

Συνοπτική περιγραφή Έργου

ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ 400/150 kV

Το ΚΥΤ Πάτρας 400/150 kV προβλέπεται να κατασκευασθεί σε εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Ρίου, στην θέση Καστελόκαμπος, στο χώρο αποθηκών Διανομής της ΔΕΗ (Γενική Δ/ση Διανομής, ιδιόκτητη έκταση). Το γήπεδο έχει συνολικό εμβαδόν 26487,72 m².

Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το σύστημα 400 kV και 150 kV ως εξής:

Γραμμές Μεταφοράς 400kV

- Γ.Μ. 400kV (υποβρύχιο καλώδιο) προς ΚΥΤ Αχελώου
- Γ.Μ. 400kV (υποβρύχιο καλώδιο) προς ΚΥΤ Διστόμου
- Δυο (2) συνδέσεις Γ.Μ. 400kV προς ΚΥΤ Μεγαλόπολης

Γραμμές Μεταφοράς 150kV

- Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Πάτρας – Υ/Σ Πάτρα Ι
- Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Πάτρας – Υ/Σ Πάτρα ΙΙ
- Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Πάτρας – Υ/Σ Ξυλοκάστρου
- Γ.Μ. 150kV ΚΥΤ Πάτρας – Υ/Σ Αιγίου
- Δύο (2) μελλοντικές συνδέσεις Γ.Μ.150kV

Σύμφωνα με την Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Αναφοράς 2008-2012, το ΚΥΤ Πάτρας έχει σχεδιαστεί να κατασκευαστεί με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS, Gas Insulated Substation (αμφότερες οι πλευρές 150 και 400 kV) για λόγους περιορισμού της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της κατασκευής, αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου.

Γ.Μ. Ηλεκτρικής Ενέργειας 400 kV

Η υπό μελέτη Γραμμή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας έχει συνολικό μήκος περίπου 15,7 km και περιλαμβάνει εναέριο, υπόγειο και υποβρύχιο τμήμα. Το εναέριο τμήμα έχει μήκος περίπου 8,9 km, το υπόγειο 4,2 km και το υποβρύχιο 2,6 km. Πιο συγκεκριμένα ισχύουν τα εξής:

- Εναέρια Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας 400 kV μήκους περίπου 8,9 km επί της Αιτωλοακαρνανίας, τμήμα Κ0 – Κ1/1 – Κ13/28, βλ. **Χάρτες 62270 Π7Α και 62270 Π7Β**. Συγκεκριμένα, μήκος της Γ.Μ. περίπου 2,7 km οδεύει επί του Δήμου Ναυπάκτου και μήκος περίπου 6,2 km επί του Δήμου Αντιρρίου.
- Υπόγεια Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας 400 kV από το σημείο Κ13/28 μέχρι την νέα γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου μήκους περίπου 2,0 km.
- Υποβρύχια Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας 400 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης στην πλευρά του Αντιρρίου (Κ17) πλησίον της γέφυρας μέχρι το σημείο προσαιγιάλωσης στην πλευρά του Ρίου (Κ19), σε απόσταση από την γέφυρα περίπου 350 m ανατολικά – νοτιοανατολικά του ακρωτηρίου, ενώ το συνολικό μήκος του υποβρύχιου τμήματος εκτιμάται σε περίπου 2,6 km

- ~~Υπόγεια Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας 400 kV στην περιοχή της Λαχιάς από το σημείο προσαγωγής μέχρι το ΚΥΤ Πάτρας, η γραμμή ακολουθεί υπόγεια όδευση σε μήκος περίπου 2,2 Km~~

Η υπό μελέτη εναέρια Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας είναι διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό. Το διπλό κύκλωμα έχει δύο τριφασικά κυκλώματα με εναέρια καλώδια για την μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με την τυποποίηση της ΔΕΗ χαρακτηρίζεται ως 'Γραμμή μεταφοράς 400 KV διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό'. Τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά της γραμμής μεταφοράς είναι τα παρακάτω:

- Ονομαστική τάση: 400 kV
- Φυσική ισχύς: 2x536 MW
- Θερμικό όριο: 2x1400 MVA