

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROGRAMU USPRAWNINIENIA POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNEGO W POŁUDNIOWO - ZACHODNIEJ CZĘŚCI WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn

Opracował zespół:
EkoKoncept s.c.
Ul. Niepodległości 53/55
10-044 Olsztyn

mgr inż. Ewa Ziehm.....

EkoKoncept s.c.

mgr inż. Ewa Ziehm

EkoKoncept s.c.

mgr inż. Marta Bilińska.....

mgr inż. Marta Bilińska

EkoKoncept s.c.

mgr inż. Katarzyna Rasińska.....

mgr inż. Katarzyna Rasińska

EkoKoncept s.c.

mgr inż. Katarzyna Brzóska.....

mgr inż. Katarzyna Brzóska

Olsztyn, marzec 2010 r.

13. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W PROGNOZIE

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo- zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego została sporządzona zgodnie z obowiązującym przepisami prawnymi – ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W punkcie 1 określono cel, zakres, podstawy formalno – prawne oraz metody i zastosowane materiały.

Celem Prognozy była identyfikacja możliwych oddziaływań na środowisko projektów przewidzianych do realizacji w Programie usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo - zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego. Zakres i szczegółowość Prognozy zostały określone w piśmie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie – znak RDOŚ-28-WOOS-6613-01-122/09/mp z dnia 24 listopada 2009 roku oraz w piśmie Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie - znak ZNS-4302-102/W/2009 z dnia 26 listopada 2009 roku Ponadto zakres opracowania jest zgodny z art. 51 ust 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Punkt 2 stanowi analiza zawartości Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo - zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego stanowi skróconą charakterystykę ustaleń Programu. Ponadto w punkcie tym dokonano odniesienia do dokumentów strategicznych opracowanych na poziomie krajowym regionalnym i lokalnym pod względem spójności celów, kierunków działań i priorytetów ekologicznych.

Opis istniejącego stanu środowiska terenu objętego Programem usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo- zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego oraz potencjalne zmiany w przypadku braku jego realizacji zostały omówione w punkcie 3. Przeprowadzona analiza kładzie główny nacisk na problemy i zagrożenia środowiska przyrodniczego, kulturowego i zdrowia ludzi. Z punktu widzenia zasobów i walorów środowiska na obszarze objętym Programem cennymi obszarami pod względem przyrodniczym są:

- Rezerwat Rzeka Drwęca,
- Welski Park Krajobrazowy,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Liwy,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego (część A),
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Wkry,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Nidy i Szkotówki,
- Obszar Natura 2000 - Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051,
- Obszar Natura 2000 - Obszar Dolina Drwęcy PLH280001.

Ponadto w punkcie 3 zostało określone jaki wpływ na środowisko może wystąpić w przypadku braku realizacji Programu. Przeprowadzona analiza wykazała, iż brak realizacji Programu może mieć zarówno pozytywne jak i negatywne skutki.

Wśród negatywnych skutków będących wynikiem braku realizacji Programu wyszczególniono:

- Pozostawienie wytypowanych do rozbudowy dróg wojewódzkich w niezadowalającym stanie technicznym
- Zły stan techniczny szlaków komunikacyjnych i ich niedostosowanie do obecnych i przyszłych potrzeb spowoduje spowolnienie ruchu, co z kolei wpłynie niekorzystnie na stan czystości powietrza atmosferycznego, na poziom klimatu akustycznego, wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz będzie miało niekorzystny wpływ na komfort podróżowania.
- Pogarszająca się dostępność komunikacyjna połączeń drogowych pomiędzy ośrodkiem wojewódzkim, a miastami powiatowymi ograniczy pełne wykorzystanie potencjału rejonu północnej części województwa warmińsko – mazurskiego i spowoduje skuteczną barierę rozwoju tego regionu.

Spośród najbardziej widocznych pozytywnych skutków zaniechania realizacji Programu należy wskazać zachowanie cennych drzewostanów przydrożnych.

W punkcie 4 została przedstawiona prognoza ruchu na drogach objętych Programem oraz wypadkowość na tych drogach.

W punkcie 5 zostały określone istniejące problemy istotne z punktu widzenia niniejszej Prognozy wśród których wymieniono:

- przekraczanie dopuszczalnych norm hałasu (szczególnie w miastach i wzdłuż dróg o dużym natężeniu ruchu pojazdów),
- problem wzrastającej presji na atmosferę ze źródeł komunikacyjnych na terenie miast,
- rosnący ruch samochodowy przyczyniający się do wzrostu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego i hałasu,
- zmiana struktury biotopów w związku z szybkim i intensywnym rozwojem miast (powiększanie się przestrzeni miejskiej i rozbudowa infrastruktury użytkowej),
- obecność obszarów natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu i rezerwatu przyrody na terenie objętym Programem.

W punkcie 6 zostały ustalone cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym i krajowym oraz cele jakie są realizowane w Programie usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo- zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego.

Analiza oddziaływania na środowisko poszczególnych projektów objętych Programem usprawnienia powiązania komunikacyjnego w południowo - zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego oraz charakterystyka zadań przewidzianych do ich realizacji została przedstawiona w punkcie 7.

Zaplanowane projekty przeanalizowano w celu oceny ich potencjalnego wpływu na następujące aspekty dotyczące: środowiska przyrodniczego, środowiska kulturowego, jakości życia ludności oraz sfery materialnej:

- różnorodność biologiczną,
- ludzi,
- zwierzęta,
- rośliny,
- wodę,
- powietrze,
- klimat akustyczny
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,

- obszary chronione,
- zasoby naturalne,
- zabytki,
- dobra materialne.

Powyższa analiza obejmowała znaczące oddziaływania projektów na środowisko, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne.

Oceny powyższej dokonano poprzez analizę porównawczą, gdzie dla każdego z projektów dokonano analizy prognozowanych oddziaływań na każdy z powyżej wymienionych elementów oraz w sposób bardzo szczegółowy scharakteryzowano spodziewane oddziaływania i ich efekty. **W wyniku przeprowadzonej analizy można stwierdzić, że w Programie przewiduje się realizację projektów, które będą wpływały także negatywnie na środowisko. Projekty te, to przede wszystkim zadania inwestycyjne, które będą ingerować w środowisko naturalne głównie na etapie ich realizacji, powodując przejściowe uciążliwości. Natomiast na etapie eksploatacji zrealizowane inwestycje zasadniczo powinny wpłynąć korzystnie na stan środowiska.**

W punkcie 8 określono brak możliwości oddziaływania transgranicznego, z uwagi na położenie geograficzne terenu objętego Programem oraz rodzaj i charakter zadań zaplanowanych do jego realizacji.

Punkt 9 zawiera propozycję rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko.

Rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w Programie zawiera punkt 10. W punkcie tym zostały wskazane działania ograniczające oddziaływanie na środowisko:

- zastosowanie tzw. cichych nawierzchni na obszarach o ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym związanym z dużym natężeniem ruchu lub możliwość ustawienia ekranów akustycznych.
- dostosowanie terminarza prowadzonych prac do terminów rozrodu zwierząt, wegetacji roślin i okresu lęgowego ptaków.
- Inwestycje, które będą podlegały procedurze oceny oddziaływania na środowisko będą poddane analizie pod kątem rozwiązań alternatywnych (lokalizacja przedsięwzięcia, rozwiązania konstrukcyjne, rodzaje materiałów i źródło ich pochodzenia, terminarz prac i inne). Do realizacji powinien zostać wybrany wariant najkorzystniejszy dla środowiska wraz z uzasadnieniem jego wyboru.

Autorzy Prognozy nie napotkali na trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy (punkt 11).

Punkt 12 zawiera przewidywane metody analizy skutków realizacji postanowień Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego.