

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Η Μελέτη αφορά στην Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της εναέριας Γραμμής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου, μήκους 40 περίπου Km που θα συνδέσει ηλεκτρικά τον Υ/Σ Πολυποτάμου με το νέο Υ/Σ Εύβοια 7 και με τους διάσπαρτους αιολικούς παραγωγούς της Εύβοιας μέσω των μελλοντικών Υ/Σ Εύβοιας 6 και Εύβοιας 7.

Η προς μελέτη Γραμμή ακολουθεί την όδευση που παρουσιάζεται στα σχέδια αποσπάσματος χάρτη ΓΥΣ 1:50.000, με αρ. ΔΕΗ /ΔΝΕΜ/ΤΜΓΜ 62144 Π4', όπου έχει αποτυπωθεί με ακρίβεια η τελική όδευση των Γ.Μ.

Η όδευση που κατατίθεται για ΕΠΟ, παρουσιάζει ελάχιστη διαφοροποίηση από αυτή που κατατέθηκε για ΠΠΕΑ. Οι αλλαγές έγιναν ούτως ώστε να εξυπηρετηθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η τοπική κοινωνία. Επιπλέον, οι διαφοροποιήσεις αυτές έγιναν με γνώμονα την μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση, χρησιμοποιώντας υπάρχοντες δασικούς και αγροτικούς δρόμους.

Το συγκεκριμένο έργο αναπτύσσεται στο γεωγραφικό διαμέρισμα της Στερεάς Ελλάδας και η όδευση του στο σύνολο της βρίσκεται εντός των ορίων του Νομού της Εύβοιας διερχόμενη από τους Δήμους Καρύστου, Μαρμαρίου, και Στυραίων.

Για την Εύβοια, έχει ήδη προταθεί τρόπος σύνδεσης για Αιολικά Πάρκα συνολικής ισχύος 260 MW περίπου, τα οποία βρίσκονται σε διάφορες φάσεις αδειοδότησης ή υλοποίησης. Με το υφιστάμενο δίκτυο Μεταφοράς, στην Εύβοια δεν υπάρχει δυνατότητα απορρόφησης της ισχύος άλλων Α/Π λόγω κορεσμού τόσο της μοναδικής υπάρχουσας Γραμμής Μεταφοράς 150 KV Αλιβέρι – Κάρυστος όσο και των Γραμμών που συνδέουν την Εύβοια με την ηπειρωτική χώρα και συνεπώς απαιτούνται νέα έργα μεταφοράς για οποιαδήποτε επί πλέον αύξηση της διείσδυσης της αιολικής παραγωγής.

Για την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς έχει προγραμματισθεί η ζεύξη Αττικής - Εύβοιας με την κατασκευή της Γ.Μ 150 KV μεταξύ της Νέας Μάκρης στην Αττική και Πολυποτάμου στην Εύβοια (συμπεριλαμβανομένων και δύο υποβρυχίων καλωδίων), ~~καθώς και η αναβάθμιση της γραμμής 150 KV Αλιβέρι – Ψαχνά – Σχηματάρι από Β σε 2B (συμπεριλαμβανομένης και της υποβρύχιας διάβασης Αυλίδας).~~

Για την υποδοχή της ισχύος των Α/Π έχει σχεδιαστεί η κατασκευή νέων Γ.Μ150kV στην Εύβοια, μια από τις οποίες είναι η αναφερόμενη, καθώς και η

ανάπτυξη 12 νέων Υ/Σ. Τα προαναφερόμενα έργα έχουν ενταχθεί στο μέτρο 63 του Επιχειρησιακού προγράμματος Ανταγωνιστικότητας του Γ' ΚΠΣ.

Η νέα γραμμή είναι διπλού κυκλώματος, έχει δηλαδή δύο τριφασικά κυκλώματα με εναέρια καλώδια για την μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας. Το μήκος της γραμμής είναι 40 Km περίπου και αποτελείται από δικτυωτούς πύργους και έχει τη δυνατότητα μεταφοράς φυσικής ισχύος 2X62 MW (Μεγαβάτ), με θερμικό όριο τα 2X202 MVA υπό τάση 150kV.

Τροποποίηση της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Συνοπτική περιγραφή του έργου

Το έργο, που πρόκειται να κατασκευαστεί από τη ΔΕΗ, είναι μία εναέρια ηλεκτρική γραμμή διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου, σειράς 4, σύμφωνα με την υπ. αρ. 1628/21.02.05 απόφαση του ΔΕΣΜΗΕ, υψηλής τάσης 150kV και αρχικού μήκους 40Km περίπου. Το ανωτέρω έργο θα συλλέγει την ηλεκτρική ενέργεια των διασκορπισμένων αιολικών παραγωγών και θα την προωθεί στον Υ/Σ Πολυποτάμου και μέσω αυτού στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς.

Η νέα Γ.Μ., όπως αδειοδοτήθηκε, ακολουθεί την όδευση που παρουσιάζεται στον ενδεικτικό Χάρτη 62144Π4/1 κλίμακας 1:50.000 (Παράρτημα 1) με μαύρη γραμμή. Ενιαία για το τμήμα που παραμένει ως έχει και διακεκομμένη για το τμήμα που καταργείται. Με κόκκινο χρώμα σημειώνονται η προτεινόμενη παραλλαγή και οι θέσεις τοποθέτησης των ιστών.

Μετά τη παραλλαγή, η γραμμή παραμένει στο ίδιο περίπου μήκος στα 39,5km και αποτελείται από 110 χαλύβδινους δικτυωτούς πύργους και 10 ιστούς μεγάλων ανοιγμάτων εγκατεστημένους κάθε 350m περίπου, πάνω στους οποίους αναρτώνται ή προσδένονται μέσω μονωτήρων τα εναέρια καλώδια. Οι τρεις επιπλέον ιστοί που αναφέρονται θα αντικαταστήσουν υφιστάμενους πυλώνες της Γ.Μ. 150kV Αλιβέρι –Κάρυστος και θα είναι ίδιας κατασκευής.

Η Γ.Μ. 150kV θα έχει δύο τριφασικά ηλεκτρικά κυκλώματα με εναέρια καλώδια και θα έχει τη δυνατότητα μεταφοράς φυσικής ισχύος 2X62 MW (Μεγαβάτ), με θερμικό όριο τα 2X202 MVA, που σύμφωνα με την τυποποίηση της ΔΕΗ, χαρακτηρίζεται ως: "Διπλού Κυκλώματος Βαρέος Τύπου" (Σειρά «4»).