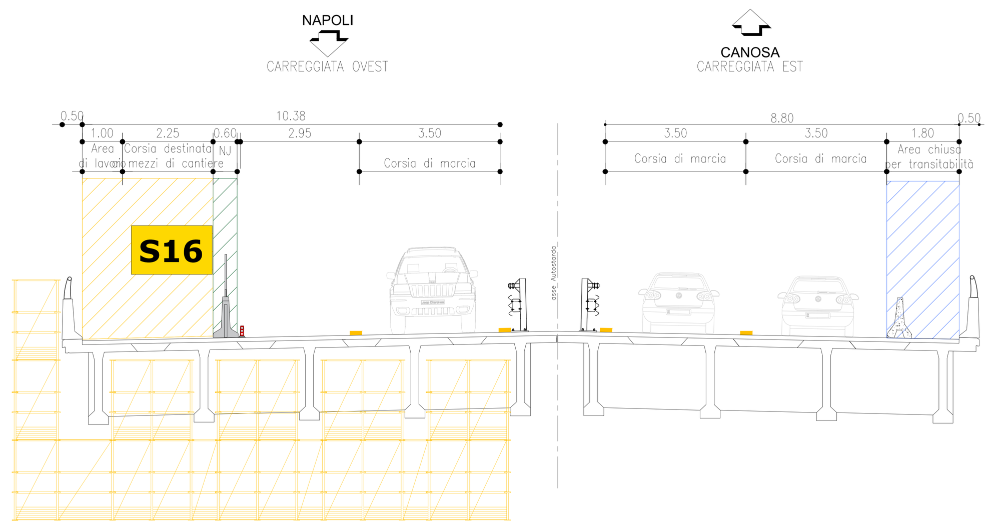
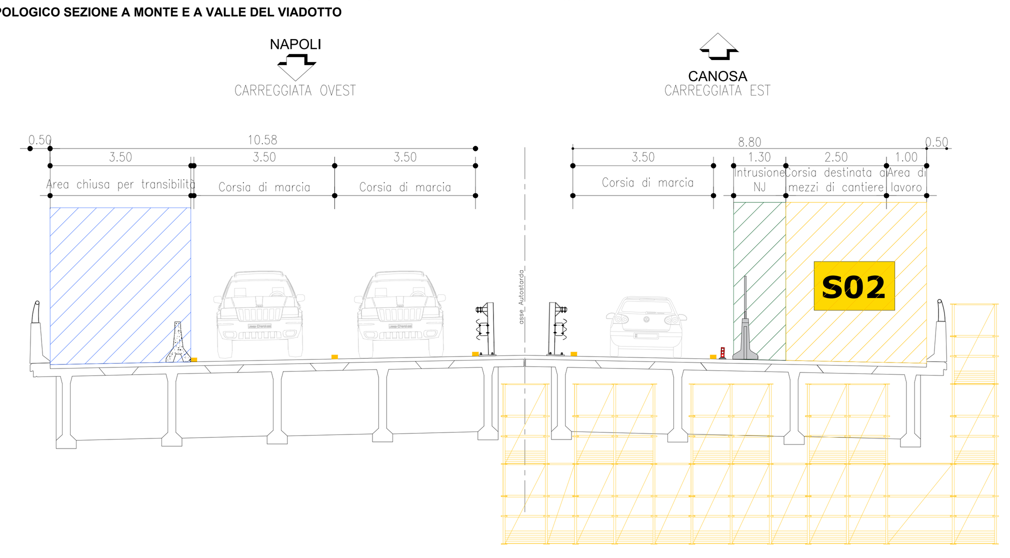
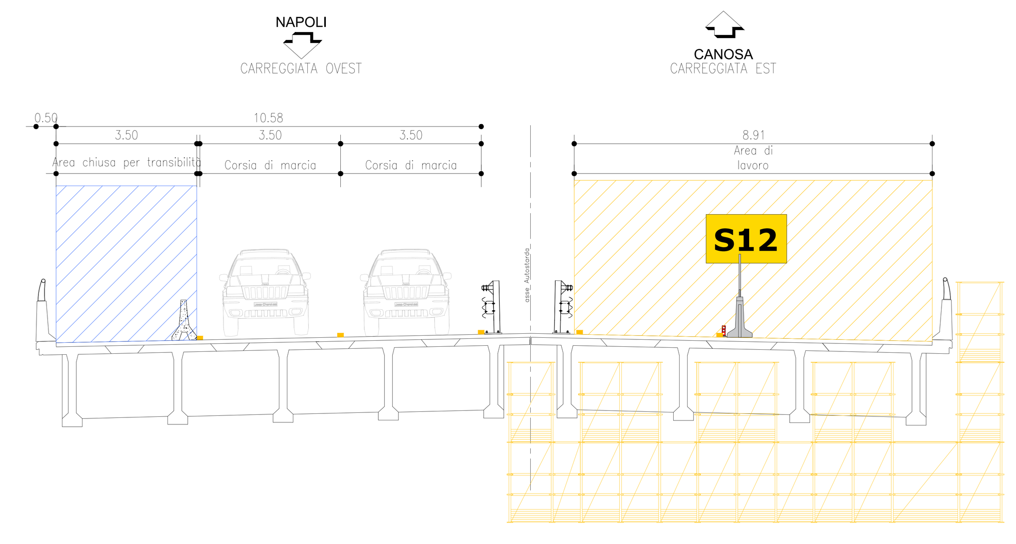
FASE 1: Interventi di rinforzo e ripristino su carreggiata Ovest
TIPOLOGICO SEZIONE A MONTE E A VALLE DEL VIADOTTO



FASE 2: Interventi di rinforzo e ripristino su carreggiata Est
TIPOLOGICO SEZIONE A MONTE E A VALLE DEL VIADOTTO



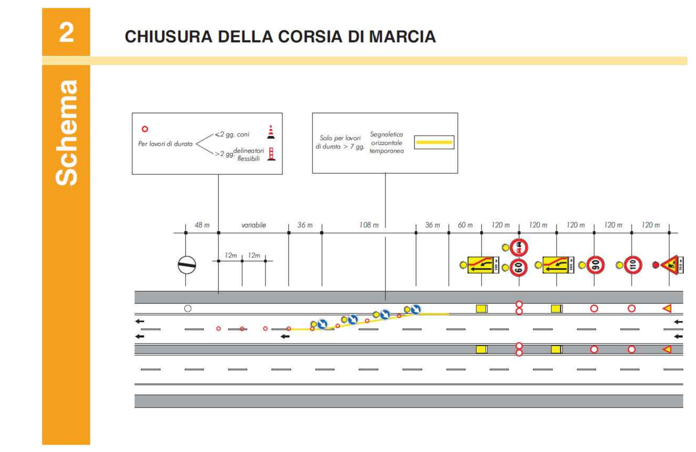
FASE 2a: Tiro cavi in carreggiata Est - 1 NOTTE
TIPOLOGICO SEZIONE A MONTE E A VALLE DEL VIADOTTO



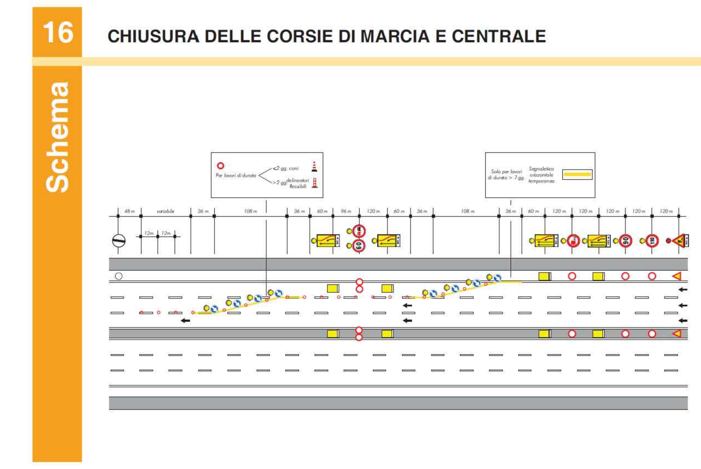
Durante la chiusura della carreggiata, presso lo svincolo di Baiano sarà presente l'uscita obbligatoria dall'Autostrada. Gli utenti rientreranno in Autostrada in corrispondenza dello svincolo di Avellino Ovest percorrendo la Strada Statale 7.

TIPO DI RISCHIO	CARTELLONISTICA DA ALLESTIRE	CARTELLONISTICA DA ALLESTIRE	CARTELLONISTICA DA ALLESTIRE	ALTRE PRESCRIZIONI
Rischio investimento	INVESTIMENTO			
Rischio caduta materiali dall'alto	RISCHIO SPECIFICO			Rischio specifico per movimentazione carichi
Rischio scivolamento e caduta	SCIVOLAMENTO			Installazione delimitazione con parapetto anticaduta
Rischio caduta materiali dall'alto	CADUTA DALL'ALTO DI MATERIALI			Rischio aggiuntivo per esecuzioni di lavori in quota Delimitazione delle aree sottostanti le zone di lavoro in quota con transenne modulari

Schema 2 – CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA



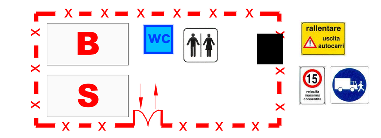
Schema 16 – CHIUSURA DELLE CORSIE DI MARCIA E CENTRALE



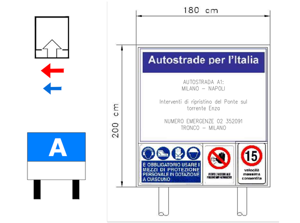
LEGENDA CANTIERE BASE

- Delimitazione area lavori a terra pannelli metallici prefabbricati su piedistalli + mascheramento con rete plastificata stirata rossa con aggiunta di luci crepuscolari h = 2mt
- XXX – Schema/Tavola di riferimento
- Area di cantiere
- Ponteggio multidirezionale sospeso (con schermatura)
- B – Baracca per il ricovero temporaneo dei lavoratori
- S – SERVIZI / SPOGLIATOIO UOMINI – VIETATO L'ACCESSO AI NON AUTORIZZATI – ESTINTORE
- WC – Servizi igienici
- Accesso cantiere su sede stradale
- Cancello
- Accesso cantiere su sede stradale

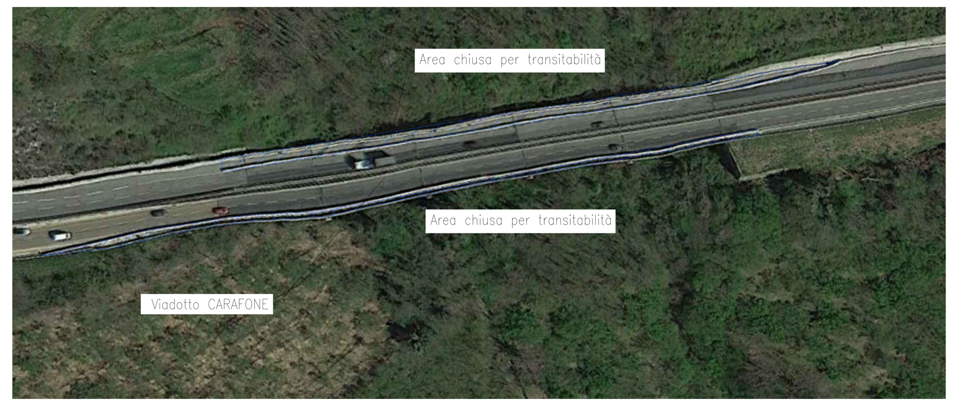
TIPOLOGICO CAMPO BASE



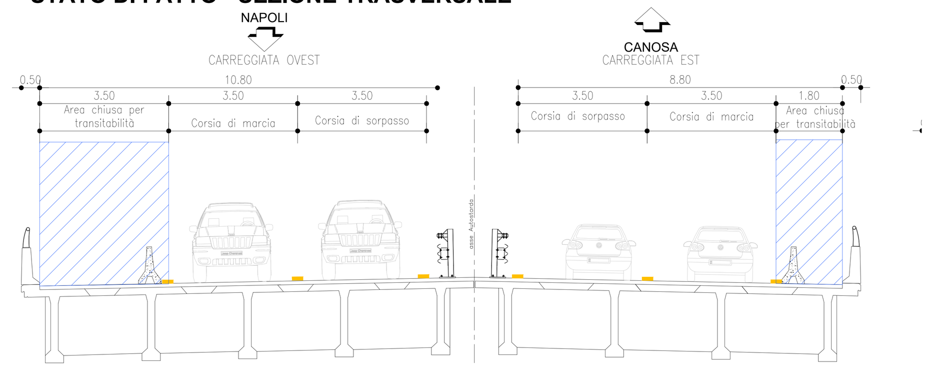
CARTELLONISTICA da installare in corrispondenza delle aree logistiche (campo base, cantiere operativo, etc.).



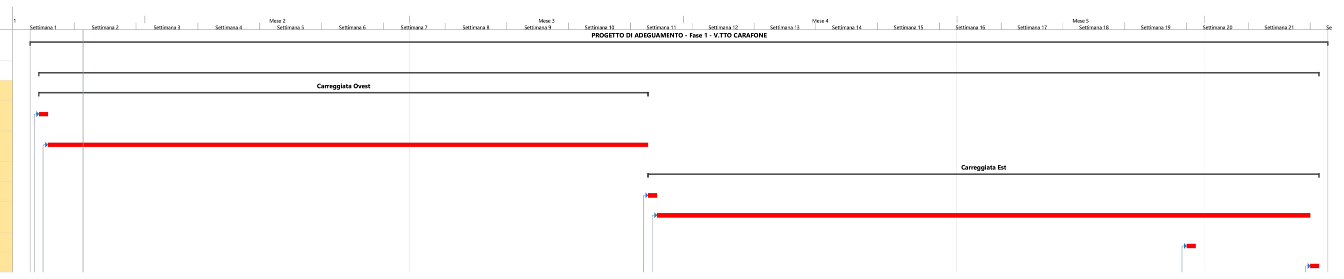
STATO DI FATTO - LOCALIZZAZIONE VIADOTTO CARAFONE



STATO DI FATTO - SEZIONE TRASVERSALE

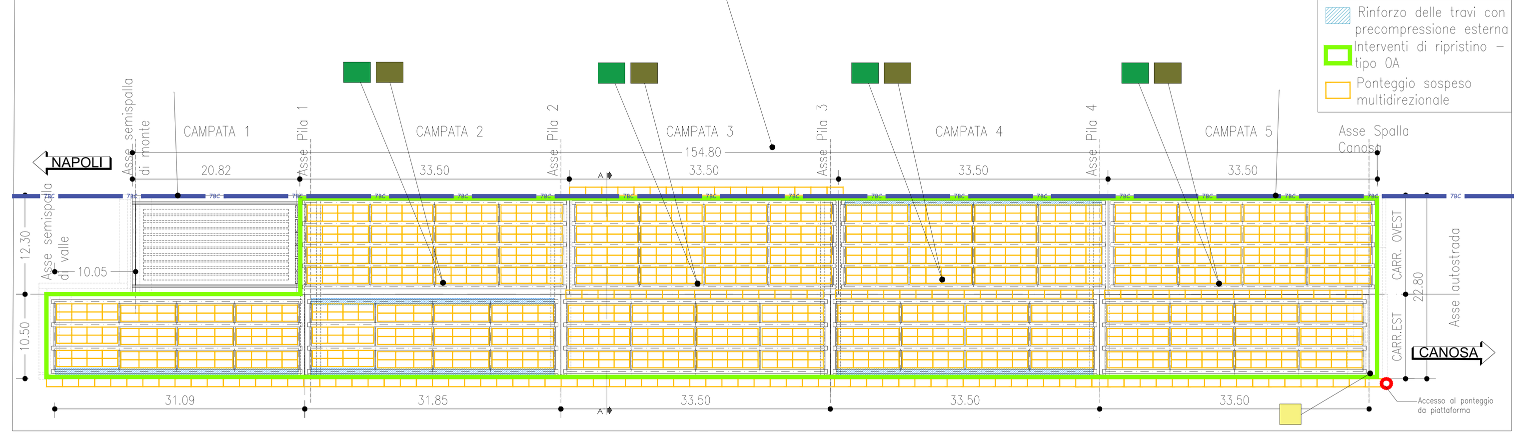


Nome attività	Durata
PROGETTO DI ADEGUAMENTO - Fase 1 - V.TTO CARAFONE	147 g
Soggezioni esercizio	145 g
Carreggiata Ovest	69 g
Notturno - occupazione corsia di marcia lenta e corsia centrale	1 g
Diurno/notturno - occupazione corsia di marcia lenta	68 g
Carreggiata Est	76 g
Notturno - occupazione corsia di marcia	1 g
Diurno/notturno - occupazione corsia di marcia lenta	74 g
Notturno - interruzione della Carreggiata	1 g
Notturno - occupazione corsia di marcia	1 g

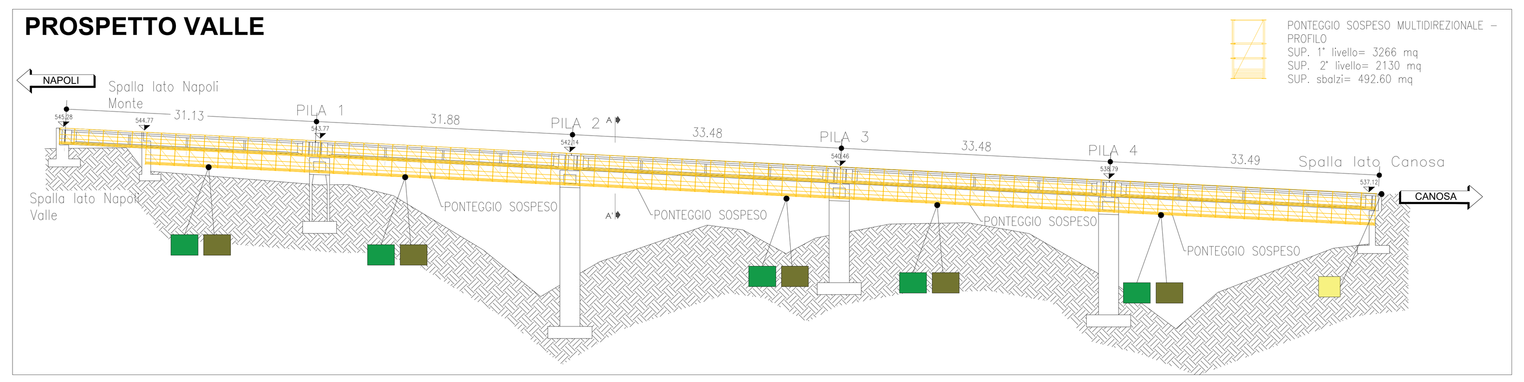


Durante le lavorazioni in FASE 1 (carreggiata Ovest) il ponteggio sospeso verrà montato dalla Campata 3, che presenta spazio sufficiente per il passaggio del braccio del By-Bridge. Il montaggio del ponteggio sospeso e le lavorazioni previste per le Campate 1 – 2 – 4 – 5 saranno da effettuarsi passando dalla campata 3.

VISTA PONTEGGI IN PIANTA

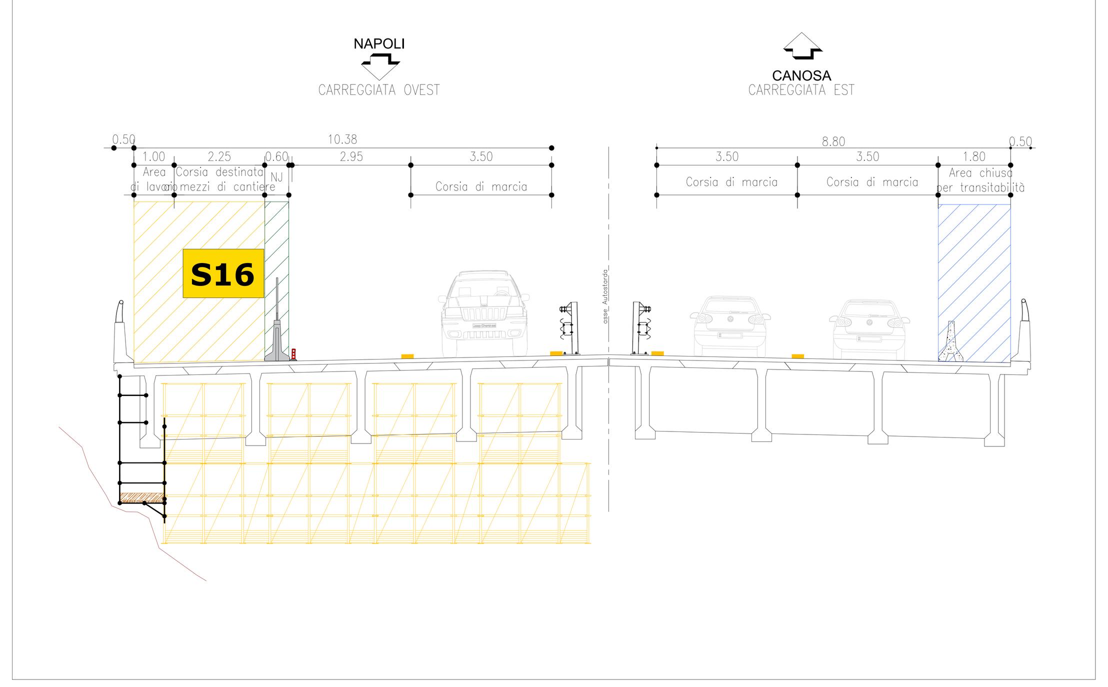


PROSPETTO VALLE

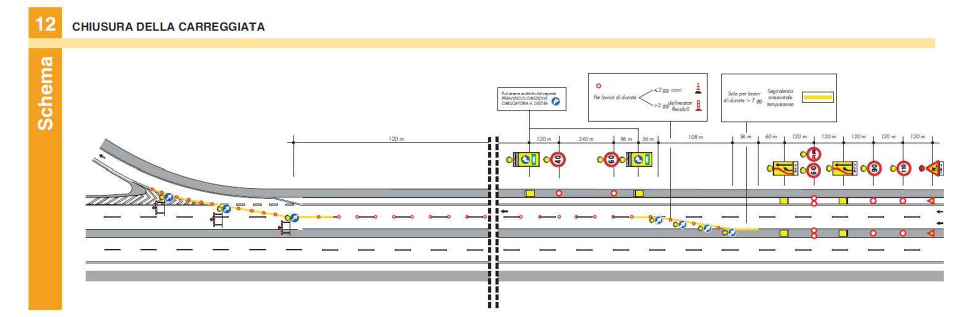


Dettaglio del ponteggio sospeso in campata 4

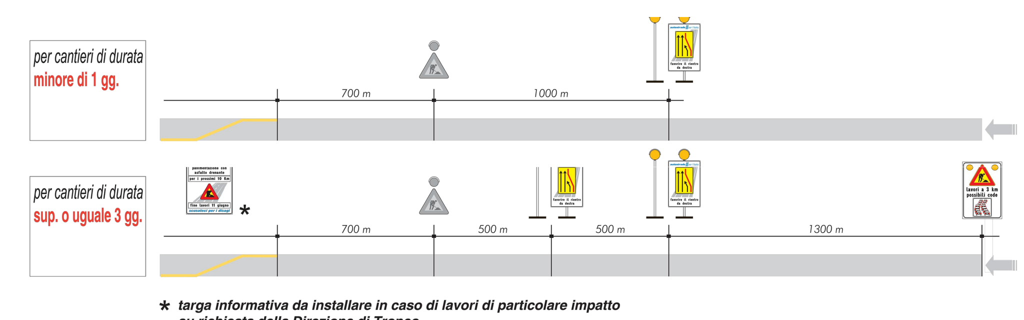
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA CAMPATA 4



Schema 12 – CHIUSURA DELLA CARREGGIATA



PRESEGNALETICA
In aggiunta a comunicazione

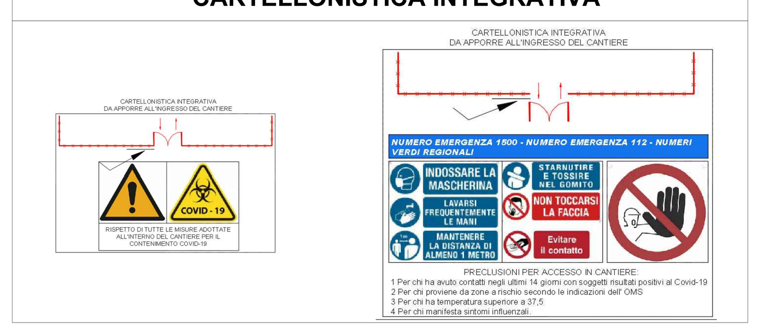


* targa informativa da installare in caso di lavori di particolare impatto su richiesta della Direzione di Tronco

LEGENDA CANTIERE OPERATIVO

- New Jersey in c.a.
- XXX – Schema/Tavola di riferimento
- Area di cantiere
- Ponteggio multidirezionale sospeso (con schermatura)
- R – Roulotte per il ricovero temporaneo dei lavoratori
- Accesso cantiere su sede stradale
- Accesso cantiere su sede stradale
- WC – Servizi igienici
- S – SERVIZI / SPOGLIATOIO UOMINI – VIETATO L'ACCESSO AI NON AUTORIZZATI – ESTINTORE

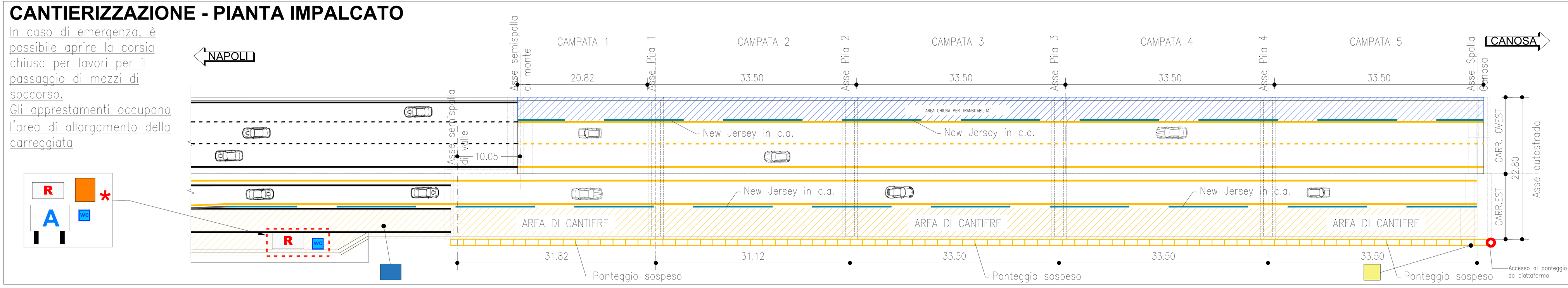
CARTELLONISTICA INTEGRATIVA *



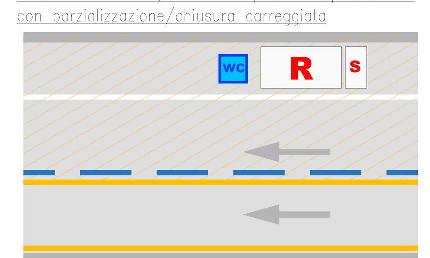
PROTEZIONE AREE DI LAVORO CON N.J. IN c.a.
Gli sbarramenti obliqui devono essere posizionati in punti che ne consentano il più possibile l'avvistamento a distanza da parte degli utenti. In tale ottica a chiusura delle corsie deve essere di regola effettuata prima dei dossi delle curve e dell'entrata in galleria. Occorrerà inoltre garantire un franco di sicurezza di almeno 150 m. tra lo sbarramento obliquo e la zona effettiva di lavoro.

CANTIERIZZAZIONE - PIANTA IMPALCATO

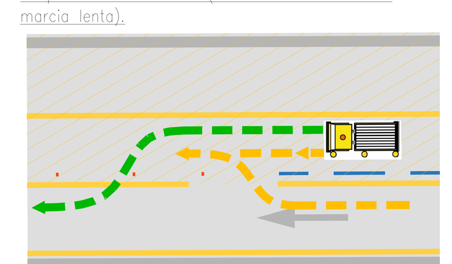
In caso di emergenza, è possibile aprire la corsia chiusa per lavori per il passaggio di mezzi di soccorso.
Gli apprestamenti occupano l'area di allargamento della carreggiata



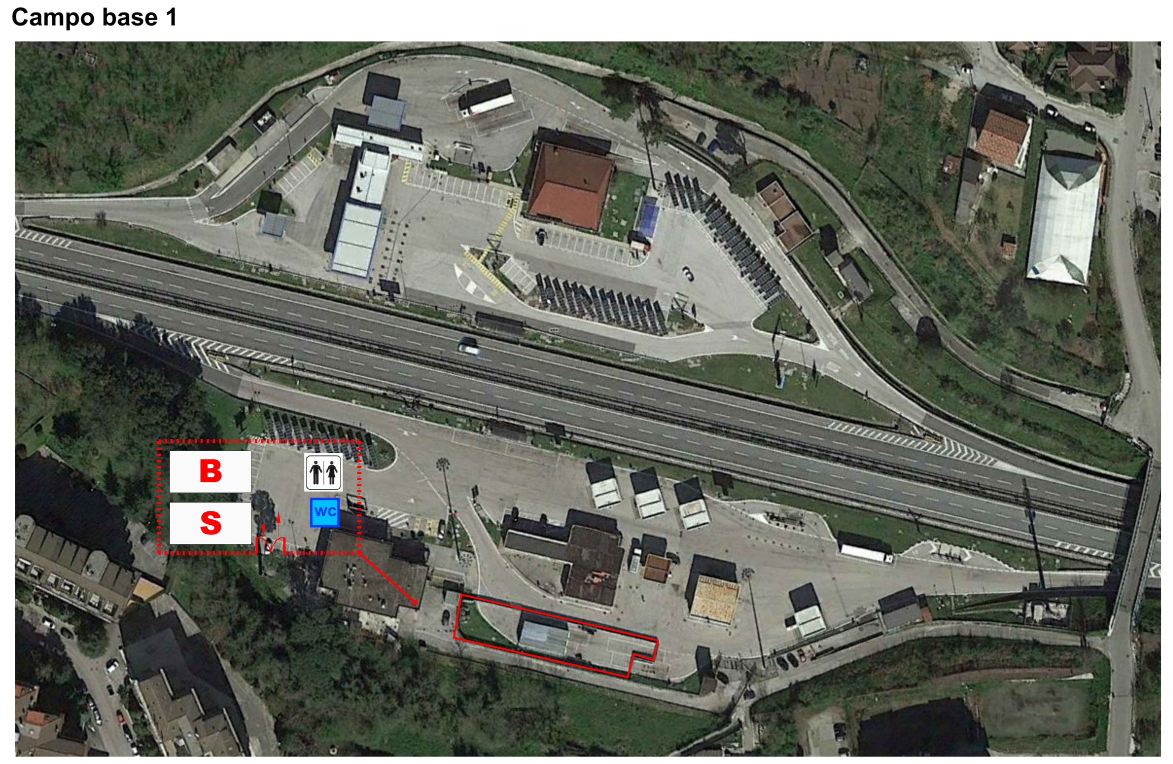
Servizi igienici su piattaforma autostradale (roulotte e wc chimico mobile). Schema tipo valido per i lavori con parzializzazione/chiusura carreggiata



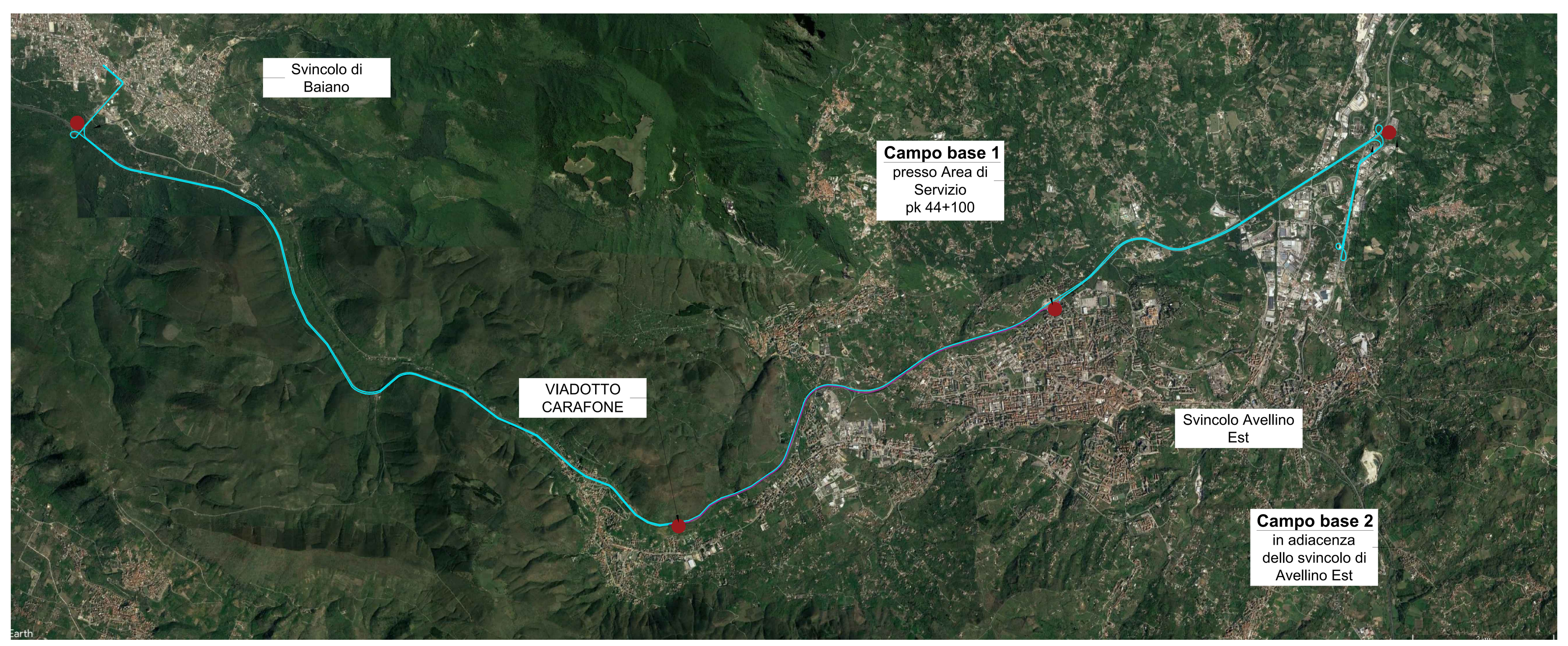
Manovra di accesso e uscita dal cantiere posizionato su piattaforma stradale (chiusura della corsia di marcia lenta).



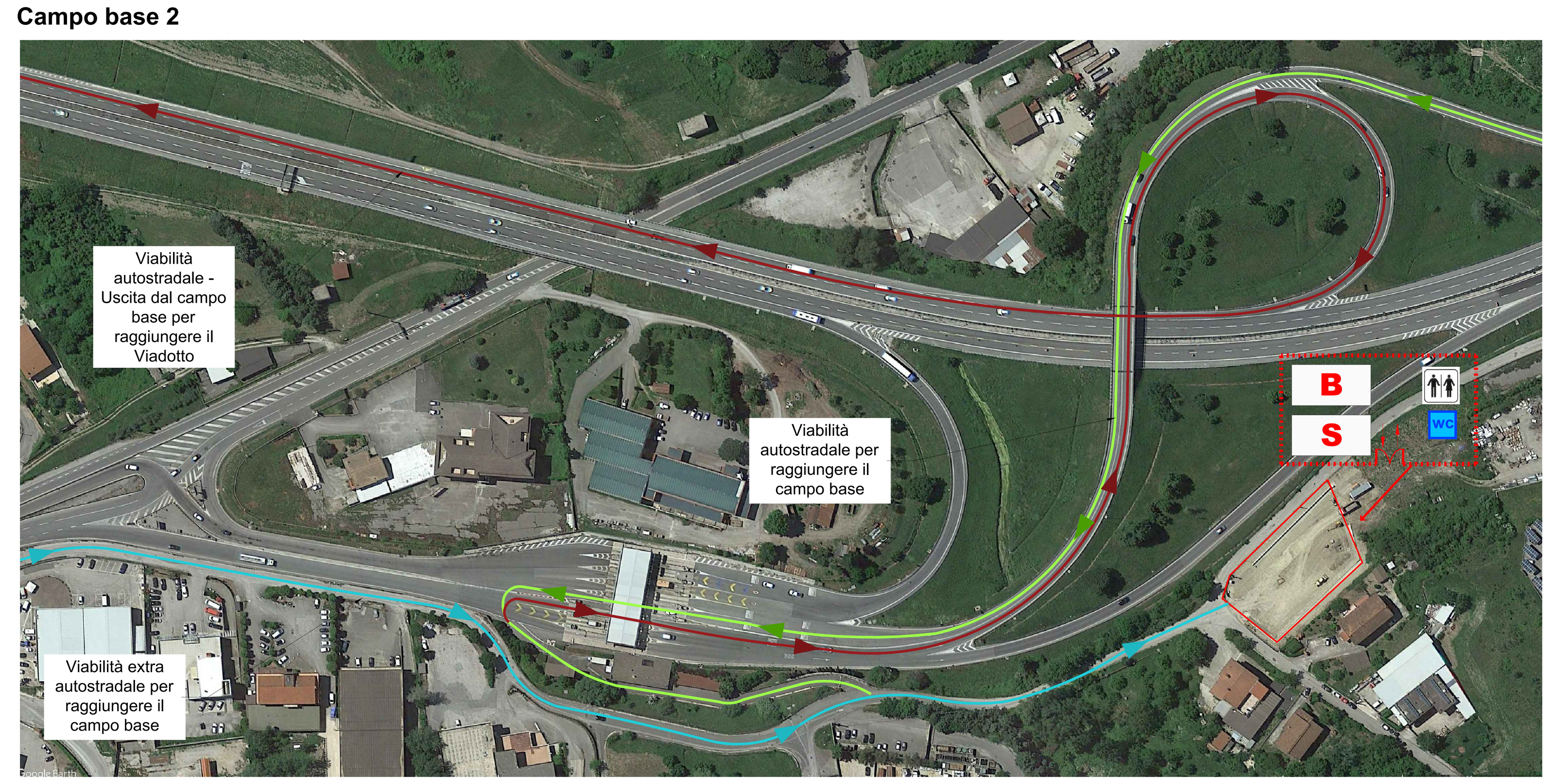
Campo base 1



LOCALIZZAZIONE CAMPO BASE



Campo base 2



INVERSIONE DI MARCIA E ATTRAVERSAMENTO SUI PIAZZALI DI STAZIONE
La manovra di inversione di marcia e attraversamento sui piazzali di stazione è consentita al personale dotato di apposita tessera di autorizzazione a manovra, previa adozione delle cautele necessarie alla sicurezza propria e del traffico.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A16 : NAPOLI - CANOSA
TRATTO: NAPOLI - CANDELA
VIADOTTO CARAFONE
Km 37+540

PROGETTO DI ADEGUAMENTO: FASE 1
INTERVENTO DI RINFORZO STRUTTURALE DELLE TRAVI AMMALORATE DI RISANAMENTO DEGLI IMPALCATI

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

LAYOUT E FASI DI CANTIERE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n. A 24857	Ing. Fabrizia Benedetti Valentini Ord. Ingg. Roma n. A 27021	Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n. A 24857

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
T0894	0000	PE	DG	SIC	00000	00000	D	SIC	1003	1	-

RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO — ORDINATORE

TECNE Sustainable Engineering
ENGINEERING COORDINATOR: Ing. Fabrizia Benedetti Valentini, Ord. Ingg. Roma n. A 27021
SUPPORTO SPECIALISTICO: SPERI
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
00	08/2022
01	10/2022

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Santucci

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.