

we: Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki oraz Załęczański Park Krajobrazowy, Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty” PLH100007). Najbliżej, bo w odległości 150 - 400 m znajduje się 8 drzew – pomników przyrody w miejscowości Masłowice, gm. Wieluń. Obwodnica przecina lokalne korytarze migracji zwierząt i sąsiaduje od zachodu z uzupełniającym korytarzem migracji dużych ssaków.

Realizacja i eksploatacja Obwodnicy miasta Wielunia nie będzie oddziaływać na ustanowione i planowane formy ochrony przyrody znajdujące się w otoczeniu, a w szczególności na obszary Natura 2000.

W związku z przebiegiem planowanej Obwodnicy głównie na nasypie zaproponowano budowę 4 przejść dla zwierząt umożliwiających migracje populacji małych i średnich zwierząt, zapewniając ciągłość istnienia ich subregionalnych korytarzy ekologicznych. Przewiduje się także budowę 7 przepustów przystosowanych do migracji płazów, gadów i drobnych ssaków.

Dla ochrony zwierząt przed wtargnięciem na jezdnię przewiduje się obustronne wygrozdzenie o wysokości 2,0 m w km ~250+000-250+300.

W ramach projektu budowlanego opracowany zostanie projekt nasadzeń zieleni. Pełnić będzie ona funkcje ochronne, izolacyjne oraz ozdobne.

Pojazdy samochodowe poruszające się po Obwodnicy Wielunia będą źródłem emisji do powietrza atmosferycznego głównie: dwutlenku azotu, tlenku węgla, dwutlenku siarki i węglowodorów. Dla trzech z czterech analizowanych odcinków Obwodnicy w roku 2010 przewiduje się przekroczenia stężeń średniorocznych dwutlenku azotu w odległości – maksymalnie do 3 m od krawędzi jezdni (w granicach linii rozgraniczających inwestycji – pas własności Inwestora). Natomiast w roku 2030 nie przewiduje się przekroczeń wartości stężeń dyspozycyjnych dwutlenku azotu. Standardy jakości środowiska na granicy pasa własności drogi w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego będą zachowane. Stężenia pozostałych zanieczyszczeń: tlenku węgla, dwutlenku siarki i węglowodorów zawarte będą w wartościach stężeń dyspozycyjnych i nie zmieniają stanu aerosanitarnego terenu sąsiadującego z pasem drogowym obwodnicy..

Projektowana Obwodnica Wielunia nie stwarza kolizji dla środowiska wglębnych wód podziemnych, Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz użytkowych zbiorników tych wód i ich ujęć. Pomimo, że odcinek obwodnicy wkracza w obszar GZWP nr 326, to nie stanowi zagrożenia dla chronionego poziomu wodonośnego. Wynika to zarówno z korzystnej budowy geologicznej, jak i wiąże się z zaproponowanymi urządzeniami oczyszczającymi i chroniącymi poziom wodonośny na wypadek zaistnienia poważnej awarii.

Odbiornikami oczyszczonych wód opadowych będzie sieć rowów melioracyjnych i rzeka Pyszna. Na odcinkach, gdzie brak jest odbiornika powierzchniowego proponuje się posadowienie zbiornika ekologicznego o funkcji retencyjno-infiltracyjnej (w km ~ 247+000). Wymieniony zbiornik ekologiczny pełnić będzie rolę retencyjną i ochronną na wypadek zaistnienia poważnej awarii.

Podczas normalnej eksploatacji Obwodnicy odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie do rowów przydrożnych bezpośrednio lub pośrednio poprzez odcinki kanalizacji deszczowej na obiektach mostowych i węzłach. Generalnie przed zrzutem wód opadowych do odbiorników proponuje się podczyszczanie spływów w rowach trawiastych, które będą pełniły funkcję osadowo-retencyjną zapewniając 40÷60% oczyszczenia tych wód z zawieszin oraz w piaskownikach, studzienkach osadnikowych i w zbiorniku ekologicznym o funkcji retencyjno-infiltracyjnej. Zabezpieczeniem awaryjnym służącym ochronie środowiska wodnego będą na odcinkach skanalizowanych studzienki kontrolne (z automatycznym zamknięciem odpływu), umieszczone przed odbiornikami: rzeka Pyszna i rów melioracyjny w km ~249+000. W przypadku, gdy odpływ wód opadowych będzie następował rowem przydrożnym bezpośrednio do rz. Pysznej i do wymienionego rowu melioracyjnego proponuje się umieszczenie zamknięć awaryjnych (zastawek) – zamykających odpływ ewentualnych zanieczyszczeń do tych odbiorników. Dodatkowym elementem służącym ochronie środowiska gruntowo-wodnego będzie wyłożona (na sześciu wyznaczonych odcinkach) w dnio rowu drogowego geowłóknina, którą zaproponowano w miejscach, gdzie zwierciadło wód gruntowych znajduje się płytko pod powierzchnią terenu w obrębie utworów piaszczystych. Zastosowane urządzenia pozwolą uzyskać wymagany stopień oczyszczenia zanieczyszczeń zgodnie z aktualnymi przepisami oraz zabezpieczą środowisko wodne na wypadek poważnej awarii.

Obliczone zasięgi oddziaływania hałasu emitowanego z pasa drogowego Obwodnicy Wielunia na całym analizowanym odcinku przekraczają granice linii rozgraniczającej drogi niezbędnej do jej funkcjonowania i użytkowania. Obligatoryjnie celem ochrony rozproszonej zabudowy mieszkalnej zaleca się zaprojektowanie pasów zieleni odpowiednio zagęszczonych i usytuowanych wzdłuż drogi na jej wysokości, które powinny wpłynąć na obniżenie poziomu hałasu poprzez wzrost współczynnika pochłaniania dźwięku w środowisku. Dla ochrony najbliższego budynku mieszkalnego (leśniczówka), który znajduje się w zasięgu oddziaływań ponadnormalnych zaproponowano budowę ekranu akustycznego o wysokości 3-4 m i długości ok. 140, jednak w nawiązaniu do pisma Nadleśnictwa Wieluń z dnia 08.06.2006r. (załącznik nr 6) obecnie podjęto decyzję o zaniechaniu budowy ekranu akustycznego. Rzeczywiste parametry hała-