

République Togolaise



Ministère de l'Eau et de
l'Hydraulique Villageoise



Société de Patrimoine de l'Eau et de
l'Assainissement en milieu Urbain et semi Urbain

**PND EAU ; COMPOSANTE 1 & 2 : AVENANT N°1 RENFORCEMENT DU SYSTEME AEP DE
LA VILLE DE KARA-CONFORTEMENT PAR DEDOUBLEMENT DE LA CONDUITE
D'AMENEE**



**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL
SIMPLIFIE**

ANNEXES

SEPTEMBRE 2024

SEURECA  VEOLIA


Ingénieurs Conseils

Annexe 1 : Inventaire des biens et infrastructures du P0 (09.56467° N et 001.18032°E) à P1 (09.64715° N et 001.14429°E)

Points	Occupation à casser, déplacer, réduire	Estimation du coût de reconstruction (FCFA)	Illustrations/Photos
X1 : 9.34462°N et 1.10246°E	Terrasse en béton	105,000	
X2 : 9.345584°N et 1.10203°E	Terrasse d'entrée de station en pavé	393,750	

X3 : 9.345919°N et 1.101891°E	Bar en baraque à démonter	196,875	
X4 : 9.345997°N et 1.101857°E	Terrasse en pavé	65,625	
X5 : 9.58331° N et 1.17176°E	Rampe en pavé d'une maison à casser	91,875	

X6 : 9.58854° N et 1.16838°E	Terrasse de l'unité de fabrication de brique	75,000	
X7 : 9.352056°N et 1.10505°E	Baraque en tôle et supports en bois à démonter	43,750	
X8 : 9.354103°N et 1.95248°E	Terrasse à démolir	39,375	

X9 : 9.354103°N et 1.94067°E	Terrasse à casser	32,813	
X10 : 9.36976°N et 1.93878°E	Baraque en tôle à enlever	105,000	
X11 : 9.361652°N et 1.93570°E	Rampe à casser	31,500	

X12 : 9.361772°N et 1.93510°E	Deux baraques en tôles à enlever	105,000	
X13 : 9.60734° N et 1.15849°E	Terrasse de maison à casser	59,063	
X14 : 9.60756° N et 1.15844°E	Terrasse et muret en pierre à casser	65,625	

			
X15 : 9.61010° N et 1.15689°E	Contenaire à déplacer et sa terrasse à casser, ainsi qu'une dizaine de hangars en tôles à enlever	725,000	
X16 : 9.363566°N et 1.92530°E	Baraque à démonter	52,500	
X17 : 9.363634°N et 1.92474°E	Baraque partiellement en dur à démolir	165,000	

X18 : 9.364510°N et 1.91911°E	Baraque et muret à démonter	131,250	
X19 : 9.372716°N et 1.84455°E	Maison en terre à démolir	675,000	
X20 : 9.372949°N et 1.84306°E	Baraque en tôle à démonter	70,000	

X21 : 9.373565°N et 1.83742°E	Rampe de garage	39,375	
X22 : 9.373968°N et 1.83130°E	Terrasse à casser	32,813	
X23 : 9.375392°N et 1.82128°E	Deux baraques en tôles à démonter	90,000	

X24 : 9.63179° N et 1.13911°	Atelier de menuiserie en tôle à enlever	150,000	
X25 : 9.63262° N et 1.13880°E	Sept (07) kiosques en tôles à enlever	551,250	
X26 : 9.375661°N et 1.82012°E	Baraque en tôle à démonter	165,000	

X27 : 9.375898°N et 1.81945°E	2 Baraques en tôle à démonter	131,250	
X28 : 9.63420° N et 1.13846°E	Kiosque en paille à enlever	120,203	

X29 : 9.63552° N et 1.13820°	Atelier de soudure (4*3m) et paillotte circulaire en paille à casser	105,000	
X30 : 9.64297° N et 1.13984°E	Baraque d'etalage à enlever	52,500	
X31 : 9.383278°N et 1.82796°E	Maisonnette en terre à démolir	150,000	

X32 : 9.64297° N et 1.14141°E	Terrasse en béton d'entrée de marché à casser + rois (03) baragues en tôles de bonnes femmes à enlever + un (01) conteneur de transfert Flooz à déplacer	1,308,750	
X33 : 9.64610° N et 1.14340°	Baraque en tôle à enlever	37,500	
X34 : 9.64642° N et 1.14357°E	Deux (02) baragues en tôles à enlever	105,000	

X35 : 9.384581°N et 1.83635°E	Baraque en tôles à démonter	187,500	
X 36 : 9.64662° N et 1.14378°E	Deux (02) baragues en tôles de menuiserie à enlever + une (01) terrasse d'atelier de tapisserie à casser	196,875	
X37 : 9.384773°N et 1.83765°E	Baraque en tôles à démonter	150,000	

X38 : 9.64701° N et 1.14406°E	Baraque à enlever	225,000	
X39 : 9.64688° N et 1.14398°E	Contenaire à déplacer et sa terrasse à casser	131,250	

Annexe 2 : P1 (09.64715° N et 001.14429°E) au P2 (09.67395° N et 001.16072°E)

Au P1, se trouve un hangar de menuiserie, de là, la conduite va traverser la route bitumée sur une largeur de 9 m (Photo 1) pour prendre la voie non bitumée allant longer la clôture de l'entrée du lycée Maman N'danida et traverser des champs jusqu'à ressortir à l'arrière de la clôture du dit lycée au point P2. En dehors du hangar qui sera enlevé, seules quelques arbustes seront déracinés (Photo 2).



Photo 1 : Hangar à enlever et route bitumée à traverser



Photo 2 : Paysage de la voie non bitumée à traverser

Pour aller au P2, il y'aura la traversée de la route bitumée sur une bande de 1,2 m x 20 m (photo 8).



Photo 3 : Deuxième traversée de route bitumée

Annexe 3 : P2 (09.66152° N et 001.15067°E) au P3 (09.67395° N et 001.16167°E)

Points	Occupation à casser, déplacer, réduire	Estimation du coût de reconstruction (FCFA)	Illustrations/Photos
X33 : 9.394238° N et 1.9334°E	Baraque en tôles à démonter	300,000	
X34 : 9.394373° N et 1.9420°E	Case en terre et paille à casser	441,563	
X35 : 9.394477° N et 1.9489°E	Terrasse à casser	26,250	

X36 : 9.66225° N et 1.15115°E	2 Baraque en tôle à casser	87,500	
X37 : 9.66242° N et 1.15127°E	Trois (03) kiosques en tôles avec dallage à enlever	196,875	
X38 : 9.66285° N et 1.15165°E	Boutique à démolir (7*3m) + quatre (04) kiosques en tôles à enlever	1,412,500	

X39 : 9.66361° N et 1.15217°	Terrasse d'entrée de service à casser	52,500	
X40 : 9.395423° N et 1.91313°E	Baraque en tôle à enlever	131,250	
X41 : 9.395851° N et 1.91726°E	Baraque en tôle à enlever	61,250	

X42 : 9.395901° N et 1.91766°E	Baraque en tôle à enlever	52,500	
X43 : 9.395993° N et 1.91836°E	Terrasse et marche à démolir	39,375	
X44 : 9.40135°N et 1.91979°E	Hangar en tôles à démonter	78,750	
X45 : 9.40225°N et 1.92059°E	Terrasse avec les 2 murets à démolir	20,250	

X46 : 9.66740° N et 1.15573°E	Terrasse d'atelier de couture à casser	45,938	
X47 : 9.40330° N et 1.92147°E	Baraque en tôles à démonter	105,000	
X48 : 9.40394° N et 1.92201°E	Panneaux publicitaires à démonter	180,000	

X49 : 9.66797° N et 1.15619°E	Baraque en tôles avec terrasse à casser	99,000	
X50 : 9.66815° N et 1.15639°E	Ensembles de terrasses de cinq (05) occupations à casser	1,741,250	
X51 : 9.66866° N et 1.15683°E	3 Baraque en tôles à enlever	66,000	

			
X52 : 9.40770°N et 1.92557°E	Hangars en tôles	87,500	
X53 : 9.66920° N et 1.15740°E	Cinq (05) hangars en tôles de bonnes femmes à enlever + deux (02) terrasse de boutique à casser + kiosques moov à déplacer	510,000	

			 
	Traversée du rond- point : 2 routes bitumées de 15 x 2 m de largeur.	3,600,000	

X54 : 9.67139° N et 1.15938°E	Deux (02) ateliers en tôles à enlever	157,500	
X55 : 9.67288° N et 1.16072°E	Portion ce clôture à casser	26,250	
X56 : 9.673880° N et 1.161548° E	Bitume devant maison à casser	420,000	

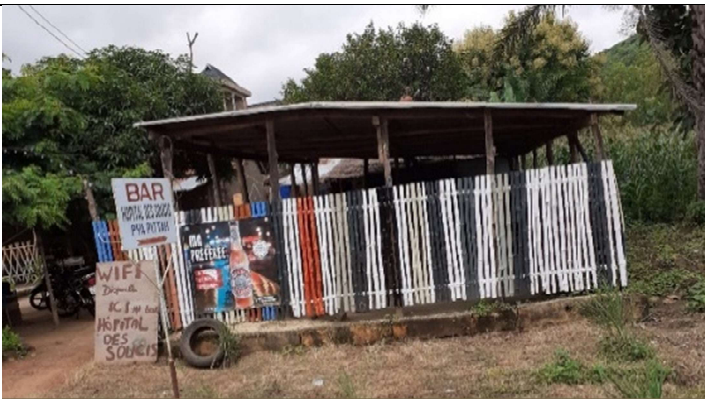
Annexe 4 : de P3 (09.67395° N et 001.16167°E) à P4 (09.69121° N et 001.17436°E)

Points	Occupation à casser, déplacer, réduire	Estimation du coût de reconstruction (FCFA)	Illustrations/Photos
X57 : 9.403958°N et 1.95106°E	Terrasse à démolir	45,938	
X58 : 9.404339°N et 1.95268°E	Baraque en tôles à démonter	52,500	
X59 : 9.404414°N et 1.95289°E	Rampe à casser	39,375	

X60 : 9.675350° N et 1.162972°E	Rampe de maison à casser	262,500	
X61 : 9.675735° N et 1.163210°E	Rampe et terrasse de maison à casser	393,750	

X62 : 9.676415° N et 1.163577°E	Kiosque en tôle à enlever	78,750	
X63 : 9.676682° N et 1.163680°E	Rampe de maison à casser	52,500	

X64 : 9.680168° N et 1.165135°E	Rampe de maison à casser	39,375	
X65 : 9.68112° N et 1.16562°	Terrasse de maison à casser	393,750	

X66 : 9.68196° N et 1.16587°E	Terrasse de boutique à casser	39,375	
P67 : 9.405958°N et 1.95937°E	Baraque en tôles à démonter	91,875	

En résumé, pour l'ensemble du tracé :

- 03 Maison en terre et une boutique de dimensions 7*4m à casser ;
- 72 ouvrages en semi-dure, tôles et paille (baraquas, hangars, ateliers, bar...) ;
- Huit (08) rampes des habitations à casser ;
- Quatre (04) conteneurs et kiosques à déplacer ;
- 30 terrasses de boutiques, maisons et entré de service ou marché à casser ;
- Un Panneau publicitaire à démonter
- Un bitume à casser ;
- Une portion de clôture à casser.

En plus de cela, une cinquantaine arbustes, deux (02) manguiers et deux (02) autres palmiers vont être coupés.

Ces occupations à détruire seront remis en l'état par l'entreprise lors des activités et un reboisement compensatoire sera aussi réalisé.