



Luxembourg, 19 décembre 2023

Environmental and Social Completion Sheet (ESCS)

Overview

Project Name: *TELEO TOULOUSE TRANSPORT URBAINS*
 Project Number: *2021-0560*
 Country: *France*
 Project Description: Financement du téléphérique urbain sud à Toulouse permettant de relier l'Université Paul Sabatier, le CHU de Rangueil, l'Oncopole et la ligne B du métro.

Summary of Environmental and Social Assessment at Completion

EIB notes the following Environmental and Social performance and key outcomes at Project Completion.

Le projet de téléphérique a permis de connecter les trois pôles d'emploi et équipements de la Métropole (Oncopole, CHU de Rangueil et Université P. Sabatier) situés sur les deux rives de la Garonne et à affranchir les obstacles physiques constitués par la Garonne et la colline de Pech David. Il permettra de les relier au réseau de transports en commun existant dont la ligne B du métro. Sa longueur totale est de 3 kilomètres et se compose de 3 stations et de 5 pylônes.

Le projet a suivi les procédures réglementaires prévues dans les Directives applicables (pour plus de détails se référer à la fiche environnementale publiée suite à l'instruction¹). Les autorisations octroyées ont défini des mesures d'atténuation des impacts sur l'environnement. Ces mesures ont été mise en œuvre comme prévu dans la phase de construction et dans la phase d'exploitation.

Des dispositifs de réduction des impacts et de protection des espèces ont ainsi été mis en place, en accord avec les organismes locaux impliqués dans la protection de l'environnement: DREAL Occitanie / La région Occitanie / DDT31 Service Environnement / Nature en Occitanie.

Le projet est considéré comme conforme à l'Accord de Paris selon les critères énoncés dans la feuille de route pour le climat de la Banque publiée fin 2020 car il comprend des infrastructures de transport public et des télécabines n'ayant pas d'émissions directes de gaz à effet de serre. Par ailleurs du fait de l'amélioration de la desserte en transport collectif de ces quartiers enclavés, des équipements et des pôles d'emploi, le projet favorise le transfert modal en diminuant les impacts de l'usage de la voiture particulière sur les émissions de polluants et donc sur le changement climatique.

Summary opinion of Environmental and Social aspects at completion:

Sur la base des informations fournies par le Promoteur, la BEI est de l'opinion, que le projet a été mis en œuvre en conformité avec la législation Européenne et le Promoteur a mis en place des mesures considérées comme acceptables, du point de vue environnemental et social, pour un financement BEI.

¹ [TELEO TOULOUSE TRANSPORT URBAINS \(eib.org\)](https://www.eib.org)