

Environmental and Social Data Sheet

Overview

Project Name: Matériel roulant Région Rhône-Alpes
 Project Number: 20120339
 Country: France
 Project Description: Acquisition de 40 rames électriques à deux niveaux (environ 14 000 places) pour les transports ferroviaires régionaux (TER) de la Région Rhône-Alpes.

EIA required: non

Project included in Carbon Footprint Exercise¹: non

(Details for projects included are provided in section: "EIB Carbon Footprint Exercise")

Summary of Environmental and Social Assessment, including key issues and overall conclusion and recommendation

Le projet consiste en l'acquisition par la Région Rhône-Alpes de 40 rames électriques à deux niveaux (type Regio2N) destinées aux dessertes régionales (TER). Les nouvelles rames permettront un large renouvellement des matériels existants arrivant en fin de vie ainsi que, de part leur capacité accrue, l'augmentation de l'offre de transport.

Le projet ne tombe pas dans le champ ni de l'Annexe I ni de l'Annexe II de la Directive 2011/92/UE et n'est donc pas soumis à EIE, étant donné que la fabrication et l'utilisation de matériel roulant n'est compris dans aucune des deux listes.

L'acquisition de matériel roulant ne fait pas partie d'un plan ou programme soumis à la Directive 2001/42/EC relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement.

Le projet aura des effets positifs sur l'environnement à travers l'amélioration de l'attractivité du mode ferroviaire, par rapport au transport sur route, ainsi que grâce à l'incorporation au matériel neuf des technologies récentes qui limitent la consommation d'énergie électrique et les émissions à la source.

Les nouvelles rames seront conformes à toutes les spécifications techniques pour l'interopérabilité, y compris celles relatives à l'émission de bruit. Les rames remplacées (RRR circulant sur le sillon alpin et locomotives diesel BB 67300) seront radiées fin 2015. Le matériel radié sera revendu, détruit ou mis en décharge suivant les normes en vigueur.

Le projet est donc acceptable pour la Banque d'un point de vue environnemental.

Environmental and Social Assessment

Environmental Assessment

L'impact sur l'environnement est différent selon que le matériel neuf remplace du matériel existant ou qu'il vienne en complément pour renforcer les dessertes. Dans le premier cas (remplacement de matériel ancien et utilisé pour des services identiques, 43%), aucun impact négatif supplémentaire n'est attendu. Dans le cas où le matériel roulant neuf permet une augmentation de capacité (57%), il existe un potentiel impact négatif en termes de bruits de roulement et de vibrations. Ces potentiels impacts négatifs seront vraisemblablement

¹ Only projects that meet the scope of the Pilot Exercise, as defined in the EIB draft Carbon Footprint Methodologies, are included, provided estimated emissions exceed the methodology thresholds: above 100,000 tons CO₂e/year absolute (gross) or 20,000 tons CO₂e/year relative (net) – both increases and savings.

Luxembourg, 3 octobre 2012

compensés par l'incorporation au matériel neuf des technologies les plus récentes, qui limitent la consommation d'énergie électrique ainsi que les émissions à la source. La maintenance des rames neuves sera réalisée dans un atelier existant situé à Vénissieux. Cet atelier fera l'objet de travaux de réaménagement afin d'être adapté au nouveau matériel roulant.

EIB Carbon Footprint Exercise

Le Projet n'est pas inclus étant donné que les émissions absolues et relatives de CO2 tombent en-dessous des seuils respectifs.