

Το παρόν έργο αφορά την αναβάθμιση της Γ.Μ 150 KV ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ μήκους 110 Km περίπου που έχει κατασκευασθεί και λειτουργεί από το 1963 το τμήμα Αλεξανδρούπολης - Διδυμότειχο και από το 1979 το τμήμα Διδυμότειχο - Ορεστιάδα.

Το συγκεκριμένο έργο αναπτύσσεται στο γεωγραφικό διαμέρισμα της Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και η όδευση του στο σύνολο της βρίσκεται εντός των ορίων του Νομού Έβρου.

Σκοπός του εν λόγω έργου, είναι η αύξηση αξιοπιστίας του Συστήματος και η ενδυνάμωσή του, ώστε να ανταποκρίνεται στις ολοένα και μεγαλύτερες απαιτήσεις φορτίων. Αυτό επιτυγχάνεται με το κλείσιμο του βρόγχου, μεταξύ των ΚΥΤ Ίασμου - Αλεξανδρούπολης - Ορεστιάδας. Παράλληλα, με την αποπεράτωση του έργου αυτού, δίνεται η δυνατότητα καλύτερης εκμετάλλευσης της αιολικής ενέργειας από τα ιδιωτικά Αιολικά Πάρκα της περιοχής. Αυτά βρίσκονται βόρεια, συνδέονται στο Σύστημα μέσω της Γ.Μ. 150KV Ίασμος - Ορεστιάδα και είναι του Κέρβερου, Σάπκας, Κέχρου και Πατριάρχη.

Με την αναβάθμιση επιτυγχάνεται η ενίσχυση και αξιόπιστη τροφοδότηση με ηλεκτρική ενέργεια, της ευρύτερης περιοχής του έργου. Από το τέλος της δεκαετίας του '60, που κατασκευάσθηκε η συγκεκριμένη γραμμή, υπάρχει μία τεράστια αύξηση των απαιτήσεων σε ηλεκτρικά φορτία στον Έβρο, αύξηση που καλείται να αντιμετωπίσει η αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής μεταφοράς. Μέχρι στιγμής, λόγω της παραπάνω αύξησης, σε περιπτώσεις διαταραχών, παρατηρούνται προβλήματα χαμηλών τάσεων στην περιοχή και συγκεκριμένα, αντιμετωπίζεται συχνά, απώλεια του κυκλώματος Αλεξανδρούπολη - Προβατώνας.

Η ΓΜ 150kV θα έχει δύο τριφασικά ηλεκτρικά κυκλώματα με εναέρια καλώδια και την δυνατότητα μεταφοράς φυσικής ισχύος 2X62 MW (Μεγαβάτ), με θερμικό όριο τα 2X202 MVA. Η γραμμή, από Σειρά 2 απλού κυκλώματος, αναβαθμίζεται σε Σειρά 4, όπου σύμφωνα με την τυποποίηση της ΔΕΗ, χαρακτηρίζεται ως : "Διπλού Κυκλώματος Βαρέως Τύπου" (Σειρά «4»).

ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η προς αναβάθμιση Γραμμή Μεταφοράς ακολουθεί την όδευση που παρουσιάζεται στον 31027 Π4 - Χάρτη ΓΥΣ, κλ. 1:50.000, όπου έχει αποτυπωθεί με ακρίβεια η όδευση της Γ.Μ., τις οδεύσεις των υφιστάμενων, υπό αναβάθμιση, Γ.Μ. 150KV Αλεξανδρούπολη - Διδυμότειχο - Ορεστιάδα.

Λόγω του μεγάλου μήκους της Γραμμής το φυσικό και ανθρωπογενές Περιβάλλον της Περιοχής όπου διέρχεται, ποικίλει και περιγραφή αυτού δίνεται στα παρακάτω κεφάλαια.

Η όδευση της Γ.Μ. διέρχεται οριακά και σε μικρό μήκος από προστατευόμενες περιοχές ή περιοχές φυσικού κάλλους, με του κωδικούς GR1110002 SPA με την ονομασία Δάσος Δαδιάς - Σουφλί, GR1110005 pSCI με την ονομασία Βουνά Έβρου, (περιοχές ταυτιζόμενες) και GR1110009 SPA με την ονομασία Νότιο Δασικό σύμπλεγμα Έβρου, στο πρώτο τμήμα της γραμμής Αλεξανδρούπολης - Διδυμοτείχου. Αναλυτική περιγραφή των ειδών, αναφέρεται στο Παράρτημα 6 και αναλύεται στο Κεφάλαιο 6.

Οι εναέριες γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας είναι από τη φύση τους "καθαρά" έργα, δεδομένου ότι, δεν εκπέμπουν αέρια, υγρά ή στερεά απόβλητα που να μολύνουν κατά κάποιο τρόπο τον αέρα, το έδαφος ή τα νερά και δεν προκαλούν επιπτώσεις στην πανίδα και στη χλωρίδα των περιοχών απ' όπου διέρχονται. Δεν έχουν επίσης καμία ανιχνεύσιμη βλαβερή επίδραση στον ανθρώπινο οργανισμό από το μαγνητικό και ηλεκτρικό πεδίο που αναπτύσσουν γύρω τους τα ηλεκτροφόρα καλώδια, λόγω του μεγάλου ύψους που είναι εγκατεστημένα (βλέπε σχετικές μελέτες παραρτήματος 5).

Μέτρα για την πρόληψη και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων, είχαν ληφθεί κατά το στάδιο της αρχικής μελέτης. Είχε καταβληθεί ιδιαίτερη προσοχή για

την αρμονική ένταξη της Γραμμής στο περιβάλλον και την απομάκρυνσή της από οικισμούς, κατά την περίοδο της μελέτης της.

Συμπερασματικά, προκύπτει ότι η όδευση δεν δημιουργεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον της περιοχής, τόσο το φυσικό όσο και το ανθρωπογενές, με δεδομένο ότι δεν πρόκειται για την κατασκευή νέας γραμμής, αλλά για την αναβάθμιση υφισταμένης γραμμής που έχει κατασκευασθεί και λειτουργεί από το 1963 το τμήμα Αλεξανδρούπολη - Διδυμότειχο και από το 1979, το τμήμα Διδυμότειχο - Ορεστιάδα.