

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedsięwzięcie p.n. „Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 16”. Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, wydano już następujące decyzje administracyjne:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 8 sierpnia 2008 r, wydana przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego (sygn. ŚR.I.6613-141/07/08).
- Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 marca 2009 r. (sygn. DOOŚ-169D/5684/09/LS) utrzymująca w mocy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 8 sierpnia 2008 r,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 21 marca 2012 r. (sygn. WOOŚ.070.36.2012.MH) prostujące omyłkę pisarską w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 8 sierpnia 2008 r,
- Decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 31 stycznia 2013 r (sygn. WOOŚ.4200.3.2012.JC.13).

Niniejsze opracowanie wykonano na potrzeby wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika:

- ze zmiany parametrów projektowanej trasy z "GP" (droga główna ruchu przyspieszonego) na "S" (droga ekspresowa) na odcinku od węzła "Olsztyn Południe" do węzła "Olsztyn Wschód". Zmiana ta jest konsekwencją planowanego włączenia ww. fragmentu obwodnicy Olsztyna w ciąg projektowanej drogi ekspresowej S51. W związku z przyjęciem różnych prędkości dopuszczalnych na drodze klasy GP i S zachodzi konieczność ponownego wykonania analiz akustycznych, analiz rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza oraz analiz dotyczących bilansu jakościowego wód opadowych i roztopowych, a także określenia nowego zakresu oddziaływania inwestycji na wskazanym wyżej odcinku trasy od węzła "Olsztyn Południe" do węzła "Olsztyn Wschód".
- ze zmiany docelowej geometrii węzłów "Olsztyn Południe" i "Olsztyn Wschód" oraz konieczności etapowania budowy węzłów: "Olsztyn Zachód", "Pieczewo" i "Olsztyn Wschód". Przedmiotowe korekty stanowią konsekwencję planowanego włączenia fragmentu obwodnicy Olsztyna w ciąg projektowanej drogi ekspresowej S51, a tym samym konieczności zapewnienia odpowiedniej przepustowości na ww. węzłach. Zmiany kształtu węzłów oraz przyjęte etapowanie wymusiło dodatkową korektę obiektów inżynierskich oraz urządzeń ochrony środowiska zlokalizowanych w rejonie ww. węzłów drogowych (tzn. ogrodzenia głównego trasy, płotków ochronno-naprowadzających, ekranów akustycznych i antyolśnieniowych oraz nasadzeń zieleni).
- ze zmiany konstrukcji obiektów inżynierskich MS-15 i MS-27 (obiekty pełniące funkcję przejść dla zwierząt dużych) w związku ze stwierdzeniem skomplikowanego układu hydrologiczno-geologicznego w rejonie projektowanych obiektów mostowych oraz nietypowe rozwiązania proponowane przez projektantów na etapie wydania decyzji w 2008 roku.

Całość przedsięwzięcia objętego wnioskiem o zmianę decyzji kwalifikuje się wg ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko pozostaje obligatoryjne.

Należy podkreślić, że wnioskowana obecnie zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wprowadza podział klasowy odcinków analizowanej obwodnicy:

- odcinek obwodnicy od km 0+000 do km 7+860 realizowany będzie w klasie GP jako droga krajowa DK16,

- odcinek obwodnicy od km 7+860 - 24+320 realizowany będzie w klasie S jako droga ekspresowa S51,
- odcinek obwodnicy od km 24+320 do km 27+993,6 realizowany będzie w klasie GP jako droga krajowa DK16.

Trasa przebiegu ww. odcinka obwodnicy, w stosunku do którego wnioskuje się o zmianę klasy z GP na S, zachowa przebieg oraz wyposażenie infrastrukturalne odcinka objętego decyzją z dnia 31 stycznia 2013 r. Przemianowane zostaną jedynie: nazwa drogi, dopuszczalna prędkość i oznakowanie pionowe. Wynika to z faktu, iż rozpatrywany na etapie wydawania decyzji z dnia 31 stycznia 2013 r. odcinek drogowy od km 7+860 do km 24+320 został zaprojektowany przy uwzględnieniu konieczności przejścia w przyszłości funkcji drogi klasy S.