

# STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

**Raportu o oddziaływaniu na środowisko  
przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie  
przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków  
do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych  
na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej  
infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi,  
mostu i przepustów**



## WYKONAWCA



EKOTON Sp. z o.o.  
ul. Św. Rocha 5 lok. 210 A  
15 – 879 Białystok  
tel./fax: (+48) 85 744 67 95  
www.ekoton.pl

## ZAMAWIAJĄCY

Biuro Projektów ARTERIA s.c.  
Kazimierz Popławski,  
Cezary Kamieński  
ul. Sienkiewicza 49 lok. 412  
15 – 002 Białystok

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

## **Zamawiający:**

Biuro Projektów ARTERIA s.c.  
Kazimierz Popławski, Cezary Kamieński  
ul. Sienkiewicza 49 lok. 412  
15 – 002 Białystok

## **Wykonawca:**



ul. Św. Rocha 5 lok 210A, 15 - 879 Białystok  
tel./fax (085) 744-67-95; GSM: 0605 5712 97  
e-mail: [beata@ekoton.pl](mailto:beata@ekoton.pl)  
Wszelkie prawa zastrzeżone

## **Zespół autorów:**

dr Grzegorz Chocian  
mgr inż. Beata Gładkowska – Chocian  
mgr inż. Anna Żabicka  
mgr inż. Joanna Bartnikiewicz

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

## **WPROWADZENIE**

### ***Przedmiot opracowania***

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie Raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów.

### ***Podstawa opracowania***

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Biurem Projektów ARTERIA s.c. Kazimierz Popławski, Cezary Kamieński, a firmą EKOTON Sp. z o.o.

### ***Cel opracowania***

Celem opracowania jest określenie wpływu budowy przedłużenia ulicy Piastowskiej zarówno na środowisko naturalne, jak i na zdrowie i życie ludzi. Wykonana na potrzeby Raportu analiza pozwoli przewidzieć i wyeliminować ewentualne negatywne skutki, jakie towarzyszyć mogą budowie ulicy.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Inwestor będzie mógł wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

### ***Zakres opracowania***

Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zakres przedmiotowego Raportu jest zgodny z zapisami art. 66 i art. 67 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku u jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

W *Raporcie* analizie poddaje się fazę budowy i eksploatacji. Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia nie analizuje się fazy likwidacji (nie planuje się likwidacji ulicy).

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

## 1. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 1.1. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Będąca przedmiotem Raportu inwestycja zlokalizowana jest w północno – wschodniej części miasta Białystok, na terenie województwa podlaskiego w powiecie białostockim.

Rysunek Nr 1. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia



Źródło: Studium Wykonalności. Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej w Białymstoku. INW-EKO CONSULT, 2008 r.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

## **1.2. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE BUDOWY I EKSPLOATACJI**

### **1.2.1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej stanowi fragment całego ciągu zadań, jakim jest budowa obwodnic miasta Białegostoku oraz modernizacja sieci drogowej. Jednostką odpowiedzialną za realizację projektu jest Miasto Białystok z siedzibą przy ul. Słonimskiej 1 w Białymstoku.

Przedłużenia ul. Piastowskiej wybudowane ma zostać do roku 2012, przy udziale środków Unii Europejskiej.

Teren, przez który ma przebiegać przedłużenie ulicy Piastowskiej w głównej mierze jest własnością Gminy Białystok oraz Skarbu Państwa. W mniejszości tereny przeznaczone pod inwestycję znajdują się w posiadaniu osób fizycznych i osób prawnych. W związku z czym zaistnieje konieczność wykupu gruntów, na których zlokalizowana zostanie ulica oraz urządzenia techniczne niezbędne do prawidłowej eksploatacji i obsługi ruchu.

Obecnie ul. Piastowska posiada: 2 jezdnie (każda z jezdni ma po 2 pasy ruchu w obu kierunkach), pas zieleni rozdzielający jezdnie, obustronne chodniki, przystanki komunikacji zbiorowej, ścieżkę rowerową oraz na skrzyżowaniach wydzielone pasy do skrętów.

Duże natężenie ruchu na istniejącej ulicy Piastowskiej utrudnia uczestnikom ruchu i mieszkańcom sprawną komunikację, jest źródłem hałasu komunikacyjnego oraz sprzyja dużej wypadkowości drogi.

Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej przyczynić się ma do: usprawnienia połączeń komunikacyjnych z drogami krajowymi Nr 19 i 65, udrożnienia systemu komunikacyjnego miasta, poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu i poprawy warunków środowiskowych (obniżenie natężenia hałasu i poprawa jakości powietrza atmosferycznego).

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

## **1.2.2. Warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji**

### **Projektowane rozwiązania sytuacyjne**

Budowa przedłużenia ulicy Piastowskiej związana będzie z koniecznością wybudowania nowych odcinków dróg:

- ✓ przedłużenie ul. Piastowskiej na odcinku od skrzyżowania ulic Piastowskiej – Piasta – Towarowej do ul. Wysockiego,
- ✓ przecięcie projektowanego przedłużenia ul. Piastowskiej z projektowanym przedłużeniem ul. Gen. Andersa.

Zgodnie z koncepcją na odcinku od ul. Sybiraków do skrzyżowania z przedłużeniem ul. Gen. Andersa planowana do przedłużenia ul. Piastowska posiadać ma 2 jezdnie, przy czym każda jezdnia posiadać będzie po 3 pasy ruchu. Natomiast od ul. Gen. Andersa do ul. Wysockiego ulica Piastowska posiadać będzie 2 jezdnie z 2 pasami ruchu każda.

W ramach budowy przedłużenia ul. Piastowskiej wybudowane zostaną następujące **węzły drogowe** (połączenie dróg na różnych poziomach, zapewniające możliwość wyboru kierunku jazdy), **skrzyżowania i obiekty inżynierskie**:

- ✓ wiadukt nad przedłużeniem ul. Piastowskiej (ul. Piastowska przebiegać będzie pod torami kolejowymi relacji Białystok – Zubki Białostockie),
- ✓ skrzyżowanie ul. Piastowskiej z ul. Piasta i Towarową,
- ✓ skrzyżowanie przedłużenia ul. Piastowskiej i przedłużenia ul. gen. Andersa,
- ✓ skrzyżowanie przedłużenia ul. Piastowskiej z ul. 27 Lipca,
- ✓ skrzyżowanie przedłużenia ul. Piastowskiej z ul. Chełmońskiego,
- ✓ skrzyżowanie przedłużenia ul. Piastowskiej z ul. Raginisa,
- ✓ skrzyżowanie przedłużenia ul. Piastowskiej z ul. Wysockiego (nowy przebieg ul. Wysockiego).

Do planowanego przedłużenia ul. Piastowskiej włączone zostaną także ulice: Bagnowska, Makowa, Wieniawskiego, Harnasiów, Moniuszki, Ogińskiego, Wyki, Leca, Wańkowicza, Trawiasta, Ustronna, Jaroszkówka, Skrzatów, Czerwonego Kapurka, Gościnną.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

W ramach planowanego przedsięwzięcia związanego z budową przedłużenia ul. Piastowskiej zaplanowano także budowę obiektu inżynierskiego – mostu nad rzeką Dolistówką w ul. Piasta, a także wykonanie przepustów odwadniających.

### **Konstrukcja nawierzchni**

W uproszczeniu konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw:



gdzie:

- ✓ warstwa ścierna – górna warstwa konstrukcji nawierzchni,
- ✓ warstwa wiążąca – warstwa konstrukcyjna, która może stanowić warstwę podbudowy,
- ✓ podbudowa – dolna część konstrukcyjna nawierzchni,
- ✓ podbudowa zasadnicza – górna część podbudowy,
- ✓ podbudowa pomocnicza – dolna część podbudowy.

### **Odwodnienie drogi i urządzenia oczyszczające wody opadowe**

Wody pochodzące z opadów deszczu i roztopów śniegu będą spływały z projektowanej ulicy do kanalizacji deszczowej, a następnie będą odprowadzane do istniejących cieków wodnych i projektowanego zbiornika retencyjno – odparowującego. Przed odprowadzeniem do odbiorników wody te oczyszczone będą z zawiesin i substancji ropopochodnych.

### **Przebudowa kolidujących sieci**

W związku z budową przedłużenia ul. Piastowskiej przebudowane zostaną kolidujące z nią odcinki sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazociągowej i ciepłej.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

W fazie budowy przebudowane zostaną także oświetlenie uliczne i sygnalizacja świetlna oraz linie elektryczne i sieć telekomunikacyjna.

### ***Wyburzenia i wycinka zieleni***

Na potrzeby budowy przedłużenia ul. Piastowskiej przewiduje się także dokonanie wyburzeń obiektów i wycinki zieleni, zlokalizowanych w granicach, w których ma przebiegać projektowana ulica.

### ***Komunikacja zbiorowa, ruch pieszzy i rowerowy***

Na całej długości nowoprojektowanej trasy przewiduje się funkcjonowanie komunikacji zbiorowej (autobusowej).

Piesi będą mogli poruszać się chodnikami, które będą zlokalizowane po obu stronach ulicy. Dodatkowo na całej długości przedłużenia ul. Piastowskiej zaprojektowano ścieżkę rowerową z jednej strony ulicy oraz ciąg pieszo – rowerowy z drugiej.

### ***Zajęcie terenu***

Całkowita powierzchnia zajęcia terenu pod planowaną budowę przedłużenia ul. Piastowskiej wynosi ok. 35 ha, w tym:

- ✓ ok. 10 ha – nawierzchnie jezdni ulic,
- ✓ ok. 6 ha – chodniki, ciągi pieszo – rowerowe oraz ścieżka rowerowa,
- ✓ ok. 2 ha – pozostałe nawierzchnie utwardzone typu: zatoki autobusowe, parkingi, zjazdy, drogi serwisowe,
- ✓ ok. 17 ha – tereny zielone.

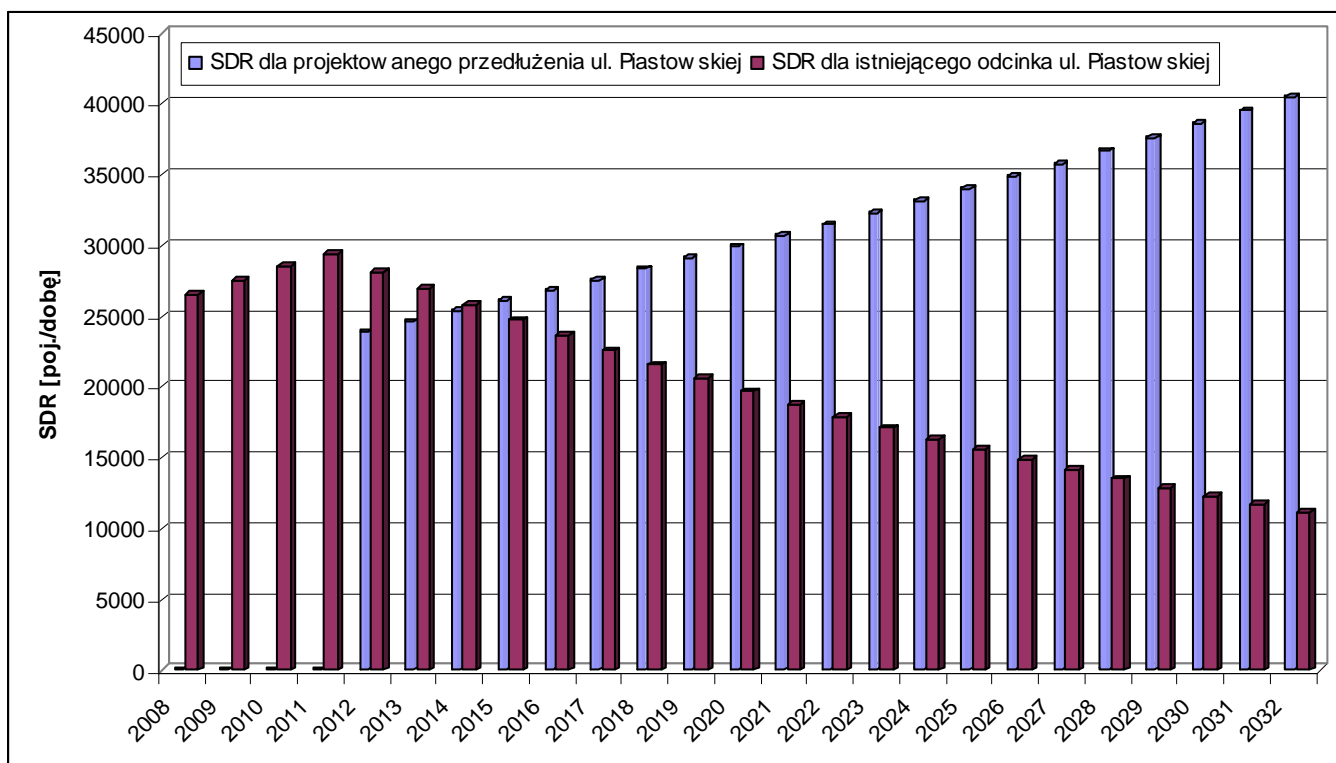
## **1.3. PROGNOZOWANE NATĘŻENIE RUCHU**

Prognozowane natężenie średniego dobowego ruchu dla analizowanej ulicy, w podziale na dwa odcinki, tj.: dla projektowanego odcinka oraz dla istniejącego odcinka ul. Piastowskiej zobrazowano na poniższym wykresie.

**Wykres Nr 1.                      Prognozowane natężenie ruchu dla nowego i istniejącego odcinka ul. Piastowskiej**



Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów



**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie Studium Wykonalności. Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej w Białymstoku. INW-EKO CONSULT, 2008 r.

Jak wynika z powyższego wykresu zakłada się, że od 2012 r. czyli od momentu oddania ulicy do użytkowania ruch na tej ulicy będzie wzrastał.

#### **1.4. PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

##### **1.4.1. Wody opadowe**

W wyniku zmywania przez deszcz lub topniejący śnieg zanieczyszczeń z analizowanej ulicy powstawać będą wody opadowe i wody spływowe, zawierające w swym składzie między innymi zawiesiny ogólne (nierozpuszczone substancje organiczne i mineralne), substancje ropopochodne oraz metale ciężkie.

Zgodnie z prognozą zakłada się, że wraz ze wzrostem natężenia ruchu wzrastać będzie stężenie zanieczyszczeń w wodach spływających z omawianej ulicy.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

Nie mniej jednak ujęcie tych wód w kanalizację deszczową i ich oczyszczenie przed odprowadzeniem do odbiorników ograniczy negatywne oddziaływanie na środowisko.

#### **1.4.2. Odpady**

Zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji przedłużenia ul. Piastowskiej wytwarzane będą odpady związane w głównej mierze z: pracami remontowo – budowlanymi oraz obsługą urządzeń oczyszczających spływy opadowe z ulicy.

Potencjalne rodzaje i ilości odpadów mogące powstawać na etapie budowy:

- ✓ asfalt,
- ✓ żelazo i stal,
- ✓ zużyte filtry olejowe i paliwowe, oleje silnikowe,
- ✓ gleba i ziemia, w tym kamienie,
- ✓ karpina drzew z wycinki oraz karczce krzewów zagajników,
- ✓ zmieszane odpady komunalne.

Potencjalne rodzaje i ilości odpadów mogące powstawać na etapie eksploatacji:

- ✓ odpady z piaskowników i studzienek kanalizacyjnych,
- ✓ zaolejona woda i olej z odwadniania olejów w separatorach.

#### **1.4.3. Zanieczyszczenia powietrza**

Zanieczyszczenie powietrza na etapie budowy związane będzie w głównej mierze z pracą maszyn budowlanych i środków transportu, emitujących zanieczyszczenia powstające w trakcie spalania paliw w silnikach. W wyniku czego do atmosfery uwalniane będą przede wszystkim tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. W trakcie budowy ulicy dojdzie również do uwalniania się pyłów w wyniku prowadzenia prac ziemnych i układania nowej nawierzchni.

Zanieczyszczenie powietrza będzie miało charakter lokalny i ograniczony do czasu trwania prac budowlanych.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

Po wybudowaniu ulicy głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza będą poruszające się po ulicy pojazdy.

#### **1.4.4. Hałas**

Powstający w czasie budowy ulicy hałas związany będzie wyłącznie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów na placu budowy.

Po oddaniu ulicy do użytkowania powstający hałas związany będzie z ruchem pojazdów poruszających się po nowej ulicy. Przy czym najbardziej narażone na wpływ hałasu będą zabudowania zlokalizowane w pobliżu jezdni. W miarę oddalania się od ulicy hałas ulegać będzie zdecydowanemu zmniejszeniu.

## **2. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO**

### **2.1. WARUNKI TOPOGRAFICZNE TERENU**

Analizowany teren, na którym realizowane ma być przedsięwzięcie polegające na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej leży na terenie Wysoczyzny Białostockiej. Obszar przeznaczony pod budowę ulicy lekko obniża się w kierunku wschodnim, ku dolinie rzeki Dolistówki, gdzie wysokości dochodzą do około 135 m n.p.m. Tereny wyżej położone znajdują się na północy, w okolicy ulic Raginisa i Wysockiego, gdzie rzędne terenu dochodzą do ok. 160 – 165 m n.p.m.

### **2.2. ŚRODOWISKO GRUNTOWO – WODNE**

Budowa geologiczna i warunki gruntowo – wodne w rejonie projektowanego przedłużenia ul. Piastowskiej w Białymstoku rozpoznane zostały na podstawie wierceń i badań geotechnicznych podłoża gruntowego.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

W głównej mierze grunty występujące na trasie projektowanej ulicy są gruntami naturalnymi przerobionymi w wyniku kontrolowanej lub niekontrolowanej działalności człowieka.

Warunki wodne na omawianym terenie przedstawiają się następująco:

- ✓ rejon ul. Sybiraków, Piastowskiej, Piasta i Towarowej – warunki wodne: dobre i przeciętne,
- ✓ rejon torowiska PKP: warunki wodne złe,
- ✓ rejon ul. 27 Lipca – warunki wodne dobre,
- ✓ odcinek od ul. 27 Lipca do ul. Raginisa – warunki wodne miejscami złe, na pozostałych odcinkach trasy dobre,
- ✓ odcinek od ul. Raginisa do ul. Wysockiego – warunki wodne dobre i przeciętne,
- ✓ tunel pod torami kolejowymi, ul. Piastowska / Towarowa – warunki wodne podłoża są korzystne,
- ✓ rejon przecięcia się trasy przedłużenia ul. Piastowskiej z pasem drogowym 27 Lipca – warunki wodne są dobre.

### **2.2.1. Środowisko wodne**

Pod względem stosunków wodnych omawiany obszar położony jest w zlewni rzeki Dolistówki, będącej prawobrzeżnym dopływem rzeki Białej, dopływu Supraśli. Powierzchnia zlewni Dolistówki wynosi ok. 16,2 km<sup>2</sup>, z czego 12,9 km<sup>2</sup> znajduje się w granicach miasta Białegostoku. Na całej swej długości Dolistówka jest ciekim zmeliorowanym i stanowi odbiornik wód opadowych.

Analizowany teren położony jest zarówno poza granicą, jak i strefą ochronną najbliższego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, jakim jest Pradolina Rzeki Supraśl (GZWP Nr 218).

### **2.3. WARUNKI KLIMATYCZNE**

Warunki klimatyczne w Białymstoku przedstawiają się następująco:

- ✓ średnia wilgotność względna powietrza – 80%, (minimum w kwietniu i maju, maksimum w listopadzie i grudniu),

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

- ✓ średni opad roczny wynosi 590 mm,
- ✓ średnia liczba dni z opadem to blisko 175 dni,
- ✓ opady śniegu nie stanowią więcej niż 15% sumy rocznej,
- ✓ dominującymi są wiatry z kierunku zachodniego i południowo – zachodniego, najmniejsza częstość wiatru dotyczy kierunku północnego i północno – wschodniego,
- ✓ średnio 51 dni w roku występuje mgła, przede wszystkim jesienią,
- ✓ burze występują głównie latem wiosną i latem, przeciętnie 25 dni w roku.

#### **2.4. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE**

W rejonie planowanej budowy na stan jakości powietrza atmosferycznego w głównej mierze będzie miało wpływ:

- ✓ funkcjonowanie omawianej ulicy wraz z pozostałym ruchem pojazdów,
- ✓ zakłady przemysłowe oraz lokalne paleniska służące ogrzewaniu domów.

Przy czym głównymi produktami spalania paliw są dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla oraz pył, a także tlenki węgla oraz węglowodorów alifatycznych i aromatycznych.

#### **2.5. KLIMAT AKUSTYCZNY**

Klimat akustyczny na omawianym terenie kształtowany jest głównie przez komunikacyjne źródła hałasu związane z funkcjonowaniem dróg i ulic. Poziom tego hałasu zależny jest od szeregu czynników, z których najważniejszymi są: natężenie ruchu pojazdów, płynność ruchu, prędkość pojazdów, udział poszczególnych kategorii pojazdów w ogólnej liczbie, rodzaj nawierzchni oraz jej stan.

#### **2.6. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE**

W przeważającej części występująca na omawianym terenie roślinność należy do roślinności ruderalnej, czyli takiej, która powstaje wbrew woli człowieka,

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

towarzyszy osadnictwu i szlakom komunikacyjnym. Występujące tu lasy reprezentowane są przez lasy liściaste (zwłaszcza łęgi), obok których występują lasy szpilkowe. Oprócz tego na omawianym terenie występuje roślinność łąk i ogródków działkowych oraz rośliny bagienne.

## **2.7. OBSZARY CHRONIONE OKREŚLONE NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

Na terenie przeznaczonym pod budowę przedłużenia ul. Piastowskiej nie występują obszary chronione na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* typu parki narodowe i krajobrazowe, rezerваты przyrody, pomniki przyrody, użytki ekologiczne.

Analizowane przedsięwzięcie leży poza obszarami chronionymi w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Puszcza Knyszyńska zlokalizowana w odległości ok. 4,5 km na północ od planowanej inwestycji.

## **2.8. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIĘDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI**

W dolinie rzeki Dolistówka, na wschód od analizowanej inwestycji znajdują się 3 stanowiska archeologiczne. Natomiast najbliższe zabytki, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* to: Kościół cmentarny p. w. Chrystusa Zbawiciela i część cmentarza rzymskokatolickiego – zlokalizowane przy ul. Raginisa oraz Cmentarz Żydowski przy ul. Wschodniej.

## **2.9. TENDENCJE ZMIAN ZACHODZĄCYCH W ŚRODOWISKU**

Faza budowy wymagała będzie usunięcia zabudowań zlokalizowanych na szlaku projektowanej trasy przedłużenia ul. Piastowskiej, jak również przebudowę i budowę niezbędnej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej,

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

elektroenergetycznej, gazowej i ciepłej oraz ze zmianą sposobu użytkowania terenu.

W efekcie prac budowlanych i zajęcia terenu do istniejącego układu sieci dróg wprowadzony zostanie nowy element liniowy – przedłużenie istniejącej ulicy.

### **3. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW**

#### **3.1. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

W przypadku braku realizacji planowanej inwestycji główne zmiany, jakie będą miały miejsce na omawianym obszarze to:

- ✓ wyczerpywanie się przepustowości,
- ✓ tworzenie się korków i zatorów,
- ✓ pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ulic, w tym pieszych i podróżnych,
- ✓ przekroczenia dopuszczalnych norm poziomu hałasu w środowisku,
- ✓ ograniczenia swobody ruchu,
- ✓ zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego.

#### **3.2. WARIANT PROPONOWANY PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ RACJONALNE WARIANTY ALTERNATYWNE**

##### **Wariant 1 – proponowany przez Wnioskodawcę**

W wariantcie proponowanym przez Inwestora omawiana inwestycja będzie miała następujący przebieg:

- ✓ początek na wysokości skrzyżowania istniejącej ul. Piastowskiej z ul. Sybiraków,
- ✓ przebieg wzdłuż rzeki Dolistówki,
- ✓ skrzyżowanie z projektowanym przedłużeniem ul. Gen. Andersa,
- ✓ na osiedlu Wygoda przebieg między ul. Chabrową i Fredry,
- ✓ przebieg w kierunku północnym z ominięciem cmentarza żydowskiego i rzymsko – katolickiego,

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

- ✓ skrzyżowanie w okolicy ul. Baśniowej z ul. Raginisa,
- ✓ przebieg wzdłuż ul. Rycerskiej pomiędzy osiedlami Jaroszkówka i Wysockiego,
- ✓ koniec trasy na wysokości skrzyżowania z ul. Wysockiego.

Całość projektu obejmuje budowę projektowanego odcinka ul. Piastowskiej o długości ok. 4,5 km.

### **Wariant 2**

Przebieg ul. Piastowskiej w wariantcie 2 jest zbliżony do przebiegu w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę. Główna różnica polega na zmianie przebiegu trasy na odcinku od skrzyżowania z ul. Ustronną do skrzyżowania z ul. Wysockiego. Wariant 2 przewiduje na tym odcinku przesunięcie osi projektowanej ul. Piastowskiej o ok. 65 m od istniejącej jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej przy ul. Rycerskiej i Skrzatów.

Przebieg analizowanej trasy w wariantcie 2 wchodzi jednak w kolizję z istniejącą siecią energetyczną (z liniami energetycznymi wysokiego i średniego napięcia), a także dodatkowo wymagał będzie pozyskania pod przyszłą inwestycję ok. 6 ha gruntów prywatnych.

### **Wariant 3**

Koncepcja budowy przedłużenia ul. Piastowskiej w wariantcie 3 przewiduje:

- ✓ rezygnację z budowy projektowanej trasy na odcinku od skrzyżowania z ul. 27 Lipca do skrzyżowania z ul. Raginisa,
- ✓ skierowanie pojazdów poruszających się ul. Piastowską na projektowane przedłużenie ul. Gen. Andersa, a w dalszej kolejności na ul. Raginisa,
- ✓ budowę przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Piasta do skrzyżowania z projektowanym przedłużeniem ul. Andersa oraz budowę przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raginisa do ul. Wysockiego,
- ✓ wydłużenie trasy o ok. 1,2 km,
- ✓ konieczność wykonania odcinka przedłużenia ul. Andersa oraz rozbudowę ul. Raginisa, tak aby posiadała 2 jezdnie po 2 pasy ruchu każda.



Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

Wariant 3 jest najmniej korzystny. Budowa dodatkowej jezdni w ciągu ul. Raginisa spowoduje przybliżenie ulicy do istniejącej zabudowy oraz wzrost natężenia ruchu na tej ulicy. Uwzględniając fakt, iż większość posesji zlokalizowanych przy ul. Raginisa posiada wjazdy od tej ulicy, niemożliwe będzie wykonanie skutecznych elementów chroniących zabudowę zarówno przed emisjami hałasu i spalin, z uwagi na przerwy w ciągłości ekranów.

### **3.3. WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY DLA ŚRODOWISKA**

Najkorzystniejszym wariantem dla środowiska jest wariant inwestycyjny polegający na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej. Przemawiają za tym następujące fakty:

- ✓ zaniechanie realizacji inwestycji i dalsza eksploatacja ulicy nie wpłynie na poprawę stanu środowiska,
- ✓ budowa ulicy, przeprowadzona zostanie z uwzględnieniem środków minimalizujących i urządzeń chroniących środowisko,
- ✓ brak realizacji inwestycji spowodować może unieruchomienie komunikacyjne miasta oraz przyspieszone niszczenie istniejących nawierzchni ulic i konieczność ich częstych modernizacji i remontów,

#### Realizacja inwestycji wpłynie na:

- ✓ przeniesienie ruchu tranzytowego na obwodnice, z ominięciem centrum miasta,
- ✓ usprawnienie połączeń komunikacyjnych,
- ✓ prawidłowe funkcjonowanie skrzyżowania z ulicami: Towarową, Piasta, przedłużeniem ul. Gen. Andersa, 27 Lipca, Raginisa i Wysockiego,
- ✓ poprawę jakość życia mieszkańców miasta,
- ✓ poprawę warunków środowiskowych,
- ✓ wzrost konkurencyjność i atrakcyjność gospodarczej Białegostoku.

## **4. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW, W TYM RÓWNIEŻ W WYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE**

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

## **MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

### **4.1. WODY PODZIEMNE**

#### Faza prac drogowych

Na etapie budowy wodom podziemnym zagrażać mogą prace ziemne związane głównie z koniecznością wykonania wykopów pod przewody kanalizacyjne i inne uzbrojenie terenu. Prace te, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i maszyn budowlanych doprowadzić mogą do zanieczyszczenia wód węglowodorami ropopochodnymi i metalami ciężkimi.

#### Faza eksploatacji

W fazie funkcjonowania ulicy oddziaływanie na wody podziemne związane może być z długotrwałą, niewłaściwą eksploatacją sieci kanalizacyjnej i urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Wodom podziemnym zagrażać mogą także substancje, np. paliwa, chemikalia uwolnione w wyniku zdarzenia, wypadku drogowego z udziałem pojazdów przewożących niebezpieczne materiały.

### **4.2. WODY POWIERZCHNIOWE**

#### Faza budowy

W fazie budowy główne oddziaływanie na wody powierzchniowe związane będzie z prowadzonymi pracami ziemnymi oraz z budową przepustów. Przy czym najbardziej narażona na niekorzystne oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia będzie rzeka Dolistówka. Kolejnym źródłem zanieczyszczenia mogą być zdarzenia drogowe z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne.

#### Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji do zanieczyszczenia wód powierzchniowych (podobnie jak w przypadku wód podziemnych) dojść może na skutek długotrwałej i niewłaściwej eksploatacji kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających ścieki opadowe, jak

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

również w wyniku wypadków komunikacyjnych, z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne.

#### **4.3. POWIERZCHNIA ZIEMI**

##### Faza budowy

Na etapie budowy oddziaływanie na powierzchnię ziemi związane będzie z koniecznością zajęcia dodatkowych gruntów pod projektowaną ulicę wraz z jej najbliższym otoczeniem oraz pracą ciężkiego sprzętu mechanicznego.

W fazie budowy dojść może również do zanieczyszczenia środowiska glebowego substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z niewłaściwie prowadzonych prac budowlanych lub zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

##### Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji oddziaływanie analizowanej ulicy na powierzchnię ziemi w głównej mierze związane będzie z ruchem pojazdów, zimowym utrzymaniem dróg oraz ewentualnymi remontami nawierzchni. W efekcie czego do gleby przedostawać się będą mogły: metale ciężkie (ołów, kadm, cynk, miedź, nikiel), substancje ropopochodne, wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA), związki siarki i azotu, środki (sole) pochodzące z zimowego utrzymania dróg.

#### **4.4. GOSPODARKA ODPADAMI**

##### Faza budowy

Głównym źródłem powstawania odpadów na etapie budowy będą przede wszystkim prace rozbiórkowe istniejącej nawierzchni, poboczy i infrastruktury, demontaż kolidujących sieci, teren zaplecza budowy oraz grunt rodzimy zebrany z terenu inwestycji.

##### Faza eksploatacji

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

Powstające odpady na etapie eksploatacji związane będą przede wszystkim z obsługą urządzeń oczyszczających spływy opadowe z projektowanej ulicy.

#### **4.5. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE**

##### Faza realizacji

W fazie budowy źródłem emisji będą zarówno pojazdy korzystające z drogi, maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane do przewożenia materiałów i wykonywania prac budowlanych. Dodatkowo, na tym etapie, dojdzie do emisji pyłów i węglowodorów w związku z prowadzonymi pracami ziemnymi i układaniem nawierzchni bitumicznych.

W związku z poruszaniem się pojazdów w otoczeniu drogi dojdzie do uwalniania się do atmosfery tlenków azotu, siarki i węgla.

Wpływ budowy ulicy na jakość powietrza będzie miał charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

##### Faza eksploatacji

Po oddaniu ulicy do użytkowania największy wpływ na jakość powietrza spowodowany będzie ruchem pojazdów. W wyniku spalania paliw w silnikach samochodowych do atmosfery przedostają się zanieczyszczenia gazowe typu: tlenki azotu, tlenek węgla, dwutlenek węgla i węglowodory (szczególnie benzen) oraz pyły zawierające m.in. związki ołowiu, kadmu, niklu i miedzi.

#### **4.6. KLIMAT AKUSTYCZNY**

##### Faza realizacji

Hałas emitowany podczas prac budowlanych będzie miał charakter okresowy występujący jedynie do czasu zakończenia rozbudowy drogi. Związany będzie wyłącznie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Szacuje się, że zasięg hałasu od pracujących maszyn na placu budowy drogi dochodzić może od 200 do 300 m od aktualnego miejsca prowadzenia prac.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

### Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji ulicy wraz ze wzrastającym natężeniem ruchu pojazdów w otoczeniu drogi wzrastać będzie natężenie poziomu hałasu. Przy czym najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu będą budynki mieszkalne położone w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy.

W celu ograniczenia i zminimalizowania ujemnego wpływu hałasu na mieszkańców sąsiadujących z planowaną do budowy ulicą, w miejscach największych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu zastosowane zostaną ekrany akustyczne.

## **4.7. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE**

### Faza budowy

Na etapie budowy zaistnieje konieczność usunięcia szaty roślinnej zlokalizowanej na trasie planowanej ulicy.

Teren przewidziany pod budowę przedłużenia ul. Piastowskiej nie obejmuje swym zasięgiem rejonów o szczególnych wartościach przyrodniczo – krajobrazowych. Inwestycja nie będzie kolidowała z systemem przyrodniczym miasta.

Analizowane przedsięwzięcie leży poza obszarami chronionymi w ramach sieci Natura 2000.

### Faza eksploatacji

Po wybudowaniu przedłużenia ul. Piastowskiej zlokalizowane w pobliżu pasa drogowego rośliny narażone będą na skażenia komunikacyjne wywołane emisją zanieczyszczeń z silników spalinowych, w tym: metali ciężkich (ołów, cynk, chrom, kadm) oraz pyłów.

## **4.8. WALORY KRAJOBRAZOWE I TURYSTYCZNE**

### Faza budowy

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

Krajobraz w fazie budowy będzie zmienny i uzależniony będzie od rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Krajobraz będzie miał charakter antropogeniczny – związany głównie z obecnością sprzętu, maszyn i materiałów budowlanych.

#### Faza eksploatacji

Budowa i eksploatacja przedmiotowej ulicy w głównej mierze spowoduje przekształcenie i zmianę przeznaczenia gruntów pozyskanych pod budowę ulicy.

Inwestycja udrożni system komunikacyjny miasta oraz wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców, jak również wpłynie na poprawę konkurencyjności i atrakcyjności gospodarczej miasta.

#### **4.9. ANALIZA I OCENA MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I SZKÓD DLA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW, I OPIECE NAD ZABYTKAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH, W OBRĘBIE TERENU, NA KTÓRYM MA BYĆ REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

Głównym zagrożeniem dla zabytków i stanowisk archeologicznych są prace ziemne wykonywane na etapie budowy inwestycji oraz drgania i wibracje powodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego.

Projektowane przedłużenie ul. Piastowskiej nie koliduje bezpośrednio z obiektami architektury i budownictwa wpisanymi do rejestru zabytków. Zakłada się, że na etapie budowy i eksploatacji żaden z obiektów zabytkowych nie będzie narażony na uszkodzenia wywołane koniecznością realizacji inwestycji.

#### **4.10. Bezpieczeństwo ruchu i zdrowie ludzi oraz poważne awarie przemysłowe**

##### Faza realizacji przedsięwzięcia

Oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia na ludzi w największym stopniu będzie dotyczyło mieszkańców terenów sąsiadujących z placem budowy, gdzie wykorzystywany będzie ciężki sprzęt mechaniczny. Dodatkowo w związku z budową dojdzie do czasowych utrudnień związanych ze zmianą organizacji ruchu, w tym z dojazdem do miejsca zamieszkania.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

Oprócz mieszkańców terenów sąsiadujących z przedmiotową ulicą w fazie budowy narażeni na zagrożenie będą także pracownicy wykonujący roboty budowlano – montażowe.

W fazie budowy może również dojść do nadzwyczajnych zagrożeń środowiska, wskutek m.in. wypadków i zdarzeń z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne i materiały na plac budowy.

#### Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji głównym źródłem uciążliwości dla okolicznych mieszkańców będzie hałas wywoływany przez ruch pojazdów oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. Ruch pojazdów poruszających się do drodze doprowadzić może także do powstania wypadków komunikacyjnych.

Na etapie funkcjonowania planowanej ulicy może również dojść do poważnych awarii lub wypadków z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne.

#### **4.11. Transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko**

Analizowane przedsięwzięcie związane z budową przedłużenia ul. Piastowskiej z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko.

### **5. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Planowane przedsięwzięcie stanowi fragment całego ciągu działań jakim jest budowa obwodnic Białegostoku oraz modernizacja układu drogowego miasta. Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej wchodzi w zakres drugiego etapu budowy tzw. Trasy Generalskiej, która ma na celu połączenie drogi krajowej Nr 8 prowadzącej do przejścia granicznego w Budzisku z drogą krajową Nr 19 do Lublina oraz drogą krajową Nr 65 w kierunku przejścia w Bobrownikach.

Główne korzyści wynikające z budowy przedłużenia ul. Piastowskiej na terenie Białegostoku to m.in.:

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

- ✓ poprawa i usprawnienie powiązań komunikacyjnych z krajowym i międzynarodowym układem transportowym,
- ✓ przekierowanie ruchu tranzytowego na obwodnice wokół miasta oraz krzyżujące się z nimi drogi główne ruchu przyspieszonego,
- ✓ poprawa warunków życia mieszkańców Białegostoku,
- ✓ poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- ✓ poprawa konkurencyjności i atrakcyjności gospodarczej miasta,
- ✓ rozwój sieci ścieżek rowerowych,
- ✓ zmniejszenie strat czasu i redukcja czasu podróży,
- ✓ zwiększenie przepustowości oraz zmniejszenie przeciążenia istniejących ciągów komunikacyjnych,
- ✓ wzrost komfortu jazdy.

#### **5.1. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA LUDZI, ROŚLINY, ZWIERZĘTA, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE, WODĘ, POWIETRZE**

##### **Oddziaływanie przedsięwzięcia na ludzi**

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała w negatywny sposób na zdrowie i życie ludzi m.in. dzięki przewidzianym w koncepcji budowy ulicy rozwiązaniom ochronnym takim jak ekrany akustyczne i nasadzenia zieleni.

Zaprojektowany układ dróg, w tym budowa dróg zbiorczych zapewni dostępność komunikacyjną przyległych posesji do sieci dróg publicznych.

##### **Oddziaływanie na rośliny**

Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej wymagać będzie usunięcia drzew i szaty roślinnej znajdującej się na trasie projektowanej ulicy. Zmianie ulegnie również przeznaczenie gruntów przewidzianych do pozyskania pod projektowany pas drogowy.

##### **Oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta**

Realizacja inwestycji nie spowoduje zniszczenia stanowisk gatunków objętych ochroną gatunkową.



Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

### **Oddziaływanie przedsięwzięcia na grzyby i siedliska przyrodnicze**

Trasa projektowanej ulicy nie będzie negatywnie oddziaływała na siedliska przyrodnicze i grzyby.

### **Oddziaływanie inwestycji na wody**

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej ulicy ujęte zostaną w system kanalizacji deszczowej, a przed odprowadzeniem do odbiorników zostaną oczyszczone z zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w zespołach oczyszczających. Dzięki takiemu rozwiązaniu ograniczy się do minimum zmiany jakości środowiska wodnego.

### **Oddziaływanie inwestycji na powietrze i klimat akustyczny**

Obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu oraz poziomów hałasu w środowisku wykazały, że budowa przedłużenia ul. Piastowskiej razem z budową urządzeń ochronnych (ekrany akustyczne) nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego oraz nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących wartości dopuszczalnych.

## **5.2. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI, Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHÓW MASOWYCH ZIEMI, KLIMAT I KRAJOBRAZ**

Budowa ulicy związana będzie m.in. z koniecznością zajęcia terenu pod projektowany pas drogowy, mechanicznym naruszeniem powierzchni ziemi i gleb, wykonaniem wykopów oraz wykonaniem dojazdów do terenów przyległych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się żadnych dodatkowych zmian w zakresie ukształtowania terenu. Naruszona w fazie budowy powierzchnia ziemi po wybudowaniu ulicy zostanie zrehabilitowana i zagospodarowana poprzez wyrównanie i obsianie trawą.

## **5.3. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA DOBRA MATERIALNE**

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej wymagać będzie rozbiórki budynków mieszkalnych i gospodarczych zlokalizowanych na trasie projektowanej ulicy oraz wykupu, pozyskania działek na projektowany pas drogowy. Podstawą do wykonania robót rozbiórkowych będzie prawomocne zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

#### **5.4. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ZABYTKI I KRAJOBRAZ KULTUROWY, OBJĘTE ISTNIEJĄCĄ DOKUMENTACJĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI REJESTREM LUB EWIDENCJĄ ZABYTKÓW**

Z uwagi na fakt, że na obszarze przewidzianym pod budowę ul. Piastowskiej nie występują zabytki figurujące w ewidencji zabytków, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania ulicy na zabytki i krajobraz kulturowy.

#### **5.5. WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY ELEMENTAMI**

W związku z budową planowanej infrastruktury drogowej pomiędzy poszczególnymi elementami składowymi środowiska zaobserwować będzie można następujące zależności:

<i><b>Elementy środowiska</b></i>	<i><b>Oddziaływania bezpośrednie</b></i>	<i><b>Wzajemne oddziaływania</b></i>
Powietrze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- emisja spalin,</li> <li>- zapylenie,</li> <li>- hałas i wibracje,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spaliny i pyły zanieczyszczają powierzchnię ziemi, gleby i wody powierzchniowe,</li> <li>- zanieczyszczone powietrze wpływa na świat roślinny i zwierzęcy,</li> <li>- hałas i wibracje wpływają na ludzi i zwierzęta,</li> </ul>
Powierzchnia ziemi i gleba	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany struktury gleby,</li> <li>- zajęcie gleb pod budowę drogi,</li> <li>- wykopy i nasypy,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zmienia się pokrycie powierzchni terenu w związku z zajęciem gleb pod budowę drogi,</li> <li>- pogarszają się właściwości retencyjne i filtracyjne gleby poprzez jej zagęszczenie przez ciężki sprzęt,</li> <li>- zanieczyszczenie gleby doprowadzić może do zanieczyszczenia wód i poprzez działanie wiatru do zanieczyszczenia powietrza,</li> <li>- wykonanie nasypów i wykopów wpływa na krajobraz,</li> </ul>
Wody powierzchniowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zanieczyszczenia wód,</li> <li>- obniżenie poziomu wód,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiany poziomu wód gruntowych, w tym wykopy, nasypy, odwodnienia wpływają na</li> </ul>

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

i podziemne	- zagrożenia dla ujęć wody,	wilgotność gleby, na zwierzęta i rośliny, - zmiany powierzchni ziemi, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych wpływa na poziom wód gruntowych, - zanieczyszczenie wód w sąsiedztwie ujęć wodnych ma wpływ na zdrowie ludzi i jakość upraw,
Zwierzęta i rośliny (fauna i flora)	- zmiany przestrzeni życiowej, - zagrożenie dla niektórych gatunków,	- na rośliny i zwierzęta wpływają: stan czystości powietrza, hałas i drgania, zanieczyszczenia gleby, poziom wód gruntowych, - zmiany krajobrazu wpływają na florę i faunę, - stan flory ma wpływ na krajobraz.

## 6. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

### 6.1. BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO - ŚREDNIO -, DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WYNIKAJĄCE Z ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, WYKORZYSTYWANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA, EMISJI

W związku z istnieniem przedsięwzięcia, wykorzystywaniem zasobów środowiska oraz emisją zanieczyszczeń związane będą następujące rodzaje oddziaływań:

Oddziaływanie	Wykorzystanie zasobów środowiska	Emisja zanieczyszczeń
<i>Oddziaływania wynikające z realizacji przedsięwzięcia</i>		
Spływ wód opadowych i roztopowych	-	Ch, B, P,
Poważne awarie, wycieki substancji szkodliwych	-	Ch, B,
Hałas	-	S, B,
Praca ciężkiego sprzętu	S, K	-
Wykopy	S, Ch, B	S, Ch, B
Zmiana sposobu użytkowania terenu	St, B	-
Wymiana gruntów na niespoiste	St, B	-
Emisja zanieczyszczeń do powietrza	-	S, Ś, B,
Bezpieczeństwo i zdrowie	B, Ś, P	-
Odpady	-	S, Ś, B,
Gleba	S, Ś, B	-
Zajęcie terenu pod budowę przedłużenia ul. Piastowskiej	Ś, P	-

## STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

<i>Oddziaływania wynikające z istnienia przedsięwzięcia</i>		
Spływ wód opadowych i roztopowych	-	Ch, Ś, B, P
Poważne awarie, zrzuty substancji niebezpiecznych	-	S, Ch, P, B,
Hałas	-	B, St,
Emisja zanieczyszczeń do powietrza	-	St, B, P,
Bezpieczeństwo i zdrowie	St, B, P,	-
Odpady	-	St, B, P,
Gleba	S, Ś, P	-
Zajęcie terenu pod budowę przedłużenia ul. Piastowskiej	St, B	-
Naruszenie spójności obszarów chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000	-	-

### Oznaczenia znaczących oddziaływań:

- ✓ B – bezpośrednie,
- ✓ P – pośrednie,
- ✓ W – wtórne,
- ✓ S – skumulowane,
- ✓ K – krótkoterminowe,
- ✓ Ś – średnioterminowe,
- ✓ D – długoterminowe,
- ✓ St – stałe,
- ✓ Ch – chwilowe.

### 6.2. OPIS METOD PROGNOZOWANIA

Prognozowania dokonano między innymi w oparciu o:

- ✓ analizę istniejących parametrów i czynników środowiska wg dostępnych danych i analiz, w tym dostępną literaturę,
- ✓ analizę działań i elementów inwestycji, które mogą zmienić istniejący stan środowiska,
- ✓ obliczenia symulacyjne określające stopień zagrożenia środowiska, wykonane za pomocą dostępnych programów komputerowych,
- ✓ porównanie uzyskanych z obliczeń i analizy danych z obowiązującymi wartościami normatywnymi i dopuszczalnymi,

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

- ✓ określenie działań, sposobów i metod minimalizujących wpływ planowanej inwestycji na środowisko,
- ✓ określenie wniosków końcowych wynikających z przeprowadzonych analiz.

## **7. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO**

Koncepcja budowy przedłużenia ul. Piastowskiej przewiduje w otoczeniu nowych ulic, wzdłuż zabudowy mieszkaniowej zastosowanie środków ograniczających negatywny wpływ drogi zarówno na zdrowie mieszkańców, jak i środowisko naturalne.

W zakresie ochrony przyległego terenu przed hałasem komunikacyjnym przewiduje się:

- ✓ zastosowanie ekranów akustycznych w miejscach, gdzie będą występowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu,
- ✓ wykonanie nasadzeń zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- ✓ budowę dróg zbiorczych w celu zapewnienia dostępności przyległych posesji do sieci dróg publicznych, co pozwoli również na zachowanie ciągłości ekranów akustycznych.

W zakresie ochrony powietrza:

- ✓ zastosowanie wzdłuż zabudowy ekranów akustycznych, które również będą chroniły przed zanieczyszczeniem powietrza,
- ✓ wprowadzenie nasadzeń zieleni zimozielonej jako filtra chroniącego powietrze przed zanieczyszczeniami i pyłem pochodzącym z drogi.

W zakresie ochrony przeciw drganiom:

- ✓ wykonanie ekranów przeciwwibracyjnych wzdłuż przyległej zabudowy.

W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego:

- ✓ budowa kanalizacji deszczowej i oczyszczenie wód deszczowych i roztopowych przed odprowadzeniem do odbiorników,

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

- ✓ zabezpieczenie miejsc postoju sprzętu i maszyn oraz placu składowania materiałów budowlanych przed przedostaniem się do gleby substancji ropopochodnych,
- ✓ rekultywacja i odpowiednie zagospodarowaniu powierzchni ziemi naruszonych w czasie budowy.

**8. WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA KONIECZNE JEST USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBÓW KORZYSTANIA Z NICH**

Zgodnie z przeprowadzonymi analizami zakłada się, że po zastosowaniu przyjętych w koncepcji środków minimalizujących, dotrzymane będą standardy jakości środowiska na terenie sąsiadującym z analizowanym przedsięwzięciem, a ostateczna decyzja o konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania uzależniona może być od wyników analizy porealizacyjnej.

**9. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIĘŃ W FORMIE GRAFICZNEJ I KARTOGRAFICZNEJ**

W celu zobrazowania zagadnień analizowanych w niniejszym Raporcie jako załączniki graficzne dołączono:

- Załącznik Nr 1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Załącznik Nr 2. Lokalizację otworów badawczych,
- Załącznik Nr 4. Orientacyjne położenie planowanej inwestycji w stosunku do obszaru Natura 2000,
- Załącznik Nr 6. Warianty przebiegu trasy planowanego przedłużenia ul. Piastowskiej,

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

- Załącznik Nr 7. Graficzne i liczbowe przedstawienie wyników rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń emitowanych w wyniku funkcjonowania ulicy,
- Załącznik Nr 8. Graficzne przedstawienie wyników obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu.

## **10. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM**

Potencjalne konflikty społeczne jakie mogą towarzyszyć budowie inwestycji liniowych mogą być związane w głównej mierze z:

- ✓ bliskim sąsiedztwem ulicy z zabudową jednorodzinną na osiedlu Wygoda, oraz w rejonie ulic: Rycerskiej, Wiklinowej, Skrzatów,
- ✓ emisją hałasu, zanieczyszczeniem powietrza, drganiami i wibracjami spowodowanymi ruchem pojazdów,
- ✓ wzrostem natężenia ruchu i możliwością wzrostu wypadków drogowych,
- ✓ koniecznością rozbiórki budynków mieszkalnych i gospodarczych,
- ✓ zajęciem terenów przeznaczonych pod projektowany pas drogowy,
- ✓ żądaniami użytkowników drogi, domagających się poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa na drodze, zwiększenia przepustowości drogi, poprawy płynności ruchu, skrócenia czasu podróży,
- ✓ protestami organizacji ekologicznych.

## **11. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI**

W celu określenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia proponuje się wykonywanie okresowych pomiarów poziomu hałasu w środowisku, w okresach co 5 lat. Pomiary te pozwolą określić czy w wyniku istnienia i zastosowania środków minimalizujących (ekranów akustycznych) nie będzie dochodziło do przekroczeń dopuszczalnego hałasu.

Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

Dodatkowo po oddaniu ulicy do użytkowania proponuje się wykonanie analizy porealizacyjnej. Celem analizy powinna być przede wszystkim ocena skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących tereny zabudowy mieszkaniowej przed hałasem oraz ocena skuteczności urządzeń oczyszczających spływy opadowe.

## **12. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE**

Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w Raporcie stanowi oddzielny załącznik do Raportu o oddziaływaniu na środowisko.

## **13. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO, OPRACOWUJĄC RAPORT**

Na etapie opracowywania niniejszego Raportu nie napotkano na brak wiadomości dotyczących stosowanej technologii lub ich niedostatek. W opracowaniu wykorzystano dane i informacje przekazane przez Zamawiającego – Biuro projektów ARTERIA s.c. Opracowując niniejszy dokument bazowano w głównej mierze na koncepcji przebudowy ul. Piastowskiej w Białymstoku, Dokumentacji geotechnicznej wierceń i podłoża gruntowego oraz Studium wykonalności budowy przedłużenia ul. Piastowskiej.

## **14. ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO SPORZĄDZENIA RAPORTU**

Podstawę do sporządzenia niniejszego Raportu OOS stanowią: obowiązujące akty prawne (ustawy, rozporządzenia) i konwencje międzynarodowe, a także obowiązujące normy, dostępna literatura, materiały projektowej, opracowania branżowe.



Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedłużenia ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Wysockiego wraz ze skrzyżowaniami i wlotami ulic bocznych na terenie miasta Białegostoku, przebudowie i budowie niezbędnej infrastruktury oraz budowie wiaduktu pod torami kolejowymi, mostu i przepustów

---

## **15. WNIOSKI KOŃCOWE**

Główne korzyści wynikające z budowy przedłużenia ul. Piastowskiej na terenie Białegostoku to m.in.:

- ✓ poprawa powiązań i usprawnienie z krajowym i międzynarodowym układem transportowym,
- ✓ poprawa warunków życia mieszkańców Białegostoku,
- ✓ poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- ✓ poprawa konkurencyjności i atrakcyjności gospodarczej miasta,
- ✓ przeciwdziałanie zjawiskom i skutkom rosnącego zatłoczenia motoryzacyjnego,
- ✓ rozwój sieci ścieżek rowerowych,
- ✓ zmniejszenie strat czasu i redukcja czasu podróży,
- ✓ zwiększenie przepustowości oraz zmniejszenie przeciążenia istniejących ciągów komunikacyjnych,
- ✓ wzrost komfortu jazdy.