

## **Bałtyk 2&3 Zbiorcze streszczenie niespecjalistyczne**

**RE-PM735-00026**



|                                                                          |               |                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|
| Tytuł:<br><b>Bałtyk 2&amp;3 Zbiorcze streszczenie niespecjalistyczne</b> |               |                                                   |
| Nr dokumentu:<br><b>RE-PM735-00026</b>                                   | Nr kontraktu: | Projekt:<br><b>MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III</b> |

|                                             |                                    |
|---------------------------------------------|------------------------------------|
| klasyfikacja:<br><b>Dokument wewnętrzny</b> | Dystrybucja:                       |
| Data ważności:                              | Status<br><b>Wersja ostateczna</b> |

|                                        |                          |               |
|----------------------------------------|--------------------------|---------------|
| Data dystrybucji:<br><b>13.08.2024</b> | Nr rewizji:<br><b>01</b> | Numer kopii.: |
|----------------------------------------|--------------------------|---------------|

|                                                                                    |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Autor, Źródło<br><b>Katarzyna Auffret-Twardowska, Anita Kuliś - Sotis Advisors</b> |                                        |
| Temat:<br>Zbiorcze streszczenie niespecjalistyczne                                 |                                        |
| Uwagi:                                                                             |                                        |
| Obowiązuje od:<br><b>13.08.2024</b>                                                | Zaktualizowano:                        |
| Odpowiedzialny wydawca:                                                            | Uprawnienia do zatwierdzania odstępstw |

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| Techn. odpowiedzialny (Jednostka organizacyjna / Nazwisko): | Data/Podpis |
| Os. odpowiedzialna (Jednostka organizacyjna / Nazwisko):    | Data/Podpis |
| Rekomendowane przez (Jednostka organizacyjna / Nazwisko):   | Data/Podpis |
| Zatwierdzone przez (Jednostka organizacyjna / Nazwisko):    | Data/Podpis |

## Spis treści

|           |                                                                                                             |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Wprowadzenie .....</b>                                                                                   | <b>6</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Inwestycja .....</b>                                                                                     | <b>6</b>  |
| 2.1       | Informacje ogólne o Inwestycji .....                                                                        | 6         |
| 2.2       | Lokalizacja Inwestycji i zastosowana technologia .....                                                      | 7         |
| 2.3       | Korzyści wynikające z Inwestycji.....                                                                       | 10        |
| <b>3</b>  | <b>Procedura OOŚ.....</b>                                                                                   | <b>12</b> |
| <b>4</b>  | <b>Zarządzanie interesariuszami .....</b>                                                                   | <b>13</b> |
| 4.1       | Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce .....                        | 14        |
| <b>5</b>  | <b>Unikanie, zapobieganie i ograniczanie potencjalnego niekorzystnego oddziaływania na środowisko .....</b> | <b>15</b> |
| <b>6</b>  | <b>Łańcuch dostaw .....</b>                                                                                 | <b>17</b> |
| <b>7</b>  | <b>Zarządzanie środowiskowe i społeczne .....</b>                                                           | <b>19</b> |
| <b>8</b>  | <b>Sprawozdania dla kredytodawców .....</b>                                                                 | <b>20</b> |
| <b>9</b>  | <b>Dalsze zarządzanie interesariuszami .....</b>                                                            | <b>20</b> |
| <b>10</b> | <b>Mechanizm zarządzania skargami.....</b>                                                                  | <b>21</b> |

## Wykaz rysunków

|                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Rysunek 1 Schemat Projektów.....                                                                                       | 7  |
| Rysunek 2 Lokalizacja morskich farm wiatrowych MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III oraz infrastruktury przyłączeniowej..... | 8  |
| Rysunek 3 Lokalizacja Projektów na tle obszarów chronionych .....                                                      | 9  |
| Rysunek 4 Korzyści z rozwoju morskich farm wiatrowych – MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III .....                           | 11 |
| Rysunek 5 Działania na rzecz budowy konkurencyjności polskiego przemysłu - 5 Programów Flagowych .....                 | 17 |
| Rysunek 6 Schemat łańcucha dostawców dla Projektów .....                                                               | 19 |
| Rysunek 7 Pięć Programów flagowych Planu Łańcucha Dostaw .....                                                         | 21 |
| Rysunek 8 Schemat procesu zarządzania skargami .....                                                                   | 23 |

## Spis tabel

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Tabela 1 Programy Flagowe - cele..... | 17 |
|---------------------------------------|----|

## Lista skrótów

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| CGM | Zarządzanie skargami społeczności  |
| CLO | Oficer Łącznikowy ds. Społeczności |

---

|               |                                                                                                     |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CNT           | Zbiorcze streszczenie niespecjalistyczne                                                            |
| Decyzja OOŚ   | Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia                        |
| EBI           | Europejski Bank Inwestycyjny                                                                        |
| EBOR          | Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju                                                                  |
| ECI           | Infrastruktura przyłączeniowa                                                                       |
| ESMMP         | Plan zarządzania i monitorowania środowiskowego i społecznego                                       |
| EUR           | Euro                                                                                                |
| FNEZ          | Fundacja na rzecz Energetyki Zrównoważonej                                                          |
| GBVH          | Przemoc i nękanie ze względu na płeć                                                                |
| HDD           | Horyzontalny przewiert sterowany                                                                    |
| IFC           | Międzynarodowa Korporacja Finansowa                                                                 |
| LRF           | Poprawa lub przywracanie źródeł utrzymania - dokument ramowy (LRF).<br>Komponenty morskie Projektów |
| LRP           | Plan przywrócenia źródeł utrzymania. Komponenty lądowe Projektów                                    |
| MFW           | Morska Farma Wiatrowa (morska farma wiatrowa)                                                       |
| O&M, O&M Base | Eksploatacja i konserwacja, Baza eksploatacyjno-serwisowa w Łebie                                   |
| ONS           | (onshore substation) Lądowa stacja elektroenergetyczna                                              |
| OOŚ           | Ocena oddziaływania na środowisko                                                                   |
| PLN           | Polski złoty                                                                                        |
| PR            | Wymagania Operacyjne (Performance Requirements)                                                     |
| PS            | Standardy Działań (Performance Standards)                                                           |
| PSE           | Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A (Operator systemu przesyłowego)                               |
| RDOŚ          | Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska                                                              |
| SEP           | Plan zaangażowania interesariuszy                                                                   |
| WSE           | Wyłączna Strefa Ekonomiczna                                                                         |

## 1 Wprowadzenie

Niniejsze zbiorcze streszczenie niespecjalistyczne („CNT”) zawiera informacje ogólne dotyczące morskich farm wiatrowych MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III (zwane dalej Projektami) wraz z infrastrukturą przyłączeniową.

Projekty są rozwijane w ramach Wspólnego Przedsięwzięcia pomiędzy Equinor a Polenergia (obydwie firmy zwane dalej „Udziałowcami”), z których każda posiada 50% udziałów. Udziałowcy utworzyli odrębne podmioty prawne dla każdej MFW: odpowiednio MFW Bałtyk II Sp. z o.o. oraz MFW Bałtyk III Sp. z o.o. (zwane dalej „Inwestorami”). Celem Projektów jest wytwarzanie energii elektrycznej z wykorzystaniem energii wiatru, z bezemisyjnego, odnawialnego źródła energii. Przesył energii będzie realizowany za pośrednictwem infrastruktury łączącej MFW ze stacją elektroenergetyczną w Wierzbicinie.

Oba Projekty MFW oraz ich infrastruktury przyłączeniowe posiadają decyzje środowiskowe.

Jednakże kilku potencjalnych Kredytodawców wymaga, aby dla Inwestycji wdrożono działania dodatkowe do tych wymaganych przez prawo krajowe, co stanowi jeden z wymogów zapewnienia finansowania. Wymagania potencjalnych Kredytodawców wynikają z ich zobowiązań do dostosowania się do Zasad Symetrii (Equator Principles) i odpowiednich Standardów Działania (Performance Standards) IFC oraz Wymogów Operacyjnych (Performance Requirements) EBOR.

Zgodnie z wymaganiami potencjalnych Kredytodawców, Projekty zalicza się do kategorii A, jako mogące znacząco wpływać na środowisko i społeczność lokalną. Celem weryfikacji wpływu na środowisko i społeczność lokalną, potencjalni Kredytodawcy przeprowadzili w odniesieniu do Inwestycji środowiskowe i społeczne badanie due diligence („ESDD”). Inwestycja organizowana jest w taki sposób, aby spełniała wszystkie zasady środowiskowe i społeczne potencjalnych Kredytodawców, prawa UE i prawa polskiego. Weryfikacja spełnienia wymogów potencjalnych Kredytodawców obejmowała m.in. przegląd raportów o oddziaływaniu na środowisko, uzyskane pozwolenia, dodatkowe działania podejmowane w ramach Inwestycji na etapie przygotowawczym oraz realizację działań określonych w Planie działań środowiskowych i społecznych (ESAP), który zostanie uzgodniony w odpowiednich umowach kredytowych z ostateczną grupą kredytodawców (ostatecznymi Kredytodawcami). Oceny oddziaływania na środowisko („OOS”) przygotowane dla morskich farm wiatrowych i infrastruktury przyłączeniowej zawierają już streszczenie niespecjalistyczne, zgodnie z polskimi wymaganiami. Na wniosek kilku potencjalnych Kredytodawców opracowano niniejszy dokument w celu przedstawienia informacji ogólnych o Inwestycji w ujęciu skonsolidowanym.

## 2 Inwestycja

### 2.1 Informacje ogólne o Inwestycji

W 2018 roku Equinor i Polenergia rozpoczęły współpracę nad budową dwóch morskich farm wiatrowych (MFW) na Morzu Bałtyckim – MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III.

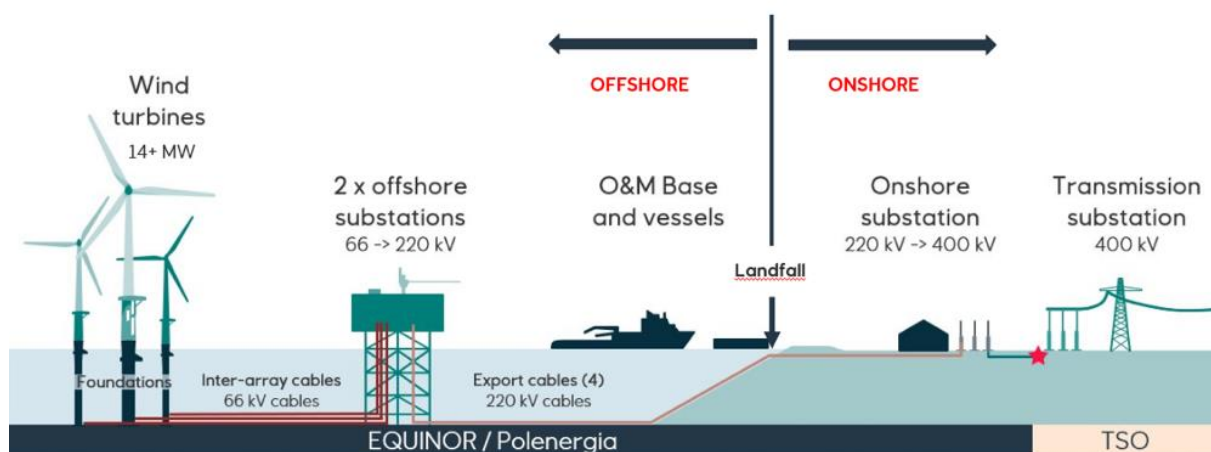
Łączna moc wytwórcza obu farm wiatrowych ma wynieść 1440 MW, co pozwoli na zaopatrzenie w energię elektryczną około dwóch milionów gospodarstw domowych. Pierwsza energia z projektów MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III ma popłynąć do sieci już w 2027 roku. Komercyjny etap ich użytkowania zaplanowano od 2028 roku. Przewidywany czas eksploatacji to 30 lat.

Projekty obejmują realizację:

- dwóch morskich farm wiatrowych o zainstalowanej mocy 720 MW każda (50 turbin wiatrowych każda);
- morskiej infrastruktury przyłączeniowej, obejmującej jedną morską stację transformatorową dla każdej MFW oraz podmorskie kable;
- jednego wspólnego bezwykopowego przekroczenia strefy przybrzeżnej wszystkimi liniami kablowymi - około 3 km na zachód od portu w Ustce;
- lądowej infrastruktury przyłączeniowej, obejmującej jedną lądową stację transformatorową dla każdej MFW oraz podziemne kable;
- bazy eksploatacyjno- serwisowej w Łebie (bazy O&M - obiektu towarzyszącego).

Wizualizację kluczowych elementów Projektów zawiera poniższy rysunek.

**Rysunek 1 Schemat Projektów**



Źródło: SEP, 2024 r.

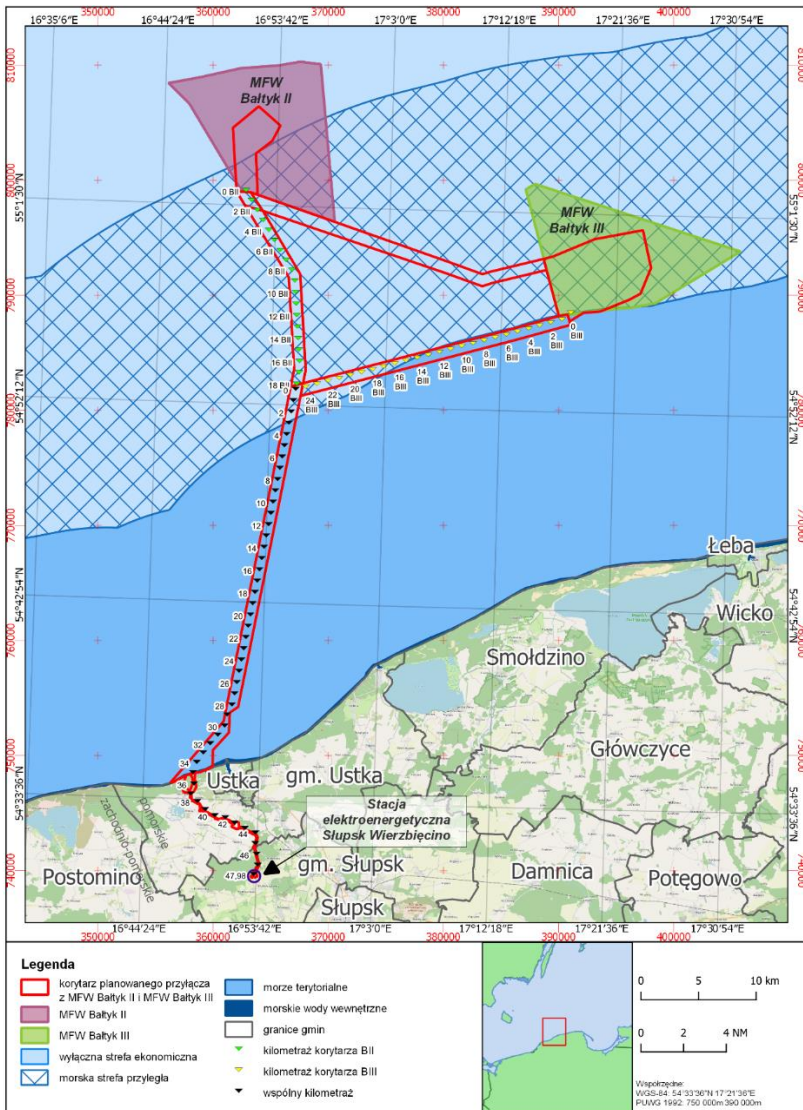
Projekty są zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000, Dz. U. poz. 935). Morskie Farmy Wiatrowe będą realizowane w całości na obszarze wskazanym w pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń.

## 2.2 Lokalizacja Inwestycji i zastosowana technologia

Planowane do realizacji przez Equinor i Polenergię morskie farmy wiatrowe są zlokalizowane na Morzu Bałtyckim, w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej (WSE). MFW Bałtyk II znajduje się około 37 km, a MFW Bałtyk III około 22 km od brzegu. Infrastruktura przyłączeniowa, łącząca obie farmy wiatrowe ze stacją elektroenergetyczną w Wierzbiciu (punkt włączenia do Polskich Sieci Elektroenergetycznych), przebiega przez obszar wyłącznej strefy ekonomicznej, polskie wody terytorialne, a następnie przekracza strefę przybrzeżną około 3 km na zachód od portu w Ustce. Lądowe komponenty Projektów są zlokalizowane na terenach administracyjnych gmin miejsko-wiejskich Ustka, Redzikowo (dawniej gmina Słupsk) oraz gminy miejskiej Łeba w województwie pomorskim.

Baza obsługowo-serwisowa wraz z dyspozytornią zdalnie sterującą morskimi farmami wiatrowymi, będzie zlokalizowana w porcie w Łebie.

**Rysunek 2 Lokalizacja morskich farm wiatrowych MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III oraz infrastruktury przyłączeniowej.**



Źródło: Raport OOS, 2023 r.

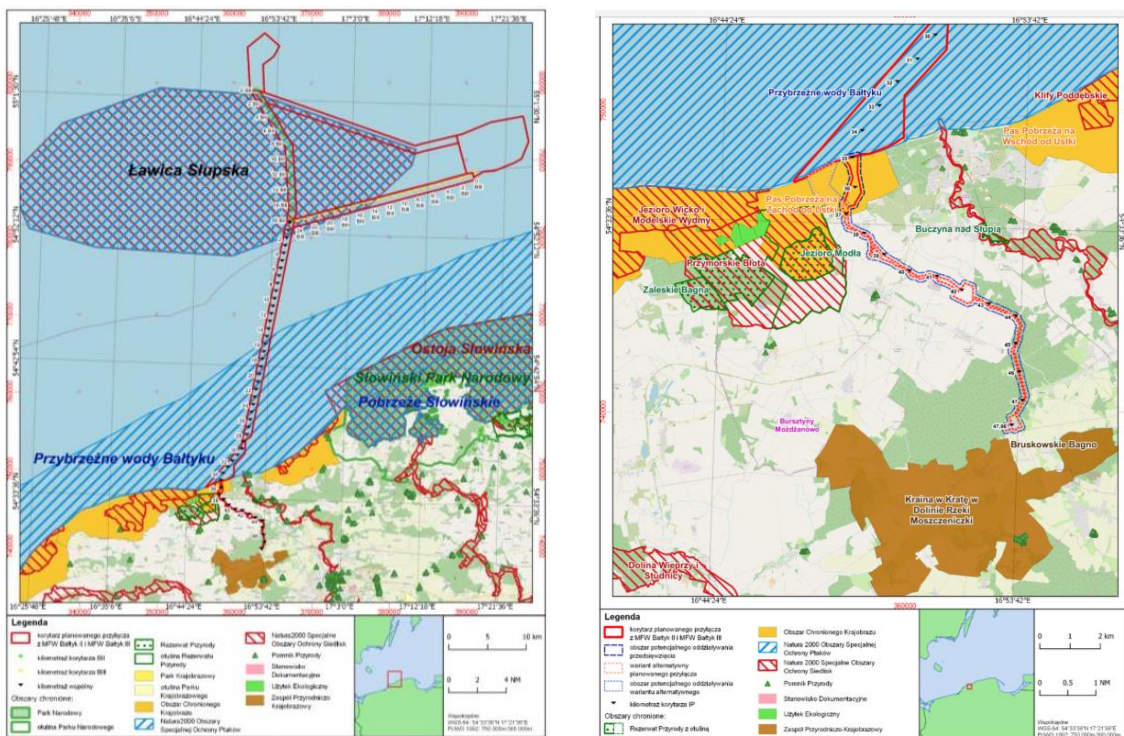
Morskie farmy wiatrowe będą zlokalizowane poza obszarami chronionymi, w tym poza obszarami Natura 2000.

Morska infrastruktura przyłączeniowa Projektów będzie przecinać obszary Natura 2000: Ławica Słupska PLC990001 (na łącznej długości około 31,8 km) i Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002 (na łącznej długości około 19,7 km) (Rysunek 3).

Łądowa infrastruktura przyłączeniowa oraz stacje elektroenergetyczne będą zlokalizowane głównie na terenach rolnych i leśnych, poza miejscami zabudowy mieszkaniowej, częściowo na terenach zamkniętych (obszar o ograniczonym dostępie określony przez Ministerstwo Obrony Narodowej). Przebieg planowanego korytarza kabli elektroenergetycznych będzie przecinać na długości około 2 km Obszar Chronionego Krajobrazu Pas Pobreża na

Zachód od Ustki, gdzie dominują lasy – w tej części realizacja inwestycji będzie przebiegała częściowo metodą bezwykopową w celu minimalizacji oddziaływań (Rysunek 3).

**Rysunek 3 Lokalizacja Projektów  
na tle obszarów chronionych**



Źródło: Raport OOS, 2023

W ramach realizacji MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III, powstanie 100 turbin wiatrowych typu GTW 14,4 MW (2x50 turbin SG 14-236 DD), o łącznej mocy 1440 MW (każda z MFW ma mieć moc 720 MW). Turbiny (o masie 1185 ton) będą stawiane na fundamentach monopolowych trwale osadzonych w dnie morskim, o średnicy 9.0 m - 9.5 m. Turbiny będą posiadały wirnik o średnicy 236 m i łopaty o długości 115 m. Piasta w wybranym modelu będzie zlokalizowana na wysokości ok. 141 m; wieża będzie miała wysokość 122,9 m, przy czym całkowita wysokość turbiny, gdy łopata jest w najwyższym punkcie, będzie wynosić 260 m.

W skład infrastruktury przyłączeniowej Projektów wchodzi: kable wewnętrzne (łączące elektrownie między sobą w obwody kablowe i grupy elektrowni z morską stacją elektroenergetyczną), 2 morskie stacje elektroenergetyczne (odrębnie dla każdej z MFW), kable przyłączeniowe (morskie i lądowe), i 2 lądowe stacje elektroenergetyczne (odrębnie dla każdej z MFW). Ponadto elementem inwestycji będzie infrastruktura niezbędna do obsługi przyłączy i morskich farm wiatrowych: linie światłowodowe oraz droga dojazdowa do planowanych lądowych stacji elektroenergetycznych.

Wytworzona przez turbiny wiatrowe energia będzie przekształcana i przesyłana na ląd z morskich stacji elektroenergetycznych poprzez 4 podmorskie kable eksportowe AC wysokiego napięcia (220kV). Od wyjścia na ląd aż do dwóch lądowych stacji elektroenergetycznych w rejonie Pępłina, energia będzie przesyłana poprzez 4 podziemne kable wysokiego napięcia (220 kV). Dalej, dwoma podziemnymi liniami wysokiego napięcia 400 kV,

energia będzie przesyłana do wyznaczonych punktów przyłączenia do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego w stacji PSE S.A. Słupsk Wierzbęcino.

Na obszarze morskim zastosowane zostaną kable podmorskie wielożyłowe w technologii prądu przemiennego (HVAC), a na lądzie - kable eksportowe ziemne, składające się z 3 osobnych kabli jednożyłowych w technologii prądu przemiennego (HVAC).

Technologie zagłębiania kabli w dnie morskim będą determinowane przez warunki geologiczne dna. Przewiduje się zagłębianie kabli poprzez rozmywanie gruntu (water jetting) lub poprzez mechaniczne cięcie (mechanical cutting) i płużenie przy trudniejszych warunkach gruntowych. W przypadku natrafienia na pola gławowisk, których nie będzie można ominąć, kabel zostanie ułożony na dnie i zabezpieczony przed uszkodzeniem (nie będzie pograżany w dnie).

Przejście przez strefę brzegową planowane jest metodą bezwykopową HDD (horyzontalny przewiert sterowany) wszystkimi liniami kablowymi; przewidywana maksymalna długość wiercenia: ok. 1,5 km, przy czym w części lądowej nie krótsza niż 120 m.

Linia kablowa na lądzie będzie układana pod ziemią metodą wykopu otwartego, co będzie się wiązało m.in. z ewentualną wycinką drzew i krzewów (w granicach pasa budowlanego), z wyjątkiem miejsc, gdzie będzie stosowana metoda bezwykopowa HDD (wybrane ciek i ważniejsze drogi będą przekraczane bezwykopowo). Głębokość wykopu może wynieść od 1,3 do 5 m, w zależności od topografii terenu i warunków gruntowo-wodnych.

## 2.3 Korzyści wynikające z Inwestycji

Projekty MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III stanowią istotny element transformacji energetycznej i ekonomicznej Polski i Europy.

Projekty wpisują się w ogólny cel klimatyczny UE na 2030 rok (Fit for 55 - redukcja emisji gazów cieplarnianych o 55% do 2030 r. w porównaniu z poziomem z 1990 r. i dalsza neutralność węglowa do 2050 r.). Odpowiadają również na potrzeby wdrożenia programu REPowerEU, mającego na celu m.in. przyspieszenie zielonej transformacji poprzez produkcję czystej energii i zwiększenie mocy wytwórczych energii wiatrowej.

Realizacja morskiej energetyki wiatrowej stanowi jeden z projektów strategicznych Polityki energetycznej Polski do 2040 roku (PEP2040). W perspektywie do 2030 r. morskie farmy wiatrowe będą odpowiadać za 13%, a w 2040 r. za 19% generowanej energii elektrycznej (Program rozwoju Morskich Farm Wiatrowych - Morska Energetyka Wiatrowa - Portal Gov.pl ([www.gov.pl](http://www.gov.pl))). Morska energetyka wiatrowa stanowi więc strategiczny kierunek transformacji energetycznej wzmacniający bezpieczeństwo energetyczne oraz stanowiący impuls do rozwoju gospodarczego Polski. Realizacja inwestycji z zakresu morskiej energetyki wiatrowej pozwoli na rozwój krajowego łańcucha dostaw oraz przyczyni się do wzrostu zatrudnienia, rozwoju nowej gałęzi przemysłu, wzrostu dochodów państwa. Ocenia się, że polski przemysł ma znaczący potencjał rozwoju w kierunku zapewnienia dostaw i usług związanych z budową i eksploatacją morskich farm wiatrowych.

Zgodnie z PEP2040, moc zainstalowana morskich farm wiatrowych może osiągnąć 5,9 GW do 2030 roku i około 11 GW w 2040 roku. W tym kontekście istotny wkład w zeroemisyjną produkcję energii elektrycznej wnosi realizacja Projektów - łączna moc wytwórcza MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III ma wynosić ponad 1,4 GW i pozwalać na dostarczenie energii elektrycznej do około 2 milionów gospodarstw domowych. Realizacja Projektów pozwoli też na redukcję 4,1 mln ton emisji CO<sub>2</sub> rocznie, co wpisuje się w cele środowiskowe i klimatyczne.

Realizacja Projektów przyczyni się dywersyfikacji źródeł energii, tworzenia nowych miejsc pracy, modernizacji przedsiębiorstw, rozwoju innowacji i tworzenia nowych przewag konkurencyjnych przemysłu europejskiego na rynkach światowych.

Korzyści wynikające z realizacji Projektów będą więc identyfikowane w kilku obszarach, w bliższej i dalszej perspektywie czasowej (Rysunek 4): środowiskowym, społeczno-ekonomicznym, energetycznym.

Sektorami, które najbardziej skorzystają na realizacji Projektów, są:

- porty (obsługa transportu urządzeń, budowy, serwisu),
- magazyny (logistyka dostaw urządzeń – fundamenty, elementy wież, turbiny, śmigła),
- stocznie (największy deficyt na rynku to statki do budowy i obsługi MFW),
- usługi inżynierskie, konstruktorskie, logistyczne, serwisowe, konsultingowe,
- produkcja kabli (na potrzeby budowy jednej MFW potrzeba nawet do kilkuset km kabli),
- nauka (środowiskowe analizy przedrealizacyjne i monitoringi porealizacyjne, technologie energetyczne, budowlane, konstruktorskie),
- edukacja (programy szkoleń dla pracowników firm budowlanych, serwisowych i obsługowych),
- turystyka (istniejące farmy wiatrowe stanowią atrakcję turystyczną o dużym potencjale usługowym).

**Rysunek 4 Korzyści z rozwoju morskich farm wiatrowych – MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III**

### Korzyści z rozwoju morskiej energetyki wiatrowej



Źródło: Materiały edukacyjne Polenergia&Equinor, 2024

### 3 Procedura OOŚ

Projekty posiadają wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach pozwalające na realizację przedsięwzięcia pod warunkiem spełnienia szeregu wymagań ochrony środowiska, wydanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W przypadku MFW Bałtyk II, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja OOŚ) została wydana w dniu 27 marca 2017. dla przedsięwzięcia pod ówczesną nazwą „Budowa morskiej farmy wiatrowej Polenergia Bałtyk II”, a następnie została zmieniona decyzją z dnia 26 października 2021 r. Podstawą tych postępowań w sprawie oceny oddziaływania na środowisko były raporty o oddziaływaniu na środowisko, sporządzone odpowiednio w 2015 i 2021 r.

Dla MFW Bałtyk III decyzja OOŚ została wydana w dniu 7 lipca 2016 r. dla przedsięwzięcia pn. „Budowa morskiej farmy wiatrowej Bałtyk Środkowy III”. Decyzja ta została zmieniona w dniu 8 listopada 2022 r. Podstawą tych postępowań w sprawie oceny oddziaływania na środowisko były raporty o oddziaływaniu na środowisko, sporządzone odpowiednio w 2015 i 2022 r.

Potrzeba aktualizacji oceny oddziaływania na środowisko, po kilku latach od wydania pierwszych decyzji OOŚ, wynikała między innymi ze zmienionego otoczenia realizacyjnego MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III, zaktualizowanej wiedzy na temat środowiska morskiego oraz oddziaływań związanych z budową i eksploatacją morskich farm wiatrowych kumulujących oddziaływania z Projektami, oraz z potrzeby uwzględnienia w decyzjach aktualnych założeń technicznych i organizacyjnych Projektów, będących na bardziej zaawansowanym etapie rozwoju.

W każdym z ww. przypadków postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem ww. decyzji OOŚ, prowadzono z udziałem społeczeństwa.

Dla przedsięwzięcia pn. „Infrastruktura przyłączeniowa morskich farm wiatrowych MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III”, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana w dniu 29 listopada 2023 r. a następnie uzupełniona postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 14 grudnia 2023 r. Podstawą tego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko był raport o oddziaływaniu na środowisko z 2023 r.

W odniesieniu do bazy O&M w Łebie (obiekt towarzyszący) – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został złożony w dniu 15 lipca 2024 r.

Formalny udział społeczeństwa miał miejsce w trakcie procedur oceny oddziaływania na środowisko zakończonych wydaniem decyzji środowiskowej. Społeczeństwo było informowane o wnioskach inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla MFW oraz o postępach procedury OOŚ w sposób zwyczajowo przyjęty (tablice ogłoszeń w RDOŚ oraz we wszystkich gminach od Helu po Ustkę, a także w Urzędzie Morskim w Gdyni, u prezydentów Gdyni, Sopotu i Gdańska, na portalu RDOŚ itp.) W zakresie ECI publikacje obwieszczeń, poza RDOŚ, miały miejsce u Wójta Gminy Ustka oraz Wójta Gminy Redzikowo (dawna gmina Słupsk). W toku tych procedur każdy mógł zapoznać się z całością zgromadzonej dokumentacji. Każdy też mógł zgłosić swoje wnioski i uwagi do Projektów w ramach 21- dniowego (podczas pierwszych procedur OOŚ) i 30-dniowego (podczas aktualizacji OOŚ) okresu udziału społeczeństwa.

W trakcie postępowania środowiskowego ani później nie złożono żadnych odwołań ani skarg. Deweloper odpowiedział na niezbędne wyjaśnienia zgodnie z procedurą.

Uzyskanie Decyzji OOŚ umożliwia złożenie wniosków o pozwolenia na budowę. W odniesieniu do części morskiej uzyskano już wszystkie pozwolenia na budowę. W odniesieniu do części lądowej Projektów - wszystkie wnioski o pozwolenia na budowę infrastruktury przyłączeniowej zostały złożone w marcu - kwietniu 2024 roku.

## 4 Zarządzanie interesariuszami

Działania z zakresu zarządzania interesariuszami są prowadzone konsekwentnie od 2014 roku; niektóre z już podjętych działań będą kontynuowane w przyszłości. Equinor&Polenergia były bardzo aktywne od wczesnych etapów Projektów, bardzo szeroko informując o Projektach i angażując lokalną społeczność w zieloną transformację.

Działalność na rzecz zaangażowania interesariuszy w Projekty można podzielić na kilka okresów:

1. Zaangażowanie związane z kampanią edukacyjno-komunikacyjną w latach 2014-2015.

Pierwsza kampania edukacyjno-komunikacyjna dotycząca budowy morskiej farmy wiatrowej MFW Bałtyk III i infrastruktury przyłączeniowej została przeprowadzona przez Fundację na rzecz Energetyki Zrównoważonej (FNEZ) we współpracy z Polenergią. Kampania trwała od listopada 2014 r. do listopada 2015 r. i obejmowała działania przygotowawcze, kampanię informacyjno-edukacyjną, konsultacje ze środowiskiem rybackim, administracją morską, władzami samorządowymi i mieszkańcami.

2. Zaangażowanie społeczności lokalnych sąsiadujących z korytarzem trasy kablowej w latach 2018-2020.

W listopadzie i grudniu 2018 r. odbyły się pierwsze spotkania z lokalnymi społecznościami sąsiadującymi z korytarzem trasy kablowej. Celem spotkań było przedstawienie przebiegu trasy kablowej dla infrastruktury lądowej MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III oraz udzielenie odpowiedzi na pytania interesariuszy.

W latach 2019-2020, ze względu na ograniczenia związane z pandemią Covid-19, kampania społeczna odbywała się online za pośrednictwem wirtualnych stron MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III. Informacje o Projektach były również rozpowszechniane we wszystkich urzędach przybrzeżnych, a także rozdano formularze skarg, aby umożliwić zainteresowanym stronom przesyłanie swoich obaw.

3. Zaangażowanie związane z uzyskaniem pozwoleń środowiskowych dla obu Projektów i infrastruktury przyłączeniowej, w latach 2021-2023, kiedy Inwestorzy złożyli wnioski o wydanie decyzji środowiskowych i prowadzone były postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w ramach których zgodnie z właściwymi przepisami miał miejsce udział społeczny.
4. Inne działania angażujące interesariuszy prowadzone dla Projektów od 2021 roku.

Od 2021 r., w ramach zaangażowania społeczeństwa, podjęto szereg działań mających na celu rozpowszechnianie informacji o Projektach i zapoznanie z nim społeczeństwa. Działania te można podzielić na następujące obszary tematyczne:

- Prezentacja informacji o Projektach i potencjalnych korzyściach dla społeczności lokalnych;
- Prezentacja postępów Projektów skierowana do władz/nawiązanie kontaktu i kanałów komunikacji z władzami;
- Zatrudnienie/współpraca lokalna;
- Edukacja;
- Kontakt i komunikacja ze zidentyfikowanymi interesariuszami, których grunty miały zostać zabezpieczone na potrzeby Projektów - zabezpieczenie dostępu do gruntów.

W latach 2022-2023, w związku ze zmianą przepisów, zmieniła się też polityka kompensacyjna dotycząca zabezpieczenia gruntów pod Projekty. W czerwcu 2022 r. wśród lokalnych społeczności przeprowadzono kampanię informacyjną w tym przedmiocie. Obejmowała ona spotkania z władzami lokalnymi, spotkania grupowe z właścicielami gruntów, m. in. w Duninowie, spotkania indywidualne z prywatnymi właścicielami gruntów. Celem tej kampanii było zapewnienie zainteresowanym stronom kompleksowych i przejrzystych informacji na temat nowej

polityki nabywania gruntów; przedstawienie harmonogramu działań; uzyskanie wstępnych informacji zwrotnych, a tym samym zminimalizowanie ryzyka dalszych skarg.

Informacje o Projektach są przekazywane za pośrednictwem różnych dostępnych kanałów komunikacji, w tym również za pośrednictwem mediów społecznościowych i stron internetowych Projektów: bałtyk2.pl i bałtyk3.pl. Od kwietnia 2024 r. działa nowa, rozbudowana strona internetowa: bałtyk123.pl. Projekty są szeroko rozpoznawane dzięki publikacjom prasowym w mediach o zasięgu ogólnopolskim. Informacje prasowe są regularnie wysyłane do mediów, dzięki czemu pojawia się wiele publikacji na temat projektów MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III. Zapewnia to dostęp do bieżących informacji o Projektach. Informacje o Projektach dostępne są również na LinkedIn Equinor i Polenergii. Materiały informacyjne o Projektach przygotowane zostały w języku polskim, angielskim i kaszubskim.



W czerwcu 2023 roku został otwarty Lokalny Punkt Informacyjny w Łebie, który umożliwia wszystkim zainteresowanym stronom kontakt z Projektami i dostęp do aktualnych informacji. Jest to pierwszy w Polsce całoroczny punkt informacyjno-edukacyjny o morskiej energetyce wiatrowej. Jest to miejsce edukacji dla dzieci i młodzieży, w którym będą dla nich organizowane zajęcia i konkursy wiedzy na temat morskiej energetyki wiatrowej. Jest to także miejsce do budowania długotrwałych, sąsiedzkich relacji ze społecznością lokalną – stały kontakt z interesariuszami Projektów i budowaniu relacji w oparciu o bieżący dialog.

CLO Officer Łącznikowy ds. Społeczności – nie został jeszcze wyznaczony; planowane jest wyznaczenie jednego Oficera dla projektów MFW Bałtyk.

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w zaktualizowanym w 2024 roku Planie Zaangażowania Interesariuszy (SEP).

#### 4.1 Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce

Z inicjatywy wiceministra Klimatu i Środowiska przedstawiciele administracji rządowej oraz kluczowi przedstawiciele sektora morskiej energetyki wiatrowej podpisali 15 września 2021 r. "Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce".

Nadrzędnym celem tego porozumienia jest wsparcie rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej w Polsce oraz maksymalizacja "local content", czyli udziału polskich przedsiębiorców w łańcuchu dostaw dla morskich farm wiatrowych budowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej. Porozumienie Sektorowe ma umożliwić rozpoczęcie współpracy pomiędzy podmiotami zainteresowanymi budową i rozwojem sektora morskiej energetyki wiatrowej. Stronami Porozumienia są przedstawiciele administracji rządowej oraz przedstawiciele inwestorów i branży.

Porozumienie ma stanowić stałą platformę współpracy pomiędzy organami administracji rządowej i samorządowej, obecnymi i przyszłymi inwestorami oraz operatorami morskich farm wiatrowych w Polsce, a także przedstawicielami łańcucha dostaw i usług, jednostkami naukowo-badawczymi oraz instytucjami finansowymi i ubezpieczeniowymi - w celu realizacji celu Porozumienia, poprzez zapewnienie skoordynowanych działań na rzecz dynamicznego rozwoju

sektora Morskiej Energetyki Wiatrowej w Polsce, z naciskiem na wzmocnienie krajowych korzyści energetycznych, środowiskowych, gospodarczych i społecznych.

Przedstawiciele Equinor i Polenergia aktywnie uczestniczą we wszystkich grupach i większości podgrup Porozumienia.

Zadaniem jednej z 6 grup roboczych powołanych na mocy Porozumienia Sektorowego jest opracowanie zasad, które umożliwią bezpieczne współistnienie rybołówstwa morskiego i morskich farm wiatrowych (tzw. Kodeksu Dobrych Praktyk). Obejmuje to między innymi:

- opracowanie zasad weryfikacji ewentualnych strat oraz możliwych i adekwatnych metod i skali ich rekompensat za udokumentowane utracone możliwości połowowe dla właścicieli i armatorów statków rybackich;
- opracowanie i przekazanie do Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi szczegółowych propozycji warunków wykonywania rybołówstwa morskiego na obszarze MFW oraz w ramach infrastruktury eksportowej.

Główne elementy zarysu Kodeksu zostały opracowane z uwzględnieniem uwag społeczności rybackich. Społeczności rybackie będą zaangażowane w jego ostateczną formę, gdy Kodeks zostanie przedstawiony w ramach odpowiedniej grupy Porozumienia Sektorowego.

Projekt Kodeksu Dobrych Praktyk nie jest obecnie dostępny. Oczekuje się, że dokument ten powinien powstać przed rozpoczęciem fazy budowy Projektów.

## 5 Unikanie, zapobieganie i ograniczanie potencjalnego niekorzystnego oddziaływania na środowisko

W okresie 2015 - 2023, morskie farmy wiatrowe MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III wraz z infrastrukturą przyłączeniową były przedmiotem oceny oddziaływania na środowisko kilkakrotnie, dla każdego elementu i na różnych etapach przygotowania inwestycji. Od 2012 roku wykonano szereg kompleksowych badań środowiska morskiego i lądowego, inwentaryzacji przyrodniczych i analiz w celu uniknięcia, zapobiegania i ograniczania potencjalnie niekorzystnych oddziaływań Projektów na środowisko.

W odniesieniu do MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III przeprowadzono kompleksowe analizy oddziaływania na poszczególne elementy ekosystemu morskiego. W przypadku infrastruktury przyłączeniowej, badania objęły zarówno część morską jak i lądową.

W wyniku tych ocen zidentyfikowano bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z istnienia Projektów, wykorzystywania zasobów środowiska, emisji.

W decyzjach środowiskowych Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska określił szczegółowe:

- warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym,
- obowiązki wnioskodawcy w zakresie monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projekty będą realizowane zgodnie z najlepszymi międzynarodowymi praktykami środowiskowymi. Przygotowując inwestycje, uwzględniono działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko na każdym etapie oraz zapewniono ochronę unikatowych ekosystemów wodnych i lądowych. Zaplanowany harmonogram prac oraz

planowane technologie prowadzenia prac pozwolą skutecznie ograniczyć oddziaływania etapu realizacji Projektów na środowisko przyrodnicze, w szczególności na jego elementy biotyczne. Zaprojektowano bezwypokową metodę prowadzenia kabli na terenach cennych środowiskowo i technologię kurtyn bąbelkowych, redukującą podwodny hałas podczas instalowania fundamentów turbin. W procesie przygotowania Projektów uwzględniono ptaki morskie i ptaki przelatujące nad obszarem MFW, w tym ptaki migrujące; ograniczono obszar dopuszczony do zabudowy w granicach akwenów przeznaczonych pod realizację MFW, określono graniczne parametry techniczne i projektowe elementów farm ograniczające oddziaływania na ptaki.

Inwestycja w części morskiej (kable podmorskie) przebiegać będzie przez obszary Natura 2000 Ławica Słupska PLC990001 oraz Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002. Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że po wdrożeniu na etapie realizacji wskazanych działań minimalizujących, jego realizacja nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na poszczególne przedmioty ochrony tych obszarów Natura 2000 ani nie pogorszy integralności tych obszarów. Nie przewiduje się także wpływu na spójność sieci Natura 2000.

Na etapie realizacji przewidziany jest nadzór środowiskowy, w tym ornitologiczny, chiropterologiczny, herpetologiczny, ichtiologiczny i botaniczny.

Projekty będą objęte monitoringiem oddziaływania na środowisko na etapach budowy, eksploatacji i likwidacji, zgodnie z określonym w decyzjach środowiskowych zakresem, harmonogramem i metodami oraz obowiązkiem cyklicznego raportowania. Monitoring w części morskiej Projektów obejmie między innymi: warunki hydrologiczne i hydrochemiczne, dno morskie i osady dennie, tło akustyczne, bentos, ryby, ssaki morskie, ptaki, nietoperze, a także rybołówstwo i dziedzictwo kulturowe. Monitoring będzie obejmować oddziaływanie inwestycji na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność. Monitoring dla części lądowej Projektów obejmie m.in. pomiary hałasu na granicy terenów chronionych przed hałasem (zabudowa).

W celu uniknięcia lub ograniczenia ryzyk dla społeczeństwa i oddziaływań na społeczeństwo, w związku z realizacją Projektów, podjęto działania zgodne z Wymaganiami Operacyjnymi EBOR nr 5 (PR5) oraz 6 Standardu Środowiskowego i Społecznego EBI. Dla MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III wraz z infrastrukturą przyłączeniową zostały przygotowane:

1. dokument ramowy pt. "Poprawa lub przywracanie źródeł utrzymania dla komponentów morskich Projektów (LRF)".

Unikanie i minimalizacja są traktowane priorytetowo. Kluczową zasadą jest zaprojektowanie, budowa i eksploatacja Projektów w taki sposób, aby utrudnienia w żegludze statków i rybołówstwie były minimalne zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Co do zasady, potrzeba rekompensaty i przywrócenia środków do życia powinna być minimalna. Jednakże możliwe jest, że niektórych oddziaływań nie uda się uniknąć.

Wszelkie rekompensaty będą zgodne z zasadami kwalifikowalności określonymi w Kodeksie Dobrych Praktyk. Mechanizm rekompensat jest aktualnie opracowywany na szczeblu rządowym.

Na podstawie LRF i dodatkowych badań, zostanie sporządzony LRP dla części morskiej Projektów, który określi między innymi: ostateczne środki przywracania źródeł utrzymania w oparciu o wstępną matrycę uprawnień przedstawioną w LRF; role i obowiązki dotyczące wdrażania; budżet i harmonogram wdrożenia; przepisy dotyczące monitorowania i oceny; zasady sprawozdawczości.

2. Plan przywrócenia źródeł utrzymania dla komponentów lądowych Projektów (LRP).

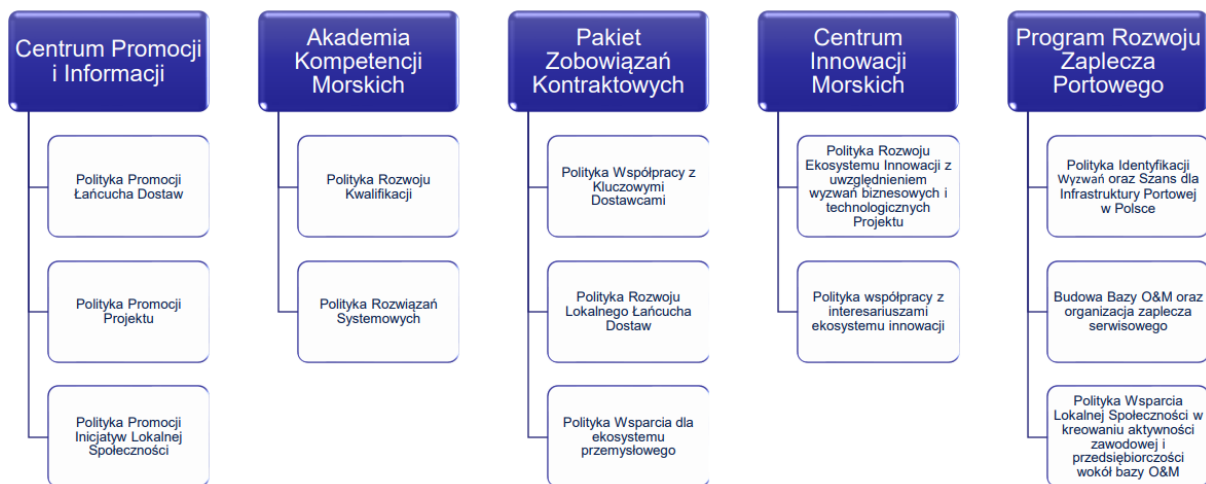
Projekty nie wiążą się z fizycznymi przesiedleniami: żaden z elementów Projektów nie ma wpływu na budynki mieszkalne. Potencjalne oddziaływania Projektów na źródła utrzymania oceniono jako nieistotne. Potwierdza to ankieta przeprowadzona wśród właścicieli gruntów objętych skutkami Projektów. Projekty zobowiązują się jednak do monitorowania takich oddziaływań zgodnie z zasadami określonymi w LRP.

Kluczowy środek przywracania źródeł utrzymania jest związany z odpowiednim przywróceniem stanu gruntów objętych budową. Odtworzenie terenu po zakończeniu budowy przez odpowiednich wykonawców będzie zarządzane w ramach planu ESMMP dla Projektów. Wszelkie skargi właścicieli lub użytkowników gruntów dotyczące rekultywacji zostaną zbadane i jeśli będzie to uzasadnione, działania zostaną skorygowane.

## 6 Łańcuch dostaw

Zgodnie z wymaganiami ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, dla MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III został przygotowany Plan Łańcucha Dostaw. Następnie opracowanych zostało pięć otwartych Programów Flagowych, które mają na celu rozwój polskiego łańcucha dostaw przez cały okres trwania projektów MFW (Rysunek 5).

**Rysunek 5 Działania na rzecz budowy konkurencyjności polskiego przemysłu - 5 Programów Flagowych**



Źródło: Materiały Equinor&Polenergia, 2024

**Tabela 1 Programy Flagowe - cele**

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Program 1.</b><br><b>Centrum promocji i informacji (CPI)</b> | Celem programu jest zapewnienie transparentnego i pełnego dostępu do informacji projektowych, niezbędnych do przygotowania się do udziału w łańcuchu dostaw, prowadzenie dialogu z dostawcami, promowanie zasad i dobrych praktyk, promowanie polskich firm i inicjowanie działań na rzecz wzrostu udziału lokalnych dostawców i poddostawców w łańcuchu dostaw dla MFW. |
| <b>Program 2.</b>                                               | Celem programu jest podnoszenie kwalifikacji kadr krajowego przemysłu morskiej energetyki, w tym inicjowanie i wspieranie szkoleń, programów nauczania na różnych szczeblach, organizacja                                                                                                                                                                                |

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Akademia kompetencji morskich (AKM)</b>                      | praktyk i staży, inicjowanie współpracy w tym zakresie z doświadczonymi firmami i instytucjami zagranicznymi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Program 3.<br/>Pakiet zobowiązań kontraktowych (PZK)</b>     | Celem programu jest bezpośrednie zaangażowanie dostawców Poziomu 1 z łańcucha dostaw Projektów w działania na rzecz rozwoju polskiego przemysłu energetyki morskiej, jego konkurencyjności oraz jego promocję.<br><br>Zagraniczni dostawcy dla Projektów są zobowiązani do przedstawienia wyników dialogu z polskimi podwykonawcami, tworzenia biur w Polsce, zatrudniania polskojęzycznych pracowników, a także do zaangażowania w realizację pozostałych programów realizowanych przez Inwestorów. |
| <b>Program 4.<br/>Centrum innowacji morskich (CIM)</b>          | Celem programu jest wsparcie rozwoju krajowych innowacji, technologii i usług poprzez opiniowanie projektów, promocję rezultatów i uruchomienie ścieżki wdrażania wybranych, najlepszych innowacji w Projektach.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Program 5.<br/>Program rozwoju zaplecza portowego (PRZP)</b> | Celem programu jest wsparcie zrównoważonego rozwoju zaplecza, logistyki i usług wokół portów wykorzystywanych do obsługi Projektów.<br><br>Podjęty zostanie dialog mający na celu utworzenie w polskim porcie zaplecza budowlanego morskich farm wiatrowych. Będą także prowadzone intensywne działania na rzecz wspierania przedsiębiorczości lokalnej związanej z budową i obsługą bazy obsługowo-serwisowej Projektów oraz samych projektów.                                                      |

Źródło: Plan Łańcucha Dostaw dla MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III, 2021

„Plan łańcucha dostaw materiałów i usług opisuje podejście Inwestorów do przygotowania dostaw komponentów planowanej inwestycji i usług niezbędnych do jej realizacji i obsługi. Plan określa także szeroko zakrojoną, długoterminową strategię współpracy z lokalnymi przedsiębiorstwami w celu zwiększenia ich udziału w łańcuchu dostaw oraz poszerzenia krajowych kompetencji i konkurencyjności na rynkach krajowym i zewnętrznym. Głównym celem Planu jest stworzenie łańcucha dostaw gwarantującego terminową i bezpieczną realizację Projektu po cenach gwarantujących dodatni wynik finansowy inwestycji, przy jednoczesnym uniknięciu nadmiernych, nieuzasadnionych kosztów dla odbiorców energii” (Plan Łańcucha Dostaw dla MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III, 2021). Szacuje się, że udział krajowych dostawców i poddostawców w całym łańcuchu dostaw MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III (w całym cyklu życia Projektów) może osiągnąć poziom od 23% do 38%. W fazie budowy wkład krajowy może osiągnąć poziom między 9% a 20%, a w fazie eksploatacji (obsługa i serwis) może to być pomiędzy 60% a 80%.

Przyjęty model łańcucha dostaw opiera się na multikontrakcji obejmującej około 20 dużych umów; każdy z wybranych dostawców odpowiadać będzie za inne elementy Projektów, zapewni ich dostawy, instalację i uruchomienie. Kluczowi dostawcy zostali już wybrani a umowy są już podpisane lub w trakcie podpisywania (Rysunek 6). Planuje się szeroką współpracę z lokalnym łańcuchem dostaw.

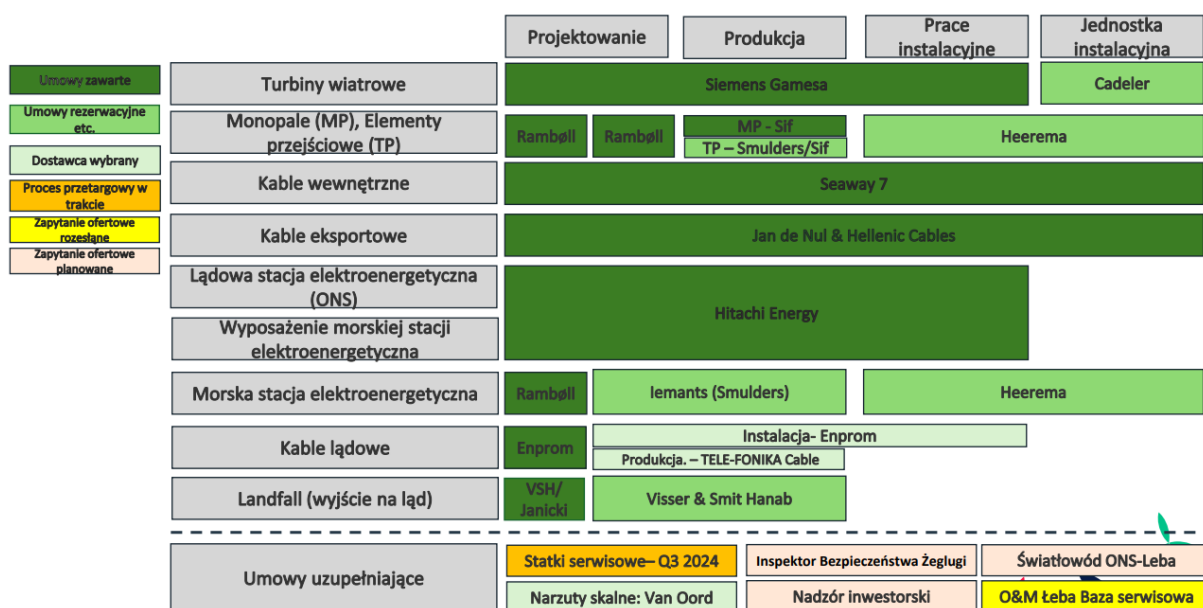
Istotną częścią fazy rozwoju morskiej farmy wiatrowej jest zabezpieczenie możliwości wykorzystania portów morskich na potrzeby procesu budowy i eksploatacji:

- w porcie Łeba będzie realizowana budowa zaplecza serwisowego dla MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III (Baza O&M); w tym samym porcie będzie również usytuowane biuro budowy dla części morskiej projektów oraz centrum koordynacyjne operacji morskich w trakcie budowy;
- obecnie żaden z krajowych portów nie spełnia wszystkich wymagań dla portów instalacyjnych, głównie pod kątem powierzchni składowania komponentów i nośności; port w Gdańsku jest brany pod uwagę przez

wykonawców morskich jako potencjalny port obsługujący proces budowy; powstający obecnie port instalacyjny w Świnoujściu oraz planowany port instalacyjny w Gdańsku nie będą dostępne w harmonogramie projektów MFW Bałtyk II i III.

- Z najbliższych portów zagranicznych, spełniających wymagania dla kluczowych komponentów (turbiny i fundamenty) są porty w Rønne (Dania) oraz w Sassnitz-Mukran (Niemcy, z ograniczeniami).

**Rysunek 6 Schemat łańcucha dostawców dla Projektów**



Źródło: Materiały Equinor&Polenergia, 2024

## 7 Zarządzanie środowiskowe i społeczne

W celu spełnienia wymagań potencjalnych Kredytodawców podjęte zostaną działania w kwestiach środowiskowych i społecznych dodatkowo do wymogów nałożonych w krajowych pozwoleniach.

Dla obu Projektów zostanie wdrożony System Zarządzania Środowiskowego i Społecznego (ESMS), który jest oparty na politykach i procedurach oraz planach zarządzania aspektami środowiskowymi i społecznymi.

Przygotowany został również Plan działań środowiskowych i społecznych (ESAP), który jest kompleksowym planem wdrażania kluczowych działań środowiskowych i społecznych dotyczących Projektów.

W ramach realizacji Projektów przygotowywany jest także Plan zarządzania i monitorowania środowiskowego i społecznego (ESMMP). ESMMP, który dotyczy morskich i lądowych komponentów projektów morskich farm wiatrowych Bałtyk II i Bałtyk III, konsoliduje wymagania wynikające z polskich zezwoleń oraz wymagania wynikające z polityk i standardów E&S międzynarodowych pożyczkodawców. ESSMP wskazuje środki zarządzania i monitorowania E&S oraz opis przyszłych planów, które mają zostać opracowane zarówno przez Inwestora, jak i odpowiednich wykonawców budowy.

## 8 Sprawozdania dla kredytodawców

Projekty będą zobowiązane do przedkładania stosownych sprawozdań z odpowiednią częstotliwością.

Wyniki środowiskowe i społeczne Projektów, działania angażujące interesariuszy i zarządzanie skargami – będą przedstawiane w raportach rocznych dostarczanych Kredytodawcom. Dowody raportowania zewnętrznego zostaną przedstawione przez Inwestorów, w tym dowody fotograficzne, przykłady publikacji za pośrednictwem strony internetowej.

W odniesieniu do monitoringu procesu pozyskiwania gruntów i przesiedleń, określonego w LRP - rok po zakończeniu wszystkich działań kompensacyjnych (tj. wstępnie w połowie 2025 r.). przeprowadzona zostanie jedna ankieta wśród wszystkich objętych wpływem gospodarstw domowych. Celem będzie sprawdzenie, czy nie ma skutków wpływu na źródła utrzymania i czy nie pojawiła się żadna podatność na zagrożenia. Opracowany zostanie specjalny kwestionariusz dotyczący ogólnych tematów i wskaźników wskazanych w LRP. Badanie zostanie przeprowadzone wewnętrznie przez Projekty, a jego wyniki zostaną podsumowane w raporcie, który zostanie przekazany Kredytodawcom.

Dodatkowo, każdorazowo zaktualizowany dokument ESMMP będzie przedkładany Doradcy Kredytodawcy ds. E&S.

## 9 Dalsze zarządzanie interesariuszami

Dalsze działania związane z zarządzaniem interesariuszami są szczegółowo określone w Planie zaangażowania interesariuszy (SEP, 2024). Zbudowane są one w oparciu o następujące trzy filary i odnoszą się do etapu poprzedzającego budowę, a także etapu budowy i eksploatacji:

- Współpracę z bezpośrednio zainteresowanymi stronami i ich przedstawicielami w celu przekazywania aktualnych informacji na temat Projektów, w tym potencjalnego wpływu Projektów, obaw społeczności i sposobu zarządzania nimi.
- Zaangażowanie szerszej opinii publicznej związane z morską energią wiatrową, Projektami i inwestorami w celu budowania świadomości i wsparcia.
- Monitorowanie i współpraca z mediami.

Ponadto, kontynuowany będzie aktywny udział we wszystkich grupach i większości podgrup Porozumienia Sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Jednym z najważniejszych i najpilniejszych działań w ramach Porozumienia jest opracowanie Kodeksu Dobrych Praktyk w zakresie koegzystencji z rybołówstwem. Zgodnie z założeniami, projekt Kodeksu ma być przedstawiony i omówiony ze wszystkimi zainteresowanymi stronami, aby dać organizacjom rybackim możliwość zgłaszania uwag oraz wpływania na ostateczny kształt dokumentu i wyrażenie optymalnego kompromisu między zaangażowanymi stronami.

Zgodnie z wymaganiami ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, dla MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III został przygotowany Plan Łańcucha Dostaw, a następnie opracowano pięć programów flagowych Planu Łańcucha Dostaw (Nasza misja | Farmy wiatrowe na Bałtyku (bałtyk123.pl) – otwartych programów parasolowych inicjujących i integrujących działania na rzecz rozwoju polskiego przemysłu i usług morskiej energetyki wiatrowej (Rysunek 7).

**Rysunek 7 Pięć Programów flagowych Planu Łańcucha Dostaw**

Źródło: Materiały Equinor&Polenergia, 2024

Dalsze działania na rzecz zaangażowania interesariuszy w trakcie realizacji Projektów będą realizowane w ramach tych Programów flagowych, między innymi poprzez:

- Cykliczne spotkania z mieszkańcami
- Warsztaty z lokalną administracją
- Edukację i spotkania dotyczące lokalnego udziału, warsztaty, budowanie zdolności
- Udział w lokalnych wydarzeniach
- Współpracę z lokalnymi instytucjami
- Współpracę z lokalnymi przedsiębiorcami
- Działania komunikacyjne

Całoroczną działalność kontynuować będzie Lokalny Punkt Informacyjny w Łebie, który umożliwia wszystkim zainteresowanym stronom kontakt z Projektami i dostęp do aktualnych informacji.

## 10 Mechanizm zarządzania skargami

Proces zarządzania skargami społeczności Projektów (CGM - Community Grievance Management) został zainicjowany, gdy dla Projektów został opracowany pierwszy Plan zaangażowania interesariuszy (SEP) w 2022 r., a zaktualizowany w 2024 r.

Kluczowe zasady zarządzania skargami są zgodne z zasadami zawartymi w standardach międzynarodowych (szybkie, odpowiednie kulturowo, sprawne, dostępne, przejrzyste, poufne, bezpłatne i wolne od działań odwetowych).

CGM Projektów ma zastosowanie do wszystkich działań i komponentów, w tym tych, za które odpowiedzialni są inwestorzy Projektów, ich pracownicy mający kontakt ze społecznościami, wykonawcy i podwykonawcy. Ma również zastosowanie do wszystkich etapów Projektów, w tym budowy i eksploatacji. Będzie on regularnie aktualizowany, aby zapewnić jego aktualność i adekwatność do skali i etapu Projektów.

Dokument SEP zawiera szczegółowe informacje na temat celu tego mechanizmu, jego zasad, procesu zarządzania, administrowania i publikowania CGM, zarządzania skargami wykonawców, szkoleń, monitorowania i raportowania itp. SEP zawiera również szczegółowe wytyczne dotyczące skarg dotyczących GBVH.

Każdy interesariusz może złożyć skargę w dowolnym momencie i bez żadnych kosztów finansowych, mając możliwość pozostania anonimowym, jeśli woli. Skargi mogą być zgłaszane w języku polskim, kaszubskim i angielskim za pośrednictwem różnych kanałów komunikacji.

Skargi mogą przybierać formę konkretnych skarg dotyczących szkód/urazów, obaw dotyczących rutynowych działań związanych z Projektami lub postrzeganych incydentów lub oddziaływań. Skargi mogą być również związane z zobowiązaniami Inwestorów lub ich podwykonawców, które nie zostały dotrzymane.

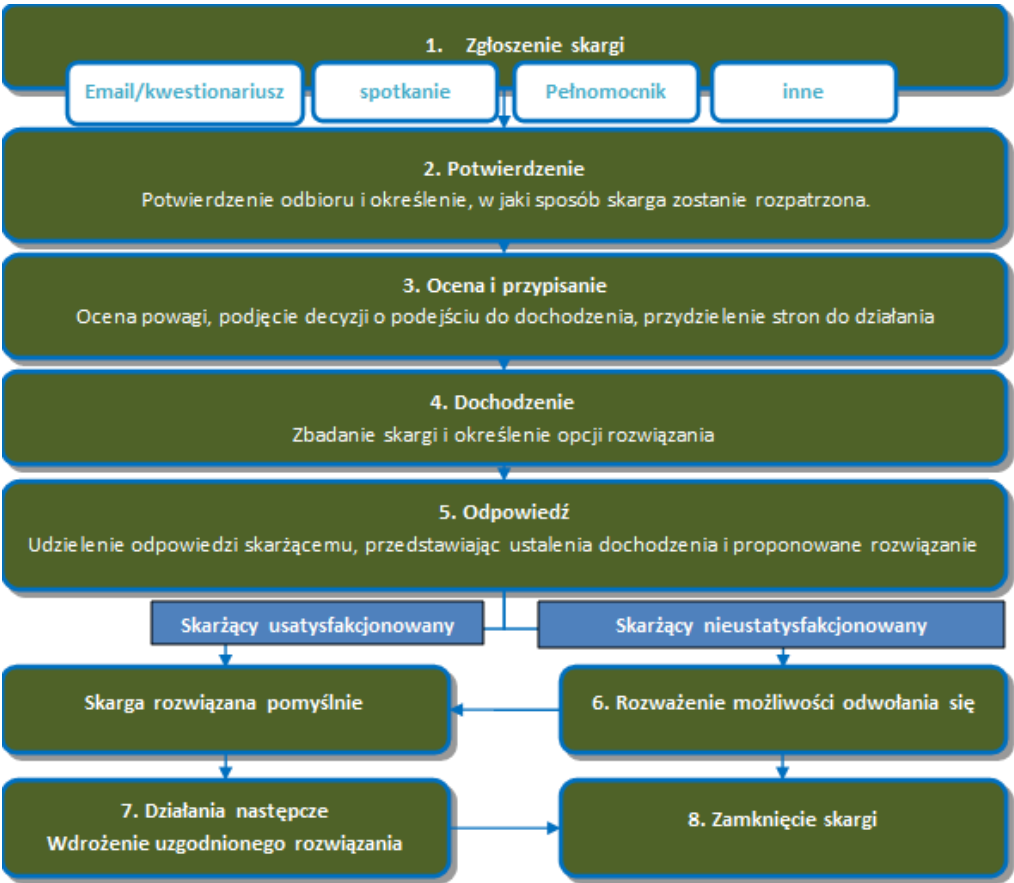
Inwestorzy zdają sobie sprawę, że w związku z realizacją i funkcjonowaniem MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III mogą wystąpić nieprzewidziane skutki. W związku z tym utrzymanie otwartej linii komunikacji ze społecznościami i/lub osobami potencjalnie narażonymi na skutki Projektów jest ważne dla utrzymania przejrzystych relacji i budowania zaufania. W tym celu w ostatnim czasie zrealizowano między innymi następujące zadania:

- czerwiec 2023 r. - otwarcie Lokalnego Punktu Informacyjnego w Łebie, który umożliwia wszystkim zainteresowanym stronom kontakt z Projektami i dostęp do aktualnych informacji;
- kwiecień 2024 - uruchomienie portalu internetowego Bałtyk123.pl, który ma zastosowanie do wszystkich projektów MFW Bałtyk (I, II i III), w celu zapewnienia unikalnej platformy komunikacji z interesariuszami. Nowy portal internetowy zawiera interaktywny mechanizm składania skarg i zażaleń;
- przygotowanie Formularza mechanizmu rozpatrywania skarg w języku polskim i angielskim;
- przygotowanie Ulotki informacyjnej o Projektach w języku polskim, angielskim i kaszubskim;
- umożliwienie interesariuszom wyboru preferowanego języka komunikacji w procesie składania skarg i zażaleń: polskiego, angielskiego lub kaszubskiego.
- Prowadzenie cyklicznych (kwartalnych) spotkań informacyjnych skierowanych do wszystkich interesariuszy

Mechanizm skarg wewnętrznych jest w przygotowaniu; nie będzie on publikowany / otwarty dla opinii publicznej. Mechanizm ten będzie rozwijany m.in. w oparciu o mechanizmy istniejące w Polenergii i Equinor (SEP, 2024).

Rysunek 8 przedstawia proces zarządzania mechanizmem rozpatrywania skarg.

Rysunek 8 Schemat procesu zarządzania skargami



Źródło: SEP, 2024