

1 WPROWADZENIE

1.1 Cel opracowania

Celem sporządzenia niniejszego raportu jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny - Jędrzejów”.

Niniejszy raport stanowi załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia j.w.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem Raportu jest określenie potencjalnego wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska oraz zdrowie ludzi, opierając się na przyjętych rozwiązaniach technologicznych, technicznych a także lokalizacyjnych.

Zakres opracowania jest zgodny z art. 66 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. nr 199 poz. 1227).

1.3 Źródła informacji

1. Mapa obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce wymagających szczególnej ochrony w skali 1:500 000 - A.S. Kleczkowski.
2. Oceny oddziaływania dróg na środowisko. M. Tracz., J. Bohatkiewicz i inni. GDDP. Warszawa. 1997 – I wydanie, 1999 – II wydanie, 2001 – III wydanie (wersja robocza), cz. I i II – Wytyczne zaletcone do stosowania przez MOŚZNiL oraz Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.
3. „Zwierzęta a drogi - Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt”. Wydanie II. W. Jędrzejewski., S. Nowak, R. Kurek, R. W. Mysłajek, K. Stachura, B. Zawadzka. Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk. Białowieża 2006 r.
4. „Zasady ochrony środowiska w drogownictwie”, Tom II – GDDP, Warszawa.
5. Podręcznik Dobrych Praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych. Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego EKKOM Sp. z o.o., Kraków 2008
6. Wskazówki metodyczne dotyczące modelowania matematycznego w systemie zarządzania jakością powietrza. Ministerstwo Środowiska i Główny Inspektorat Środowiska. Warszawa, 2003.
7. „Ograniczanie zanieczyszczeń w spływach powierzchniowych z dróg”. Halina Sawicka-Siarkiewicz. Instytut Ochrony Środowiska. Warszawa 2004 r.
8. „Geografia regionalna Polski” – Jerzy Kondracki, PWN 2002
9. Propozycja optymalnej sieci obszarów Natura 2000 w Polsce – „Shadow List”.
10. Poradniki ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny. Ministerstwo Środowiska, Warszawa.
11. Mapa hydrogeologiczna Polski w skali 1:50 000. Arkusz Chęciny (850). Państwowy Instytut Geologiczny, Warszawa 1997 r
12. Mapa sozologiczna 1:50 000. Główny Urząd Geodezji i Kartografii, Rzeszów 2005.
13. Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe etap I budowy drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów. BKD „Euroekspert”. Chorzów 2006 r.

14. Studium geologiczno – inżynierskie pod budowę drogi ekspresowej S -7 na odcinku Chęciny - Jędrzejów. Hydrogeotechnika Sp. z o.o. Kielce 2006 r.
15. Aneks do studium geologiczno – inżynierskiego pod budowę drogi ekspresowej S-7 na odcinku: Chęciny – Jędrzejów. Hydrogeotechnika Sp. z o.o. Kielce 2006 r.
16. Materiały uzyskane od inwestora oraz projektantów.
17. Prognoza ruchu 2014 i 2032 r.
18. Wizja w terenie.
19. Informacje z Internetu:
 - <http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/index.php>
 - http://www.natura2000.org.pl/index.php?option=com_wrapper&Itemid=75
 - <http://www.ib-pan.krakow.pl/ipa/ipa-spis.htm>
 - http://www.pk.kielce.pl/opracowanie_naukowe_publicacje.html
 - http://www.jedrzejow.finn.pl/res/serwisy/bip-jedrzejow/komunikaty/_002_004_009_001_002_57195.doc
 - http://bip.sejmik.kielce.pl/bip_admin/zdjecia_art/689/ProgramOchronySrodowiska.pdf
 - <http://kielce.pios.gov.pl>
 - http://www.bip.iap.pl/gfx/checiny/files/Plan_Rozwoju_Lokalnego1.pdf

1.4 Kwalifikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007 r. zmieniającym w/w rozporządzenie (Dz.U. Nr 158, poz. 1105), przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 – „autostrady i drogi ekspresowe”.

Obowiązek sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w inwestycji wynika z art 59 ust. 1 pkt, 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. nr 199 poz. 1227), który brzmi:

„Art. 59. 1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko”.

1.5 Podstawy formalnoprawne

Niniejszy dokument został sporządzony w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. nr 199 poz. 1227).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 stycznia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2008 Nr 25, poz. 150),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowości uwarunkowań związa-*

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

nych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami),

- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2008 Nr 47, poz. 281),*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2009 , Nr 5, poz. 31),*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 , Nr 16, poz. 87),*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826),*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392).*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji. (Dz. U. Nr 18, poz. 164).*
- *PN-ISO 1996-1:1999. Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Podstawowe wielkości i procedury.*
- *PN-ISO 1996-2:1999. Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Zbieranie danych dotyczących sposobu zagospodarowania terenu.*
- *PN-ISO 1996-3:1999. Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Wytyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu.*
- *PN-ISO 9613-2:2002. Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania.*
- *Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984),*
- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206),*
- *Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz.U. Nr 71 poz. 649),*



euroexpert

BIURO KONSULTINGOWO – DORADCZE

dr inż. JACEK SEWERYŃSKI

41 – 503 Chorzów, ul. Kościuszki 63

tel. (032) 346 04 03, fax. (032) 346 04 02

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 października 2005 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczeniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów (Dz. U. Nr 216, poz. 1824),
- Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz.U. Nr 199, poz. 1671 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie (Dz. U. Nr 92, poz. 1029),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz.U. Nr 168, poz. 1764),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz.U. Nr 220, poz. 2237),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 maja 2005 r. w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczania obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).
- Dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikich ptaków (Dyrektywa ptasia) (Dz.U.U.E.L.79.103.1).
- Dyrektywa Rady 92/43/EEC z dnia 21 maja 1992 r, w sprawie ochrony siedlisk naturalnych dzikiej fauny i flory (Dyrektywa siedliskowa) (Dz.U.U.E.L.92.206.7).
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. nr 16, poz. 78),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 27, poz. 96 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 110, poz. 1190 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

2 OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA DROGOWEGO

2.1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

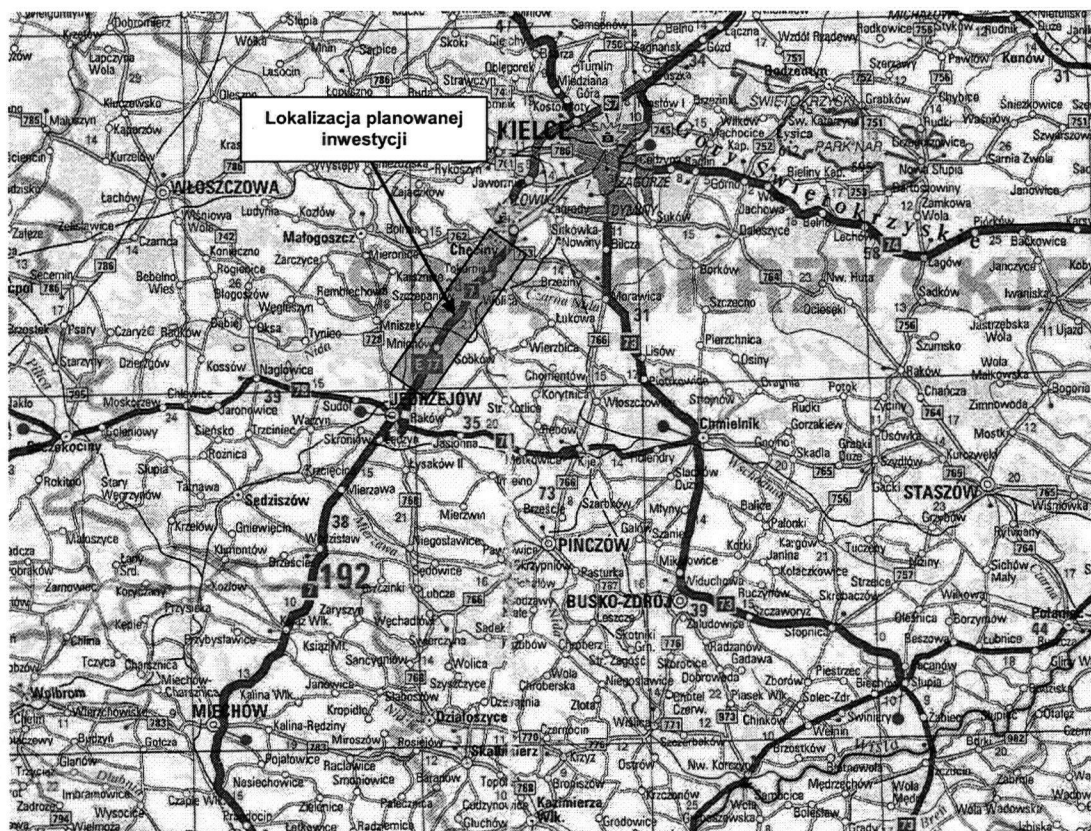
W niniejszym raporcie analizie poddana jest inwestycja polegająca na budowie drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów.

2.1.1 Lokalizacja przedsięwzięcia

Analizowany odcinek drogi Chęciny - Jędrzejów, jest fragmentem projektowanej trasy ekspresowej S-7, który przebiegać będzie w granicach administracyjnych gmin: **Chęciny** (powiat kielecki, województwo świętokrzyskie) oraz **Sobków i Jędrzejów** (powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie).

Zasięg przedsięwzięcia obejmuje odcinek drogi S-7 od węzła Chęciny do obwodnicy Jędrzejowa. Długość odcinka wynosi ok. 20 km.

Na rysunku umieszczonym poniżej przedstawiono lokalizację planowanej inwestycji:



Rysunek 1 Lokalizacja planowanej do realizacji inwestycji

2.1.2 Zakres opracowania

Zadanie ma charakter ponadlokalny oraz znaczenie międzynarodowe, ponieważ droga S-7, oznaczona w sieci dróg międzynarodowych symbolem E-77 jest drogą prowadzącą ruch z północy Polski (Gdańsk) do przejścia granicznego ze Słowacją w Chyżnem.

Celem przedsięwzięcia jest:

- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości mieszkających w sąsiedztwie

korytarza drogi krajowej nr 7,

- poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku Warszawa - Kraków-Chyżne (PL/SK),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 7,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m. in. w sąsiedztwie drogi ekspresowej S-7 oraz w województwie świętokrzyskim.

2.1.3 Stan istniejący

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga krajowa

Istniejąca droga nr 7 posiada jedną dwukierunkową jezdnię szerokości 7,0 m z obustronnymi pobocznymi utwardzonymi szerokości po 2,0 m każda. W rejonie skrzyżowań znajdują się wydzielone pasy dla lewoskrętu.

Ponadto istniejąca jezdnia jest poszerzona o dodatkowy pas ruchu powolnego w miejscach, gdzie niweleta drogi posiada duże pochylenie. Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Ponadto dopuszczony jest ruch powolny. Droga nie posiada tras zastępczych o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego.

Rozpatrywany odcinek drogi przechodzi przez tereny zabudowane – miejscowości Tokarnia, Brzegi, Miąsowa, Mnichów i Podchojny. Dominujący typ zabudowy stanowi zabudowa niska wiejska. Budynki mieszkalne zlokalizowane są w odległości od 15 m od krawędzi jezdni.

Droga w stanie istniejącym prowadzi komunikację autobusową. Przystanki zlokalizowane są w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi w poszczególnych miejscowościach.

Drogi wojewódzkie

Do drogi nr 7 w miejscowości Chęciny (km 562+340) dochodzi jedna droga wojewódzka nr 763 relacji Chęciny – Morawica.

Drogi powiatowe

Do rozważanego odcinka drogi nr 7 dochodzi 13 dróg powiatowych. Drogi powiatowe posiadają jezdnie o nawierzchniach utwardzonych szerokości 5,0 lub 5,5 m.

Drogi gminne

Zbiorcze drogi obszarowe stanowią zewnętrzne i wewnętrzne połączenia wsi. Drogi te w istniejącym układzie łączą się z drogą nr 7.

Zbiorcze drogi dojazdowe

Zbiorcze drogi dojazdowe, stanowią dojazdy do poszczególnych działek. W istniejącym układzie posiadają one w większości przypadków bezpośrednie połączenie z drogą krajową.

Zagospodarowanie terenu przyległego

Tokarnia - gęsta zabudowa mieszkaniowa miejscowości zlokalizowana jest blisko drogi, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i trudne warunki ruchu. Po stronie zachodniej drogi biegnie w odległości 500 – 700 m rzeka Czarna Nida. Pomiędzy drogą a rzeką zlokalizowany jest skansen „Muzeum wsi Kieleckiej”. Rzeka Czarna Nida łącząc się z rzeką Biała Nida tworzy rzekę Nida, która przecina drogę tuż przed miejscowością Brzegi za skrzyżowaniem z drogą powiatową 0155T do Sokołowa. Po stronie wschodniej pomiędzy miejscowością Tokarnia a miejscowością Brzegi znajdują się tereny leśne.

Brzegi - miejscowość zlokalizowana jest po stronie zachodniej drogi nr 7 wzdłuż dróg powiatowych 0153T i 0154T. Nad miejscowością góruje kościół z XIX wieku. W rejonie skrzyżowania drogi gminnej z drogą nr 7 znajduje się cmentarz. Tereny pomiędzy drogą nr 7 a zabudową miejscowości, w miejscu gdzie przewidywana jest lokalizacja węzła, stanowią łąki.

Miąsowa – miejscowość zlokalizowana wzdłuż dróg powiatowych 0152T i 0151T położonych prostopadle do drogi nr 7 po jej zachodniej stronie i wzdłuż drogi gminnej po stronie wschodniej. Zabudowa zlokalizowana jest pomiędzy drogą a torem kolejowym. Po stronie wschodniej drogi nr 7 znajduje się szkoła wraz z boiskiem sportowym.

Mnichów - miejscowość rozbudowana wzdłuż drogi nr 7 jak i dróg powiatowych nr 0150T i 0158T. Po stronie zachodniej drogi nr 7 znajduje się szkoła i ośrodek pomocy społecznej. Po stronie wschodniej znajduje się zabytkowy drewniany kościół z XVIII wieku p.w. Św. Stefana Diakona. Dalej, w kierunku południowym, w Podlesiu tuż przy trasie i drodze 0161T zlokalizowany jest cmentarz. Od Podlesia do Ignacówki po obu stronach trasy ciągną się lasy, gdzie dochodzi do kolizji ze zwierzyną leśną. Za lasami z drogą nr 7 krzyżuje się droga powiatowa 0162T.

Podchojny - miejscowość położona przed Jędrzejowem. Rozbudowana wzdłuż drogi powiatowej nr 0149T.

Ukształtowanie terenu, zieleń

Istniejący teren na odcinku drogi nr 7 od Chęciny do Jędrzejowa jest znacznie pofalowany. Najwyższy punkt terenu (rz. 312 m n.p.m.) to rejon góry Zamkowej w Chęcinach, która góruje nad całą okolicą. Najniższe punkty to rejon doliny rzeki Nidy (207 m n.p.m.) i Czarnej Nidy (rz. 211 m n.p.m.) na odcinku między miejscowościami Brzegi i Tokarnia.

Istniejąca droga przechodzi przez tereny leśne pomiędzy miejscowością Mnichów i Podchojny na długości ok. 3 km (las sosnowy) oraz wzdłuż lasów pomiędzy miejscowością Brzegi i Tokarnia (po stronie wschodniej drogi) na odcinku od rzeki Nidy do rejonu skansenu w Tokarni – dług. 2,0 km (las mieszany).

Ponadto wzdłuż drogi po obu stronach rosną drzewa lub grupy drzew wyznaczające jej przebieg.

2.1.4 Projektowany układ drogowy

W opracowaniu Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe – ETAP I, zaproponowano osiem wariantów przebiegu drogi.

Przy projektowaniu wariantów kierowano się następującymi wytycznymi: ominięcie obszarów zwartej zabudowy, dostępność drogi poprzez węzły zlokalizowane na skrzyżowaniach z drogami krajowymi i ważniejszymi drogami wojewódzkimi.

Zaproponowano warianty obwodnicy miejscowości Tokarnia oraz miejscowości Mnichów.

Obwodnicę miejscowości Tokarnia rozpatrzono w wariantach: I, II, III, IV, V, VI, VI A, VII.

Obwodnicę miejscowości Mnichów rozpatrzono w wariantach: I, II, III, IV, V.

Zgodnie z ustaleniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach oraz w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych do dalszych analiz przyjęto przebieg drogi S-7 na odcinku Chęciny - Jędrzejów wg wariantów:

- **wariant I,**
- **wariant I z obwodnicą Mnichowa wg wariantu II,**

- wariant VI,
- wariant VI A,
- wariant VII (wariant społeczny),
- wariant VIIA (wariant społeczny),

Natomiast zgodnie z zaleceniami Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 01.04.2009r. do analiz włączono ponadto wariant VI A BIS.

Przebieg trasy

Wariant I

Zgodny z przebiegiem zawartym w opracowaniu „Transprojektu” z ominięciem Tokarni po stronie zachodniej za skansenem. Na pozostałym odcinku przebieg zgodny z śladem istniejącej DK 7.

Wariant I z obwodnicą Mnichowa po stronie wschodniej

Podobnie jak w wariantcie I za wyjątkiem Mnichowa.

Wariant VI

Wariant VI przewiduje obwodnicę miejscowości Tokarnia po stronie wschodniej na odcinku od miejscowości Wrzosa do miejscowości Brzegi, przebieg po śladzie istniejącej drogi od m. Brzegi do Miąsowej oraz obejście Mnichowa po stronie zachodniej.

Wariant VIA

W wariantcie tym droga S-7 przebiega po śladzie istniejącym na odcinku od węzła Chęciny do skrzyżowania z drogą wojewódzką 763 relacji Chęciny – Morawica, dalej przewidziano prowadzenie trasy po stronie wschodniej drogi S-7 poza miejscowościami Tokarnia, Wrzosa, Brzegi, Miąsowa i Mnichów, aż do lasów pomiędzy Mnichowem a Jędrzejowem.

Wariant VIA BIS

W wariantcie tym droga S-7 przebiega po śladzie istniejącym na odcinku od węzła Chęciny do skrzyżowania z drogą wojewódzką 763 relacji Chęciny – Morawica, dalej przewidziano prowadzenie trasy po stronie wschodniej drogi S-7 poza miejscowościami Wrzosa i Tokarnia. Za węzłem „Tokarnia” droga odchodzi w kierunku zachodnim, przecina kompleks leśny i w rejonie stacji paliw dochodzi do śladu istniejącej drogi nr 7 biegnąc równoległe do niej po wschodniej stronie aż do węzła Brzegi. Od węzła Brzegi S-7 prowadzona jest przez ok. 1500m wg wariantu VII i w rejonie km 573+850 łączy się z wariantem VIA.

Wariant VII

Na początkowym odcinku zgodnie z wariantem I obchodzącym Tokarnię od strony zachodniej i biegnący aż do miejscowości Brzegi po śladzie istniejącej drogi. Następnie odchodzi w kierunku wschodnim i łączy się ze śladem wariantu VIA.

Wariant VIIA

Wariant na początkowym odcinku zgodny z wariantami I i VII. Po obejściu Tokarni przechodzi w kierunku wschodnim w rejon lasów biegnąc prosto na południe. Od km 573+000 jego przebieg jest taki jak wariantu VIA i VII.

Szczegółowy opis wariantów zawiera rozdział 6.

Projektowana trasa

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

Projektowana droga S-7 została zakwalifikowana do dróg ekspresowych, dlatego przewiduje się jej przebudowę i doprowadzenie do wymaganych parametrów takich jak:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - klasa techniczna drogi | S |
| - prędkość projektowa | Vp = 100 km/h |
| - pas ruchu szerokości | 3,50 m |
| - pas dzielący docelowo | 5,0 m (w tym opaski 2 x 0,5 m) |
| - pas dzielący w I etapie | 12 m (w tym opaski 2 x 0,5 m) |
| - jezdnia szerokości w I etapie | 2 x 7,0 m |
| - przekrój docelowy: | 2 jezdnie po 3 pasy ruchu po 3,5 m
+ pas awaryjny 2,5 m + opaska 0,5 m
pas dzielący z opaskami 5 m |
| - pas awaryjnego postoju | (o konstrukcji jak jezdnia) o szerokości 2 x 2,50 m |
| - dostępność trasy ograniczona | (tylko przez węzły) |
| - przejścia ekologiczne dla zwierząt | |
| - wygrozdzenie trasy | |

Droga wyposażona będzie w obiekty inżynierskie (wiadukty, mosty, przepusty, przejazdy gospodarcze, przejścia bezkolizyjne dla pieszych, obiekty ochrony środowiska (ekrany, siatki uniemożliwiające przedostanie się zwierząt na drogę), wyposażenie drogi – bariery, znaki drogowe. Będzie posiadała odwodnienie na całej swojej długości oraz oświetlenie na węzłach drogowych.

Początek opracowania ma miejsce w km 561+212 (km istniejącej DK 7)

Koniec opracowania 581+833 (km istniejącej DK 7)

- dla wariantu I w km 581+909
- dla wariantu I z obwodnicą Mnichowa (wg wariantu II) - w km 582+573
- dla wariantu VI w km 582+307
- dla wariantu VIa w km 582+098
- dla wariantu VII w km 582+579
- dla wariantu VIIa w km 582+459
- dla wariantu VIa BIS w km 583+012

Węzły drogowe

Na rozpatrywanym odcinku drogi S-7 przewiduje się budowę 3 węzłów drogowych:

- węzeł „Podzamcze” lub „Tokarnia”

Węzeł Podzamcze zapewnia dostępność trasy z kierunku Chęciny i Tokarni. Zlokalizowany jest w rejonie przecięcia istniejącej drogi nr 7 i drogi powiatowej nr 0274T do Chęciny. Węzeł Tokarnia zapewnia połączenie drogi nr 7 z drogą powiatową nr 0382T.

- węzeł „Sobków” lub „Brzegi” zapewnia połączenie drogi nr 7 z drogami powiatowymi nr 0153T i 0155T.
- węzeł „Mnichów” zapewnia połączenie drogi nr 7 z drogami –0151T, 0152T i 0161T. Zlokalizowany został pomiędzy istniejącą drogą a torem kolejowym.

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

Przewidziano węzły typu WB, bezkolizyjne na trasie głównej ze skrzyżowaniami na drogach poprzecznych.

Terenowe uwarunkowania realizacyjne – w zakresie drogowym

W/g „Koncepcji Programowej – Miejsc obsługi podróżnych” opracowanej przez Transprojekt w 1994 r. przewiduje się budowę MOP-ów na rozpatrywanym odcinku Chęciny – Jędrzejów w:

➤ **km 563+160 strona prawa**

Przewidziano budowę parkingu dla samochodów osobowych i ciężarowych, baru szybkiej obsługi, kawiarni, stacji napraw szybkich, część rekreacyjną i stację paliw.

➤ **km 569+795 strona lewa**

Miejscowość Tokarnia, proponowany był obiekt typu MOP-II, wyposażony w stację paliw, parking, obiekt gastronomiczny, stację obsługi szybkiej pojazdów, teren do wypoczynku podróżnych i WC. Rozpoczęto realizację obiektu.

➤ **km 571+385 strona lewa**

Po przeprowadzeniu korekty łuku poziomego uzyskano teren o walorach widokowych. Proponowany jest MOP-I dla kierunku Kraków – Warszawa.

➤ **km 573+215 strona prawa**

Gmina Sobków, m. Miąsowa. Na rozpatrywanym terenie istnieje parking wraz z barem oraz na sąsiedniej działce stacja paliw. Proponuje się traktować całość układu jako obiekt typu MOP-II, po uzupełnieniu w obiekt gastronomiczny, miejsca wypoczynku dla podróżnych, stację obsługi pojazdów i WC.

➤ **km 578+155 strona prawa**

Istniejący parking leśny na terenie gminy Jędrzejów, m. Mnichów. Obiekt posiada stanowisko szybkiej obsługi pojazdów, miejsca parkingowe. Dodatkowo należy wybudować WC i przewidzieć teren dla wypoczynku podróżnych.

Obiekty inżynierskie

Wariant I

Tabela 1 Tabela zestawienie grup obiektów dla Wariantu I

Lp.	Km około	lokalizacja	długość [m]	liczba obiektów
1	2	3	4	5
Mosty				
4	~ km 567+474	w ciągu S 7 nad rz. Czarną Nidą w Tokarni	39+52+39=130 (~160)	2
5	~ km 570+355	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Brzegi	18,3+2,0+22,75+30+22,75+2,0+18,3=116,1 (~132)	1
	~ km 570+355	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Brzegi	20+23,05+30+23,05+20=116,1 (~132)	1
6	droga powiatowa	w ciągu łącznicy nad rz. Nidą w m. Brzegi	25+30+25=80 (~100)	1
7a	~ km 571+028	most w ciągu S 7 nad ciekim bez nazwy	6,30 (~15)	2
		most w ciągu drogi lokalnej nad ciekim bez nazwy	6,30 (~15)	1
11	~ km 577+968	w ciągu S 7 nad rowem melior. w m. Mnichów	8,50 (~17,5)	2
	droga lokalna	w ciągu dr. lok. nad rowem melior. w m. Mnichów	8,50 (~17,5)	1
	RAZEM MOSTY		~ 781,5 *	11

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

Wiadukty i przejazdy gospodarcze

1	~ km 562+055	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,5)	1
3	~ km 564+585	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40 (~62,5)	1
7	~ km 570+903	nad S 7 w m. Brzegi	20+20=40 (~62,5)	1
8	droga powiatowa	pod drogą powiatową 0155 T	15	1
9	~ km 574+093	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Miąsowa	18,3+19,3+ 18,3=55,9 (~65)	1
	~ km 574+093	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Miąsowa	18,3+19,3+ 18,3=55,9 (~65)	1
10	~ km 576+231	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
12	~ km 581+326	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
RAZEM WIADUKTY I PRZEJAZDY GOSPODARCZE			~457,5 *	8

Przejścia podziemne i kładki dla pieszych

2	~ km 564+026	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40	1
9a	~ km 574+224	w m. Miąsowa	38	1
9b	~ km 576+064	w m. Mnichów	33	1
RAZEM PRZEJŚCIA PODZIEMNE I KŁADKI DLA PIESZYCH			~111,0	3

Przejścia dla zwierząt

I	~ km 561+600	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,0)	1
II	~ km 566+516	pod S7 w m. Tokarnia	45	1
III	~ km 569+045	nad S7 w m. Jastrzębów	20+20+16=56 (~78,0)	1
IV	~ km 572+978	nad S7 w m. Szczotki	20+20+16=56 (~78,0)	1
V	~ km 578+873	nad S7 w m. Mnichów	20+20+16=56 (~78,0)	1
VI	~ km 579+613	nad S7 w m. Mnichów	20+20+16=56 (~78,0)	1
VII	~ km 580+773	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=56 (~94,0)	1
RAZEM PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT			~513,00 *	7

Przepusty dla zwierząt

-	-	pod S7	21x~50,0m= ~1050m	21
---	---	--------	----------------------	----

Przepusty

-	-	pod S7	5x~50,0m= ~250m	5
---	---	--------	--------------------	---

* - długość uwzględniająca wymiar skrzydeł

** - średnia długość przepustu

w () podano orientacyjną długość obiektów wraz ze skrzydłami.

Przepusty dla zwierząt.

Przewiduje się wykonanie 21 przepustów dla zwierząt na długości całej trasy. 13 z nich przeznaczonych jest wyłącznie jako przejścia zwierząt (suche). Pozostałe przepusty przeznaczone również do przeprowadzenia wody. Długość przepustów ~50,0m.

Lokalizacja przepustów dla zwierząt:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 562+280	6	~ 568+540	11	~ 578+373
2	~ 563+000	7	~ 569+645	12	~ 580+153
3	~ 563+491	8	~ 572+440	13	~ 581+573
4	~ 566+991	9	~ 573+140		
5	~ 567+991	10	~ 577+473		

Lokalizacja przepustów dla zwierząt z wodą:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 561+865	4	~ 565+400	7	~ 575+516
2	~ 563+897	5	~ 565+991	8	~ 576+944
3	~ 564+671	6	~ 574+731		

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

Przepusty

Przewiduje się 5 przepustów do przeprowadzenia wody. Przepusty te są projektowane z rur karbowanych o średnicy min. \varnothing 1200.

Lokalizacja przepustów:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 563+183	3	~ 571+978	5	~ 576+374
2	~ 564+466	4	~ 574+142		

Wariant I z obwodnicą Mnichowa

Tabela 2 Tabelaryczne zestawienie grup obiektów dla Wariantu I z obwodnicą Mnichowa.

Lp.	Km około	lokalizacja	długość [m]	liczba obiektów
1	2	3	4	5
Mosty				
4	~ km 567+474	w ciągu S 7 nad rz. Czarną Nidą w Tokarni	39+52+39=130 (~160)	2
5	~ km 570+355	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Brzegi	18,3+2,0+22,75+30+22,75+2,0+18,3=116,1 (~132)	1
	~ km 570+355	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Brzegi	20+23,05+30+23,05+20=116,1 (~132)	1
6	droga powiatowa	w ciągu łącznicy nad rz. Nidą w m. Brzegi	25+30+25=80 (~100)	1
7a	~ km 571+028	most w ciągu S 7 nad ciekim bez nazwy	6,3 (~15)	2
		most w ciągu drogi lokalnej nad ciekim bez nazwy	6,3 (~15)	1
12	~ km 578+606	w ciągu S 7 przez rzekę Rudkę w m. Mnichów	8,5 (~17,5)	2
	droga lokalna	w ciągu dr. lok. przez rzekę Rudkę w m. Mnichów	8,5 (~17,5)	2
	RAZEM MOSTY		~ 799,0 *	12
Wiadukty i przejazdy gospodarcze				
1	~ km 562+055	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,5)	1
3	~ km 564+585	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40 (~62,5)	1
7	~ km 570+903	nad S 7 w m. Brzegi	20+20=40 (~62,5)	1
8	droga powiatowa	pod drogą powiatową 0155 T	15,00	1
9	~ km 574+093	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Miąsowa	18,3+19,3+18,3=55,9 (~65)	1
	~ km 574+093	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Miąsowa	18,3+19,3+18,3=55,9 (~65)	1
10	~ km 575+882	w ciągu S 7 w m. Mnichów	18 (~40,0)	2
11	~ km 577+630	w ciągu S 7 w m. Mnichów	18 (~40,0)	2
13	~ km 581+990	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
	RAZEM WIADUKTY I PRZEJAZDY GOSPODARCZE		~555,00 *	11
Przejścia podziemne i kładki dla pieszych				
2	~ km 564+026	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40	1
9a	~ km 574+224	w m. Miąsowa	~36	1
	RAZEM PRZEJŚCIA PODZIEMNE I KŁADKI DLA PIESZYCH		~76	2
Przejścia dla zwierząt				
I	~ km 561+600	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,0)	1
II	~ km 566+516	pod S7 w m. Tokarnia	45	1
III	~ km 569+045	nad S7 w m. Jastrzębów	20+20+16=56 (~78,0)	1
IV	~ km 572+978	nad S7 w m. Szczotki	20+20+16=56 (~78,0)	1
V	~ km 579+537	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=56 (~94,0)	1
VI	~ km 580+277	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=56 (~94,0)	1
VII	~ km 581+437	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=56 (~94,0)	1
	RAZEM PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT		~545,00 *	7

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

Przepusty dla zwierząt

-	-	pod S7	21x~50,0**=1050	21
Przepusty				
-	-	pod S7	6x~50,0**=300	6

* - długość uwzględniająca wymiar skrzydeł

** - średnia długość przepustu

w () podano orientacyjną długość obiektów wraz ze skrzydłami.

Przepusty dla zwierząt.

Przewiduje się wykonanie 21 przepustów dla zwierząt na długości całej trasy. 14 z nich przeznaczonych jest dla przejścia zwierząt. Pozostałe przepusty przeznaczone również do przeprowadzenia wody.

Długość przepustów ~50,0m.

Lokalizacja przepustów dla zwierząt:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 562+280	6	~ 568+540	11	~ 578+220
2	~ 563+000	7	~ 569+645	12	~ 579+045
3	~ 563+491	8	~ 572+440	13	~ 580+817
4	~ 566+991	9	~ 573+140	14	~ 582+237
5	~ 567+991	10	~ 577+300		

Lokalizacja przepustów dla zwierząt z wodą:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 561+865	4	~ 565+400	7	~ 576+505
2	~ 563+897	5	~ 565+991		
3	~ 564+671	6	~ 574+693		

Przepusty

Przewiduje się 6 przepustów do przeprowadzenia wody. Przepusty te są projektowane z rur karbowanych o średnicy min. Ø 1200.

Lokalizacja przepustów:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 563+183	3	~ 571+978	5	~ 577+568
2	~ 564+466	4	~ 574+142	6	~ 577+808

Wariant VI

Tabela 3 Tabela zestawienie grup obiektów dla Wariantu VI

Lp.	Km około	lokalizacja	długość [m]	liczba obiektów
1	2	3	4	5
Mosty				
3	~ 565+093	w ciągu S 7 nad rz. Czarną Nidą w m. Topielnia	30+40+30=100 (~125,5)	2
6	~ 570+646	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Sokołów	30+40+30=100 (~122,5)	2
10	~ 578+367	w ciągu S 7 przez rzekę Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	2
	droga lokalna	w ciągu dr. lok. przez rzekę Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	1
	RAZEM MOSTY		~554,5 *	7
Wiadukty				
1	~ 562+055	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,5)	1
2	~ 564+429	w ciągu S 7 w m. Podzamcze	18 (~40,0)	2
4a	~ 566+755	nad S 7 w W. Tokarnia	20+20=40 (~62,5)	1

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

4	~ 566+990	nad S 7 w m. Podezciniec	20+20=40 (~62,5)	1
5	~ 570+214	w ciągu S 7 w m. Sokołów	18 (~40,0)	2
7	~ 571+652	w ciągu S 7 w m. Szczotki	18 (~40,0)	2
8	~ 574+245	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Miąsowa	18,3+19,3+ 18,3=55,9 (~65,0)	1
	~ 574+245	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Miąsowa	18,3+19,3+ 18,3=55,9 (~65,0)	1
9	~ 576+411	w ciągu S 7 w m. Mnichów	18 (~40,0)	2
11	~ 581+724	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
RAZEM WIADUKTY			~700,0 *	13

Przejście podziemne

8a	~ 574+376	w m. Miąsowa	~36,0	1
----	-----------	--------------	-------	---

Przejścia dla zwierząt

I	~ 561+600	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,00)	1
II	~ 569+000	nad S7 w m. Sokołów	20+2x22+20= 84 (~105,00)	1
III	~ 572+130	nad S7 w m. Szczotki	20+20=40 (~62,00)	1
IV	~ 579+271	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=56 (~94,0)	1
V	~ 580+011	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=56 (~94,0)	1
VI	~ 581+171	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=56 (~94,0)	1
RAZEM PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT			~511,00 †	6

Przepusty dla zwierząt

-	-	pod S7	20x~50,0**=~1000	20
---	---	--------	------------------	----

Przepusty

-	-	pod S7	2x~50,0**=~100	2
---	---	--------	----------------	---

* - długość uwzględniająca wymiar skrzydeł

** - średnia długość przepustu

w () podano orientacyjną długość obiektów wraz ze skrzydłami.

Przepusty dla zwierząt.

Przewiduje się wykonanie 20 przepustów dla zwierząt na długości całej trasy. 15 z nich przeznaczonych jest wyłącznie jako przejścia zwierząt (suche). Pozostałe przepusty przeznaczone również do przeprowadzenia wody. Długość przepustów ~50,0m.

Lokalizacja przepustów dla zwierząt:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 562+280	6	~ 567+600	11	~ 572+569
2	~ 563+000	7	~ 568+100	12	~ 573+266
3	~ 563+400	8	~ 569+100	13	~ 578+771
4	~ 565+895	9	~ 569+600	14	~ 580+551
5	~ 566+455	10	~ 571+200	15	~ 581+971

Lokalizacja przepustów dla zwierząt z wodą:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 561+865	3	~ 574+855	5	~ 577+387
2	~ 563+968	4	~ 575+802		

Przepusty

Przewiduje się 2 przepusty do przeprowadzenia wody. Przepusty te są projektowane z rur karbowanych o średnicy min. Ø 1200.

Lokalizacja przepustów:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 572+074	2	~ 574+296		

Wariant VIA

Tabela 4 Tabelaryczne zestawienie grup obiektów dla Wariantu VIA

Lp.	Km około	lokalizacja	długość [m]	liczba obiektów
1	2	3	4	5

Mosty

3	~ km 565+093	w ciągu S 7 nad rz. Czarną Nidą w m. Topielnia	30+40+30=100 (~122,5)	2
6	~ km 571+177	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Sokołów	30+40+30=100 (~122,5)	2
11	~ km 578+157	w ciągu S 7 przez rz. Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	2
	droga lokalna	w ciągu dr. lok. przez rz. Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	2
	RAZEM MOSTY		~560,00 *	8

Wiadukty

1	~ km 562+055	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,5)	1
2	~ km 564+429	w ciągu S 7 w m. Podzamcze	18 (~40,0)	2
4a	~ km 566+755	nad S 7 w m. Tokarnia	20+20=40 (~62,5)	1
4	~ km 566+990	nad S 7 w m. Podezciniec	20+20=40 (~62,5)	1
5	~ km 570+288	w ciągu S 7 w m. Sokołów	18 (~40,0)	2
7	~ km 571+928	w ciągu S 7 w m. Brzeźno	18 (~40,0)	2
7a	~ km 572+850	nad S 7	20+20=40 (~62,5)	1
8	~ km 573+482	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Janów	24,0 (~50,0)	2
8a	~ km 573+693	w ciągu S 7 w m. Janów	24,0 (~50,0)	2
9	~ km 574+689	w ciągu S 7 w m. Mnichów	18 (~40,0)	2
10	~ km 577+083	w ciągu S 7 w m. Podlesie	18 (~40,0)	2
12	~ km 581+514	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
	RAZEM WIADUKTY		~912,5 *	19

Przejścia dla zwierząt

I	~ km 561+600	nad S7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,00)	1
II	~ km 569+000	nad S7 w m. Sokołów	20+2x22+20= 84 (~105,00)	1
III	~ km 572+610	pod S7 w m. Szczotki	45	1
IV	~ km 579+061	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
V	~ km 579+802	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
VI	~ km 580+962	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
	RAZEM PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT		~494,00 *	6

Przepusty dla zwierząt

-	-	pod S7	21x~50,0** = ~1050	21
---	---	--------	-----------------------	----

Przepusty

-	-	pod S7	~50**	1
---	---	--------	-------	---

* - długość uwzględniająca wymiar skrzydeł

** - średnia długość przepustu

w () podano orientacyjną długość obiektów wraz ze skrzydłami.

Przepusty dla zwierząt.

Przewiduje się wykonanie 21 przepustów dla zwierząt na długości całej trasy. 17 z nich przeznaczonych jest wyłącznie jako przejścia zwierząt (suche). Pozostałe przepusty przeznaczone również do przeprowadzenia wody. Długość przepustów ~50,0m.

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

Lokalizacja przepustów dla zwierząt:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 562+280	7	~ 568+100	13	~ 576+816
2	~ 563+000	8	~ 569+100	14	~ 577+761
3	~ 563+400	9	~ 569+700	15	~ 578+561
4	~ 565+895	10	~ 573+130	16	~ 580+342
5	~ 566+455	11	~ 573+860	17	~ 581+762
6	~ 567+600	12	~ 575+088		

Lokalizacja przepustów dla zwierząt z wodą:

Lp.	Km około	Lp.	km
1	~ 561+865	3	~ 571+624
2	~ 563+968	4	~ 575+890

Przepusty

Przewiduje się 1 przepust do przeprowadzenia wody w km 571+850. Przepust ten projektowany jest z rur karbowanych o średnicy min. \varnothing 1200.

Wariant VIA BIS

Tabela 5 Tabelaryczne zestawienie grup obiektów dla Wariantu VIA BIS

Lp.	Km około	lokalizacja	długość [m]	liczba obiektów
1	2	3	4	5
Mosty				
3	~km 565+093	w ciągu S 7 nad rz. Czarną Nidą w m. Topielnia	30+40+30=100 (~122,5)	2
6	~km 570+793	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Sokołów	45+60+45=150 (~166,7)	3
6a	~km 571+466	w ciągu S 7 nad ciekim bez nazwy w m. Brzegi	7 (~15,00)	3
11	~km 579+071	w ciągu S 7 przez rz. Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	4
RAZEM MOSTY			705,00 (~860,01 *)	12
Wiadukty				
1	~km 562+055	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,5)	1
2	~km 564+429	w ciągu S 7 w m. Podzamcze	18 (~40,0)	2
4a	~km 566+755	nad S 7 w m. Tokarnia	20+20=40 (~62,5)	1
4	~km 566+990	nad S 7 w m. Podezciniec	20+20=40 (~62,5)	1
4b	~km 567+918	w ciągu S 7 w m. Podezciniec	18 (~40,0)	2
5	~km 570+585	w ciągu S 7 w m. Sokołów	18 (~40,0)	2
6b	~km 572+034	w ciągu S 7 w m. Brzegi	18 (~40,0)	2
7	~km 572+697	w ciągu S 7 w m. Brzeźno	18 (~40,0)	2
7a	~km 573+764	nad S 7 w m. Brzeźno	20+20=40 (~62,5)	1
8	~km 574+396	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Janów	24,0 (~50,0)	2
8a	~km 574+607	w ciągu S 7 w m. Janów	18 (~40,0)	2
9	km 575+603	w ciągu S 7 w m. Mnichów	18 (~40,0)	2
10	km 577+998	nad S 7 w m. Podlesie	20+20=40 (~62,5)	1
12	km 582+428	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
RAZEM WIADUKTY			540,00 (~1035,00 *)	22
Przejścia dla zwierząt				
I	km 561+600	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,00)	1
II	km 568+900	pod S 7 w m. Sokołów	45	1
III	km 573+526	pod S 7 w m. Szczotki	45	1
IV	km 579+975	nad S 7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72	1

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”

			(~94,00)	
V	km 580+716	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
VI	km 581+876	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
RAZEM PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT			346,00(~434,00*)	6
Przepusty dla zwierząt				
		pod S7	20x~50,0** =~1000,0	20

* - długość uwzględniająca wymiar skrzydeł

** - średnia długość przepustu

w () podano orientacyjną długość obiektów wraz ze skrzydłami.

Przepusty dla zwierząt.

Przewiduje się wykonanie 20 przepustów dla zwierząt na długości całej trasy. 17 z nich przeznaczonych jest wyłącznie jako przejścia zwierząt (suche). Pozostałe przepusty przeznaczone również do przeprowadzenia wody. Długość przepustów ~50,0m.

Lokalizacja przepustów dla zwierząt:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 562+280	7	~ 568+219	13	~ 577+730
2	~ 563+000	8	~ 569+100	14	~ 578+675
3	~ 563+400	9	~ 570+194	15	~ 579+475
4	~ 565+895	10	~ 574+045	16	~ 581+256
5	~ 566+455	11	~ 574+775	17	~ 582+676
6	~ 567+600	12	~ 576+002		

Lokalizacja przepustów dla zwierząt z wodą:

Lp.	Km około
1	~ 561+865
2	~ 563+968
3	~ 576+805

Wariant VII

Tabela 6 Tabełaryczne zestawienie grup obiektów dla Wariantu VII

Lp.	Km około	lokalizacja	długość [m]	liczba obiektów
1	2	3	4	5
Mosty				
4	~ km 567+474	w ciągu S 7 nad rz. Czarną Nidą w Tokarni	39+52+39=130 (~160)	2
5	~ km 570+355	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Brzegi	18,3+2,0+22,75+30+22,75+2,0+18,3= 116,1 (~132)	1
	~ km 570+355	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Brzegi	20+23,05+30+23,05+20=116,1(~132)	1
6	droga powiatowa	w ciągu łącznicy nad rz. Nidą w m. Brzegi	25+30+25=80 (~100)	1
7a	~ km 571+031	w ciągu S 7 nad ciekim bez nazwy	7,0 (~15,0)	2
11	~ km 578+639	w ciągu S 7 przez rz. Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	2
	droga lokalna	w ciągu dr. lok. przez rz. Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	2
RAZEM MOSTY			~784,0 *	11
Wiadukty				
1	~ km 562+055	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,5)	1
3	~ km 564+585	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40 (~62,5)	1
6a	droga lokalna	pod drogą powiatową	8,0	1

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

nr 0155 T				
7	~ km 570+909	nad S 7 w m. Brzegi	42,0 (~65,0)	1
8a	~ km 574+172	w ciągu S 7	24,0 (~50,0)	2
8	~ km 573+960	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Janów	24,0 (~50,0)	2
9	~ km 575+173	w ciągu S 7 w m. Mnichów	18 (~40,0)	2
10	~ km 577+768	w ciągu S 7 w m. Podlesie	18 (~40,0)	2
12	~ km 581+997	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
RAZEM WIADUKTY			~620,5*	13
Kładka dla pieszych				
2	~ km 564+026	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40	1
Przejścia dla zwierząt				
I	~ km 561+600	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,00)	1
II	~ km 566+516	pod S7 w m. Tokarnia	45	1
III	~ km 569+045	nad S7 w m. Jastrzębów	20+20+16=56 (~78,00)	1
IV	~ km 572+785	nad S7 w m. Szczotki	20+20=40 (~62,00)	1
V	~ km 579+544	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
VI	~ km 580+284	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
VII	~ km 581+444	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
RAZEM PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT			~529,00 *	7
Przepusty dla zwierząt				
-	-	pod S7	21x~50,0** = ~1050,0	21
Przepusty				
-	-	pod S7	2x~50,0**=~100	2

* - długość uwzględniająca wymiar skrzydeł

** - średnia długość przepustu

w () podano orientacyjną długość obiektów wraz ze skrzydłami.

Przepusty dla zwierząt.

Przewiduje się wykonanie 21 przepustów dla zwierząt na długości całej trasy. 15 z nich przeznaczonych jest wyłącznie jako przejścia zwierząt (suche). Pozostałe przepusty przeznaczone również do przeprowadzenia wody. Długość przepustów ~50,0m.

Lokalizacja przepustów dla zwierząt:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 562+280	6	~ 568+540	11	~ 577+309
2	~ 563+000	7	~ 569+645	12	~ 578+248
3	~ 563+491	8	~ 573+568	13	~ 579+044
4	~ 566+991	9	~ 574+468	14	~ 580+824
5	~ 567+991	10	~ 575+568	15	~ 582+244

Lokalizacja przepustów dla zwierząt z wodą:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 561+865	3	~ 564+671	5	~ 565+991
2	~ 563+897	4	~ 565+400	6	~ 576+360

Przepusty

Przewiduje się 2 przepusty do przeprowadzenia wody. Przepusty te projektowane są z rur karbowanych o średnicy min. Ø 1200.

Lokalizacja przepustów:

Lp.	Km około	Lp.	km
1	~ 563+183	2	~ 564+466

Wariant VIIA

Tabela 7 Tabełaryczne zestawienie grup obiektów dla Wariantu VIIA

Lp.	Km około	lokalizacja	długość [m]	liczba obiektów
1	2	3	4	5
Mosty				
4	~ km 567+474	w ciągu S 7 nad rz. Czarną Nidą w Tokarni	39+52+39=130 (~160)	2
6	~ km 570+703	w ciągu S 7 nad rz. Nidą w m. Brzegi	30+40+30=100 (~122,5)	2
11	~ km 578+518	w ciągu S 7 przez rz. Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	2
	droga lokalna	w ciągu dr. lok. przez rz. Rudkę w m. Mnichów	8,50 (~17,50)	2
RAZEM MOSTY			~635,0 *	8
Wiadukty				
1	~ km 562+055	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,5)	1
3	~ km 564+585	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40 (~62,5)	1
5	~ km 570+390	w ciągu S7 w m. Brzegi	18,0 (~40,0)	1
7	~ km 572+204	w ciągu S7 w m. Brzegi	18,0 (~40,0)	1
7a	~ km 573+208	w ciągu S7 w m. Brzegi	18,0 (~40,0)	1
8	~ km 573+839	w ciągu S 7 nad linią kolejową w m. Janów	24,0 (~50,0)	2
8a	~ km 574+051	w ciągu S 7	24,0 (~50,0)	2
9	~ km 575+052	w ciągu S 7 w m. Mnichów	18,0 (~40,0)	2
10	~ km 577+496	w ciągu S 7 w m. Podlesie	18,0 (~40,0)	2
12	~ km 581+876	nad S 7 w m. Mnichów	20+20=40 (~62,5)	1
RAZEM WIADUKTY			~667,5 *	14
Kładka dla pieszych				
2	~ km 564+026	nad S 7 w m. Podzamcze	20+20=40	1
Przejścia dla zwierząt				
I	~ km 561+600	nad S 7 w m. Chęciny	20+20=40 (~62,00)	1
II	~ km 566+516	pod S7 w m. Tokarnia	45	1
III	~ km 569+051	nad S7 w m. Jastrzębów	20+20+16=56 (~78,00)	1
IV	~ km 572+672	nad S7 w m. Szczotki	20+20=40 (~62,00)	1
V	~ km 579+423	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
VI	~ km 580+163	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
VII	~ km 581+323	nad S7 w m. Mnichów	16+2x20+16=72 (~94,00)	1
RAZEM PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT			~529,00 *	7
Przepusty dla zwierząt				
-	-	pod S7	22x~50,0** = ~1100	22
Przepusty				
-	-	pod S7	~50**	3

* - długość uwzględniająca wymiar skrzydeł

** - średnia długość przepustu

w () podano orientacyjną długość obiektów wraz ze skrzydłami.

Przepusty dla zwierząt.

Przewiduje się wykonanie 22 przepustów dla zwierząt na długości całej trasy. 15 z nich przeznaczonych jest wyłącznie jako przejścia zwierząt (suche). Pozostałe przepusty przeznaczone również do przeprowadzenia wody. Długość przepustów ~50,0m.

Lokalizacja przepustów dla zwierząt:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 562+280	6	~ 568+531	11	~ 577+188
2	~ 563+000	7	~ 569+651	12	~ 578+127

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

3	~ 563+491	8	~ 573+447	13	~ 578+923
4	~ 566+991	9	~ 574+347	14	~ 580+703
5	~ 567+991	10	~ 575+447	15	~ 582+123

Lokalizacja przepustów dla zwierząt z wodą:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 561+865	4	~ 565+400	7	~ 576+239
2	~ 563+897	5	~ 565+991		
3	~ 564+671	6	~ 572+056		

Przepusty

Przewiduje się 3 przepusty do przeprowadzenia wody. Przepusty te projektowane są z rur karbowanych o średnicy min. \varnothing 1200.

Lokalizacja przepustów:

Lp.	Km około	Lp.	km	Lp.	km
1	~ 563+183	2	~ 564+466	3	~ 572+157

Odwodnienie

Charakterystyka ogólna

Projektowana droga S-7 odwadniana będzie częściowo do uszczelnionych rowów otwartych zlokalizowanych po obydwu stronach drogi, częściowo do ciągów kanalizacji deszczowej poprowadzonych w pasie rozdziału między jezdniami.

Na odcinkach drogi odwadnianych do kanalizacji deszczowej wody opadowe z powierzchni jezdni odbierane będą poprzez prowadzone po obu stronach drogi ścieki z prefabrykatów betonowych i wpusty deszczowe z osadnikami.

Wody napływające z terenów przyległych oraz z dróg lokalnych niewymagające podczyszczenia zostaną przejęte przez oddzielny układ rowów tzw. rowy czyste.

Odbiornikami wód opadowych będą:

- istniejące rzeki: Nida, Czarna Nida, Rudka,
- istniejące ciekі bez nazwy, krzyżujące się z projektowanymi drogami,
- istniejące ciekі bez nazwy znajdujące się w okolicy.

Dla odcinków S-7, gdzie brak jest cieków krzyżujących się z trasą drogi lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przewidziano budowę zbiorników retencyjnych lub retencyjno – chłonnych (z warstwami filtracyjnymi w dnie) oraz budowę rowów do najbliższych cieków stałych w okolicy.

Dla odwodnienia końcowego odcinka w pobliżu Jędrzejowa przewidziano budowę zbiornika retencyjnego i rowu o długości ok. 300 m odprowadzającego wody opadowe do zlewni rzeki Jednicy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. „w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do zlewni” (Dz. U. Nr 137/2006) wody opadowe odprowadzane z drogi S-7 i drogi wojewódzkiej nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

W celu spełnienia wymagań w/w Rozporządzenia przewidziano:

- budowę osadników zawieszin ogólnych przed wszystkimi wylotami wód opadowych do cieków,
- budowę separatorów związków ropopochodnych z osadnikami przed zbiornikami retencyjnymi.

Odbiorniki wód opadowych

Lokalizacje zbiorników, urządzeń podczyszczających oraz miejsca odprowadzeń wód opadowych do odbiorników, dla każdego wariantu oddzielnie, zestawiono w poniższych tabelach.

Tabela 8 Tabelaryczne zestawienie (z kilometrażem) proponowanych do zastosowania systemów odprowadzenia i podczyszczania ścieków - Wariant I

Lp.	Od km	Do km	Odbiornik	Km odbiornika
1	~ 561+212	~ 561+861	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
2	~ 561+861	~ 562+728	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
3	~ 562+728	~ 563+183	Ciek bez nazwy	~ 563+183
4	~ 563+183	~ 563+897	Ciek bez nazwy	~ 563+897
5	~ 563+897	~ 564+466	Ciek bez nazwy	~ 564+466
6	~ 564+466	~ 564+671	Ciek bez nazwy	~ 564+671
7	~ 564+671	~ 565+400	Ciek bez nazwy	~ 565+400
8	~ 565+400	~ 565+991	Ciek bez nazwy	~ 565+991
9	~ 565+991	~ 566+516	Ciek bez nazwy	~ 566+516
10	~ 566+516	~ 567+474	Rzeka Czarna Nida	~ 567+474
11	~ 567+474	~ 567+930	Rzeka Czarna Nida	~ 567+474
12	~ 567+930	~ 570+335	Rzeka Nida	~ 570+335
13	~ 570+335	~ 571+028	Rzeka Nida	~ 570+335
14	~ 571+028	~ 573+280	Proj. rów	~ 571+028
15	~ 573+280	~ 573+957	Proj. zbiornik retencyjny	~ 573+957
16	~ 573+957	~ 574+731	Proj. zbiornik retencyjny	~ 574+144
17	~ 574+731	~ 575+019	Ciek bez nazwy	~ 574+731
18	~ 575+019	~ 575+516	Ciek bez nazwy	~ 575+516
19	~ 575+516	~ 576+374	Ciek bez nazwy	~ 576+374
20	~ 576+374	~ 576+944	Ciek bez nazwy	~ 576+944
21	~ 576+944	~ 577+968	Rzeka Rudka	~ 577+968
22	~ 577+968	~ 579+885	Rzeka Rudka	~ 577+968
23	~ 579+885	~ 580+644	Proj. rów	~ 580+644
24	~ 580+644	~ 581+908	Proj. rów	~ 580+644

Tabela 9 Tabelaryczne zestawienie (z kilometrażem) proponowanych do zastosowania systemów odprowadzenia i podczyszczania ścieków - Wariant I z obwodnicą Mnichowa

Lp.	Od km	Do km	Odbiornik	Km odbiornika
1	~ 561+212	~ 561+861	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
2	~ 561+861	~ 562+728	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
3	~ 562+728	~ 563+183	Ciek bez nazwy	~ 563+183
4	~ 563+183	~ 563+897	Ciek bez nazwy	~ 563+897
5	~ 563+897	~ 564+466	Ciek bez nazwy	~ 564+466
6	~ 564+466	~ 564+671	Ciek bez nazwy	~ 564+671
7	~ 564+671	~ 565+400	Ciek bez nazwy	~ 565+400
8	~ 565+400	~ 565+991	Ciek bez nazwy	~ 565+991
9	~ 565+991	~ 566+516	Ciek bez nazwy	~ 566+516
10	~ 566+516	~ 567+474	Rzeka Czarna Nida	~ 567+474

*Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”*

11	~ 567+474	~ 567+930	Rzeka Czarna Nida	~ 567+474
12	~ 567+930	~ 570+335	Rzeka Nida	~ 570+335
13	~ 570+335	~ 571+028	Rzeka Nida	~ 570+335
14	~ 571+028	~ 573+280	Proj. rów	~ 571+028
15	~ 573+280	~ 573+957	Proj. zbiornik retencyjny	~ 573+957
16	~ 573+957	~ 574+694	Proj. zbiornik retencyjny	~ 574+144
17	~ 574+694	~ 575+725	Ciek bez nazwy	~ 574+694
18	~ 575+725	~ 576+505	Ciek bez nazwy	~ 576+505
19	~ 576+505	~ 577+000	Ciek bez nazwy	~ 576+505
20	~ 577+000	~ 578+606	Rzeka Rudka	~ 578+606
21	~ 578+606	~ 580+529	Rzeka Rudka	~ 578+606
22	~ 580+529	~ 581+310	Proj. rów	~ 581+310
23	~ 581+310	~ 582+573	Proj. rów	~ 581+310

Tabela 10 Tabelaryczne zestawienie (z kilometrażem) proponowanych do zastosowania systemów odprowadzenia i podczyszczania ścieków - Wariant VI

Lp.	Od km	Do km	Odbiornik	Km odbiornika
1	~ 561+212	~ 561+861	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
2	~ 561+861	~ 562+658	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
3	~ 562+658	~ 563+968	Ciek bez nazwy	~ 563+968
4	~ 563+968	~ 565+093	Rzeka Czarna Nida	~ 565+093
5	~ 565+093	~ 567+262	Rzeka Czarna Nida	~ 565+093
6	~ 567+262	~ 570+646	Rzeka Nida	~ 570+646
9	~ 570+646	~ 573+440	Rzeka Nida	~ 570+646
10	~ 573+440	~ 574+109	Proj. zbiornik retencyjny	~ 574+109
11	~ 574+109	~ 574+855	Proj. zbiornik retencyjny	~ 574+296
12	~ 574+855	~ 575+386	Ciek bez nazwy	~ 574+855
13	~ 575+386	~ 575+802	Ciek bez nazwy	~ 575+802
14	~ 575+802	~ 575+972	Ciek bez nazwy	~ 575+802
16	~ 575+972	~ 577+387	Ciek bez nazwy	~ 577+387
17	~ 577+387	~ 578+367	Rzeka Rudka	~ 578+367
18	~ 578+367	~ 580+208	Rzeka Rudka	~ 578+367
19	~ 580+208	~ 581+040	Proj. rów	~ 581+040
20	~ 581+040	~ 582+307	Proj. rów	~ 581+040

Tabela 11 Tabelaryczne zestawienie (z kilometrażem) proponowanych do zastosowania systemów odprowadzenia i podczyszczania ścieków - Wariant VIa

Lp.	Od km	Do km	Odbiornik	Km odbiornika
1	~ 561+212	~ 561+861	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
2	~ 561+861	~ 562+618	Kanalizacja deszczowa 1500	~ 561+861
3	~ 562+618	~ 563+968	Ciek bez nazwy	~ 563+968
4	~ 563+968	~ 565+093	Rzeka Czarna Nida	~ 565+093
5	~ 565+093	~ 567+238	Rzeka Czarna Nida	~ 565+093
6	~ 567+238	~ 571+177	Rzeka Nida	~ 571+177
7	~ 571+177	~ 572+977	Rzeka Nida	~ 571+177
8	~ 572+977	~ 573+437	Proj. zbiornik retencyjny	~ 573+437
9	~ 573+437	~ 575+455	Proj. zbiornik retencyjny	~ 573+647
10	~ 575+455	~ 575+890	Ciek bez nazwy	~ 575+890
11	~ 575+890	~ 576+562	Ciek bez nazwy	~ 575+890