

ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η προς μελέτη Γραμμή ακολουθεί την όδευση που παρουσιάζεται στον 61995/1 Π4-Χάρτη αποσπάσματος ΓΥΣ, κλ. 1:50.000, όπου έχει αποτυπωθεί με ακρίβεια η όδευση της εναέριας Γ.Μ.

Το εναέριο τμήμα της γραμμής αφορά μόνο την περιοχή της Εύβοιας, καθώς η σύνδεση με τον Υ/Σ Νέας Μάκρης πραγματοποιείται με υποβρύχιο και υπόγειο καλώδιο. Η έγκριση για την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση της εν λόγω γραμμής, έχει δοθεί για την όδευση που παρουσιάζεται στον 61995Α2 – Εγκεκριμένο Ενδεικτικό χάρτη, κλ 1:50.000. Η όδευση αυτή επρόκειτο αρχικά να διέλθει από την περιοχή του Μαραθώνα, χωρίς την χρήση τόσο μεγάλου μήκους υποβρύχιων καλωδίων. Κατά την κατάθεση όμως της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, προέκυψε εμπλοκή με τον ΟΡΣΑ και δεν δόθηκε η απαιτούμενη έγκριση.

Προκειμένου να ξεπεραστεί το πρόβλημα της ένταξης της ηλεκτροπαραγωγής της Εύβοιας από αιολικούς σταθμούς στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, η ΔΕΗ προβαίνει σε αλλαγή του τρόπου σύνδεσης των δυο Υ/Σ. Επιλέγεται μικρή παραλλαγή της όδευσης της Γ.Μ. επί της Εύβοιας, ώστε να γίνει η τροφοδότηση του Υ/Σ Νέας Μάκρης με υποβρύχιο δίκτυο, μέσω της αμερικάνικης βάσης που βρίσκεται στον όρμο του Μαραθώνα και στην συνέχεια, με χρήση υπόγειου καλωδίου να καταλήξει στον Υ/Σ της Ν. Μάκρης, αποφεύγοντας έτσι την ύπαρξη εναέριων καλωδίων στην περιοχή της Αττικής.

Η εγκατάσταση υποβρύχιου καλωδίου αυξάνει το κόστος της γραμμής, συναρτήσει των χιλιομέτρων του έργου. Επιλέγοντας λοιπόν την σύνδεση της Εύβοιας με τον Υ/Σ Νέας Μάκρης, εξ ολοκλήρου σχεδόν μέσω υποβρύχιας όδευσης, η ΔΕΗ επιβαρύνεται με μεγάλο κατασκευαστικό κόστος, χωρίς να υπάρχουν τα αντίστοιχα περιβαλλοντικά οφέλη, καθιστώντας την επένδυση οριακή. Προκειμένου όμως να κατασκευαστεί η γραμμή, η οποία κρίνεται απαραίτητη για την εκμετάλλευση του αιολικού δυναμικού της Εύβοιας και δεδομένου ότι δεν εγκρίθηκε η εγκατάσταση εναέριων καλωδίων στην περιοχή της Αττικής, η υποβρύχια σύνδεση θεωρείται η μοναδική εναλλακτική λύση για την πραγματοποίηση του έργου.

Το συγκεκριμένο έργο αναπτύσσεται στο γεωγραφικό διαμέρισμα της Στερεάς Ελλάδας και η εναέρια όδευση του βρίσκεται εντός των ορίων του Νομού Ευβοίας.

Το έργο, που πρόκειται να κατασκευαστεί από τη ΔΕΗ, είναι μία εναέρια ηλεκτρική γραμμή διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου, σειράς 4, υπόγειο και υποβρύχιο καλώδιο, υψηλής τάσης 150kV συνολικού μήκους 32 km περίπου, σύμφωνα με το υπ. αρ.

3820/18.05.05 έγγραφο του ΔΕΣΜΗΕ. Το ανωτέρω έργο θα συλλέγει την ηλεκτρική ενέργεια των διασκορπισμένων αιολικών παραγωγών της Εύβοιας στον Υ/Σ Πολυποτάμου, θα την προωθεί στον Υ/Σ Ν. Μάκρης και μέσω αυτού στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς.

Το εναέριο τμήμα έχει μήκος 9 km περίπου, με εναέρια καλώδια στηριγμένα πάνω σε μεταλλικούς δικτυωτούς φορείς (πυλώνες). Για το υπόγειο και το υποβρύχιο καλώδιο, καθώς και για τις εγκαταστάσεις προσγειάωσης, γίνεται αναφορά στις τεχνικές περιγραφές.