

II. STRESZCZENIE NIESPECJALISTYCZNE

Sporządzony Raport o oddziaływaniu na środowisko dotyczy przedsięwzięcia drogowego polegającego na budowie Obwodnicy miasta Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 8 o długości ok. 13,24 km.

Analizowane przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, powiatu wieluńskiego – gmina Czarnożyły i Wieluń. Dodatkowo odcinek jednej z dróg dojazdowych (o długości ok. 250 m) realizowanych w ramach projektu Obwodnicy znajduje się w granicach gminy Biała, w m. Klapka.

Obwodnica m. Wielunia położona będzie w ciągu drogi krajowej nr 8 w km 237+048,00 do 250+289,86. Omijać będzie miasto Wieluń od strony północnej i przebiegać w pobliżu miejscowości: Bieniądzice, Staw i Masłowice. W dalszej odległości położone są miejscowości Sieniec, Opojowice i Raczyn.

Projekt zakłada budowę Obwodnicy Wielunia o parametrach drogi GP, w układzie pasów ruchu 2+1. Ponadto przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje budowę: obiektów mostowych, dróg dojazdowych, przepustów, systemu odwodnienia drogi, urządzeń ochrony środowiska (pasów zieleni, ekranów akustycznych itp.) oraz innych urządzeń infrastruktury technicznej drogi, a także przebudowę odcinków wodociągów, kanalizacji deszczowej i regulację 2 odcinków koryta rz. Pysznej. Projektowana prędkość na Obwodnicy wynosi 100 km/h, a kategoria ruchu KR 6.

Według opracowanych prognoz ruchu w roku 2010 na Obwodnicy Wielunia pomiędzy węzłami przewiduje się ruch samochodów w ilości 8 300 pojazdów na dobę (węzły Biała ÷ Raczyn), 6 820 (węzły Raczyn ÷ Jodłowiec), natomiast w roku 2030 – 13 400 (węzły Biała ÷ Raczyn), 12 600 (węzły Raczyn ÷ Jodłowiec) pojazdów na dobę.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na pograniczu mezoregionów fizycznogeograficznych – Wysoczyzna Złoczewska (318.22) oraz Kotlina Szczercowska (318.23), w podprovincji Nizina Południowowielkopolska. Bezpośrednio sąsiaduje również z Wyżyną Wieluńską (341.21) z podprovincji Wyżyna Śląsko – Krakowska (Kondracki 2002).

Teren pod planowaną Obwodnicę to przede wszystkim obszary użytkowane rolniczo (pola uprawne oraz łąki). Tereny te charakteryzują się dość znacznym zróżnicowaniem warunków glebowych - gleby zarówno o dobrych warunkach (III i IVa), jak i słabych lub bardzo słabych (V) klasach bonitacji.

Miejszem wymagającym ochrony upraw jest stacja doświadczalna oceny odmian w Masłowicach usytuowana w km 245+000 ÷ 245+450 obwodnicy. Na terenie stacji prowadzona jest hodowla roślin jagodowych. Planowana Obwodnica Wielunia przetnie płodozmian doświadczalni rolniczych, gleb klasy bonitacyjnej IVa – V, kompleks żytni dobry, a także użytki zielone średnie, obejmujące mady na obszarze zalewowym rzeki Pyszny. Innymi obszarami o III klasie bonitacyjnej gleb to: okolice miejscowości Bieniądzice i węzła Raczyn. W celu ochrony obszarów produkcji owocowo-warzywniej stacji doświadczalnej zaproponowano nasadzenia pasów zieleni i ustawienie pełnej przegrody drewnianej o wysokości 2,0m w km ~245+400÷245+700 (strona północna).

Obwodnica Wielunia będzie nowym, dominującym elementem krajobrazu. Jej budowa wiąże się z trwałym zajęciem terenu pod trasę i czasowym zajęciem terenu pod place składowe i drogi dojazdowe, rozcięciem strukturalnie jednolitego krajobrazu oraz dalszą antropizacją krajobrazu w rejonie jej przebiegu. Cechą charakterystyczną krajobrazu przecinanego przez obwodnicę jest duże rozdrobienie pól oraz niewielka ilość zadrzewień, pojedynczych drzew lub zakrzaczeń na miedzach. Jedynie końcowy odcinek obwodnicy będzie przebiegał przez kompleks lasu gospodarczego w km 250+000 ÷ 259+290.

Elementem najbardziej zakłócającym harmonię krajobrazu będzie wysoki nasyp o wysokości od kilku metrów w okolicach miejscowości Bieniądzice, Kusiny i Staw do ok. 9 m w Masłowicach w stosunku do aktualnej rzędnej terenu.

Obiekty dziedzictwa kultury w miejscowościach Raczyn i Masłowice znajdują się w odległości ponad 100 m od projektowanej obwodnicy. Natomiast korytarz projektowanej Obwodnicy przecina granicę Wieluńskiego Obszaru Ochrony Krajobrazu Kulturowego obejmującego wsie: Czarnożyły, Raczyn, Łągiewniki i częściowo Wydrzyn. Obszar ten powstał w celu ochrony walorów krajobrazu kulturowego gminy Czarnożyły.

W sąsiedztwie przebiegu Obwodnicy (w odległości ok. 80 m) na terenie gminy Wieluń, zlokalizowano jedno stanowisko archeologiczne Masłowice 4 - grodzisko kultury prapolskiej. Stanowisko to leży poza pasem drogowym projektowanej Obwodnicy, natomiast materiał zażytkowy znajduje się na przestrzeni co najmniej 100 m wokół istniejącego stanowiska, również na trasie obwodnicy. Na tym terenie konieczne będzie przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych przed rozpoczęciem prac budowlanych obwodnicy, natomiast prace ziemne związane z jej budową należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym.

Projektowana obwodnica znajduje się w odległości ok. 3 ÷ 9 km od zinwentaryzowanych obszarowych form ochrony przyrody (rezerwat przyrody „Lasek Kurowski”, 2 parki krajobrazo-