

Dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique

MAI 2019

Livre 3

Pièces communes aux opérations

Toulouse Aerospace Express et Connexion Ligne B

Pièce F Évaluation environnementale

F3 État initial

F3.1 Présentation des aires d'étude



TOULOUSE aerospace express
connexion LIGNE B





SOMMAIRE

F3 : ÉTAT ACTUEL DE L'ENVIRONNEMENT 289

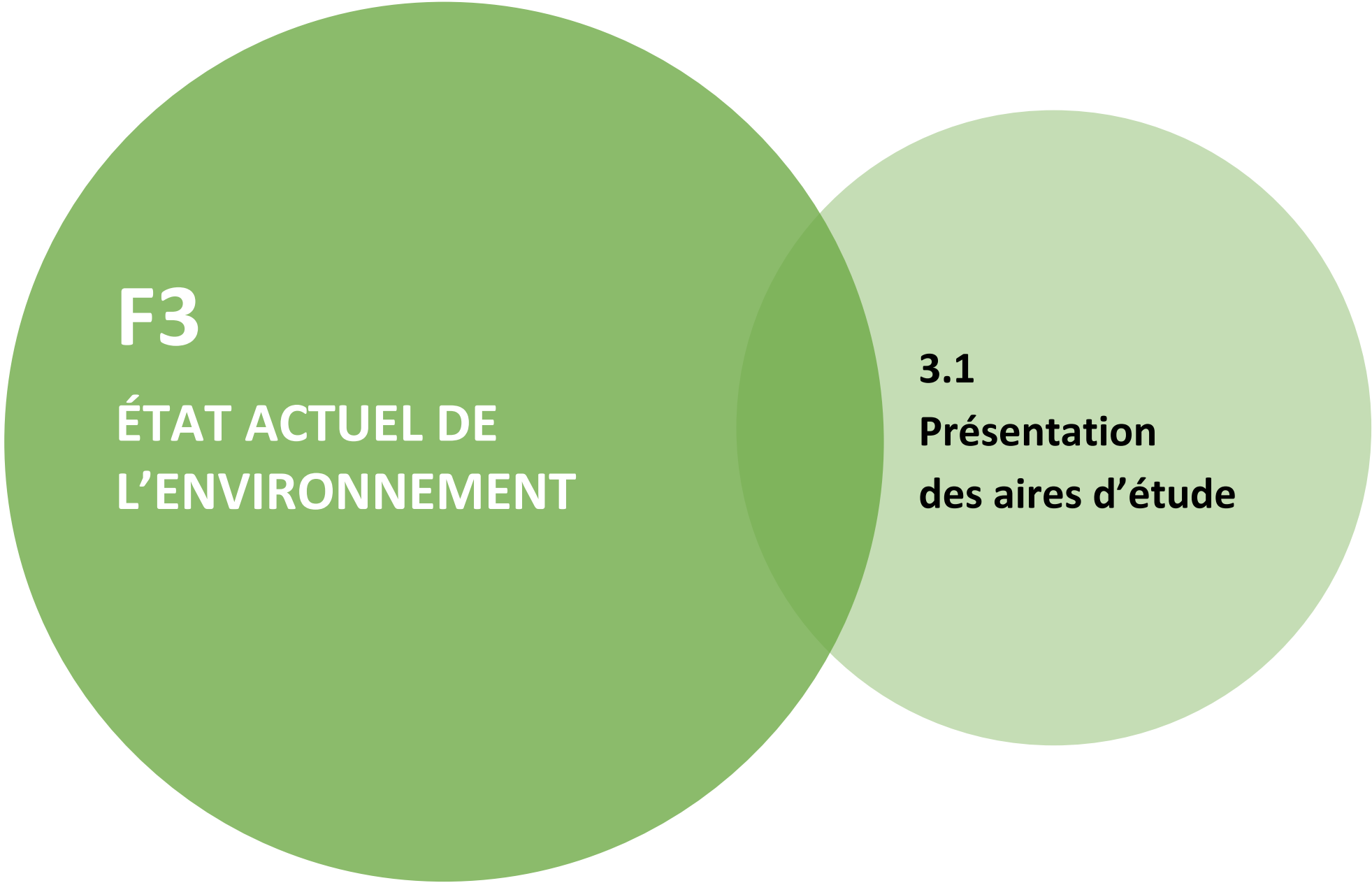
3.1 PRÉSENTATION DES AIRES D'ÉTUDES..... 289

3.1.1 Périmètre de l'évaluation environnementale 289

3.1.2 Sectorisation de l'analyse des enjeux 292







F3

**ÉTAT ACTUEL DE
L'ENVIRONNEMENT**

3.1

**Présentation
des aires d'étude**





F3 : ÉTAT ACTUEL DE L'ENVIRONNEMENT

3.1 PRÉSENTATION DES AIRES D'ÉTUDES

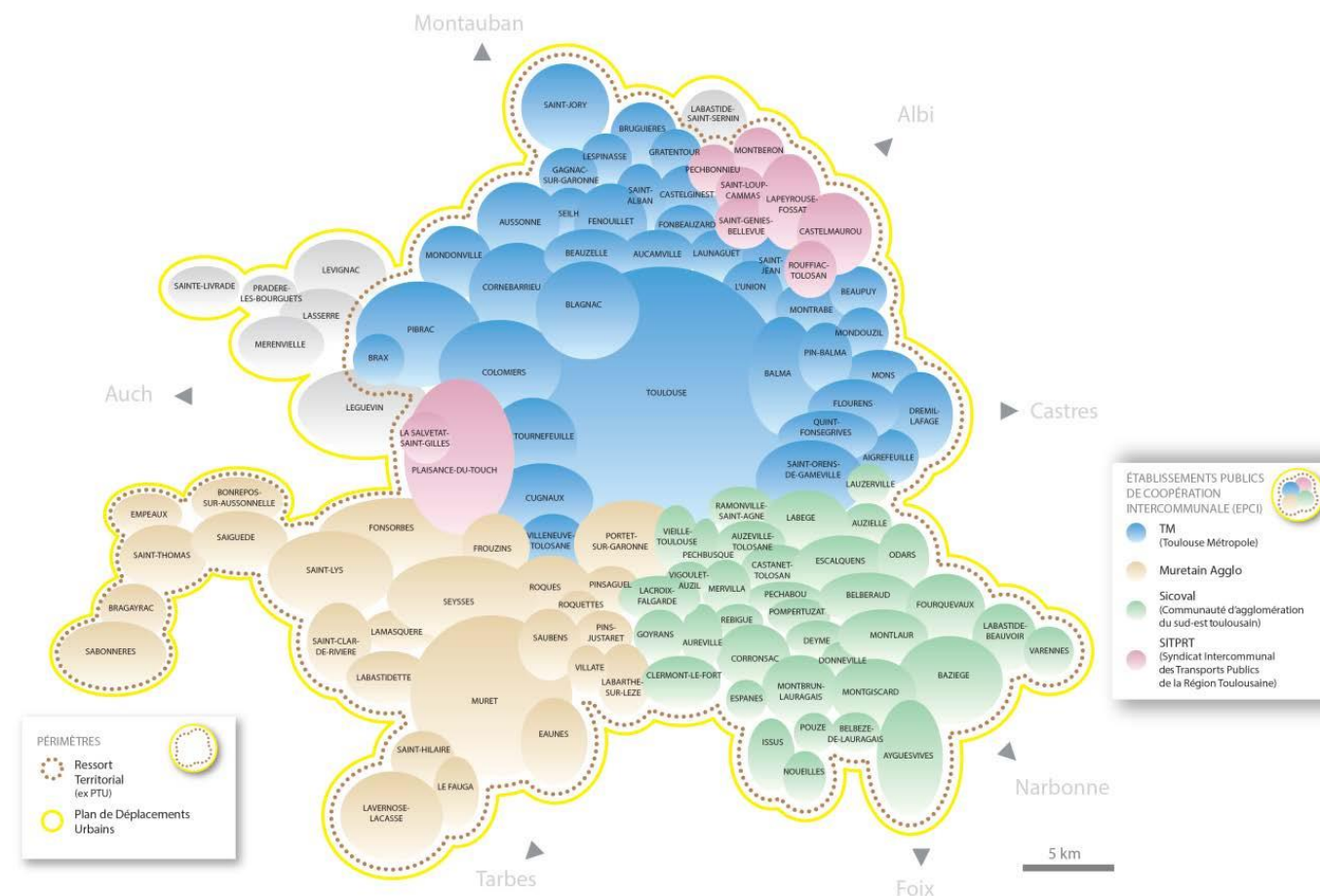
3.1.1 Périmètre de l'évaluation environnementale

Les périmètres d'étude pris en compte dans l'évaluation environnementale varient en fonction du thème abordé. En effet, la définition de ces périmètres a pour objectif d'adapter le niveau et l'échelle d'étude au degré de détail exigible pour le traitement des différentes problématiques au stade de la présente DUP.

Les périmètres d'étude sont définis selon les mêmes modalités pour l'opération de la ligne Toulouse Aerospace Express et pour l'opération de la ligne CLB, selon la thématique abordée :

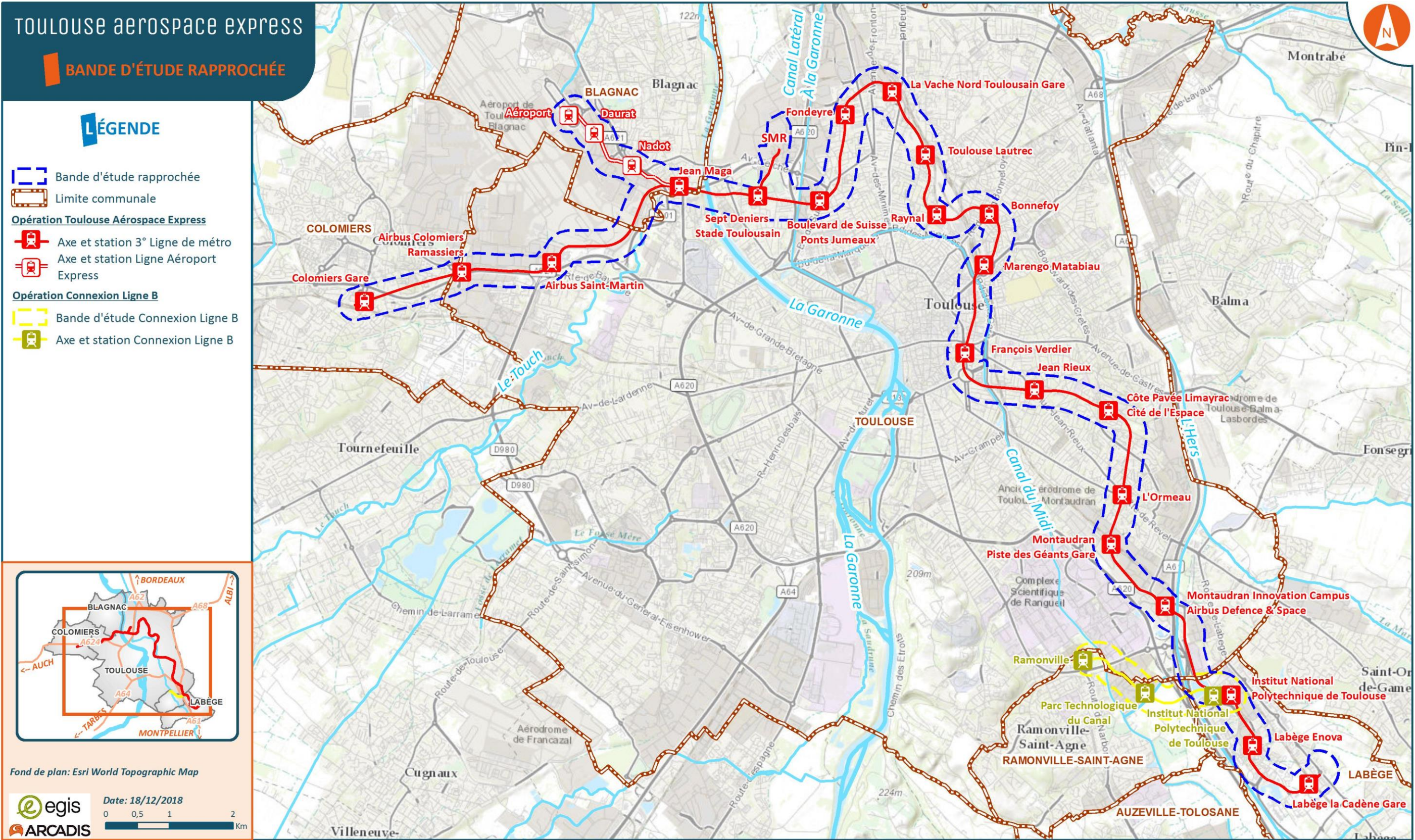
- **bande d'étude rapprochée** de 250 m de largeur de part et d'autre de l'opération de la ligne Toulouse Aerospace Express (TAE), comprenant la 3^{ème} ligne de métro et la Liaison Aéroport Express (27 km de longueur environ au total) ainsi que de part et d'autre de l'opération de Connexion Ligne B (CLB - 2,7 km de longueur environ).
C'est dans cette bande d'étude que sont analysées toutes les contraintes de milieux physiques, naturels, patrimoniaux et humains pour la réalisation de la ligne,
- **bande d'étude adaptée** :
 - ✓ à l'étude « Air et santé niveau I », correspondant à l'enveloppe du réseau routier subissant une modification de trafic de +/- 10 % du fait de la réalisation du projet à l'horizon de mise en service,
 - ✓ à l'étude acoustique, avec une bande d'étude identique à celle retenue pour l'étude « Air et santé niveau I ».
 - ✓ **aire d'étude éloignée** correspondant au 114 communes de la grande agglomération toulousaine¹ pour les aspects socio-économiques, les déplacements et les effets induits sur l'urbanisation, ainsi que les thèmes généraux comme le contexte climatique ou le contexte géologique.

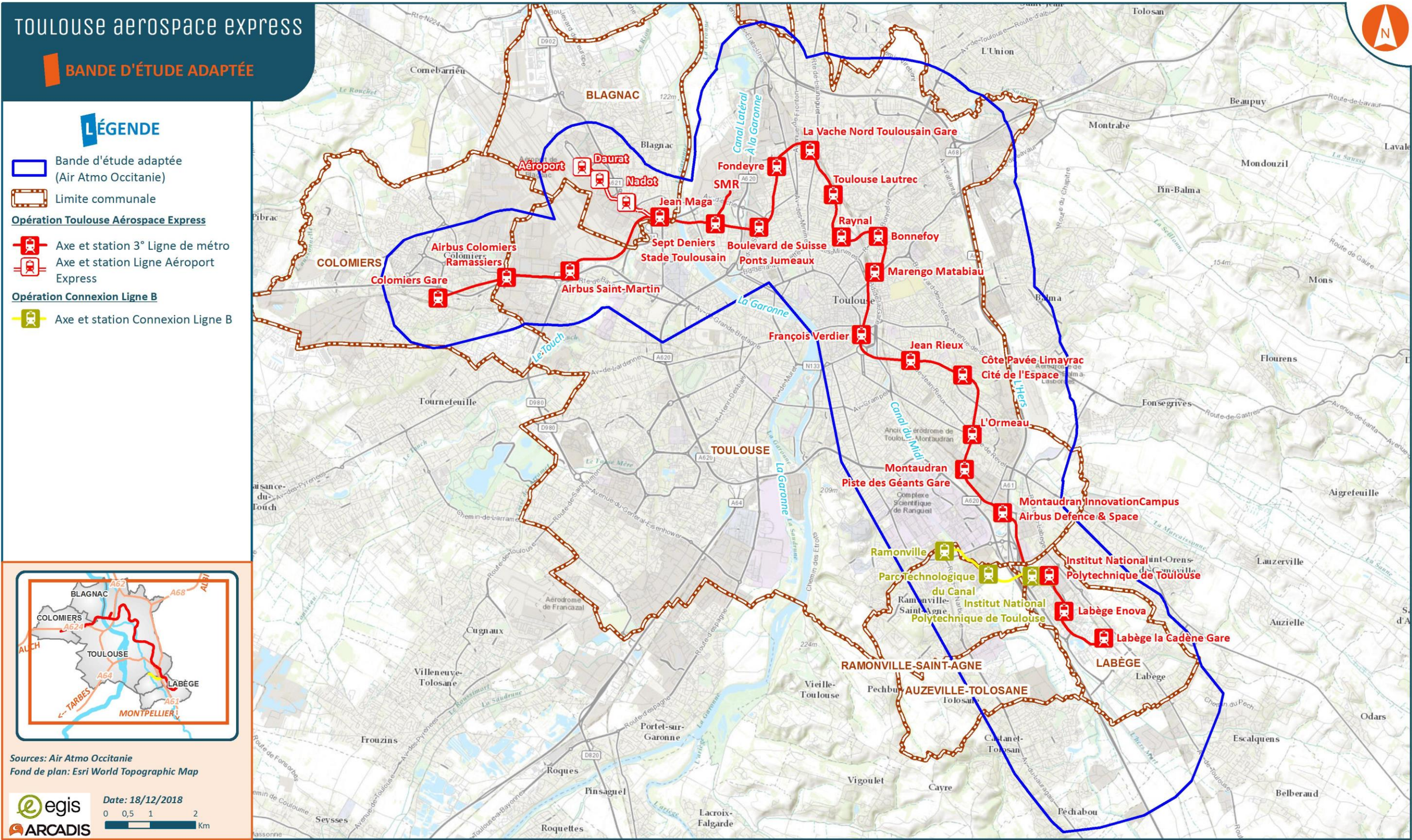
¹ Il s'agit du périmètre d'étude retenu dans le Projet mobilités 2020-2025-2030 approuvé le 7/02/2018 valant révision du Plan de déplacements urbain de 2012.



Aire d'étude éloignée (Tisséo, 2018)

Les cartes pages suivantes présentent l'aire d'étude rapprochée autour du projet des lignes TAE et CLB.





Bande d'étude adaptée (Air Atmo Occitanie)





3.1.2 Sectorisation de l'analyse des enjeux

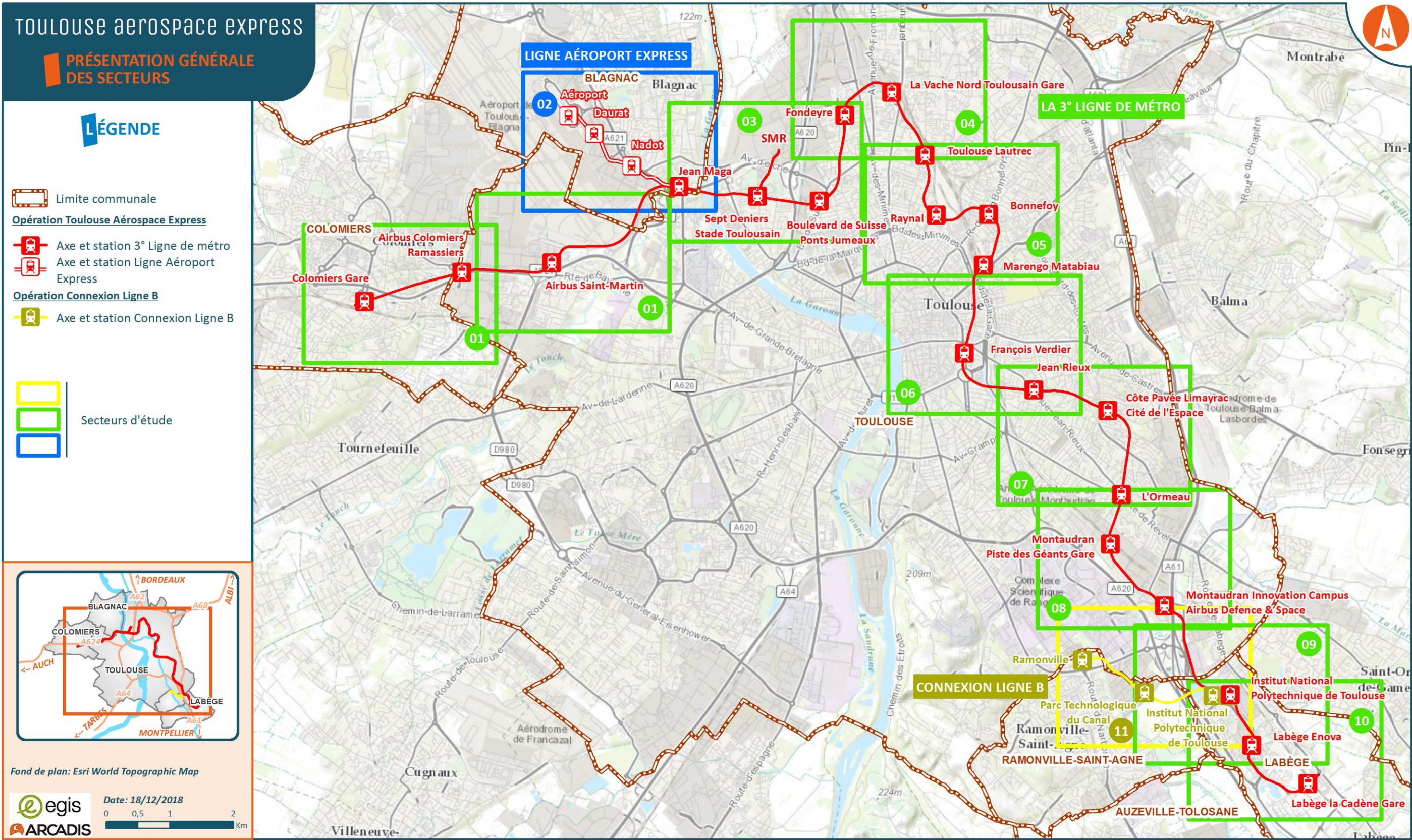
Certains chapitres de l'état actuel de l'environnement nécessitent que la présentation des enjeux soit présentée à une échelle plus fine. Ainsi 11 secteurs géographiques ont été définis au sein de la zone d'étude :

- 10 secteurs correspondants à la sectorisation de l'opération de ligne TAE ;
- 1 secteur correspondant à l'aire d'étude de l'opération de ligne CLB.

Les secteurs d'étude géographiques figurent dans le tableau ci-après ainsi que les stations concernées.

Opération	Nom du secteur		Stations concernées
Ligne TAE	1	Secteur Colomiers / Airbus	Colomiers Gare Airbus Colomiers Ramassiers Airbus Saint-Martin
	2	Secteur LAE	Aéroport Jean Maga
	3	Secteur Jean Maga – 7 Deniers – Bd de Suisse	Jean Maga Sept Deniers – Stade Toulousain Boulevard de Suisse – Ponts Jumeaux
	4	Secteur Nord	Fondayre La Vache Nord Toulousain Gare Toulouse Lautrec
	5	Secteur TESO	Raynal Bonnefoy Marengo Matabiau
	6	Secteur François Verdier	François Verdier
	7	Secteur Jean Rieux – Côte Pavée – Ormeau	Jean Rieux Côte Pavée Limayrac Cité de l'Espace L'Ormeau
	8	Secteur Montaudran	Montaudran Piste des Géants Gare Montaudran Innovation Campus – Airbus Defense & Space
	9	Secteur INPT	Institut National Polytechnique de Toulouse
	10	Secteur Labège	Institut National Polytechnique de Toulouse Labège ENOVA Labège la Cadène Gare
Ligne CLB	11	Secteur CLB	Institut National Polytechnique de Toulouse Parc technologique du canal Ramonville









MAÎTRE D'OUVRAGE
SMTc — Syndicat Mixte des Transports en
Commun de l'agglomération toulousaine



MANDATAIRE
SMAT – (Société de la Mobilité de
l'Agglomération Toulousaine)



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe