

2 ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το έργο στο οποίο αναφέρεται η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η κατασκευή του νέου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) 400/150kV Μεγαλόπολης, καθώς και των έργων διασύνδεσης που απαιτούνται για τη σύνδεση του ΚΥΤ με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Πρόκειται για την κατασκευή ενός ανοιχτού τύπου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης 400/150kV και των απαιτούμενων Γραμμών Μεταφοράς 150kV και 400kV διαμέσου των οποίων θα συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Παραγωγής Μεταφοράς. Σύμφωνα με το Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/2002) και τις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις Κ.Η.15393/2332 (ΦΕΚ 1022Β/2002) και Κ.Υ.Α. 126880 (ΦΕΚ 435Β/2007), το παραπάνω έργο κατατάσσεται στα έργα και δραστηριότητες της **10ης Ομάδας, Α κατηγορίας, 1ης Υποκατηγορίας**.

Για το παραπάνω έργο υποβλήθηκε στο ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ η απαραίτητη από το Νόμο Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (αρ. πρωτ. 103924/08.05.08), η οποία έλαβε την υπ' αριθμόν **127194** Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) (Παράρτημα 4).

Τα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης στο Σύστημα Μεταφοράς λειτουργούν ως ενεργειακοί κόμβοι διασυνδέοντας το Σύστημα Μεταφοράς των 400.000 Βολτ (400kV) με το Σύστημα των 150.000 Βολτ (150kV) και εξασφαλίζοντας την αξιοπιστία και την ευστάθεια του Συστήματος. Παραλαμβάνουν την ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο μεταφοράς 400KV και υποβιβάζουν την τάση σε 150kV, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί περαιτέρω από τους Υ/Σ 150kV/MT και να διανεμηθεί μέσω του δικτύου διανομής προς κατανάλωση. Επιπλέον, ορισμένα ΚΥΤ συμπεριλαμβάνουν στις εγκαταστάσεις τους και Υποσταθμό υποβιβασμού τάσης, ο οποίος υποβιβάζει την ηλεκτρική ενέργεια υψηλής τάσης 150kV σε Μέση Τάση 20kV και στη συνέχεια τη διανέμει μέσω του δικτύου διανομής στην ευρύτερη περιοχή του ΚΥΤ προς κατανάλωση.

Τα έργα αυτού του είδους (Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης), επειδή απλώς διακινούν την ηλεκτρική ενέργεια ή υποβιβάζουν-ανυψώνουν την τάση, είναι από τη φύση τους «καθαρά έργα» δεδομένου ότι δεν εκπέμπουν αέρια, υγρά

ή στερεά απόβλητα που να μολύνουν κατά οποιονδήποτε τρόπο τον αέρα, το έδαφος ή τα νερά και δεν προκαλούν επίπτωση στην πανίδα και στη χλωρίδα της περιοχής. Επίσης, για τα έργα αυτού του είδους, τηρούνται από τη ΔΕΗ όλα τα εθνικά και διεθνή όρια για την προφύλαξη του κοινού από τα μαγνητικά και ηλεκτρικά πεδία, όπως αυτό προκύπτει και από τα αναλυτικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 5.

Η περιοχή της Πελοποννήσου συνδέεται με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων στο Αντίρριο και με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150kV, ενώ δεν υπάρχει καμία σύνδεση με το δίκτυο Μεταφοράς 400kV. Σύμφωνα με μελέτες του ΔΕΣΜΗΕ, η περιοχή θα αντιμετωπίσει προβλήματα επάρκειας ηλεκτρικής ενέργειας τα επόμενα έτη, λόγω της έλλειψης αποθεμάτων λιγνίτη. Μάλιστα, ήδη σε περιόδους υψηλού φορτίου έχει αρχίσει να γίνεται εισαγωγική, ενώ οι μονάδες παραγωγής στην περιοχή της Μεγαλόπολης εμφανίζουν μειωμένη διαθεσιμότητα.

Για τους παραπάνω λόγους και σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) 2008-2012, που εκπονείται από τον Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΣΜΗΕ), έχει προγραμματισθεί η κατασκευή του νέου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσεως 400/150kV Μεγαλόπολης με έτος έναρξης στο Σύστημα το α' εξάμηνο του 2011, σε χώρο πλησίον του Ατμοηλεκτρικού Σταθμού Παραγωγής Μεγαλόπολη II, στο Δήμο Μεγαλόπολης του Νομού Αρκαδίας. Η κατασκευή του έργου θα επιτρέψει την επέκταση του Συστήματος 400kV προς τη Μεγαλόπολη και τη δημιουργία βρόχου ΚΥΤ Κουμουνδούρου-ΚΥΤ Κορίνθου-ΚΥΤ Μεγαλόπολης-ΚΥΤ Πάτρας-ΚΥΤ Αχελώου.

Η ολοκλήρωση αυτών των έργων ισχυροποιεί σημαντικά το Νότιο Σύστημα, επιλύοντας τα προβλήματα ευστάθειας τάσεων που παρουσιάζονται λόγω της αυξημένης ζήτησης, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες. Επιπλέον, εξασφαλίζει την ασφαλή και με οικονομικό τρόπο μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από και προς την Πελοπόννησο, μειώνοντας τις απώλειες κατά τη μεταφορά. Τέλος, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην

επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα.

Για τις ανάγκες της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν χάρτες και στατιστικά δεδομένα της περιοχής όπως:

- Ορθοφωτοχάρτες και αεροφωτογραφίες
- Χάρτης Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού 1:5.000
- Χάρτης Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού 1:50.000
- Χάρτης Corine Land Cover του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογράφησης
- Στοιχεία από Γεωτεχνικό χάρτη της Ελλάδος (ΙΓΜΕ)
- Στοιχεία από χάρτη προστατευόμενων περιοχών (ΕΚΒΥ-ΥΠΕΧΩΔΕ)
- Γεωγραφικά ψηφιακά δεδομένα ορίων δήμων (ΟΤΑ) και ορίων οικισμών
- Στοιχεία απογραφών πληθυσμού Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας
- Μετεωρολογικά στοιχεία της περιοχής από Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία

Η εκπόνηση της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έγινε από την ακόλουθη διεπιστημονική ομάδα:

- Καραμανής Κων/νος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, M.Sc. Παραγωγή και Διαχείριση Ενέργειας
- Μουμουλίδης Νικόλαος, Ηλεκτρονικός Τεχνολόγος Μηχανικός
- Καμπιτάκης Μύρων, Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
- Μπαλιώτας Σωκράτης, Διπλωματούχος Τοπογράφος Μηχανικός
- Σοφατζής Νικόλαος, Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός
- Γεωργία Τσορβά, Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός

Αρμόδιος για την παροχή διευκρινίσεων ή συμπληρωματικών στοιχείων όσον αφορά στο τμήμα του Υ/Σ, ορίζεται ο προϊστάμενος του Τομέα Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος Υ/Σ-ΚΥΤ της Δ/σης Νέων Έργων Μεταφοράς (ΔΝΕΜ) της ΔΕΗ, κος Κωνσταντίνος Καραμανής και εναλλακτικά ο προϊστάμενος του Υποτομέα Διατάξεων και Περιβαλλοντικών Μελετών κος Νικόλαος Μουμουλίδης.

Η επικοινωνία με τους κ. Κ. Καραμανή και κ. Ν. Μουμουλίδη μπορεί να γίνει:

Τηλεφωνικά	:	210-5192468, 210-5192348
Με fax	:	210-5126999
Με e-mail	:	k.karamanis@dei.com.gr n.moumoulidis@dei.com.gr
Ταχυδρομικά	:	ΔΕΗ Α.Ε., Δ/ση Νέων Έργων Μεταφοράς Δυρραχίου 89 και Κηφισού 10443 ΑΘΗΝΑ Υπ' όψη κου Κ. Καραμανή Τομέαρχη Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος Υ/Σ-ΚΥΤ