

Συνοπτική περιγραφή του έργου

Γ.Μ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ 400 kV ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ – ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Η υπό μελέτη Γραμμή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας έχει συνολικό μήκος περίπου 119,2 χλμ., που αποτελούνται από περίπου 115,7 χλμ. εναέριας Γ.Μ. και 3,5 χλμ. υπόγειας Γ.Μ.

Πιο συγκεκριμένα, ισχύουν τα εξής:

- Στην περιφερειακή ενότητα Αχαΐας, βρίσκονται 3,5 χλμ. υπόγειου καλωδίου, στο Δήμο Ρίου.
- Στην περιφερειακή ενότητα Αχαΐας βρίσκονται 65,3 χλμ. εναέριας Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας, από το γωνιακό πυλώνα Κ0 έως τον Κ67Ν, στους Δήμους Συμπολιτείας, Καλαβρύτων, Αροάνιας, Πάου, Πατρέων, Νέου Ερινέου, Ρίου και στην Κ. Λεοντίου.
- Στην περιφερειακή ενότητα Αρκαδίας, βρίσκονται 50,4 χλμ. εναέριας Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας, από το γωνιακό πυλώνα Κ68 έως τον Κ100, στους Δήμους Δημητσάνας, Γόρτυνος, Κοντοβάζαινας, Ηραΐας, Τροπαίων και Μεγαλόπολης.

Η υπό μελέτη εναέρια Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας είναι διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό. Το διπλό κύκλωμα, έχει δύο τριφασικά κυκλώματα με εναέρια καλώδια που εξασφαλίζουν τη μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με την τυποποίηση του ΑΔΜΗΕ Α.Ε., χαρακτηρίζεται ως «Γραμμή Μεταφοράς 400 kV διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό».

Το εναέριο τμήμα, ως τεχνικό έργο, συντίθεται από τρία βασικά χαρακτηριστικά:

1. Τους ηλεκτροφόρους αγωγούς φάσεων,
2. τους αγωγούς ηλεκτρικής προστασίας,
3. τους χαλύβδινους επιψευδαργυρωμένους δικτυωτούς πύργους (πυλώνες),

ενώ τα βασικά χαρακτηριστικά ηλεκτροδότησης είναι:

Φυσική Ισχύς	2 x 536 M.W
Θερμικό όριο	2 x 1400 M.VA

Τα βασικά χαρακτηριστικά ηλεκτροδότησης της υπό μελέτης υπόγειας Γ.Μ. ηλεκτρικής ενέργειας είναι:

Ονομαστική τάση λειτουργίας	400 KV
Βασικό επίπεδο μόνωσης (BIL)	1425 KV
Ικανότητα μεταφοράς ισχύος του τριφασικού συστήματος στην ονομαστική τάση	1000 M.VA

Όσον αφορά την πρόσβαση προς τους πυλώνες τόσο κατά την περίοδο της κατασκευής του έργου όσο και κατά την διάρκεια της περιόδου λειτουργίας της Γ.Μ., προβλέπεται η κατασκευή οδοποιίας, η οποία θα έχει συνολικό μήκος της τάξεως

των 81.940 μέτρων . Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη οδοποιία έχει σχεδιασθεί έτσι, ώστε όλοι οι επιμέρους δρόμοι οι οποίοι την αποτελούν (Γ' Κατηγορίας), να συνδέονται άμεσα με υφιστάμενη οδοποιία, είτε δασική, είτε επαρχιακή.