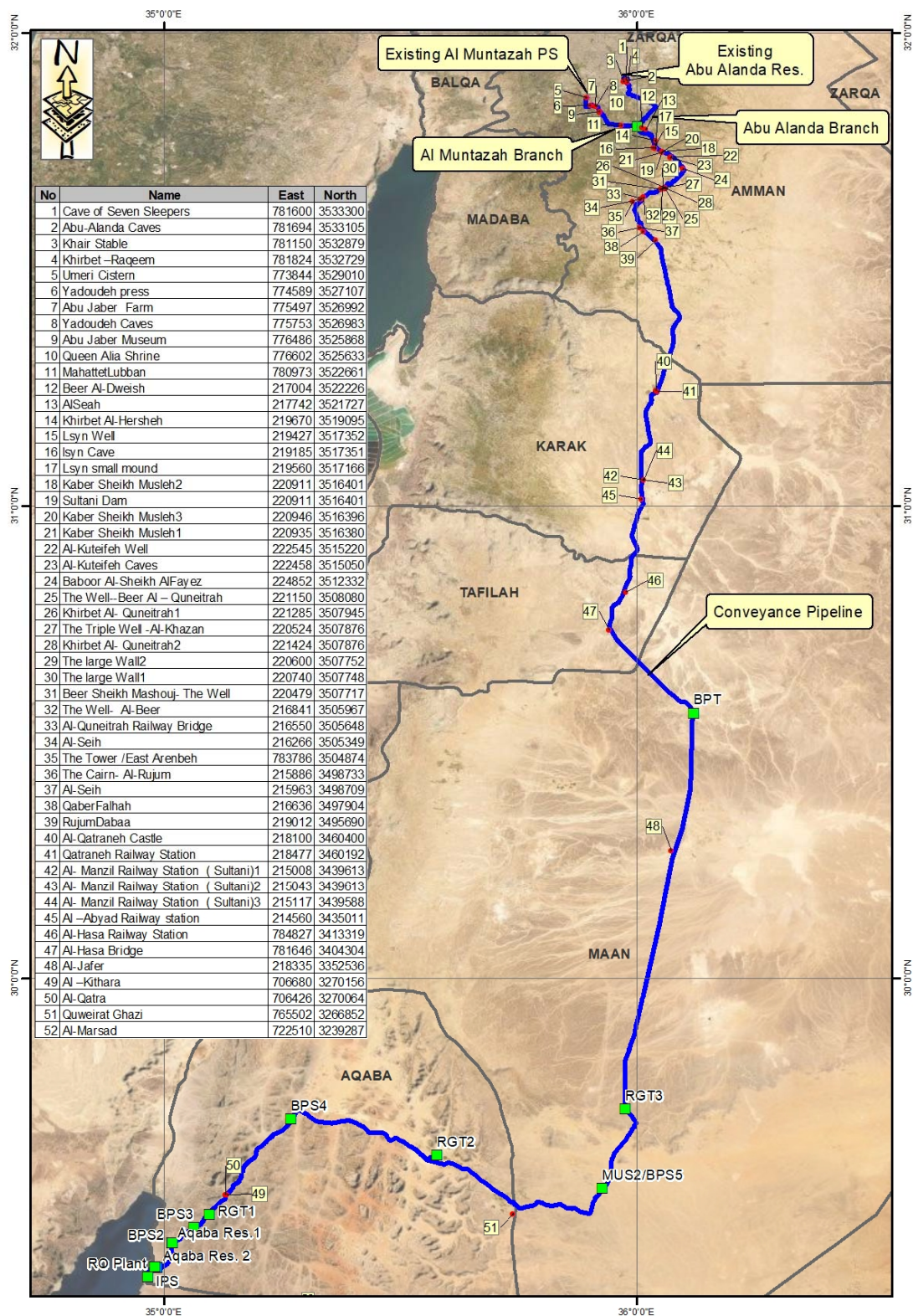
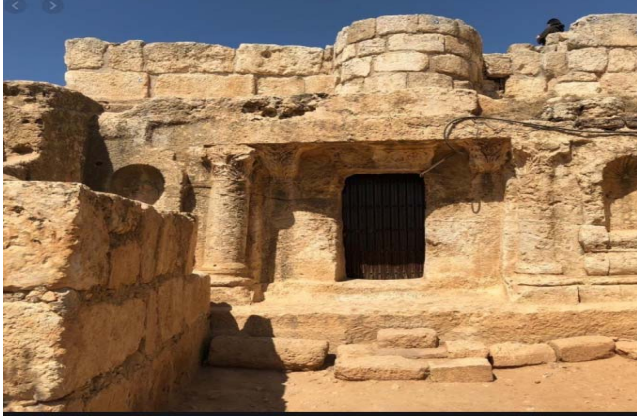


قائمة بالمواقع التي تم العثور عليها ووصف تفصيلي للمواقع المتأثرة بصورة مباشرة أو غير مباشرة



الفهرس 1

رقم الموقع: 1
اسم الموقع: كهف النائمين السبعة (أصحاب الكهف)
الموقع: الرقيم
الإحداثيات UTM: 3607816- 35333
الوصف: تدور قصة النائمين السبعة (أصحاب الكهف) في الإسلام (في سورة الكهف رقم 18 من القرآن) وفي المسيحية ("النائمون السبعة في أفسس" في مجموعة جوكوبوس دي فوراجين التي تعود إلى القرن 13 من أبوكريفا المعروفة باسم "الأسطورة الذهبية"). وفي الحالتين تتعلق القصة بمجموعة من الشباب الفارين من الاضطهاد من قبل الحاكم الوثني المحلي، حيث يتخذون الكهف مكاناً ينامون فيه. ومن خلال التدخل الإلهي ينامون بأمان لمدة مائة عام أو أكثر ويستيقظون بعد التحول إلى الدين المناسب. يتكون الموقع من 74 دونماً مليئة بالكهوف، وقطع الصخور والمنشآت المائية، والخزانات، والكنائس والمساجد وما إلى ذلك. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل مسار خط الأنابيب الذي يمر بالقرب من الحدود الشرقية للمنطقة المحمية من الكهوف.

رقم الموقع: 2
اسم الموقع: خربة - الرقيم
الموقع: الرقيم
الإحداثيات UTM: 360781824 - 3532729
الوصف: خربة - الرقيم: قرية موقعها رئيسي يقع على أرض مرتفعة إلى الشرق من طريق خط الأنابيب المطل على السهول المحيطة بسهول الرقيم والجويده، ويتمتع الموقع بامتداد قوي مع كهف النانمين السبعة (أهل الكهف) على الجانب الغربي من الطريق المعبد، ويمثل الكهف والخربة القصة الشهيرة للنانمين السبعة، كشفت البحوث الميدانية والحفريات التي تمت سابقًا عن وجود كهوف وغرف ومنشآت مائية وجدران غير معروفة ونبع... إلخ تغطي مساحة حوالي 30 دونما (موقع القرية)،  التوصية: تم تحديد الموقع من قبل علماء الآثار كموقع رئيسي للاستيطان خلال الفترة الكلاسيكية والإسلامية، ويقع بعيدا إلى حد ما عن مسار خط الأنابيب، ومع ذلك لم يتم إعطاء أي تصريح لاستخدام بقايا الموقع أو التسبب في أي تدمير لأساساته قد يحدث مباشرة أو غير مباشرة.

رقم الموقع: 3
اسم الموقع: إسطنبول الخير
الموقع: الرقيم
الإحداثيات UTM: 36073115-3532879
الوصف: المبنى التراثي / إسطنبول الخير: يتكون من عدة مبان تقع على الجانب الشرقي من خط الأنابيب، وقد استخدمت أحجار الهياكل السابقة المتعلقة بالموقع القريب المعروف باسم خربة الرقيم في ترميم المباني، التي تضم إسطبلات ومنازل وساحات مفتوحة تغطي مساحة تقاس بحوالي أربع دونمات، وتحتوي على عدد قليل من قطع الفخار المتناثرة على السطح، والتي تعود إلى العصور الكلاسيكية والإسلامية. 
التوصية: الأحجار المُشَدَّبة جيدًا منتشرة على مساحة واسعة، وتحتاج إلى الحماية من تهديدات إعادة الاستخدام المتعلقة بأنشطة المشروع خلال مرحلة الإنشاء.

رقم الموقع: 4
اسم الموقع: كهوف أبو علندا
الموقع: أبو علندا – عمان
الإحداثيات UTM: 360731694 3533105
الوصف: كهوف أبو علندا: تم اكتشاف كهوف مقبرة سحاب عن طريق الصدفة أثناء بناء مجمع تجاري شرق كهف الرقيم، تمت إزالة جزء من مدافن سحاب أثناء الحفر بينما لا تزال بقية المدافن مرئية من طريق الحزام الأخضر المؤدي من عمان - الزرقاء، أشارت العمليات الميدانية إلى أن مدافن سحاب التي تم هدمها بواسطة التجريف تعود إلى التاريخ الروماني والبيزنطي. 
التوصية: يقع الموقع على بعد 100 متر إلى الغرب من مسار خط الأنابيب، وعلى الجانب الآخر من الطريق الممهّد، لا تتعرض الكهوف للتهديد بسبب أنشطة الإنشاء.

رقم الموقع: 5
اسم الموقع: حوض عميري
الموقع: الياودة
الإحداثيات UTM: 360773844 - 3529010
الوصف: الموقع الحالي للخزان هو الموقع السابق لمقبرة تل عميري، حيث تم العثور على عدة مقابر خلال حفريات الإنقاذ في عام 1996، وكشفت المواد المستردة عن وجود بقايا من المقبرة الكبيرة، التي يعود تاريخها إلى فترة العصر البرونزي (EBiv)، وتشير المزيد من التحقيقات والمسح الميداني إلى المزيد من المقابر التي لم يتم التنقيب عنها بعد في المناطق المجاورة. لاتزال حدود هذه المقبرة غير محددة وتحتاج إلى مزيد من الاستكشاف في المستقبل القريب.
التوصية: ضبط الحفر هنا أمر لا بد منه، حيث إن حدود المقبرة الأثرية لا تزال مجهولة، ومن المتوقع جدا اكتشاف المزيد من المقابر، ويعود الفخار السطحي إلى العصر البرونزي، ويرتبط المكان بالموقع الرئيسي من غرب تل العميري إلى شرقه، حيث لا يبعد كثيرًا عن هذا الموقع.

رقم الموقع: 6
اسم الموقع: معصرة الياودة
الموقع: الياودة-عمان
الإحداثيات UTM: 3607745589 – 3527107
الوصف: تتكون معصرة الياودة من الكثير من المناطق ذات البقايا صخرية والمحاجر ومعصرة الزيتون والكهوف والقطع الفخارية المنتشرة على تلة متوسطة وصغيرة من الحجر الجيري. يحيط بالموقع سهول خصبة في منطقة ليست بعيدة عن الموقع الرئيسي المعروف بتل العميري. يعود تاريخ المنطقة في نطاقها الواسع إلى العصر البرونزي والفترات الكلاسيكية. 
التوصية: يقع الموقع على بعد أكثر من 100 متر إلى الشمال من مسار خط الأنابيب، ينبغي ضمان منع استخدام هذه المنطقة للحفر أو استخدامها كمكب للمواد المحفورة.

رقم الموقع: 7
اسم الموقع: مزرعة أبو جابر
الموقع: الياودة- عمان
الإحداثيات UTM: 360775497- 3526992
الوصف: مزرعة حديثة بنيت مباشرة على الآثار القديمة غير المرئية، حيث وجدت الكثير من قطع الفخار المتناثرة هنا وهناك حيث تترامى بعض الحجارة المربعة القديمة المنحوتة جيدًا المنظورة على السطح. تم استخدام هذه الحجارة في بناء مباني جدران المزرعة الجديدة، ويعود تاريخ القطع الأثرية التي تم البحث فيها إلى الفترة الكلاسيكية. 
التوصية: يجب ضبط الحفر هنا بشكل جيد للغاية، لإمكانية العثور على الآثار بشكل كبير، وكذلك كون الموقع يُعد امتداد للآثار المدفونة بالقرب من مسار خط الأنابيب في المناطق المحيطة القرية، حيث لا تزال قطع الفخار الكلاسيكية منتشرة على السطح.

رقم الموقع: 8
اسم الموقع: كهوف الياودة
الموقع: الياودة
الإحداثيات UTM: 360775753-3526983
الوصف: كهوف الياودة وكهوف الدفن الموجودة في الاتجاه الصحيح للطريق الممتد على طول المنحدر السفلي لمطعم كان زمان بالقرب من مسار خط الأنابيب المقترح. يعود تاريخ هذه البقايا إلى الفترة الكلاسيكية (الرومانية + البيزنطية).

التوصية: ينبغي لبرنامج المراقبة أن يهتم بالحفر في هذا الموقع لإمكانية العثور على آثار بالصدفة.

رقم الموقع: 9
اسم الموقع: متحف أبو جابر
الموقع: الياودة
الإحداثيات UTM: 360776486-3525868
الوصف: يتكون المتحف الخاص من طابقين، يتكون المتحف السفلي من عدة كهوف طبيعية وأخرى من صنع الإنسان تستخدم لعرض القطع الأثرية ومجموعات من الآثار قيِّمة من حيث الإرث الثقافي، بينما يتكون الطابق الثاني من متحف في الهواء الطلق يعرض المقامات والأعمدة والمذابح ... إلخ القطع الأثرية منتشرة هنا وهناك في فناء المتحف، ويرجع تاريخها إلى العصر الحجري الحديث إلى أواخر العصر الإسلامي. 
التوصية: يجب أن تأخذ حفريات هذا الموقع في عين الاعتبار توسعة الكهوف السفلية للمتحف لتجنب التسبب في إحداث تدمير غير ضروري.

رقم الموقع: 10
اسم الموقع: ضريح الملكة علياء
الموقع: اللّبن
الإحداثيات UTM: 360776602- 3525633
الوصف: يقع الضريح على الجانب الجنوبي أو حافة الطريق الأسفلتي المعبّد من اللّبن إلى البادودة، ويتكون من مكان مقدّس بُني لإحياء ذكرى ملكة الأردن الراحلة؛ الملكة علياء. 
التوصية: الضريح الحديث قريب من مسار خط الأنابيب، ولا توجد آلات أو معدات أو حركة مرور هنا.

رقم الموقع: 11
اسم الموقع: محطة اللبنة
الموقع: اللبنة
الإحداثيات UTM: 360780973 – 3522661
الوصف: تقاطع محطة سكة حديد اللبنة (وقف إسلامي)، سيعبر خط الأنابيب خط السكك الحديدية في هذه المنطقة أمام الجسر الأسمنتي الحديث. 
التوصية: التنسيق مع مؤسسة سكك حديد الأردن أمر لا بد منه.

رقم الموقع: 12
اسم الموقع: بئر الدويش
الموقع: الذهبية ولسين
الإحداثيات UTM: 370217004-3522226
الوصف: يُعرف الموقع باسم بئر الدويش، يستخدم لتخزين مياه الشتاء لاستخدامها خلال موسم الصيف، تم حفر البئر في الصخور الطبيعية بغطاء أسمنتي، يستخدم البئر من قبل السكان المحليين، من رعاة الأغنام والماعز، ولكن البئر الآن غير مستخدم. تم العثور على عدد قليل من قطع الفخار وأدوات الصوان الصغيرة في المنطقة المحيطة، والتاريخ المحتمل للبئر غير محدد، وهو نطاق تاريخي أولي واسع يرجع ما بين العصر الإسلامي + عصر غير محدد UD. 
التوصية: يمثل البئر موقعا فريدا يمكن استخدامه مرة أخرى من قبل السكان المحليين، والموقع غير مهدد بشكل مباشر، وينبغي على المقاول تجنبه.

رقم الموقع: 13
اسم الموقع: السيح
الموقع: الذهبية ولسين
الإحداثيات UTM: 370217742/3521727
الوصف: السيح هو منخفض طبيعي في الأرض يستخدم لجمع المياه الموسمية خلال فصل الشتاء، ولا توجد هياكل مرتبطة بهذا الموقع. وتم العثور على عدد قليل من قطع الفخار المهلهلة تعود إلى الفترة الكلاسيكية والإسلامية. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر، ولكن يجب أن تؤخذ الخطوات الاحترازية في الاعتبار أثناء مرحلة الإنشاء مثل القيام بأنشطة تكديس المواد أو الحفر أو أي نوع من الأنشطة المماثلة بما فيها إنشاء المخيمات للعمال والآلات.

رقم الموقع: 14
اسم الموقع: بئر لسين
الموقع: الذهبية ولسين
الإحداثيات UTM: 370219427-3517352
الوصف: بئر مياه محفورة في الصخر الجيري الطبيعي، وتقع إلى الجنوب من مسار خط الأنابيب، حُفر جيدًا وهو واسع، ولا يزال يستخدم من قبل أهالي المنطقة لأنشطة محدودة تتعلق باستخدامات الحياة اليومية، والبئر مغطى حالياً بغطاء حديدي. لم يتم العثور على قطع الفخار بالقرب من البئر، ويعود البئر إلى أواخر العصر الإسلامي أو في وقت لاحق عصر غير محدد UD. 
التوصية: يتم الحفاظ على البئر بشكل جيد وغير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع، ويقع على بعد حوالي 150 مترا من المشروع.

رقم الموقع: 15
اسم الموقع: تل لسين الصغير
الموقع: الذهبية ولسين
الإحداثيات UTM: 370219560-3517166
الوصف: منطقة مسطحة ذات بقايا قليلة من الفخار المتناثرة هنا وهناك، ومن الواضح من المعلومات المتاحة من خلال جهاز كشف المعادن MEGA، أن موقعا صغيرا من الأثار المتوسطة كان هنا، وتم تجريفه أو هدمه مؤخرا من خلال (الأنشطة الزراعية)، التي يقوم بها السكان المحليين. لم تكشف البحوث الميدانية عن أي بقايا معمارية على سطح المنطقة أو المنطقة المحيطة بها. يعود تاريخ الفخار المتناثر إلى أواخر الفترة الإسلامية. 
التوصية: تم هدم الموقع وجرفه منذ سنوات.

رقم الموقع: 16
اسم الموقع: كهف لسين
الموقع: الذهبية ولسين
الإحداثيات UTM: 370219185-3517351
الوصف: الكهف شبه مدفون بالحطام الحديث الموجود في المنطقة الجنوبية من خط الأنابيب، وقد استخدمه من قبل السكان المحليين للتخزين وكماوى لحيواناتهم، ولا توجد قطع فخارية واضحة موجودة على السطح أو بالقرب من المنطقة المحيطة به، وعمومًا يمكن تأريخ الكهف إلى العصور الكلاسيكية + عصر غير محدد UD 
التوصية: يقع الكهف على بعد 500 متر من مسار خط أنابيب مشروع العقبة عمان لتحلية ونقل المياه AAWDC، لذلك لا يتعرض للتهديد المباشر.

35°19'095-37°02'19

رقم الموقع: 17
اسم الموقع: خربة الحرشة
الموقع: الذهبية ولسين
الإحداثيات UTM:
3519095-370219670 3519060-370219670 3519188-370219796 3519127-370219693 35192558-370219761 3519404-370219842
الوصف: يقع مكان القرية إلى الشمال من موقع مسار خط الأنابيب، إلى منطقة منحدرية يحدها وادي صغير من الشرق وتبلغ مساحة القرية 500 متر من الشرق-الغرب و300 متر إلى الشمال-الجنوب، وتضم كهوفاً وجدران وبقايا أخرى لا تزال متناثرة على سطح الموقع، وتشير قطع الفخار المنتشرة بشكل واسع إلى النبطيين، والتاريخ الكلاسيكي والإسلامي، ولوحظت الكثير من أنشطة السرقة هنا وهناك حيث طال الحفر الوصول إلى الطبقات الأثرية. يُعد الموقع بأكمله مهدد مباشرة بالهدم نتيجة لأنشطة بناء المنازل والمزارع الجديدة على البقايا الموجودة. القرية مدمرة جزئياً بفعل عوامل بشرية وطبيعية.
 
التوصية: يبعد موقع القرية أكثر من 500 متر ولا تهدده أنشطة المشروع بشكل مباشر خلال مرحلة الإنشاء، ولا تزال هناك حاجة إلى اتخاذ الاحتياطات اللازمة لحماية بقايا الموقع والبيئة القريبة المحيطة به.

رقم الموقع: 18
اسم الموقع: خربة شيخ مصلح
الموقع: الذهبية ولسين
الإحداثيات UTM: 370220935-3516380 3516401-370220911 3516396-370220946
الوصف: على الحافة الجنوبية للطريق الممهّد على تل مرتفع قليلاً لوحظ أكثر من 10 مقابر حديثة للأطفال وعادية أثناء البحث الميداني، ولا تزال بعض الجدران منظورة أيضاً على السطح، بالإضافة إلى وجود مقبرة الشيخ المحلي الشهير مصلح سلامة آل ثاني، وهي المقبرة الوحيدة المعروفة في المقبرة، ولم يتم العثور على قطع من الفخار أو مواد قابلة للدفن في الموقع وحوله، ويعود الموقع إلى التاريخ الأولي الإسلامي الحديث + عصر غير محدد UD. 
التوصية: يجب ضبط الحفر في هذه المنطقة بعناية من أجل تقليل الآثار السلبية المحتملة على المقابر، وكذلك إذا لزم الأمر التنسيق مع MAIA، يجب إخطار المقاول وتنبيهه ألا يقوم بأنشطة من شأنها التسبب في أي نوع من التخريب للمقبرة سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.

رقم الموقع: 19
اسم الموقع: بابور الشيخ الفايز (خزان مياه الطاحونة)
الموقع: القطيفة
الإحداثيات UTM: 3702248521-3512332
الوصف: تقع طاحونة الشيخ الفايز على بعد 200 متر إلى الحافة الجنوبية لمسار خط الأنابيب، ويتكون المبنى من غرفتين تستخدمان لطحن الحبوب باستخدام محرك الوقود، ومنطقة تخزين على المنطقة الجنوبية من الطاحونة، والمبنى غير مستخدم في الوقت الحاضر، ويعود تاريخه إلى أواخر العصر الإسلامي + فترة تأسيس المملكة الهاشمية.

التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع، وبعيد عن مسار خط الأنابيب.

رقم الموقع: 20
اسم الموقع: بئر القطيفة
الموقع: القطيفة
الإحداثيات UTM: 370222545-3515220
الوصف: بئر مياه القطيفة يقع على الجانب الجنوبي من مسار خط الأنابيب، لا يزال يستخدم من قبل السكان المحليين للأنشطة الزراعية واستخدامات الحياة اليومية. البئر حاليًا مغطى بغطاء حديدي (سيح) محفور بجوار البئر، إلى الجانب الغربي، وربما يستخدم لشرب الأغنام والماعز. لم يتم العثور على قطع فخارية بالقرب من البئر، ويرجع تاريخها إلى العصر الكلاسيكي + أواخر العصر الإسلامي أو عصر غير محدد UD. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع، ولكنه قريب من مسار خط الأنابيب.

رقم الموقع: 21
اسم الموقع: بئر القنيطرة (البئر) - أول البلد
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370221150-3508080
الوصف: بئر مياه محفور داخل الصخر الجيري الطبيعي، تقع إلى الغرب من طريق خط الأنابيب، وهو محفور بشكل جيد، ولا يزال يستخدم من قبل السكان المحليين لأنشطة محدودة مثل استخدامات الحياة اليومية، وهو مغطى حاليًا بغطاء حديدي. لم يتم العثور على قطع فخارية بالقرب من البئر، ويمكن تأريخها إلى أواخر العصر الإسلامي أو وقت لاحق + عصر غير محدد UD. 
التوصية: يتم الحفاظ على البئر على نحو جيد وغير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع، ويقع على بعد حوالي 250 مترًا من مسار خط الأنابيب للمشروع.

رقم الموقع: 22
اسم الموقع: كهوف القطيفة
الموقع: القطيفة
الإحداثيات UTM: 370222458-3515050
الوصف: تعتبر كهوف القطيفة، بمثابة الكهوف التي تشكلت من صنع الإنسان، وتقع في المنطقة الجنوبية من طريق خط الأنابيب، وقد استخدمت هذه الكهوف في العصور القديمة وأصبحت غير مستخدمة منذ 50 عاما فقط، وكانت تستخدم لرعي الحيوانات ولأغراض التخزين، والكهوف محفوظة في حالة جيدة، ولكنها غير محمية من تهديدات العوامل البشرية والطبيعية. كلاسيكي-عصر غير محدد UD. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع، وبعيد عن مسار خط الأنابيب.

رقم الموقع: 23
اسم الموقع: موقع قرية الخربة -خربة القنيطرة
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370221285 – 3507945 / 370221424 – 3507876
الوصف: تقع القرية على الجانب الشرقي من مسار خط الأنابيب، وعلى منطقة منحدرية يحدها وادي مسطح من الشمال وبلغت مساحة القرية 300 متر من الشرق إلى الغرب و400 متر من الشمال إلى الجنوب، تضم كهوفا وجدران وبقايا أخرى لا تزال متناثرة على سطح الموقع. تعود قطع الفخار الواسعة المتناثرة إلى ما قبل التاريخ الكلاسيكي، والإسلامي وعصر غير محدد UD، لوحظ الكثير من أنشطة السرقة هنا وهناك طالت الطبقات الأثرية، ويُعد الموقع بأكمله تحت تهديد مباشر جراء الهدم الذي يتعرض له نتيجة بناء المنازل الجديدة والطرق المعبدة على البقايا الموجودة. القرية مدمرة جزئياً بفعل عوامل بشرية وطبيعية. 
التوصية: يُعد موقع القرية محميًا بسلسلة من الإنشاءات الجديدة، التي تمثل حداً فاصلاً بين مسار خط الأنابيب والموقع، ومع ذلك يجب إخطار المقاول عن الموقع، كما يجب تجنب استخدام ساحات الموقع للآلات أو أي نوع من المخيمات المؤقتة.

رقم الموقع: 24
اسم الموقع: الجدار الكبير
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370220740-3507748 / 370220600-3507752
الوصف: يمتد الجدار الطويل من الشرق إلى الغرب لأكثر من 400 متر، حيث يبلغ عرضه 1-2 متر، يتكون الجدار من صخور كبيرة من الحجر الجيري غير الملبس تم بناؤها واستخدامها كحدود لقطعة أرض زراعية، ومع ذلك فإن وظيفتها لا تزال غير معروفة جيداً وتحتاج إلى مزيد من التوضيحات من خلال البحث أو الحفريات المحدودة. يتواجد الجدار على مسافة ليست بعيدة عن مسار خط الأنابيب بحوالي 30 متراً إلى الشمال. لا تزال تستخدم المنطقة المحيطة بالجدار من قبل السكان المحليين للأغراض الزراعية، كما يمكن أن نرى بقايا حفر اللصوص المحفورة هنا وهناك المنظورة على سطح الموقع. يمكن تأريخ الجدار إلى الفترة الكلاسيكية. 
التوصية: الموقع قريب جداً من مسار خط الأنابيب ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لحمايته، وسيتم إعداد برنامج لحماية الجدار من أجل تقليل تهديدات التشقق أو أي آثار سلبية.

رقم الموقع: 25
اسم الموقع: البئر الثلاثي - الخزان
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370220524-3507876
الوصف: تم حفر البئر الثلاثي - الخزان الفريد المحفور في صخور الحجر الجيري الطبيعي في باطن الأرض، ويقع الموقع شمال خط الأنابيب، ومن الممكن أن يكون قد استخدم سابقاً لتخزين المياه الجوفية، ومن المحتمل أن يكون استخدامه قد تغير كمكان لتخزين القمح والشعير، حيث تدعم الفتحات الثلاث المحفورة في جدران الخزان هذا الافتراض. وفقاً لنوع الإنشاء، يمكن تأريخ الموقع على نطاق واسع إلى العصر الإسلامي الكلاسيكي والحديث. لم يتم العثور على قطع الفخار على السطح. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع.

رقم الموقع: 26
اسم الموقع: بئر الشيخ مشوج - البئر
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370220479/3507717
الوصف: بئر مياه محفور في صخرة الحجر الجيري الطبيعي يقع على بعد حوالي 40 مترا على الجانب الشمالي من مسار خط الأنابيب، ويستخدمه السكان المحليين لأنشطة محدودة مثل استخدامات الحياة اليومية. البئر المغطى حاليا بغطاء حديدي مع أحواض أسمنتية مبنية بجوار البئر، وربما يستخدم البئر لشرب الأغنام والماعز. لم يتم العثور على قطع فخارية بالقرب منه، ويمكن تأريخه إلى أواخر العصر الإسلامي أو في وقت لاحق + عصر غير محدد UD. والحديث. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع، ولكنه قريب من مسار خط الأنابيب.

رقم الموقع: 27
اسم الموقع: البئر - البئر
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370216841-3505967
الوصف: بئر مياه محفورة في صخر الحجر الجيري الطبيعي في منخفض طبيعي للأرض يقع على بعد 50 متراً على الجانب الشرقي من مسار خط الأنابيب، وهو محفور جيداً ولا يزال يستخدمه المجتمع المحلي لأنشطة محدودة مثل استخدامات الحياة اليومية. البئر المغطى حالياً بغطاء حديدي بحوض أسمنتي مبني بجوار الجانب الشمالي، وربما يستخدم لشرب الأغنام والماعز. لم يتم العثور على قطع فخارية بالقرب من البئر، ويمكن تاريخها إلى أواخر العصر الإسلامي أو في وقت لاحق + عصر غير محدد UD. 
التوصية: يمثل البئر نقطة تحول لمسار خط الأنابيب حيث يتجه نحو الجنوب، والبئر ليس مهدداً بشكل مباشر، ولكن من المتوقع أن تطاله تهديدات غير مباشرة، ويجب على المقاول تقليل هذه التهديدات إلى الحد الأدنى.

رقم الموقع: 28
اسم الموقع: جسر السكك الحديدية - جسر القنيطرة
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370216550-3505648
الوصف: الجسر العثماني المبنى لخط السكة الحديدية، ويقع على بعد 100 متر إلى الغرب من مسار خط الأنابيب، ويتكون الجسر من أربعة أنظمة قوسية مبنية من كتل الحجر الجيري المصنوعة لتسهيل تصريف المياه الفائضة للوادي خلال فصل الشتاء؛ والحيلولة دون تدمير خط السكة الحديدية. تم بناء السكة، وفقا لنقش وجد على خط السكة الحديد، في عام 1908م خلال حكم العثمانيين / الحكم التركي أو في وقت حديث للفترة الإسلامية العثمانية. 
التوصية: الجسر غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع خلال مرحلة الإنشاء.

رقم الموقع: 29
اسم الموقع: السيج بعد السكة
الموقع: القنيطرة
الإحداثيات UTM: 370216266-3505349
الوصف: يقع الموقع على بعد أكثر من 50 متراً إلى الشرق من مسار خط الأنابيب الواقع في منطقة منحدرية من المشروع، ويبلغ قياس السيج 8 × 8 أمتار تستخدم لجمع المياه خلال فصل الشتاء لاستخدامها من قبل البدو المحليين لاستخدامات الأغنام والحياة اليومية. تعتبر السيج حالياً غير مستخدمة. لم يتم العثور على قطع الفخار، ومع ذلك تم العثور على أدوات حجرية مؤرخة إلى عصور ما قبل التاريخ-عصر غير محدد UD 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع.

رقم الموقع: 30
اسم الموقع: البرج / شرق ارينبه
الموقع: ارينبه + العامرية
الإحداثيات UTM: 360783786-3504874
الوصف: يتكون الموقع من برج مراقبة متوسط وليس حصن يشغل مساحة 5002 متر مربع، ويقع على جبل مرتفع يطل على المنطقة المحيطة بأكملها، ومن الواضح أن برج المراقبة لديه روابط قوية مع أبراج المراقبة الأخرى في المناطق المحيطة خاصة إلى الغرب مع موقع قرية أم الوليد. تعاني البقايا التي تتكون من صخور الحجر الجيري المشذب جيدا بشدة من التدمير المباشر إما عن طريق التجريف المباشر أو السرقة خلال السنوات الماضية. تشير المواد المستردة على السطح إلى فترات ما قبل التاريخ - الرومانية - النبطية - البيزنطية - الإسلامية - عصر غير محدد UD. 
التوصية: الموقع بعيد عن التهديدات المباشرة لأنشطة الإنشاء؛ يجب على المقاول عدم استخدام حجر الموقع.

رقم الموقع: 31
اسم الموقع: قبر فلحة
الموقع: اريبيه + العامرية
الإحداثيات UTM: 370216636-34979904
الوصف: المقبرة الصغيرة الواقعة إلى الغرب من خط الأنابيب أو منطقة المشروع؛ تتكون من مقابر حديثة من بينها مقبرة الفلحة، وتعود للسكان المحليين القريبين. لم يتم العثور على قطع الفخار أو المواد قابلة لتحديد عمرها الزمني على السطح. يعود تاريخ الموقع إلى عصر غير محدد UD-حديث. 
التوصية: الموقع غير مهدد بأنشطة المشروع ويجب على المقاول التنسيق مع MAIA لمزيد من الاعتبارات.

رقم الموقع: 32
اسم الموقع: السيج
الموقع: ارينيه + العامرية
الإحداثيات UTM: 370215963-3498709
الوصف: يقع الموقع على بعد 60 مترا من مسار خط الأنابيب الواقع على منحدر مرتفع إلى الغرب من المشروع، ويبلغ قياس السيج 4 × 10 متر يستخدم لجمع المياه خلال فصل الشتاء لاستخدامها من قبل البدو المحليين لاستخدامات حياتهم اليومية وللأغنام. والسيج الآن غير مستخدم. تعود السيج إلى العصر ما قبل التاريخ-عصر غير محدد UD. 
التوصية: السيج غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع.

رقم الموقع: 33
اسم الموقع: تل الرجم - الرجم
الموقع: ارينيه + العامرية
الإحداثيات UTM: 370215886-3498733
الوصف: يقع الموقع على بعد 100 متر من مسار خط الأنابيب، ويقع على منحدر مرتفع إلى الغرب من الموقع السابق سيح، ويبلغ قياس التل 10 × 10 متر، ويستخدم ربما للسيطرة على المناطق القريبة. انهار التل حالياً ودمر. يمكن تأريخ الموقع على نطاق واسع إلى عصر ما قبل التاريخ دون وجود أي مؤشرات على قطع الفخار المنتشرة على السطح. 
التوصية: السيج غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع. يجب إخطار المقاول بعدم استخدام أحجار التل في أنشطة المشروع.

رقم الموقع: 34
اسم الموقع: رجم الضبعة
الموقع: ضبعة-مادبا
الإحداثيات UTM: 370219012-3495690
الوصف: يقع الرجم (التل) إلى الشرق من مسار خط الأنابيب حوالي 250 متراً، تم هدم الموقع في السنوات الماضية، ولا تزال بعض الحجارة مرئية على السطح، كما أن بقايا المحجر لا تزال موجودة وشوهدت على الجانب الشرقي من الموقع، على الرغم من أن الموقع تم هدمه جزئياً بسبب أنشطة السرقة. يمكن تأريخ الموقع إلى الفترة الإسلامية.
التوصية: الموقع ضعيف جداً ولم يتم العثور على بقايا تُذكر من الآثار على سطح الموقع.

رقم الموقع: 35
اسم الموقع: قلعة القطرانة
الموقع: القطرانة – الكرك
الإحداثيات UTM: 3702181-34604
الوصف: قلعة القطرانة هي واحدة من القلاع الشهيرة على الجانب الأيمن من الطريق السريع الرئيسي نحو مدينة العقبة. ذكر بعض العلماء عنها معلومات محدودة فيما يتعلق بأقدم احتلال تاريخي معروف لها في الموقع. تتكون البقايا الحالية من حصن مربع بارتفاع طابقين. تفتح البوابة باتجاه الجنوب، بينما تقع البركة الكبيرة إلى الشرق من القلعة وقريبا جدا من الطريق السريع الحديث. وفقاً للاستكشافات السابقة، تم بناء المبنى خلال الحكم التركي، بينما قام علماء آخرون قاموا بتأريخ الهيكل إلى العصر الأيوبي المملوكي والذي تطور فيما بعد أبان الحكم العثماني والتركي. تم ترميم الهيكل الدائم وحمايته من خلال مشروع مشترك بين دائرة الآثار العامة الأردنية ووزارة الثقافة في تركيا. لذلك، لا يزال الهيكل الدائم يمثل واحدة من عدة محطات للحجاج على طريق خط الحجاج من دمشق إلى الجزيرة العربية.

التوصية: الحصن غير مهدد بشكل مباشر بأنشطة الإنشاء، حيث أنه يقع غرب الطريق السريع، يجب على المقاول عدم استخدام المنطقة المحيطة بالقلعة لأي أنشطة للمشروع مثل موقع المخيم للعمال أو الآلات الخ.

رقم الموقع: 36
اسم الموقع: محطة سكة حديد القطرانة
الموقع: القطرانة
الإحداثيات UTM: 370218477-3460192
الوصف: محطة كبيرة للسكك الحديدية التي تتكون من منشآت المياه والمكاتب الإدارية ومناطق وقوف السيارات ومرافق للمسافرين وما إلى ذلك. يعود تاريخ المحطة إلى عام 1900 ميلادي تم بناؤها من قبل الحكم التركي، المحطة والمباني المرتبطة بها غير مستخدمة في الوقت الحاضر، والموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع. الموقع محمي بشكل جيد من قبل مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.

التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر، ولكن يجب أن تؤخذ الخطوات الاحترازية في الاعتبار أثناء مرحلة الإنشاء مثل تكديس المواد أو الحفر أو أي من أنشطة الإنشاء مثل بناء مخيمات العمال ووضع الآلات وما إلى ذلك.

رقم الموقع: 37
اسم الموقع: محطة سكة حديد المنزل (السلطاني)
الموقع: السلطاني-الكرك
الإحداثيات UTM: 37215008- 3439613 / 370215043 - 3439613 / 370215117 - 3439588.
الوصف: تقع محطة سكة الحديد المشهورة والمعروفة، على بعد 250 مترًا إلى الشرق من مسار خط الأنابيب، وضمت المحطة عدة مبانٍ بنيت بالقرب من خط سكة الحديد خاصة إلى الجانب الشرقي، وكان أول مقر مبني من الطين والحجارة على بعد حوالي 4 أمتار شمال-جنوب و3 أمتار شرق-غرب، ولها فناء بقياس 20×10 مترا. أما المبنى الثاني المسمى الشيخ طحتارة الحجايا أنشئ من الطين والحجارة غير المكسوة ويتكون من قسمين، ويتكون المبنى الثالث الرئيسي من مبنيين، الأول مبني على شكل مستطيل من الحجر الجيري المنحوت جيدا مدعوما بثلاثة مداخل مفتوحة باتجاه الشرق بينما الثاني أصغر حجما يقع إلى الجنوب من الهيكل المستطيل، يمثل كلا الهيكلين محطة المنزل التي بنيت خلال الحقبة العثمانية / التركية حوالي عام 1900.

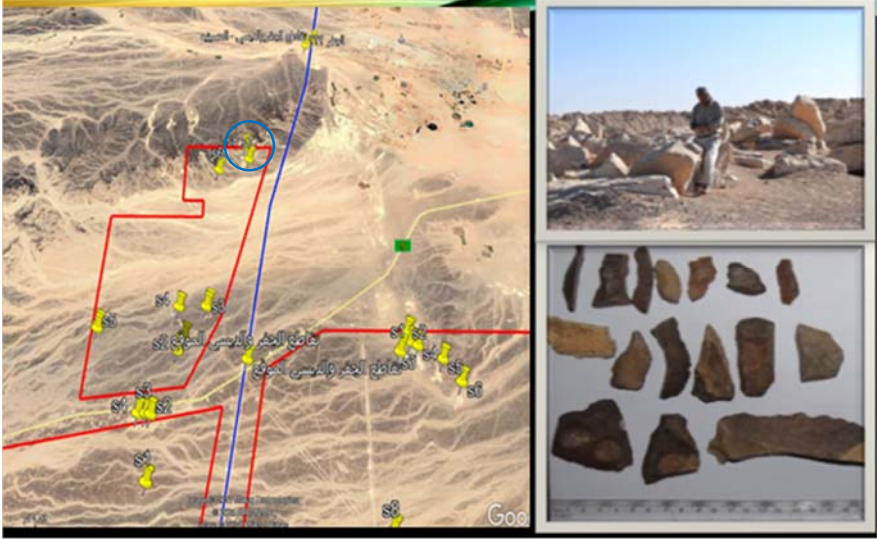
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر بانقطاع خط الأنابيب، ويمكن رؤيته بوضوح من مسافة بعيدة، ولكن يجب أن تؤخذ الخطوات الاحترازية بعين الاعتبار أثناء مرحلة الإنشاء مثل إلقاء النفايات بالقرب من المنشآت، أو استخدام حجارة الموقع، أو الحفر، أو أنشطة الإنشاء مثل بناء مخيمات العمال ووضع الآلات وما إلى ذلك. كما يجب على العمال عدم استخدام الهياكل للسكن أو القيام بأي إصلاح دون استشارة مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.

رقم الموقع: 38
اسم الموقع: سد السلطاني
الموقع: سلطاني / الكرك
الإحداثيات UTM: 370220911-3516401
الوصف: بني (بقايا) السد خلال الحكم التركي في منطقة السلطاني على الجانب الشرقي من بلدة الحديثة، كما تم تعديل السد المبني من الحجارة والأسمنت عدة مرات خلال السنوات الماضية لإبقائه قابلاً للاستخدام من قبل السكان المحليين، يُعد الموقع بعيداً عن مسار خط الأنابيب ولا يتأثر بنشاط المشروع. ولا يتم استخدام السد في الوقت الحاضر، وأغلبه هدم، في حين تقوم وزارة المياه ببناء سد جديد في المنطقة. ذكر السكان المحليون إن هذا السد يعود تاريخه إلى الفترة الرومانية، لكن التحقيق الميداني أشار إلى العصر العثماني. 
التوصية: السد في حالة سيئة من الحفظ وغير مستخدم منذ سنوات مضت، ومع ذلك، فإن السد غير مهدد من قبل أنشطة المشروع.

رقم الموقع: 39
اسم الموقع: محطة الأبيض للسكك الحديدية
الموقع: الحسا
الإحداثيات UTM: 370214560 – 3435011
الوصف: تتكون المحطة من مبنين لشركة السكك الحديدية، تم بناؤهما من أجل نقل الفوسفات المستخرجة من مناجم الأبيض إلى ميناء العقبة على البحر الأحمر، والمبنيان حديثان وغير مبنين فوق بقايا قديمة من محطات السكك الحديدية. 
التوصية: المبنيان غير مهددين بمسار خط الأنابيب.

رقم الموقع: 40
اسم الموقع: محطة سكة حديد الحسا
الموقع: الحسا - الكرك
الإحداثيات UTM: 360784827-3413319
الوصف: محطة سكة الحديد معروفة، تقع على بعد 300 متر إلى الغرب من مسار خط الأنابيب، وشملت المحطة العديد من المباني التي بنيت بالقرب من خط السكك الحديدية خاصة إلى الجانب الغربي. تتكون مباني المحطة من المبنى الرئيسي والمبنيين الآخرين المرتبطين به، بالإضافة إلى المنشآت المائية ومباني الخدمات مثل الحمامات. بني المبنى ذو الهيكل المستطيل من حجر مدمج من صخر الحجر الجيري المنحوت جيداً، والظاهر على مدخل واحد مفتوح باتجاه الشرق بينما يظهر المدخل الثاني الأصغر نحو الجنوب بهيكل مستطيل، يمثل كلا المبنيين محطة الحسا التي بنيت خلال الحقبة التركبة حول خط السكك الحديدية الرئيسي. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر من قبل أنشطة المشروع، ولكنه قريب من مسار خط الأنابيب، لذلك يجب على المقاول تجنب المحطة والهياكل المرتبطة بها.

رقم الموقع: 41
اسم الموقع: جسر الحسا
الموقع: الحسا
الإحداثيات UTM: 360731646- 3404304
الوصف: أنشأ الجسر الحجري للسكك الحديدية المتكون من أربعة أنظمة قوسية خلال الحكم التركي المؤرخ منذ حوالي عام 1900 ميلادي. يقع الجسر على بعد حوالي 300 متر إلى الغرب من مسار خط الأنابيب. كما تم العثور على حوض صغير أمام الجسر طوله 2 متر x عرضه 1,50 وعمقه 1,50 ، وظيفة هذا الحوض لا تزال غير معروفة وتحتاج إلى توضيحات. 
التوصية: الموقع غير مهدد مباشرة من قبل أنشطة الإنشاء.

رقم الموقع: 42
اسم الموقع: الجفر
الموقع: الجفر معان
الإحداثيات UTM: 370218335 – 3352536
الوصف: تتمتع منطقة الجفر بتاريخ طويل من مواقع ما قبل التاريخ، ومعظم هذه المواقع يُغطّيها الصوان المتناثر، ولم يلاحظ سوى عدد قليل من المواقع التي لا تعد قريبة من مسار خط الأنابيب، وأحد هذه المواقع (داخل الدائرة) يمثل الصوان المتناثر دون أي إنشاءات مرتبطة به. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر أو غير مباشر من قبل أنشطة المشروع، يجب تنفيذ خطة إدارة الآثار المكتشفة بالصدفة خلال مرحلة الإنشاء.

رقم الموقع: 43
اسم الموقع: قويرات غازي
الموقع: وادي رم - العقبة
الإحداثيات UTM: 360765502 -3266852
الوصف: تل صغير معروف ومرتفع في وادي رم، يتكون الموقع من منطقة صخرية مع بعض النقوش المحفورة على جدرانها التي يرجع تاريخها إلى النبطية، والفترات الصفائية. أدت أنشطة السكان المحليين إلى هدم معظم هذه النقوش. واستخدم الموقع والمنطقة المحيطة به في العصور القديمة كمحطة للحجاج الذين يسافرون إلى مكة المكرمة والمدينة. يعود تاريخ الموقع إلى العصر الحجري القديم / العصر الحجري الحديث / العصر الحجري القديم النبطي. 
التوصية: موقع التلال، ليس مههدا بشكل مباشر، ويجب على المقاول تجنب الموقع وعدم بناء مخيمات في المناطق المجاورة.

رقم الموقع: 44
اسم الموقع: المرصد
الموقع: وادي رم - العقبة
الإحداثيات UTM: 360722510 -3239287
الوصف: يعتبر الموقع بمثابة برج المراقبة يقع على قمة جبل مرتفعة تطل على المناطق المجاورة، الموقع بعيد عن تهديدات التخريب، كان البرج يستخدم للتحكم في تحركات الناس عبر طريق فيا ترايانا نوبا (طريق روماني قديم)، ويستخدم لأغراض عسكرية. يعود تاريخ الموقع إلى الفترة البيزنطية الرومانية. 
التوصية: موقع برج المراقبة غير مهدد بشكل مباشر، ويجب على المقاول تجنب الموقع وبقاياه المتناثرة في المناطق المجاورة.

رقم الموقع: 45
اسم الموقع: الكثرة
الموقع: العقبة
الإحداثيات UTM: 360706680 -3270156
الوصف: يقع موقع الكثرة بالقرب من مدخل العقبة في منطقة وادي اليتيم وهو موقع أثري معروف، وقد ذكر الموقع في عدة مراجع على أنه كان يعتبر محطة حجاج بنيت خلال الفترة البيزنطية، وكشفت الحفريات في الموقع عن سلسلة من الغرف والفناء الذي بني لاستضافة الحجاج والمسافرين عبر هذه المنطقة إلى الجزيرة العربية. يعود تاريخ الموقع إلى الحقبة الرومانية والبيزنطية والإسلامية. 
التوصية: الموقع غير مهدد بشكل مباشر، ومرئي بوضوح من مسافة بعيدة، ولكن يجب أن تؤخذ الخطوات الاحترازية في الاعتبار أثناء مرحلة الإنشاء مثل تكديس المواد، أو استخدام الحجار، أو الحفر، أو استخدامه لأي نوع من أنشطة الإنشاء كبناء المخيمات للعمال ووضع الآلات، وما إلى ذلك.

رقم الموقع: 46
اسم الموقع: القطرة
الموقع: العقبة
الإحداثيات UTM: 360706426 -3270064
الوصف: يقع موقع برج المراقبة الصغير على تلة صغيرة مرتفعة قليلا إلى الشرق من مسار خط الأنابيب، تسبب طريق العقبة الخلفي أثناء بنائه بتدمير البرج بشكل كبير، مما أدى إلى سقوط الحجارة إلى الوادي القريب، ولم يبق منه ما يمثل موقعا كاملا. قد يرتبط البرج بالموقع القريب من الكثرة (خربة الكثرة). وفقا لنتائج الحفريات الأخيرة، يعود تاريخ الموقع إلى الفترات البيزنطية والإسلامية. 
التوصية: يمثل برج المراقبة موقعًا شبه مدمر، والموقع غير مهدد بشكل مباشر، ومع ذلك ينبغي على المقاول تجنب الموقع وبقاياه المتناثرة في المناطق المجاورة.