

## **ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

Το έργο στο οποίο αναφέρεται η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η αναβάθμιση του υπάρχοντος **Υποσταθμού Υποβιβασμού Τάσης Νέας Μάκρης**. Σύμφωνα με τον Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/2002) και την Κοινή Υπουργική Απόφαση Κ.Η.15393/2332 (ΦΕΚ 1022Β/2002) το παραπάνω έργο κατατάσσεται στα έργα και δραστηριότητες της **10ης Ομάδας, Α κατηγορίας, 1ης Υποκατηγορίας**.

Η ονομασία του είναι: Υποσταθμός Υποβιβασμού τάσεως 150.000 Βόλτ / Μέση Τάση Νέας Μάκρης και η συντετμημένη ονομασία είναι **Υ/Σ Ν.Μάκρης 150kV/Μ.Τ.**

Οι Υποσταθμοί υποβιβασμού τάσης στο Σύστημα Μεταφοράς είναι οι απαραίτητες εγκαταστάσεις για την τροφοδότηση με την απαιτούμενη ηλεκτρική ενέργεια κάθε περιοχής. Παραλαμβάνουν ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο μεταφοράς 150kV, μετασχηματίζουν την τάση από 150kV σε 20kV και διανέμουν πλέον την ενέργεια αυτή με τάση 20kV μέσω του δικτύου διανομής στην ευρύτερη περιφέρεια του Υποσταθμού. Επιπλέον, οι εγκαταστάσεις αυτές, πέραν από τον παραπάνω ρόλο, εξυπηρετούν και τις ανάγκες διασύνδεσης άλλων Υ/Σ με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, καθορίζοντας έτσι τη ροή του Ηλεκτρικού ρεύματος στα 150kV και βελτιώνοντας την αξιοπιστία και την ευστάθεια του Συστήματος γενικότερα.

Τα έργα αυτού του είδους (Υ/Σ υποβιβασμού τάσεως), επειδή απλώς υποβιβάζουν την τάση και δεν έχουν καμία σχέση με παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, είναι από την φύση τους «καθαρά έργα» δεδομένου ότι δεν εκπέμπουν αέρια, υγρά ή στερεά απόβλητα που να μολύνουν κατά οποιονδήποτε τρόπο τον αέρα, το έδαφος ή τα νερά και δεν προκαλούν επίπτωση στην πανίδα ούτε στην χλωρίδα της περιοχής. Δεν έχουν επίσης καμία ανιχνεύσιμη βλαβερή επίδραση στον ανθρώπινο οργανισμό από το μαγνητικό και ηλεκτρικό πεδίο όπως προκύπτει από τα αναλυτικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 5.

Σύμφωνα με την μελέτη Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς **(ΜΑΣΜ)**, που εκπονείται από τον Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας **(ΔΕΣΜΗΕ)**, στον Υ/Σ Ν. Μάκρης θα συνδεθεί η νέα ΓΜ150kV διπλού κυκλώματος Ν. Μάκρη-Πολυποτάμου, μέσω της οποίας θα γίνει η ζεύξη του Νοτίου τμήματος του νομού Ευβοίας με τον νομό Αττικής. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλισθεί η ομαλή απορρόφηση της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανεξάρτητους Παραγωγούς (Αιολικά Πάρκα) στο νομό Ευβοίας, ενώ παράλληλα θα αναβαθμιστεί η αξιοπιστία του συστήματος στην Νότιο Εύβοια η οποία συνδέεται αυτή τη στιγμή με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς μόνο μέσω της ΓΜ150kV Αλιβέρι-Κάρυστος. Για τον λόγο αυτό θα εγκατασταθούν εντός των ορίων περιφράξης του Υ/Σ Νέας Μάκρης δυο νέες κυψέλες ΓΜ150kV στις οποίες θα τερματιστεί η νέα ΓΜ150kV διπλού κυκλώματος Νέας Μάκρης-Πολυπόταμος ενώ θα υπάρχει και η δυνατότητα προσθήκης μελλοντικά μιας επιπλέον κυψέλης ΓΜ150kV.

Αρμόδιος για την παροχή οποιασδήποτε διευκρίνισης ή συμπληρωματικού στοιχείου ορίζεται ο προϊστάμενος του Τομέα Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος Υποσταθμών και Κέντρων Υψηλής Τάσης της Δ/σης Νέων Έργων Μεταφοράς (ΔΝΕΜ) της ΔΕΗ, κος Κωνσταντίνος Καραμανής.

Η επικοινωνία με τον κ. Κ. Καραμανή μπορεί να γίνει:

**Τηλεφωνικά** : Αριθμός τηλεφώνου 2105192468

**Με fax** : Αριθμός Fax 2105126999

**Με e-mail** : karamanis@dnem.dei.gr  
nmoum@dnem.dei.gr

**Ταχυδρομικά** : ΔΕΗ Α.Ε., Δ/ση Νέων Έργων Μεταφοράς  
Δυρραχίου 89 και Κηφισού  
10443 ΑΘΗΝΑ  
Υπ' όψη κου Κ. Καραμανή  
Τομεάρχη  
Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος Υ/Σ – ΚΥΤ