 81		5	nd	
155	Jesion	<i>Fraxinus</i>	6	28, 33, 26, 12, 15, 25		5	nd	
156	Owocowe	nd	1	80, 82		6	nd	
157	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	3	8	krzew
158	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	3	30	krzew
159	Grupa Jesionów	nd	6	20, 15, 25, 12, 23, 14		3	nd	
160	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	3	6	krzew
161	Sosna	<i>Pinus</i>	1	42	13	5	nd	
162	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	80	25	6	nd	
163	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	60	19	9	nd	
164	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	65	21	10	nd	
165	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	3	30	krzew
166	Liguster	nd	nd	nd	nd	2	18	krzew
167	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	1,5	6	krzew
168	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	2	20	krzew
169	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	2	60	krzew
170	Lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	nd	nd	nd	2	40	krzew
171	Wierzba	<i>Salix</i>	1	150	48	8	nd	
172	Grusza	<i>Pyrus</i>	1	53	17	3	nd	
173	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	26, 29, 24, 31		4	nd	

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul.Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul.Czekoladowej do granicy miasta”

174	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	60	19	6	nd	
175	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	75	24	6	nd	
176	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	31	10	4	nd	
177	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	46	15	4	nd	
178	Jarząb	<i>Sorbus</i>	1	42	13	4	nd	
179	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	46	15	4	nd	
180	Jarząb	<i>Sorbus</i>	1	41	13	4	nd	
181	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	38	12	5	nd	
182	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	45	14	6	nd	
183	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	51	16	10	nd	
184	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	53	16	6	nd	
185	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	30, 33		3	nd	
186	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	60,35,40		8	nd	
187	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	40, 23, 26, 19		4	nd	
188	Owocowe	nd	1	42	13	4	nd	
189	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	73	23	5	nd	
190	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	88	28	7	nd	
191	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	45, 51		6	nd	
192	Owocowe	nd	nd	nd	nd	3	4	krzew
193	Topola	<i>Populus tremula</i>	4	40, 52, 33, 25		6	nd	
194	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	67	21	6	nd	
195	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	1	86	27	7	nd	
196	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	104	33	6	nd	
197	Śnieguliczka	<i>Symphoricarpos Duhamel</i>	nd	nd	nd	2	5	krzew
198	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	1	90	29	6	nd	
199	Brzoza	<i>Betula Pendula</i>	1	12	4	2	nd	
200	Brzoza	<i>Betula Pendula</i>	1	19	6	2	nd	
201	Jesion	<i>Fraxinus</i>	1	79	25	6	nd	

(\*) wyciąg z opracowania - Inwentaryzacja drzew do projektu przebudowy ul.Olsztyńskiej w Toruniu, oprac. mgr inż.arch. A.Paderewska, Kontrakt Gdańsk, 2008 r.