

Ονομασία - Περιγραφή Τροποποιήσεων Έργου

Το εγκεκριμένο έργο που πρόκειται να τροποποιηθεί αφορά στην κατασκευή των διασυνδεδειγμένων Γ.Μ. 400 & 150 KV του νέου ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Πιο συγκεκριμένα, αφορά στην κατασκευή τεσσάρων νέων ΓΜ 400KV & 150 KV και την τροποποίηση δύο υφιστάμενων ΓΜ 150KV, οι οποίες είναι οι εξής:

Νέα έργα διασύνδεσης:

- ~~1^η ΓΜ 400KV (Σειρά 5) Νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη II~~
- ~~2^η ΓΜ 400KV (Σειρά 6) Νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη II~~
- ΓΜ 150KV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη I
- ΓΜ 150KV Μεγαλόπολη II - Μεγαλόπολη I

Υφιστάμενες ΓΜ δικτύου προς τροποποίηση:

- ΓΜ 150KV Πόργος-Υ/Σ Μεγαλόπολη II
- ΓΜ 150KV Μεγαλόπολη-Μεγαλόπολη II

Το συνολικό μήκος των εγκεκριμένων έργων διασύνδεσης του ΚΥΤ, που αναφέρεται στην ΜΠΕ είναι 19,9km (βλ. Εγκεκριμένος χάρτης ΤΜΓΜ1551-Π2/19.07.10), ενώ το συνολικό μήκος των έργων με τις τροποποιήσεις που περιγράφονται στο παρόν συμπληρωματικό τεύχος, διαμορφώνεται στα 17,46km.

Πιο αναλυτικά, οι τροποποιήσεις που σχεδιάστηκαν για το εγκεκριμένο έργο και περιγράφονται στο παρόν συμπληρωματικό τεύχος είναι οι εξής:

Τροποποιήσεις νέων έργων διασύνδεσης:

- ~~1^η ΓΜ 400KV (Σειρά 5) ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη II:~~

~~Πρόκειται για την 1^η διασυνδεδειγμένη Γ.Μ. 400KV που θα συνδέει το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τον Υ/Σ ΘΗΣ Μεγαλόπολη II (ΜΟΝΑΔΑ V). Τροποποιείται σχεδόν εξ' ολοκλήρου και η νέα τροποποιημένη προτεινόμενη όδευση φαίνεται στον αναθεωρημένο ενδεικτικό χάρτη~~

~~TMGM1551/Π2/10.10.12 του παρόντος τεύχους όπου ακολουθεί την εξής πορεία:~~

~~Ικρίωμα(K1'Α-K1'Δ)-Κ2'-Κ3'-Κ4'-Κ5'-Κ6'-Κ7'-Ικρίωμα(K8Α-K8'Δ)~~

~~Η νέα τροποποιημένη όδευση έχει συνολικό μήκος 1,93km και αντικαθιστά την εγκεκριμένη όδευση Κ1-Κ8 του θεωρημένου χάρτη TMGM1551/Π2/19.07.10 μήκους 2km.~~

• ~~2^η ΓΜ 400KV (Σειρά 6) ΚΥΤ Μεγαλόπολης-Μεγαλόπολη II:~~

~~Πρόκειται για την 2^η διασυνδετική Γ.Μ. 400KV η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την απομάστευση της ενέργειας από τη νέα μονάδα παραγωγής συνδυασμένου κύκλου (ΜΟΝΑΔΑ V), την οποία θα συνδέει με το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Επίσης, τροποποιείται σχεδόν εξ' ολοκλήρου και η νέα τροποποιημένη προτεινόμενη όδευση φαίνεται στον αναθεωρημένο ενδεικτικό χάρτη TMGM1551/Π2/10.10.12 του παρόντος τεύχους όπου ακολουθεί την εξής πορεία:~~

~~Ικρίωμα(Χ1')-Χ2'-Χ3'-Χ4'-Χ5'-Χ6'-Χ7'-Ικρίωμα(Χ8')~~

~~Η νέα τροποποιημένη όδευση έχει συνολικό μήκος 1,91km και αντικαθιστά την εγκεκριμένη όδευση Χ1-Χ9 του θεωρημένου χάρτη TMGM1551/Π2/19.07.10 μήκους 2,1km.~~

• **ΓΜ 150 KV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη I:**

Πρόκειται για τη νέα Γ.Μ. η οποία θα εξυπηρετεί την ανάγκη επιπλέον διάχυσης της παραγόμενης ενέργειας από τη νέα μονάδα παραγωγής συνδυασμένου κύκλου (ΜΟΝΑΔΑ V), μέσω του νέου ΚΥΤ Μεγαλόπολης, προς την υπόλοιπη Πελοπόννησο, λόγω του ισχυρού κόμβου ενέργειας που αποτελεί ο Υ/Σ Μεγαλόπολη I. Η όδευση τροποποιείται σχεδόν εξ' ολοκλήρου μόνο στο δυτικό τμήμα της από το ΚΥΤ Μεγαλόπολης έως και τον πυλώνα Λ5, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της (Λ9'-Λ14') παραμένει σχεδόν ίδια με την εγκεκριμένη, με μέγιστη τροποποίηση τη μετακίνηση της θέσης του πυλώνα Λ9 κατά 15m βορειότερα. Η νέα τροποποιημένη προτεινόμενη όδευση φαίνεται στον αναθεωρημένο ενδεικτικό χάρτη

ΤΜΓΜ1551/Π2/10.10.12 του παρόντος τεύχους όπου ακολουθεί την εξής πορεία:

Ικρίωμα(ΙΑ)-Λ0-Λ1'Α-Λ2'Α&Λ1'ΔΛ2'Δ-Λ2'-Λ3'-Λ4'-Λ5-Λ6-Λ7-Λ8-Λ9'-Λ10'-Λ11'-Λ12'-Λ13'-Λ14'-Ικρίωματα(ΙΑ-ΙΔ)

Η νέα τροποποιημένη όδευση έχει συνολικό μήκος 5,76km και αντικαθιστά την εγκεκριμένη όδευση (Ικρ/τα)-Λ0-Λ15-(ΙΚΡΛ) του θεωρημένου χάρτη ΤΜΓΜ1551/Π2/19.07.10 μήκους 5,7km.

Σημειώνεται ότι οι τρεις προαναφερόμενες νέες ΓΜ τροποποιήθηκαν ως προς την όδυσή τους ώστε να μη διασταυρώνονται με τους ταινιόδρομους μεταφοράς λιγνίτη. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η βέλτιστη και απρόσκοπτη λειτουργία της υποκείμενης αυλής λιγνίτη καθώς και η δυνατότητα μελλοντικής επέκτασής της.

- **Νέα ΓΜ 150 KV Μεγαλόπολη II - Μεγαλόπολη I:**

Πρόκειται για νέα ΓΜ η οποία εξυπηρετεί την ασφαλή διακίνηση ισχύος μεταξύ των ενεργειακών κέντρων της Μεγαλόπολης (ΜΟΝΑΔΕΣ IV & Υ/Σ Μεγαλόπολη Ι). Η εγκεκριμένη όδευση αυτής της Γ.Μ. επιδέχεται μικρές μετακινήσεις σε τέσσερεις εγκεκριμένες θέσεις πυλώνων (Μ1',Μ4',Μ5',Μ7') λόγω τεχνικών δυσκολιών θεμελίωσης των πύργων, με μέγιστη αυτή του Μ4' κατά 18m βορειοδυτικά. Επίσης το δυτικό άκρο της ΓΜ, τμήμα Μ11-Υ/Σ Μεγαλόπολη II, χωρίζεται πλέον σε δύο κλάδους (κυκλώματα) Μ11-Μ12Α-ΙΑ και Μ11-Μ12Δ-ΙΔ με την προσθήκη του νέου πυλώνα Μ12Δ. Η συγκεκριμένη τροποποίηση ήταν απαραίτητη λόγω περιορισμών στις θέσεις θεμελίωσης των πύργων (ύπαρξη επαρχιακού οδικού δικτύου και ρέματος) σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηλεκτρικής διασταύρωσης με τις ΓΜ 400KV που διέρχονται άνωθεν. Η νέα τροποποιημένη προτεινόμενη όδευση φαίνεται συνολικά στον αναθεωρημένο ενδεικτικό χάρτη ΤΜΓΜ1551/Π2/10.10.12 του παρόντος τεύχους όπου ακολουθεί την εξής πορεία:

Ικρίωμα(ΙΑ-ΙΔ)- Μ1'-Μ2-Μ3-Μ3Α-Μ4'-Μ5'-Μ6-Μ7'-Μ8-Μ9-Μ10-Μ11-Μ12Α&Μ12Δ-Ικρίωματα(ΙΑ-ΙΔ)

Η νέα τροποποιημένη όδευση έχει συνολικό μήκος 4,4km και αντικαθιστά την εγκεκριμένη όδευση ΙΚΡΜΒ-ΙΚΡΜΑ του θεωρημένου χάρτη ΤΜΓΜ1551/Π2/19.07.10 μήκους 4km.

Τροποποίηση υφιστάμενου δικτύου:

- **ΓΜ 150KV Πύργος – Υ/Σ Μεγαλόπολη II:**

Πρόκειται για τροποποίηση της υφιστάμενης Γ.Μ. 150KV Πύργος-Υ/Σ Μεγαλόπολη II έτσι ώστε να εισέρχεται στο νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης και στην συνέχεια να εξέρχεται και να καταλήγει στον Υ/Σ Μεγαλόπολη II. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται αφενός η ηλεκτρική διασύνδεση της Μονάδας IV με το ΚΥΤ και αφετέρου η σύνδεση του ΚΥΤ με τον Υ/Σ Πύργου και τις περαιτέρω τοπικές καταναλώσεις. Η είσοδος της ΓΜ στο ΚΥΤ τροποποιείται εξολοκλήρου και πιο συγκεκριμένα ελαττώνεται σε σχέση με την εγκεκριμένη όδευση λόγω της ανθρωπογενούς δραστηριότητας που πρόκειται να αναπτυχθεί μελλοντικά πλησίον της αδειοδοτημένης όδευσης. Η νέα όδευση εισόδου της Γ.Μ. στο ΚΥΤ, που αντικαθιστά την εγκεκριμένη όδευση Ε1-Ε5 μήκους 1,4km (τεύχος ΜΠΕ), έχει μήκος 0,63km και παρουσιάζεται στον αναθεωρημένο ενδεικτικό χάρτη ΤΜΓΜ1551/Π2/10.10.12 του παρόντος τεύχους και ακολουθεί την εξής πορεία:

Ε1'-Ε2'-Ε3'-Ικρίωματα(ΙΑ-ΙΑ)

Στην έξοδο της ΓΜ από το ΚΥΤ προβλέπεται η μετατόπιση μόνο του πλώνα Ε1 στη νέα θέση Ε1' κατά 19m βορειότερα, εξαιτίας της μετατόπισης της θέσης των αντίστοιχων ικριωμάτων. Το μήκος της τροποποιημένης εξόδου από το ΚΥΤ είναι 0,9km και αντικαθιστά την εγκεκριμένη όδευση Ε1-Ε3 μήκους 0,987km (τεύχος ΜΠΕ). Η νέα προτεινόμενη έξοδος ΓΜ από το ΚΥΤ παρουσιάζεται στον αναθεωρημένο ενδεικτικό χάρτη ΤΜΓΜ1551/Π2/10.10.12 του παρόντος τεύχους και ακολουθεί την εξής πορεία:

Ικρίωματα(ΙΑ-ΙΑ)Ε1'-Ε2-Ε3

Μετά τις αλλαγές που σχεδιάστηκαν στην είσοδο και την έξοδο στο νέο ΚΥΤ, το τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. που πρόκειται να αποξηλωθεί είναι το

E1'-ΠΜ173-ΠΜ174-ΠΜ175-Ξ3

Το νέο μήκος του τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. που θα αποξηλωθεί είναι 1,2km. Οι υφιστάμενοι πυλώνες ΠΜ173 και ΠΜ176 θα αποξηλωθούν και θα αντικατασταθούν από νέους πυλώνες που θα τοποθετηθούν στις θέσεις E1' και Ξ3 αντίστοιχα, ενώ οι πυλώνες ΠΜ174 και ΠΜ175 θα αποξηλωθούν και δεν θα αντικατασταθούν.

Με τις αλλαγές που προτείνονται στο παρόν τεύχος η τροποποίηση της υφιστάμενης Γ.Μ. 150KV Πύργος-Υ/Σ Μεγαλόπολη II πλέον περιλαμβάνει έργα συνολικού μήκους 1,56km νέων τμημάτων και 1,2km αποξηλώσεων υφιστάμενου τμήματος.

- **ΓΜ 150 KV Μεγαλόπολη-Μεγαλόπολη II:**

Η τροποποίηση αυτή είναι αναγκαία προκειμένου να είναι δυνατή η παράλληλη όδευση των τριών ΓΜ 150KV ΚΥΤ Μεγαλόπολης-Μεγαλόπολη I, Μεγαλόπολη II-Μεγαλόπολη I και Μεγαλόπολη II-Μεγαλόπολη υπό μορφή δέσμης. Η τροποποίηση αυτής της Γ.Μ. περιλαμβάνει την κατασκευή του νέου τμήματος H1'-H11', μήκους 3km, το οποίο θα συνδεθεί στο υφιστάμενο τμήμα H1'-MM14 μήκους 1,1km. Για το νέο τμήμα προβλέπονται μικρές μετατοπίσεις στις επτά θέσεις πυλώνων (H11', H7', H6', H5', H4', H3', H1') με μέγιστη αυτή του πυλώνα H3' κατά 20m βορειότερα. Η νέα προτεινόμενη όδευση της υφιστάμενης Γ.Μ. παρουσιάζεται στον αναθεωρημένο ενδεικτικό χάρτη ΤΜΓΜ1551/Π2/10.10.12 του παρόντος τεύχους και ακολουθεί την εξής πορεία:

Ικριώματα(ΙΑ-ΙΔ)-H11'-H10-H9-H8-H7'-H6'-H5'-H4'-H3'-H2-H1'-MM12-MM13-MM14- Ικριώματα(IIA-IIΔ)

Στον πίνακα 1.1 παρουσιάζεται συνοπτικά το σύνολο των έργων διασύνδεσης του ΚΥΤ και αναφέρονται αναλυτικά τα τμήματα των ΓΜ καθώς και τα νέα μήκη για κάθε τμήμα ξεχωριστά, όπως αυτά διαμορφώνονται με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις.

Πίνακας 1.1					
α/α	Τάση-Ονομασία		Νέες κορυφές Γ.Μ. (ανευ ικριωμάτων)		Νέο μήκος Γ.Μ. (km)
1	Κατασκευή νέων Γ.Μ.	Γ.Μ. 400KV Νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Μεγαλόπολη ΙΙ (1 ^η διασυνδετική)	Κ1΄-Κ8΄		1,93
2		Γ.Μ. 400KV Νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Μεγαλόπολη ΙΙ (2 ^η διασυνδετική)	Χ1΄-Χ9΄		1,91
3		Γ.Μ. 150KV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Μεγαλόπολη Ι	Λ0-Λ14΄		5,76
4		Γ.Μ. 150KV Μεγαλόπολη ΙΙ – Μεγαλόπολη Ι	ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ	Μ1΄-Μ8	1,9
			ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ	Μ8-Μ9	0,72
			ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ	Μ9-Μ12/Α-Δ	1,4
5	Γ.Μ. 150KV Πύργος – Υ/Σ Μεγαλόπολη ΙΙ	ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ είσοδος στο ΚΥΤ	Ε1΄-Ε3΄	0,63	
		ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ έξοδος από ΚΥΤ	Ξ1΄-Ξ3	0,93	
		ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ	Ξ3-ΠΜ179	0,92	
		ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	Ε1΄-Ξ4	1,2	
6	ΓΜ 150 KV Μεγαλόπολη-Μεγαλόπολη ΙΙ	ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ	Η1΄-Η11΄	3	
		ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ	Η1΄-ΜΜ14	1,1	
		ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΜΜ10-ΜΜ11 ΜΜ5-ΜΜ8	0,4 0,8	