

2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το έργο στο οποίο αναφέρεται η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η επέκταση των εγκαταστάσεων του **Υποσταθμού Υποβιβασμού Τάσης Ακτίου**, ο οποίος έχει κατασκευασθεί στις αρχές τις δεκαετίας του 1970. Σύμφωνα με τον Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/2002) και την Κοινή Υπουργική Απόφαση Κ.Η.15393/2332 (ΦΕΚ 1022Β/2002) το παραπάνω έργο κατατάσσεται στα έργα και δραστηριότητες της **10ης Ομάδας, Α κατηγορίας, 1ης Υποκατηγορίας**.

Η ονομασία του είναι : Υποσταθμός υποβιβασμού τάσης (Υ/Σ) 150kV/20kV **Ακτίου** και η συντετμημένη ονομασία είναι **Υ/Σ 150kV/MT Ακτίου**.

Οι Υποσταθμοί υποβιβασμού τάσης στο Σύστημα Μεταφοράς είναι οι απαραίτητες εγκαταστάσεις για την τροφοδότηση με την απαιτούμενη ηλεκτρική ενέργεια κάθε περιοχής. Παραλαμβάνουν ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο μεταφοράς υψηλής τάσης (150kV), μετασχηματίζουν την τάση από υψηλή σε μέση τάση (20kV) και διανέμουν πλέον την ενέργεια αυτή μέσω του δικτύου διανομής στην ευρύτερη περιφέρεια του Υποσταθμού. Επιπλέον, οι εγκαταστάσεις αυτές, πέραν του παραπάνω ρόλου, εξυπηρετούν και τις ανάγκες διασύνδεσης άλλων υποσταθμών με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, καθορίζοντας έτσι τη ροή του Ηλεκτρικού ρεύματος στα 150kV και βελτιώνοντας την αξιοπιστία και την ευστάθεια του Συστήματος γενικότερα.

Τα έργα αυτού του είδους (Υποσταθμοί Υποβιβασμού Τάσης), επειδή απλώς υποβιβάζουν την τάση και δεν έχουν καμία σχέση με παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, είναι από την φύση τους «καθαρά έργα» δεδομένου ότι δεν εκπέμπουν αέρια, υγρά ή στερεά απόβλητα που να μολύνουν κατά οποιονδήποτε τρόπο τον αέρα, το έδαφος ή τα νερά και δεν προκαλούν επίπτωση στην πανίδα ή την χλωρίδα της περιοχής. Δεν έχουν επίσης καμία ανιχνεύσιμη βλαβερή επίδραση στον ανθρώπινο οργανισμό από το μαγνητικό και ηλεκτρικό πεδίο όπως προκύπτει από τα αναλυτικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 5.

Η κατασκευή του Υ/Σ Ακτίου ήταν απαραίτητη για να καταστεί δυνατή η σύνδεση των νήσων Λευκάδας, Κεφαλλονιάς και Ζακύνθου με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς 150KV.

Η αλματώδης αύξηση των απαιτήσεων της κατανάλωσης λόγω της έντονης αγροτικής, τουριστικής και οικιστικής ανάπτυξης των παραπάνω νήσων έχει καταστήσει απαραίτητη την επέκταση του υποσταθμού ώστε να εξασφαλισθεί η αξιόπιστη τροφοδότηση με ηλεκτρική ενέργεια των καταναλωτών μέσης και χαμηλής τάσης και τη συνέχιση της οικονομικής ανόδου.

Αρμόδιος για την παροχή οποιασδήποτε διευκρίνισης ή συμπληρωματικού στοιχείου ορίζεται ο προϊστάμενος του Τομέα Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος Υποσταθμών και Κέντρων Υψηλής Τάσης της Δ/νσης Νέων Έργων Μεταφοράς (ΔΝΕΜ) της ΔΕΗ, κος Κωνσταντίνος Καραμανής.

Η επικοινωνία με τον κ. Κ. Καραμανή μπορεί να γίνει:

<u>Τηλεφωνικά</u>	:	Αριθμός τηλεφώνου 2105192468
<u>Με fax</u>	:	Αριθμός Fax 2105126999
<u>Με e-mail</u>	:	karamanis@dnem.dei.gr nmoum@dnem.dei.gr
<u>Ταχυδρομικά</u>	:	ΔΕΗ Α.Ε., Δ/νση Νέων Έργων Μεταφοράς Δυρραχίου 89 και Κηφισού 10443 ΑΘΗΝΑ Υπ' όψη κου Κ. Καραμανή Τομέαρχη Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος Υ/Σ – ΚΥΤ