

Resumen No Técnico

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CA-11 LA ENTRADA-EL FLORIDO.

El estudio de impacto ambiental del proyecto Rehabilitación de la carretera CA-11 La Entrada-El Florido en su primera parte hace una descripción general de la ubicación del proyecto, así como de las detalles técnicos de las obras constructivas. Se hace énfasis en ver cuál es la propuesta técnica más viable de la obra, una señalando la posibilidad de realizar la pavimentación de la misma con concreto hidráulico y la otra concreto asfáltico, sin embargo según el análisis la propuesta de concreto hidráulico es la más viable, pues esta última, es más amigable con el medio circundante así como el de la salud de los trabajadores.

El proyecto se enmarca en las leyes relacionadas al ambiente que se aplicarán en las distintas fases constructivas. Se señalan los artículos legales, normativas, y reglamentos que respaldan la viabilidad del proyecto en este contexto de aplicación obligatoria bajo los esquemas de seguimiento y supervisión ambiental que ejerce la secretaria de ambiente y la dirección de evaluación y control ambiental (DECA).

Se hace una descripción del medio, incluyendo diferentes variables ambientales. Además se hace una descripción del medio geológico, enfatizando en las fallas que se encuentran en el proyecto, describiendo las condiciones de las mismas, así como las posibles medidas para mitigar los posibles impactos producidos por estas. También se señala que en los cambios de alineamiento planificados por fallas habrá afectación de propiedades e infraestructura en la ruta.

De igual forma se presentan los aspectos hidrológicos relacionados con los cuerpos de agua del área de interés, haciendo predicciones técnicas de la resistencia de las estructuras a ser utilizadas en el proyecto.

Con respecto a las áreas protegidas se señala las que tienen cercanía con el proyecto haciendo una descripción de la misma; con respecto a los monumentos culturales e históricos en donde se señala que en el análisis prospectivo se verifico la existencia de restos de materiales arqueológicos en un segmento de la carretera. También se establece en el estudio una descripción histórica de de las Ruinas de Copan con diagramas de las principales estructuras, así como la historia de la cultura Maya.

En el diagnostico socio-ambiental se presenta una caracterización socioeconómica de los municipios que el proyecto atraviesa, enfatizando en datos del Instituto Nacional de Estadística del censo 2001.

En otra parte del documento se muestra los potenciales impactos ambientales con sus medidas de mitigación. Se estiman los posibles impactos que pueden ocurrir por la construcción y operación del proyecto, así como las medidas de mitigación a seguir.

La identificación de los impactos del proyecto se basa en el análisis detallado de la posible interacción del medio con las actividades constructivas, estableciéndose los métodos y la logística de construcción y las actividades de operación. Las acciones impactantes se clasificaron de acuerdo a las fases de ejecución del proyecto construcción y operación.

Las condiciones del medio tomadas en consideración fueron el medio físico químico, el medio biológico-ecológico, y el medio socioeconómico cultural.

En la etapa de construcción se identifican las afectaciones e impactos producto de la sustracción de material por cortes y excavaciones a lo largo del tramo, en los sitios de cambio de alineamiento, bancos de préstamo, en fallas y deslizamientos.

La construcción de campamentos, talleres, plantas, depósitos, bancos de préstamo, construcción de obras de drenajes y el establecimiento de botaderos implicaran la remoción de la capa de vegetación y se indica mantenerla para revegetación.

En la etapa de operación al igual que la fase de construcción se predicen impactos por posible contaminación de suelo, calidad del agua superficial, calidad del aire, niveles de ruido, paisaje afectación de la fauna y flora, sin embargo estos no alteran de manera significativa las condiciones del entorno ni de los pobladores cercanos ya que se traducen en acciones de mitigación en el Plan de Gestión Ambiental.

En la fase de las medidas de mitigación se presentan los lineamientos técnicos que la empresa constructora y supervisora deben cumplir para darle seguimiento a estas medidas que van en consonancia con las planteadas en el ítem de los impactos.

Por último se presenta un plan de contingencias y administración de riesgos donde se especifican las condiciones sanitarias, reglas de tránsito, equipo de seguridad, obligaciones del contratista, y otras emergencias que se deben considerara en las distintas fases del proyecto.

De igual forma se presenta un plan de cierre de los bancos de materiales, de talleres, depósitos, botaderos, sitios para agregados.