

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROGRAMU USPRAWNINIENIA POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNEGO W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul .Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn

Opracował zespół:
Ekokoncept s.c.
Ul. Niepodległości 53/55 (lok. 304)
10-044 Olsztyn

mgr inż. Ewa Ziehm

mgr inż. Katarzyna Rasińska

mgr inż. Marta Bilińska

mgr inż. Katarzyna Brzóska

Olsztyn, luty 2010 r.

12. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W PROGNOZIE

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego została sporządzona zgodnie z obowiązującym przepisami prawnymi – ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W punkcie 1 określono cel, zakres, podstawy formalno – prawne oraz metody i zastosowane materiały.

Celem Prognozy była identyfikacja możliwych oddziaływań na środowisko projektów przewidzianych do realizacji w Programie usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko – mazurskiego. Zakres i szczegółowość Prognozy zostały określone w piśmie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie – znak RDOŚ-28-WOOS-6613-01-122/09/mp z dnia 24 listopada 2009 roku oraz w piśmie Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie - znak ZNS-4302-102/W/2009 z dnia 26 listopada 2009 roku Ponadto zakres opracowania jest zgodny z art. 51 ust 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Punkt 2 stanowi analiza zawartości Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko – mazurskiego stanowi skróconą charakterystykę ustaleń Programu. Ponadto w punkcie tym dokonano odniesienia do dokumentów strategicznych opracowanych na poziomie krajowym regionalnym i lokalnym pod względem spójności celów, kierunków działań i priorytetów ekologicznych.

Opis istniejącego stanu środowiska terenu objętego Programem usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko – mazurskiego oraz potencjalne zmiany w przypadku braku jego realizacji zostały omówione w punkcie 3. Przeprowadzona analiza kładzie główny nacisk na problemy i zagrożenia środowiska przyrodniczego, kulturowego i zdrowia ludzi. Z punktu widzenia zasobów i walorów środowiska na obszarze objętym Programem cennymi obszarami pod względem przyrodniczym są:

- rezerwat Ostoja Bobrów na Rzece Pasłęce,
- obszary chronionego krajobrazu: OChK Doliny Dolnej Łyny, OChK Doliny Pasłęki, OChK Rzeki Wąskiej, OChK Równiny Orneckiej, OChK Doliny Dolnej Łyny, OChK Jeziora Oświn, OChK Doliny Gołdapy i Węgorapy,
- specjalny obszar ochrony siedlisk PLH280006 Rzeka Pasłęka,
- specjalny obszar ochrony ptaków PLB 280002 Dolina Pasłęki.

Ponadto w punkcie 3 zostało określone jaki wpływ na środowisko może wystąpić w przypadku braku realizacji Programu. Przeprowadzona analiza wykazała, iż brak realizacji Programu może mieć zarówno pozytywne jak i negatywne skutki.

Wśród negatywnych skutków będących wynikiem braku realizacji Programu wyszczególniono:

- Pozostawienie wytypowanych do rozbudowy dróg wojewódzkich w niezadawalającym stanie technicznym
- Zły stan techniczny szlaków komunikacyjnych i ich niedostosowanie do obecnych i przyszłych potrzeb spowoduje spowolnienie ruchu, co z kolei wpłynie

niekorzystnie na stan czystości powietrza atmosferycznego, na poziom klimatu akustycznego, wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz będzie miało niekorzystny wpływ na komfort podróżowania.

- Pogarszająca się dostępność komunikacyjna połączeń drogowych pomiędzy ośrodkiem wojewódzkim, a miastami powiatowymi ograniczy pełne wykorzystanie potencjału rejonu północnej części województwa warmińsko – mazurskiego i spowoduje skuteczną barierę rozwoju tego regionu.

Spośród najbardziej widocznych pozytywnych skutków zaniechania realizacji Programu należy wskazać zachowanie cennych drzewostanów przydrożnych.

W punkcie 4 zostały określone istniejące problemy istotne z punktu widzenia niniejszej Prognozy wśród których wymieniono:

- przekraczanie dopuszczalnych norm hałasu (szczególnie w miastach i wzdłuż dróg o dużym natężeniu ruchu pojazdów),
- problem wzrastającej presji na atmosferę ze źródeł komunikacyjnych na terenie miast,
- rosnący ruch samochodowy przyczyniający się do wzrostu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego i hałasu,
- zmiana struktury biotopów w związku z szybkim i intensywnym rozwojem miast (powiększanie się przestrzeni miejskiej i rozbudowa infrastruktury użytkowej),
- obecność obszarów natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu i rezerwatu przyrody na terenie objętym Programem.

W punkcie 5 zostały ustalone cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym i krajowym oraz cele jakie są realizowane w Programie usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko – mazurskiego

Analiza oddziaływania na środowisko poszczególnych projektów objętych Programem usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego oraz charakterystyka zadań przewidzianych do ich realizacji została przedstawiona w punkcie 6.

Zaplanowane projekty przeanalizowano w celu oceny ich potencjalnego wpływu na następujące aspekty dotyczące: środowiska przyrodniczego, środowiska kulturowego, jakości życia ludności oraz sfery materialnej:

- różnorodność biologiczną,
- ludzi,
- zwierzęta,
- rośliny,
- wodę,
- powietrze,
- klimat akustyczny
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,
- obszary chronione,
- zasoby naturalne,
- zabytki,
- dobra materialne.

Powyższa analiza obejmowała znaczące oddziaływania projektów na środowisko, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane,

krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne.

Oceny powyższej dokonano poprzez analizę porównawczą, gdzie dla każdego z projektów dokonano analizy prognozowanych oddziaływań na każdy z powyżej wymienionych elementów oraz w sposób bardzo szczegółowy scharakteryzowano spodziewane oddziaływania i ich efekty. **W wyniku przeprowadzonej analizy można stwierdzić, że w Programie przewiduje się realizację projektów, które będą wpływały także negatywnie na środowisko. Projekty te, to przede wszystkim zadania inwestycyjne, które będą ingerować w środowisko naturalne głównie na etapie ich realizacji, powodując przejściowe uciążliwości. Natomiast na etapie eksploatacji zrealizowane inwestycje zasadniczo powinny wpłynąć korzystnie na stan środowiska.**

W punkcie 7 określono brak możliwości oddziaływania transgranicznego, z uwagi na położenie geograficzne terenu objętego Programem oraz rodzaj i charakter zadań zaplanowanych do jego realizacji.

Punkt 8 zawiera propozycję rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko.

Rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w Programie zawiera punkt 9. W punkcie tym zostały wskazane działania ograniczające oddziaływanie na środowisko:

- zastosowanie tzw. cichych nawierzchni na obszarach o ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym związanym z dużym natężeniem ruchu lub możliwość ustawienia ekranów akustycznych.
- dostosowanie terminarza prowadzonych prac do terminów rozrodu zwierząt, wegetacji roślin i okresu lęgowego ptaków.
- Inwestycje, które będą podlegały procedurze oceny oddziaływania na środowisko będą poddane analizie pod kątem rozwiązań alternatywnych (lokalizacja przedsięwzięcia, rozwiązania konstrukcyjne, rodzaje materiałów i źródło ich pochodzenia, terminarz prac i inne). Do realizacji powinien zostać wybrany wariant najkorzystniejszy dla środowiska wraz z uzasadnieniem jego wyboru.

Autorzy Prognozy nie napotkali na trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy (punkt 10).

Punkt 11 zawiera przewidywane metody analizy skutków realizacji postanowień Programu usprawnienia powiązania komunikacyjnego w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego.