

SCHALLTECHNISCHES GUTACHTEN

über die in der Nachbarschaft durch die Errichtung und den Betrieb des
Windpark ENGELHARTSTETTEN
zu erwartenden Schallauswirkungen
Zusammenfassende Ausgabe der Schalluntersuchungen 2012-2014

Auftraggeber	WindLandKraft GmbH
Anschrift des Auftraggebers	Dorfstraße 1 2284 Untersiebenbrunn
Auftrag vom / Zahl	01.08.2014
Unser Zeichen	0380-03/5-14
Ausgabedatum	19.08.2014
Sachbearbeiter	Ing. A. Gabriel
Anzahl der Textseiten	32
Anzahl der Beilagen in Blatt	106

INHALTSVERZEICHNIS

1	Gegenstand.....	3
1.1	Situation	3
1.2	Aufgabenstellung.....	4
2	Umgebungsgeräusche.....	5
2.1	Messtermine und Messbedingungen.....	5
2.2	Messgeräte.....	6
2.3	Messpunkte	7
2.4	Messprinzip	8
2.5	Windinduzierte Geräuschsituation.....	8
2.5.1	Höreindruck.....	10
2.5.2	Einfluss bestehender Winparks in der Umgebung	11
2.6	Zeitabhängige Geräuschsituation.....	12
2.7	Ergebnisunsicherheit.....	13
3	Immissionsprognose	14
3.1	Allgemeines.....	14
3.2	Projektunterlagen	14
3.3	Nachbarschaftspunkte.....	15
3.4	Schallemissionen.....	16
3.4.1	Bauphase	16
3.4.2	Betriebsphase.....	17
3.5	Schallimmissionen.....	19
3.5.1	Bauphase	19
3.5.2	Betriebsphase.....	23
3.6	Ergebnisunsicherheit.....	25
4	Konfliktstudie	26
4.1	Betriebsphase	26
4.1.1	Beurteilungspegel.....	26
4.1.2	Schallimmissionen im 1. OG.....	29
4.2	Bauphase	30
4.2.1	Geräuschimmissionen durch Baueinsatz.....	30
4.2.2	Induzierter Verkehr auf öffentlichem Gut.....	30
5	Ergebnis.....	32
Beilagen:	Lageplan und Rechenmodell.....	1+2
	Lage Mess- und Rechenpunkte.....	3-10
	Rasterlärmkarte Betriebsphase Vollbetrieb	11
	Rasterlärmkarte Betriebsphase schallreduzierter Betrieb	12
	Ergebnisse Immissionsprognose Betriebsphase	13-16
	Tabellen und Diagramme für Betriebsphase	17-32
	Messwertetabellen	33-51
	Diagramme Wettermessdaten.....	52-57
	Tabellen und Diagramme Bestandsituation in Zeitabschnitten	58-64
	Zeitabfolge der Baueinsätze.....	65-66
	Ergebnisse Immissionsprognose Bauphase.....	67-106

1 GEGENSTAND

Im Auftrag der WindLandKraft GmbH sollten von der Novakustik Lärmschutztechnik GmbH die durch die Errichtung und den Betrieb des geplanten Windpark ENGELHARTSTETTEN (WP EH) in den lärmexponiert gelegenen Wohnnachbarschaften zu erwartenden Schallimmissionen ermittelt werden.

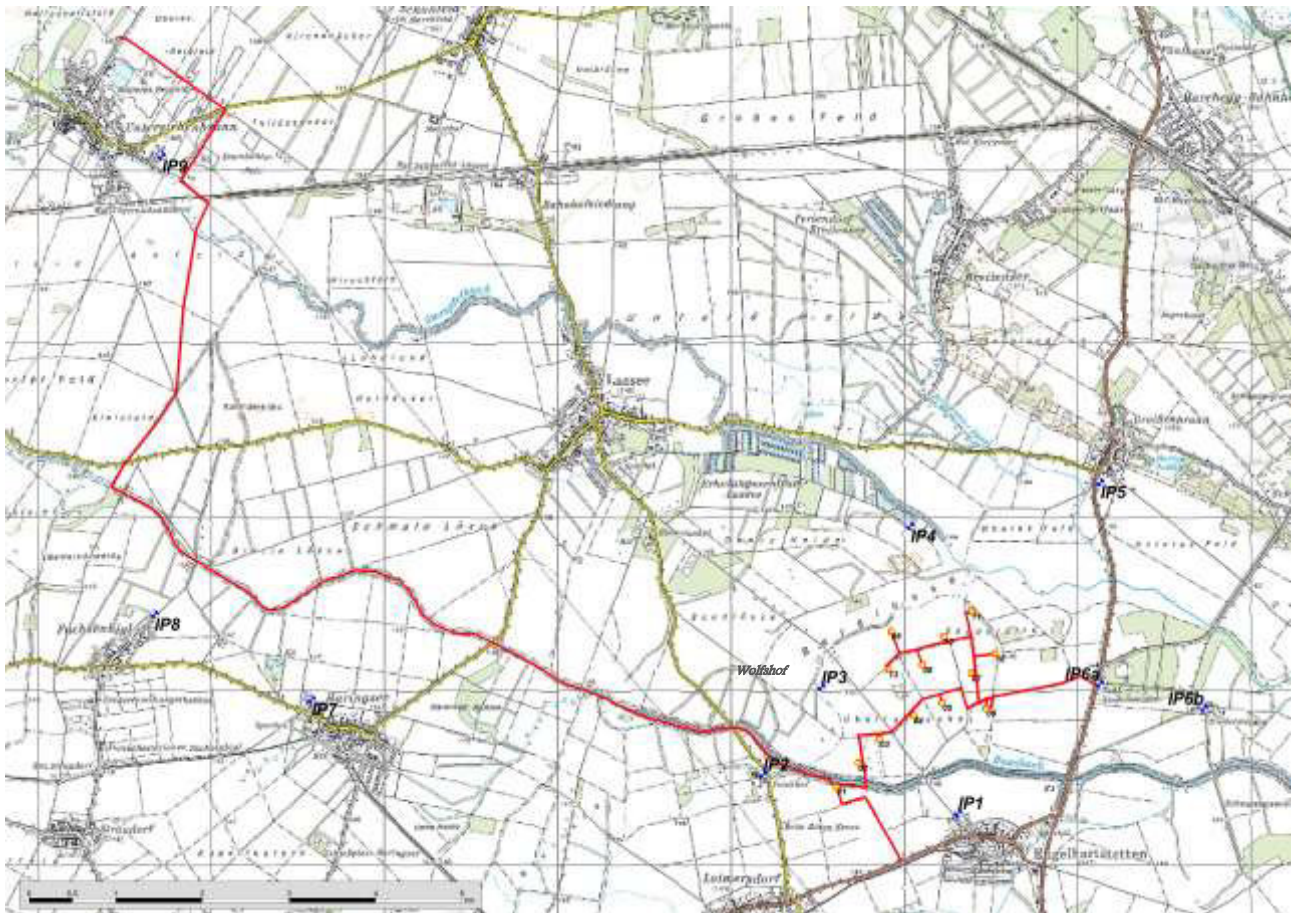
Die Ergebnisse der Untersuchung sollten als Grundlage für die Beurteilung der zu erwartenden Geräuschsituation durch die Errichtung und den Betrieb der insgesamt 13 geplanten Windenergieanlagen (WEA) durch die Genehmigungsbehörde dienen.

1.1 SITUATION

Die WindLandKraft GmbH plant auf dem Gebiet zwischen den Ortschaften Engelhartstetten, Lasseer und Großenbrunn den Betrieb eines Windenergieparks bestehend aus 13 WEA.

Zum Zeitpunkt der Untersuchung und bis dato sind dem Projektanten im Umkreis von 5 km zu den nächstgelegenen Wohngebieten keine Windpark-Projekte bekannt.

Abbildung 1: Lageplan



Genauere Lagepläne und Ansichten sind in den Beilagen Nr.1 bis Nr.10 enthalten.

1.2 AUFGABENSTELLUNG

Der Untersuchungsumfang wurde entsprechend den bisherigen Vorgaben der Genehmigungsbehörde wie folgt ausgeführt:

1. Messung der durch Wind verursachten Umgebungsgeräusche bzw. der derzeit bestehenden Geräuschsituation gemäß ÖNORM S 5004 an jeweils einem repräsentativen Punkt der nächstgelegenen Ortschaften. Zu erfassen war ein repräsentativer Windbereich zwischen den Windgeschwindigkeiten von ca. 4 m/s bis 10 m/s bei den Hauptwindrichtungen NW oder SO.

Zeitsynchrone Ermittlung der Windgeschwindigkeit umgerechnet auf die Standardhöhe von 10 m über Boden an einem für die Standorte der WEA repräsentativ gelegenen Messpunkt.

2. Auswertung der Messdaten für Periodenlängen von 1 Minute und Darstellung der durch Wind hervorgerufenen Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit zu den auf 10 m Höhe standardisierten Windgeschwindigkeiten.
3. Auswertung der Messdaten für die Zeitabschnitte Tag (06^h-19^h), Abend (19^h-22^h), Nacht (22^h-06^h) und Nachtkernzeit (00^h-05^h).
4. Berechnung der Schallausbreitung gemäß ÖNORM EN ISO 9613-2 für die Projektphasen Bau und Betrieb.
5. Gegenüberstellung der zu erwartenden Betriebsgeräusche mit der bestehenden Geräuschsituation. Bewertung der betriebsspezifischen Geräusche nach allgemein anerkannten schalltechnischen Kriterien.
6. Angabe der Schallauswirkungen aufgrund des durch den Baubetrieb induzierten Lkw-Verkehrs auf den öffentlichen Straßen.

2 UMGEBUNGSGERÄUSCHE

Die Besichtigung der örtlichen Situation und die Auswahl der Messpunkte erfolgten am 14.09.2012, durch den unterfertigten Gutachter mit dem Mitarbeiter der Novakustik Lärmschutztechnik GmbH, Herrn Ing. Robert Pfisterer.

2.1 MESSTERMINE UND MESSBEDINGUNGEN

Aufgrund der unterschiedlichen Windsituationen und Anzahl der Messpunkte wurden die Messungen der bestehenden ortsüblichen sowie der windinduzierten Geräuschsituationen an mehreren Terminen durchgeführt. Weiters mussten Messungen aufgrund Geräteausfall oder nicht plausiblen Messdaten wiederholt werden.:

14.9.2012 1600 Uhr bis 15.9.2012 1400 Uhr:

Gemäß der Jahreszeit waren die Felder vor der Ernte, die Bäume und Sträucher waren belaubt.

Über den gesamten Verlauf der Messung heiter und relativ konstante Wetterlage mit Wind aus W bis NW.

Zu Beginn herrschte Westwind mit ca. 10 m/s. Im Laufe des Abends bis nachts 0100 Uhr kontinuierliche Abnahme auf ca. 5 m/s. Dann wieder bis 0300 Uhr Anstieg auf ca. 12 m/s. Um ca. 0400 Uhr Beruhigung mit ca. 4 m/s und dann bis 1000 Uhr Anstieg auf ca. 10 m/s.

7.11.2012 1000 Uhr bis 8.11.2012 1100 Uhr:

Gemäß der Jahreszeit waren die Felder abgeerntet bzw. mit Winterfrucht bestellt, die Bäume und Sträucher noch schwach belaubt.

Über den gesamten Verlauf der Messung bewölkt.

Zu Beginn kräftiger Westwind mit ca. 10-15 m/s. Ab 1700 Uhr kontinuierliches Absinken bis 2300 Uhr auf ca. 2 m/s. In weiterer Folge schwacher Wind mit ca. 3 m/s aus veränderlicher Windrichtung S bis O.

2.9.2013 1400 Uhr bis 3.9.2013 0900 Uhr:

Gemäß der Jahreszeit waren die Felder vor der Ernte, die Bäume und Sträucher waren belaubt.

Über den gesamten Verlauf der Messung heiter bis bewölkt. Bis auf eine kurze Unterbrechung um ca. 0500 Uhr relativ konstante West-Wetterlage.

Zu Beginn bis nachts 0300 Uhr herrschte Westwind mit ca. 3-5 m/s. Danach kontinuierliches Absinken auf praktisch Windstille und drehen der Windrichtung auf SO um ca. 0500 Uhr. Ab ca. 0530 Uhr Drehen auf NW und kontinuierlicher Anstieg auf ca. 8-10 m/s.

Im Untersuchungsraum bestanden keine Windenergieanlagen, die Einflüsse auf die Schallsituation bewirkten.

Die Messwerte der Wettersonde sind in den Beilagen Nr.52 und Nr.57 in Diagrammform dargestellt.

2.2 MESSGERÄTE

Schallpegel-Messanlagen:

6 Präzisionsschallpegelmesser mit Optionen Pegel/Zeit und Sound-Record	Fabr. Norsonic	Typ 140
1/2" Kondensatormikrophon Windschirm	Fabr. Norsonic	Typ 1220
Jahr der letzten Eichung:	2011	

Mit den Geräten wurden die A-bewerteten Gesamtschalldruckpegel in dB innerhalb der Frequenzen von 20 Hz und 20 kHz bei Anzeigedynamik "fast" gemessen. Sämtliche Messgeräte entsprechen der Präzisionsklasse 1 gemäß IEC 61 672 (Electroacoustics - Sound level meters).

Die richtige Funktion der Messgeräte wurde vor Beginn und nach Abschluss der Messungen mit Hilfe eines geeichten Kalibrators, Fabr. Brüel & Kjær Typ 4231, überprüft.

Meteorologische Messanlagen:

Wettersonde mit Datalogger	Fabr. VAISALA Fabr. PSYSICUS	Typ WXT520 Typ Easylog WXT
-------------------------------	---------------------------------	-------------------------------

Mit der Messanlage wurden über Perioden von 1-Minuten die Mittelwerte von Windgeschwindigkeit in m/sec, Windrichtung in ° (Nord = 0°), Temperatur in °C, Luftdruck in bar und relative Luftfeuchte in % gemessen. Die Messsonde befand sich in 7 m Höhe über Bodenniveau. Die Windwerte wurden auf 10 m Höhe umgerechnet.

2.3 MESSPUNKTE

Es wurden die Messpunkte an repräsentativen Orten der zukünftig lärmexponierten Wohnbereiche angeordnet. Bei der Standortwahl wurde auf typische Abstände zum bestehenden Bewuchs geachtet, sowie Lagen zur Vermeidung von voraussichtlichen Störungen durch Anrainergeräusche gewählt. Weiters konnten die Messpunkte nur dort aufgestellt werden, wo bei anwesenden Bewohnern das Einverständnis eingeholt werden konnte.

- MP1:** Engelhartstetten, Gussastraße, an der Ortstafel der nordöstlichen Ortsausfahrt
- MP2:** Engelhartstetten, Teichhof Nr.2, Mitte der Grünfläche nördlich des Wohngebäudes
- MP3:** Engelhartstetten, Wolfshof Nr.1, da an beiden Messterminen der Zugang zum Bereich des Wohngebäudes nicht möglich war, wurden je nach Windsituation repräsentative Messpunkte gewählt.
Nov. 2012, Kreuzung Gussastraße östlich des Wohngebäudes,
Sept. 2013, an der südöstlichen Grundstücksecke.
- MP4:** Lasseer, See XIV, südöstlicher Ortsbereich, neben dem Leitungsmast zwischen den Liegenschaften Nr.26 und Nr.27
- MP5:** Groissenbrunn, südwestlicher Ortsrand, Lasseer Straße Nr.5, an der westlichen Grundgrenze westlich des Wohnhauses.
- MP6a:** Schloss Niederweiden, am Vorwegweiser nördlich der Schlosszufahrt, der Zugang auf das Grundstück war an beiden Messterminen nicht möglich. Weiters zeigte sich, dass der Wind an den Fahnenstangen nördlich und südlich der Liegenschaft starke Geräusche verursachte. Der Messpunkt wurde daher mit Rücksicht auf die Bewuchssituation an der Straßenseite gewählt.
- MP6b:** Niederweiden, nordöstlicher Grundgrenze des Gutshofes, nördlich der Zufahrt

Alle Messpunkte befanden sich in 4 m Höhe über Bodenniveau.

Windmesspunkt: Für die Windmessung wurde ein Messpunkt im Bereich der geplanten Windanlagen gewählt, der von den in der Umgebung vorhandenen Windschutzgürteln oder Waldflächen nicht beeinflusst war.
Der Punkt lag auf dem Feldweg südlich der Sandbreite zwischen Wolfshof und Schloss Niederweiden.

Die Lage der Messpunkte ist aus dem Lageplan in der Beilage Nr.1 bis Nr.10 ersichtlich und mit Fotos dokumentiert.

2.4 MESSPRINZIP

Mit den Messgeräten wurden die auftretenden A-bewerteten Schalldruckpegel mit Dynamik „fast“ kontinuierlich gemessen und im Gerät mit Abfrageperioden von 125 ms abgespeichert.

Die Geräuschsituation und die Pegelverläufe wurden zu Beginn der Messungen bei jedem Messpunkt über eine repräsentative Messzeit beobachtet, um einen Eindruck über die Geräuschsituation zu erhalten. In weiterer Folge konnten anhand der zeitlichen Andauer, der Höhe und der Rauigkeit des Pegelverlaufes bei den einzelnen Geräuschereignissen auf deren Ursache geschlossen werden (Verkehr- und Fluggeräusche, Vogelgezwitscher usw.).

Zusätzlich wurden bei den Messgeräten der Novakustik Lärmschutztechnik GmbH die Geräusche kontinuierlich im wav-Format aufgezeichnet. Dadurch war beim Auswerten die eindeutige Verifizierung von Geräuschereignissen durch Abhören möglich.

Im Labor wurden die Messdaten in den Arbeitsrechner übertragen, wo sie mit dem Auswerteprogramm NorReview weiterbearbeitet werden konnten.

2.5 WINDINDUZIERTER GERÄUSCHSITUATION

Bei den Messungen lagen Windgeschwindigkeiten vor, die den erforderlichen Bereich von 3-10 m/s repräsentativ abdeckten.

Für die Ermittlung der windinduzierten Umgebungsgeräusche wurde nur der Zeitbereich zwischen 0000 Uhr und 0500 Uhr herangezogen, um die leisesten Nachtstunden zu berücksichtigen. Beim Zeitbereich ab ca. 0400 Uhr (Einsetzen des Vogelgezwitschers) wurden Ereignisse im unmittelbaren Nahbereich von der Auswertung ausgeklammert.

Die als windinduzierte Umgebungsgeräusche verbleibenden Daten wurden einer Pegelanalyse zugeführt, wobei die A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{A,eq}$ und die Basispegel $L_{A,95}$ ermittelt wurden. Die Pegelanalyse erfolgte analog zu den Wetterdaten für 1-Minuten-Perioden.

Die erhaltenen Messwerte sowohl beim $L_{A,eq}$ als auch beim $L_{A,95}$ entsprechen den bei den verschiedenen Windverhältnissen in den leisesten Nachtstunden auftretenden Umgebungsgeräuschsituationen.

Messwerte:

Die einzelnen Messdaten sind in den Beilagen Nr.33 bis Nr.51 enthalten. Die Wind/Pegel-Diagramme sind in den Beilagen Nr.52 bis Nr.57 dargestellt. Bei der zeitsynchronen Darstellung der Pegelwerte am Nachbarschaftspunkt in Abhängigkeit zu den Windmesswerten am geplanten WP-Standort ergeben sich Streuungen durch den Zeitversatz.

Als Grundlage für die Bewertung wurden die Trendlinien für den Basispegel $L_{A,95}$ und den energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{A,eq}$ der A-bewerteten Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit zur Windgeschwindigkeit als Gerade mit linearem Anstieg berechnet.

Zusammenfassend ergaben sich folgende Umgebungsgeräusche:

Tabelle 1: $L_{A,95}$ in dB, windinduzierte Umgebungsgeräusche

	v_{10m}	3	4	5	6	7	8	9	10
MP1: Engelhartstetten, Gussastraße	Min	19	18	19 ²⁾	18	33	33	33	40
	Max	33	32	47 ²⁾	47	49	50	51	52
	Trendl.	25,4	28,6	31,8	34,9	38,1	41,3	44,5	47,7
MP2: Engelhartstetten, Teichhof	Min	24	22	25	27	27	28	39	44
	Max	35	38	47	48	50	52	56	55
	Trendl.	29,7	32,6	35,5	38,4	41,3	44,2	47,1	50,0
MP3: Engelhartstetten, Wolfshof	Min	18	24 ²⁾	19 ²⁾	19	20	20	35	38
	Max	32	33 ²⁾	38 ²⁾	46	46	45	48	48
	Trendl.	25,4	27,8	30,2	32,6	35,0	37,5	39,9	42,3
MP4: Lassee, See XIV.	Min	20	20	20	20	27	29	33	39
	Max	30	31	39	46	47	44	47	49
	Trendl.	23,6	26,3	29,1	31,8	34,5	37,2	39,9	42,6
MP5: Groissenbrunn	Min	23	21	22	24	30	29	33	39
	Max	33	32	39	46	47	44	47	49
	Trendl.	25,6	28,0	30,4	32,8	35,2	37,6	39,9	42,3
MP6a: Schloss Niederweiden	Min	17	- ¹⁾	36 ²⁾	35	38	37	41	47
	Max	22	- ¹⁾	41 ²⁾	44	47	49	52	55
	Trendl.	24,8	28,4	32,1	35,7	39,4	43,0	46,7	50,3
MP6b: Niederweiden	Min	19	18	19 ²⁾	19	38	37	41	47
	Max	31	28	41 ²⁾	44	47	49	52	55
	Trendl.	25,4	28,9	32,3	35,7	39,1	42,5	46,0	49,4

1) keine Messdaten

2) geringe Messdatenanzahl

v_{10m} Windgeschwindigkeit in m/sec in 10 m über Boden

$L_{A,95}$ Basispegel der A-bewerteten Umgebungsgeräusche in dB

Tabelle 2: L_{A,eq} in dB, windinduzierte Umgebungsgeräusche

	v _{10m}	3	4	5	6	7	8	9	10
MP1: Engelhartstetten, Gussastraße	Min	22	19	20 ²⁾	19	39	37	37	46
	Max	37	37	48 ²⁾	50	51	53	56	56
	Trendl.	29,1	32,3	35,5	38,8	42,0	45,2	48,4	51,6
MP2: Engelhartstetten, Teichhof	Min	26	26	28	30	31	32	46	51
	Max	38	41	51	54	60	56	60	62
	Trendl.	33,0	36,2	39,3	42,5	45,7	48,9	52,0	55,2
MP3: Engelhartstetten, Wolfshof	Min	18	26 ²⁾	20 ²⁾	20	21	21	37	41
	Max	36	37 ²⁾	45 ²⁾	48	47	47	52	52
	Trendl.	27,6	30,3	33,0	35,7	38,3	41,0	43,7	46,3
MP4: Lasse, See XIV.	Min	21	20	21	21	30	32	36	48
	Max	35	38	48	52	57	55	61	62
	Trendl.	26,7	30,3	33,9	37,5	41,1	44,7	48,2	51,8
MP5: Groissenbrunn	Min	24	22	24	25	33	31	36	48
	Max	37	33	48	52	57	55	61	62
	Trendl.	28,3	31,6	34,9	38,3	41,6	44,9	48,3	51,6
MP6a: Schloss Niederweiden	Min	17	- ¹⁾	37 ²⁾	37	40	39	44	49
	Max	25	- ¹⁾	64 ²⁾	66	67	70	69	66
	Trendl.	27,7	31,8	35,9	40,0	44,1	48,2	52,4	56,5
MP6b: Niederweiden	Min	20	19	19 ²⁾	19	40	39	44	49
	Max	38	34	64 ²⁾	66	67	70	69	66
	Trendl.	29,2	32,9	36,6	40,4	44,1	47,8	51,5	55,2

1) keine Messdaten

2) geringe Messdatenanzahl

v_{10m} Windgeschwindigkeit in m/sec in 10 m über BodenL_{A,eq} A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel in dB

2.5.1 HÖREINDRUCK

Beim Auftreten von Windstille bis zu niedrigen Windgeschwindigkeiten lag bei allen Messpunkten eine für die örtliche Lage typische ruhige Geräuschsituation vor, die nur durch entfernte Geräusche von Verkehr, Flug oder Bahn unterbrochen wurde. Dies zeigt sich auch bei den später angegebenen Auswertungen nach Zeitabschnitten, wo bevorzugt die Tage mit ruhiger Wetterlage herangezogen wurden.

Ausgenommen die Bereiche Schloss Niederweiden und Niederweiden lagen bei allen Messpunkten durch die örtliche Begebenheiten und Bewuchs ähnliche windinduzierte Geräusche mit einem Anstieg der L_{A,95}-Trendlinien von ca. 2,5-3 dB je m/s vor. Die bei niedrigen Windgeschwindigkeiten auftretenden Umgebungsgeräusche von ca. 25-30 dB wurden durch die Bewuchssituation sowie die auch in den leisesten Nachtstunden vorliegenden Verkehrsgeräusche aus der Umgebung hervorgerufen.

Im Bereich Schloss Niederweiden ergab sich durch die windexponierte Lage und dem Bewuchs mit ca. 3,5 dB je m/s ein deutlich höherer Anstieg der Trendlinie. Bei mittleren bis höheren Windgeschwindigkeiten waren starkes Rauschen (Bewuchs) sowie Strömungsgeräusche (Heulen, Singen usw.) hörbar.

2.5.2 EINFLUSS BESTEHENDER WINPARKS IN DER UMGEBUNG

Alle zum Zeitpunkt der Umgebungsgeräuschmessungen im sichtbaren Umfeld bestehenden WEA waren augenscheinlich in Betrieb. Ein hör- oder messbarer Einfluss auf die Geräuschsituation war nicht feststellbar.

Tabelle 3: Lage und Emissionen der bestehenden WEA

Windpark	Bez.	X	Y	NH	Ø	Betreiber	Typ	L _{WA}
Breitensee	WKA 1	14.046	347.332	70	52	WEB	V52	102
	WKA 2	13.994	347.134	70	52	WEB	V52	102
	WKA 3	13.941	346.935	70	52	WEB	V52	102
Breitensee 1	WKA	41.866	344.498	86	44	Windkraft Lang	E-40/6.44	100,1
Breitensee 2	WKA	41.682	344.231	86	44	Windkraft Lang	E-40/6.44	100,1
Eckartsau	WKA	35.694	334.605	50	30	evn naturkraft	Nordex N29	102,2
Groissenbrunn I	WKA	42.302	344.273	50	30	Windkraft Gem. Weiden	Nordex N29	102,2
Groissenbrunn II	WKA	42.604	343.978	50	30	Windkraft Lang	Nordex N29	102,2
Groissenbrunn III	WKA	42.089	343.967	65	40	Windkraft Lang	E-40/5.40	100,1

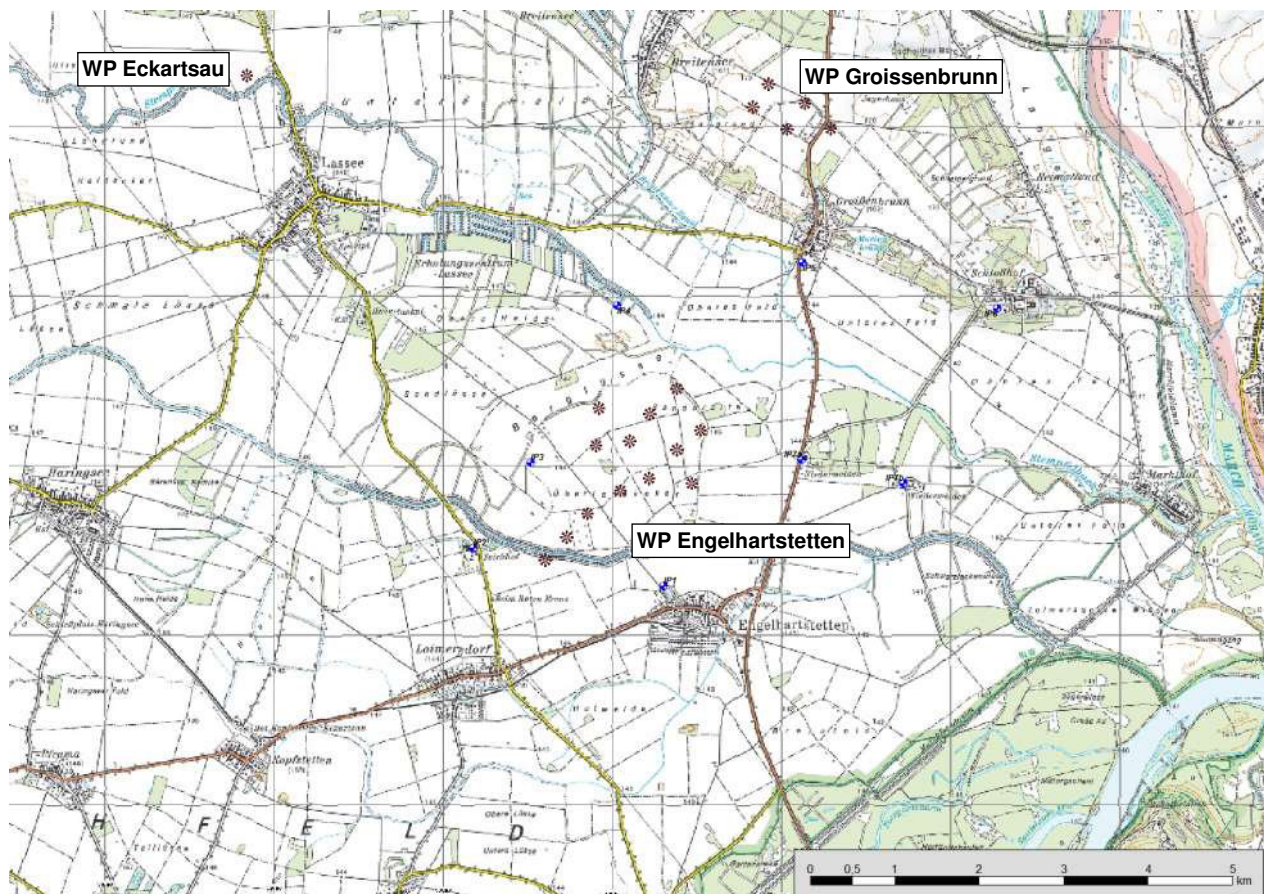
X, Y Koordinaten nach Gauß-Krüger Österreich M34

NH Nabenhöhe in m über Bodenniveau

Ø Rotordurchmesser in m

L_{WA} A-bewerteter Schalleistungspegel in dB

Abbildung 2: Lager der bestehenden und geplanten WEA



2.6 ZEITABHÄNGIGE GERÄUSCHSITUATION

In den Abendstunden (1900-2200 Uhr), in den Nachtrandstunden (bis ca.0000 Uhr und ab ca. 0500 Uhr) sowie am folgenden Tag (0600-1500 Uhr) lagen die Windgeräusche aufgrund der sonst auftretenden Geräuschsituation durch Verkehrsgeräusche und Vogelgezwitscher im Hintergrund. In der Nacht waren die Windgeräusche maßgeblich und die sonst auftretenden Verkehrsgeräusche im Hintergrund. Ausgenommen war Schloss Niederweiden, wo auch nachts die Verkehrsgeräusche dominierten.

Die Ergebnisse der stündlichen Auswertung sind in den Beilagen Nr.58 bis Nr.64 enthalten. Die Auswertung der Messdaten ergab folgende Umgebungsgeräuschsituation:

Tabelle 4: Bestandsituation nach Tageszeitabschnitten

	$L_{A,eq}$	$L_{A,95}$	$L_{A,1}$	$L_{A,max}$
MP1: Engelhartstetten, Gussastraße				
Tag 0600-0800 Uhr	53	31	62	85
Abend 1900-2200 Uhr	45	26	56	80
Nacht 2200-0600 Uhr	32	19	42	58
Nachtkern 0000-0500 Uhr	31	19	40	58
MP2: Engelhartstetten, Teichhof				
Tag 0600-0700 Uhr	52	33	64	80
Abend 1900-2200 Uhr	49	32	63	76
Nacht 2200-0600 Uhr	43	23	56	72
Nachtkern 0000-0500 Uhr	41	24	51	68
MP3: Engelhartstetten, Wolfshof				
Tag 0600-1200 Uhr	60	32	69	92
Abend 1900-2200 Uhr	48	25	59	66
Nacht 2200-0600 Uhr	46	19	41	87
Nachtkern 0000-0500 Uhr	27	19	37	48
MP4: Lasse, See XIV.				
Tag 0600-1200 Uhr	48	32	55	84
Abend 1900-2200 Uhr	43	29	51	74
Nacht 2200-0600 Uhr	33	20	41	71
Nachtkern 0000-0500 Uhr	29	19	40	53
MP5: Groissenbrunn				
Tag 0600-0900 Uhr	58	33	68	85
Abend 1900-2200 Uhr	54	29	66	75
Nacht 2200-0600 Uhr	49	23	63	73
Nachtkern 0000-0500 Uhr	46	22	61	71
MP6a: Schloss Niederweiden				
Tag 0600-0800 Uhr	69	46	80	91
Abend 1900-2200 Uhr	62	32	75	83
Nacht 2200-0600 Uhr	61	18	75	87
Nachtkern 0000-0500 Uhr	57	18	70	85
MP6b: Niederweiden				
Tag 0600-1200 Uhr	49	30	59	82
Abend 1900-2200 Uhr	41	27	48	74
Nacht 2200-0600 Uhr	30	20	40	53
Nachtkern 0000-0500 Uhr	29	20	38	52

$L_{A,eq}$ A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel in dB

$L_{A,95}$ Basispegel in dB

$L_{A,1}$ statistischer Spitzenpegel in dB

$L_{A,max}$ lauteste A-bewertete Schalldruckpegel mit Messdynamik „fast“ in dB

2.7 ERGEBNISUNSIKERHEIT

Für die Ermittlung der Messunsicherheit von Messungen nach ÖNORM S 5004 wurden mehrere Ringversuche in Österreich durchgeführt. Auf Grund der Ergebnisse dieser Ringversuche ergeben sich die in Tabelle A.1 angegebenen Standardabweichungen für den A-bewerteten, energieäquivalenten Dauerschallpegel als 95%-Vertrauensbereich.

Die Werte in Tabelle A.1 sind Vergleichsstandardabweichungen σ_R und berücksichtigen kumulative Effekte in der Messunsicherheit bei der Anwendung der Verfahren dieser ÖNORM, jedoch unter Ausschluss von Schwankungen der Schallemission der Schallquellen.

Standardabweichungen für den A-bew. energieäquivalenten Dauerschallpegel:

Geräuschart	σ_R für $L_{A,eq}$
Straßenverkehr	1,1 dB
Anlagengeräusche allgemein	2,0 dB
Anlagengeräusche breitbandig	1,3 dB

3 IMMISSIONSPROGNOSE

3.1 ALLGEMEINES

Die Berechnung der zu erwartenden Schallimmissionen erfolgt mit Hilfe des Rechenprogrammes SoundPlan 7.2 gemäß der ISO 9613-2 *Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren*.

Für die Schallausbreitungsberechnung wurde ein dreidimensionales Geländemodell über den Untersuchungsraum erstellt. Das Rechenmodell ist in der Beilage Nr.2 ersichtlich.

Gelände:

Die Geländeform wurde durch Höhenlinien und/oder Höhenpunkte modelliert. Die Bodenbeschaffenheit wurde durch Zuordnung der akustischen Eigenschaften (Faktor G für porösen bis akustisch harten Boden) über die betreffenden Geländeflächen dargestellt.

Aufgrund des vorwiegenden Acker- und Waldbodens wurde $G = 0,8$ eingesetzt.

Mögliche Dämpfungen durch Bewuchs und Bebauungen wurden nicht berücksichtigt.

Luftdämpfung:

Die Luftdämpfung wurde normgemäß für 10 °C Temperatur, 70 % relative Feuchte und 1013 mbar Luftdruck berechnet. Die Meteorologiedämpfung C_{MET} wurde mit 0 eingesetzt.

Schallquellen:

Schallquellen wurden als Punkt- oder Linienschallquellen dargestellt, denen die quellenspezifische Schalleistung zugeordnet wurde. Sämtliche Berechnungen wurden über die Oktaven mit den Mittenfrequenzen von 63 Hz bis 8 kHz durchgeführt. Bei der Berechnung der Wirksamkeit von Schallhindernissen wurde die seitliche Umlenkung mitberücksichtigt.

3.2 PROJEKTUNTERLAGEN

Für die Untersuchung lagen der Novakustik Lärmschutztechnik GmbH folgende Projektunterlagen vor:

1. Lageplan M 1:25.000
2. Projektplan vom 17.07.2013, ES_20130717_Lageplan_13 WKA_ÖK50.pdf.
3. Koordinaten der WEA vom 17.07.2013, ES_20130717_Koordinaten_clean.xls
4. Datenblatt RePower 3.2M114 vom 02.07.2013, SD-3.2-WT.PC-00-B-B-DE_3 2M114_Leistungskennlinie-Schalleistung.pdf
5. Datenblatt RePower 3.2M114 vom 19.05.2011, Sound Management I 99,5 dB, SD-3.2-WT.PO.01-A-A Leistungskennlinie_Schalleistungspegel_3.2M114_99,5.pdf
6. Datenblatt RePower 3.2M114 vom 14.11.2012, Sound Management II Typ B, SD-3.2-WT.PO.02-B-A Leistungskennlinie_Schalleistungspegel_3 2M114_Typ B.pdf
7. Datenblatt RePower 3.2M114 vom 24.11.2012, Sound Management II Typ C, SD-3.2-WT.PO.02-C-B Leistungskennlinie_Schalleistungspegel_3 2M114_Typ C.pdf

3.3 NACHBARSCHAFTSPUNKTE

Die Immissionsberechnung erfolgte für die folgenden lärmexponiert gelegenen Punkte der nächstgelegenen Ortschaften. Im Rechenmodell wurden die Immissionspunkte jeweils in 4 m über Bodenniveau angeordnet. Akustisch entspricht dies im Freien, 0,5 m vor dem offenen Fenster im Obergeschoß.

- P1:** Engelhartstetten, nordwestlicher Ortsrand, Gussastraße Nr.16
 - P2:** Engelhartstetten, östlicher Siedlungsrand, Teichhof Nr.2
 - P3:** Engelhartstetten, östlich des Wohngebäudes, Wolfshof Nr.1
 - P4:** Lasseer, südöstliche Ecke Erholungszentrum, Siedlung See XIV, Nr.13
 - P5:** Groißenbrunn, südwestlicher Ortsrand, Lasseer Straße Nr.5
 - P6a:** Schloss Niederweiden, westlich des südlichen Wohngebäudes
 - P6b:** Niederweiden, im Hof westlich des Wohngebäudes
 - P7:** Engelhartstetten KG Markhof - Schlosshof, Südöstlicher Ortsrand, Schlossallee
- Zusätzlich für Bauphase:
- P8:** Haringsee, nordwestlicher Ortsrand
 - P9:** Fuchsenbigl, nordöstlicher Ortsrand
 - P10:** Untersiebenbrunn, südöstlicher Ortsrand

Die Lage der Immissionspunkte ist aus den Beilagen Nr.1 und 2 ersichtlich.

3.4 SCHALLEMISSIONEN

3.4.1 BAUPHASE

Aufgrund der relativ großen Entfernungen zu den lärmexponierten Wohngebieten wurden die Bautätigkeiten vereinfacht nachgebildet. Die Kabeltrasse wurde in 13 Abschnitte unterteilt, um in weiterer Folge einen Zeitablauf darstellen zu können.

Die Errichtung der Anlagen erfolgt seriell, so dass ein gleichzeitiges Auftreten der lärmintensivsten Bauphasen nicht auftreten wird. Für jeden WEA-Standort wurde der gleichzeitige Betrieb der Baugeräte mit nachstehenden Zeiteinsätzen angenommen. Projektmäßig sind in den Nachtstunden keine Bau- und Montagearbeiten vorgesehen.

Tabelle 5: Einsatzzeiten der Bautätigkeiten

Schallquelle	Art	Typ	$L_{WA,eq} / L_{WA,max}$	Einsatz
Lkw	Fahrt auf unbefestigten Boden	Linie	105 / 110	10/h, 20 km/h
Künetten für Kabel	Künettenbagger	Linie	105 / 110	50 %
WKA Standort	Materialeinwurf	Punkt	105 / 125	50 %
WKA Standort	Bagger	Punkt	110 / 115	50 %
WKA Standort	Kran	Punkt	100 / 105	50 %
WKA Standort	Betonrüttler	Punkt	100 / 105	50 %
WKA Standort	Stromaggregat	Punkt	100 / 105	100 %
WKA Standort	Errichten von Spundwänden	--	keine	--
	Gesamtemission mit Zeiteinsatz		111 / 125	

$L_{WA,eq}$ A-bewerteter Schalleistungspegel für das energieäquivalente Betriebsgeräusch in dB

$L_{WA,max}$ A-bewerteter Schalleistungspegel für die lautesten Betriebsgeräuschspitzen in dB

Tabelle 6: Schallemissionen und Oktavbandpegel der Schallquellen

Name	l	$L_{WA,eq}$	$L_{WA/m}$	$L_{WA,max}$	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
Bagger	0	110	110	115	79,4	87,4	99,4	103,4	106,4	103,4	95,4	87,4
Betonrüttler	0	100	100	105	73,2	83,3	90,8	96,2	94,4	90,6	85,4	83,3
Kran	0	100	100	105	72	82	86,5	92	96,5	94,2	86,7	81,5
Künette	658	105	76,8	110	88,1	96,1	98,1	95,1	99,1	98,1	93,1	85,1
LKW	1338	93,3	62	110	74,8	78,8	82,8	85,8	88,8	86,8	81,8	76,8
Materialeinwurf	0	105	105	125	72	82	89	95	98	99	99	97
Stromaggregat	0	100	100	105	66,8	76,9	84,4	89,8	93	94,2	94	91,9

l..... Länge der Linienquelle in m

$L_{WA,eq}$ A-bewerteter Schalleistungspegel für das energieäquivalente Betriebsgeräusch in dB

$L_{WA/m}$ längenbezogener L_{WA} für ein Ereignis pro m und Stunde in dB

$L_{WA,max}$ A-bewerteter Schalleistungspegel für die lautesten Betriebsgeräuschspitzen in dB

3.4.2 BETRIEBSPHASE

Es ist der Betrieb von 13 WEA vom Fabrikat REpower, Type 3.2M114 mit 143 m Nabenhöhe vorgesehen. Die Emissionshöhen wurden entsprechend der Nabenhöhe eingesetzt.

Leistungsoptimierter Betrieb:

Im Datenblatt sind die garantierten Schallemissionen für den Vollbetrieb bei Windgeschwindigkeiten gemessen in 10 m Höhe von 3 m/s bis zum Erreichen der Nennleistung angegeben.

Tabelle 7: Schallemissionen L_{WA} im leistungsoptimierten Betrieb, Nabenhöhe 143 m

v_{10m}	3	4	5	6	7	8	9	10	>10
RP 3.2M114, offen, NH 143m	95,9	98,4	102,6	104,2	104,2	103,9	103,8	103,8	103,8

v_{10m} Windgeschwindigkeit gemessen in 10 m Höhe über Bodenniveau in m/s

L_{WA} A-bewerteter Schalleistungspegel in dB

SM Sound Management

¹⁾ Emissionswert gemäß dem aktuellen Datenblatt angepasst.

Über die tatsächlichen Geräuschemissionen der REpower im leistungsoptimierten Betrieb Mode 0 liegen 5 Messberichte ausgestellt von Garrad Hassan vor. Die messtechnisch erhobenen Emissionen liegen niedriger oder maximal gleich hoch wie die Herstellerangaben und erscheinen damit für die Untersuchung ausreichend abgesichert.

Tabelle 8: gemessene Schallemissionen der RP3.2M114, L_{WA} in dB

v_{10m}	5	6	7	8	9	10	>10
15.10.2012	101,5	103,4	103,4	103,2	102,3	103,3	103,3
19.12.2012	100,3	103,1	103,8	103,5	102,8	102,3	102,1
09.10.2012	101,9	103,6	104,0	102,8	102,7	101,9	102,1
24.09.2012	101,6	103,4	103,4	103,1	102,4	102,4	102,4
14.12.2012	101,5	103,7	103,9	103,2	102,4	102,1	102,6

v_{10m} Windgeschwindigkeit gemessen in 10 m Höhe über Bodenniveau in m/s

L_{WA} A-bewerteter Schalleistungspegel in dB

Die Oktavbandspektren wurden aus der Datenbank der Novakustik Lärmschutztechnik GmbH entnommen. Es handelt sich dabei um das mittlere Frequenzspektrum aus mehrfachen Emissionserhebungen. Da das Betriebsgeräusch maßgeblich vom Rauschen der Strömungsturbulenzen zwischen Rotorblatt und Mast verursacht wird, unterscheiden sich die Frequenzspektren der verschiedenen Anlagen nur unwesentlich. Das anlagentypische Betriebsgeräusch der Generatoren, Getriebe und Trafos sind im Vergleich dazu nicht relevant.

Tabelle 9: A bewertete Oktavbandspektren bezogen auf 100 dB Gesamtschalleistungspegel in dB

31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
71,4	80,1	86,9	92,6	94,7	93,7	92	88,4	72

Die Angaben beziehen sich auf das Betriebsgeräusch bei einer mittleren Windgeschwindigkeit von 6 m/s gemessen in 10 m Höhe über Boden.

Schallreduzierter Betrieb:

Um die Bewertungskriterien der UVP Checkliste zu erfüllen, zeigt sich in der Nachtzeit der Betrieb der nächstgelegenen Anlagen mit geringerer Schallemission erforderlich. Durch den Betrieb mit reduzierter Leistung ist es je nach der eingesetzten Leistungskennlinie möglich, die erforderliche Schallreduktion zu erreichen.

Für den Normalbetrieb der Anlagen ist der Betriebsmode Sound Management II, Typ C, vorgesehen (Bericht REpower vom 12.12.2013). Für den schallreduzierten Betrieb wird der Betriebsmode Sound Management I, Typ 98,5 dB, herangezogen. Bei dieser Betriebsart wird die Schallemission auf 98,5 dB begrenzt (Bericht REpower vom 12.12.2013).

Tabelle 10: Schallemissionen L_{WA} der RP 3.2M114, schallreduzierter Mode

v_{10m}	3	4	5	6	7	8	9	10	>10
SM II C, NH 143m	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8
SM I 98,5, NH 143	96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9

v_{10m} Windgeschwindigkeit gemessen in 10 m Höhe über Bodenniveau in m/s

L_{WA} A-bewerteter Schalleistungspegel in dB

SM Sound Management

¹⁾ Emissionswert gemäß dem aktuellen Datenblatt angepasst.

Projektspezifisch ist die Schallreduktion nur selektiv bei bestimmten Windgeschwindigkeiten erforderlich. Es wurden daher 3 Betriebsmodi entworfen, um mit der erforderlichen Schallreduktion den maximalen Leistungsertrag zu ermöglichen. In der folgenden Tabelle sind die windabhängigen Schallemissionen mit den jeweiligen elektrischen Leistungen angegeben.

Tabelle 11: Schallemissionen der projektspezifischen Betriebsmodi

v_{10m}	3	4	5	6	7	8	9	10	>10
v_{NH}	4-6	6-7	7-8	8-10	10-11	11-13	13-22		
Mode 0, SM II C	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8
Mode 1, Stopp	0	0	0	0	0	0	0	103,8	103,8
Mode 2, Stopp + MI 98,5	0	0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,1	103,6
Mode 3, MI 98,5	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8

v_{10m} Windgeschwindigkeit in m/s gemessen in 10 m Höhe über Bodenniveau

v_{NH} Windgeschwindigkeit in m/s gemessen in Nabenhöhe, ermittelt aus Generatorleistung

$L_{WA P_{opt}}$ A-bewerteter Schalleistungspegel in dB für den leistungsoptimierten Betrieb

$L_{WA red}$ A-bewerteter Schalleistungspegel in dB für den schalloptimierten Betrieb

P abgegebene elektrische Leistung in kW

¹⁾ Werte extrapoliert. Da keine Herstellerangaben vorhanden

Die Emissionen werden in das Projekt übernommen und vom Hersteller mit Hilfe der elektronischen Leistungsregelung garantiert.

Tabelle 12: Zuordnung der WEA zu den erforderlichen Betriebsmodi in den leisesten Nachtstunden

Mode 0	Alle WEA 0600-2200 Uhr, nachts keine Anlage ohne Schallreduktion
Mode 1	WEA 3, WEA 11, WEA 13
Mode 2	WEA 2, WEA4, WEA 9
Mode 3	WEA1, WEA 5, WEA 6, WEA 7, WEA 8, WEA 10, WEA12

3.5 SCHALLIMMISSIONEN

3.5.1 BAUPHASE

Die an den Aufpunkten zu erwartenden Geräuschimmissionen ergeben sich gemäß ÖNORM ISO 9613-2 ausgehend von den Schalleistungspegeln L_{WA} und Berücksichtigung der Pegelabnahmen A_{div} durch die Entfernung, A_{bar} durch Schallhindernisse, A_{gr} durch Bodendämpfung und A_{atm} durch Luftabsorption.

Berücksichtigt wurden sämtliche Bautätigkeiten bei der Errichtung der WEA und Verlegung der Stromleitungen. Die Fahrbewegungen wurden auf den Wirtschaftswegen bis zur Einmündung in das öffentliche Straßennetz untersucht.

Die Zeitdauer und Abfolge der Geräteeinsätze wurde in Kapitel 3.4.1 beschrieben und ist aus den Beilagen Nr.65 und Nr.66 ersichtlich. Die detaillierten Ergebnisse der Immissionsberechnung sind in den Beilagen Nr.67-106 enthalten.

Der Geräteeinsatz je Standort wurde in zeitlicher Abfolge in Form eines Tagesganges eingegeben, wobei davon ausgegangen wurde, dass die WEA nacheinander beginnend mit der WEA 1 errichtet werden. Für die Immissionen ergibt sich damit ein Zeitprofil. Eine Zeiteinheit entspricht dabei der durchschnittlichen Andauer eines Bauabschnittes (z.B. 2 Wochen).

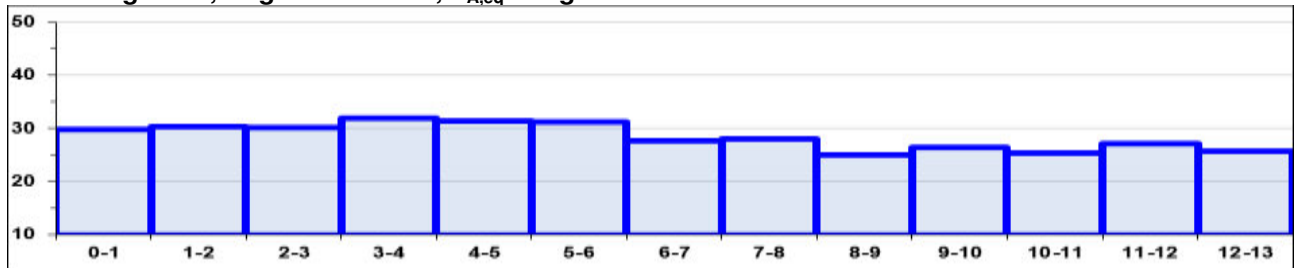
Festgehalten wird, dass sich die zeitliche Abfolge der Lärmimmissionen durch die gewählte Gruppierung der Bauabschnitte ergibt. Bei den tatsächlichen Bautätigkeiten kann es durch abweichende Reihenfolge der WEA-Errichtungen zu entsprechend geänderten zeitlichen Verläufen der Lärmimmissionen kommen. Mit höheren Werten, als sie in der gegenständlichen Untersuchung ausgewiesen sind, ist jedoch nicht zu rechnen.

Konkret wurden folgende Immissionswerte ermittelt:

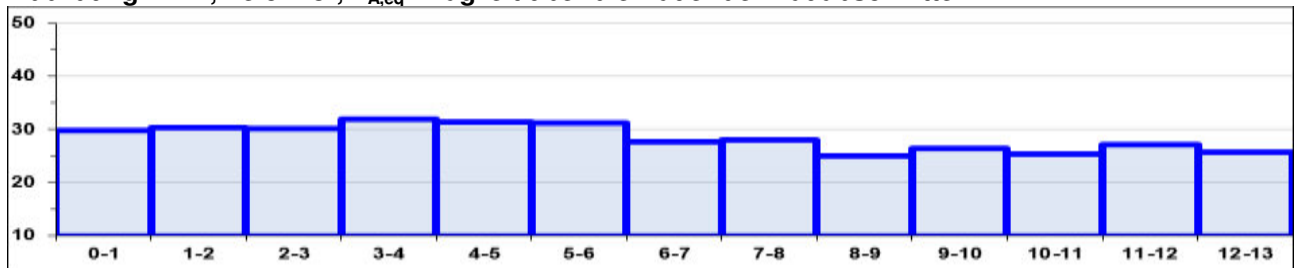
$L_{A,eq}$ A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel in dB
über 13 Stunden Tagzeit für den jeweiligen Bauabschnitt (Gruppe)

$L_{A,max}$ kennzeichnender Spitzenpegel $L_{A,Sp}$ der Baulärmimmissionen in dB

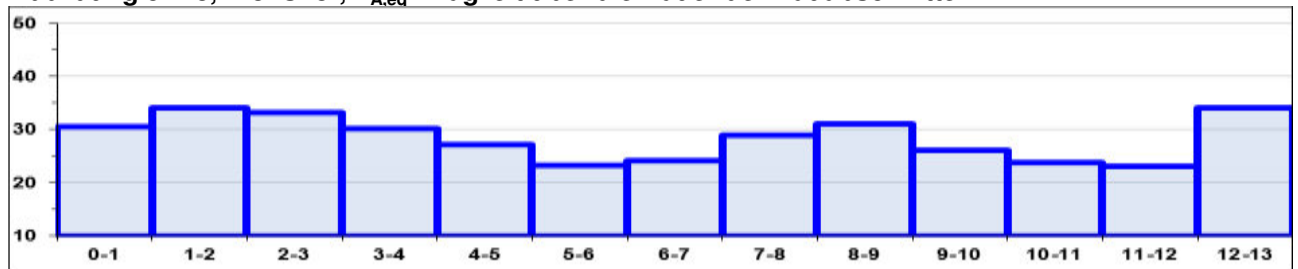
Die in den folgenden Diagrammen dargestellten Zeiteinheiten (0-1, 1-2 usw.) entsprechen der durchschnittlichen Andauer der einzelnen Bauabschnitte (z.B. 2 Wochen).

Abbildung 3: P1, Engelhartstetten, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

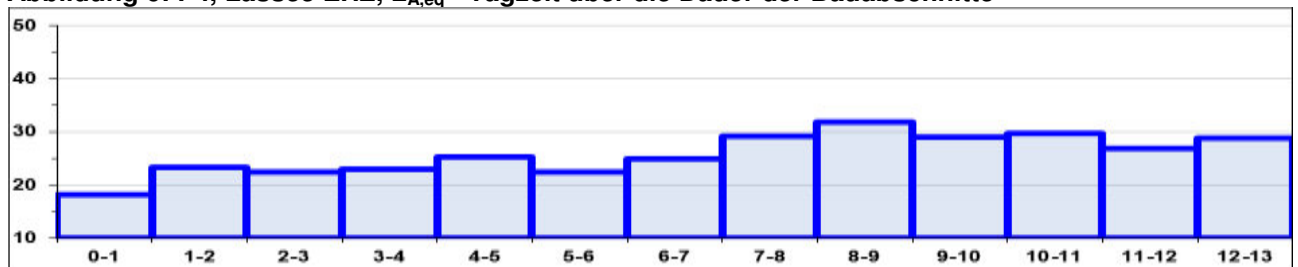
Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 25-32 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 45 dB.

Abbildung 4: P2, Teichhof, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

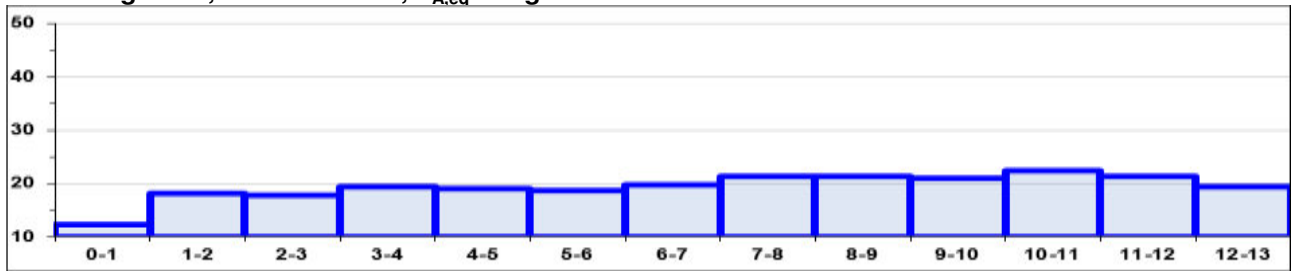
Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 18-39 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 50 dB.

Abbildung 5: P3, Wolfshof, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

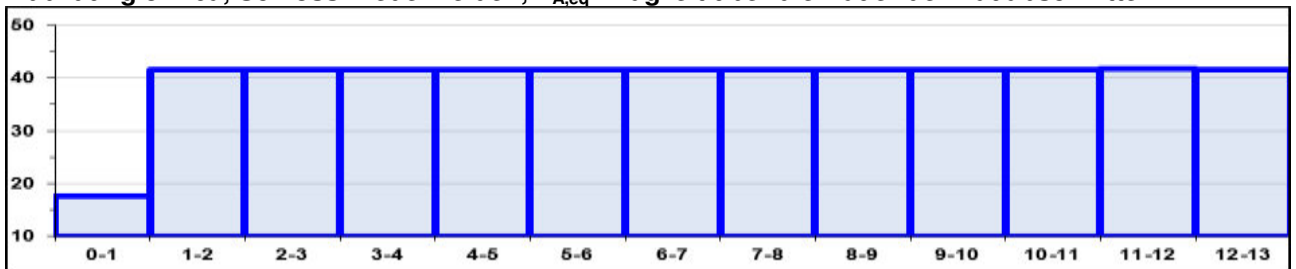
Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 23-34 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 48 dB.

Abbildung 6: P4, Lasse EHZ, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

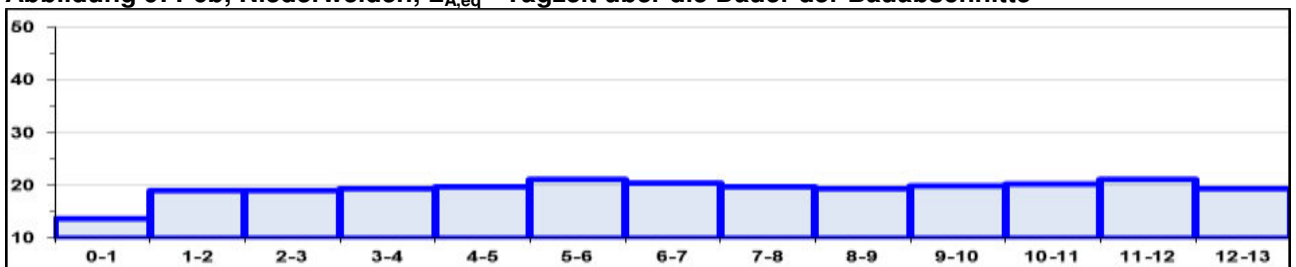
Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 18-32 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 45 dB.

Abbildung 7: P5, Großenbrunn, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

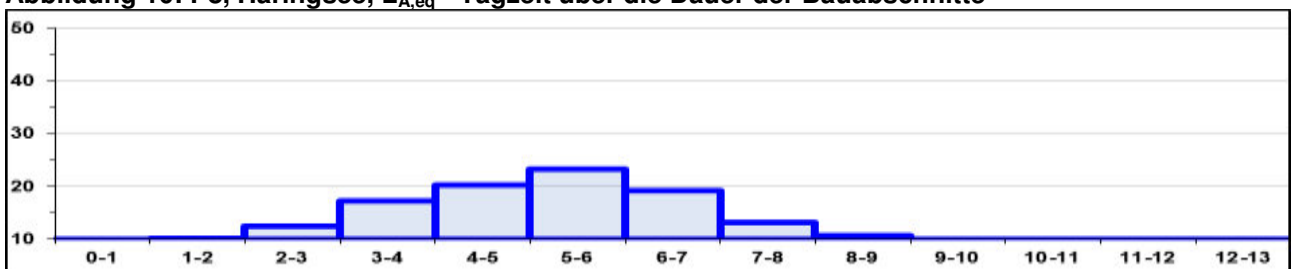
Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 12-22 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 34 dB.

Abbildung 8: P6a, Schloss Niederweiden, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

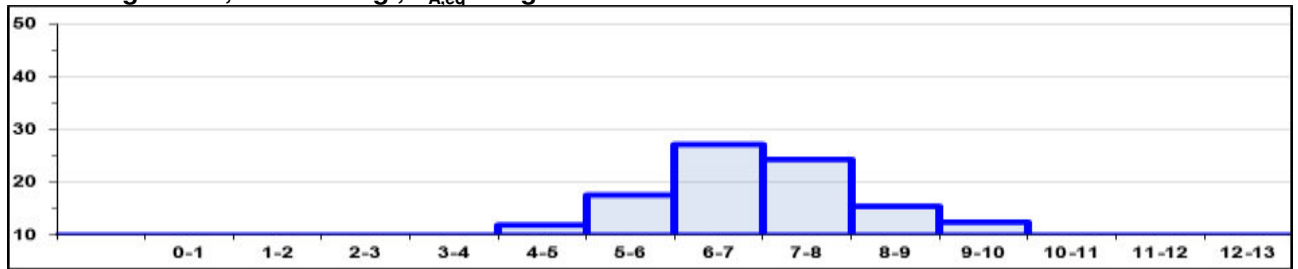
Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 18-42 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 62 dB.

Abbildung 9: P6b, Niederweiden, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

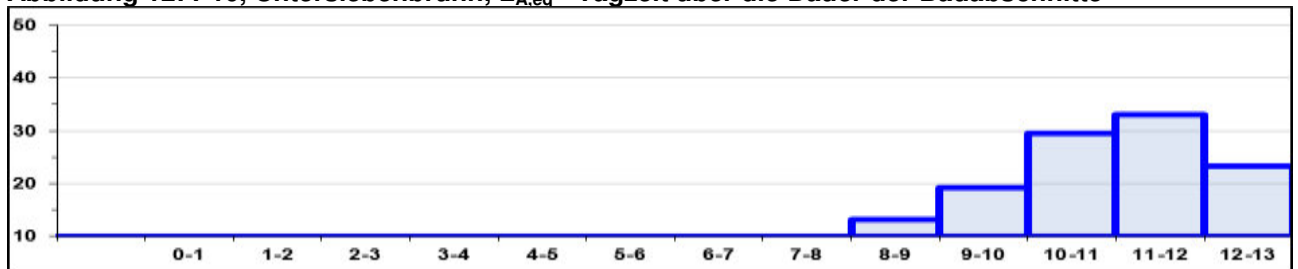
Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 14-21 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 31 dB.

Abbildung 10: P8, Haringsee, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 5-23 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 33 dB.

Abbildung 11: P9, Fuchsenbigl, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 5-27 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 37 dB.

Abbildung 12: P10, Untersiebenbrunn, $L_{A,eq}$ - Tagzeit über die Dauer der Bauabschnitte

Durch die Bautätigkeiten sind energieäquivalente Geräuschimmissionen $L_{A,eq}$ von 0-33 dB zu erwarten. Die $L_{A,max}$ -Werte erreichen 46 dB.

Trotz gleichzeitigem Zeiteinsatz mit 50% für alle Schallquellen liegen die zu erwartenden energieäquivalenten Immissionswerte beim lärmexponierten Nachbarschaftspunkt Schloss-Niederweiden bei deutlich unter 50 dB, wobei hier die Zu- und Abfahrgeräusche der Lkw maßgeblich sind. Die lautesten Spitzen $L_{A,max}$ erreichen einen Wert von 62 dB.

Bei allen anderen Immissionspunkten ist mit energieäquivalenten Dauerbelastungen nicht über 40 dB zu rechnen. Die lautesten Spitzen $L_{A,max}$ werden unter 50 dB liegen.

3.5.2 BETRIEBSPHASE

Bei der Berechnung der von den geplanten WKA zu erwartenden Schallimmissionen wurde die Schalleistung für den lautesten Betriebszustand ($L_{WA}=104,2$ dB) verwendet. Die Immissionsbeiträge für die anderen Betriebszustände wurden anhand der Differenzen in der Schalleistung errechnet. Das Schallausbreitungsmodell berücksichtigt bei den geplanten Anlagen eine Mitwindlage zum jeweils untersuchten Immissionspunkt.

Die detaillierten Rechenergebnisse sind in den Beilagen Nr.13 bis Nr.32 enthalten. Weiters sind die Ergebnisse in den Beilagen Nr.11 und Nr.12 als Lärmrasterkarte dargestellt.

In der folgenden Tabelle werden zusammenfassend die bei Betrieb der WEA zu erwartenden Geräuschimmissionen angegeben.

Tabelle 13: Geräuschimmissionen durch Betrieb der WEA im leistungsoptimierten Mode 0, SM II C

v_{10m}		3	4	5	6	7	8	9	10
P1, Engelhartstetten	$L_{A,eq}$	28,0	28,2	28,7	31,8	36,5	36,8	36,4	36,4
	L_r	31,0	31,2	31,7	34,8	39,5	39,8	39,4	39,4
P2, Teichhof	$L_{A,eq}$	27,1	27,3	27,8	30,9	35,6	35,9	35,5	35,5
	L_r	30,1	30,3	30,8	33,9	38,6	38,9	38,5	38,5
P3, Wolfshof	$L_{A,eq}$	30,6	30,8	31,3	34,4	39,1	39,4	39,0	39,0
	L_r	33,6	33,8	34,3	37,4	42,1	42,4	42,0	42,0
P4, Lassee EHZ	$L_{A,eq}$	26,5	26,7	27,2	30,3	35,0	35,3	34,9	34,9
	L_r	29,5	29,7	30,2	33,3	38,0	38,3	37,9	37,9
P5, Groißenbrunn	$L_{A,eq}$	19,9	20,1	20,6	23,7	28,4	28,7	28,3	28,3
	L_r	22,9	23,1	23,6	26,7	31,4	31,7	31,3	31,3
P6a, Schloss Niederweiden	$L_{A,eq}$	25,6	25,8	26,3	29,4	34,1	34,4	34,0	34,0
	L_r	28,6	28,8	29,3	32,4	37,1	37,4	37,0	37,0
P6b, Niederweiden	$L_{A,eq}$	18,9	19,1	19,6	22,7	27,4	27,7	27,3	27,3
	L_r	21,9	22,1	22,6	25,7	30,4	30,7	30,3	30,3
P7, Schlosshof	$L_{A,eq}$	13,8	14,0	14,5	17,6	22,3	22,6	22,2	22,2
	L_r	16,8	17,0	17,5	20,6	25,3	25,6	25,2	25,2

v_{10m} Windgeschwindigkeit in m/s standardisiert auf 10 m Messhöhe

$L_{A,eq}$ A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel in dB

L_r Beurteilungspegel der spezifischen Schallimmissionen in dB, inkl. Anpassungswert von +3 dB

Tabelle 14: Geräuschimmissionen durch Betrieb der WEA mit Schallreduktion

v_{10m}		3	4	5	6	7	8	9	10
P1, Engelhartstetten	$L_{A,eq}$	25,1	25,3	28,5	30,5	30,1	30,0	34,1	36,4
	L_r	28,1	28,3	31,5	33,5	33,1	33,0	37,1	39,4
P2, Teichhof	$L_{A,eq}$	24,4	24,6	27,8	29,8	29,4	29,3	33,4	35,5
	L_r	27,4	27,6	30,8	32,8	32,4	32,3	36,4	38,5
P3, Wolfshof	$L_{A,eq}$	25,6	25,8	30,6	32,2	31,8	31,7	35,1	39,0
	L_r	28,6	28,8	33,6	35,2	34,8	34,7	38,1	42,0
P4, Lassee EHZ	$L_{A,eq}$	23,2	23,4	26,5	28,6	28,1	28,0	32,1	34,9
	L_r	26,2	26,4	29,5	31,6	31,1	31,0	35,1	37,9
P5, Groißenbrunn	$L_{A,eq}$	17,5	17,7	19,6	22,1	21,6	21,5	26,2	28,3
	L_r	20,5	20,7	22,6	25,1	24,6	24,5	29,2	31,3
P6a, Schloss Niederweiden	$L_{A,eq}$	24,3	24,5	25,9	28,6	28,0	27,9	32,9	34,0
	L_r	27,3	27,5	28,9	31,6	31,0	30,9	35,9	37,0
P6b, Niederweiden	$L_{A,eq}$	17,2	17,4	19,1	21,7	21,1	21,0	25,8	27,3
	L_r	20,2	20,4	22,1	24,7	24,1	24,0	28,8	30,3
P7, Schlosshof	$L_{A,eq}$	11,8	12,0	14,0	16,5	16,1	16,0	20,5	22,3
	L_r	14,8	15,0	17,0	19,5	19,1	19,0	23,5	25,3

v_{10m} Windgeschwindigkeit in m/s standardisiert auf 10 m Messhöhe

$L_{A,eq}$ A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel in dB

L_r Beurteilungspegel der spezifischen Schallimmissionen in dB, inkl. Anpassungswert von +3 dB

3.6 ERGEBNISUNSICHERHEIT

Das verwendete Rechenverfahren ISO 9613-2 *Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren* - berücksichtigt mäßige Mitwind- oder gleichwertige Bedingungen für die Ausbreitung.

Mitwindausbreitungsbedingungen sind spezifiziert als: – Windrichtung innerhalb eines Winkels von 45° von der Richtung, die das Zentrum der vorherrschenden Schallquelle und den Immissionspunkt verbindet, wobei der Wind von der Quelle zum Empfänger mit einer Windgeschwindigkeit zwischen ca. 1 m/s bis 5 m/s, gemessen in einer Höhe von 3 m bis 11 m über Boden bläst. Die Formeln für die Berechnung des energieäquivalenten A-bewerteten Dauerschalldruckpegels bei Mitwind LAT(DW) in dieser ÖNORM ISO, einschließlich der Formeln für die Dämpfung, sind der Durchschnitt für meteorologische Zustände innerhalb dieser Grenzen. Der Ausdruck „Durchschnitt“ bedeutet den Durchschnitt über eine Kurzzeitmittelung unter Mitwindbedingungen. Diese Formeln gelten gleichwertig auch für durchschnittliche Ausbreitung bei gut entwickelten, mäßigen Bodeninversionen, wie sie z.B. in klaren, windstillen Nächten gewöhnlich auftreten.

Tabelle 15: Geschätzte Genauigkeit bei breitbandigen Geräuschen (in dB) für LAT(DW)

Höhe h^a in m	Entfernung d^b	
	$0 < d < 100$ m	$100 \text{ m} < d < 1.000$ m
$0 < h < 5$	± 3 dB	± 3 dB
$5 < h < 30$	± 1 dB	± 3 dB
h^a mittlere Höhe von Quelle und Empfänger		
d^b Entfernung zwischen Quelle und Empfänger		
Diese Abschätzung bezieht sich auf Situationen ohne Abschirmungen und Reflexionen		

Durch die Definition des Mitwindfalls im Rechenmodell für alle Schallquellen (auch wenn sie rund um den Rechenaufpunkt angeordnet sind) bewirkt tendenziös höhere Ergebnisse sodass negative Streubreiten praktisch nicht zu erwarten sind.

4 KONFLIKTSTUDIE

4.1 BETRIEBSPHASE

Für die Bewertung der in der Nachbarschaft zu erwartenden betriebsspezifischen Schallimmissionen, werden diese den derzeit bestehenden Umgebungsgeräuschen gegenübergestellt.

Aus schalltechnischer Sicht und aus Messerfahrung bei bestehenden Anlagen, sind die Geräusche der WEA im Vergleich zur Umgebung dann praktisch nicht bis nur schwach hörbar, wenn der Beurteilungspegel L_r der Betriebsgeräuschimmissionen die windabhängigen $L_{A,95}$ -Werte nicht wesentlich überschreitet. Da die windabhängigen $L_{A,eq}$ -Werte um ca. 3 dB über den Basiswerten liegen, werden unter diesen Bedingungen die in der Nachbarschaft auftretenden Betriebsgeräusche der WEA von den sonst auftretenden Umgebungsgeräuschen akustisch soweit überdeckt, dass sie praktisch nicht hörbar sind.

Die windinduzierten Umgebungsgeräusche nehmen ähnlich wie die Betriebsgeräusche der WEA mit zunehmender Windgeschwindigkeit zu. Es wurde daher von den UVP-Sachverständigen für Schalltechnik und Umwelthygiene nachstehende Grenzwertkriterien für den Beurteilungspegel L_r von Windparkgeräuschen in der Nachbarschaft definiert und in der UVE-Checkliste 2011 festgehalten:

- Grundlage für die Grenzwertermittlung sind die Basispegel $L_{A,95}$ der A-bewerteten Bestandsituation am Immissionsort, die in Abhängigkeit zur Windgeschwindigkeit am Anlagenstandort ermittelt werden. Als Ergebnis wird die $L_{A,95}$ -Trendlinie ermittelt, welche eine mit der Windgeschwindigkeit ansteigende Gerade ergibt.
- Unterhalb des Immissionsniveaus von 35 dB nachts dürfen die betriebskausalen Immissionen das windinduzierte Hintergrundgeräusch ($L_{A,95}$) geringfügig überschreiten. Dies wird als zulässige Überschreitung im Ausmaß von 3 dB interpretiert. Die Summe aus $L_{A,95}$ und L_r darf jedoch einen Immissionswert von 38 dB nicht überschreiten.
- Im Bereich 35-45 dB sollten die betriebskausalen Immissionen dem Niveau des Hintergrundgeräusches entsprechen. Die Summe aus $L_{A,95}$ und L_r darf jedoch einen Immissionswert von 46 dB nicht überschreiten.
- Ab einem Immissionsniveau von 45 dB (Bestand) darf die Anhebung durch betriebskausale Immissionen nur mehr max. 1 dB betragen (Irrelevanzkriterium).

4.1.1 BEURTEILUNGSPEGEL

Gemäß vielfacher Messerfahrung können die Betriebsgeräusche der WEA in der Nachbarschaft als alternierendes Rauschen hörbar sein, wenn das Betriebsgeräusch einer Anlage deutlich über den Geräuschen der übrigen Anlagen liegt und bei den WEA Windgeschwindigkeiten über 5 m/s auftreten während gleichzeitig bei den Wohngebäuden nur schwache Luftbewegungen herrschen.

Im Zusammenspiel von mehreren Anlagen sind die Betriebsgeräusche der WEA nur mehr als schwach alternierendes bis konstantes Rauschen hörbar und von den übrigen Umgebungsgeräuschen (Verkehr, Blätterrauschen usw.) nicht mehr unterscheidbar.

Um mögliche Ergebnisunsicherheiten abzudecken oder Geräuschkomponenten zu berücksichtigen, wird beim Beurteilungspegel L_r ein Anpassungswert von +3 dB angewendet.

In der nachstehenden Tabelle werden die Beurteilungspegel L_r der in der Nachbarschaft zu erwartenden Betriebsgeräuschimmissionen den Basispegeln $L_{A,95}$ der Windgeräusche aus der Umgebung gegenübergestellt.

Auf der folgenden Seite wurden die Beurteilungspegel im Vergleich zu den Umgebungsgeräuschen in Tabellenform zusammengefasst. Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen wurden in Form von Rasterlärnkarten für die Beurteilungspegel der Betriebsgeräusche $L_{r,spz}$ in den Beilagen Nr.11 und Nr.12 dargestellt.

**Tabelle 16: L_r der Geräuschimmissionen durch WP EH mit Schallreduktion
 im Vergleich zu den windinduzierten L_{A,95} der Umgebungsgeräusche**

Immissionspunkte	V _{10m}							
	3	4	5	6	7	8	9	10
P1, Engelhartstetten L _r	28,1	28,3	31,5	33,5	33,1	33,0	37,1	39,4
MP1 Umgebung: L _{A,95}	25,4	28,6	31,8	35,0	38,1	41,3	44,5	47,7
L _r + L _{A,95}	30,0	31,5	34,7	37,3	39,3	41,9	45,2	48,3
Grenzwert	30,4	33,6	36,8	38,0	41,1	44,3	46,0	48,7
Über-/Unterschreitung	-0,4	-2,1	-2,1	-0,7	-1,8	-2,4	-0,8	-0,4
P2, Teichhof L _r	27,4	27,6	30,8	32,8	32,4	32,3	36,4	38,5
MP2 Umgebung: L _{A,95}	29,7	32,6	35,5	38,4	41,3	44,2	47,1	50,0
L _r + L _{A,95}	31,7	33,8	36,8	39,5	41,8	44,5	47,5	50,3
Grenzwert	34,7	37,6	38,5	41,4	44,3	46,0	48,1	51,0
Über-/Unterschreitung	-3,0	-3,8	-1,7	-1,9	-2,5	-1,5	-0,7	-0,7
P3, Wolfshof L _r	28,6	28,8	33,6	35,2	34,8	34,7	38,1	42,0
MP3 Umgebung: L _{A,95}	25,4	27,8	30,2	32,6	35,0	37,5	39,9	42,3
L _r + L _{A,95}	30,3	31,3	35,2	37,1	37,9	39,3	42,1	45,2
Grenzwert	30,4	32,8	35,2	37,6	38,0	40,5	42,9	45,3
Über-/Unterschreitung	-0,1	-1,4	+0,0	-0,5	-0,1	-1,1	-0,8	-0,2
P4, Lassee EHZ L _r	26,2	26,4	29,5	31,6	31,1	31,0	35,1	37,9
MP4 Umgebung: L _{A,95}	23,6	26,3	29,1	31,8	34,5	37,2	39,9	42,6
L _r + L _{A,95}	28,1	29,4	32,3	34,7	36,1	38,1	41,2	43,9
Grenzwert	28,6	31,3	34,1	36,8	38,0	40,2	42,9	45,6
Über-/Unterschreitung	-0,5	-2,0	-1,7	-2,1	-1,9	-2,1	-1,8	-1,7
P5, Groißenbrunn L _r	20,5	20,7	22,6	25,1	24,6	24,5	29,2	31,3
MP5 Umgebung: L _{A,95}	25,6	28,0	30,4	32,8	35,2	37,6	39,9	42,3
L _r + L _{A,95}	26,8	28,7	31,1	33,5	35,5	37,8	40,3	42,7
Grenzwert	30,6	33,0	35,4	37,8	38,2	40,6	42,9	45,3
Über-/Unterschreitung	-3,8	-4,3	-4,3	-4,3	-2,6	-2,8	-2,6	-2,7
P6a, Schloss Niederweiden L _r	27,3	27,5	28,9	31,6	31,0	30,9	35,9	37,0
MP6a Umgebung: L _{A,95}	24,8	28,4	32,1	35,7	39,4	43,0	46,7	50,3
L _r + L _{A,95}	29,2	31,0	33,8	37,1	40,0	43,3	47,0	50,5
Grenzwert	29,8	33,4	37,1	38,7	42,4	46,0	47,7	51,3
Über-/Unterschreitung	-0,5	-2,4	-3,3	-1,6	-2,4	-2,7	-0,7	-0,8
P6b, Niederweiden L _r	20,2	20,4	22,1	24,7	24,1	24,0	28,8	30,3
MP6b Umgebung: L _{A,95}	25,4	28,9	32,3	35,7	39,1	42,6	46,0	49,4
L _r + L _{A,95}	26,6	29,4	32,7	36,0	39,3	42,6	46,1	49,4
Grenzwert	30,4	33,9	37,3	38,7	42,1	45,6	47,0	50,4
Über-/Unterschreitung	-3,9	-4,4	-4,6	-2,7	-2,9	-2,9	-0,9	-0,9
P7, Schlosshof L _r	14,8	15,0	17,0	19,5	19,1	19,0	23,5	25,3
MP5 Umgebung: L _{A,95}	25,6	28,0	30,4	32,8	35,2	37,6	39,9	42,3
L _r + L _{A,95}	26,0	28,2	30,6	33,0	35,3	37,6	40,0	42,4
Grenzwert	30,6	33,0	35,4	37,8	38,2	40,6	42,9	45,3
Über-/Unterschreitung	-4,7	-4,8	-4,8	-4,8	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9

 V_{10m}Windgeschwindigkeit in m/s standardisiert auf 10 m Messhöhe

 L_rBeurteilungspegel der Betriebsgeräuschimmissionen in dB (inkl. +3 dB Anpassung)

 L_{A,eq}A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel der Betriebsgeräusche des WP in dB

 L_{A,95}Basispegel der reinen Windgeräuschsituation in dB

Die Ergebnisse zeigen, dass durch die vorgesehene Schallreduktion auch beim lärmexponiert gelegenen Wohnbereich (Wolfshof) die Grenzwertkriterien gemäß der UVE-Checkliste 2011 eingehalten werden.

Die Betriebsgeräusche der Anlagen weisen in Entfernungen von >400 m keine auffallenden Geräuschkomponenten auf. Einzelne Anlagen können dabei als alternierendes Rauschen hörbar sein. Im Zusammenspiel von mehreren Anlagen tritt dieses Auf- und Abschwellen nicht zeitsynchron auf, so dass die Betriebsgeräusche nur mehr als schwach alternierendes Rauschen hörbar sind.

Bei den lärmexponierten Wohngebieten, die in Entfernungen von >850 m liegen, werden sich die betriebsspezifischen Geräuschimmissionen weitgehend unbemerkt in die sonst auftretenden windinduzierten Umgebungsgeräusche einfügen.

4.1.2 SCHALLIMMISSIONEN IM 1. OG

Bei den lärmexponiert gelegenen Wohngebäuden handelt es sich um 1-geschoßige Gebäude. Nur in Lassee und Großenbrunn bestehen Wohngebäude mit 1.OG oder ausgebautem Dachgeschoß. Beim Schloss Niederweiden befinden sich die Wohnungen in den 1-geschoßigen Nebengebäuden.

Um die im OG zu erwartenden Schallimmissionen darzustellen erfolgte für den Immissionspunkt Lassee die Immissionsberechnung für 4 m (EG) und 6,8 m Höhe über Bodenniveau (1.OG) für den gleichzeitigen Vollbetrieb aller Windenergieanlagen (WEA).

Name	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Limm			
IP4, Lassee EHZ													
				LA,eq	35,3	dB(A)		Z	147,7	m	GH	143,7	m
WEA 01	104,2	0,0	3129	-80,9	0,3	0,0	-7,0	0,0	0,0	16,6			
WEA 02	104,2	0,0	2802	-79,9	0,3	0,0	-6,5	0,0	0,0	18,0			
WEA 03	104,2	0,0	2486	-78,9	0,3	0,0	-6,0	0,0	0,0	19,6			
WEA 04	104,2	0,0	2190	-77,8	0,3	0,0	-5,5	0,0	0,0	21,2			
WEA 05	104,2	0,0	2075	-77,3	0,3	0,0	-5,3	0,0	0,0	21,8			
WEA 06	104,2	0,0	2282	-78,2	0,3	0,0	-5,6	0,0	0,0	20,7			
WEA 07	104,2	0,0	1844	-76,3	0,3	0,0	-4,9	0,0	0,0	23,3			
WEA 08	104,2	0,0	1614	-75,2	0,3	0,0	-4,4	0,0	0,0	24,9			
WEA 09	104,2	0,0	1242	-72,9	0,3	0,0	-3,7	0,0	0,0	27,9			
WEA 10	104,2	0,0	1338	-73,5	0,3	0,0	-3,9	0,0	0,0	27,0			
WEA 11	104,2	0,0	1219	-72,7	0,3	0,0	-3,7	0,0	0,0	28,1			
WEA 12	104,2	0,0	1771	-76,0	0,3	0,0	-4,7	0,0	0,0	23,8			
WEA 13	104,2	0,0	1680	-75,5	0,3	0,0	-4,6	0,0	0,0	24,4			
IP4, Lassee EHZ													
				LA,eq	35,9	dB(A)		Z	150,5	m	GH	143,7	m
WEA 01	104,2	0,0	3128	-80,9	0,5	0,0	-6,6	0,0	0,0	17,3			
WEA 02	104,2	0,0	2801	-79,9	0,5	0,0	-6,1	0,0	0,0	18,7			
WEA 03	104,2	0,0	2486	-78,9	0,5	0,0	-5,6	0,0	0,0	20,2			
WEA 04	104,2	0,0	2190	-77,8	0,5	0,0	-5,2	0,0	0,0	21,8			
WEA 05	104,2	0,0	2074	-77,3	0,5	0,0	-5,0	0,0	0,0	22,4			
WEA 06	104,2	0,0	2281	-78,2	0,5	0,0	-5,3	0,0	0,0	21,3			
WEA 07	104,2	0,0	1843	-76,3	0,5	0,0	-4,6	0,0	0,0	23,9			
WEA 08	104,2	0,0	1614	-75,2	0,5	0,0	-4,2	0,0	0,0	25,4			
WEA 09	104,2	0,0	1241	-72,9	0,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	28,4			
WEA 10	104,2	0,0	1338	-73,5	0,5	0,0	-3,7	0,0	0,0	27,6			
WEA 11	104,2	0,0	1219	-72,7	0,5	0,0	-3,4	0,0	0,0	28,6			
WEA 12	104,2	0,0	1771	-76,0	0,5	0,0	-4,5	0,0	0,0	24,3			
WEA 13	104,2	0,0	1679	-75,5	0,5	0,0	-4,3	0,0	0,0	25,0			

Z..... Höhe des Immissionspunktes in müA

GH Geländehöhe in müA

Die Ergebnisse zeigen, dass auf Höhe des 1. OG um 0,6 dB höhere betriebsspezifische Schallimmissionen zu erwarten sind. Aus der nachfolgenden Tabelle 13 von Seite 20 der UVE-Schalluntersuchung geht hervor, dass im Windbereich 4-10 m/s die Kriterien der UVP-Checkliste 2011 Ausmaß von 1,7-2,1 dB unterschritten werden.

Im Windbereich 3 m/s wird der Untersuchung eine Grenzwertunterschreitung im Ausmaß von 0,5 dB ausgewiesen. Damit errechnet sich im Obergeschoß auf Basis der Umgebungsgeräusche in 4 m Höhe **eine Grenzwertüberschreitung von 0,1 dB**. Dazu wird jedoch festgehalten, dass in Höhe des Obergeschoßes durch die geringere Bodendämpfung bei ruhiger Windsituation von <4 m/s auch höhere Umgebungsgeräusche verursacht durch den Verkehr in größeren Entfernungen auftreten, so dass die UVP-Kriterien auch im Obergeschoß als erfüllt angesehen werden können.

4.2 BAUPHASE

4.2.1 GERÄUSCHIMMISSIONEN DURCH BAUEINSATZ

Trotz gleichzeitigem Zeiteinsatz mit 50% für alle Schallquellen liegen die zu erwartenden energieäquivalenten Immissionswerte beim lärmexponierten Nachbarschaftspunkt Schloss-Niederweiden bei deutlich unter 50 dB, wobei hier die Zu- und Abfahrgeräusche der Lkw maßgeblich sind. Die lautesten Spitzen $L_{A,max}$ erreichen einen Wert von 64 dB.

Bei allen anderen Immissionspunkten ist mit energieäquivalenten Dauerbelastungen nicht über 40 dB zu rechnen. Die lautesten Spitzen $L_{A,max}$ werden unter 50 dB liegen.

4.2.2 INDUZIERTER VERKEHR AUF ÖFFENTLICHEM GUT

Es wurden die zu erwartenden Auswirkungen auf die Verkehrslärmbelastung aufgrund der vorgesehenen Lkw-Fahrten ermittelt.

In der Berechnung der zu erwartenden Baugeräusche wurde der LKW-Einsatz mit 100 Lkw/Tag bzw. 10 Lkw/Stunde (=20 Fahrten/Stunde) innerhalb der geplanten Bautätigkeiten von 0600-1900 Uhr eingesetzt.

Über das Verkehrsaufkommen auf den Bundesstraßen liegen Angaben über das jährliche durchschnittliche stündliche Verkehrsaufkommen (JDTV) 2010 vor. Aus den Angaben über die JDTV 2010 wurde die JDTV 2015 mit einer jährlichen Steigerung von 1,5 % mit gleich bleibendem Lkw-Anteil berechnet.

Tabelle 17: Ermittlung der bestehenden Verkehrsmengen auf den öffentlichen Straßen

2010	JDTV	Lkw	%	Lkw,s	%	Lkw,l	%	MSV _{Tag}	Lkw,l	Lkw,s
B3 – Groß Enzersdorf	7.168	367	5,1	261	71,1	106	19,0	466	17	5
B49 - Engelhartstetten	4.705	448	9,5	265	59,2	183	20,0	306	17	6
2015 (=+7,7 %)	JDTV	Lkw	%	Lkw,s	%	Lkw,l	%	MSV _{Tag}	Lkw,l	Lkw,s
B3 – Groß Enzersdorf	7.722	395	5,1	320	81,0	75	19,0	502	21	5
B49 - Engelhartstetten	5.069	483	9,5	386	80,0	97	20,0	329	25	6

1) keine Daten vorhanden, L39 ist Verlängerung der L35 daher Annahme der gleichen JDTV

2) keine Daten vorhanden, für untergeordnete Querverbindung wurde 1/2-JDTV von L1011 und L1012 angenommen

JDTV jährliches durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen

Lkw Anzahl der Lkw innerhalb 24 Stunden

Lkw,l Leicht-Lkw

Lkw,s Schwer-Lkw

MSV_{Tag} mittleres stündliches Verkehrsaufkommen bei Tagzeit (0600-2200 Uhr)

Die Schallemissionen der Straßen wurden gemäß der RVS-Richtlinie 4.02 für 50 km/h Fahrgeschwindigkeit (Ortsgebiet) berechnet.

Tabelle 18: Schalltechnischer Einfluss durch baubedingten Lkw-Verkehr

JDTV 2015, v=50 km/h	MSV _{Tag}	Lkw,l	Lkw,s	LME	+Lkw,s	dB	+LME
B3 – Groß Enzersdorf	502	21	5	77,0	20	78,6	+1,5
B49 - Engelhartstetten	329	25	6	76,0	20	77,9	+1,9

MSV_{Tag} mittleres stündliches Verkehrsaufkommen bei Tagzeit (0600-2200 Uhr)

Lkw,l..... Leicht-Lkw pro Stunde

Lkw,s..... Schwer-Lkw pro Stunde

+Lkw,s durch Baustelle bedingte Transportfahrten mit Schwer-Lkw pro Stunde

LME A-bewerteter energieäquivalenter Emissionspegel in 1 m Abstand zur Straßenachse in dB

+LME Änderung der Schallemission

Die Ergebnisse zeigen, dass bei Auftreten der erhöhten Transportfahrtenanzahl auf den Hauptverkehrswegen B3 und B49 eine Erhöhung der Verkehrsgeräuschbelastung im Ausmaß von 1,5 dB bis 1,9 dB zu erwarten ist.

Die Transportfahrten erstrecken sich nur über den Zeitraum der Bauphase und sind damit von der Intensität und Andauer mit den Geräuschsituationen während der Erntekampagne vergleichbar.

5 ERGEBNIS

Im Auftrag der WindLandKraft GmbH wurden von der Novakustik Lärmschutztechnik GmbH die durch die Errichtung und den Betrieb des geplanten Windpark ENGELHARTSTETTEN in den lärmexponiert gelegenen Wohnnachbarschaften zu erwartenden Schallimmissionen gemäß ÖNORM EN ISO 9613-2 ermittelt.

Für den Baubetrieb ergaben sich zu erwartende Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, die deutlich unter den Richtgrenzwerten für Bauland Wohngebiet in Ruhelage liegen. Durch das zusätzliche Lkw-Aufkommen auf den öffentlichen Straßen ergeben sich Schallauswirkungen auf die bestehende Verkehrsbelastung, die aufgrund der zeitliche begrenzten Andauer der Bauphasen mit der Geräuschbelastung während der Erntekampagne vergleichbar sind.

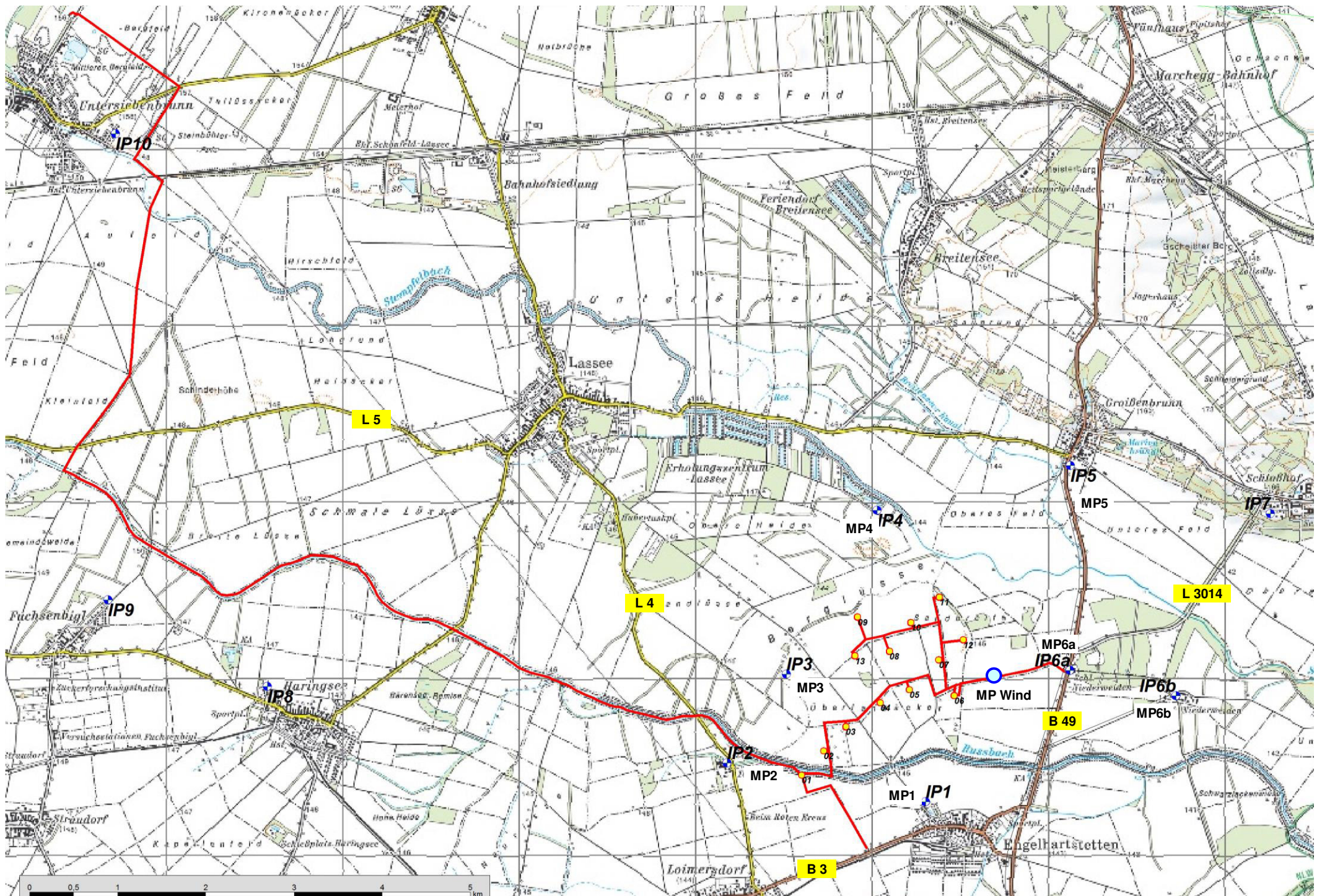
Bei den durch den Betrieb der Windkraftanlagen zu erwartenden Betriebsgeräuschen wurden die Beurteilungspegel durch Anwendung von +3 dB Sicherheitszuschlag gebildet. Im lärmexponiert gelegenen Wohnbereich (Wolfshof) ergeben sich im leistungsoptimierten Betrieb Beurteilungspegel der zu erwartenden Betriebsgeräuschimmissionen von <45 dB. Bei allen anderen Ortschaften sind bei Vollbetrieb Beurteilungspegel unter 40 dB zu erwarten.

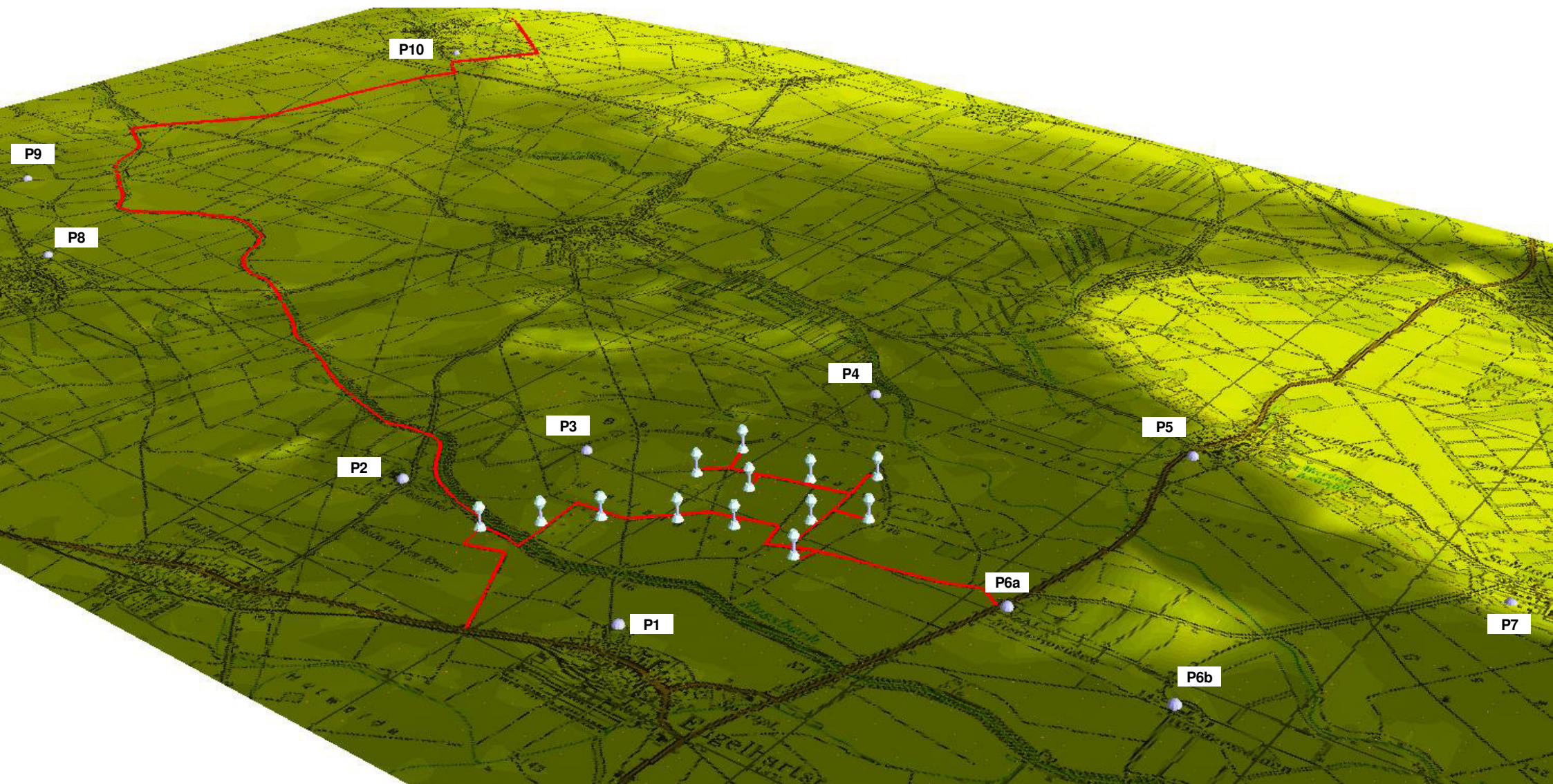
Für den Betrieb während der Nachtzeit zeigt sich der Einsatz von schallreduzierten Betriebsmodi erforderlich. Mit den projektmäßig vorgesehenen Betriebsmodi, wo das selektive Abschalten oder Umschalten erfolgt, werden die Kriterien der UVP Checkliste 2011 erfüllt. Die Betriebsgeräusche der Anlagen weisen in Entfernungen über 500 m keine auffallenden Geräuschkomponenten auf. Im Zusammenspiel von mehreren Anlagen, sind die Betriebsgeräusche als schwach alternierendes Rauschen hörbar und werden sich in die sonst auftretenden windinduzierten Umgebungsgeräusche weitgehend unbemerkt einfügen.

Der Gutachter – Albrecht Gabriel



NOVAKUSTIK Lärmschutztechnik GmbH

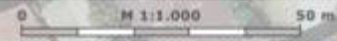


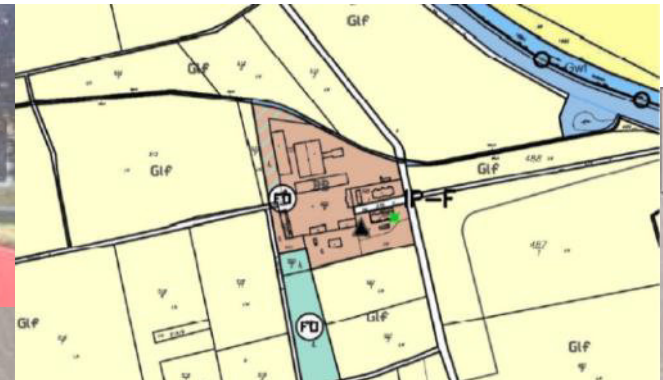
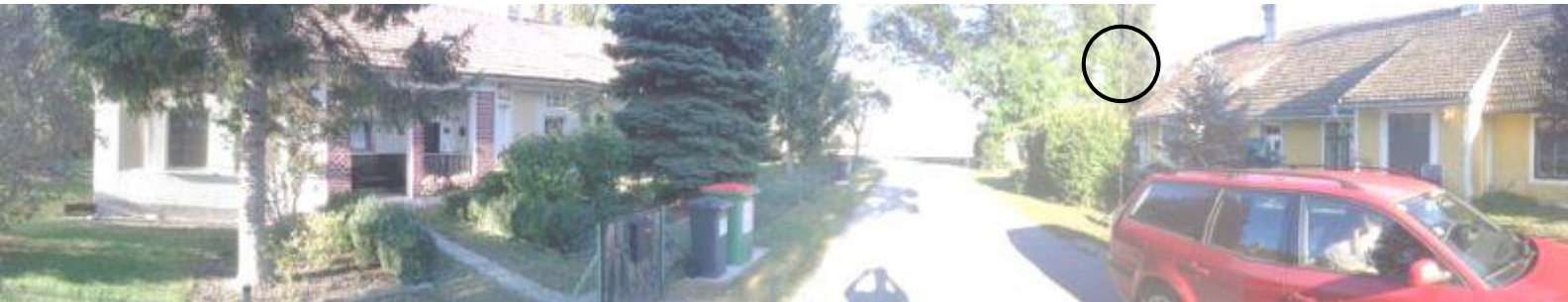




© GEOInfo Niederösterreich Quellen: [Land Niederösterreich](#), [BEV](#), [Inventarblattnr.](#)
Kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit! [Nutzungsbedingungen](#)

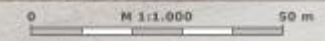
MP1: Engelhartstetten, Gussastraße Nr.14

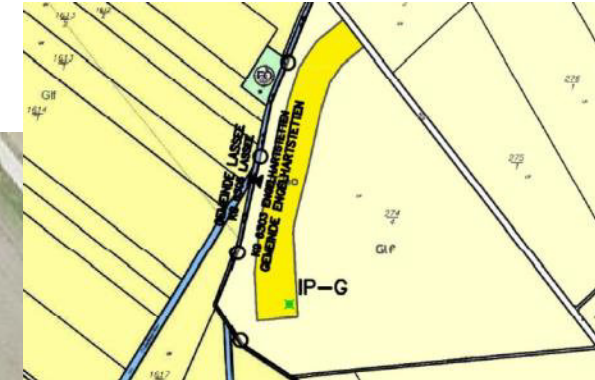




© GEOinfo Niederösterreich Quellen: [Land Niederösterreich](#), [REV](#), [freigelegte](#)
Kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit! [Nutzungsbedingungen](#)

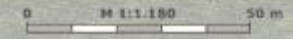
MP2: Engelhartstetten, Teichhof Nr.2





© Land Niederösterreich Quellen: [Land Niederösterreich, BEV, freytag&berndt](#)
Kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit: [Nutzungsbedingungen](#)

MP3: Engelhartstetten, Wolfshof Nr.1





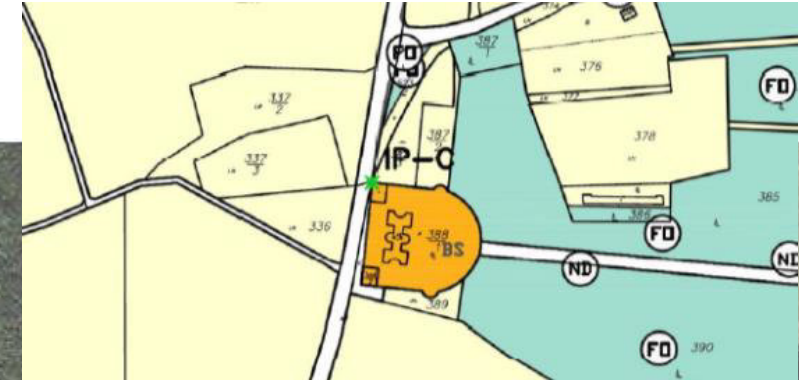
© GEOInfo Niederösterreich Quellen: [Land Niederösterreich](#), BEV, [Immobiliarien](#)
Kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit! [Nutzungsbedingungen](#)

MP4: Lasee, See XIV Nr.18





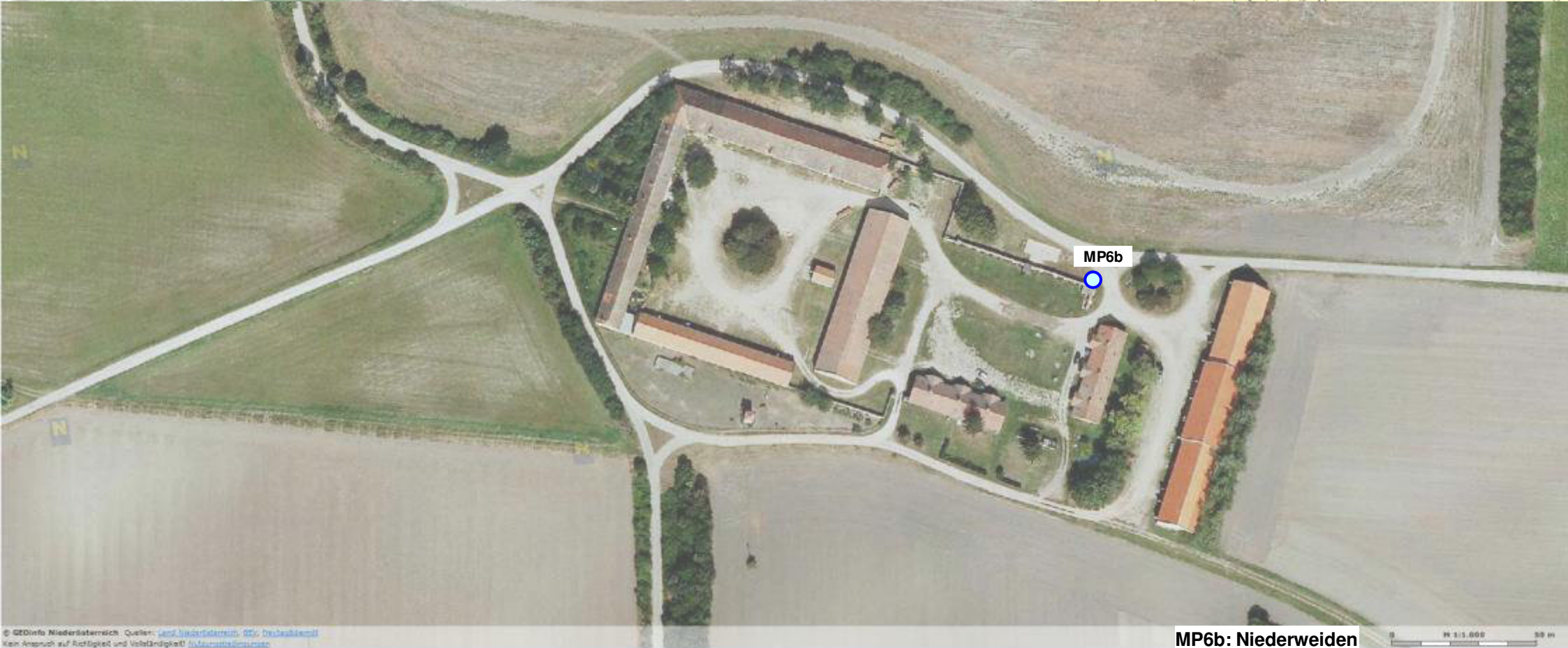
MP5: Großenbrunn, Lasseer Straße Nr.5



© Land Niederösterreich Quellen: [Land Niederösterreich](#) [BBV](#) [www.bbbv.at](#)
 Kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit! [Nutzungsbedingungen](#)

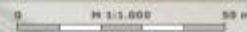
MP6a: Schloss Niederweiden

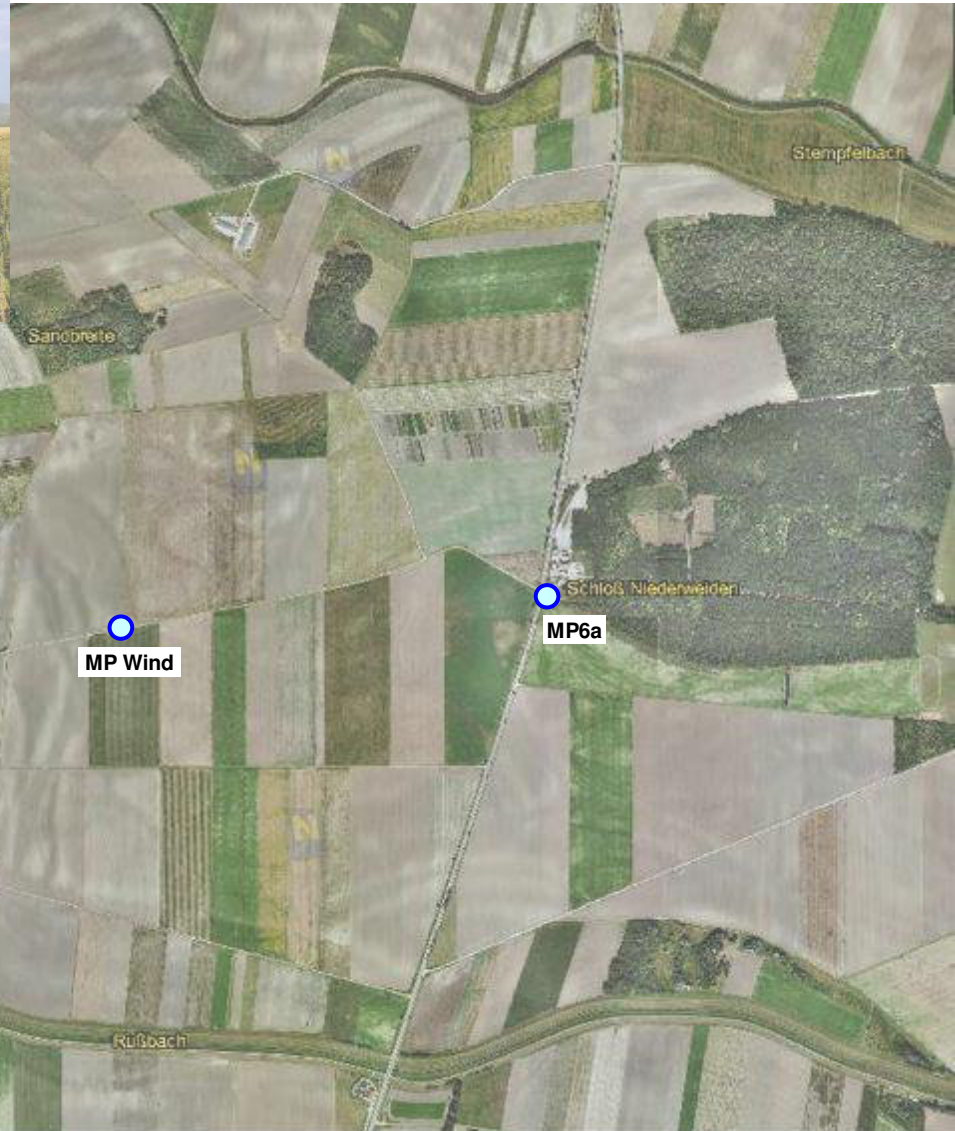
0 M 1:1.000 50 m



© GEOInfo Niederösterreich - Quellen: Land-Informations-System, DeutschesLändl
Kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit der Informationen

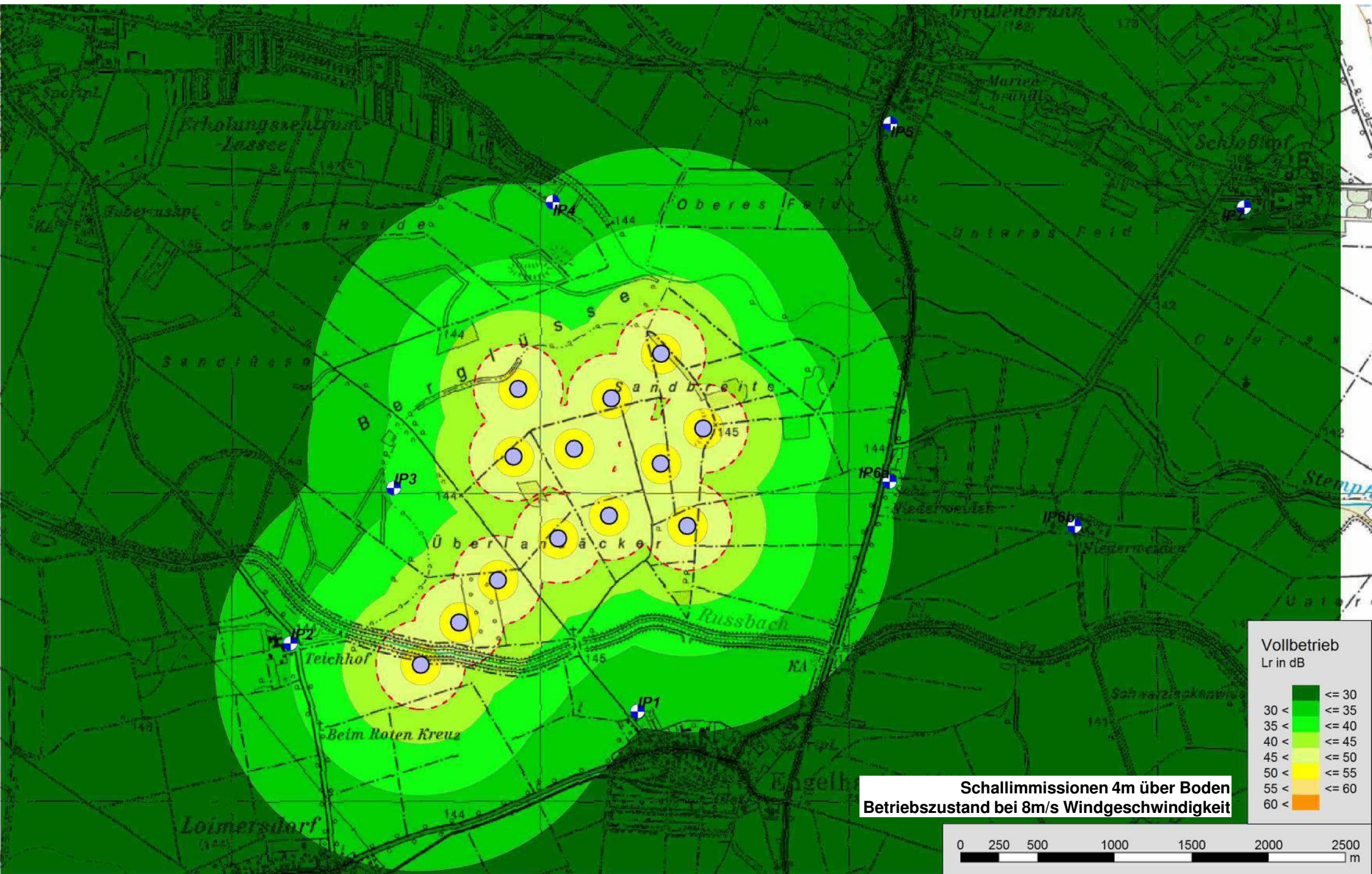
MP6b: Niederweiden





© GEOinfo Niederösterreich Quellen: Land Niederösterreich, BEV, freytag&berndt
Kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit! Nutzungsbedingungen

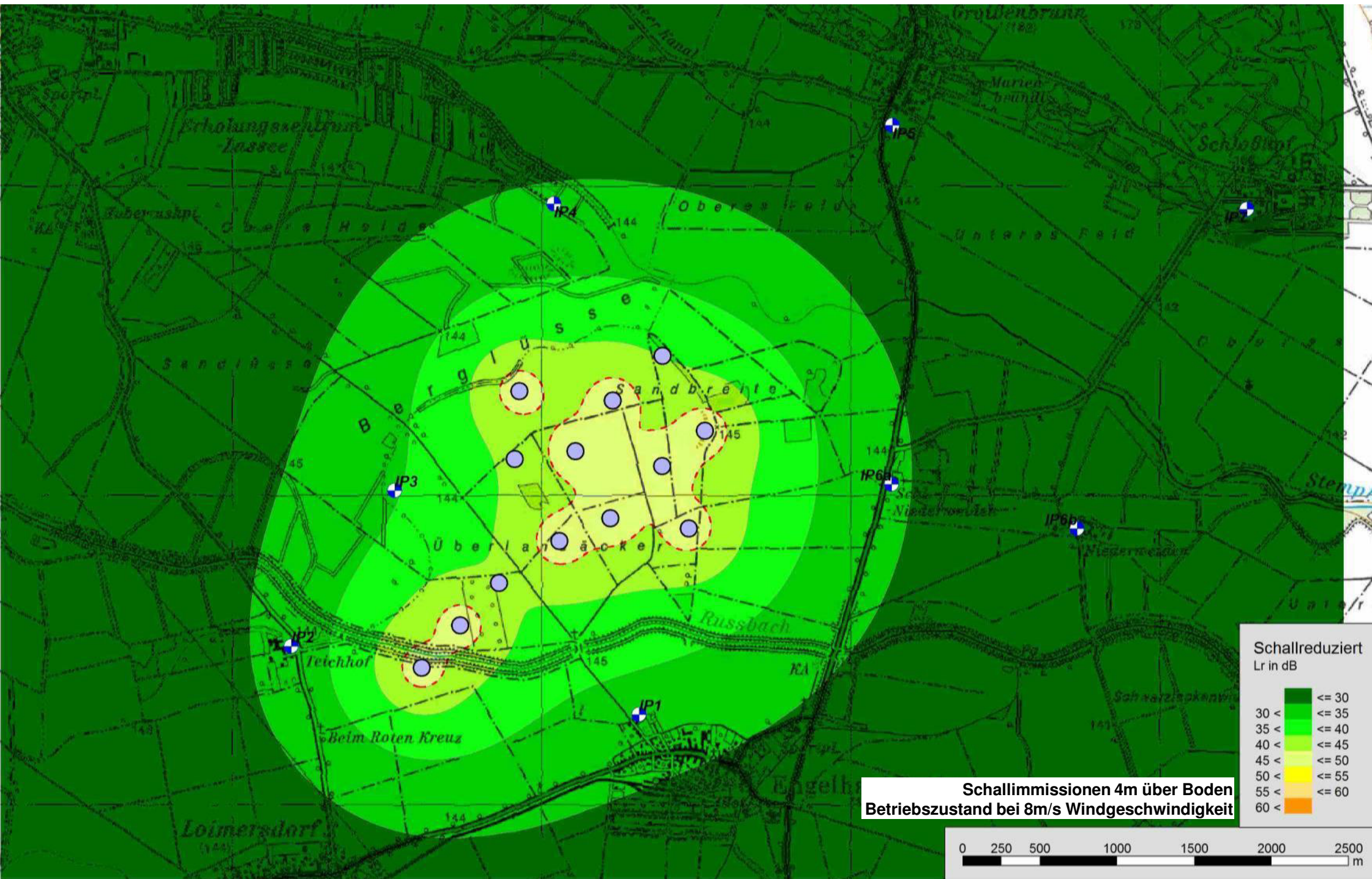
MP W: Windmesspunkt 0 M 1:112.000 500 m



**Schallimmissionen 4m über Boden
Betriebszustand bei 8m/s Windgeschwindigkeit**

Vollbetrieb
Lr in dB

	<= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 <



**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Betrieb Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 13**

Name	Q-typ	Lw	L'w	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Limm	
IP01, Engelhartstetten													
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	1447	-74,2	0,3	0,0	-4,1	0,0	0,0	26,1	
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	1300	-73,3	0,3	0,0	-3,8	0,0	0,0	27,4	
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	1251	-72,9	0,3	0,0	-3,7	0,0	0,0	27,8	
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	1244	-72,9	0,3	0,0	-3,7	0,0	0,0	27,9	
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	1292	-73,2	0,3	0,0	-3,8	0,0	0,0	27,4	
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	1256	-73,0	0,3	0,0	-3,7	0,0	0,0	27,8	
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	1622	-75,2	0,3	0,0	-4,5	0,0	0,0	24,8	
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	1761	-75,9	0,3	0,0	-4,7	0,0	0,0	23,8	
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	2238	-78,0	0,3	0,0	-5,6	0,0	0,0	20,9	
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	2045	-77,2	0,3	0,0	-5,2	0,0	0,0	22,0	
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	2332	-78,3	0,3	0,0	-5,7	0,0	0,0	20,4	
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	1891	-76,5	0,3	0,0	-5,0	0,0	0,0	23,0	
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	1845	-76,3	0,3	0,0	-4,9	0,0	0,0	23,3	
IP02, Teichhof													
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	867	-69,8	0,3	0,0	-2,9	0,0	0,0	31,8	
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	1113	-71,9	0,3	0,0	-3,4	0,0	0,0	29,1	
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	1414	-74,0	0,3	0,0	-4,1	0,0	0,0	26,4	
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	1870	-76,4	0,3	0,0	-4,9	0,0	0,0	23,1	
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	2231	-78,0	0,3	0,0	-5,6	0,0	0,0	20,9	
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	2689	-79,6	0,3	0,0	-6,3	0,0	0,0	18,6	
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	2675	-79,5	0,3	0,0	-6,3	0,0	0,0	18,6	
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	2236	-78,0	0,3	0,0	-5,6	0,0	0,0	20,9	
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	2221	-77,9	0,3	0,0	-5,5	0,0	0,0	21,0	
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	2625	-79,4	0,3	0,0	-6,2	0,0	0,0	18,9	
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	3056	-80,7	0,3	0,0	-6,9	0,0	0,0	16,9	
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	3023	-80,6	0,3	0,0	-6,8	0,0	0,0	17,0	
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	1893	-76,5	0,3	0,0	-5,0	0,0	0,0	23,0	
IP03, Wolfshof													
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	1171	-72,4	0,3	0,0	-3,5	0,0	0,0	28,6	
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	983	-70,8	0,3	0,0	-3,1	0,0	0,0	30,5	
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	914	-70,2	0,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	31,3	
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	1124	-72,0	0,3	0,0	-3,4	0,0	0,0	29,0	
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	1415	-74,0	0,3	0,0	-4,1	0,0	0,0	26,4	
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	1925	-76,7	0,3	0,0	-5,0	0,0	0,0	22,7	
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	1745	-75,8	0,3	0,0	-4,7	0,0	0,0	23,9	
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	1205	-72,6	0,3	0,0	-3,6	0,0	0,0	28,2	
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	1042	-71,3	0,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	29,9	
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	1533	-74,7	0,3	0,0	-4,3	0,0	0,0	25,5	
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	1945	-76,8	0,3	0,0	-5,1	0,0	0,0	22,6	
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	2049	-77,2	0,3	0,0	-5,3	0,0	0,0	22,0	
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	816	-69,2	0,3	0,0	-2,7	0,0	0,0	32,5	
IP04, Lassesee EHZ													
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	3129	-80,9	0,6	0,0	-6,5	0,0	0,0	17,4	
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	2802	-79,9	0,6	0,0	-6,1	0,0	0,0	18,8	
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	2486	-78,9	0,6	0,0	-5,6	0,0	0,0	20,3	
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	2190	-77,8	0,6	0,0	-5,1	0,0	0,0	21,8	
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	2075	-77,3	0,6	0,0	-4,9	0,0	0,0	22,5	
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	2282	-78,2	0,6	0,0	-5,3	0,0	0,0	21,3	
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	1844	-76,3	0,6	0,0	-4,6	0,0	0,0	23,9	
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	1614	-75,2	0,6	0,0	-4,2	0,0	0,0	25,5	
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	1242	-72,9	0,6	0,0	-3,5	0,0	0,0	28,4	
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	1338	-73,5	0,6	0,0	-3,7	0,0	0,0	27,6	
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	1219	-72,7	0,6	0,0	-3,4	0,0	0,0	28,6	
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	1771	-76,0	0,6	0,0	-4,4	0,0	0,0	24,4	
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	1680	-75,5	0,6	0,0	-4,3	0,0	0,0	25,0	

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Betrieb Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 14**

Name	Q-typ	Lw	L'w	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Limm
IP04, Lassesee EHZ												
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	3128	-80,9	0,6	0,0	-6,4	0,0	0,0	17,5
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	2801	-79,9	0,6	0,0	-5,9	0,0	0,0	18,9
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	2486	-78,9	0,6	0,0	-5,5	0,0	0,0	20,4
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	2190	-77,8	0,6	0,0	-5,0	0,0	0,0	22,0
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	2074	-77,3	0,6	0,0	-4,9	0,0	0,0	22,6
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	2282	-78,2	0,6	0,0	-5,2	0,0	0,0	21,5
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	1843	-76,3	0,6	0,0	-4,5	0,0	0,0	24,0
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	1614	-75,2	0,6	0,0	-4,1	0,0	0,0	25,6
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	1241	-72,9	0,6	0,0	-3,4	0,0	0,0	28,6
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	1338	-73,5	0,6	0,0	-3,6	0,0	0,0	27,7
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	1219	-72,7	0,6	0,0	-3,4	0,0	0,0	28,8
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	1771	-76,0	0,6	0,0	-4,4	0,0	0,0	24,5
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	1680	-75,5	0,6	0,0	-4,2	0,0	0,0	25,1
IP05, Groißenbrunn												
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	4653	-84,3	0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	11,1
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	4282	-83,6	0,3	0,0	-8,6	0,0	0,0	12,3
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	3910	-82,8	0,3	0,0	-8,1	0,0	0,0	13,6
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	3453	-81,8	0,3	0,0	-7,4	0,0	0,0	15,3
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	3135	-80,9	0,3	0,0	-7,0	0,0	0,0	16,6
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	2928	-80,3	0,3	0,0	-6,7	0,0	0,0	17,5
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	2666	-79,5	0,3	0,0	-6,3	0,0	0,0	18,7
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	2947	-80,4	0,3	0,0	-6,7	0,0	0,0	17,4
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	2968	-80,4	0,3	0,0	-6,7	0,0	0,0	17,3
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	2544	-79,1	0,3	0,0	-6,1	0,0	0,0	19,3
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	2113	-77,5	0,3	0,0	-5,4	0,0	0,0	21,6
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	2326	-78,3	0,3	0,0	-5,7	0,0	0,0	20,4
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	3266	-81,3	0,3	0,0	-7,2	0,0	0,0	16,0
IP06a, Schloss Niederweiden												
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	3270	-81,3	0,2	0,0	-7,2	0,0	0,0	16,0
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	2941	-80,4	0,2	0,0	-6,7	0,0	0,0	17,4
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	2624	-79,4	0,2	0,0	-6,2	0,0	0,0	18,9
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	2187	-77,8	0,2	0,0	-5,5	0,0	0,0	21,2
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	1839	-76,3	0,2	0,0	-4,9	0,0	0,0	23,3
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	1350	-73,6	0,2	0,0	-3,9	0,0	0,0	26,9
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	1495	-74,5	0,2	0,0	-4,2	0,0	0,0	25,7
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	2063	-77,3	0,2	0,0	-5,3	0,0	0,0	21,9
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	2487	-78,9	0,2	0,0	-6,0	0,0	0,0	19,5
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	1889	-76,5	0,2	0,0	-5,0	0,0	0,0	23,0
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	1704	-75,6	0,2	0,0	-4,6	0,0	0,0	24,2
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	1265	-73,0	0,2	0,0	-3,8	0,0	0,0	27,7
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	2448	-78,8	0,2	0,0	-5,9	0,0	0,0	19,7
IP06b, Niederweiden												
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	4342	-83,7	0,3	0,0	-8,7	0,0	0,0	12,1
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	4046	-83,1	0,3	0,0	-8,3	0,0	0,0	13,1
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	3762	-82,5	0,3	0,0	-8,0	0,0	0,0	13,9
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	3357	-81,5	0,3	0,0	-7,4	0,0	0,0	15,5
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	3026	-80,6	0,3	0,0	-6,8	0,0	0,0	17,0
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	2518	-79,0	0,3	0,0	-6,0	0,0	0,0	19,4
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	2720	-79,7	0,3	0,0	-6,4	0,0	0,0	18,4
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	3290	-81,3	0,3	0,0	-7,4	0,0	0,0	15,7
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	3721	-82,4	0,3	0,0	-8,0	0,0	0,0	14,0
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	3121	-80,9	0,3	0,0	-7,1	0,0	0,0	16,5
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	2910	-80,3	0,3	0,0	-6,8	0,0	0,0	17,4
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	2496	-78,9	0,3	0,0	-6,0	0,0	0,0	19,5
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	3671	-82,3	0,3	0,0	-7,9	0,0	0,0	14,2

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Betrieb Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 15**

Name	Q-typ	Lw	L'w	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Limm
IP07, Schlosshof												
WEA 01	Punkt	104,2	104,2	0,0	6090	-86,7	0,4	0,0	-10,5	0,0	0,0	7,5
WEA 02	Punkt	104,2	104,2	0,0	5739	-86,2	0,4	0,0	-10,1	0,0	0,0	8,3
WEA 03	Punkt	104,2	104,2	0,0	5390	-85,6	0,4	0,0	-9,8	0,0	0,0	9,2
WEA 04	Punkt	104,2	104,2	0,0	4920	-84,8	0,3	0,0	-9,3	0,0	0,0	10,4
WEA 05	Punkt	104,2	104,2	0,0	4558	-84,2	0,3	0,0	-8,9	0,0	0,0	11,4
WEA 06	Punkt	104,2	104,2	0,0	4140	-83,3	0,3	0,0	-8,4	0,0	0,0	12,8
WEA 07	Punkt	104,2	104,2	0,0	4111	-83,3	0,3	0,0	-8,3	0,0	0,0	12,9
WEA 08	Punkt	104,2	104,2	0,0	4597	-84,2	0,3	0,0	-8,9	0,0	0,0	11,3
WEA 09	Punkt	104,2	104,2	0,0	4829	-84,7	0,3	0,0	-9,2	0,0	0,0	10,6
WEA 10	Punkt	104,2	104,2	0,0	4263	-83,6	0,3	0,0	-8,5	0,0	0,0	12,3
WEA 11	Punkt	104,2	104,2	0,0	3875	-82,8	0,3	0,0	-8,0	0,0	0,0	13,7
WEA 12	Punkt	104,2	104,2	0,0	3768	-82,5	0,3	0,0	-7,9	0,0	0,0	14,1
WEA 13	Punkt	104,2	104,2	0,0	4984	-84,9	0,3	0,0	-9,4	0,0	0,0	10,2

Legende

Name		Name der Quelle
Q-typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L _w	dB(A)	Anlagenleistung
L' _w	dB(A)	Leistung pro m,m ²
D _c	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
d	m	Entfernung Emissionsort-IO
A _{div}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
A _{gr}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
A _{bar}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
A _{atm}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dL _{refl}	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
L _{imm}	dB	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort

Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m													
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB	
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M
IP1, Engelhartstetten $L_{rT,13h}$ 32,6 dB(A)													
	WEA 01	100,0	1.446	-74,2	0,3	0,0	-4,1	21,9				21,9	3
	WEA 02	100,0	1.300	-73,3	0,3	0,0	-3,8	23,2			23,2		2
	WEA 03	100,0	1.234	-72,8	0,3	0,0	-3,7	23,8		23,8			1
	WEA 04	100,0	1.233	-72,8	0,3	0,0	-3,7	23,8			23,8		2
	WEA 05	100,0	1.292	-73,2	0,3	0,0	-3,8	23,2				23,2	3
	WEA 06	100,0	1.255	-73,0	0,3	0,0	-3,7	23,6				23,6	3
	WEA 07	100,0	1.622	-75,2	0,3	0,0	-4,5	20,6				20,6	3
	WEA 08	100,0	1.760	-75,9	0,3	0,0	-4,7	19,6				19,6	3
	WEA 09	100,0	2.235	-78,0	0,3	0,0	-5,6	16,7			16,7		2
	WEA 10	100,0	2.045	-77,2	0,3	0,0	-5,2	17,8				17,8	3
	WEA 11	100,0	2.331	-78,3	0,3	0,0	-5,7	16,2		16,2			1
	WEA 12	100,0	1.891	-76,5	0,3	0,0	-5,0	18,8				18,8	3
	WEA 13	100,0	1.703	-75,6	0,3	0,0	-4,6	20,0		20,0			1
Gesamtimmmissionen								32,6	0,0	25,8	27,0	29,7	
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alle	L_{opt}	28,0	28,2	28,7	31,8	36,5	36,8	36,4	36,4	36,4	36,4		
+3,0	L_r	31,0	31,2	31,7	34,8	39,5	39,8	39,4	39,4	39,4	39,4		
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8		
	L_{red1}	-74,2	-74,2	-74,2	-74,2	-74,2	-74,2	-74,2	29,6	29,6	29,6		
	L_{red2}	-73,0	-73,0	25,2	25,5	25,5	25,4	25,0	30,8	30,8	30,8		
	L_{red3}	25,1	25,3	25,8	28,9	28,2	28,1	33,5	33,5	33,5	33,5		
	L_{Σ}	25,1	25,3	28,5	30,5	30,1	30,0	34,1	36,4	36,4	36,4		
+3,0	L_r	28,1	28,3	31,5	33,5	33,1	33,0	37,1	39,4	39,4	39,4		
	$L_{A,95}$	25,4	28,6	31,8	35,0	38,1	41,3	44,5	47,7	0,0	0,0		
	Gesamt	30,0	31,5	34,7	37,3	39,3	41,9	45,2	48,3				
	CHL 201	30,4	33,6	36,8	38,0	41,1	44,3	46,0	48,7				
	??	-0,4	-2,1	-2,1	-0,7	-1,8	-2,4	-0,8	-0,4				

Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m													
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB	
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M
IP2, Teichhof LrT,13h 31,7 dB(A)													
	WEA 01	100,0	867	-69,7	0,3	0,0	-2,9	27,7				27,7	3
	WEA 02	100,0	1.112	-71,9	0,3	0,0	-3,4	24,9			24,9		2
	WEA 03	100,0	1.445	-74,2	0,3	0,0	-4,1	22,0		22,0			1
	WEA 04	100,0	1.846	-76,3	0,3	0,0	-4,9	19,1			19,1		2
	WEA 05	100,0	2.231	-78,0	0,3	0,0	-5,6	16,7				16,7	3
	WEA 06	100,0	2.689	-79,6	0,3	0,0	-6,3	14,4				14,4	3
	WEA 07	100,0	2.675	-79,5	0,3	0,0	-6,3	14,4				14,4	3
	WEA 08	100,0	2.243	-78,0	0,3	0,0	-5,6	16,7				16,7	3
	WEA 09	100,0	2.237	-78,0	0,3	0,0	-5,6	16,7			16,7		2
	WEA 10	100,0	2.624	-79,4	0,3	0,0	-6,2	14,7				14,7	3
	WEA 11	100,0	3.055	-80,7	0,3	0,0	-6,9	12,7		12,7			1
	WEA 12	100,0	3.022	-80,6	0,3	0,0	-6,8	12,8				12,8	3
	WEA 13	100,0	1.872	-76,4	0,3	0,0	-4,9	18,9		18,9			1
Gesamtimmmissionen								31,7	0,0	24,1	26,4	29,0	
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alle	L_{opt}	27,1	27,3	27,8	30,9	35,6	35,9	35,5	35,5	35,5	35,5		
+3,0	L_r	30,1	30,3	30,8	33,9	38,6	38,9	38,5	38,5	38,5	38,5		
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8		
	L_{red1}	-75,9	-75,9	-75,9	-75,9	-75,9	-75,9	-75,9	27,9	27,9	27,9		
	L_{red2}	-73,6	-73,6	24,6	24,9	24,9	24,8	24,4	30,2	30,2	30,2		
	L_{red3}	24,4	24,6	25,1	28,2	27,5	27,4	32,8	32,8	32,8	32,8		
	L_{Σ}	24,4	24,6	27,8	29,8	29,4	29,3	33,4	35,5	35,5	35,5		
+3,0	L_r	27,4	27,6	30,8	32,8	32,4	32,3	36,4	38,5	38,5	38,5		
	$L_{A,95}$	29,7	32,6	35,5	38,4	41,3	44,2	47,1	50,0				
	Gesamt	31,7	33,8	36,8	39,5	41,8	44,5	47,5	50,3				
	CHL 201	34,7	37,6	38,5	41,4	44,3	46,0	48,1	51,0				
	??	-3,0	-3,8	-1,7	-1,9	-2,5	-1,5	-0,7	-0,7				

Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m													
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB	
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M
		IP3, Wolfshof LrT,13h 35,2 dB(A)											
	WEA 01	100,0	1.170	-72,4	0,3	0,0	-3,5	24,4				24,4	3
	WEA 02	100,0	982	-70,8	0,3	0,0	-3,1	26,3			26,3		2
	WEA 03	100,0	932	-70,4	0,3	0,0	-3,0	26,9		26,9			1
	WEA 04	100,0	1.112	-71,9	0,3	0,0	-3,4	24,9			24,9		2
	WEA 05	100,0	1.414	-74,0	0,3	0,0	-4,1	22,2				22,2	3
	WEA 06	100,0	1.925	-76,7	0,3	0,0	-5,0	18,5				18,5	3
	WEA 07	100,0	1.745	-75,8	0,3	0,0	-4,7	19,7				19,7	3
	WEA 08	100,0	1.212	-72,7	0,3	0,0	-3,6	24,0				24,0	3
	WEA 09	100,0	1.058	-71,5	0,3	0,0	-3,3	25,5			25,5		2
	WEA 10	100,0	1.533	-74,7	0,3	0,0	-4,3	21,3				21,3	3
	WEA 11	100,0	1.945	-76,8	0,3	0,0	-5,1	18,4		18,4			1
	WEA 12	100,0	2.048	-77,2	0,3	0,0	-5,3	17,8				17,8	3
	WEA 13	100,0	862	-69,7	0,3	0,0	-2,8	27,7		27,7			1
	Gesamtimmmissionen								35,2	0,0	30,6	30,4	30,2
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alle	L_{opt}	30,6	30,8	31,3	34,4	39,1	39,4	39,0	39,0	39,0	39,0		
+3,0	L_r	33,6	33,8	34,3	37,4	42,1	42,4	42,0	42,0	42,0	42,0		
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8		
	L_{red1}	-69,4	-69,4	-69,4	-69,4	-69,4	-69,4	-69,4	34,4	34,4	34,4		
	L_{red2}	-69,6	-69,6	28,6	28,9	28,9	28,8	28,4	34,2	34,2	34,2		
	L_{red3}	25,6	25,8	26,3	29,4	28,7	28,6	34,0	34,0	34,0	34,0		
	L_{Σ}	25,6	25,8	30,6	32,2	31,8	31,7	35,1	39,0	39,0	39,0		
+3,0	L_r	28,6	28,8	33,6	35,2	34,8	34,7	38,1	42,0	42,0	42,0		
	$L_{A,95}$	25,4	27,8	30,2	32,6	35,0	37,5	39,9	42,3				
	Gesamt	30,3	31,3	35,2	37,1	37,9	39,3	42,1	45,2				
	CHL 201	30,4	32,8	35,2	37,6	38,0	40,5	42,9	45,3				
	??	-0,1	-1,4	+0,0	-0,5	-0,1	-1,1	-0,8	-0,2				

Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m													
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB	
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M
	IP4, Lasse EHZ $L_{rT,13h}$ 31,1 dB(A)												
	WEA 01	100,0	3.129	-80,9	0,3	0,0	-7,0	12,4				12,4	3
	WEA 02	100,0	2.802	-79,9	0,3	0,0	-6,5	13,8			13,8		2
	WEA 03	100,0	2.475	-78,9	0,3	0,0	-6,0	15,4		15,4			1
	WEA 04	100,0	2.210	-77,9	0,3	0,0	-5,5	16,9			16,9		2
	WEA 05	100,0	2.075	-77,3	0,3	0,0	-5,3	17,6				17,6	3
	WEA 06	100,0	2.282	-78,2	0,3	0,0	-5,6	16,5				16,5	3
	WEA 07	100,0	1.844	-76,3	0,3	0,0	-4,9	19,1				19,1	3
	WEA 08	100,0	1.614	-75,2	0,3	0,0	-4,4	20,7				20,7	3
	WEA 09	100,0	1.235	-72,8	0,3	0,0	-3,7	23,8			23,8		2
	WEA 10	100,0	1.338	-73,5	0,3	0,0	-3,9	22,8				22,8	3
	WEA 11	100,0	1.219	-72,7	0,3	0,0	-3,7	23,9		23,9			1
	WEA 12	100,0	1.771	-76,0	0,3	0,0	-4,7	19,6				19,6	3
	WEA 13	100,0	1.793	-76,1	0,3	0,0	-4,8	19,4		19,4			1
	Gesamtimmmissionen								31,1	0,0	25,6	25,0	27,8
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alle	L_{opt}	26,5	26,7	27,2	30,3	35,0	35,3	34,9	34,9	34,9	34,9		
+3,0	L_r	29,5	29,7	30,2	33,3	38,0	38,3	37,9	37,9	37,9	37,9		
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8		
	L_{red1}	-74,4	-74,4	-74,4	-74,4	-74,4	-74,4	-74,4	29,4	29,4	29,4		
	L_{red2}	-75,0	-75,0	23,2	23,5	23,5	23,4	23,0	28,8	28,8	28,8		
	L_{red3}	23,2	23,4	23,9	27,0	26,3	26,2	31,6	31,6	31,6	31,6		
	L_{Σ}	23,2	23,4	26,5	28,6	28,1	28,0	32,1	34,9	34,9	34,9		
+3,0	L_r	26,2	26,4	29,5	31,6	31,1	31,0	35,1	37,9	37,9	37,9		
	$L_{A,95}$	23,6	26,3	29,1	31,8	34,5	37,2	39,9	42,6				
	Gesamt	28,1	29,4	32,3	34,7	36,1	38,1	41,2	43,9				
	CHL 201	28,6	31,3	34,1	36,8	38,0	40,2	42,9	45,6				
	??	-0,5	-2,0	-1,7	-2,1	-1,9	-2,1	-1,8	-1,7				

Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m													
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB	
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M
IP5, Großenbrunn LrT,13h 24,5 dB(A)													
	WEA 01	100,0	4.653	-84,3	0,3	0,0	-9,0	7,0				7,0	3
	WEA 02	100,0	4.282	-83,6	0,3	0,0	-8,6	8,1			8,1		2
	WEA 03	100,0	3.884	-82,8	0,3	0,0	-8,0	9,4		9,4			1
	WEA 04	100,0	3.479	-81,8	0,3	0,0	-7,5	11,0			11,0		2
	WEA 05	100,0	3.135	-80,9	0,3	0,0	-7,0	12,4				12,4	3
	WEA 06	100,0	2.927	-80,3	0,3	0,0	-6,7	13,3				13,3	3
	WEA 07	100,0	2.666	-79,5	0,3	0,0	-6,3	14,5				14,5	3
	WEA 08	100,0	2.940	-80,4	0,3	0,0	-6,7	13,2				13,2	3
	WEA 09	100,0	2.950	-80,4	0,3	0,0	-6,8	13,0			13,0		2
	WEA 10	100,0	2.544	-79,1	0,3	0,0	-6,1	15,1				15,1	3
	WEA 11	100,0	2.112	-77,5	0,3	0,0	-5,4	17,4		17,4			1
	WEA 12	100,0	2.326	-78,3	0,3	0,0	-5,7	16,2				16,2	3
	WEA 13	100,0	3.299	-81,4	0,3	0,0	-7,2	11,7		11,7			1
Gesamtimmmissionen								24,5	0,0	18,9	15,9	22,1	
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alle	L_{opt}	19,9	20,1	20,6	23,7	28,4	28,7	28,3	28,3	28,3	28,3		
+3,0	L_r	22,9	23,1	23,6	26,7	31,4	31,7	31,3	31,3	31,3	31,3		
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8		
	L_{red1}	-81,1	-81,1	-81,1	-81,1	-81,1	-81,1	-81,1	22,7	22,7	22,7		
	L_{red2}	-84,1	-84,1	14,1	14,4	14,4	14,3	13,9	19,7	19,7	19,7		
	L_{red3}	17,5	17,7	18,2	21,3	20,6	20,5	25,9	25,9	25,9	25,9		
	L_{Σ}	17,5	17,7	19,6	22,1	21,6	21,5	26,2	28,3	28,3	28,3		
+3,0	L_r	20,5	20,7	22,6	25,1	24,6	24,5	29,2	31,3	31,3	31,3		
	$L_{A,95}$	25,6	28,0	30,4	32,8	35,2	37,6	39,9	42,3				
	Gesamt	26,8	28,7	31,1	33,5	35,5	37,8	40,3	42,7				
	CHL 201	30,6	33,0	35,4	37,8	38,2	40,6	42,9	45,3				
	??	-3,8	-4,3	-4,3	-4,3	-2,6	-2,8	-2,6	-2,7				

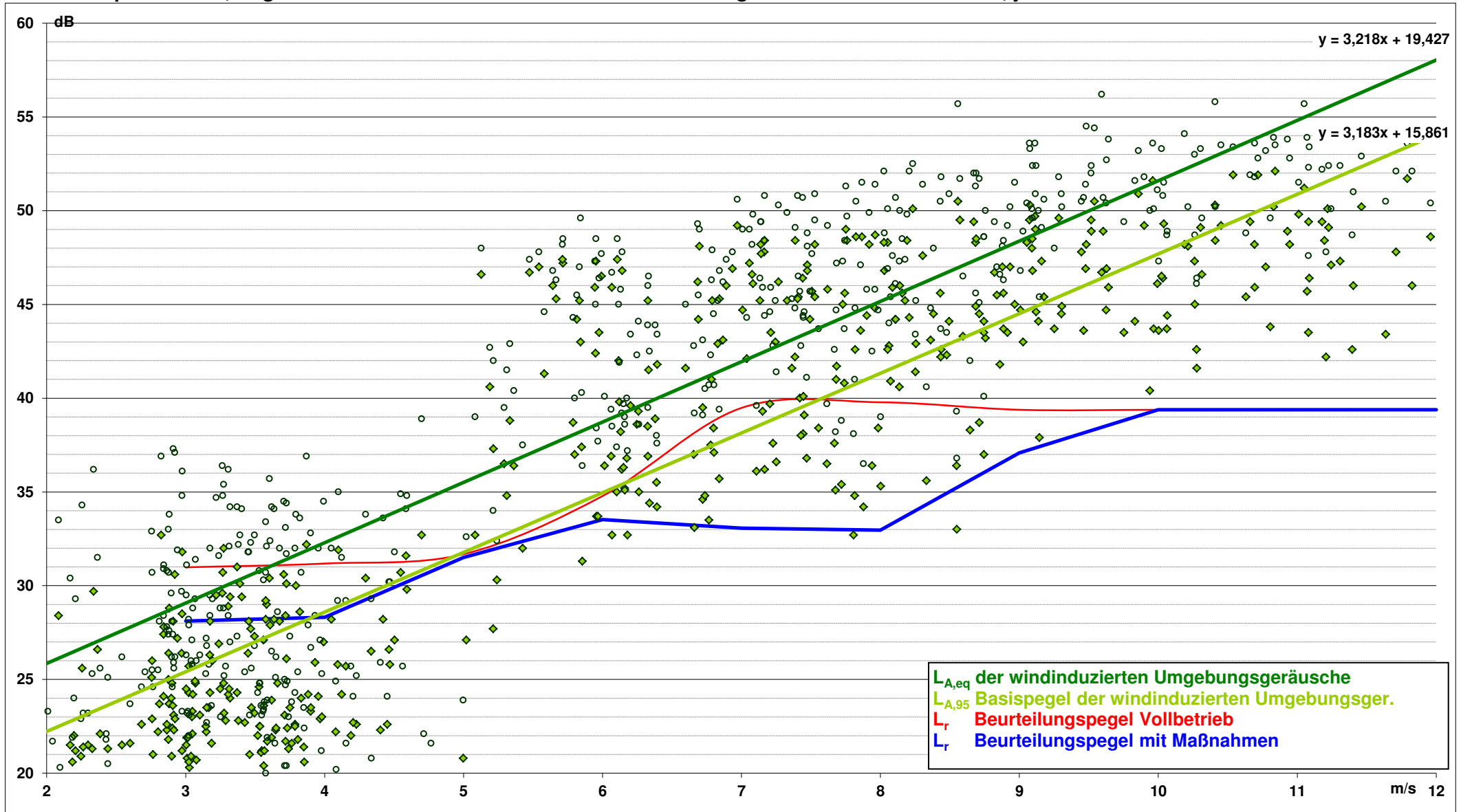
Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m														
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB		
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB		
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB		
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB		
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB		
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M	
IP6a, Schloss Niederweiden $L_{rT,13h}$ 30,2 dB(A)														
	WEA 01	100,0	3.286	-81,3	0,3	0,0	-7,2	11,7				11,7	3	
	WEA 02	100,0	2.956	-80,4	0,3	0,0	-6,7	13,1			13,1		2	
	WEA 03	100,0	2.605	-79,3	0,3	0,0	-6,2	14,8		14,8			1	
	WEA 04	100,0	2.219	-77,9	0,3	0,0	-5,5	16,8			16,8		2	
	WEA 05	100,0	1.849	-76,3	0,3	0,0	-4,9	19,1				19,1	3	
	WEA 06	100,0	1.362	-73,7	0,3	0,0	-3,9	22,6				22,6	3	
	WEA 07	100,0	1.500	-74,5	0,3	0,0	-4,2	21,5				21,5	3	
	WEA 08	100,0	2.059	-77,3	0,3	0,0	-5,3	17,7				17,7	3	
	WEA 09	100,0	2.469	-78,8	0,3	0,0	-6,0	15,5			15,5		2	
	WEA 10	100,0	1.887	-76,5	0,3	0,0	-5,0	18,8				18,8	3	
	WEA 11	100,0	1.697	-75,6	0,3	0,0	-4,6	20,1		20,1			1	
	WEA 12	100,0	1.264	-73,0	0,3	0,0	-3,7	23,5				23,5	3	
	WEA 13	100,0	2.380	-78,5	0,3	0,0	-5,8	15,9		15,9			1	
	Gesamtimmmissionen								30,2	0,0	22,3	20,2	28,9	
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Alle	L_{opt}	25,6	25,8	26,3	29,4	34,1	34,4	34,0	34,0	34,0	34,0			
+3,0	L_r	28,6	28,8	29,3	32,4	37,1	37,4	37,0	37,0	37,0	37,0			
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8			
	L_{red1}	-77,7	-77,7	-77,7	-77,7	-77,7	-77,7	-77,7	26,1	26,1	26,1			
	L_{red2}	-79,8	-79,8	18,4	18,7	18,7	18,6	18,2	24,0	24,0	24,0			
	L_{red3}	24,3	24,5	25,0	28,1	27,4	27,3	32,7	32,7	32,7	32,7			
	L_{Σ}	24,3	24,5	25,9	28,6	28,0	27,9	32,9	34,0	34,0	34,0			
+3,0	L_r	27,3	27,5	28,9	31,6	31,0	30,9	35,9	37,0	37,0	37,0			
	$L_{A,95}$	24,8	28,4	32,1	35,7	39,4	43,0	46,7	50,3					
	Gesamt	29,2	31,0	33,8	37,1	40,0	43,3	47,0	50,5					
	CHL 201	29,8	33,4	37,1	38,7	42,4	46,0	47,7	51,3					
	??	-0,5	-2,4	-3,3	-1,6	-2,4	-2,7	-0,7	-0,8					

Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m													
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB	
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB	
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M
IP6b, Niederweiden LrT,13h 23,4 dB(A)													
	WEA 01	100,0	4.342	-83,7	0,3	0,0	-8,7	7,9				7,9	3
	WEA 02	100,0	4.045	-83,1	0,3	0,0	-8,3	8,9			8,9		2
	WEA 03	100,0	3.731	-82,4	0,3	0,0	-8,0	9,8		9,8			1
	WEA 04	100,0	3.375	-81,6	0,3	0,0	-7,4	11,2			11,2		2
	WEA 05	100,0	3.026	-80,6	0,3	0,0	-6,8	12,8				12,8	3
	WEA 06	100,0	2.517	-79,0	0,3	0,0	-6,0	15,2				15,2	3
	WEA 07	100,0	2.719	-79,7	0,3	0,0	-6,4	14,1				14,1	3
	WEA 08	100,0	3.282	-81,3	0,3	0,0	-7,4	11,6				11,6	3
	WEA 09	100,0	3.704	-82,4	0,3	0,0	-8,0	9,9			9,9		2
	WEA 10	100,0	3.120	-80,9	0,3	0,0	-7,1	12,3				12,3	3
	WEA 11	100,0	2.910	-80,3	0,3	0,0	-6,8	13,2		13,2			1
	WEA 12	100,0	2.496	-78,9	0,3	0,0	-6,0	15,3				15,3	3
	WEA 13	100,0	3.588	-82,1	0,3	0,0	-7,8	10,4		10,4			1
Gesamtimmmissionen								23,5	0,0	16,2	14,9	21,7	
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alle	L_{opt}	18,9	19,1	19,6	22,7	27,4	27,7	27,3	27,3	27,3	27,3		
+3,0	L_r	21,9	22,1	22,6	25,7	30,4	30,7	30,3	30,3	30,3	30,3		
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8		
	L_{red1}	-83,8	-83,8	-83,8	-83,8	-83,8	-83,8	-83,8	20,0	20,0	20,0		
	L_{red2}	-85,1	-85,1	13,1	13,4	13,4	13,3	12,9	18,7	18,7	18,7		
	L_{red3}	17,1	17,3	17,8	20,9	20,2	20,1	25,5	25,5	25,5	25,5		
	L_{Σ}	17,2	17,4	19,1	21,7	21,1	21,0	25,8	27,3	27,3	27,3		
+3,0	L_r	20,2	20,4	22,1	24,7	24,1	24,0	28,8	30,3	30,3	30,3		
	$L_{A,95}$	25,4	28,9	32,3	35,7	39,1	42,6	46,0	49,4				
	Gesamt	26,6	29,4	32,7	36,0	39,3	42,6	46,1	49,4				
	CHL 201	30,4	33,9	37,3	38,7	42,1	45,6	47,0	50,4				
	??	-3,9	-4,4	-4,6	-2,7	-2,9	-2,9	-0,9	-0,9				

Schallemission L_{WA} der PK IV, RP 3.2M114, NH 143m														
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
MIIC	M0	95,4	95,6	96,1	99,2	103,9	104,2	103,8	103,8	103,8	103,8	dB		
Stopp	M1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,8	103,8	103,8	dB		
MI98,5+St	M2	0,0	0,0	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	103,8	103,8	103,8	dB		
MI98,5+MIIC	M3	95,4	95,6	96,1	99,2	98,5	98,4	103,8	103,8	103,8	103,8	dB		
MI98,5		96,0	97,5	98,2	98,5	98,5	98,4	98,0	97,9	97,9	97,9	dB		
		L_w	d	A_{div}	A_{gr}	A_{bar}	A_{atm}	L	L_{opt}	L_{red1}	L_{red2}	L_{red3}	M	
		IP7, Schloßhof LrT,13h 18,4 dB(A)												
	WEA 01	100,0	6.117	-86,7	0,4	0,0	-10,5	3,2				3,2	3	
	WEA 02	100,0	5.765	-86,2	0,4	0,0	-10,2	4,1			4,1		2	
	WEA 03	100,0	5.386	-85,6	0,4	0,0	-9,8	5,0		5,0			1	
	WEA 04	100,0	4.972	-84,9	0,3	0,0	-9,3	6,1			6,1		2	
	WEA 05	100,0	4.585	-84,2	0,3	0,0	-8,9	7,2				7,2	3	
	WEA 06	100,0	4.166	-83,4	0,3	0,0	-8,4	8,5				8,5	3	
	WEA 07	100,0	4.138	-83,3	0,3	0,0	-8,4	8,6				8,6	3	
	WEA 08	100,0	4.617	-84,3	0,3	0,0	-9,0	7,1				7,1	3	
	WEA 09	100,0	4.839	-84,7	0,3	0,0	-9,2	6,4			6,4		2	
	WEA 10	100,0	4.292	-83,6	0,3	0,0	-8,6	8,1				8,1	3	
	WEA 11	100,0	3.904	-82,8	0,3	0,0	-8,1	9,4		9,4			1	
	WEA 12	100,0	3.796	-82,6	0,3	0,0	-7,9	9,8				9,8	3	
	WEA 13	100,0	4.988	-85,0	0,3	0,0	-9,4	6,0		6,0			1	
	Gesamtimmmissionen								18,4	0,0	12,0	10,4	16,3	
	m/s	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Alle	L_{opt}	13,8	14,0	14,5	17,6	22,3	22,6	22,2	22,2	22,2	22,2			
+3,0	L_r	16,8	17,0	17,5	20,6	25,3	25,6	25,2	25,2	25,2	25,2			
	L_{opt}	-4,6	-4,4	-3,9	-0,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8			
	L_{red1}	-88,0	-88,0	-88,0	-88,0	-88,0	-88,0	-88,0	15,8	15,8	15,8			
	L_{red2}	-89,6	-89,6	8,6	8,9	8,9	8,8	8,4	14,2	14,2	14,2			
	L_{red3}	11,7	11,9	12,4	15,5	14,8	14,7	20,1	20,1	20,1	20,1			
	L_{Σ}	11,8	12,0	14,0	16,5	16,1	16,0	20,5	22,3	22,3	22,3			
+3,0	L_r	14,8	15,0	17,0	19,5	19,1	19,0	23,5	25,3	25,3	25,3			
	$L_{A,95}$	25,6	28,0	30,4	32,8	35,2	37,6	39,9	42,3					
	Gesamt	26,0	28,2	30,6	33,0	35,3	37,6	40,0	42,4					
	CHL 201	30,6	33,0	35,4	37,8	38,2	40,6	42,9	45,3					
	??	-4,7	-4,8	-4,8	-4,8	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9					

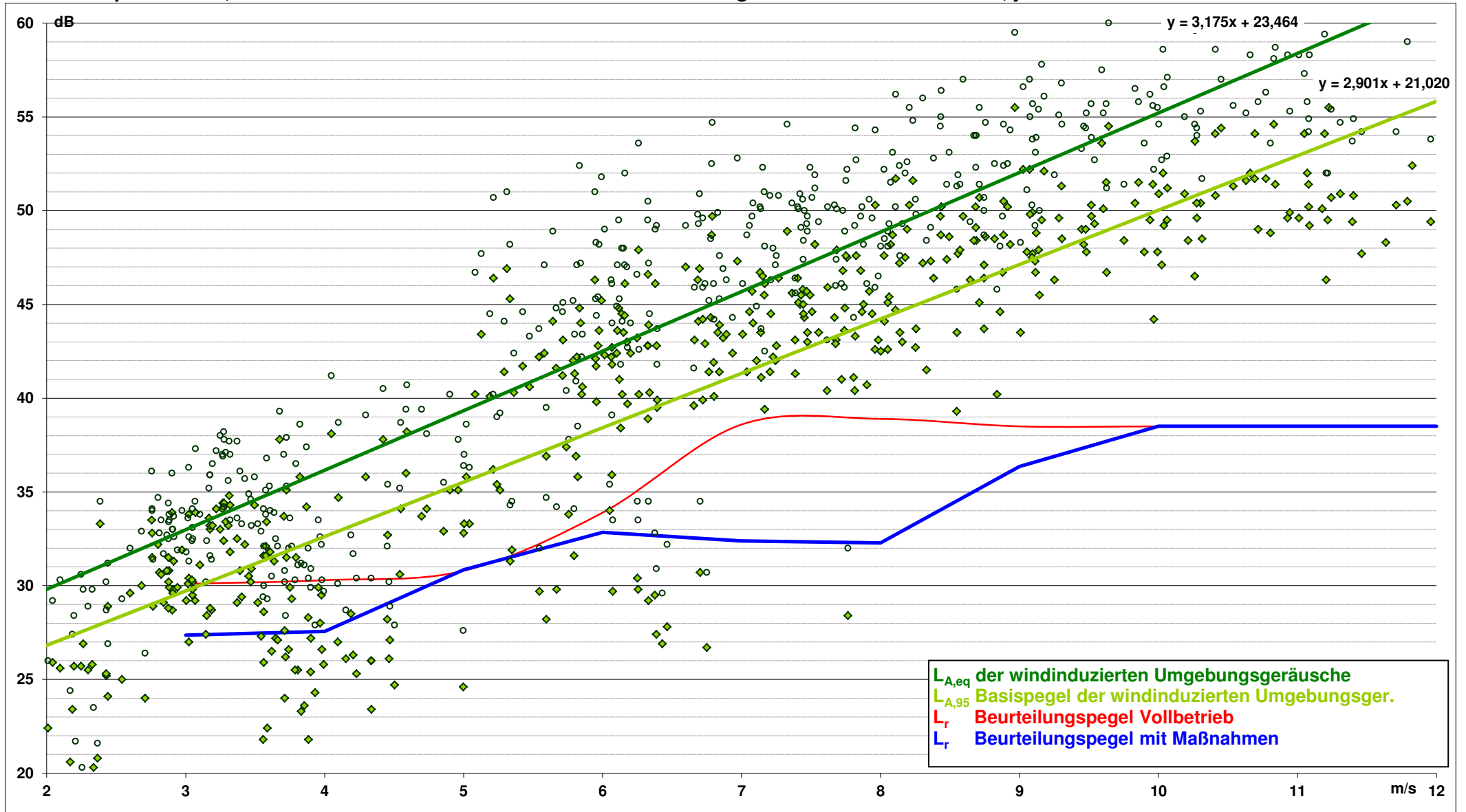
Rechenpunkt: IP1, Engelhartstetten LrT,13h 32,6 dB(A)
Messpunkt: MP1, Engelhartstetten

Messung: 15.9.2012 und 03.09.2013, jeweils 0000-0500 Uhr



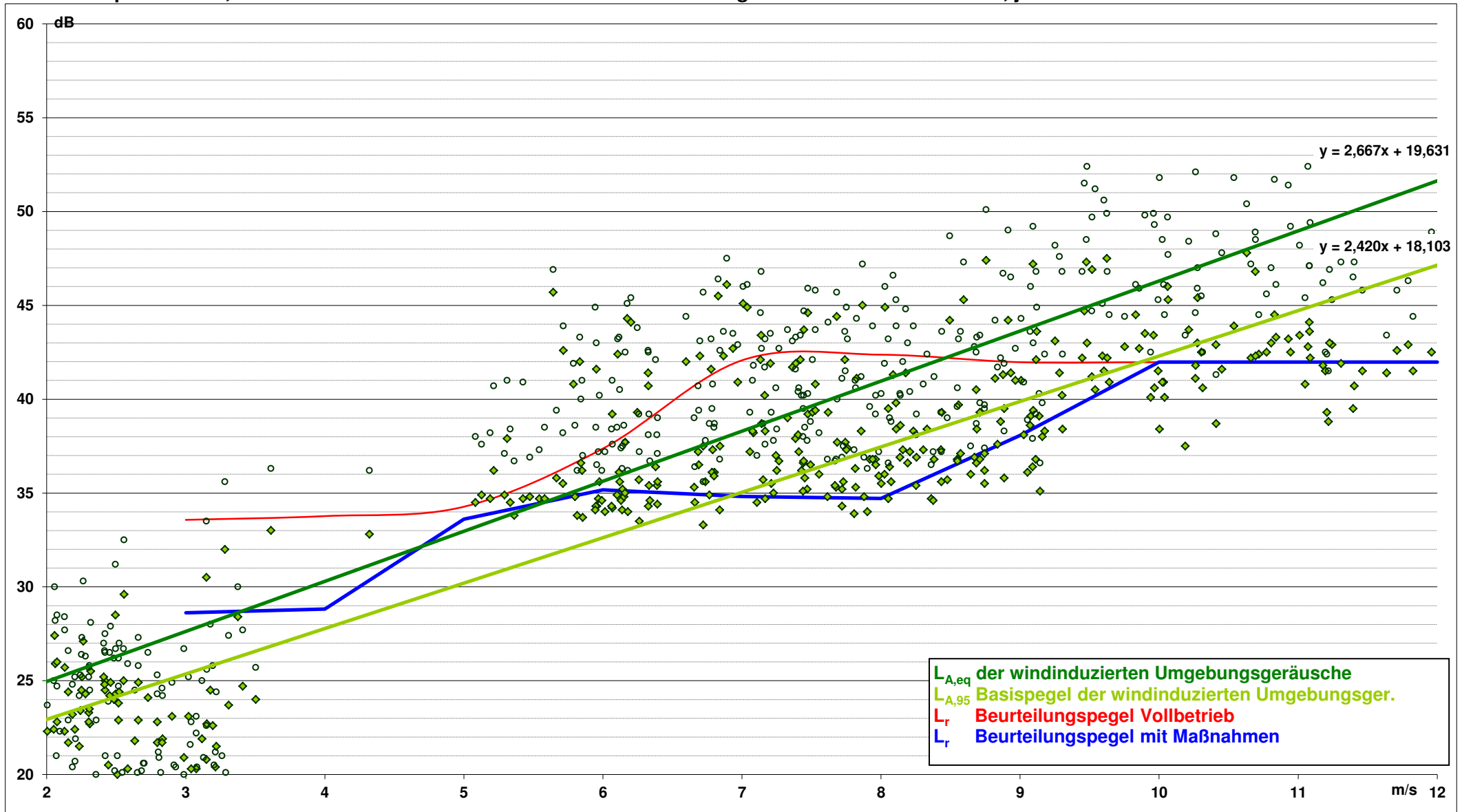
Rechenpunkt: IP2, Teichhof LrT,13h 31,7 dB(A)
Messpunkt: MP2, Teichhof

Messung: 15.9.2012 und 03.09.2013, jeweils 0000-0500 Uhr



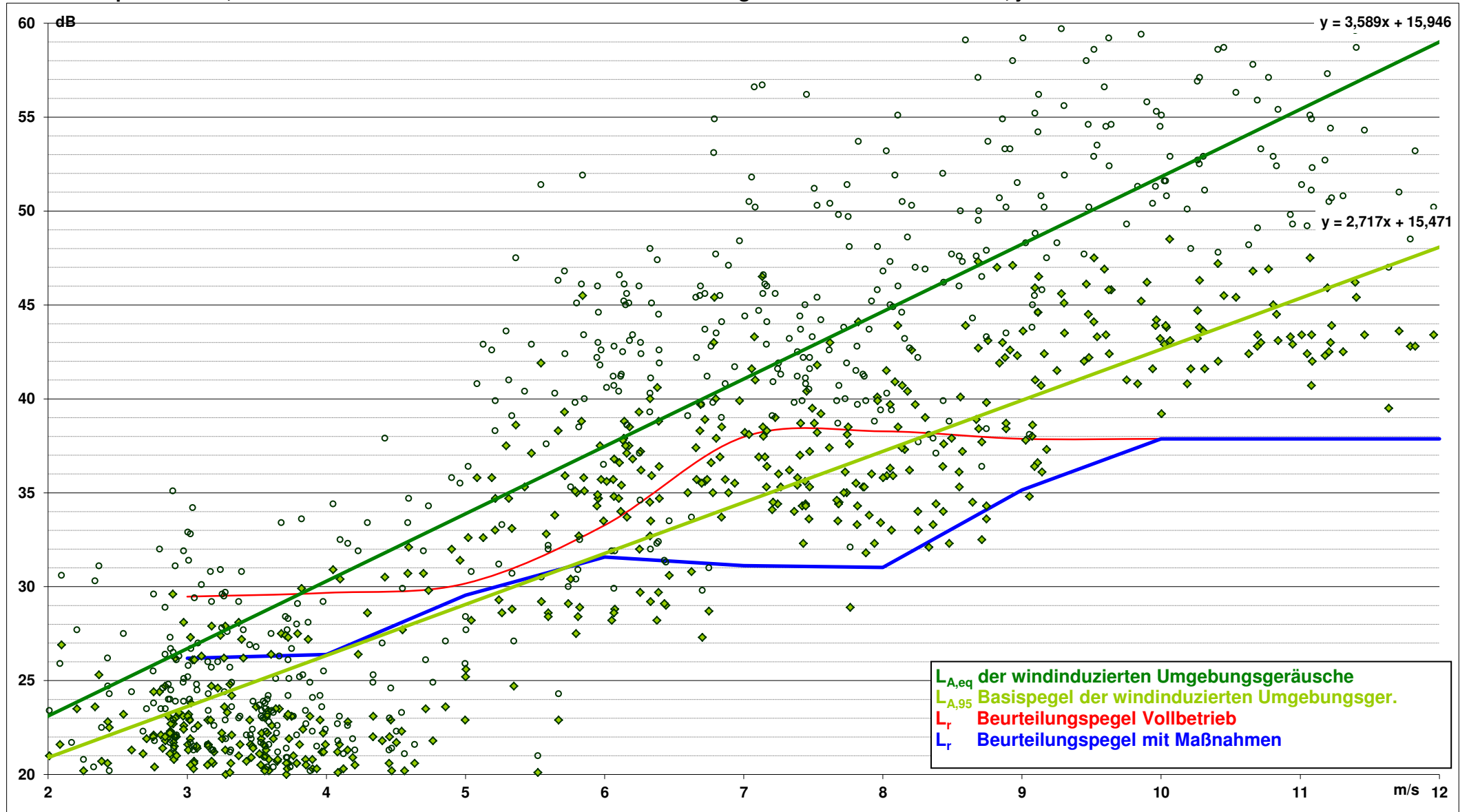
Rechenpunkt: IP3, Wolfshof LrT,13h 35,2 dB(A)
Messpunkt: MP3, Wolfshof

Messung: 8.11.2012 und 03.09.2013, jeweils 0000-0500 Uhr



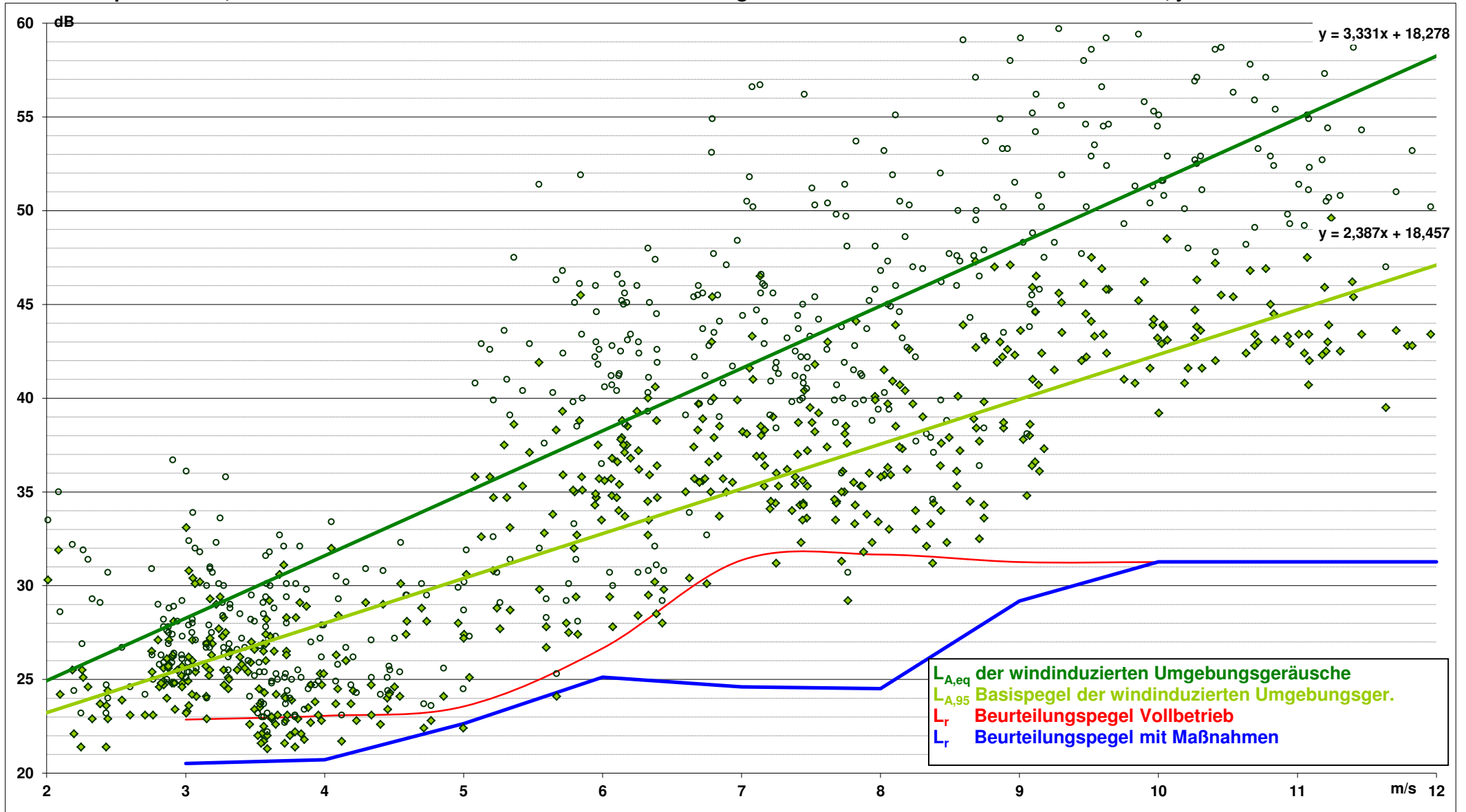
Rechenpunkt: IP4, Lasse EHZ LrT,13h 31,1 dB(A)
Messpunkt: MP4, Lasse SO

Messung: 15.9.2012 und 03.09.2013, jeweils 0000-0500 Uhr



Rechenpunkt: IP5, Groißenbrunn LrT,13h 24,5 dB(A)
Messpunkt: MP5, Groißenbrunn

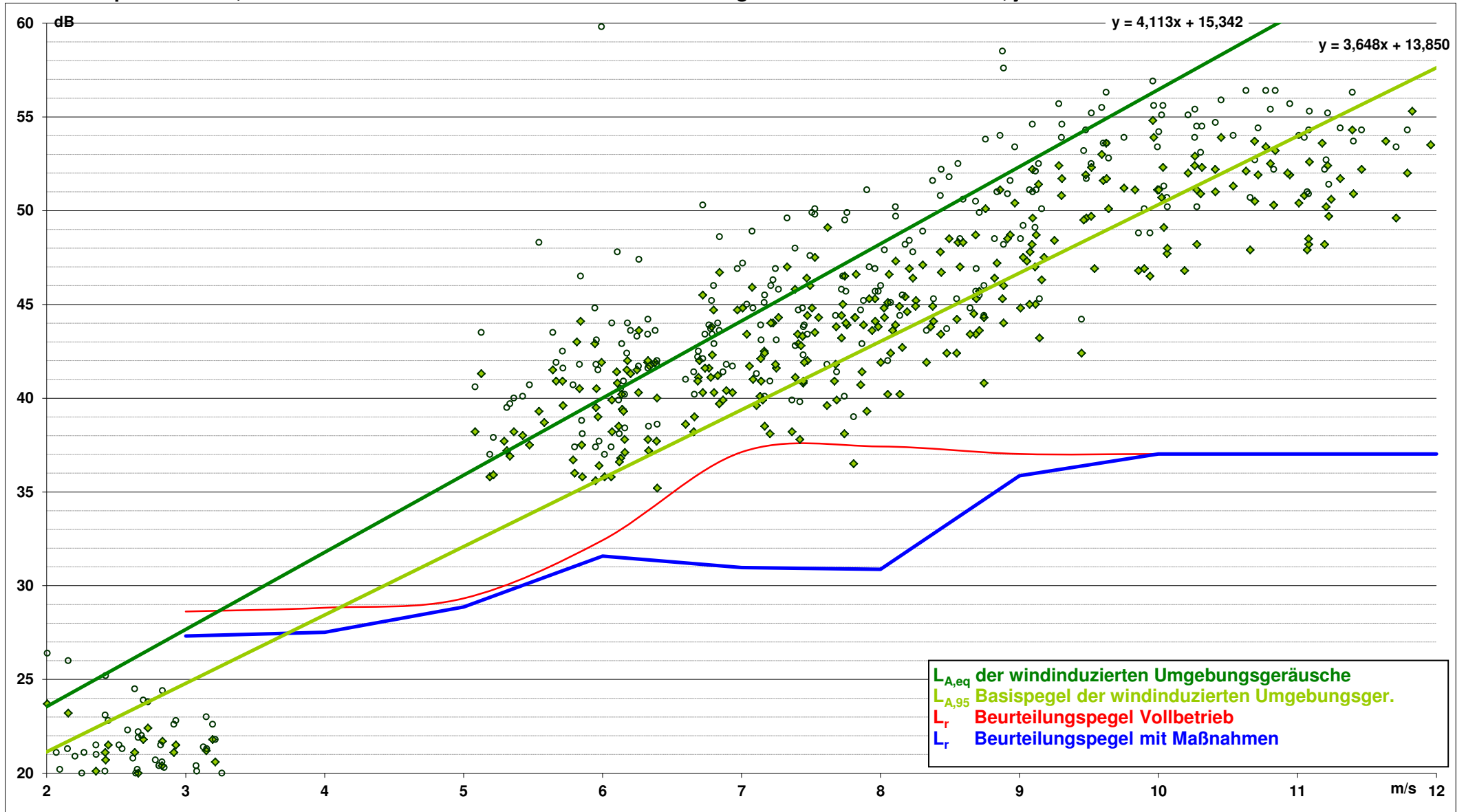
Messung: 15.9.2012 und 03.09.2013 von MP4 Lasse, jeweils 0000-0500 Uhr



Rechenpunkt: IP6a, Schloss Niederweiden LrT,13h 30,2 dB(A)

Messpunkt: MP6a, Schloss Niederweiden

Messung: 8.11.2012 und 03.09.2013, jeweils 0000-0500 Uhr

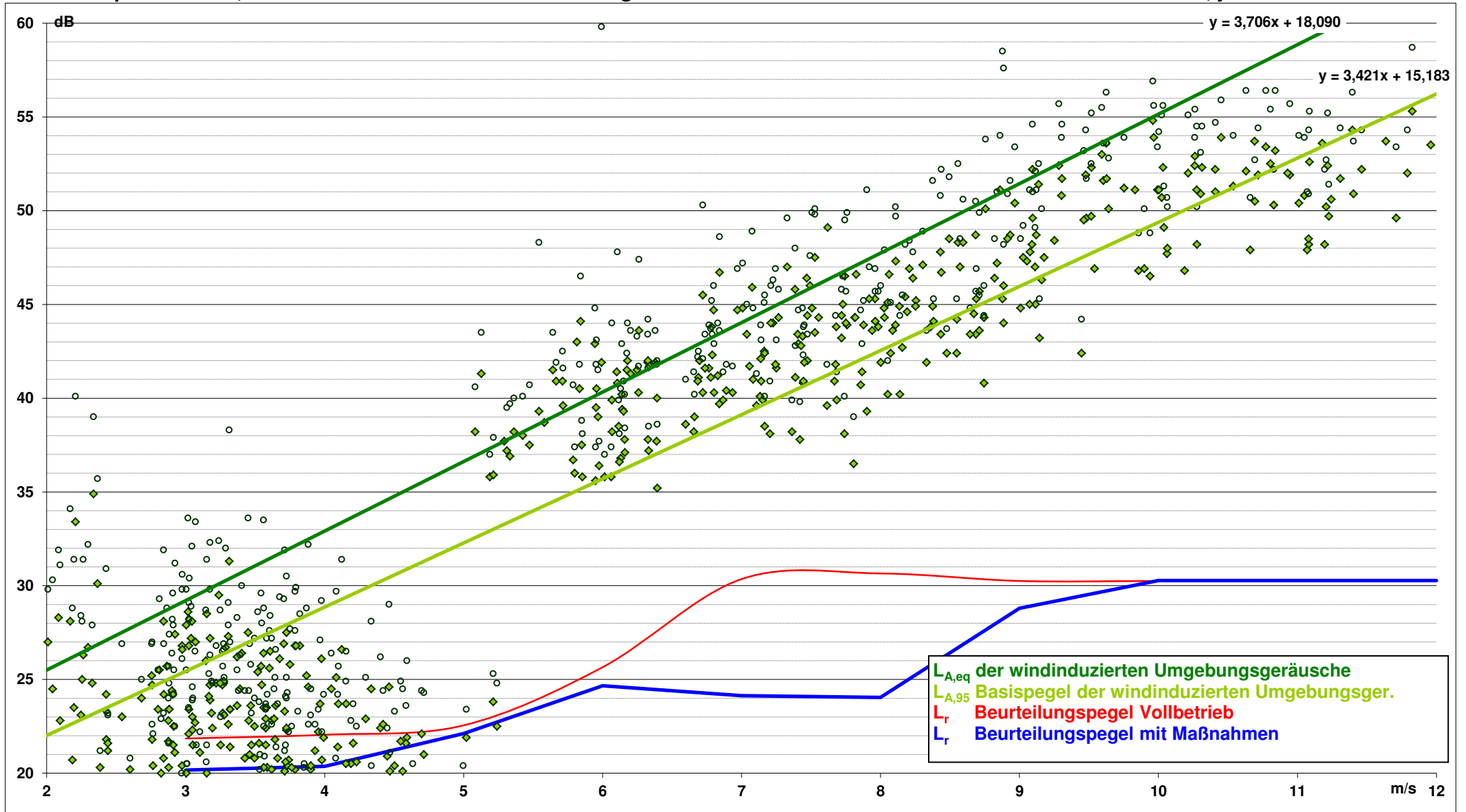


$L_{A,eq}$ der windinduzierten Umgebungsgeräusche
 $L_{A,95}$ Basispegel der windinduzierten Umgebungsger.
 L_r Beurteilungspegel Vollbetrieb
 L_r Beurteilungspegel mit Maßnahmen

Rechenpunkt: IP6b, Niederweiden LrT,13h 23,4 dB(A)

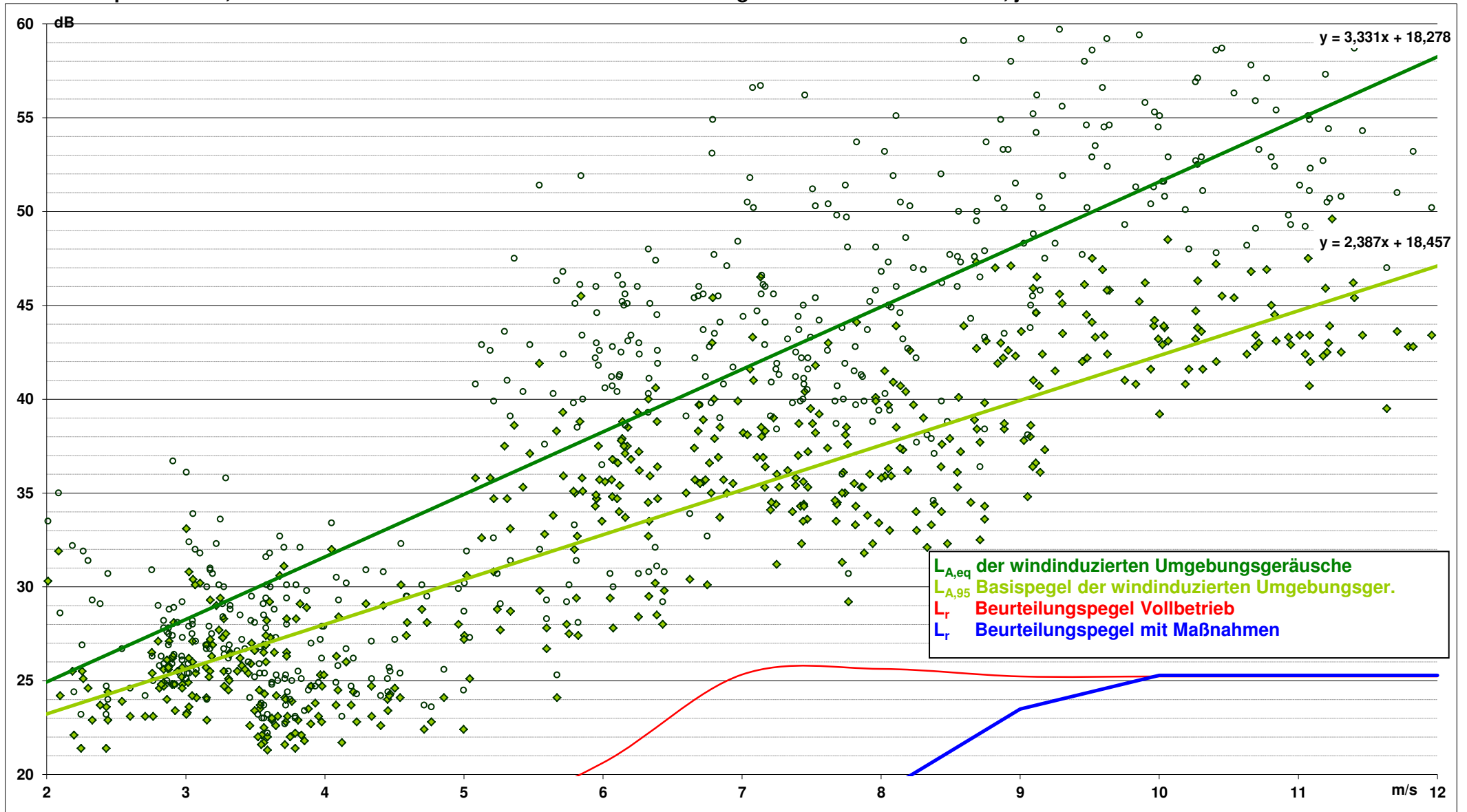
Messpunkt: MP6b, Niederweiden

Messung: 15.9.2012 und 03.09.2013 von MP6a Schloss Niederweiden, jeweils 0000-0500 Uhr



Rechenpunkt: IP7, Schloßhof LrT,13h 18,4 dB(A)
Messpunkt: MP5, Großenbrunn

Messung: 15.9.2012 und 03.09.2013, jeweils 0000-0500 Uhr



14.09.20	WiRi	7,00	10,00	MP1, Engelhartst		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
00:00															
00:01	300	2,81	3,15	22,7	19,5			24,0	22,9	23,4	21,6	21,5	20,0		
00:02	304	2,69	3,01	23,2	20,8			25,4	23,3	31,4	23,2	20,5	19,8		
00:03	306	2,75	3,08	26,0	20,7			25,6	24,1	27,0	22,6	21,5	19,9		
00:04	310	2,81	3,15	27,2	22,2			26,7	24,1	26,0	22,9	20,6	19,8		
00:05	310	2,68	3,01	29,5	21,5			25,1	23,2	25,2	21,6	25,5	20,0		
00:06	317	2,66	2,97	34,8	28,5			29,2	25,7	31,9	28,1	29,8	26,8		
00:07	329	2,27	2,54	26,2	21,5	29,3	25,0	26,7	23,9	27,5	23,2	26,9	23,0		
00:08	338	2,17	2,43	22,1	19,9	28,7	25,2	24,7	23,6	24,7	22,8	23,3	21,8		
00:09	335	2,18	2,44	20,5	19,1	26,9	24,1	24,0	22,9	24,3	22,5	23,2	21,2		
00:10	329	2,42	2,71	25,4	18,5	26,4	24,0	24,2	23,1	23,5	21,9				
00:11	322	2,56	2,87	30,8	22,3			25,0	24,0	24,0	22,0				
00:12	315	2,59	2,90	26,2	20,9					26,5	22,7				
00:13	315	2,59	2,90	29,6	24,0					35,1	29,6				
00:14	314	2,71	3,04	26,0	20,9					34,2	26,1	28,9	27,2		
00:15	311	2,70	3,03	23,1	20,3					26,7	23,8	30,4	28,2		
00:16	309	2,89	3,24	31,6	26,9			30,1	27,7	30,9	27,4	32,4	29,5		
00:17	311	2,54	2,84	30,9	27,4			28,2	25,6	28,9	24,7	31,9	28,1		
00:18	310	2,66	2,98	36,1	31,8			27,3	24,8	25,1	22,6	30,6	26,6		
00:19	309	2,60	2,91	37,3	28,1					22,0	21,1	27,9	21,5		
00:20	306	2,61	2,92	37,1	30,6					26,1	22,0	22,5	21,1		
00:21	308	2,69	3,01	31,1	21,9					25,8	21,3	20,5	19,6		
00:22	306	3,09	3,46	23,1	21,0			24,1	22,6	21,9	20,9	26,9	21,0		
00:23	304	3,17	3,55	23,1	21,2			23,0	22,1	23,9	21,6	28,0	24,7		
00:24	300	3,33	3,73	24,9	22,4			24,4	23,1	25,1	21,9	24,3	20,4		
00:25	303	3,44	3,85	23,5	21,4					23,4	20,8	20,3	19,2		
00:26	302	3,32	3,72	24,7	21,7			23,7	22,8	27,7	23,1	24,1	19,3		
00:27	301	3,38	3,79	24,3	22,6			23,0	22,2	22,1	20,6	27,6	20,2		
00:28	302	3,20	3,59	23,9	21,7			23,2	22,0	21,6	20,2	24,2	20,3		
00:29	303	3,15	3,53	24,8	22,5			25,4	23,5	23,1	21,9	20,2	19,1		
00:30	305	3,16	3,54	24,8	22,5			26,8	23,7	23,4	22,2	21,0	19,6		
00:31	307	3,23	3,62	26,5	23,9			24,8	22,9	23,3	21,9	22,6	20,2		
00:32	308	3,12	3,50	26,8	23,2			25,2	23,4	23,4	21,9	27,2	20,8		
00:33	311	3,08	3,45	31,8	26,4			26,0	25,4	26,9	22,9	33,6	27,5		
00:34	315	3,02	3,38	32,2	22,8					23,1	21,6	24,4	19,7		
00:35	314	3,18	3,56	23,4	20,4	32,1	28,6	23,0	21,7	21,5	20,3	28,8	23,5		
00:36	314	3,16	3,54	23,6	21,1	32,9	27,3	23,8	21,6	23,0	21,0	29,6	25,7		
00:37	311	3,35	3,75	27,3	23,5	33,6	29,9	24,0	22,0	26,7	23,1	27,7	25,8		
00:38	312	3,14	3,52	24,3	22,0	33,3	29,1	23,2	22,0	23,7	21,1	28,6	25,4		
00:39	313	3,26	3,65	25,1	22,3	32,5	27,2	27,3	22,6	22,6	20,7	26,6	23,6		
00:40	313	3,54	3,97	27,1	22,9	32,6	28,0	27,2	25,3	23,6	21,2	27,1	23,7		
00:41	316	3,48	3,90	32,8	23,3	29,9	25,4	24,7	22,7	22,3	20,8	23,1	20,2		
00:42	317	3,18	3,56	27,1	23,6	30,0	25,9	23,7	22,5	23,5	21,0	22,5	20,3		
00:43	316	3,27	3,66	28,6	24,8	32,1	27,1	25,0	23,1	26,3	23,5	23,7	20,8		
00:44	317	3,40	3,81	25,4	21,8	31,1	25,5	25,5	22,9	25,2	21,6	23,3	19,6		
00:45	316	3,44	3,85	22,4	20,6	31,1	23,6	23,4	21,8	22,7	20,5	20,5	18,6		
00:46	316	3,20	3,59	21,9	19,9	29,3	22,4	22,2	21,3	22,8	20,8	18,9	18,1		
00:47	315	3,42	3,83	30,7	24,0	31,2	23,3	25,1	22,1	25,3	22,4	19,9	18,3		
00:48	312	3,18	3,56	23,3	18,4	29,4	21,8	29,1	26,9	20,9	20,2	19,9	18,6		
00:49	310	3,47	3,88	19,4	18,6	30,4	21,8			20,2	19,6	22,6	18,8		
00:50	311	3,32	3,71	20,4	19,1	30,8	24,0	22,7	21,6	20,9	20,0	31,9	23,3		
00:51	307	3,68	4,12	31,5	24,2			23,1	21,7	21,1	20,3	31,4	26,6		
00:52	307	4,07	4,56	25,7	19,9					21,1	20,2	24,5	20,1		
00:53	305	4,14	4,64	19,5	18,6					21,6	20,6	20,5	19,1		
00:54	304	4,93	5,52	18,7	18,1					21,0	20,1	19,4	18,8		
00:55	305	4,25	4,77	21,6	18,7			23,6	22,8	24,9	21,8	19,2	18,6		
00:56	307	4,46	5,00	23,9	20,8	27,6	24,6	24,5	22,4	25,9	22,9	20,4	19,6		
00:57	306	3,87	4,34	20,8	19,3	26,0	23,4	25,1	23,1	25,3	23,1	20,4	19,3		
00:58	303	4,21	4,71	22,1	19,1			23,7	22,4	26,1	23,5	24,3	21,0		
00:59	309	3,93	4,40	25,9	22,3			24,2	22,6	27,0	21,8	26,2	22,4		
01:00	311	3,71	4,16	21,6	18,9			30,2	26,0	32,3	22,8	26,5	23,7		
01:01	310	3,65	4,08	20,2	18,6			30,5	26,3	21,8	20,1	29,7	25,1		
01:02	312	3,19	3,58	20,0	18,4			31,6	26,9	20,4	19,7	23,7	21,5		
01:03	309	3,25	3,64	21,6	18,0					22,2	19,7	25,1	21,8		
01:04	308	2,90	3,25	23,0	19,7					29,6	21,9	23,0	21,5		
01:05	313	3,33	3,72	20,4	19,5			29,4	26,5	26,1	20,6	24,0	22,3		
01:06	309	3,55	3,98	21,2	19,7	32,2	29,5	26,2	22,8	29,2	22,2	29,2	26,1		
01:07	309	3,38	3,79	32,0	22,5	30,3	25,5	23,1	21,4	28,0	20,6	29,7	26,8		
01:08	306	3,23	3,62	34,2	21,9	30,5	26,5	24,9	23,0	20,4	19,7	27,2	22,8		

14.09.20	WiRi	7,00	10,00	MP1, Engelhartst		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
01:09	302	3,34	3,74	23,0	21,3	32,0	26,6			20,4	19,7	22,2	20,7		
01:10	304	3,48	3,90	26,7	23,5	30,9	27,2	27,0	24,7	24,1	20,3	24,5	20,4		
01:11	302	3,78	4,23	25,2	22,6	30,4	25,3	24,3	22,8	31,9	26,4	22,5	20,6		
01:12	299	3,55	3,98	25,3	23,0	30,3	26,6	27,9	24,7	25,5	21,2	22,2	20,7		
01:13	299	3,75	4,21	24,1	22,7	31,7	26,3	26,2	24,4	21,3	20,5	23,7	21,6		
01:14	298	3,97	4,45	24,1	22,6	32,1	28,2	25,1	24,0	21,3	20,6	22,4	20,9		
01:15	297	3,74	4,19	25,7	22,0	32,7	28,5	24,7	23,7	21,9	20,9	22,8	20,5		
01:16	299	3,36	3,76	23,8	21,6	32,1	29,3	25,0	23,9	23,1	21,0	22,5	20,3		
01:17	298	3,32	3,71	25,0	23,1	30,2	27,6	25,1	24,1	21,4	20,6	21,2	20,1		
01:18	300	3,99	4,47	30,2	25,8	28,9	27,1	25,5	24,3	21,4	20,2	21,1	20,1		
01:19	296	3,26	3,65	26,2	22,4			25,3	24,2	21,2	20,8	21,4	19,8		
01:20	293	3,64	4,08	24,9	22,2			24,9	23,7	22,7	21,2	20,8	19,9		
01:21	300	3,18	3,57	23,8	21,2			25,4	24,3	22,3	21,3	20,9	19,3		
01:22	292	3,15	3,53	30,8	24,6			25,9	24,5	21,7	20,5	23,8	21,6		
01:23	296	3,32	3,72	33,1	28,4	28,4	26,2	25,3	24,0	20,9	20,3	21,5	20,6		
01:24	298	3,51	3,93	28,4	25,9	27,9	24,3	24,7	23,8	21,5	20,3	22,6	21,2		
01:25	295	3,65	4,09	29,2	25,8	30,1	27,0	25,8	24,5	23,1	21,6	24,2	21,4		
01:26	293	3,71	4,15	29,2	25,7	28,7	26,1	26,7	26,0	22,6	21,3	24,9	20,5		
01:27	299	4,02	4,50	31,8	27,1	27,9	24,7	27,2	24,6	22,3	21,7	23,3	20,4		
01:28	297	3,56	3,99	34,5	27,0	29,7	25,8	27,9	25,3	22,4	21,6	24,2	21,9		
01:29	294	3,87	4,34	29,3	26,5	30,4	26,0	27,1	24,7	24,9	22,0	28,1	24,5		
01:30	296	3,99	4,46	30,2	26,6	30,2	26,1	25,7	24,2	24,6	22,9	29,0	24,6		
01:31	292	3,47	3,88	27,9	24,2	32,0	28,3	24,5	23,5	24,9	23,1	32,2	24,6		
01:32	292	3,53	3,96	32,0	24,1	33,5	29,9	24,9	23,1	24,2	22,9	23,4	22,2		
01:33	293	5,06	5,67			34,2	29,8	25,3	24,1	24,3	22,9				
01:34	299	4,05	4,54			35,2	30,6	25,4	24,1	23,3	22,3				
01:35	301	3,98	4,45			35,4	32,7	24,4	23,4	23,0	22,0				
01:36	307	4,34	4,86			35,5	32,9	25,6	24,1	27,1	23,6				
01:37	306	4,50	5,04			36,3	33,3	27,3	25,1	30,8	28,2				
01:38	307	4,47	5,00			37,0	33,3	30,2	27,4	27,7	25,6				
01:39	308	4,77	5,35			34,5	31,9			27,1	24,7				
01:40	304	4,46	5,00			36,4	32,8	28,7	27,2	28,4	25,2				
01:41	301	5,40	6,05			35,4	34,0	30,7	29,4	31,9	28,2				
01:42	300	5,58	6,25			34,5	30,4			37,1	32,0				
01:43	298	5,17	5,79			34,1	31,6	33,3	32,0	30,4	27,5				
01:44	298	5,91	6,63					33,9	30,4	33,7	30,8				
01:45	299	5,75	6,44					30,8	29,8	31,3	29,0				
01:46	299	5,98	6,70			34,5	30,7			29,8	27,3				
01:47	299	5,69	6,38			32,8	29,5	32,1	30,2	32,3	28,2				
01:48	302	6,03	6,75			30,7	26,7	32,7	30,1	31,0	28,7				
01:49	301	5,65	6,33			34,5	29,2	30,8	29,5	32,0	29,2				
01:50	305	5,77	6,47			32,2	27,8			33,5	30,6				
01:51	303	4,95	5,55			32,0	29,7	32,0	29,8	30,5	29,2				
01:52	304	6,93	7,77			32,0	28,4	30,7	29,2	32,1	28,9				
01:53	303	5,70	6,39			30,9	27,4	31,1	28,5	32,4	29,7				
01:54	307	5,74	6,43			29,6	26,9	29,2	28,0	31,4	29,1				
01:55	305	5,59	6,26			33,5	29,8	30,7	28,4	34,6	29,7				
01:56	305	5,42	6,07			33,5	29,7	30,0	27,8	31,9	28,8				
01:57	305	5,00	5,60			34,7	28,2	29,3	27,8	32,2	28,6				
01:58	305	4,76	5,33			34,3	31,3	31,4	28,7	30,7	28,8				
01:59	305	5,42	6,07			39,1	35,9			29,9	28,6				
02:00	309	5,20	5,82			38,5	35,8	28,1	27,4	32,5	28,9				
02:01	309	5,12	5,74			40,4	37,4	29,2	28,0	30,0	29,1				
02:02	306	5,00	5,60			39,5	36,9	28,3	26,7	32,0	28,4				
02:03	311	4,70	5,26			39,2	35,1	29,1	27,7	33,3	28,6				
02:04	308	5,14	5,76			37,8	33,8	30,1	27,5	35,3	30,4				
02:05	307	5,19	5,81			40,9	36,9	31,4	29,4	30,9	28,4				
02:06	309	4,23	4,73			38,1	34,1	29,5	28,1	34,3	29,8				
02:07	311	4,43	4,96			37,8	35,1	29,9	28,0	35,5	31,4				
02:08	308	4,38	4,90			40,2	35,1			35,8	32,0				
02:09	308	4,48	5,02	32,6	27,1	38,6	35,8	31,9	30,6	36,4	32,6	23,4	21,9		
02:10	311	4,65	5,21	34,0	27,7	40,2	36,2	32,6	30,8	38,3	33,0	25,3	23,8		
02:11	312	3,61	4,05	32,0	28,2	41,2	38,1	33,4	32,0	34,4	30,9	26,4	24,5		
02:12	309	3,95	4,42	33,6	28,2	40,5	37,8	30,8	29,0	37,9	30,5	24,4	22,6		
02:13	310	4,10	4,59	34,8	29,8	40,7	38,2	29,5	28,1	34,7	32,1	26,0	21,9		
02:14	312	4,09	4,59	34,1	31,6	39,4	36,0	29,5	27,4	33,4	30,7	23,6	21,6		
02:15	314	4,19	4,70	38,9	32,7	39,4	33,7	30,1	28,8	31,9	30,7	24,4	22,1		
02:16	311	3,66	4,10	35,0	31,9	38,7	34,7	29,3	28,4	32,5	30,4	25,7	23,7		
02:17	307	4,68	5,24	32,4	30,3	39,0	35,4	30,7	28,8	31,2	29,3	24,8	22,5		

14.09.20	WiRi Grad	7,00 m/s	10,00 m/s	MP1, Engelhartst.		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
				L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
02:18	309	4,06	4,55	34,9	30,7	38,7	34,1	32,3	30,1	29,9	27,7	24,9	21,7		
02:19	308	3,84	4,30	33,8	30,4	39,1	35,8	30,9	29,1	33,4	28,6	25,1	22,9		
02:20	308	3,28	3,68	32,0	28,1	39,3	37,8	32,7	30,6	33,4	27,5	29,4	26,1		
02:21	307	3,41	3,82	33,6	28,6	38,6	35,8	32,1	29,1	33,6	29,9	28,5	26,8		
02:22	306	3,31	3,71	34,5	30,6	37,0	33,7	32,1	31,1	28,4	27,4	29,3	26,9		
02:23	307	3,33	3,73	34,4	30,1	37,9	35,1	30,1	28,3	28,3	27,3	30,5	27,5		
02:24	310	3,39	3,79	33,8	30,0	36,5	31,5	30,1	28,3	29,1	27,5	29,9	26,8		
02:25	311	3,45	3,87	36,9	32,2	37,4	34,2	29,8	28,9	28,1	27,2	28,8	25,2		
02:26	313	2,92	3,27	35,4	32,0	38,2	34,2	30,0	28,3	29,7	27,9	26,9	24,8		
02:27	317	2,91	3,26	36,4	29,6	37,0	34,1	29,1	27,3	29,5	26,2	26,5	24,7		
02:28	313	3,22	3,60	35,7	30,4	35,3	31,8	31,8	29,2	27,5	26,4	27,6	25,6		
02:29	316	3,01	3,37	34,2	31,0	37,7	32,5			29,2	28,1	28,3	26,2		
02:30	314	2,84	3,18	32,0	28,1	35,9	33,0	31,0	29,3	29,2	27,9	26,3	23,9		
02:31	308	3,03	3,39	32,7	30,1	36,1	30,8	28,5	26,2	30,8	27,2	26,3	24,5		
02:32	306	3,04	3,40	34,1	29,4	33,3	29,4	27,2	25,8	27,7	26,2	30,0	26,4		
02:33	307	2,95	3,31	36,2	28,9			26,2	25,1	25,7	24,8	29,1	27,3		
02:34	306	2,83	3,17	29,5	26,3	35,9	33,2	26,7	25,5	25,7	24,7	29,8	24,7		
02:35	305	2,96	3,32	34,2	29,4	37,0	34,3	29,0	26,5	24,9	24,2	27,0	23,4		
02:36	304	2,92	3,27	34,8	30,7	36,9	34,4	28,4	27,3	24,4	23,6	25,7	23,2		
02:37	305	2,87	3,22	34,7	29,5	37,2	34,1	32,3	29,0	26,0	24,6	26,8	24,8		
02:38	303	3,20	3,58	32,1	29,0	36,8	33,4	30,1	28,2	24,2	23,4	27,2	23,5		
02:39	306	3,18	3,56	30,3	27,1	34,1	31,6	28,5	26,5	23,8	23,0	33,5	26,4		
02:40	306	3,22	3,61	32,4	27,9	34,0	31,8	30,0	27,3	23,4	22,6	28,4	26,5		
02:41	304	3,33	3,72	31,7	26,1	35,3	31,5	28,0	26,3	24,2	23,2	25,1	22,4		
02:42	303	3,19	3,58	33,4	29,2	35,1	31,6	27,8	26,0	24,0	23,2	23,4	22,4		
02:43	305	3,25	3,64	34,1	28,2	33,9	31,3	28,8	26,5	25,1	23,5	24,5	22,9		
02:44	307	3,12	3,50	32,7	27,3	35,8	34,3	28,1	26,6	26,8	23,6	24,0	22,5		
02:45	307	3,19	3,58	30,7	28,2	33,8	32,1	29,4	27,4	23,1	22,2	23,5	22,9		
02:46	311	3,08	3,45	31,8	28,1	34,9	30,5			22,1	21,6	24,4	22,8		
02:47	312	3,10	3,47	32,3	27,7	34,6	30,2	28,2	25,9	22,4	21,5	25,8	23,6		
02:48	313	3,01	3,37	27,3	24,3	33,6	29,1	26,6	25,5	23,0	21,0	25,5	23,6		
02:49	315	2,92	3,27	28,8	24,8	34,2	32,4	26,7	25,5	22,9	21,3	26,6	24,9		
02:50	317	2,83	3,17	25,8	23,5	35,2	33,6	27,9	25,2	30,8	22,9	25,3	24,1		
02:51	318	2,57	2,88	27,6	23,7	33,8	30,8	28,8	27,1	26,7	22,3	24,8	23,4		
02:52	319	2,40	2,68	24,6	22,6	32,9	30,0			22,3	21,1	25,0	24,0		
02:53	321	2,72	3,05	25,7	23,3	33,1	29,5	28,2	27,1	21,5	20,7	24,6	23,0		
02:54	323	2,59	2,91	24,6	22,4	33,0	28,7	27,4	26,2	21,4	20,8	28,2	24,3		
02:55	323	2,81	3,15	25,3	22,5	30,2	27,4	26,9	25,7	21,6	20,5	28,7	26,0		
02:56	318	2,84	3,19	23,6	21,6	31,4	28,7	27,5	26,3	21,3	20,6	24,9	23,2		
02:57	323	2,72	3,05	25,8	22,1	34,1	29,8	28,0	26,0	22,4	20,6	23,9	22,3		
02:58	320	3,10	3,47	25,6	23,5	33,2	30,9	29,5	27,0	23,9	21,4	23,2	21,5		
02:59	321	2,96	3,32	27,0	24,0	33,5	31,8	28,8	26,4	23,6	22,1	23,4	21,4		
03:00	320	3,06	3,43	25,4	22,7	35,7	32,2	26,7	25,6	22,1	20,7	24,4	20,8		
03:01	320	2,93	3,28	25,2	23,2	37,8	34,4	26,4	24,7	21,9	20,0	25,1	23,1		
03:02	320	2,95	3,31	28,4	24,2	35,6	33,2	25,5	24,5	21,2	20,1	27,9	22,6		
03:03	319	2,96	3,31	32,1	24,5	37,7	34,8	26,9	25,0	21,3	20,6	38,3	31,3		
03:04	318	2,74	3,07	31,4	24,8	37,3	33,9	27,1	25,4	24,5	21,4	33,4	27,0		
03:05	319	2,94	3,29	25,7	22,8	37,1	33,4	35,8	27,5	27,6	23,3	32,0	26,7		
03:06	318	2,90	3,25	28,8	24,5	38,0	33,0	33,6	29,4	27,8	22,2	28,7	24,8		
03:07	320	2,85	3,19	29,3	26,0	36,5	33,2	30,7	26,9	22,6	21,2	24,8	22,4		
03:08	319	2,70	3,02	28,2	24,3	36,3	33,8	27,9	26,2	22,9	21,9	23,5	22,1		
03:09	319	2,59	2,90	28,1	24,8	36,0	33,9	25,9	24,8	22,9	21,7	26,4	24,4		
03:10	320	2,46	2,76	30,7	26,0	34,1	31,5	26,3	25,4	23,8	22,1	27,0	24,7		
03:11	320	2,46	2,76	32,9	25,1	36,1	33,5	30,9	26,5	25,5	22,0	26,9	25,2		
03:12	320	2,50	2,80	25,5	22,2	34,7	32,2	29,0	27,1	32,0	24,4	25,5	23,4		
03:13	321	2,60	2,91	25,9	23,1	33,7	31,3	28,9	28,1	31,1	26,2	24,2	22,5		
03:14	322	2,46	2,76	25,5	22,9	34,0	32,8			29,6	24,4	22,6	21,8		
03:15	324	2,57	2,88	33,8	28,8	33,5	29,9			24,5	22,7	27,4	23,4		
03:16	325	2,56	2,86	27,8	22,6	32,7	30,8	27,6	26,1	24,8	23,1	28,8	25,7		
03:17	323	2,51	2,81	28,1	23,7	32,8	30,7	25,8	24,6	23,5	22,1	29,3	25,5		
03:18	324	2,54	2,84	31,1	27,8			25,9	24,7	23,5	21,8	26,9	24,2		
03:19	327	2,54	2,84	28,4	24,1	31,7	29,1	27,8	24,9	26,4	22,0	23,2	20,8		
03:20	327	2,57	2,88	30,7	26,4	33,4	30,2	27,5	25,8	27,3	22,3	21,6	20,3		
03:21	327	2,57	2,88	27,4	21,8	34,4	31,5	27,8	25,6	24,0	22,2	25,7	21,7		
03:22	325	2,66	2,97	23,3	21,2	34,0	31,9	26,1	24,6	23,9	22,4	26,1	20,4		
03:23	326	2,69	3,02	23,3	21,9	33,6	30,1	25,9	24,9	24,0	22,9	33,6	28,6		
03:24	326	2,60	2,92	25,6	22,3	32,6	29,8	26,4	24,8	23,9	23,0	25,5	19,7		
03:25	325	2,65	2,97	29,7	26,4			26,3	25,2	24,9	23,1	20,0	19,0		
03:26	324	2,63	2,94	31,9	27,2	31,9	29,9	28,1	25,5	26,3	23,3	19,8	19,2		

14.09.20	WiRi	7,00	10,00	MP1, Engelhartst		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
03:27	324	2,52	2,82	36,9	32,7	33,5	30,6	26,3	24,8	24,6	21,4	22,9	20,0		
03:28	324	2,57	2,88	33,0	25,0	32,5	28,8	26,9	25,7	21,7	21,1	24,0	22,8		
03:29	326	2,60	2,91	27,4	23,6	33,0	29,6	36,7	26,3	22,0	21,5	29,6	24,2		
03:30	326	2,68	3,01	26,3	24,5	31,8	29,2	36,1	33,1	32,9	23,1	29,8	27,9		
03:31	324	2,70	3,02	27,9	25,7	32,6	30,4	32,4	30,8	32,8	27,3	29,1	26,8		
03:32	320	2,72	3,05	28,8	24,2	32,5	30,2	33,9	30,4	29,4	26,1	24,0	21,5		
03:33	318	2,77	3,10	26,3	23,1	33,8	31,1	31,8	30,2	30,1	26,3	22,2	21,1		
03:34	320	2,74	3,07	29,3	24,9	34,5	29,2	32,0	30,1	24,8	21,5	26,5	22,7		
03:35	321	2,84	3,18	28,4	24,3	31,6	28,8	30,9	27,2	21,3	20,7	32,3	27,2		
03:36	321	2,81	3,15	26,8	23,5	32,4	28,4	30,0	26,9	24,3	21,5	31,4	28,5		
03:37	323	2,72	3,05	27,1	23,0	32,4	30,3	27,5	24,2	21,3	20,3	32,1	28,1		
03:38	325	2,61	2,92	26,2	22,9	24,8	23,4	22,1	21,0	31,2	27,4				
03:39	321	2,70	3,02	22,0	20,6	31,3	27,0	25,4	23,6	21,7	20,5	28,2	23,4		
03:40	321	2,47	2,77	24,6	21,0	31,4	28,9	25,0	23,1	21,8	20,4	22,1	20,4		
03:41	322	2,32	2,60	23,7	21,6	32,0	29,6	24,6	23,1	24,4	21,3	20,8	20,2		
03:42	325	2,13	2,39	25,6	22,1	34,5	33,3	29,1	23,7	22,5	20,7	21,2	20,3		
03:43	324	2,18	2,44	25,1	21,3	31,2	28,9	30,7	24,4	20,2	19,5	23,1	21,6		
03:44	326	2,01	2,25	22,9	20,9	30,6	25,7	23,2	21,4	19,6	19,1	28,4	23,1		
03:45	328	1,96	2,20	24,0	22,0	28,4	25,7	24,4	22,1	19,4	18,9	31,4	23,5		
03:46	324	2,05	2,30	23,2	21,5	28,9	25,5	31,4	24,6	19,2	18,8	32,2	26,7		
03:47	327	2,02	2,26	23,2	21,4	29,8	26,9	31,9	25,1	19,4	19,0	31,4	26,3		
03:48	325	1,78	2,00	23,6	21,7	28,8	24,4	29,7	29,3	19,5	19,0	30,5	26,1		
03:49	328	1,82	2,04	21,7	19,7	29,2	25,9			19,3	18,8	30,3	24,5		
03:50	328	1,72	1,93	19,6	18,9	30,6	24,7	31,8	30,1	24,3	19,0	25,9	23,1		
03:51	325	1,87	2,10	20,3	19,2	30,3	25,6	28,6	24,2	30,6	26,9	31,1	22,8		
03:52	330	2,17	2,43	21,8	19,5	30,2	25,3	23,2	21,4	26,2	20,6	30,9	24,2		
03:53	328	2,08	2,33	25,3	21,3	29,8	25,8	29,3	22,9	20,4	19,3	27,9	24,8		
03:54	324	1,95	2,19	21,9	20,6	27,4	23,4	32,2	25,5	19,8	19,1	28,8	20,7		
03:55	324	1,75	1,96	20,5	19,6	27,1	24,4	26,6	22,9	21,3	19,7	20,7	19,3		
03:56	321	1,71	1,91	21,4	19,5	27,0	24,1	28,6	24,8	23,1	21,6	19,6	18,9		
03:57	315	1,63	1,83	24,1	20,1	28,9	26,5	27,2	23,5	25,7	21,1	20,3	19,6		
03:58	321	1,62	1,81	28,9	25,6	28,5	25,1	24,6	22,0	25,6	19,6	20,9	19,2		
03:59	313	1,74	1,95	23,5	20,6	29,7	26,7	23,5	21,7	20,2	19,0	22,6	20,1		
04:00	306	1,49	1,67	20,9	19,9	28,7	25,4	27,5	23,1	19,5	18,8	22,6	21,7		
04:01	294	1,27	1,42	20,6	19,3	30,5	25,2	40,9	31,6	19,5	18,9	26,0	22,2		
04:02	294	1,29	1,45	20,2	19,3	30,0	24,7	27,7	21,5	20,3	18,7	35,6	28,5		
04:03	285	1,23	1,38	20,8	19,8	29,9	26,1	21,4	20,4	22,0	19,1	39,0	32,5		
04:04	288	1,24	1,39	20,7	19,8	28,6	24,1	22,1	20,9	33,1	24,4	34,5	29,7		
04:05	275	1,17	1,31	30,5	24,2	30,0	25,7			21,6	20,0	28,7	23,6		
04:06	258	0,86	0,97	31,3	25,5	29,3	25,7			22,4	19,6	22,7	19,7		
04:07	255	0,86	0,97	34,4	29,2	28,8	25,6	24,6	22,4	29,1	22,5	21,7	20,1		
04:08	256	0,72	0,81	30,3	19,6	27,6	24,3	29,4	25,0	30,8	23,2	22,5	20,5		
04:09	265	0,83	0,94	23,0	19,5	26,7	24,1			34,4	22,1	28,0	20,3		
04:10	271	0,65	0,72	19,1	18,2	27,5	24,7			22,3	19,0	29,6	23,4		
04:11	280	0,77	0,86	22,1	18,6	26,5	24,6			33,4	22,7	29,9	23,6		
04:12	281	0,93	1,04	31,9	26,1	24,4	21,9			21,2	18,3	29,6	24,8		
04:13	281	0,79	0,88	27,6	17,5	26,4	23,0			19,2	18,4	26,9	23,5		
04:14	294	0,72	0,81	18,5	17,6	24,4	22,3	20,7	18,9	18,9	18,4	29,6	22,6		
04:15	313	0,56	0,63	20,5	17,7	26,8	23,9	21,7	19,4	19,1	18,7	27,9	23,4		
04:16	294	0,40	0,45	24,3	20,1	27,8	24,9	19,6	18,9	19,8	19,2	24,7	20,1		
04:17	311	0,63	0,71	25,6	21,1	25,8	23,7	19,8	19,0	19,5	19,0	21,8	18,8		
04:18	329	0,63	0,71	32,8	27,0	24,9	21,7	19,6	18,9	20,0	19,4	25,8	19,9		
04:19	326	0,61	0,68			22,5	21,4	19,8	19,0	20,9	19,9	29,3	25,7		
04:20	322	0,76	0,86	21,1	20,0			19,8	19,1	22,8	21,0	27,9	23,2		
04:21	332	0,63	0,71	21,4	18,6					28,4	23,2	22,6	17,9		
04:22	328	0,65	0,72	23,2	20,3					32,8	22,3	28,7	20,3		
04:23	342	0,52	0,58	23,5	20,1	23,5	21,2			20,6	19,8	22,6	20,6		
04:24	335	0,72	0,80	28,2	18,3	23,2	20,3			19,5	18,8	26,1	22,0		
04:25	330	0,50	0,56	31,8	22,5	23,4	20,3			19,9	19,1	34,4	30,5		
04:26	329	0,72	0,81	22,3	19,7	23,2	21,5			22,5	19,5	33,3	30,9		
04:27	316	0,54	0,60	25,0	22,0	23,8	22,4	25,9	23,1	32,9	22,4	35,2	31,3		
04:28	263	0,44	0,49	32,2	27,0	23,7	21,9	23,9	22,2	21,3	19,3	33,1	30,3		
04:29	270	0,90	1,01	33,5	30,6	24,2	22,9			21,5	20,0	25,8	21,9		
04:30	265	0,60	0,67	33,6	28,2			23,8	22,2	22,4	20,8	28,8	21,8		
04:31	258	0,54	0,60	27,8	18,3	27,2	24,7	22,4	20,2	27,7	21,3	27,9	23,1		
04:32	232	0,43	0,48	19,2	18,4	28,4	26,1	31,6	23,9	25,0	20,9	26,0	23,6		
04:33	224	0,43	0,48	21,9	18,6	28,0	26,3	23,4	19,1	20,4	19,6	31,0	24,1		
04:34	215	0,53	0,59	21,4	19,0	29,4	26,0	19,3	18,5	20,0	19,3	26,8	23,8		
04:35	194	0,53	0,60	21,8	19,7	29,1	25,8	18,9	18,4	19,8	19,2	23,2	18,2		

14.09.20	WiRi Grad	7,00 m/s	10,00 m/s	MP1, Engelhartst		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
				L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
04:36	204	0,45	0,51	31,5	26,9	27,3	24,4	19,8	18,7	19,9	19,2	18,6	17,7		
04:37	207	0,33	0,37	21,9	17,8	28,1	25,4	20,0	19,0	19,6	19,2	18,1	17,7		
04:38	21	0,24	0,27	19,3	17,6	30,5	27,0	19,8	19,1	19,4	19,0	19,8	18,1		
04:39	175	0,36	0,40	18,5	17,9	30,0	27,6	22,5	19,6	19,3	18,8	27,3	22,0		
04:40	126	0,36	0,40	18,1	17,5	30,7	28,7	23,5	20,5	19,1	18,6	30,6	25,9		
04:41	86	0,71	0,79	18,5	17,6	30,9	29,3	31,7	26,9	19,3	18,9	32,1	25,9		
04:42	85	1,18	1,32	18,4	17,7	27,8	25,8			23,4	20,1	26,8	22,1		
04:43	91	1,14	1,28	19,2	18,1	26,7	24,6			33,2	21,8	34,6	28,0		
04:44	95	1,18	1,32	18,9	17,9	25,6	23,7			34,5	27,6	37,2	26,9		
04:45	104	1,20	1,34	20,1	18,4	24,5	22,4	31,1	27,6	24,7	20,2	33,5	30,2		
04:46	108	1,47	1,64	18,7	17,8	23,9	21,1	34,3	25,8	20,6	19,9	30,7	27,1		
04:47	115	1,50	1,68	20,7	17,7	21,8	20,6	26,4	22,5	25,6	20,6	27,9	25,2		
04:48	118	1,61	1,80	18,0	17,2	23,0	20,9	23,3	22,2	26,0	19,8	28,0	25,1		
04:49	122	1,66	1,86	22,3	17,8	23,1	21,5	25,5	22,3	31,7	22,6	31,8	28,7		
04:50	121	1,79	2,01	23,3	19,5	26,0	22,4	33,5	30,3	23,4	21,0	29,8	27,0		
04:51	120	1,94	2,17	30,4	21,5	24,4	20,6			21,7	19,9	34,1	28,1		
04:52	122	2,09	2,34	36,2	29,7	23,5	20,3			30,3	23,6	39,0	34,9		
04:53	128	1,97	2,21	29,3	21,2	21,7	19,5			27,7	23,5	40,1	33,4		
04:54	125	2,11	2,37	31,5	26,6	21,6	20,8			31,1	25,3	35,7	30,1		
04:55	125	1,86	2,09	33,5	28,4			35,0	31,9	25,9	21,6	31,9	28,3		
04:56	123	1,65	1,85	32,0	28,5			32,4	28,8	30,9	27,0	34,2	31,7		
04:57	136	1,49	1,67	28,6	23,5			30,4	27,9	28,3	25,1	30,4	26,7		
04:58	131	1,63	1,82	24,9	21,8			29,0	26,3	25,7	22,5	33,7	29,0		
04:59	130	1,64	1,83	25,7	21,1	20,2	19,0	32,3	28,9	21,9	20,3	31,4	28,0		
05:00	145	2,01	2,25	34,3	25,6	20,3	19,3	26,9	25,5	20,8	20,2	28,1	25,0		
3.9.2013								MP4				MP6a			
00:01	280	5,51	6,17	40,0	36,8	47,0	43,0	45,1	37,5	45,1	37,5	42,4	41,5		
00:02	284	5,54	6,20	43,4	39,6	44,0	42,4	43,4	36,8	43,4	36,8	43,6	41,3		
00:03	285	5,58	6,25	42,3	38,6	46,6	43,2	46,0	39,3	46,0	39,3	43,3	41,5		
00:04	286	6,07	6,80	40,7	37,1	44,2	40,1	43,5	37,9	43,5	37,9	42,9	40,3		
00:05	280	6,80	7,62	39,7	36,5	43,1	40,4	42,6	37,4	42,6	37,4	41,8	39,6		
00:06	283	6,40	7,17	44,4	36,2	42,5	39,4	46,0	38,3	46,0	38,3	40,1	38,5		
00:07	283	5,71	6,39	37,6	34,2	41,8	39,5	42,6	36,4	42,6	36,4	42,0	40,0		
00:08	282	6,00	6,72	39,1	34,6	45,9	39,9	43,7	35,6	43,7	35,6	42,1	40,3		
00:09	286	5,32	5,96	38,4	33,7	44,4	39,8	44,6	34,7	44,6	34,7	43,1	40,5		
00:10	282	6,35	7,11	39,6	36,1	44,9	42,0	44,7	36,9	44,7	36,9	41,3	39,6		
00:11	282	5,48	6,14	39,2	36,2	48,0	44,5	45,2	37,9	45,2	37,9	42,9	40,2		
00:12	282	5,52	6,18	37,2	32,7	42,7	39,7	43,1	38,5	43,1	38,5	44,0	42,0		
00:13	280	6,04	6,77	40,7	33,5	45,2	41,4	42,8	36,6	42,8	36,6	43,9	41,6		
00:14	280	6,02	6,74	40,5	34,8	46,1	42,9	41,2	35,7	41,2	35,7	43,4	41,6		
00:15	284	6,47	7,25	41,4	36,6	47,6	42,8	41,9	36,0	41,9	36,0	43,1	41,6		
00:16	282	5,97	6,69	45,5	44,2	49,3	44,1	46,0	39,7	46,0	39,7	42,5	41,1		
00:17	280	5,06	5,67	46,3	45,3	44,8	41,6	46,3	38,3	46,3	38,3	41,9	40,9		
00:18	282	5,42	6,07	46,7	45,9	46,1	42,7	40,7	34,8	40,7	34,8	44,0	39,9		
00:19	280	6,67	7,48	48,1	47,1	48,9	43,5	41,6	35,3	41,6	35,3	66,1	44,4		
00:20	276	6,40	7,16	48,4	47,8	51,0	45,5	42,9	35,3	42,9	35,3	45,1	42,5		
00:21	277	5,98	6,70	49,0	48,1	50,9	46,9	39,7	35,5	39,7	35,5	64,4	42,0		
00:22	277	5,45	6,11	48,5	47,4	47,1	43,6	46,6	36,6	46,6	36,6	47,8	40,8		
00:23	282	6,19	6,94	47,8	46,9	44,3	42,4	41,7	35,5	41,7	35,5	41,7	40,3		
00:24	283	5,10	5,72	48,5	47,2	45,1	43,1	42,4	35,9	42,4	35,9	41,6	39,6		
00:25	278	5,32	5,95	48,5	47,3	48,3	41,7	43,0	34,7	43,0	34,7	41,8	39,5		
00:26	277	6,60	7,39	49,1	48,4	45,6	41,3	42,5	35,8	42,5	35,8	42,8	41,1		
00:27	274	6,38	7,14	49,4	47,7	43,7	41,1	46,6	38,0	46,6	38,0	43,1	40,9		
00:28	278	5,10	5,71	48,2	47,4	44,6	41,2	46,8	39,3	46,8	39,3	42,5	40,9		
00:29	276	4,95	5,54	47,8	47,0	43,7	42,2	51,4	41,9	51,4	41,9	48,3	39,3		
00:30	278	5,48	6,14	47,8	46,8	44,1	40,2	46,1	38,8	46,1	38,8	60,1	39,4		
00:31	280	4,89	5,47	47,4	46,7	43,3	40,6	42,9	37,1	42,9	37,1	40,7	37,5		
00:32	278	5,47	6,13	45,8	38,2	41,8	38,4	42,5	37,8	42,5	37,8	40,5	36,8		
00:33	280	5,49	6,15	39,7	36,3	48,0	43,5	45,0	37,5	45,0	37,5	40,9	39,3		
00:34	275	5,70	6,39	38,0	35,5	49,2	42,8	44,5	38,8	44,5	38,8	41,8	37,7		
00:35	276	5,22	5,85	40,3	37,4	42,2	40,2	43,4	35,8	43,4	35,8	38,8	37,5		
00:36	274	5,94	6,66	42,8	37,0	41,6	39,6	45,4	37,4	45,4	37,4	41,4	38,2		
00:37	279	5,50	6,16	39,0	35,2	47,1	44,4	45,6	37,1	45,6	37,1	40,2	37,8		
00:38	278	4,73	5,29	39,5	36,5	44,1	41,4	43,6	37,5	43,6	37,5	63,5	37,7		
00:39	275	5,45	6,10	37,4	35,0	44,9	42,4	40,4	34,7	40,4	34,7	63,4	41,4		
00:40	275	6,11	6,84	39,4	35,7	45,3	41,4	39,0	33,7	39,0	33,7	43,6	39,7		
00:41	272	5,33	5,97	37,7	33,7	45,4	42,8	41,8	37,5	41,8	37,5	41,5	39,0		
00:42	276	5,42	6,07	38,5	32,7	44,0	41,8	42,8	36,8	42,8	36,8	65,6	38,2		
00:43	275	6,97	7,81	38,1	32,7	44,3	41,1	41,5	35,5	41,5	35,5	39,0	36,5		

14.09.20	WiRi	7,00	10,00	MP1, Engelhartst.		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
00:44	280	5,23	5,86	36,4	31,3	43,4	40,6	40,0	35,1	40,0	35,1	38,1	35,8		
00:45	279	4,84	5,43	37,5	32,0	44,6	41,7	40,4	35,3	40,4	35,3	40,1	38,0		
00:46	277	4,54	5,08	39,0	32,7	46,7	40,2	40,8	35,8	40,8	35,8	40,6	38,2		
00:47	276	4,79	5,36	40,4	36,4	42,4	40,3	47,5	38,6	47,5	38,6	40,0	38,2		
00:48	271	5,95	6,66	39,2	33,1	45,9	43,1	42,2	35,7	42,2	35,7	40,2	39,0		
00:49	270	5,59	6,26	38,6	35,0	42,6	40,2	42,4	36,2	42,4	36,2	47,4	43,6		
00:50	273	5,65	6,33	39,5	36,9	42,8	38,9	40,3	32,7	40,3	32,7	41,6	37,8		
00:51	275	5,18	5,80	40,0	37,0	43,4	41,3	45,1	35,0	45,1	35,0	37,4	36,0		
00:52	276	5,41	6,06	39,4	36,9	46,3	42,2	41,2	35,7	41,2	35,7	37,4	35,8		
00:53	269	5,37	6,02	40,1	36,4	49,0	42,3	40,6	35,6	40,6	35,6	37,0	35,8		
00:54	269	5,47	6,12	41,9	39,8	45,3	41,0	41,3	35,4	41,3	35,4	38,1	36,6		
00:55	269	4,63	5,19	42,7	40,6	44,5	40,1	42,6	35,8	42,6	35,8	37,0	35,8		
00:56	268	5,71	6,39	43,4	41,8	43,7	39,9	41,9	34,7	41,9	34,7	38,6	35,2		
00:57	275	5,46	6,12	45,0	42,0	49,5	44,8	41,2	34,0	41,2	34,0	39,9	38,5		
00:58	271	5,65	6,33	46,5	41,5	47,2	43,9	41,1	33,5	41,1	33,5	38,5	37,2		
00:59	273	5,34	5,98	46,4	43,5	48,2	43,6	42,6	35,7	42,6	35,7	37,7	36,4		
01:00	275	5,31	5,95	45,0	42,4	45,3	42,1	46,0	34,9	46,0	34,9	37,4	35,6		
01:01	274	4,76	5,33	42,9	38,8	48,2	45,3	39,1	33,1	39,1	33,1	39,7	36,9		
01:02	270	4,66	5,21	42,0	37,3	50,7	46,4	39,9	34,7	39,9	34,7	37,9	35,9		
01:03	270	5,50	6,16	38,6	35,1	52,0	46,1	38,6	33,7	38,6	33,7	38,4	37,1		
01:04	276	4,74	5,31	41,5	34,8	51,0	46,9	41,0	34,7	41,0	34,7	39,5	37,2		
01:05	272	5,17	5,79	44,3	38,7	45,2	42,0	39,8	35,1	39,8	35,1	40,7	36,7		
01:06	269	5,65	6,33	43,9	38,5	49,5	42,8	39,3	34,5	39,3	34,5	43,4	41,9		
01:07	268	6,63	7,42	45,7	40,0	50,9	45,0	39,9	34,3	39,9	34,3	39,8	37,8		
01:08	273	6,43	7,21	44,6	39,7	50,8	41,4	39,1	34,1	39,1	34,1	40,9	38,1		
01:09	270	6,05	6,78	42,3	37,5	48,5	44,3	39,8	35,0	39,8	35,0	43,7	41,1		
01:10	267	5,89	6,60	45,0	41,6	49,2	47,0	39,1	35,0	39,1	35,0	41,0	38,6		
01:11	268	6,57	7,36	45,3	41,6	50,4	45,6	39,8	34,0	39,8	34,0	39,9	38,2		
01:12	273	6,91	7,74	43,7	40,8	45,9	43,6	41,9	35,0	41,9	35,0	40,1	38,1		
01:13	269	6,13	6,87	46,2	43,1	46,9	43,2	40,8	35,7	40,8	35,7	41,4	39,9		
01:14	274	7,02	7,86	47,1	43,6	49,7	46,8	41,3	35,3	41,3	35,3	44,7	40,7		
01:15	266	6,59	7,39	44,8	42,2	46,4	43,1	41,2	35,4	41,2	35,4	48,0	45,8		
01:16	270	6,47	7,25	45,2	43,0	47,1	42,0	41,6	34,4	41,6	34,4	46,9	41,8		
01:17	272	5,59	6,26	44,1	39,3	53,6	47,9	43,0	37,2	43,0	37,2	41,7	40,3		
01:18	273	6,75	7,56	43,7	38,4	49,4	43,5	44,2	39,2	44,2	39,2	62,3	44,3		
01:19	269	6,00	6,72	43,1	39,5	49,6	44,2	45,6	38,9	45,6	38,9	50,3	45,5		
01:20	274	5,22	5,84	49,6	43,0	47,2	44,0	51,9	45,5	51,9	45,5	46,5	44,1		
01:21	272	6,06	6,78	46,3	41,0	52,5	48,7	53,1	43,0	53,1	43,0	45,2	43,8		
01:22	276	5,70	6,38	43,9	38,9	49,0	46,1	47,4	40,6	47,4	40,6	43,6	41,9		
01:23	276	6,07	6,80	44,5	38,4	46,1	41,9	47,7	40,0	47,7	40,0	46,0	44,7		
01:24	275	6,45	7,23	42,8	37,6	48,0	42,2	45,6	39,0	45,6	39,0	46,3	44,0		
01:25	272	6,69	7,49	45,7	44,2	52,3	45,5	43,3	39,5	43,3	39,5	47,6	46,0		
01:26	278	6,90	7,73	47,3	45,0	50,0	46,8	40,0	36,1	40,0	36,1	46,5	45,0		
01:27	267	7,93	8,89	48,4	45,6	52,4	48,7	43,5	38,4	43,5	38,4	57,6	44,0		
01:28	269	6,30	7,06	49,0	47,2	49,2	44,6	51,8	41,6	51,8	41,6	66,0	41,7		
01:29	266	6,93	7,76	49,7	48,4	52,2	47,5	48,1	37,6	48,1	37,6	49,9	43,9		
01:30	268	6,40	7,17	50,8	48,4	48,1	46,1	44,1	36,4	44,1	36,4	45,5	42,4		
01:31	272	7,19	8,05	50,1	48,3	48,1	45,1	47,3	39,7	47,3	39,7	42,0	40,2		
01:32	271	6,37	7,14	49,4	48,2	50,1	43,5	45,6	38,5	45,6	38,5	43,9	42,1		
01:33	271	6,67	7,48	48,8	46,8	49,7	43,0	42,2	37,2	42,2	37,2	43,4	42,0		
01:34	270	7,02	7,87	51,5	48,6	50,2	44,6	41,2	35,3	41,2	35,3	42,9	41,4		
01:35	273	7,17	8,03	48,8	46,8	48,5	44,1	40,3	35,9	40,3	35,9	47,9	44,3		
01:36	275	6,26	7,01	49,0	44,7	46,1	43,4	44,4	38,2	44,4	38,2	47,2	44,8		
01:37	270	6,72	7,53	50,9	45,4	51,2	48,2	45,4	38,2	45,4	38,2	49,8	43,5		
01:38	272	7,30	8,18	47,4	45,2	52,0	47,5	48,6	40,4	48,6	40,4	48,2	45,4		
01:39	283	7,28	8,16	48,5	45,6	49,3	43,0	43,2	37,3	43,2	37,3	45,5	42,7		
01:40	278	7,89	8,84	47,0	45,5	45,8	40,2	50,7	41,9	50,7	41,9	51,0	47,2		
01:41	274	6,91	7,74	48,4	45,6	48,9	44,8	51,4	38,1	51,4	38,1	49,5	46,5		
01:42	280	6,11	6,84	46,8	45,3	47,6	43,9	44,1	38,5	44,1	38,5	48,6	46,7		
01:43	276	7,11	7,96	45,8	44,8	45,9	42,6	45,8	40,1	45,8	40,1	46,9	45,3		
01:44	278	7,76	8,69	45,6	44,9	52,3	49,1	49,5	42,7	49,5	42,7	45,7	43,4		
01:45	277	6,62	7,41	46,5	45,4	50,1	45,1	43,7	38,7	43,7	38,7	44,7	42,9		
01:46	276	6,06	6,79	47,9	45,2	54,7	49,7	54,9	45,4	54,9	45,4	43,4	42,3		
01:47	276	5,65	6,33	46,0	45,2	50,5	46,6	48,0	40,0	48,0	40,0	44,2	42,0		
01:48	277	6,37	7,13	46,4	45,2	50,2	46,7	56,7	46,5	56,7	46,5	63,5	40,1		
01:49	275	5,21	5,83	47,0	45,2	52,4	44,8	46,1	38,8	46,1	38,8	41,8	40,5		
01:50	274	5,97	6,69	49,3	46,2	49,8	46,3	45,5	38,3	45,5	38,3	42,2	40,9		
01:51	275	6,32	7,08	49,8	46,1	50,4	44,0	50,2	41,0	50,2	41,0	44,8	41,0		
01:52	277	7,27	8,14	50,0	46,0	47,6	43,5	50,5	40,7	50,5	40,7	44,4	40,2		

14.09.20	WiRi Grad	7,00 m/s	10,00 m/s	MP1, Engelhartst		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
				L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
01:53	271	6,70	7,51	47,7	45,7	50,7	44,6	51,2	38,7	51,2	38,7	49,9	44,8		
01:54	277	7,22	8,09	47,6	45,9	53,1	48,7	51,9	40,9	51,9	40,9	65,1	43,6		
01:55	277	8,04	9,01	46,8	44,7	48,3	43,5	59,2	43,6	59,2	43,6	48,5	44,8		
01:56	273	7,24	8,11	46,1	44,2	50,2	44,7	55,1	43,9	55,1	43,9	50,2	43,9		
01:57	282	6,80	7,62	49,2	45,8	50,2	45,9	50,4	43,0	50,4	43,0	60,9	49,1		
01:58	276	6,32	7,08	48,2	46,6	49,7	45,7	56,6	43,3	56,6	43,3	48,9	45,9		
01:59	281	8,18	9,16	49,1	47,3	57,8	49,5	50,2	42,4	50,2	42,4	50,1	46,3		
02:00	284	6,72	7,53	49,5	48,2	51,9	48,2	50,3	41,8	50,3	41,8	50,1	47,5		
02:01	275	6,99	7,82	50,5	48,6	52,7	47,6	53,7	44,1	53,7	44,1	63,2	46,6		
02:02	277	6,22	6,97	50,6	49,2	52,8	47,3	48,4	39,9	48,4	39,9	46,9	44,7		
02:03	274	7,88	8,82	49,4	46,7	52,5	48,5	60,6	47,0	60,6	47,0	48,5	46,4		
02:04	273	7,93	8,88	48,1	47,0	49,7	46,7	53,3	42,2	53,3	42,2	58,5	45,3		
02:05	280	8,43	9,45	50,5	47,8	53,3	49,0	47,7	42,0	47,7	42,0	44,2	42,4		
02:06	283	8,14	9,12	50,9	49,0	53,1	46,7	54,2	44,6	54,2	44,6	52,1	45,0		
02:07	284	7,64	8,56	55,7	50,5	51,9	47,7	50,0	40,1	50,0	40,1	52,5	48,3		
02:08	281	10,02	11,22	54,1	50,1	52,0	49,5	54,4	43,0	54,4	43,0	55,2	52,4		
02:09	282	9,29	10,41	50,2	48,4	58,6	50,8	47,8	42,0	47,8	42,0	54,7	51,0		
02:10	281	8,96	10,04	51,5	49,3	56,6	49,2	50,8	43,8	50,8	43,8	51,3	49,1		
02:11	281	10,23	11,46	52,9	50,2	54,2	47,7	54,3	43,4	54,3	43,4	54,3	52,2		
02:12	283	9,87	11,05	55,7	51,2	57,3	54,1	49,2	42,4	49,2	42,4	53,9	50,8		
02:13	282	8,47	9,48	54,5	48,2	55,2	47,8	50,2	42,2	50,2	42,2	51,7	49,6		
02:14	280	8,26	9,25	48,0	43,7	51,9	46,3	48,3	41,5	48,3	41,5	62,2	48,4		
02:15	278	8,45	9,46	50,7	43,6	54,5	48,2	58,0	46,1	58,0	46,1	53,2	49,5		
02:16	283	8,98	10,06	48,7	43,7	52,9	49,5	62,0	48,5	62,0	48,5	50,7	47,7		
02:17	280	7,67	8,59	46,5	43,3	57,0	49,7	59,1	43,9	59,1	43,9	50,6	48,3		
02:18	287	9,18	10,28	46,4	41,6	54,0	49,6	57,1	46,3	57,1	46,3	50,2	48,2		
02:19	284	8,99	10,06	48,9	44,4	57,1	51,2	52,9	43,1	52,9	43,1	50,2	48,0		
02:20	279	7,98	8,93	50,2	47,0	54,3	48,2	58,0	47,1	58,0	47,1	51,6	48,7		
02:21	284	7,75	8,68	51,3	48,3	54,0	50,2	57,1	47,3	57,1	47,3	50,5	48,7		
02:22	284	9,52	10,66	51,9	49,4	58,3	52,0	57,8	46,8	57,8	46,8	50,7	47,9		
02:23	280	8,50	9,52	52,0	49,5	55,7	50,3	52,9	44,1	52,9	44,1	52,5	49,7		
02:24	279	8,84	9,90	51,8	49,2	53,6	47,8	55,8	46,2	55,8	46,2	50,1	46,9		
02:25	279	8,80	9,86	53,2	50,9	55,8	51,5	59,4	45,2	59,4	45,2	48,8	46,8		
02:26	281	9,83	11,01	51,5	49,8	58,3	49,6	51,4	43,4	51,4	43,4	54,0	50,4		
02:27	285	8,29	9,28	51,8	49,6	55,1	49,6	59,7	45,6	59,7	45,6	55,7	52,4		
02:28	281	8,57	9,60	50,7	48,9	55,2	50,1	54,5	43,4	54,5	43,4	53,6	51,6		
02:29	280	9,33	10,45	53,5	49,2	57,0	54,4	58,7	45,5	58,7	45,5	55,9	53,9		
02:30	281	9,16	10,26	48,7	45,0	59,6	53,7	52,7	44,7	52,7	44,7	55,4	52,9		
02:31	280	9,88	11,07	53,9	45,7	55,8	52,0	55,1	47,5	55,1	47,5	51,0	47,9		
02:32	283	9,89	11,08	52,3	49,4	54,9	50,2	54,9	43,4	54,9	43,4	54,3	48,2		
02:33	282	10,04	11,24	50,1	47,1	55,4	50,7	60,6	49,6	60,6	49,6	70,7	50,6		
02:34	281	10,46	11,71	52,1	47,8	54,2	50,3	51,0	43,6	51,0	43,6	53,4	49,6		
02:35	286	10,76	12,06	52,0	48,9	54,5	49,6	54,4	45,6	54,4	45,6	54,5	49,7		
02:36	282	11,96	13,40	51,6	48,7	58,1	52,3	53,6	45,6	53,6	45,6	64,8	55,3		
02:37	288	8,89	9,96	53,6	51,6	55,6	51,4	51,3	43,9	51,3	43,9	56,9	54,8		
02:38	287	9,57	10,72	52,8	51,9	55,8	49,0	53,3	43,0	53,3	43,0	54,4	51,9		
02:39	287	9,68	10,84	53,5	52,1	58,7	51,4	55,4	43,1	55,4	43,1	56,4	53,2		
02:40	280	10,53	11,79	53,6	51,7	59,0	50,5	48,5	42,8	48,5	42,8	54,3	52,0		
02:41	282	9,41	10,54	53,4	51,9	55,6	51,3	56,3	45,4	56,3	45,4	54,0	51,3		
02:42	285	9,67	10,83	53,9	50,2	58,1	54,6	52,4	44,5	52,4	44,5	52,2	50,3		
02:43	279	10,02	11,23	52,4	49,1	60,2	55,5	50,7	43,9	50,7	43,9	51,4	49,7		
02:44	279	10,81	12,11	52,7	50,5	57,5	53,1	59,1	48,5	59,1	48,5	53,1	48,9		
02:45	279	9,29	10,41	55,8	50,3	60,7	54,1	58,6	47,2	58,6	47,2	61,2	52,2		
02:46	284	8,61	9,64	53,8	45,9	60,0	54,5	54,6	45,8	54,6	45,8	52,8	50,1		
02:47	282	9,55	10,69	53,6	45,9	62,4	54,1	49,1	43,4	49,1	43,4	52,7	50,5		
02:48	285	10,18	11,40	51,0	46,0	54,9	50,8	58,7	45,4	58,7	45,4	53,7	50,9		
02:49	282	8,96	10,03	50,8	46,4	58,6	52,0	51,6	43,9	51,6	43,9	55,6	52,3		
02:50	277	8,01	8,97	51,5	45,0	59,5	55,5	51,5	42,3	51,5	42,3	53,4	50,4		
02:51	283	10,00	11,20	53,9	48,4	59,4	54,1	57,3	45,9	57,3	45,9	52,2	48,2		
02:52	281	8,56	9,59	56,2	46,7	57,5	53,6	56,6	46,9	56,6	46,9	55,5	53,0		
02:53	284	9,20	10,30	53,3	49,1	55,3	50,4	52,9	43,6	52,9	43,6	53,1	50,9		
02:54	285	9,65	10,81	49,6	43,8	53,6	48,8	52,9	45,0	52,9	45,0	55,4	52,5		
02:55	283	10,86	12,17	51,2	46,3	56,3	53,7	54,4	43,9	54,4	43,9	55,9	53,5		
02:56	284	9,62	10,77	53,2	47,0	56,3	51,7	57,1	46,9	57,1	46,9	56,4	53,4		
02:57	283	10,75	12,05	51,0	47,7	57,3	50,6	53,0	44,3	53,0	44,3	56,0	53,4		
02:58	283	9,90	11,09	53,4	46,4	58,3	49,2	52,3	42,0	52,3	42,0	55,3	52,6		
02:59	286	9,77	10,95	52,8	48,2	55,3	49,9	49,3	42,9	49,3	42,9	55,7	51,9		
03:00	282	10,10	11,31	52,4	47,3	54,7	50,9	50,8	42,5	50,8	42,5	54,4	51,7		
03:01	284	10,93	12,24	51,6	48,5	54,3	51,3	56,6	44,3	56,6	44,3	56,5	51,5		

14.09.20	WiRi	7,00	10,00	MP1, Engelhartst.		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
03:02	286	9,76	10,93	53,8	48,9	58,3	49,6	49,8	43,3	49,8	43,3	64,9	52,0		
03:03	286	10,90	12,21	54,4	50,3	56,3	48,4	54,6	44,5	54,6	44,5	54,8	51,9		
03:04	287	9,12	10,21	50,2	48,1	61,6	48,4	48,0	41,6	48,0	41,6	55,1	52,0		
03:05	284	9,55	10,69	51,8	48,2	60,5	51,7	55,9	42,8	55,9	42,8	62,7	53,7		
03:06	280	8,50	9,52	52,4	48,9	53,9	49,7	58,6	47,5	58,6	47,5	55,2	52,3		
03:07	283	8,12	9,09	49,6	48,5	53,8	49,9	55,2	45,9	55,2	45,9	54,6	52,2		
03:08	285	8,46	9,48	51,4	46,9	54,4	49,0	54,6	44,5	54,6	44,5	54,3	51,9		
03:09	283	9,49	10,63	48,8	45,4	55,2	51,6	48,2	42,4	48,2	42,4	56,4	52,1		
03:10	283	8,59	9,62	50,4	44,7	55,7	51,5	59,2	45,8	59,2	45,8	56,3	53,6		
03:11	284	7,82	8,76	50,0	43,2	54,7	48,6	53,7	43,1	53,7	43,1	53,8	50,1		
03:12	287	9,17	10,28	46,1	42,6	54,4	50,4	52,5	43,8	52,5	43,8	54,5	51,1		
03:13	286	8,60	9,63	52,7	46,9	51,2	46,7	52,4	42,4	52,4	42,4	53,6	51,7		
03:14	284	9,98	11,18	52,2	49,4	57,1	50,1	52,7	42,3	52,7	42,3	62,7	53,6		
03:15	282	10,68	11,96	50,4	48,6	53,8	49,4	50,2	43,4	50,2	43,4	60,7	53,5		
03:16	284	10,39	11,64	50,5	43,4	56,4	48,3	47,0	39,5	47,0	39,5	62,5	53,7		
03:17	287	10,56	11,83	52,1	46,0	56,9	52,4	53,2	42,8	53,2	42,8	58,7	55,3		
03:18	285	8,92	9,99	51,1	46,1	55,5	47,8	54,5	43,2	54,5	43,2	53,4	51,1		
03:19	285	8,31	9,30	50,9	44,5	56,8	51,3	55,6	45,1	55,6	45,1	53,9	50,8		
03:20	284	10,17	11,40	48,7	42,6	53,7	49,4	59,6	46,2	59,6	46,2	56,3	54,3		
03:21	285	8,90	9,97	50,1	43,7	52,2	44,2	55,3	44,2	55,3	44,2	55,6	53,9		
03:22	283	9,16	10,26	53,0	47,3	54,6	46,5	56,9	43,2	56,9	43,2	53,9	52,4		
03:23	283	9,21	10,31	49,6	46,6	51,7	48,5	51,1	41,6	51,1	41,6	54,5	52,3		
03:24	285	8,16	9,14	50,0	44,1	55,4	47,9	50,8	40,7	50,8	40,7	52,5	51,4		
03:25	285	8,31	9,31	50,2	44,9	54,6	48,5	51,9	43,5	51,9	43,5	54,6	51,7		
03:26	284	10,77	12,06	48,7	42,7	52,9	47,7	56,9	42,6	56,9	42,6	65,9	50,5		
03:27	278	10,01	11,21	47,8	42,2	52,0	46,3	50,5	42,5	50,5	42,5	52,7	50,2		
03:28	284	8,12	9,10	52,4	46,8	55,7	47,7	48,8	41,0	48,8	41,0	51,0	49,6		
03:29	280	8,95	10,02	53,3	46,5	52,7	47,1	51,6	42,9	51,6	42,9	55,1	50,7		
03:30	281	8,93	10,00	47,3	43,6	54,6	50,9	55,1	39,2	55,1	39,2	54,2	51,1		
03:31	282	7,91	8,86	46,6	41,8	48,1	44,6	54,9	43,0	54,9	43,0	54,0	51,1		
03:32	279	10,87	12,17	47,0	42,8	49,5	46,0	51,7	42,4	51,7	42,4	51,1	48,8		
03:33	277	8,87	9,94	50,0	40,4	56,2	49,5	50,4	41,6	50,4	41,6	48,8	46,5		
03:34	281	8,71	9,75	49,4	43,5	51,4	48,4	49,3	41,0	49,3	41,0	53,9	51,2		
03:35	282	8,78	9,83	51,6	44,1	56,5	50,4	51,3	40,8	51,3	40,8	62,7	51,1		
03:36	281	7,96	8,91	49,2	43,5	52,5	50,2	53,3	42,6	53,3	42,6	50,9	48,5		
03:37	282	8,14	9,12	52,4	44,6	53,9	48,8	56,2	46,5	56,2	46,5	51,1	48,7		
03:38	283	9,89	11,08	47,6	43,5	54,2	51,4	51,1	40,7	51,1	40,7	50,9	48,5		
03:39	279	7,58	8,49	50,9	44,1	53,1	48,6	47,7	37,9	47,7	37,9	51,8	48,5		
03:40	281	8,19	9,18	50,6	45,4	56,1	52,1	47,5	37,3	47,5	37,3	64,6	47,5		
03:41	282	7,53	8,43	50,5	45,6	54,5	49,7	52,0	36,4	52,0	36,4	50,8	47,8		
03:42	283	7,33	8,21	52,1	44,3	55,5	50,3	50,3	42,6	50,3	42,6	48,4	46,9		
03:43	280	7,24	8,11	50,7	44,2	56,2	51,7	46,0	38,5	46,0	38,5	49,7	47,3		
03:44	285	6,54	7,33	49,9	45,2	54,6	48,9	43,2	36,2	43,2	36,2	49,6	47,0		
03:45	282	7,53	8,44	51,8	42,6	56,4	50,2	46,2	37,6	46,2	37,6	52,2	46,7		
03:46	281	8,06	9,03	48,9	43,0	56,6	52,2	48,3	37,8	48,3	37,8	49,2	47,5		
03:47	281	7,93	8,89	46,3	43,7	54,6	50,5	50,2	38,7	50,2	38,7	48,2	46,0		
03:48	280	7,78	8,71	51,7	44,5	55,5	50,7	46,5	37,7	46,5	37,7	49,9	45,7		
03:49	280	7,76	8,69	52,0	48,5	54,0	48,4	50,0	38,4	50,0	38,4	46,9	45,3		
03:50	278	9,10	10,19	54,1	48,2	55,0	50,9	50,1	40,8	50,1	40,8	66,0	46,8		
03:51	279	8,10	9,07	53,6	49,5	57,0	52,2	43,8	38,0	43,8	38,0	51,1	45,0		
03:52	278	8,52	9,54	54,4	50,5	52,7	49,3	53,5	43,3	53,5	43,3	63,3	46,9		
03:53	281	8,10	9,08	53,3	50,3	55,0	49,8	45,0	38,6	45,0	38,6	68,6	47,8		
03:54	279	7,35	8,23	52,5	50,1	54,8	51,6	47,0	39,7	47,0	39,7	47,8	46,4		
03:55	273	7,65	8,57	51,7	49,5	51,4	47,9	47,3	37,2	47,3	37,2	48,5	47,0		
03:56	276	7,74	8,67	52,0	49,4	54,0	48,4	47,6	38,9	47,6	38,9	60,7	44,5		
03:57	274	6,92	7,75	51,3	49,0	51,6	47,6	49,7	38,5	49,7	38,5	45,7	44,0		
03:58	276	8,14	9,11	53,6	49,7	49,2	47,3	44,6	36,6	44,6	36,6	49,1	47,0		
03:59	275	7,41	8,30	51,4	47,6	56,0	47,2	46,9	39,0	46,9	39,0	48,9	47,1		
04:00	274	7,11	7,96	51,4	48,7	54,3	50,3	48,1	39,9	48,1	39,9	45,7	44,1		
04:01	279	7,17	8,03	52,1	48,3	52,2	47,6	53,2	41,5	53,2	41,5	60,3	44,8		
04:02	278	7,07	7,92	49,9	48,2	50,6	45,7	45,2	36,0	45,2	36,0	47,0	45,3		
04:03	280	7,31	8,19	49,8	48,4	52,6	49,0	42,7	36,2	42,7	36,2	65,6	44,6		
04:04	278	8,08	9,05	50,4	48,3	51,1	47,8	38,1	34,8	38,1	34,8	64,7	47,3		
04:05	281	8,12	9,09	50,1	48,0	50,3	47,5	45,5	36,4	45,5	36,4	65,9	48,2		
04:06	277	7,81	8,75	48,6	44,1	50,0	46,4	47,9	39,8	47,9	39,8	46,0	44,3		
04:07	277	6,49	7,27	50,3	46,2	50,8	46,4	41,3	35,3	41,3	35,3	45,8	44,3		
04:08	278	7,48	8,38	48,0	44,5	52,8	46,4	37,1	34,4	37,1	34,4	45,3	44,1		
04:09	279	6,64	7,44	50,7	46,4	50,6	45,8	45,0	35,6	45,0	35,6	60,8	43,3		
04:10	281	7,26	8,14	47,3	40,6	52,4	47,2	44,6	37,4	44,6	37,4	62,7	44,9		

14.09.20	WiRi	7,00	10,00	MP1, Engelhartst		MP2, Teichhof		MP5, Groißenbru		MP4, Lasse SO		MP6b, Niederweiden			
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
04:11	280	6,61	7,40	50,8	45,3	50,2	46,4	44,4	37,0	44,4	37,0	64,5	43,4		
04:12	276	6,86	7,68	47,2	41,7	50,1	47,9	40,7	34,5	40,7	34,5	41,4	39,9		
04:13	275	6,39	7,15	45,9	39,3	52,3	46,5	46,1	36,9	46,1	36,9	65,4	39,9		
04:14	278	6,65	7,45	44,6	39,1	50,0	44,3	56,2	40,4	56,2	40,4	43,9	41,9		
04:15	282	6,65	7,44	44,4	38,1	47,4	45,0	41,1	34,4	41,1	34,4	42,3	40,8		
04:16	282	6,65	7,45	44,3	40,1	48,4	44,5	40,8	34,3	40,8	34,3	43,8	40,9		
04:17	281	6,86	7,68	44,7	41,0	47,4	43,1	49,8	34,4	49,8	34,4	66,2	43,8		
04:18	277	6,28	7,04	44,3	42,1	48,7	41,4	50,5	38,1	50,5	38,1	45,0	43,4		
04:19	279	6,10	6,83	45,2	42,9	49,9	43,5	45,5	36,9	45,5	36,9	44,0	41,2		
04:20	280	6,15	6,89	47,4	46,0	46,3	43,4	47,1	35,0	47,1	35,0	41,8	40,4		
04:21	284	5,04	5,64	46,8	46,0	48,9	44,1	40,3	33,8	40,3	33,8	43,5	41,5		
04:22	286	5,31	5,95	47,3	45,9	51,0	46,3	42,2	34,3	42,2	34,3	44,8	42,9		
04:23	286	4,58	5,13	48,0	46,6	47,7	43,4	42,9	32,6	42,9	32,6	44,5	41,3		
04:24	286	5,35	5,99	47,7	46,5	51,8	45,2	36,5	33,5	36,5	33,5	59,8	41,9		
04:25	284	5,19	5,82	45,5	44,2	47,1	42,2	38,5	32,7	38,5	32,7	64,9	43,0		
04:26	285	4,98	5,58	44,6	41,3	47,1	42,4	37,6	32,8	37,6	32,8	64,4	38,7		
04:27	286	7,06	7,90	45,8	44,4	46,1	40,7	43,7	33,8	43,7	33,8	51,1	39,3		
04:28	284	5,66	6,34	42,5	34,4	44,5	40,3	45,1	35,9	45,1	35,9	61,2	41,7		
04:29	284	7,63	8,55	39,3	36,4	45,8	39,3	46,0	36,1	46,0	36,1	45,3	42,4		
04:30	288	7,14	8,00	39,0	35,3	48,1	42,5	46,8	35,8	46,8	35,8	46,0	41,9		
04:31	286	6,67	7,47	41,1	36,8	49,3	45,7	40,5	33,6	40,5	33,6	67,1	46,4		
04:32	285	6,85	7,68	38,2	35,1	46,0	42,9	38,7	33,5	38,7	33,5	44,4	41,8		
04:33	282	7,03	7,88	36,5	34,2	48,2	45,0	39,9	31,8	39,9	31,8	45,2	43,9		
04:34	281	6,89	7,72	38,8	35,4	46,1	41,0	43,8	35,0	43,8	35,0	45,8	44,4		
04:35	286	7,09	7,94	42,5	36,4	49,6	44,5	38,8	32,3	38,8	32,3	64,7	43,6		
04:36	287	6,98	7,82	41,0	34,8	49,2	40,4	42,8	33,3	42,8	33,3	69,6	44,3		
04:37	286	7,13	7,98	44,7	38,4	46,5	43,1	39,4	33,4	39,4	33,4	45,7	43,8		
04:38	286	7,63	8,55	36,8	33,0	51,3	43,5	47,6	35,3	47,6	35,3	61,7	44,2		
04:39	288	7,44	8,33	40,6	35,6	48,4	41,5	38,1	32,1	38,1	32,1	43,6	41,9		
04:40	287	6,63	7,43	42,8	38,0	49,1	45,5	42,2	32,3	42,2	32,3	66,7	42,8		
04:41	284	7,53	8,44	43,7	42,2	55,0	48,7	39,9	34,0	39,9	34,0	62,9	43,4		
04:42	285	7,57	8,48	43,5	42,3	51,4	47,4	38,8	32,3	38,8	32,3	43,7	42,4		
04:43	286	7,20	8,06	44,0	42,8	49,3	45,4	39,4	33,0	39,4	33,0	64,5	46,6		
04:44	284	7,37	8,26	45,2	42,9	49,8	43,7	37,7	33,0	37,7	33,0	62,9	45,2		
04:45	286	7,78	8,71	45,1	38,7	51,4	45,1	36,4	32,5	36,4	32,5	45,5	43,6		
04:46	285	7,72	8,64	42,0	38,3	49,4	46,3	44,3	34,5	44,3	34,5	44,8	43,4		
04:47	287	7,81	8,75	40,1	37,0	48,7	43,7	43,3	34,3	43,3	34,3	44,4	40,8		
04:48	284	6,85	7,67	42,6	37,6	50,3	44,3	39,9	34,6	39,9	34,6	63,5	40,9		
04:49	283	8,16	9,14	45,4	37,9	50,0	45,5	45,8	36,1	45,8	36,1	45,3	43,2		
04:50	288	7,21	8,07	45,4	40,9	51,5	48,2	44,9	35,9	44,9	35,9	45,1	42,4		
04:51	286	7,81	8,75	48,6	43,5	50,7	47,1	38,4	33,6	38,4	33,6	68,5	44,3		
04:52	285	7,37	8,25	43,4	41,4	50,6	42,7	42,2	34,0	42,2	34,0	67,6	44,9		
04:53	286	7,19	8,05	46,9	42,6	48,9	42,6	45,0	36,3	45,0	36,3	60,1	45,1		
04:54	283	6,44	7,21	45,9	43,5	46,3	44,5	40,9	34,5	40,9	34,5	46,0	44,0		
04:55	285	6,98	7,82	44,8	42,6	54,4	43,3	39,7	34,3	39,7	34,3	66,5	44,3		
04:56	282	7,47	8,36	44,8	43,1	49,1	47,3	37,9	33,3	37,9	33,3	65,9	43,8		
04:57	285	6,64	7,44	45,4	42,6	59,7	48,8	40,0	33,5	40,0	33,5	44,8	43,3		
04:58	285	6,89	7,72	44,4	39,5	52,0	46,7	36,0	31,3	36,0	31,3	62,8	43,2		
04:59	286	7,48	8,38	46,3	42,8	47,8	43,3	34,6	31,2	34,6	31,2	51,6	44,9		
05:00	285	6,47	7,25	46,1	43,4	49,2	44,0	38,4	31,2	38,4	31,2				

7.11.2012	WiRi	7,00	10,00	MP3, Wolfshof		MP6a, Schloss Niederweiden					
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}				
00:00	99	2,49	2,79								
00:01	94	2,53	2,84	18,9	18,3	19,7	18,3				
00:02	92	2,38	2,66	18,9	18,4	19,7	18,6				
00:03	105	2,36	2,64	19,1	18,6	20,0	18,6				
00:04	97	1,95	2,18	19,1	18,3	18,8	18,1				
00:05	98	2,17	2,43			25,2	20,7				
00:06	108	2,27	2,54	20,1	19,4	21,3	19,1				
00:07	108	2,34	2,62	19,8	18,9	20,8	19,2				
00:08	108	2,54	2,85	19,2	18,6	20,3	18,9				
00:09	109	2,62	2,93	19,0	18,4	22,8	21,5				
00:10	105	2,52	2,83	19,2	18,4						
00:11	106	2,44	2,73	19,0	18,5	19,4	18,9				
00:12	101	2,53	2,83	19,5	18,5	19,3	17,8				
00:13	97	2,34	2,62	19,5	18,7	18,3	17,7				
00:14	93	2,59	2,90	19,1	18,5	18,3	17,3				
00:15	97	2,67	2,99	20,0	18,8	18,7	17,9				
00:16	102	2,91	3,26	21,0	19,6	20,0	18,3				
00:17	111	2,87	3,21	21,2	20,4	21,8	20,6				
00:18	118	2,60	2,92	20,5	19,5	22,6	21,1				
00:19	120	2,52	2,82	20,1	19,0	21,5	18,8				
00:20	126	2,37	2,65	20,1	19,2	20,2	18,9				
00:21	126	2,18	2,44	19,7	18,3						
00:22	129	2,11	2,36	19,0	18,0						
00:23	143	1,58	1,76	20,7	19,1	20,1	18,5				
00:24	160	1,24	1,39	20,5	19,0	22,3	20,3				
00:25	174	1,13	1,27	21,3	19,3						
00:26	168	1,07	1,19	23,8	22,1	25,9	25,3				
00:27	146	1,04	1,17	23,0	20,7	37,9	24,5				
00:28	148	1,33	1,49	22,5	20,4	32,9	23,5				
00:29	156	1,51	1,70	23,3	20,9	20,2	18,4				
00:30	164	1,49	1,67	22,2	19,7	20,6	18,1				
00:31	160	1,44	1,62	21,1	19,5	22,5	20,4				
00:32	178	1,09	1,22	21,6	19,7	23,3	20,6				
00:33	165	0,76	0,85	32,3	22,5	33,5	22,1				
00:34	174	0,78	0,88	37,7	30,2	37,6	32,9				
00:35	174	0,91	1,02	25,2	21,0	34,7	32,0				
00:36	182	1,40	1,57	20,1	18,0	31,4	26,2				
00:37	177	1,33	1,49	17,9	17,4	21,3	19,1				
00:38	187	1,31	1,47	20,3	17,5						
00:39	173	1,38	1,55	29,3	23,5						
00:40	175	1,19	1,33	26,3	20,1						
00:41	174	1,17	1,31	20,7	18,3						
00:42	189	1,51	1,69	18,8	17,9						
00:43	209	1,97	2,21	21,9	18,7						
00:44	191	1,48	1,66	24,1	21,3						
00:45	186	0,99	1,11	22,4	19,5	19,2	18,2				
00:46	214	1,31	1,47	20,1	18,5	18,4	17,6				
00:47	237	1,56	1,75	19,1	18,0	18,6	17,6				
00:48	213	1,23	1,37	18,6	17,9	18,8	17,7				
00:49	182	0,73	0,81	18,6	18,1	18,5	17,7				
00:50	227	0,61	0,69	18,5	17,9						
00:51	204	0,50	0,56	18,2	17,6	22,0	19,4				
00:52	264	0,33	0,37	18,8	18,0	18,9	17,4				
00:53	213	0,23	0,26	18,6	18,0	19,0	17,7				
00:54	113	0,50	0,56	18,2	17,7	18,5	17,6				
00:55	72	1,28	1,43	18,6	18,0	20,8	19,0				
00:56	41	1,72	1,92	19,6	18,4	20,0	18,5				
00:57	65	1,49	1,67	20,2	19,2	19,8	18,1				
00:58	83	1,33	1,49	21,6	19,5	20,1	17,8				
00:59	84	1,62	1,81	21,9	19,3	19,4	18,3				
01:00	88	1,85	2,07	21,0	19,3	21,1	18,5				
01:01	89	1,97	2,20	20,7	18,2	20,9	18,1				
01:02	88	2,22	2,49	19,0	18,1	18,2	17,4				
01:03	87	2,37	2,65	18,8	18,0	17,9	17,4				
01:04	92	2,42	2,71	18,8	18,2	17,9	17,4				
01:05	95	2,52	2,82	19,2	18,4	18,8	18,1				
01:06	94	2,51	2,81	19,5	18,7	19,0	17,8				
01:07	98	2,52	2,83	19,8	19,1						
01:08	92	2,94	3,29	20,1	19,1	19,4	17,8				

7.11.2012	WIRI	7,00	10,00	MP3, Wolfshof		MP6a, Schloss Niederweiden					
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}				
01:09	102	2,48	2,78	19,4	18,6	20,7	17,7				
01:10	87	2,42	2,71	19,2	18,3	19,7	17,4				
01:11	88	1,62	1,81	19,5	18,7	19,9	17,1				
01:12	88	1,15	1,29	21,3	19,2	18,5	17,3				
01:13	100	0,81	0,91	24,0	21,1	18,2	17,6				
01:14	106	1,25	1,40	25,5	23,1	19,6	18,0				
01:15	99	1,28	1,43	25,2	23,0	19,0	18,0				
01:16	98	1,22	1,36	25,6	23,4	18,8	17,9				
01:17	95	1,66	1,86	25,7	23,8	19,0	17,8				
01:18	97	2,03	2,28	26,3	24,3	19,0	17,8				
01:19	100	2,06	2,30	25,7	23,3	18,3	17,7				
01:20	102	1,85	2,07	24,7	22,8	19,0	17,9				
01:21	104	1,83	2,05	25,0	22,4						
01:22	100	1,97	2,20	25,2	22,4	19,6	18,9				
01:23	100	2,06	2,31	25,8	23,5	18,9	18,0				
01:24	95	1,92	2,15	26,6	24,4	19,1	18,3				
01:25	95	2,16	2,42	27,5	25,0	20,1	18,7				
01:26	97	2,01	2,25	27,3	25,2	20,0	18,0				
01:27	99	2,23	2,50	26,7	24,3	18,3	17,7				
01:28	103	2,19	2,45	26,5	24,2	18,7	18,2				
01:29	102	2,22	2,48	26,2	24,0						
01:30	101	2,25	2,52	27,0	24,4	21,5	19,5				
01:31	93	2,37	2,66	27,3	24,9	21,9	19,8				
01:32	88	2,35	2,63	24,5	21,8	24,5	21,1				
01:33	94	2,53	2,83	24,2	21,9	24,4	21,7				
01:34	98	2,81	3,15	25,6	22,7	21,3	19,9				
01:35	104	2,85	3,19	25,8	22,6	22,6	21,8				
01:36	108	2,44	2,73	26,5	24,1	23,8	22,4				
01:37	107	2,37	2,66	25,8	22,9	22,2	20,0				
01:38	116	2,50	2,80	24,3	21,7	19,5	18,9				
01:39	116	2,50	2,80	25,3	22,8	19,5	18,9				
01:40	109	2,06	2,31	24,5	22,7	19,2	18,4				
01:41	104	2,00	2,24	25,3	23,4	18,6	17,9				
01:42	104	2,16	2,42	26,5	24,5	18,4	17,8				
01:43	111	2,01	2,25	26,4	24,5	18,8	18,2				
01:44	109	2,28	2,55	26,7	25,0	18,9	18,2				
01:45	114	2,16	2,42	26,6	24,8	19,4	18,6				
01:46	130	2,15	2,41	27,0	25,2	19,7	18,8				
01:47	131	1,90	2,13	27,7	25,7	19,6	18,9				
01:48	142	1,84	2,06	28,2	25,9	19,0	17,8				
01:49	142	2,07	2,32	28,1	25,5	18,2	17,5				
01:50	143	1,85	2,07	28,5	26,0	18,2	17,7				
01:51	152	1,84	2,06	30,0	27,4	17,9	17,4				
01:52	155	2,02	2,26	30,3	27,1	17,8	17,4				
01:53	152	1,90	2,13	28,4	22,3	17,8	17,3				
01:54	169	1,73	1,94	21,9	19,3	17,7	17,2				
01:55	160	1,78	1,99	23,0	19,6	17,7	17,2				
01:56	151	1,99	2,23	24,2	21,5	18,7	17,4				
01:57	152	1,87	2,10	22,3	19,8	20,2	17,6				
01:58	155	1,88	2,10	19,9	18,4	18,0	17,2				
01:59	162	1,59	1,79	18,2	17,7	17,6	17,1				
02:00	141	1,67	1,87	18,2	17,7	17,5	16,9				
02:01	139	1,77	1,98	18,4	17,9	17,5	17,0				
02:02	156	1,96	2,20	18,4	17,9	17,2	16,8				
02:03	169	2,24	2,51	18,3	17,8	17,3	16,8				
02:04	182	1,96	2,20	18,6	18,0	17,2	16,7				
02:05	176	2,56	2,87	19,3	18,1	17,7	16,9				
02:06	193	2,75	3,08	20,4	18,3	20,1	17,8				
02:07	214	1,92	2,15	19,7	17,8	17,8	17,0				
02:08	284	1,42	1,59	18,5	18,0	19,3	16,9				
02:09	290	0,92	1,03	20,7	18,9	19,1	17,2				
02:10	208	0,70	0,78	20,4	18,9	22,4	17,2				
02:11	238	0,39	0,44	20,3	18,9	19,2	17,1				
02:12	283	0,67	0,75	20,6	19,1	18,6	17,1				
02:13	278	0,79	0,89	19,5	18,6	17,2	16,8				
02:14	246	0,44	0,49	21,4	19,8	17,3	16,9				
02:15	235	0,62	0,70	21,1	19,3	17,5	16,9				
02:16	248	0,65	0,73	22,0	19,6	17,2	16,8				
02:17	231	1,09	1,22	22,4	20,3	20,6	17,2				

7.11.2012	WiRi	7,00	10,00	MP3, Wolfshof		MP6a, Schloss Niederweiden					
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}				
02:18	217	1,14	1,28	23,2	20,0	25,0	18,4				
02:19	208	1,33	1,49	27,6	24,6	32,2	24,5				
02:20	221	1,26	1,41	27,6	24,1						
02:21	221	1,18	1,32	30,4	27,4	19,9	18,6				
02:22	220	0,92	1,03	32,3	29,6	24,6	20,6				
02:23	217	0,76	0,85	33,2	30,4	24,1	21,5				
02:24	208	0,55	0,62	34,8	32,1	26,3	24,1				
02:25	258	0,13	0,14	33,4	30,7	25,9	23,3				
02:26	18	0,20	0,23	32,7	30,0	24,0	21,4				
02:27	11	0,09	0,10	33,9	31,3	22,9	21,1				
02:28	211	0,19	0,21	32,0	28,1	22,3	20,9				
02:29	247	0,15	0,17	29,3	25,0	22,5	21,5				
02:30	232	0,35	0,39	24,7	22,1	21,7	19,9				
02:31	189	0,42	0,47	21,9	20,4	22,1	20,0				
02:32	198	0,39	0,43	21,0	19,5	24,1	23,1				
02:33	200	0,39	0,44	20,8	19,4						
02:34	171	0,41	0,46	20,0	18,8						
02:35	159	0,52	0,58	20,3	19,0	23,2	20,4				
02:36	157	0,48	0,54	20,9	19,4	20,7	18,7				
02:37	142	0,39	0,43	21,8	19,6	19,3	17,8				
02:38	132	0,53	0,59	22,3	19,9	17,6	16,9				
02:39	140	0,63	0,70	23,3	20,8	17,2	16,8				
02:40	139	0,85	0,95	22,9	20,6	17,2	16,8				
02:41	140	0,87	0,98	22,2	20,0	18,1	17,0				
02:42	141	0,81	0,91	22,7	20,3	19,6	17,1				
02:43	137	0,67	0,75	23,4	20,7	19,6	17,9				
02:44	128	0,51	0,57	23,4	20,9	19,2	18,0				
02:45	131	0,61	0,69	23,9	21,0	18,8	17,8				
02:46	147	0,67	0,75	25,3	22,9	18,7	18,1				
02:47	154	0,74	0,83	25,5	23,4	19,4	18,5				
02:48	163	0,73	0,82	26,2	23,9	22,5	19,7				
02:49	160	0,70	0,78	27,3	25,0	23,4	19,3				
02:50	159	0,73	0,82	26,0	23,7						
02:51	164	0,51	0,57	25,8	23,8	24,9	23,2				
02:52	164	0,44	0,49	27,7	24,5	21,6	18,6				
02:53	148	0,20	0,23	28,1	25,7	24,1	18,2				
02:54	64	0,15	0,17	27,9	25,5	22,1	18,5				
02:55	76	0,20	0,22	28,7	26,2						
02:56	17	0,24	0,27	29,0	26,6	25,5	24,5				
02:57	23	0,59	0,66	30,3	27,4	23,1	18,7				
02:58	43	0,64	0,71	27,2	24,1	21,1	18,3				
02:59	78	0,51	0,58	24,3	22,9	19,1	18,3				
03:00	108	0,65	0,73	22,4	20,9	20,6	19,3				
03:01	88	0,97	1,09	26,8	21,9	22,8	19,5				
03:02	62	1,10	1,23	32,0	29,1	20,7	19,3				
03:03	38	1,34	1,51	31,6	29,2	21,6	19,8				
03:04	54	0,90	1,00	30,8	28,5	20,1	18,9				
03:05	17	0,51	0,57	28,5	26,2	23,0	19,8				
03:06	28	0,89	1,00	27,6	24,7	22,2	19,4				
03:07	27	1,19	1,34	27,4	24,3	21,4	19,0				
03:08	20	1,21	1,36	25,3	22,8	19,6	18,0				
03:09	17	1,08	1,21	23,3	21,5	18,4	17,6				
03:10	341	0,64	0,72	22,3	20,8	19,4	18,4				
03:11	345	0,67	0,75	21,6	20,3	20,6	18,5				
03:12	10	1,49	1,66	20,9	19,9	19,7	18,0				
03:13	357	1,66	1,86	20,6	19,7	19,4	18,3				
03:14	356	1,78	1,99	20,4	19,7	19,1	18,0				
03:15	10	1,77	1,98	19,8	19,1	18,1	17,3				
03:16	4	1,58	1,77	19,4	18,9	19,0	17,4				
03:17	356	1,65	1,84	22,2	19,2	18,7	17,8				
03:18	2	2,24	2,51	21,0	20,0	18,6	18,0				
03:19	358	2,71	3,03	21,6	19,6	19,1	18,1				
03:20	360	1,95	2,19	20,4	19,5	18,0	17,3				
03:21	357	2,03	2,27	19,7	19,0	21,1	17,7				
03:22	14	2,12	2,38	19,5	18,8	19,6	17,9				
03:23	20	2,11	2,36	19,1	18,5	19,0	17,4				
03:24	17	1,92	2,15	19,3	18,7	21,3	17,5				
03:25	22	1,70	1,91	19,7	18,8	19,0	17,5				
03:26	32	1,61	1,80	19,7	18,9	18,8	17,6				

7.11.2012 3.9.2013	WiRi	7,00	10,00	MP3, Wolfshof		MP6a, Schloss Niederweiden		L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}				
00:01	280	5,51	6,17	45,1	44,3	42,4	41,5				
00:02	284	5,54	6,20	45,4	44,1	43,6	41,3				
00:03	285	5,58	6,25	43,8	39,3	43,3	41,5				
00:04	286	6,07	6,80	38,7	36,1	42,9	40,3				
00:05	280	6,80	7,62	36,8	34,8	41,8	39,6				
00:06	283	6,40	7,17	37,6	34,7	40,1	38,5				
00:07	283	5,71	6,39	37,1	34,4	42,0	40,0				
00:08	282	6,00	6,72	35,6	33,3	42,1	40,3				
00:09	286	5,32	5,96	36,5	34,3	43,1	40,5				
00:10	282	6,35	7,11	37,0	34,5	41,3	39,6				
00:11	282	5,48	6,14	36,3	34,1	42,9	40,2				
00:12	282	5,52	6,18	36,2	34,0	44,0	42,0				
00:13	280	6,04	6,77	38,7	34,9	43,9	41,6				
00:14	280	6,02	6,74	37,8	35,6	43,4	41,6				
00:15	284	6,47	7,25	38,4	36,2	43,1	41,6				
00:16	282	5,97	6,69	39,4	36,5	42,5	41,1				
00:17	280	5,06	5,67	39,4	35,8	41,9	40,9				
00:18	282	5,42	6,07	41,0	39,2	44,0	39,9				
00:19	280	6,67	7,48	40,3	39,2	66,1	44,4				
00:20	276	6,40	7,16	41,7	40,2	45,1	42,5				
00:21	277	5,98	6,70	43,1	42,3	64,4	42,0				
00:22	277	5,45	6,11	43,2	42,4	47,8	40,8				
00:23	282	6,19	6,94	43,5	42,7	41,7	40,3				
00:24	283	5,10	5,72	43,9	42,6	41,6	39,6				
00:25	278	5,32	5,95	43,0	41,6	41,8	39,5				
00:26	277	6,60	7,39	43,3	41,9	42,8	41,1				
00:27	274	6,38	7,14	42,7	38,7	43,1	40,9				
00:28	278	5,10	5,71	38,2	35,5	42,5	40,9				
00:29	276	4,95	5,54	37,3	34,7	48,3	39,3				
00:30	278	5,48	6,14	37,5	35,2	60,1	39,4				
00:31	280	4,89	5,47	36,9	34,8	40,7	37,5				
00:32	278	5,47	6,13	37,4	34,6	40,5	36,8				
00:33	280	5,49	6,15	38,6	34,8	40,9	39,3				
00:34	275	5,70	6,39	38,1	35,4	41,8	37,7				
00:35	276	5,22	5,85	41,0	36,2	38,8	37,5				
00:36	274	5,94	6,66	39,0	35,3	41,4	38,2				
00:37	279	5,50	6,16	37,7	35,0	40,2	37,8				
00:38	278	4,73	5,29	37,1	34,9	63,5	37,7				
00:39	275	5,45	6,10	38,5	34,9	63,4	41,4				
00:40	275	6,11	6,84	36,8	34,1	43,6	39,7				
00:41	272	5,33	5,97	37,2	34,7	41,5	39,0				
00:42	276	5,42	6,07	37,6	34,2	65,6	38,2				
00:43	275	6,97	7,81	37,3	33,9	39,0	36,5				
00:44	280	5,23	5,86	37,0	33,7	38,1	35,8				
00:45	279	4,84	5,43	40,9	34,7	40,1	38,0				
00:46	277	4,54	5,08	38,0	34,5	40,6	38,2				
00:47	276	4,79	5,36	36,7	33,8	40,0	38,2				
00:48	271	5,95	6,66	36,4	34,5	40,2	39,0				
00:49	270	5,59	6,26	37,2	33,5	47,4	43,6				
00:50	273	5,65	6,33	38,1	34,3	41,6	37,8				
00:51	275	5,18	5,80	38,6	34,8	37,4	36,0				
00:52	276	5,41	6,06	38,4	34,3	37,4	35,8				
00:53	269	5,37	6,02	37,2	34,0	37,0	35,8				
00:54	269	5,47	6,12	40,5	35,6	38,1	36,6				
00:55	269	4,63	5,19	38,2	34,7	37,0	35,8				
00:56	268	5,71	6,39	39,0	35,6	38,6	35,2				
00:57	275	5,46	6,12	43,3	36,1	39,9	38,5				
00:58	271	5,65	6,33	39,2	35,4	38,5	37,2				
00:59	273	5,34	5,98	40,2	35,6	37,7	36,4				
01:00	275	5,31	5,95	38,5	34,3	37,4	35,6				
01:01	274	4,76	5,33	38,4	34,5	39,7	36,9				
01:02	270	4,66	5,21	40,7	36,2	37,9	35,9				
01:03	270	5,50	6,16	42,5	37,7	38,4	37,1				
01:04	276	4,74	5,31	41,0	37,9	39,5	37,2				
01:05	272	5,17	5,79	41,9	40,8	40,7	36,7				
01:06	269	5,65	6,33	42,6	41,4	43,4	41,9				
01:07	268	6,63	7,42	43,4	42,1	39,8	37,8				
01:08	273	6,43	7,21	43,5	41,9	40,9	38,1				

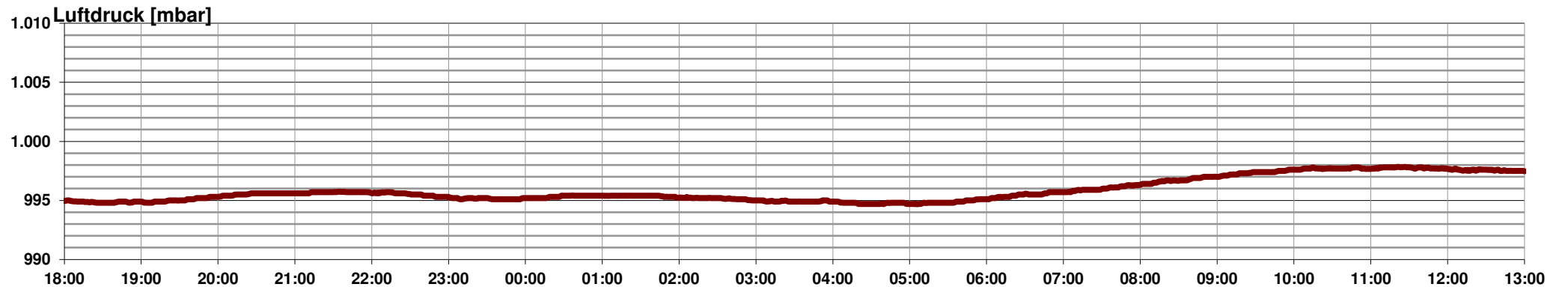
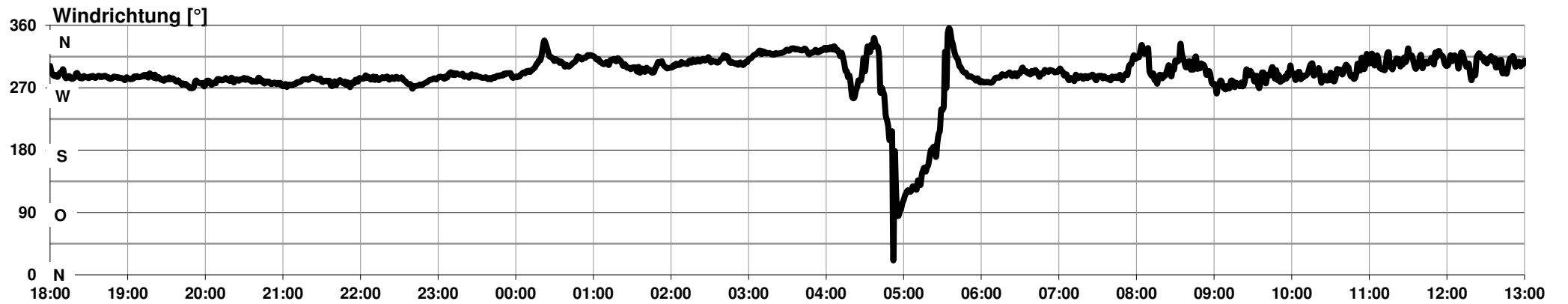
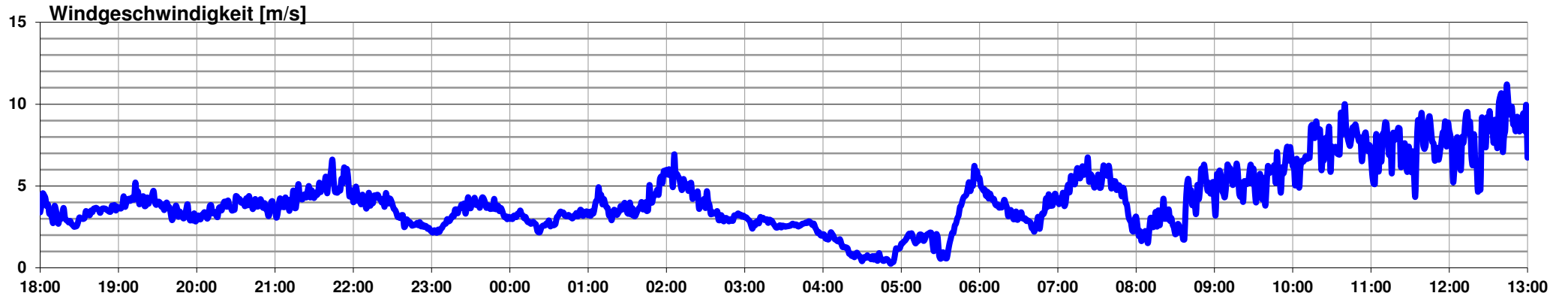
7.11.2012	WiRi	7,00	10,00	MP3, Wolfshof		MP6a, Schloss Niederweiden					
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}				
01:09	270	6,05	6,78	43,2	41,6	43,7	41,1				
01:10	267	5,89	6,60	44,4	42,0	41,0	38,6				
01:11	268	6,57	7,36	43,1	41,7	39,9	38,2				
01:12	273	6,91	7,74	43,6	42,1	40,1	38,1				
01:13	269	6,13	6,87	43,6	42,3	41,4	39,9				
01:14	274	7,02	7,86	41,2	38,3	44,7	40,7				
01:15	266	6,59	7,39	41,6	37,9	48,0	45,8				
01:16	270	6,47	7,25	40,6	37,0	46,9	41,8				
01:17	272	5,59	6,26	39,2	35,7	41,7	40,3				
01:18	273	6,75	7,56	38,2	36,0	62,3	44,3				
01:19	269	6,00	6,72	45,7	37,5	50,3	45,5				
01:20	274	5,22	5,84	40,0	36,6	46,5	44,1				
01:21	272	6,06	6,78	39,5	36,1	45,2	43,8				
01:22	276	5,70	6,38	42,1	36,4	43,6	41,9				
01:23	276	6,07	6,80	38,5	35,9	46,0	44,7				
01:24	275	6,45	7,23	37,8	35,0	46,3	44,0				
01:25	272	6,69	7,49	38,8	36,5	47,6	46,0				
01:26	278	6,90	7,73	37,5	35,6	46,5	45,0				
01:27	267	7,93	8,89	38,3	35,8	57,6	44,0				
01:28	269	6,30	7,06	39,3	37,2	66,0	41,7				
01:29	266	6,93	7,76	43,2	37,4	49,9	43,9				
01:30	268	6,40	7,17	43,2	38,3	45,5	42,4				
01:31	272	7,19	8,05	43,2	39,5	42,0	40,2				
01:32	271	6,37	7,14	46,8	43,4	43,9	42,1				
01:33	271	6,67	7,48	45,9	44,6	43,4	42,0				
01:34	270	7,02	7,87	47,2	45,0	42,9	41,4				
01:35	273	7,17	8,03	46,0	44,9	47,9	44,3				
01:36	275	6,26	7,01	46,0	45,1	47,2	44,8				
01:37	270	6,72	7,53	43,7	40,8	49,8	43,5				
01:38	272	7,30	8,18	44,8	41,4	48,2	45,4				
01:39	283	7,28	8,16	42,0	37,3	45,5	42,7				
01:40	278	7,89	8,84	41,7	37,6	51,0	47,2				
01:41	274	6,91	7,74	41,5	37,7	49,5	46,5				
01:42	280	6,11	6,84	42,6	37,5	48,6	46,7				
01:43	276	7,11	7,96	39,2	36,8	46,9	45,3				
01:44	278	7,76	8,69	38,7	36,6	45,7	43,4				
01:45	277	6,62	7,41	40,6	37,2	44,7	42,9				
01:46	276	6,06	6,79	40,8	37,3	43,4	42,3				
01:47	276	5,65	6,33	42,5	40,7	44,2	42,0				
01:48	277	6,37	7,13	44,6	42,1	63,5	40,1				
01:49	275	5,21	5,83	43,3	42,0	41,8	40,5				
01:50	274	5,97	6,69	40,7	37,2	42,2	40,9				
01:51	275	6,32	7,08	41,8	38,2	44,8	41,0				
01:52	277	7,27	8,14	40,2	38,6	44,4	40,2				
01:53	271	6,70	7,51	42,1	39,3	49,9	44,8				
01:54	277	7,22	8,09	46,6	41,3	65,1	43,6				
01:55	277	8,04	9,01	44,3	41,0	48,5	44,8				
01:56	273	7,24	8,11	45,3	39,8	50,2	43,9				
01:57	282	6,80	7,62	44,1	39,3	60,9	49,1				
01:58	276	6,32	7,08	41,0	38,3	48,9	45,9				
01:59	281	8,18	9,16	39,8	38,0	50,1	46,3				
02:00	284	6,72	7,53	45,8	39,4	50,1	47,5				
02:01	275	6,99	7,82	44,3	41,1	63,2	46,6				
02:02	277	6,22	6,97	42,9	40,9	46,9	44,7				
02:03	274	7,88	8,82	44,2	41,1	48,5	46,4				
02:04	273	7,93	8,88	46,7	41,3	58,5	45,3				
02:05	280	8,43	9,45	46,8	42,2	44,2	42,4				
02:06	283	8,14	9,12	46,8	42,1	52,1	45,0				
02:07	284	7,64	8,56	43,2	39,7	52,5	48,3				
02:08	281	10,02	11,22	41,5	38,8	55,2	52,4				
02:09	282	9,29	10,41	41,3	38,7	54,7	51,0				
02:10	281	8,96	10,04	44,5	40,1	51,3	49,1				
02:11	281	10,23	11,46	45,8	41,5	54,3	52,2				
02:12	283	9,87	11,05	45,4	40,8	53,9	50,8				
02:13	282	8,47	9,48	52,4	43,0	51,7	49,6				
02:14	280	8,26	9,25	48,2	43,1	62,2	48,4				
02:15	278	8,45	9,46	51,5	44,7	53,2	49,5				
02:16	283	8,98	10,06	49,7	46,0	50,7	47,7				
02:17	280	7,67	8,59	47,3	45,3	50,6	48,3				

7.11.2012	WiRi	7,00	10,00	MP3, Wolfshof		MP6a, Schloss Niederweiden					
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}				
02:18	287	9,18	10,28	47,0	45,4	50,2	48,2				
02:19	284	8,99	10,06	47,7	45,3	50,2	48,0				
02:20	279	7,98	8,93	46,5	41,4	51,6	48,7				
02:21	284	7,75	8,68	42,5	40,5	50,5	48,7				
02:22	284	9,52	10,66	47,2	42,2	50,7	47,9				
02:23	280	8,50	9,52	44,7	41,2	52,5	49,7				
02:24	279	8,84	9,90	49,8	43,5	50,1	46,9				
02:25	279	8,80	9,86	45,9	42,7	48,8	46,8				
02:26	281	9,83	11,01	48,2	43,4	54,0	50,4				
02:27	285	8,29	9,28	47,6	41,4	55,7	52,4				
02:28	281	8,57	9,60	50,6	41,5	53,6	51,6				
02:29	280	9,33	10,45	47,8	41,6	55,9	53,9				
02:30	281	9,16	10,26	52,1	41,8	55,4	52,9				
02:31	280	9,88	11,07	52,4	42,8	51,0	47,9				
02:32	283	9,89	11,08	47,1	43,6	54,3	48,2				
02:33	282	10,04	11,24	45,3	42,9	70,7	50,6				
02:34	281	10,46	11,71	45,8	42,6	53,4	49,6				
02:35	286	10,76	12,06	47,6	41,7	54,5	49,7				
02:36	282	11,96	13,40	42,9	41,0	64,8	55,3				
02:37	288	8,89	9,96	49,9	43,4	56,9	54,8				
02:38	287	9,57	10,72	44,5	42,4	54,4	51,9				
02:39	287	9,68	10,84	46,1	43,3	56,4	53,2				
02:40	280	10,53	11,79	46,3	42,9	54,3	52,0				
02:41	282	9,41	10,54	51,8	43,9	54,0	51,3				
02:42	285	9,67	10,83	51,7	44,5	52,2	50,3				
02:43	279	10,02	11,23	46,9	43,0	51,4	49,7				
02:44	279	10,81	12,11	49,7	42,1	53,1	48,9				
02:45	279	9,29	10,41	48,8	42,9	61,2	52,2				
02:46	284	8,61	9,64	44,5	40,9	52,8	50,1				
02:47	282	9,55	10,69	48,5	42,3	52,7	50,5				
02:48	285	10,18	11,40	47,3	40,7	53,7	50,9				
02:49	282	8,96	10,03	46,1	40,9	55,6	52,3				
02:50	277	8,01	8,97	42,7	41,0	53,4	50,4				
02:51	283	10,00	11,20	42,5	41,5	52,2	48,2				
02:52	281	8,56	9,59	45,1	42,3	55,5	53,0				
02:53	284	9,20	10,30	45,5	42,5	53,1	50,9				
02:54	285	9,65	10,81	47,0	43,0	55,4	52,5				
02:55	283	10,86	12,17	44,6	41,5	55,9	53,5				
02:56	284	9,62	10,77	45,6	42,5	56,4	53,4				
02:57	283	10,75	12,05	49,0	43,0	56,0	53,4				
02:58	283	9,90	11,09	49,4	42,2	55,3	52,6				
02:59	286	9,77	10,95	49,2	42,5	55,7	51,9				
03:00	282	10,10	11,31	47,3	41,9	54,4	51,7				
03:01	284	10,93	12,24	43,9	41,0	56,5	51,5				
03:02	286	9,76	10,93	51,4	43,2	64,9	52,0				
03:03	286	10,90	12,21	47,5	43,6	54,8	51,9				
03:04	287	9,12	10,21	48,4	43,7	55,1	52,0				
03:05	284	9,55	10,69	48,9	46,8	62,7	53,7				
03:06	280	8,50	9,52	49,7	46,9	55,2	52,3				
03:07	283	8,12	9,09	49,2	47,2	54,6	52,2				
03:08	285	8,46	9,48	48,5	47,3	54,3	51,9				
03:09	283	9,49	10,63	50,4	47,8	56,4	52,1				
03:10	283	8,59	9,62	49,9	47,5	56,3	53,6				
03:11	284	7,82	8,76	50,1	47,4	53,8	50,1				
03:12	287	9,17	10,28	45,9	43,0	54,5	51,1				
03:13	286	8,60	9,63	46,8	42,2	53,6	51,7				
03:14	284	9,98	11,18	46,2	41,8	62,7	53,6				
03:15	282	10,68	11,96	48,9	42,5	60,7	53,5				
03:16	284	10,39	11,64	43,4	41,4	62,5	53,7				
03:17	287	10,56	11,83	44,4	41,5	58,7	55,3				
03:18	285	8,92	9,99	45,3	41,5	53,4	51,1				
03:19	285	8,31	9,30	46,8	40,2	53,9	50,8				
03:20	284	10,17	11,40	46,5	39,5	56,3	54,3				
03:21	285	8,90	9,97	49,3	40,6	55,6	53,9				
03:22	283	9,16	10,26	44,6	41,1	53,9	52,4				
03:23	283	9,21	10,31	42,5	40,6	54,5	52,3				
03:24	285	8,16	9,14	40,3	39,1	52,5	51,4				
03:25	285	8,31	9,31	42,4	38,4	54,6	51,7				
03:26	284	10,77	12,06	40,6	38,8	65,9	50,5				

7.11.2012	WiRi	7,00	10,00	MP3, Wolfshof		MP6a, Schloss Niederweiden					
	Grad	m/s	m/s	L _{A,eq}	L _{A,95}	L _{A,eq}	L _{A,95}				
03:27	278	10,01	11,21	42,4	39,3	52,7	50,2				
03:28	284	8,12	9,10	43,0	39,4	51,0	49,6				
03:29	280	8,95	10,02	48,5	40,9	55,1	50,7				
03:30	281	8,93	10,00	51,8	38,4	54,2	51,1				
03:31	282	7,91	8,86	42,2	38,8	54,0	51,1				
03:32	279	10,87	12,17	46,2	40,7	51,1	48,8				
03:33	277	8,87	9,94	42,5	40,1	48,8	46,5				
03:34	281	8,71	9,75	44,4	42,8	53,9	51,2				
03:35	282	8,78	9,83	46,1	44,5	62,7	51,1				
03:36	281	7,96	8,91	49,0	44,2	50,9	48,5				
03:37	282	8,14	9,12	44,9	43,6	51,1	48,7				
03:38	283	9,89	11,08	47,1	44,1	50,9	48,5				
03:39	279	7,58	8,49	48,7	44,2	51,8	48,5				
03:40	281	8,19	9,18	42,4	38,3	64,6	47,5				
03:41	282	7,53	8,43	39,3	37,3	50,8	47,8				
03:42	283	7,33	8,21	40,4	37,2	48,4	46,9				
03:43	280	7,24	8,11	43,9	38,4	49,7	47,3				
03:44	285	6,54	7,33	43,7	39,0	49,6	47,0				
03:45	282	7,53	8,44	43,6	39,3	52,2	46,7				
03:46	281	8,06	9,03	40,9	38,1	49,2	47,5				
03:47	281	7,93	8,89	41,9	39,5	48,2	46,0				
03:48	280	7,78	8,71	43,4	39,3	49,9	45,7				
03:49	280	7,76	8,69	43,3	38,4	46,9	45,3				
03:50	278	9,10	10,19	43,4	37,5	66,0	46,8				
03:51	279	8,10	9,07	43,6	38,6	51,1	45,0				
03:52	278	8,52	9,54	51,2	40,5	63,3	46,9				
03:53	281	8,10	9,08	46,0	39,1	68,6	47,8				
03:54	279	7,35	8,23	43,9	38,3	47,8	46,4				
03:55	273	7,65	8,57	43,6	37,1	48,5	47,0				
03:56	276	7,74	8,67	42,8	36,9	60,7	44,5				
03:57	274	6,92	7,75	44,9	37,3	45,7	44,0				
03:58	276	8,14	9,11	39,2	36,8	49,1	47,0				
03:59	275	7,41	8,30	40,8	37,3	48,9	47,1				
04:00	274	7,11	7,96	40,2	36,5	45,7	44,1				
04:01	279	7,17	8,03	41,9	36,0	60,3	44,8				
04:02	278	7,07	7,92	39,6	36,8	47,0	45,3				
04:03	280	7,31	8,19	43,0	36,6	65,6	44,6				
04:04	278	8,08	9,05	38,9	36,1	64,7	47,3				
04:05	281	8,12	9,09	37,9	36,4	65,9	48,2				
04:06	277	7,81	8,75	37,4	35,5	46,0	44,3				
04:07	277	6,49	7,27	42,7	36,7	45,8	44,3				
04:08	278	7,48	8,38	41,2	36,8	45,3	44,1				
04:09	279	6,64	7,44	39,5	36,6	60,8	43,3				
04:10	281	7,26	8,14	40,3	36,9	62,7	44,9				
04:11	280	6,61	7,40	40,4	38,1	64,5	43,4				
04:12	276	6,86	7,68	40,0	37,7	41,4	39,9				
04:13	275	6,39	7,15	38,7	35,7	65,4	39,9				
04:14	278	6,65	7,45	38,5	35,8	43,9	41,9				
04:15	282	6,65	7,44	40,2	36,7	42,3	40,8				
04:16	282	6,65	7,45	44,7	43,7	43,8	40,9				
04:17	281	6,86	7,68	45,7	44,4	66,2	43,8				
04:18	277	6,28	7,04	46,1	44,9	45,0	43,4				
04:19	279	6,10	6,83	46,4	45,5	44,0	41,2				
04:20	280	6,15	6,89	47,5	46,1	41,8	40,4				
04:21	284	5,04	5,64	46,9	45,7	43,5	41,5				
04:22	286	5,31	5,95	44,9	34,1	44,8	42,9				
04:23	286	4,58	5,13	37,6	34,9	43,5	41,3				
04:24	286	5,35	5,99	36,2	34,6	59,8	41,9				
04:25	284	5,19	5,82	36,2	33,8	64,9	43,0				
04:26	285	4,98	5,58	38,5	34,7	64,4	38,7				
04:27	286	7,06	7,90	36,3	34,0	51,1	39,3				
04:28	284	5,66	6,34	36,7	34,6	61,2	41,7				
04:29	284	7,63	8,55	39,6	36,8	45,3	42,4				
04:30	288	7,14	8,00	40,3	35,5	46,0	41,9				
04:31	286	6,67	7,47	37,8	35,2	67,1	46,4				
04:32	285	6,85	7,68	36,8	35,3	44,4	41,8				
04:33	282	7,03	7,88	36,9	34,8	45,2	43,9				
04:34	281	6,89	7,72	41,1	35,2	45,8	44,4				
04:35	286	7,09	7,94	43,9	36,8	64,7	43,6				

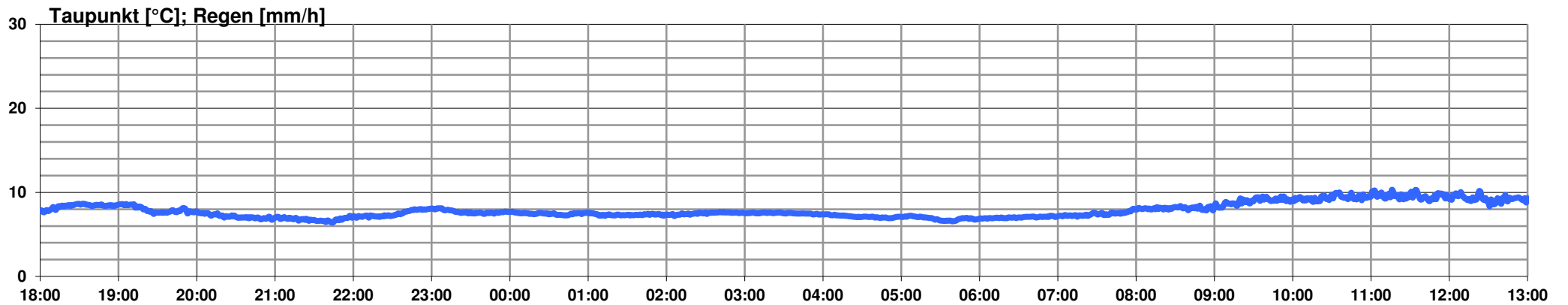
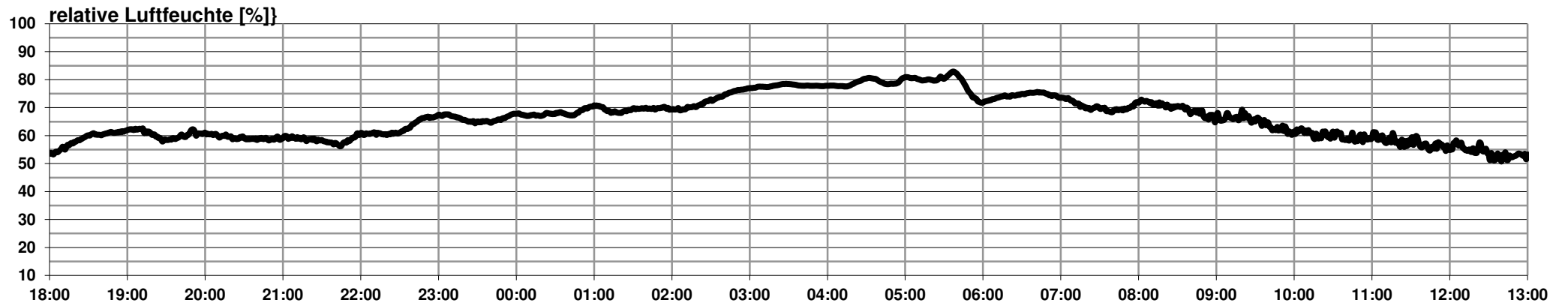
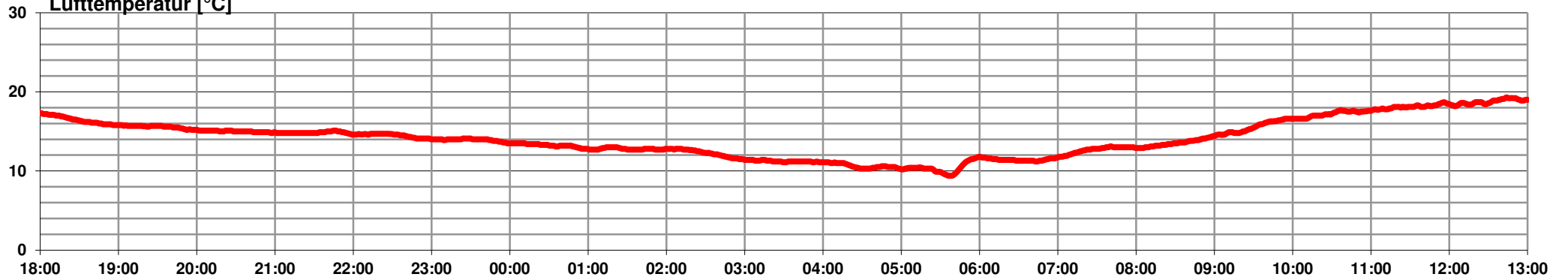
Messdaten der Wettersonde

Messdatum: 14.09.2012 bis 15.09.2012



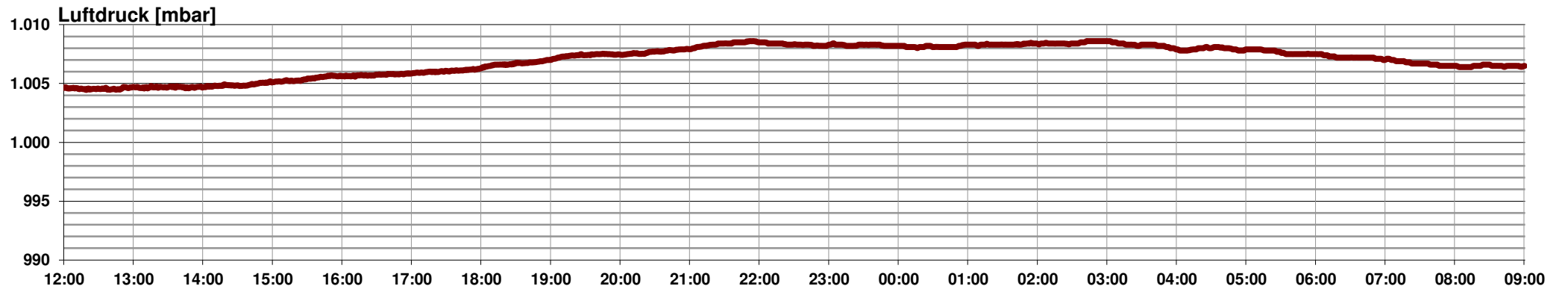
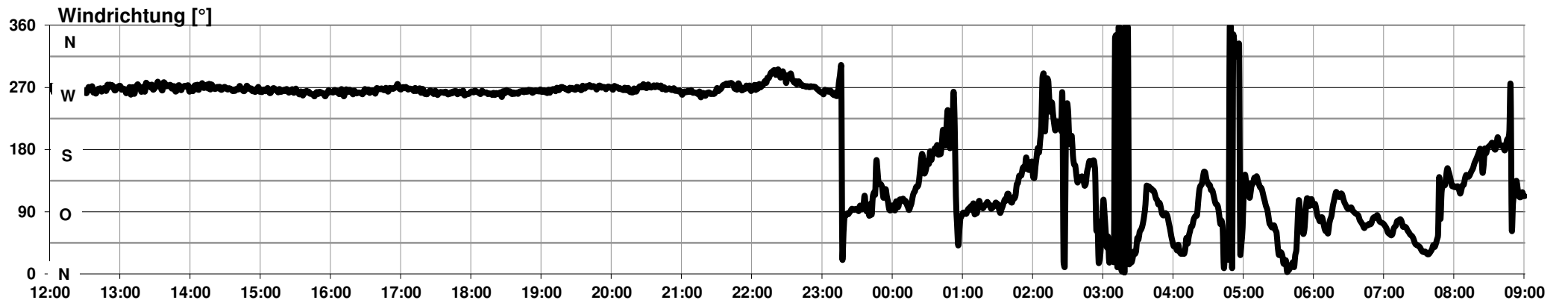
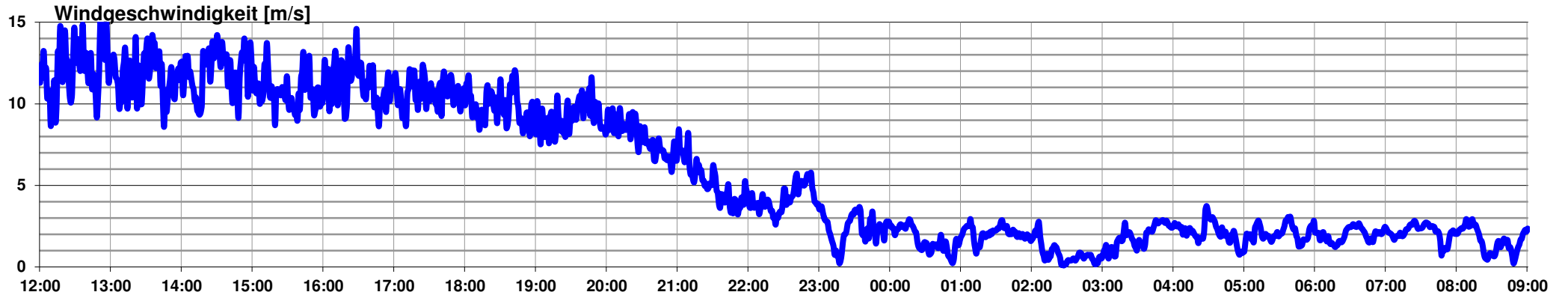
Messdaten der Wettersonde
Lufttemperatur [°C]

Messdatum: 14.09.2012 bis 15.09.2012



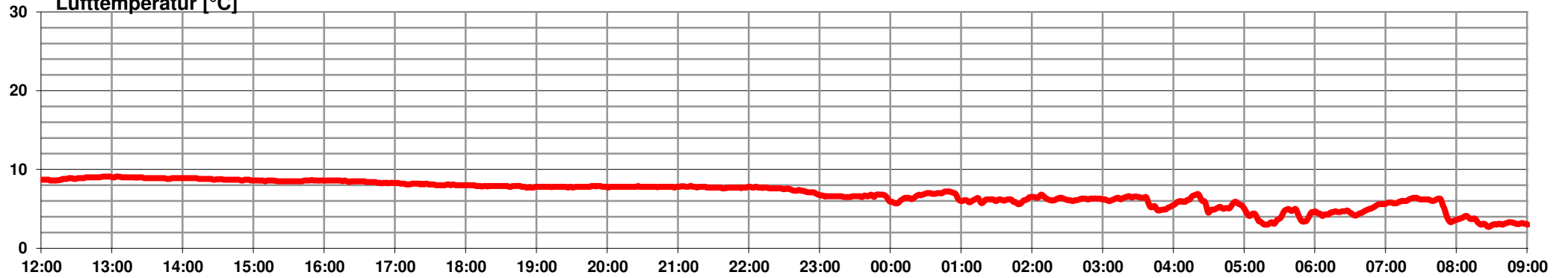
Messdaten der Wettersonde

Messdatum: 07.11.2012 bis 08.11.2012

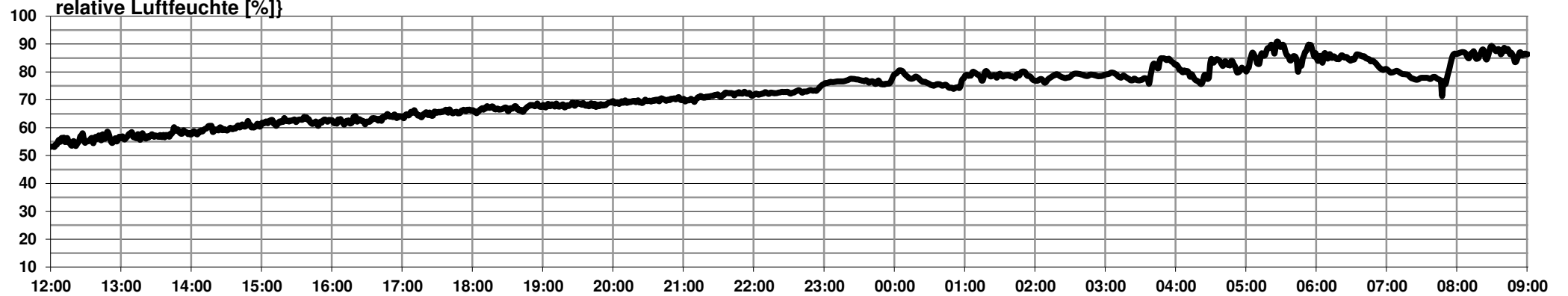


Messdaten der Wettersonde
Lufttemperatur [°C]

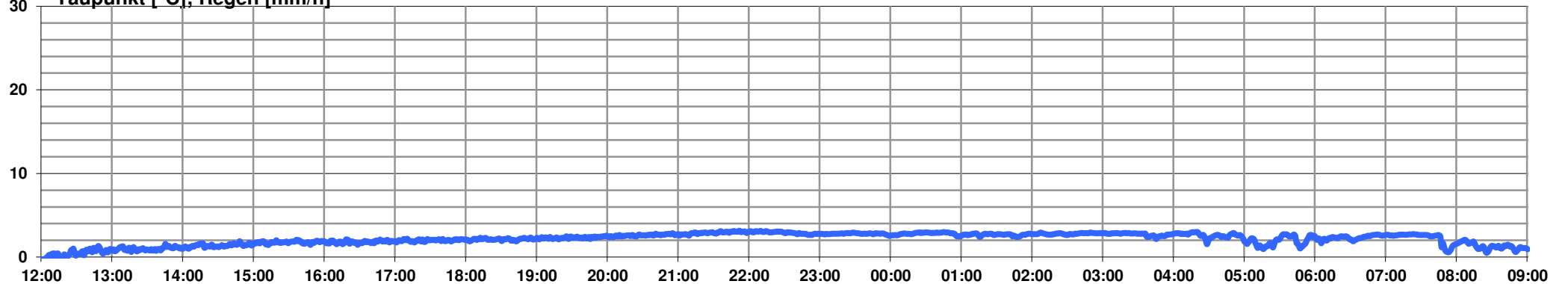
Messdatum: 07.11.2012 bis 08.11.2012



relative Luftfeuchte [%]

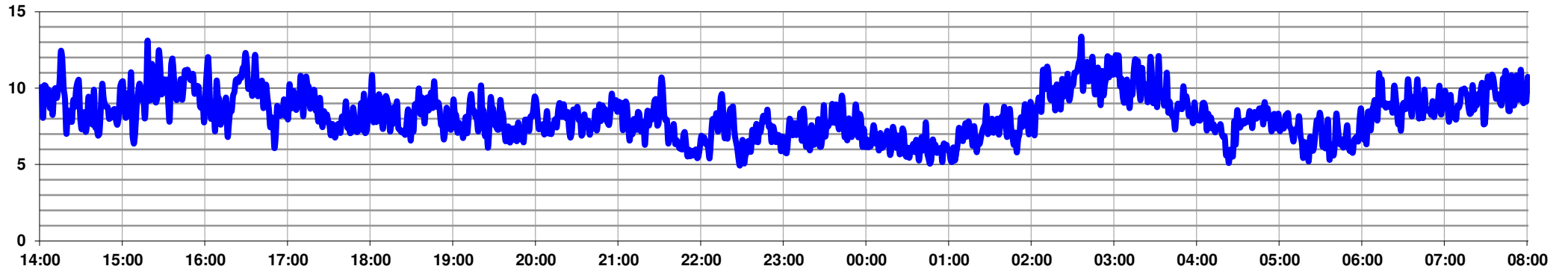


Taupunkt [°C]; Regen [mm/h]

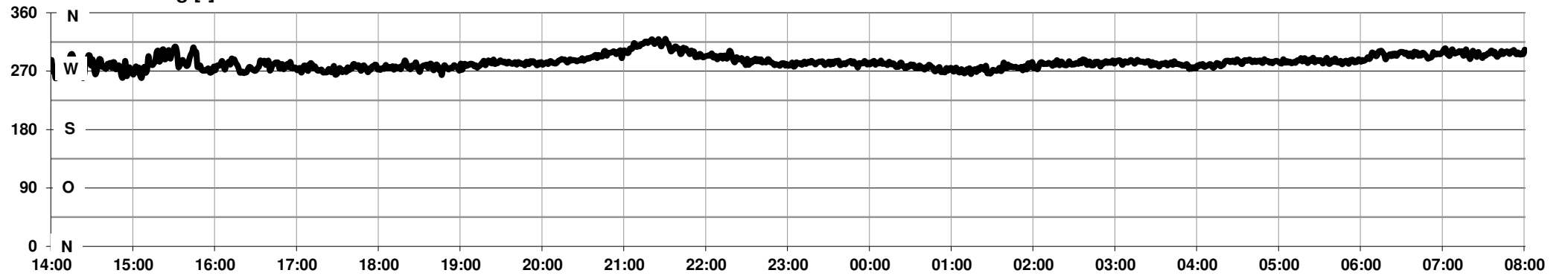


Messdaten der Wettersonde
Windgeschwindigkeit [m/s]

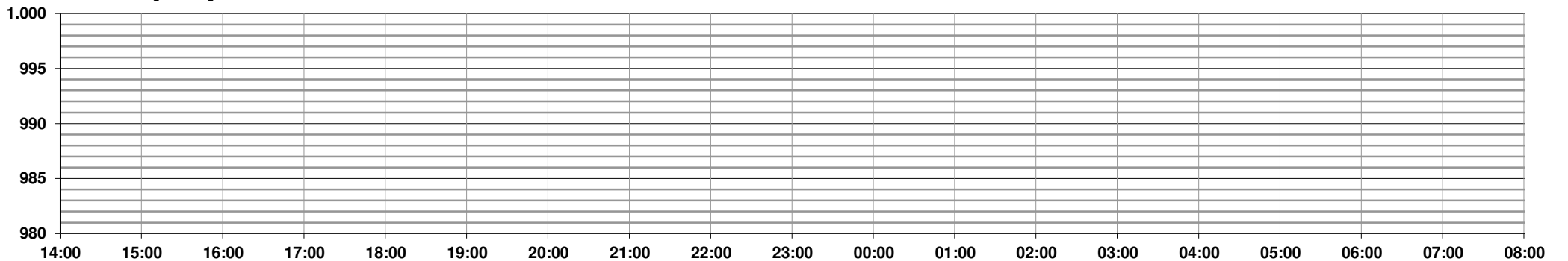
Messdatum: 2.9.2013 bis 3.9.2013



Windrichtung [°]

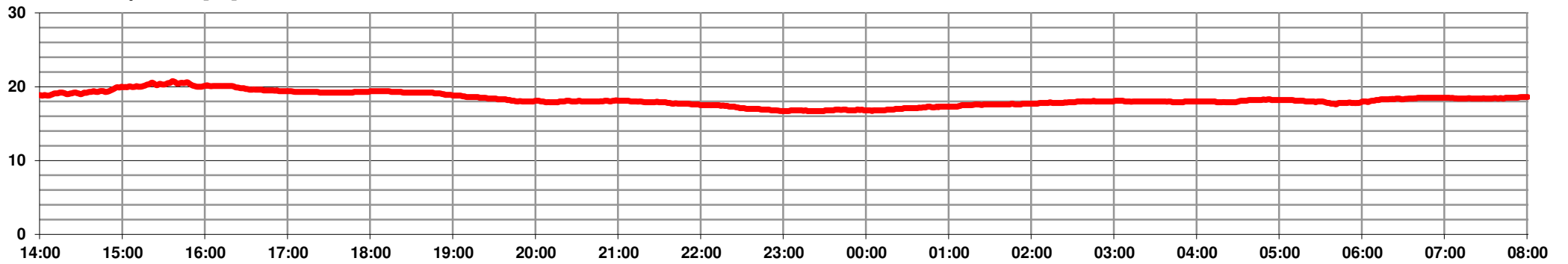


Luftdruck [mbar]

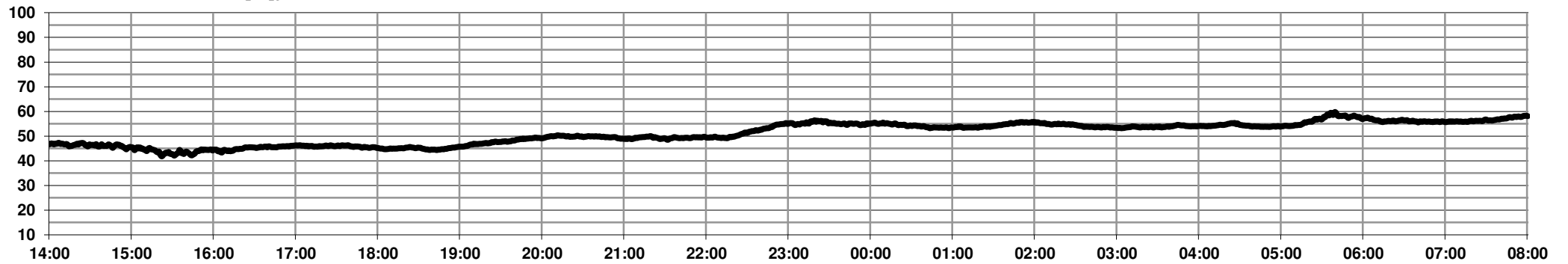


Messdaten der Wettersonde
Lufttemperatur [°C]

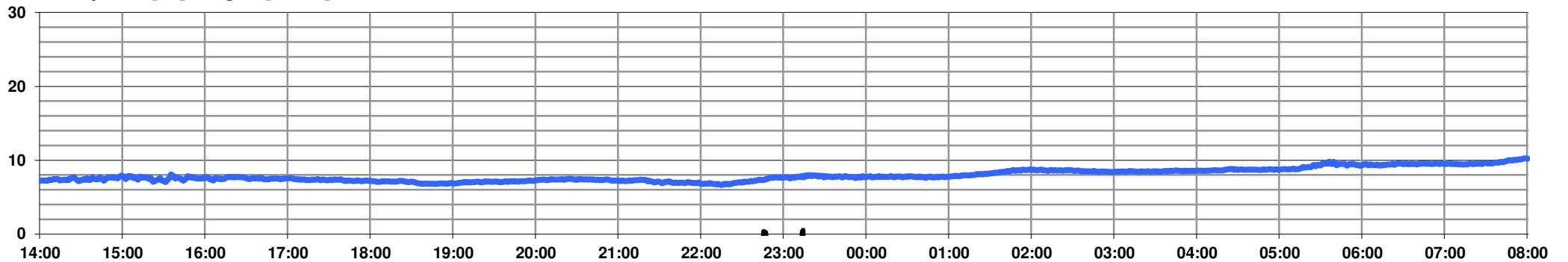
Messdatum: 2.9.2013 bis 3.9.2013



relative Luftfeuchte [%]

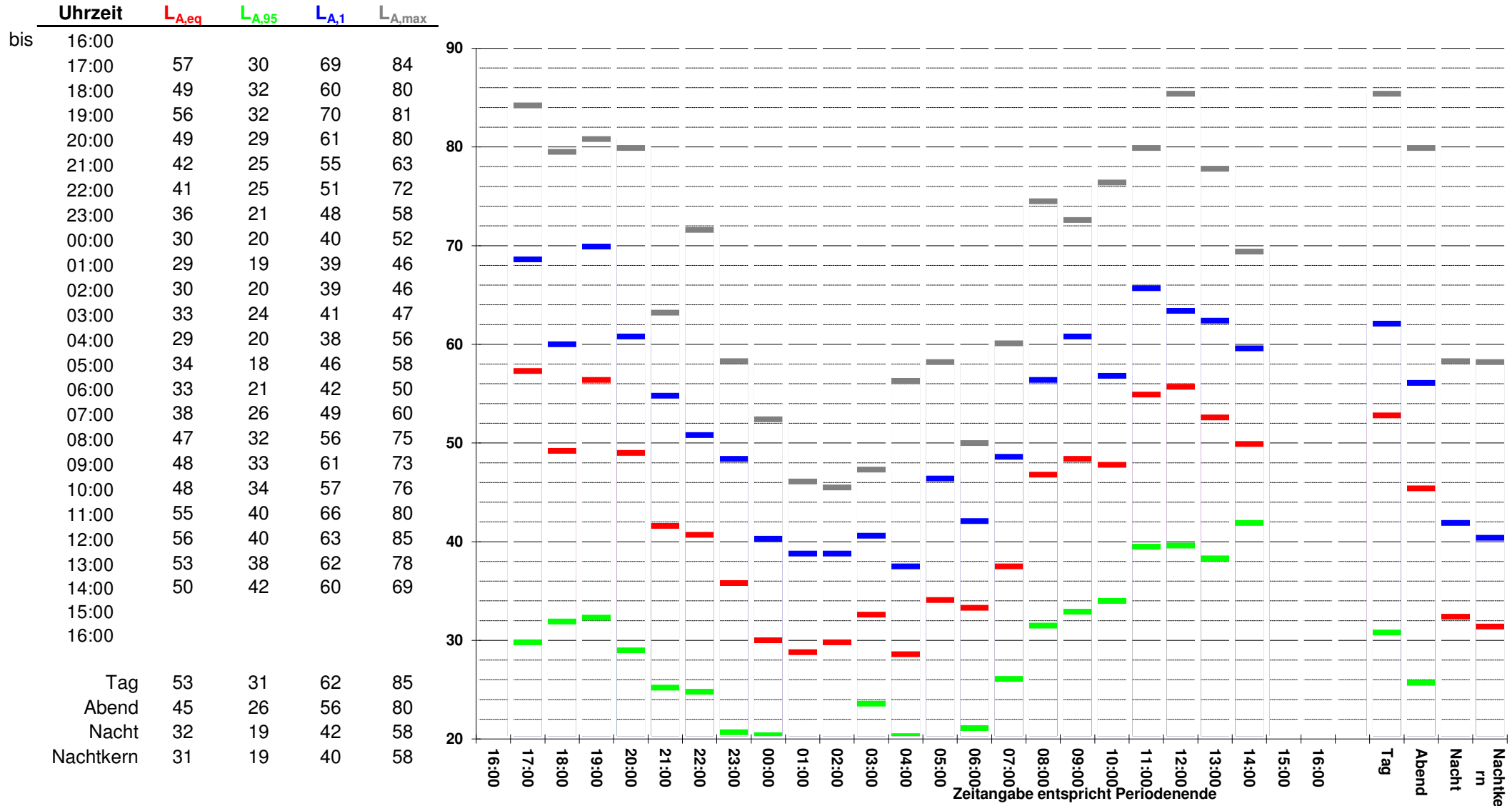


Taupunkt [°C]; Regen [mm/h]



Messpunkt: MP1 Engelhartstetten, Gussastraße

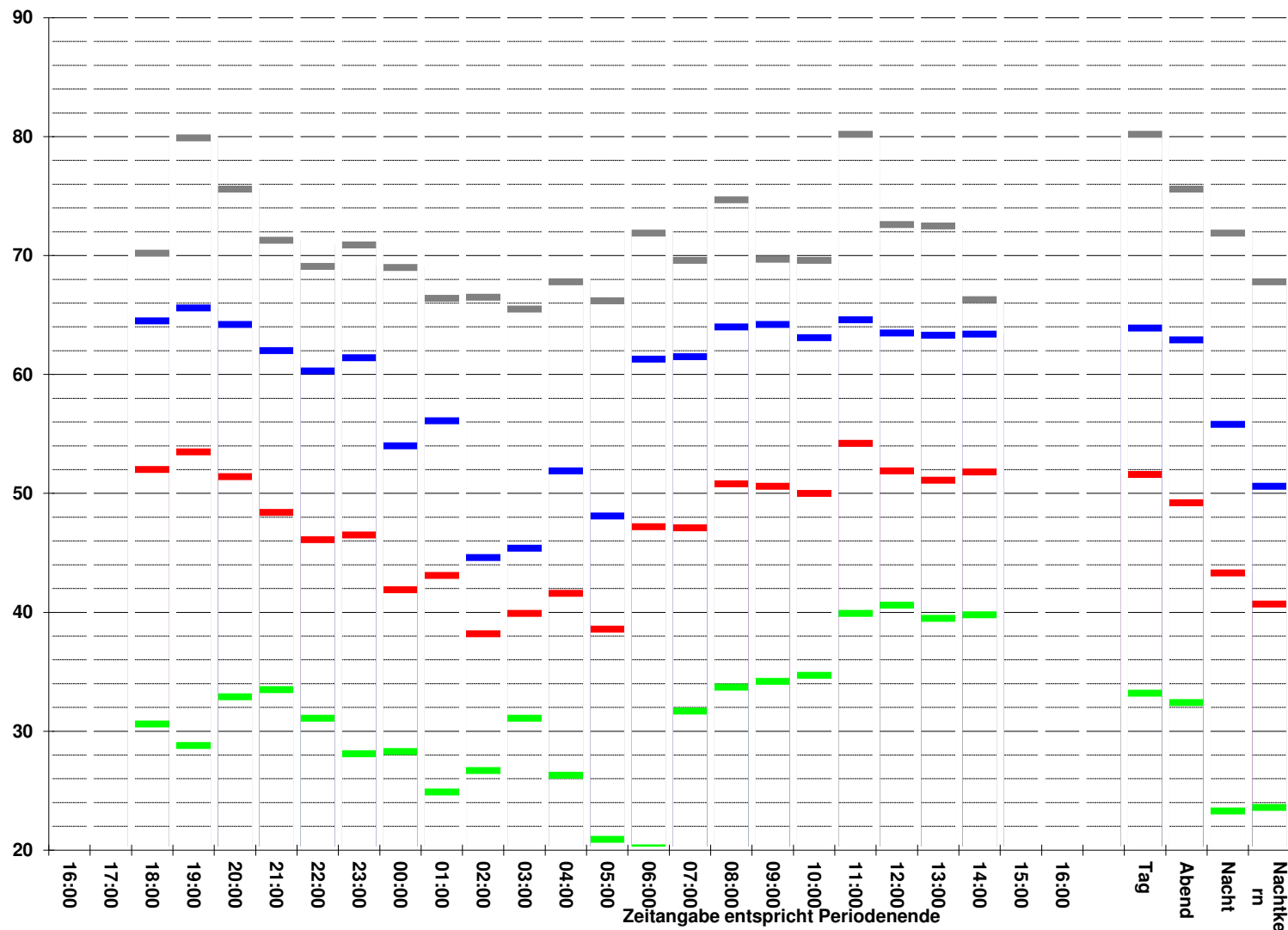
Messung: 14.9.2012 bis 15.9.2012



Messpunkt: MP2: Engelhartstetten, Teichhof

Messung: 14.9.2012 bis 15.9.2012

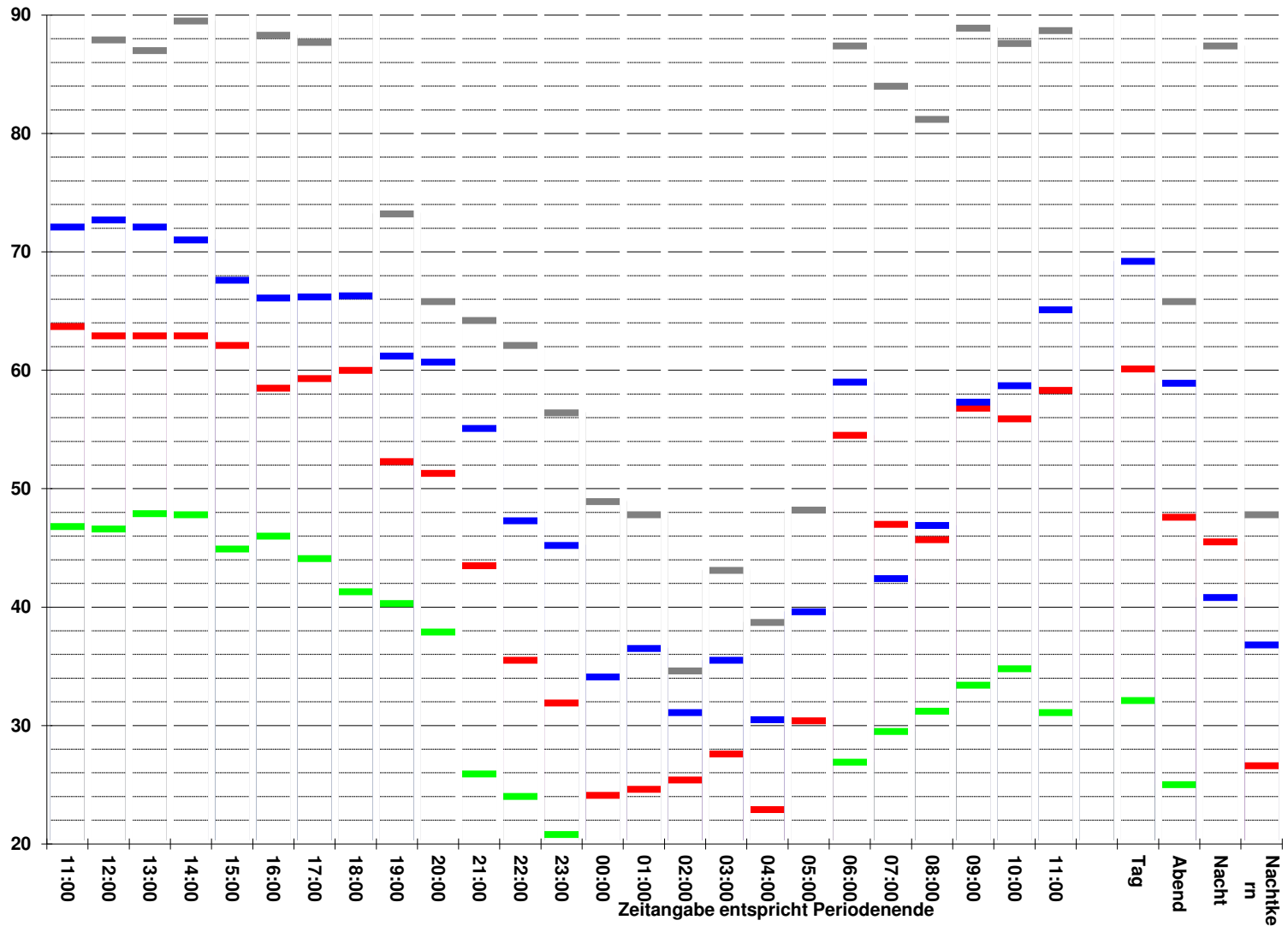
Uhrzeit	$L_{A,eq}$	$L_{A,95}$	$L_{A,1}$	$L_{A,max}$
bis 16:00				
17:00				
18:00	52	31	65	70
19:00	54	29	66	80
20:00	51	33	64	76
21:00	48	34	62	71
22:00	46	31	60	69
23:00	47	28	61	71
00:00	42	28	54	69
01:00	43	25	56	66
02:00	38	27	45	67
03:00	40	31	45	66
04:00	42	26	52	68
05:00	39	21	48	66
06:00	47	20	61	72
07:00	47	32	62	70
08:00	51	34	64	75
09:00	51	34	64	70
10:00	50	35	63	70
11:00	54	40	65	80
12:00	52	41	64	73
13:00	51	40	63	73
14:00	52	40	63	66
15:00				
16:00				
Tag	52	33	64	80
Abend	49	32	63	76
Nacht	43	23	56	72
Nachtkern	41	24	51	68



Messpunkt: MP3, Engelhartstetten, Wolfshof

Messung: 7.11.2012 bis 8.11.2012

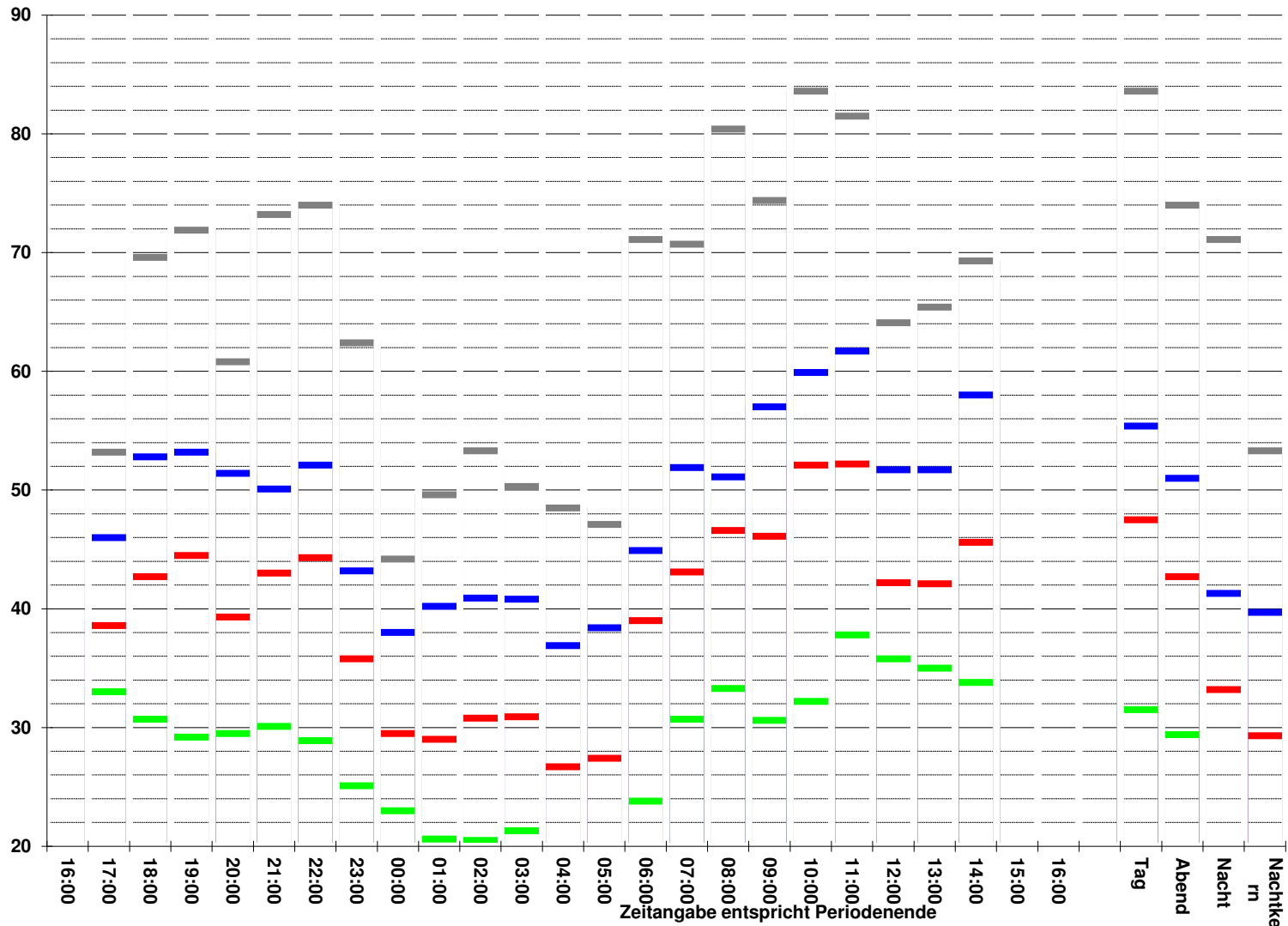
	Uhrzeit	$L_{A,eq}$	$L_{A,95}$	$L_{A,1}$	$L_{A,max}$
bis	11:00	64	47	72	92
	12:00	63	47	73	88
	13:00	63	48	72	87
	14:00	63	48	71	90
	15:00	62	45	68	91
	16:00	59	46	66	88
	17:00	59	44	66	88
	18:00	60	41	66	91
	19:00	52	40	61	73
	20:00	51	38	61	66
	21:00	44	26	55	64
	22:00	36	24	47	62
	23:00	32	21	45	56
	00:00	24	19	34	49
	01:00	25	18	37	48
	02:00	25	18	31	35
	03:00	28	19	36	43
	04:00	23	19	31	39
	05:00	30	20	40	48
	06:00	55	27	59	87
	07:00	47	30	42	84
	08:00	46	31	47	81
	09:00	57	33	57	89
	10:00	56	35	59	88
	11:00	58	31	65	89
	Tag	60	32	69	92
	Abend	48	25	59	66
	Nacht	46	19	41	87
	Nachtkern	27	19	37	48



Messpunkt: MP4: Lassee, See XIV.

Messung: 14.9.2012 bis 15.9.2012

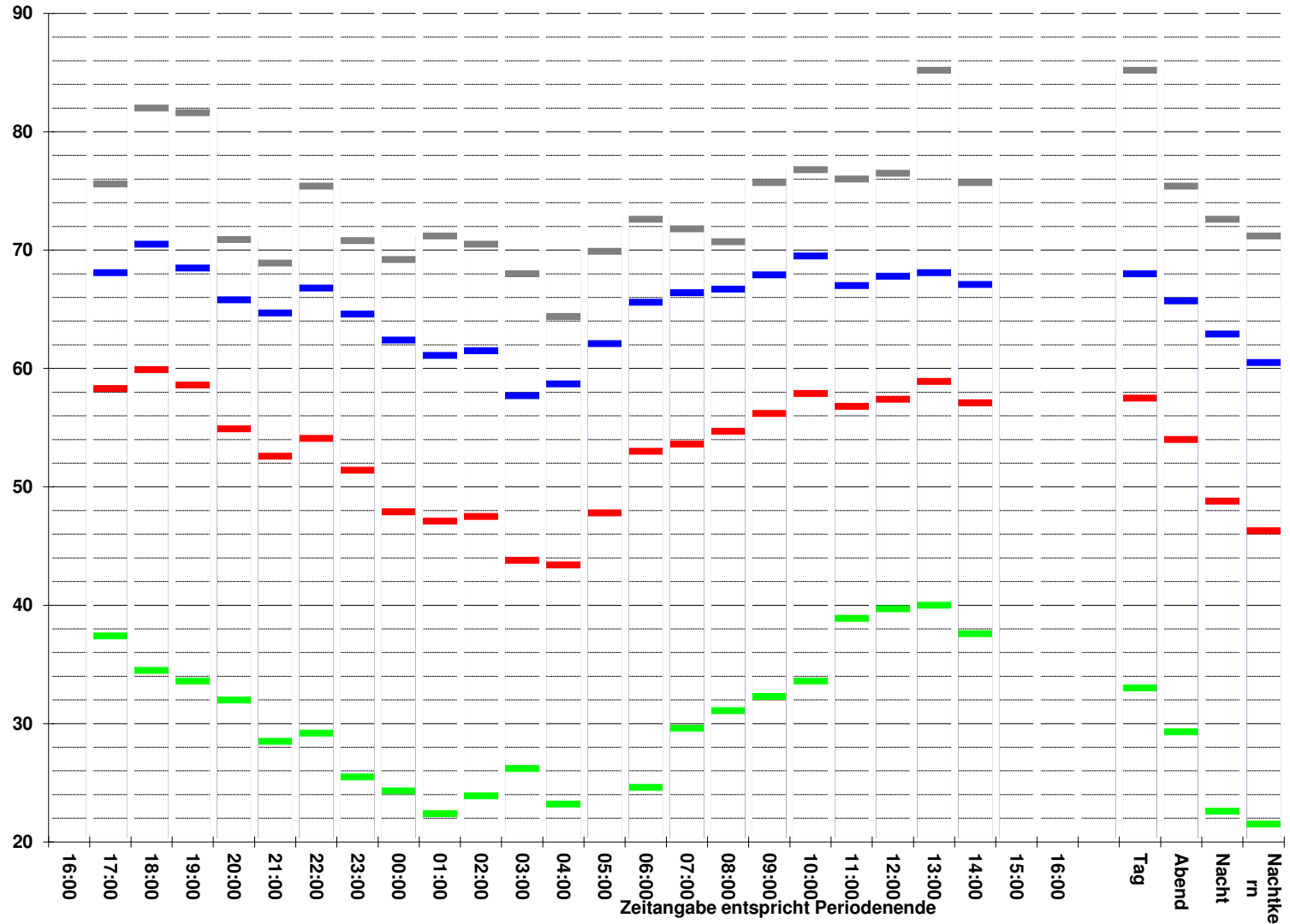
Uhrzeit	$L_{A,eq}$	$L_{A,95}$	$L_{A,1}$	$L_{A,max}$
bis 16:00				
17:00	39	33	46	53
18:00	43	31	53	70
19:00	45	29	53	72
20:00	39	30	51	61
21:00	43	30	50	73
22:00	44	29	52	74
23:00	36	25	43	62
00:00	30	23	38	44
01:00	29	21	40	50
02:00	31	21	41	53
03:00	31	21	41	50
04:00	27	19	37	49
05:00	27	19	38	47
06:00	39	24	45	71
07:00	43	31	52	71
08:00	47	33	51	80
09:00	46	31	57	74
10:00	52	32	60	84
11:00	52	38	62	82
12:00	42	36	52	64
13:00	42	35	52	65
14:00	46	34	58	69
15:00				
16:00				
Tag	48	32	55	84
Abend	43	29	51	74
Nacht	33	20	41	71
Nachtkern	29	19	40	53



Messpunkt: MP5, Groißenbrunn

Messung: 14.9.2012 bis 15.9.2012

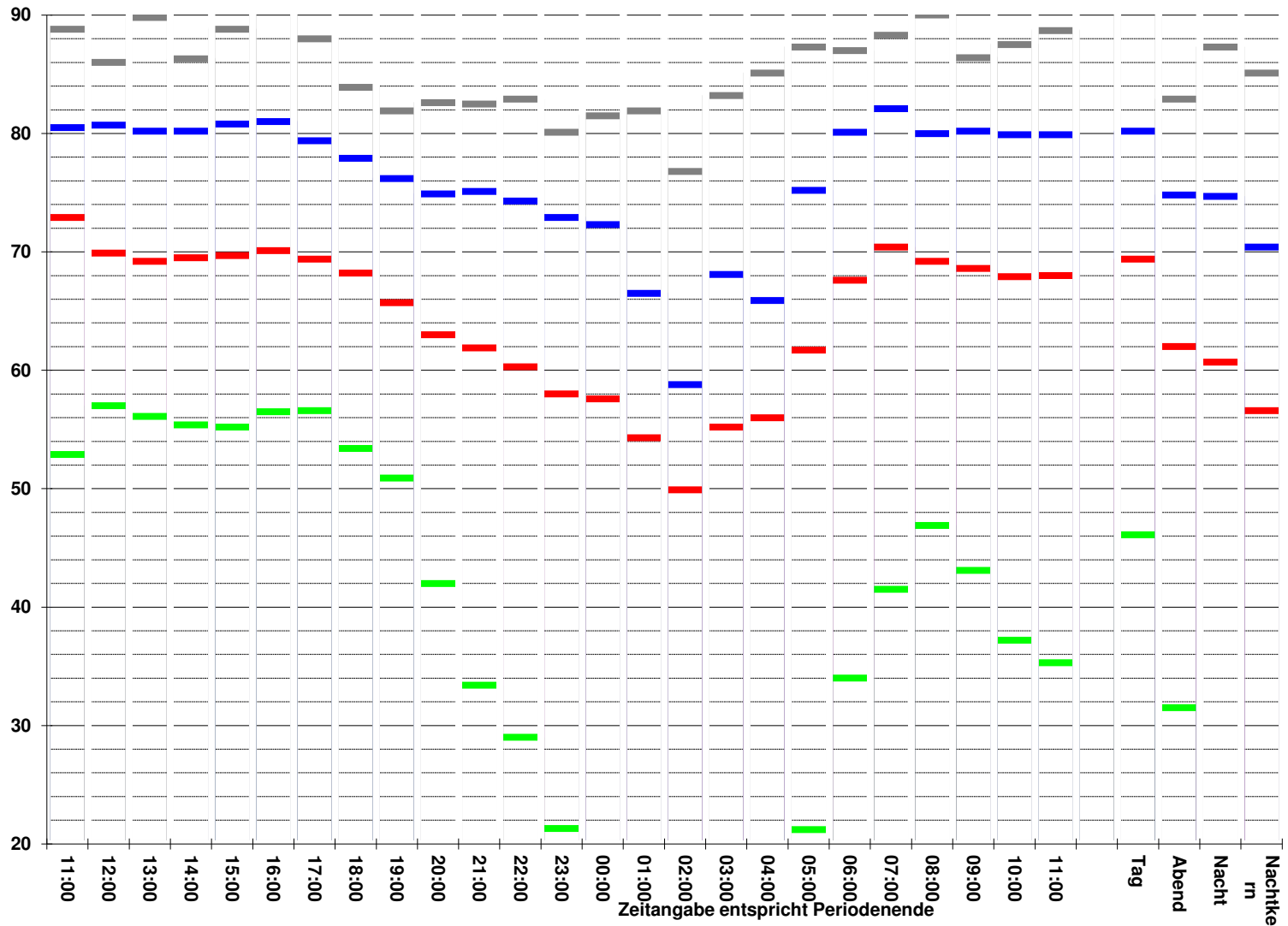
Uhrzeit	$L_{A,eq}$	$L_{A,95}$	$L_{A,1}$	$L_{A,max}$
bis 16:00				
17:00	58	37	68	76
18:00	60	35	71	82
19:00	59	34	69	82
20:00	55	32	66	71
21:00	53	29	65	69
22:00	54	29	67	75
23:00	51	26	65	71
00:00	48	24	62	69
01:00	47	22	61	71
02:00	48	24	62	71
03:00	44	26	58	68
04:00	43	23	59	64
05:00	48	19	62	70
06:00	53	25	66	73
07:00	54	30	66	72
08:00	55	31	67	71
09:00	56	32	68	76
10:00	58	34	70	77
11:00	57	39	67	76
12:00	57	40	68	77
13:00	59	40	68	85
14:00	57	38	67	76
15:00				
16:00				
Tag	58	33	68	85
Abend	54	29	66	75
Nacht	49	23	63	73
Nachtkern	46	22	61	71



Messpunkt: MP6a, Schloss Niederweiden

Messung: 7.11.2012 bis 8.11.2012

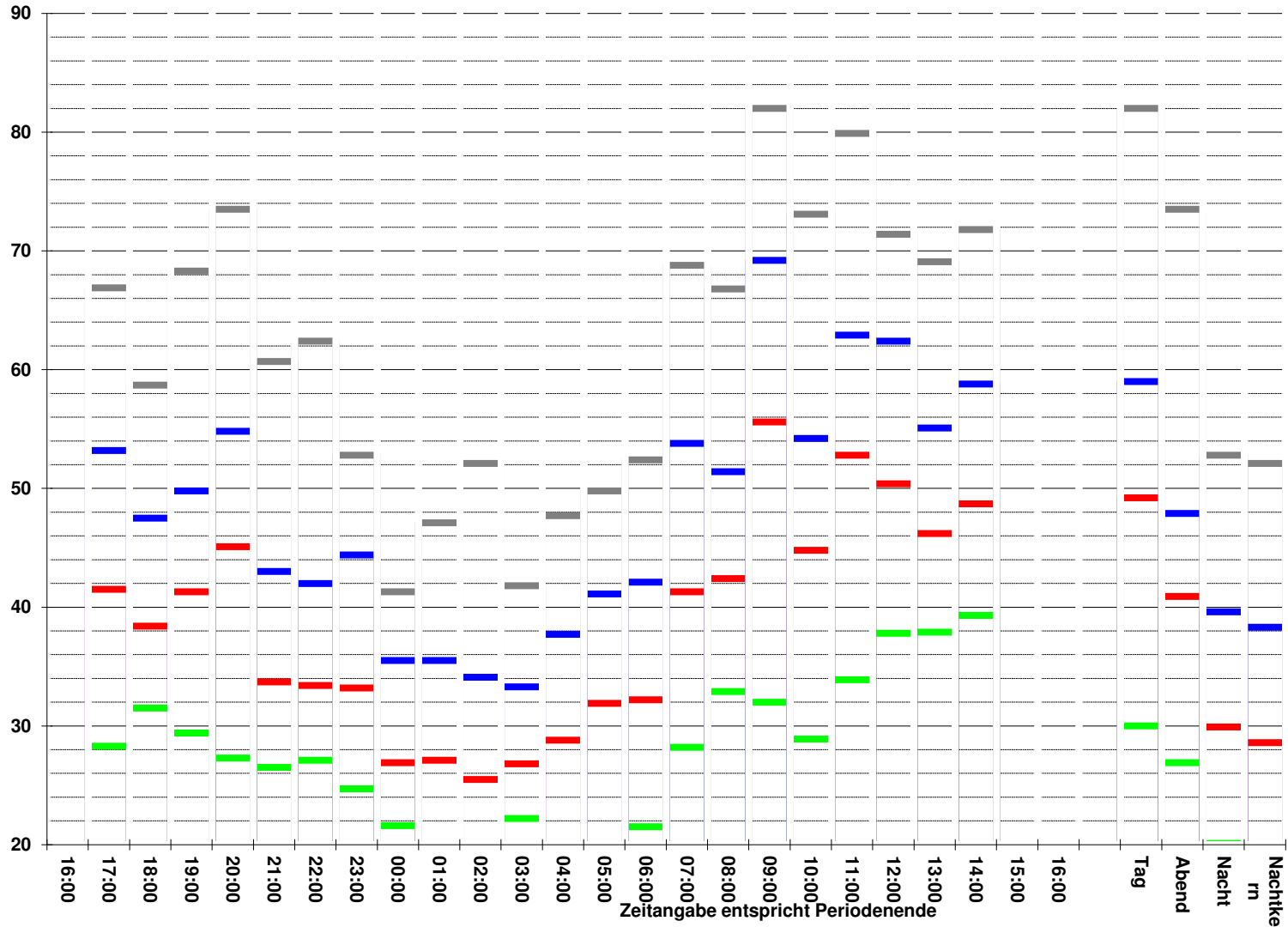
	Uhrzeit	$L_{A,eq}$	$L_{A,95}$	$L_{A,1}$	$L_{A,max}$
bis	11:00	73	53	81	89
	12:00	70	57	81	86
	13:00	69	56	80	90
	14:00	70	55	80	86
	15:00	70	55	81	89
	16:00	70	57	81	91
	17:00	69	57	79	88
	18:00	68	53	78	84
	19:00	66	51	76	82
	20:00	63	42	75	83
	21:00	62	33	75	83
	22:00	60	29	74	83
	23:00	58	21	73	80
	00:00	58	18	72	82
	01:00	54	18	67	82
	02:00	50	17	59	77
	03:00	55	17	68	83
	04:00	56	18	66	85
	05:00	62	21	75	87
	06:00	68	34	80	87
	07:00	70	42	82	88
	08:00	69	47	80	90
	09:00	69	43	80	86
	10:00	68	37	80	88
	11:00	68	35	80	89
	Tag	69	46	80	91
	Abend	62	32	75	83
	Nacht	61	18	75	87
	Nachtkern	57	18	70	85



Messpunkt: MP6b, Niederweiden

Messung: 14.9.2012 bis 15.9.2012

Uhrzeit	$L_{A,eq}$	$L_{A,95}$	$L_{A,1}$	$L_{A,max}$
bis 16:00				
17:00	42	28	53	67
18:00	38	32	48	59
19:00	41	29	50	68
20:00	45	27	55	74
21:00	34	27	43	61
22:00	33	27	42	62
23:00	33	25	44	53
00:00	27	22	36	41
01:00	27	19	36	47
02:00	26	20	34	52
03:00	27	22	33	42
04:00	29	20	38	48
05:00	32	19	41	50
06:00	32	22	42	52
07:00	41	28	54	69
08:00	42	33	51	67
09:00	56	32	69	82
10:00	45	29	54	73
11:00	53	34	63	80
12:00	50	38	62	71
13:00	46	38	55	69
14:00	49	39	59	72
15:00				
16:00				
Tag	49	30	59	82
Abend	41	27	48	74
Nacht	30	20	40	53
Nachtkern	29	20	38	52



WP Engelhartstetten, Bauphase, Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A) Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14 Beilage 65

Schallquelle	LwMax	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13
01 Bagger	115,0	107,0												
01 Beton	105,0	97,0												
01 Kabeltrasse	110,0	102,0												
01 Kran	105,0	97,0												
01 K�nnette	110,0	102,0												
01 LKW	110,0	103,3												
01 Materialeinwurf	125,0	102,0												
01 Stromaggregat	105,0	100,0												
02 Bagger	115,0		107,0											
02 Beton	105,0		97,0											
02 Kabeltrasse	110,0		102,0											
02 Kran	105,0		97,0											
02 K�nnette	110,0		102,0											
02 LKW	110,0		107,5											
02 Materialeinwurf	125,0		102,0											
02 Stromaggregat	105,0		100,0											
03 Bagger	115,0			107,0										
03 Beton	105,0			97,0										
03 Kabeltrasse	110,0			102,0										
03 Kran	105,0			97,0										
03 K�nnette	110,0			102,0										
03 LKW	110,0			106,8										
03 Materialeinwurf	125,0			102,0										
03 Stromaggregat	105,0			100,0										
04 Bagger	115,0				107,0									
04 Beton	105,0				97,0									
04 Kabeltrasse	110,0				102,0									
04 Kran	105,0				97,0									
04 K�nnette	110,0				102,0									
04 LKW	110,0				106,0									
04 Materialeinwurf	125,0				102,0									
04 Stromaggregat	105,0				100,0									
05 Bagger	115,0					107,0								
05 Beton	105,0					97,0								
05 Kabeltrasse	110,0					102,0								
05 Kran	105,0					97,0								
05 K�nnette	110,0					102,0								
05 LKW	110,0					105,3								
05 Materialeinwurf	125,0					102,0								
05 Stromaggregat	105,0					100,0								
06 Bagger	115,0						107,0							
06 Beton	105,0						97,0							
06 Kabeltrasse	110,0						102,0							
06 Kran	105,0						97,0							
06 K�nnette	110,0						102,0							
06 LKW	110,0						103,6							
06 Materialeinwurf	125,0						102,0							
06 Stromaggregat	105,0						100,0							
07 K�nnette	110,0							102,0						
07 Bagger	115,0							107,0						
07 Beton	105,0							97,0						
07 Kabeltrasse	110,0							102,0						
07 Kran	105,0							97,0						
07 LKW	110,0							104,6						
07 Materialeinwurf	125,0							102,0						
07 Stromaggregat	105,0							100,0						
08 Bagger	115,0								107,0					
08 Beton	105,0								97,0					
08 Kabeltrasse	110,0								102,0					
08 Kran	105,0								97,0					
08 K�nnette	110,0								102,0					
08 LKW	110,0								106,8					
08 Materialeinwurf	125,0								102,0					
08 Stromaggregat	105,0								100,0					
09 Bagger	115,0									107,0				
09 Beton	105,0									97,0				
09 Kabeltrasse	110,0									102,0				
09 Kran	105,0									97,0				
09 K�nnette	110,0									102,0				
09 LKW	110,0									107,2				
09 Materialeinwurf	125,0									102,0				
09 Stromaggregat	105,0									100,0				
10 Bagger	115,0										107,0			

WP Engelhartstetten, Bauphase, Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14 Beilage 66

Schallquelle	LwMax	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13
10 Beton	105,0										97,0			
10 Kabeltrasse	110,0										102,0			
10 Kran	105,0										97,0			
10 K�nnette	110,0										102,0			
10 LKW	110,0										106,1			
10 Materialeinwurf	125,0										102,0			
10 Stromaggregat	105,0										100,0			
11 Bagger	115,0											107,0		
11 Beton	105,0											97,0		
11 Kabeltrasse	110,0											102,0		
11 Kran	105,0											97,0		
11 K�nnette	110,0											102,0		
11 LKW	110,0											106,0		
11 Materialeinwurf	125,0											102,0		
11 Stromaggregat	105,0											100,0		
12 Bagger	115,0												107,0	
12 Beton	105,0												97,0	
12 Kabeltrasse	110,0												102,0	
12 Kran	105,0												97,0	
12 K�nnette	110,0												102,0	
12 LKW	110,0												105,4	
12 Materialeinwurf	125,0												102,0	
12 Stromaggregat	105,0												100,0	
13 Bagger	115,0													107,0
13 Beton	105,0													97,0
13 Kabeltrasse	110,0													102,0
13 Kran	105,0													97,0
13 K�nnette	110,0													102,0
13 LKW	110,0													107,2
13 Materialeinwurf	125,0													102,0
13 Stromaggregat	105,0													100,0

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 67**

Schallquelle	Quellty	I oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
IP01, Engelhartstetten													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1440	-74,2	-0,2	-3,7	-5,6	0,0	26,4	23,4
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1438	-74,1	-1,1	-3,0	-4,5	0,0	17,3	14,3
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	2002	-77,0	-0,6	-2,6	-5,6	0,0	19,3	16,3
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1441	-74,2	0,2	-3,8	-6,3	0,0	15,9	12,9
01 K�nette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	1220	-72,7	-0,7	-0,4	-4,7	0,0	26,5	23,4
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	1009	-71,1	-0,7	-1,1	-4,9	0,0	15,5	25,5
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1441	-74,2	1,0	-1,2	-10,8	0,0	19,8	16,8
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1439	-74,2	0,6	-3,1	-10,2	0,0	13,1	13,1
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1293	-73,2	-0,1	-2,5	-5,7	0,0	28,4	25,4
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1291	-73,2	-1,0	-2,0	-4,7	0,0	19,0	16,0
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	3298	-81,4	-0,5	-2,1	-7,4	0,0	13,6	10,6
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1293	-73,2	0,2	-2,5	-6,4	0,0	18,0	15,0
02 K�nette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	1353	-73,6	-0,6	-2,7	-4,9	0,0	23,2	20,2
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	1434	-74,1	-0,7	-0,8	-6,1	0,0	15,8	25,8
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1294	-73,2	1,0	-0,2	-8,9	0,0	23,7	20,7
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1291	-73,2	0,6	-1,2	-10,9	0,0	15,4	15,4
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1245	-72,9	-0,1	-2,9	-5,4	0,0	28,6	25,6
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1244	-72,9	-1,0	-2,3	-4,5	0,0	19,3	16,3
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	4584	-84,2	-0,5	-2,4	-7,8	0,0	10,1	7,1
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1242	-72,9	0,2	-2,8	-6,1	0,0	18,3	15,3
03 K�nette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	1345	-73,6	-0,6	-2,7	-4,9	0,0	23,3	20,3
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	1449	-74,2	-0,7	-0,4	-6,2	0,0	15,4	25,4
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1244	-72,9	1,0	-0,5	-9,4	0,0	23,2	20,2
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1242	-72,9	0,6	-1,4	-10,8	0,0	15,6	15,6
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1237	-72,8	-0,1	0,0	-5,4	0,0	31,6	28,6
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1236	-72,8	-1,0	0,0	-4,5	0,0	21,6	18,6
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	5730	-86,2	-0,5	-3,8	-8,0	0,0	6,5	3,5
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1235	-72,8	0,2	0,0	-5,9	0,0	21,5	18,5
04 K�nette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	1248	-72,9	-0,6	0,0	-4,8	0,0	26,7	23,7
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	1498	-74,5	-0,7	-0,4	-6,3	0,0	14,2	24,2
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1237	-72,8	1,0	0,0	-8,1	0,0	25,1	22,1
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1235	-72,8	0,6	0,0	-9,2	0,0	18,6	18,6
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1286	-73,2	-0,1	0,0	-5,6	0,0	31,1	28,1
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1285	-73,2	-1,0	0,0	-4,7	0,0	21,1	18,1
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	6902	-87,8	-0,5	-3,8	-8,6	0,0	4,3	1,2
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1283	-73,2	0,2	0,0	-6,1	0,0	21,0	18,0
05 K�nette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	1351	-73,6	-0,6	0,0	-5,0	0,0	25,7	22,7
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	1529	-74,7	-0,7	-0,5	-6,3	0,0	13,2	23,2
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1285	-73,2	1,0	0,0	-8,3	0,0	24,6	21,6
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1283	-73,2	0,6	0,0	-9,4	0,0	18,1	18,1
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1249	-72,9	-0,1	0,0	-5,5	0,0	31,5	28,5
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1249	-72,9	-1,0	0,0	-4,6	0,0	21,5	18,5
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	7855	-88,9	-0,5	-3,8	-9,1	0,0	2,7	-0,3
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1246	-72,9	0,2	0,0	-5,9	0,0	21,4	18,3
06 K�nette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	1334	-73,5	-0,6	-0,1	-5,0	0,0	25,8	22,8
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	1656	-75,4	-0,6	-1,0	-6,6	0,0	10,0	20,0
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1247	-72,9	1,0	0,0	-8,1	0,0	25,0	21,9
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1247	-72,9	0,6	0,0	-9,3	0,0	18,5	18,5
07 K�nette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	1470	-74,3	-0,6	-0,4	-5,3	0,0	24,4	21,4
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1620	-75,2	-0,1	-3,1	-6,5	0,0	25,2	22,2
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1619	-75,2	-1,0	0,0	-5,5	0,0	18,3	15,3
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	8848	-89,9	-0,5	-3,8	-9,5	0,0	1,2	-1,8
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1613	-75,1	0,2	-3,0	-7,3	0,0	14,8	11,8
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	1620	-75,2	-0,6	-1,2	-6,4	0,0	11,2	21,2
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1615	-75,2	1,0	0,0	-9,3	0,0	21,5	18,5
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1616	-75,2	0,7	-1,7	-11,9	0,0	11,9	11,9
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1757	-75,9	-0,1	0,0	-7,1	0,0	26,9	23,9
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1754	-75,9	-1,0	0,0	-5,9	0,0	17,2	14,2
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0	9694	-90,7	-0,5	-3,8	-9,7	0,0	0,3	-5,8
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1755	-75,9	0,2	0,0	-7,7	0,0	16,7	13,7
08 K�nette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	1919	-76,7	-0,6	0,0	-6,1	0,0	21,7	18,7
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	1722	-75,7	-0,6	-1,0	-6,7	0,0	12,7	22,7

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 68**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1753	-75,9	1,0	0,0	-9,7	0,0	20,4	17,4
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1756	-75,9	0,7	0,0	-11,1	0,0	13,6	13,6
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2236	-78,0	-0,1	-4,0	-7,5	0,0	20,4	17,4
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2232	-78,0	-1,0	-3,3	-6,0	0,0	11,7	8,7
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0								
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2234	-78,0	0,2	-4,2	-8,3	0,0	9,8	6,8
09 K�nnette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	2026	-77,1	-0,6	-1,3	-5,9	0,0	20,1	17,0
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	1750	-75,9	-0,6	-1,3	-6,7	0,0	12,7	22,7
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2231	-78,0	1,0	-2,7	-12,5	0,0	13,0	10,0
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2234	-78,0	0,7	-4,1	-11,8	0,0	6,9	6,9
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2042	-77,2	-0,1	0,0	-8,0	0,0	24,7	21,7
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2039	-77,2	-1,0	0,0	-6,6	0,0	15,3	12,3
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0								
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2040	-77,2	0,2	0,0	-8,6	0,0	14,5	11,5
10 K�nnette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	2003	-77,0	-0,4	-2,1	-5,8	0,0	19,6	16,6
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	1694	-75,6	-0,6	-1,1	-6,6	0,0	12,2	22,2
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2038	-77,2	1,0	0,0	-10,6	0,0	18,3	15,3
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2041	-77,2	0,7	0,0	-12,1	0,0	11,4	11,4
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2329	-78,3	-0,2	0,0	-8,8	0,0	22,7	19,7
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2326	-78,3	-1,1	0,0	-7,3	0,0	13,3	10,3
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0								
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2327	-78,3	0,2	0,0	-9,5	0,0	12,4	9,4
11 K�nnette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	1963	-76,9	-0,5	-2,3	-5,8	0,0	19,5	16,5
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	1707	-75,6	-0,6	-1,2	-6,6	0,0	11,9	21,9
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2325	-78,3	1,0	0,0	-11,4	0,0	16,4	13,3
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2329	-78,3	0,7	0,0	-13,1	0,0	9,3	9,3
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1888	-76,5	-0,1	0,0	-7,5	0,0	25,9	22,9
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1886	-76,5	-1,0	0,0	-6,2	0,0	16,3	13,3
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0								
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1885	-76,5	0,2	0,0	-8,1	0,0	15,6	12,6
12 K�nnette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	1786	-76,0	-0,6	-1,3	-5,7	0,0	21,3	18,3
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	1651	-75,3	-0,6	-0,9	-6,6	0,0	12,0	22,0
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1884	-76,5	1,0	0,0	-10,1	0,0	19,4	16,4
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1888	-76,5	0,7	0,0	-11,6	0,0	12,6	12,6
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1841	-76,3	-0,2	-4,0	-6,5	0,0	23,0	20,0
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1837	-76,3	-1,1	-3,4	-5,1	0,0	14,2	11,1
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0								
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1840	-76,3	0,2	-4,2	-7,2	0,0	12,5	9,5
13 K�nnette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	1917	-76,6	-0,7	-3,7	-5,0	0,0	19,0	16,0
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	1742	-75,8	-0,6	-1,3	-6,7	0,0	12,8	22,8
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1837	-76,3	1,0	-1,6	-12,1	0,0	16,0	13,0
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1840	-76,3	0,6	-4,2	-10,5	0,0	9,6	9,6

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 69**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
IP02, Teichhof													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	856	-69,6	-0,2	-2,5	-4,2	0,0	33,5	30,5
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	857	-69,7	-1,1	-2,0	-3,5	0,0	23,7	20,7
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	363	-62,2	-0,7	0,0	-1,8	0,0	40,2	37,2
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	854	-69,6	0,1	-2,5	-4,8	0,0	23,3	20,3
01 K�nette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	1075	-71,6	-0,7	0,0	-4,4	0,0	28,3	25,3
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	1218	-72,7	-0,7	-2,5	-5,3	0,0	12,0	22,0
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	854	-69,6	0,9	-0,2	-7,2	0,0	28,9	25,9
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	856	-69,6	0,6	-1,2	-9,0	0,0	20,8	20,8
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1104	-71,8	-0,2	0,0	-5,0	0,0	33,0	30,0
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1105	-71,9	-1,0	0,0	-4,2	0,0	22,9	19,9
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	984	-70,8	-0,6	-1,8	-3,9	0,0	27,8	24,8
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1102	-71,8	0,2	0,0	-5,4	0,0	23,0	19,9
02 K�nette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	1167	-72,3	-0,6	-0,5	-4,7	0,0	26,9	23,8
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	1951	-76,8	-0,6	-2,2	-6,1	0,0	11,7	21,7
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1102	-71,8	1,0	0,0	-7,6	0,0	26,5	23,5
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1104	-71,8	0,6	0,0	-8,7	0,0	20,1	20,1
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1406	-74,0	-0,1	-3,8	-5,4	0,0	26,7	23,7
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1408	-74,0	-1,0	-3,1	-4,4	0,0	17,5	14,5
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	2229	-78,0	-0,6	-3,4	-5,6	0,0	17,5	14,5
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1407	-74,0	0,2	-3,9	-6,1	0,0	16,2	13,2
03 K�nette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	1322	-73,4	-0,6	-2,7	-4,8	0,0	23,4	20,4
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	2338	-78,4	-0,6	-3,6	-7,0	0,0	7,2	17,2
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1405	-73,9	1,0	-1,4	-10,7	0,0	20,0	17,0
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1408	-74,0	0,6	-3,4	-9,9	0,0	13,4	13,4
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1865	-76,4	-0,1	-3,7	-6,7	0,0	23,0	20,0
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1866	-76,4	-1,0	-3,1	-5,4	0,0	14,1	11,1
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	3491	-81,9	-0,5	-3,7	-6,3	0,0	12,5	9,5
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1863	-76,4	0,2	-3,9	-7,5	0,0	12,5	9,5
04 K�nette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	1642	-75,3	-0,6	-2,6	-5,5	0,0	21,1	18,1
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	2639	-79,4	-0,6	-3,7	-7,5	0,0	4,7	14,7
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1863	-76,4	1,0	-1,5	-12,2	0,0	16,0	12,9
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1865	-76,4	0,7	-3,3	-11,4	0,0	9,6	9,6
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2227	-77,9	-0,1	-3,9	-7,6	0,0	20,5	17,5
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2228	-78,0	-1,0	-3,2	-6,1	0,0	11,8	8,8
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	4710	-84,5	-0,5	-3,8	-7,4	0,0	8,8	5,8
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2226	-77,9	0,2	-4,0	-8,4	0,0	9,9	6,9
05 K�nette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	2053	-77,2	-0,6	-3,6	-5,2	0,0	18,3	15,3
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	2876	-80,2	-0,6	-3,7	-8,0	0,0	2,8	12,8
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2225	-77,9	1,0	-1,9	-13,0	0,0	13,2	10,2
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2227	-77,9	0,7	-3,7	-12,1	0,0	7,0	7,0
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2685	-79,6	-0,1	-4,0	-8,6	0,0	17,7	14,7
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2687	-79,6	-1,0	-3,3	-6,9	0,0	9,2	6,2
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	5589	-85,9	-0,5	-3,8	-7,9	0,0	6,8	3,8
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2684	-79,6	0,2	-4,1	-9,5	0,0	7,1	4,0
06 K�nette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	2500	-79,0	-0,6	-3,6	-5,8	0,0	16,1	13,1
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	3249	-81,2	-0,6	-3,6	-8,6	0,0	-0,6	9,4
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2684	-79,6	1,0	-3,3	-13,0	0,0	10,1	7,1
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2686	-79,6	0,7	-4,0	-13,0	0,0	4,1	4,1
07 K�nette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	2668	-79,5	-0,6	-3,7	-5,9	0,0	15,3	12,3
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2672	-79,5	-0,1	-4,1	-8,5	0,0	17,8	14,8
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2675	-79,5	-1,0	-3,4	-6,8	0,0	9,3	6,2
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	6561	-87,3	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	4,8	1,8
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2669	-79,5	0,2	-4,2	-9,3	0,0	7,1	4,1
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	3113	-80,9	-0,6	-3,7	-8,4	0,0	1,0	11,0
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2673	-79,5	1,0	-3,5	-12,8	0,0	10,2	7,2
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2668	-79,5	0,7	-4,3	-12,7	0,0	4,2	4,2
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2232	-78,0	-0,2	-4,1	-7,5	0,0	20,3	17,2
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2233	-78,0	-1,0	-3,5	-5,9	0,0	11,6	8,6
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0	7729	-88,8	-0,5	-3,8	-9,0	0,0	2,9	-0,1
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2230	-78,0	0,2	-4,3	-8,2	0,0	9,7	6,7
08 K�nette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	2372	-78,5	-0,6	-3,8	-5,5	0,0	16,7	13,7
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	2853	-80,1	-0,6	-3,8	-7,9	0,0	4,4	14,4

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 70**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2231	-78,0	1,0	-3,0	-12,2	0,0	12,9	9,9
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2234	-78,0	0,6	-4,5	-11,5	0,0	6,7	6,7
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2218	-77,9	-0,1	-4,0	-7,5	0,0	20,5	17,5
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2218	-77,9	-1,0	-3,3	-6,0	0,0	11,8	8,8
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0	8125	-89,2	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	2,3	-0,7
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2215	-77,9	0,2	-4,1	-8,3	0,0	9,9	6,9
09 K�nette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	2163	-77,7	-0,6	-3,5	-5,5	0,0	17,7	14,7
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	2754	-79,8	-0,6	-3,8	-7,8	0,0	5,3	15,3
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2215	-77,9	1,0	-2,6	-12,5	0,0	13,1	10,1
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2219	-77,9	0,7	-4,1	-11,7	0,0	7,0	7,0
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2621	-79,4	-0,1	-4,1	-8,4	0,0	18,1	15,0
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2622	-79,4	-0,9	-3,5	-6,7	0,0	9,5	6,5
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0	8502	-89,6	-0,6	-3,8	-9,3	0,0	1,7	-1,3
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2619	-79,4	0,3	-4,3	-9,2	0,0	7,4	4,4
10 K�nette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	2715	-79,7	-0,4	-3,9	-5,8	0,0	15,2	12,2
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	2971	-80,5	-0,6	-3,8	-8,2	0,0	3,1	13,1
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2619	-79,4	1,0	-3,5	-12,7	0,0	10,5	7,5
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2623	-79,4	0,7	-4,4	-12,5	0,0	4,5	4,5
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3052	-80,7	-0,1	-4,0	-9,4	0,0	15,8	12,8
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3053	-80,7	-1,0	-3,4	-7,5	0,0	7,4	4,4
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0	9162	-90,2	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,8	-2,2
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3050	-80,7	0,2	-4,2	-10,3	0,0	5,1	2,1
11 K�nette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	2860	-80,1	-0,5	-3,8	-6,0	0,0	14,5	11,5
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	3018	-80,6	-0,6	-3,8	-8,2	0,0	2,9	12,9
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3051	-80,7	1,1	-3,4	-13,8	0,0	8,2	5,2
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3054	-80,7	0,7	-4,2	-13,6	0,0	2,1	2,1
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3019	-80,6	-0,1	-3,9	-9,4	0,0	16,0	13,0
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3021	-80,6	-1,0	-3,3	-7,5	0,0	7,6	4,6
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0	9743	-90,8	-0,5	-3,5	-10,1	0,0	0,1	-3,6
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3017	-80,6	0,2	-4,0	-10,3	0,0	5,3	2,3
12 K�nette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	2825	-80,0	-0,6	-3,8	-6,0	0,0	14,7	11,6
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	3055	-80,7	-0,6	-3,7	-8,3	0,0	2,1	12,1
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3018	-80,6	1,1	-2,7	-14,3	0,0	8,4	5,4
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3021	-80,6	0,7	-3,8	-13,9	0,0	2,4	2,4
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1888	-76,5	-0,2	-3,6	-6,9	0,0	22,8	19,8
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1889	-76,5	-1,1	-2,8	-5,6	0,0	13,9	10,9
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0								
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1886	-76,5	0,1	-3,6	-7,7	0,0	12,3	9,3
13 K�nette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	1971	-76,9	-0,6	-3,3	-5,4	0,0	18,8	15,8
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	2725	-79,7	-0,6	-3,8	-7,7	0,0	5,4	15,4
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1886	-76,5	1,0	-1,5	-12,3	0,0	15,8	12,8
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1890	-76,5	0,6	-2,6	-12,1	0,0	9,4	9,4

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 71**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
IP03, Wolfshof													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1161	-72,3	-0,2	-3,1	-5,1	0,0	29,4	26,4
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1162	-72,3	-1,0	-2,5	-4,2	0,0	20,0	17,0
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	1014	-71,1	-0,6	-2,6	-4,2	0,0	26,4	23,4
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1162	-72,3	0,2	-3,1	-5,7	0,0	19,0	16,0
01 K�nnette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	1150	-72,2	-0,6	-2,7	-4,4	0,0	25,1	22,1
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	1518	-74,6	-0,8	-3,5	-5,8	0,0	8,6	18,6
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1161	-72,3	1,0	-0,8	-9,7	0,0	23,2	20,2
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1163	-72,3	0,6	-1,8	-10,2	0,0	16,3	16,3
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	971	-70,7	-0,1	-1,1	-4,9	0,0	33,1	30,1
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	972	-70,7	-1,0	-1,1	-4,0	0,0	23,2	20,2
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	1590	-75,0	-0,6	-3,0	-5,0	0,0	21,4	18,4
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	972	-70,7	0,2	-1,1	-5,4	0,0	22,9	19,9
02 K�nnette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	824	-69,3	-0,6	-1,2	-4,2	0,0	29,6	26,6
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	1270	-73,1	-0,7	-2,5	-5,0	0,0	16,2	26,2
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	971	-70,7	1,0	-0,4	-8,0	0,0	26,8	23,8
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	974	-70,8	0,6	-0,4	-9,0	0,0	20,5	20,5
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	901	-70,1	-0,2	-3,0	-4,2	0,0	32,5	29,5
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	902	-70,1	-1,1	-2,4	-3,5	0,0	22,9	19,9
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	2712	-79,7	-0,6	-3,6	-5,9	0,0	15,3	12,3
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	904	-70,1	0,2	-3,0	-4,8	0,0	22,2	19,2
03 K�nnette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	791	-69,0	-0,6	-1,9	-3,9	0,0	29,7	26,7
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	1485	-74,4	-0,7	-3,0	-5,3	0,0	13,3	23,3
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	902	-70,1	1,0	-0,8	-8,5	0,0	26,5	23,5
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	904	-70,1	0,6	-1,7	-9,2	0,0	19,6	19,6
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1114	-71,9	-0,2	-3,9	-4,5	0,0	29,5	26,5
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1116	-71,9	-1,1	-3,3	-3,6	0,0	20,1	17,1
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	3847	-82,7	-0,5	-3,8	-6,8	0,0	11,2	8,2
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1114	-71,9	0,2	-4,1	-5,1	0,0	19,1	16,1
04 K�nnette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	980	-70,8	-0,6	-2,0	-4,2	0,0	27,3	24,3
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	1735	-75,8	-0,7	-3,9	-5,6	0,0	10,1	20,1
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1113	-71,9	1,0	-1,4	-9,6	0,0	23,0	20,0
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1115	-71,9	0,6	-3,9	-8,4	0,0	16,4	16,4
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1407	-74,0	-0,1	-4,0	-5,3	0,0	26,5	23,5
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1409	-74,0	-1,0	-3,4	-4,2	0,0	17,4	14,4
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	4868	-84,7	-0,5	-3,7	-7,4	0,0	8,6	5,6
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1407	-74,0	0,2	-4,2	-5,9	0,0	16,1	13,1
05 K�nnette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	1210	-72,6	-0,6	-3,7	-3,8	0,0	24,2	21,2
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	1981	-76,9	-0,7	-3,9	-6,3	0,0	7,6	17,6
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1406	-74,0	1,0	-2,8	-10,0	0,0	19,3	16,2
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1409	-74,0	0,6	-4,3	-9,2	0,0	13,2	13,2
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1919	-76,7	-0,1	-4,1	-6,7	0,0	22,4	19,4
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1921	-76,7	-1,0	-3,5	-5,3	0,0	13,6	10,6
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	5940	-86,5	-0,5	-3,7	-8,1	0,0	6,2	3,2
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1919	-76,7	0,2	-4,3	-7,4	0,0	11,9	8,9
06 K�nnette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	1658	-75,4	-0,6	-3,8	-4,6	0,0	20,7	17,7
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	2404	-78,6	-0,6	-3,8	-7,2	0,0	3,3	13,3
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1918	-76,6	1,0	-4,2	-10,3	0,0	14,9	11,9
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1921	-76,7	0,7	-4,4	-10,6	0,0	9,0	9,0
07 K�nnette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	1794	-76,1	-0,6	-3,8	-4,8	0,0	19,8	16,8
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1738	-75,8	-0,1	-4,0	-6,2	0,0	23,8	20,8
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1742	-75,8	-1,0	-3,4	-4,9	0,0	14,8	11,8
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	6962	-87,8	-0,5	-3,7	-8,4	0,0	4,6	1,6
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1738	-75,8	0,2	-4,2	-6,9	0,0	13,3	10,3
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	2219	-77,9	-0,6	-3,9	-6,8	0,0	5,3	15,3
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1742	-75,8	1,0	-3,5	-10,4	0,0	16,3	13,3
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1736	-75,8	0,7	-4,2	-10,2	0,0	10,4	10,4
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1196	-72,5	-0,2	-3,9	-4,8	0,0	28,6	25,6
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1198	-72,6	-1,0	-3,3	-3,8	0,0	19,3	16,3
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0	8041	-89,1	-0,5	-3,7	-9,3	0,0	2,4	-0,6
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1194	-72,5	0,2	-4,1	-5,3	0,0	18,2	15,2
08 K�nnette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	1284	-73,2	-0,6	-3,4	-4,2	0,0	23,6	20,6
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	1815	-76,2	-0,6	-3,8	-6,0	0,0	10,2	20,2

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 72**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq	
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1196	-72,5	1,0	-1,6	-10,0	0,0	21,8	18,8	
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1198	-72,6	0,6	-3,9	-8,7	0,0	15,4	15,4	
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1032	-71,3	-0,2	-3,3	-4,5	0,0	30,8	27,8	
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1033	-71,3	-1,0	-2,6	-3,8	0,0	21,3	18,3	
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0	8294	-89,4	-0,5	-3,8	-9,3	0,0	2,0	-1,0	
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1030	-71,2	0,2	-3,3	-5,1	0,0	20,5	17,5	
09 K�nette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	1031	-71,3	-0,6	-2,7	-4,2	0,0	26,2	23,2	
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	1642	-75,3	-0,6	-3,5	-5,6	0,0	12,1	22,1	
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1030	-71,3	1,0	-1,3	-9,2	0,0	24,2	21,2	
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1034	-71,3	0,6	-2,1	-9,4	0,0	17,8	17,8	
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1527	-74,7	-0,1	-3,7	-5,8	0,0	25,7	22,7	
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1528	-74,7	-1,0	-3,1	-4,7	0,0	16,6	13,6	
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0	8500	-89,6	-0,6	-3,7	-9,1	0,0	2,0	-1,0	
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1524	-74,7	0,2	-3,8	-6,5	0,0	15,2	12,2	
10 K�nette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	1640	-75,3	-0,4	-3,5	-4,7	0,0	21,0	18,0	
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	2035	-77,2	-0,6	-3,8	-6,5	0,0	8,0	18,0	
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1526	-74,7	1,0	-1,6	-11,2	0,0	18,5	15,5	
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1529	-74,7	0,6	-3,1	-10,5	0,0	12,3	12,3	
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1940	-76,7	-0,1	-3,4	-7,1	0,0	22,6	19,6	
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1941	-76,8	-1,0	-2,8	-5,8	0,0	13,7	10,7	
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0	8979	-90,1	-0,5	-3,8	-9,4	0,0	1,2	-1,8	
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1938	-76,7	0,2	-3,5	-7,9	0,0	12,1	9,0	
11 K�nette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	1823	-76,2	-0,5	-3,5	-5,0	0,0	19,7	16,7	
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	2086	-77,4	-0,6	-3,8	-6,7	0,0	7,6	17,6	
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1939	-76,7	1,0	-1,6	-12,4	0,0	15,3	12,3	
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1942	-76,8	0,7	-2,4	-12,4	0,0	9,1	9,1	
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2043	-77,2	-0,1	-3,6	-7,3	0,0	21,8	18,8	
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2045	-77,2	-1,0	-3,0	-5,9	0,0	13,0	9,9	
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0	9541	-90,6	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,5	-2,5	
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2041	-77,2	0,2	-3,7	-8,1	0,0	11,2	8,2	
12 K�nette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	1850	-76,3	-0,6	-3,7	-4,9	0,0	19,5	16,5	
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	2138	-77,6	-0,6	-3,8	-6,7	0,0	6,7	16,7	
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2043	-77,2	1,0	-2,2	-12,3	0,0	14,3	11,3	
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2045	-77,2	0,7	-2,7	-12,4	0,0	8,3	8,3	
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	802	-69,1	-0,2	-2,6	-4,0	0,0	34,1	31,1	
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	804	-69,1	-1,1	-2,1	-3,4	0,0	24,4	21,3	
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0	9943	-90,9	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,2	-11,1	
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	800	-69,1	0,1	-2,5	-4,6	0,0	24,0	21,0	
13 K�nette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	856	-69,6	-0,7	-2,2	-4,0	0,0	28,4	25,4	
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	1577	-74,9	-0,6	-3,3	-5,5	0,0	12,8	22,8	
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	802	-69,1	0,9	-0,7	-7,9	0,0	28,3	25,3	
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	805	-69,1	0,6	-1,2	-8,7	0,0	21,5	21,5	

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 73**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
IP04, Lassee EHZ													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3124	-80,9	-0,1	-4,0	-9,3	0,0	15,8	12,8
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3125	-80,9	-0,9	-3,3	-7,4	0,0	7,5	4,5
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	3077	-80,8	-0,4	-3,3	-6,0	0,0	14,5	11,5
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3127	-80,9	0,2	-4,1	-10,1	0,0	5,1	2,1
01 K�nnette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	2971	-80,4	-0,4	-3,3	-6,0	0,0	14,9	11,9
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	3371	-81,5	-0,7	-3,6	-8,4	0,0	-1,0	9,0
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3125	-80,9	1,1	-2,0	-15,1	0,0	8,1	5,1
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3126	-80,9	0,7	-4,1	-13,5	0,0	2,1	2,1
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2796	-79,9	0,0	0,0	-9,9	0,0	20,1	17,1
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2797	-79,9	-0,8	-0,1	-8,2	0,0	11,0	7,9
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	3484	-81,8	-0,4	-3,2	-6,4	0,0	13,1	10,1
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2799	-79,9	0,3	-0,1	-10,8	0,0	9,4	6,4
02 K�nnette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	2615	-79,3	-0,6	0,0	-6,7	0,0	18,4	15,4
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	2271	-78,1	-0,6	-2,0	-7,4	0,0	9,4	19,4
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2797	-79,9	1,1	0,0	-12,4	0,0	13,7	10,7
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2799	-79,9	0,7	-0,1	-14,4	0,0	6,3	6,3
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2481	-78,9	-0,1	-3,4	-8,2	0,0	19,4	16,4
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2480	-78,9	-0,9	-2,8	-6,6	0,0	10,8	7,8
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	4225	-83,5	-0,4	-3,2	-7,0	0,0	10,9	7,9
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2483	-78,9	0,2	-3,5	-9,1	0,0	8,7	5,7
03 K�nnette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	2443	-78,8	-0,4	-3,0	-5,7	0,0	17,2	14,2
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	2226	-77,9	-0,6	-2,1	-7,4	0,0	8,8	18,8
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2483	-78,9	1,0	-1,4	-13,9	0,0	11,9	8,9
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2482	-78,9	0,7	-2,4	-13,5	0,0	5,8	5,8
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2184	-77,8	-0,1	-3,5	-7,4	0,0	21,2	18,2
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2185	-77,8	-0,9	-2,8	-6,0	0,0	12,5	9,5
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	5059	-85,1	-0,4	-3,7	-7,2	0,0	8,8	5,8
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2187	-77,8	0,2	-3,6	-8,3	0,0	10,5	7,5
04 K�nnette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	2295	-78,2	-0,4	-3,3	-5,2	0,0	17,9	14,9
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	2219	-77,9	-0,6	-2,2	-7,2	0,0	8,0	18,0
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2186	-77,8	1,0	-1,2	-13,1	0,0	13,9	10,9
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2187	-77,8	0,7	-2,6	-12,7	0,0	7,6	7,6
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2068	-77,3	0,0	0,0	-7,9	0,0	24,8	21,8
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2070	-77,3	-0,9	0,0	-6,5	0,0	15,3	12,3
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	5872	-86,4	-0,3	-3,5	-7,3	0,0	7,5	4,5
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2071	-77,3	0,3	0,0	-8,5	0,0	14,4	11,4
05 K�nnette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	2019	-77,1	-0,4	-1,0	-5,8	0,0	20,7	17,7
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	2249	-78,0	-0,6	-2,2	-7,3	0,0	7,2	17,2
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2069	-77,3	1,0	0,0	-10,5	0,0	18,2	15,2
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2071	-77,3	0,7	0,0	-12,1	0,0	11,3	11,3
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2276	-78,1	-0,1	-3,5	-7,6	0,0	20,6	17,6
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2277	-78,1	-0,9	-2,8	-6,2	0,0	11,9	8,9
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	6915	-87,8	-0,3	-3,4	-7,7	0,0	5,7	2,7
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2278	-78,1	0,2	-3,6	-8,5	0,0	9,9	6,9
06 K�nnette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	2061	-77,3	-0,4	-1,0	-5,7	0,0	20,6	17,6
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	2379	-78,5	-0,6	-2,9	-7,7	0,0	3,9	13,9
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2277	-78,1	1,0	-1,0	-13,5	0,0	13,4	10,4
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2279	-78,1	0,7	-2,6	-12,9	0,0	7,0	7,0
07 K�nnette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	1986	-76,9	-0,4	-1,4	-6,3	0,0	20,0	16,9
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1835	-76,3	-0,1	-1,3	-7,7	0,0	24,7	21,7
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1837	-76,3	-1,0	-1,1	-6,1	0,0	15,5	12,5
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	7922	-89,0	-0,3	-3,5	-8,3	0,0	3,8	0,8
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1841	-76,3	0,2	-1,2	-8,5	0,0	14,2	11,2
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	2270	-78,1	-0,6	-2,5	-7,7	0,0	5,6	15,6
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1841	-76,3	1,0	-0,5	-11,5	0,0	17,7	14,7
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1837	-76,3	0,6	-0,5	-12,5	0,0	11,4	11,4
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1606	-75,1	-0,1	0,0	-6,5	0,0	28,2	25,2
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1609	-75,1	-1,0	0,0	-5,4	0,0	18,5	15,5
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0	8820	-89,9	-0,3	-3,6	-9,2	0,0	2,0	-1,0
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1609	-75,1	0,2	0,0	-7,1	0,0	18,0	15,0
08 K�nnette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	1435	-74,1	-0,5	0,0	-5,0	0,0	25,4	22,4
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	1825	-76,2	-0,6	-1,5	-6,8	0,0	11,7	21,7

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 74**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	LS	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1611	-75,1	1,0	0,0	-9,2	0,0	21,7	18,6
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1607	-75,1	0,6	0,0	-10,5	0,0	15,0	15,0
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1232	-72,8	-0,1	0,0	-5,3	0,0	31,7	28,7
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1234	-72,8	-1,0	0,0	-4,4	0,0	21,8	18,7
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0	8826	-89,9	-0,3	-2,8	-9,0	0,0	3,0	0,0
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1235	-72,8	0,2	0,0	-5,8	0,0	21,5	18,5
09 K�nnette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	1386	-73,8	-0,5	0,0	-4,8	0,0	25,9	22,9
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	1759	-75,9	-0,6	-1,3	-6,6	0,0	12,8	22,8
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1236	-72,8	1,0	0,0	-8,0	0,0	25,1	22,1
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1232	-72,8	0,6	0,0	-9,1	0,0	18,7	18,7
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1329	-73,5	-0,1	-1,5	-6,2	0,0	28,8	25,8
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1333	-73,5	-1,0	-1,3	-4,9	0,0	19,3	16,3
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0	8738	-89,8	-0,4	-3,6	-9,0	0,0	2,1	-0,9
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1331	-73,5	0,2	-1,4	-6,9	0,0	18,4	15,4
10 K�nnette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	1412	-74,0	-0,3	-1,3	-5,5	0,0	23,9	20,9
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	1935	-76,7	-0,6	-2,2	-7,1	0,0	9,5	19,5
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1333	-73,5	1,0	-0,4	-9,5	0,0	22,6	19,6
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1330	-73,5	0,6	-0,5	-10,8	0,0	15,8	15,8
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1209	-72,6	-0,2	-1,9	-5,6	0,0	29,8	26,8
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1213	-72,7	-1,0	-1,6	-4,5	0,0	20,2	17,2
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0	8972	-90,0	-0,3	-3,6	-8,9	0,0	2,1	-0,9
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1210	-72,6	0,2	-1,8	-6,3	0,0	19,4	16,4
11 K�nnette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	1447	-74,2	-0,4	-1,5	-5,3	0,0	23,5	20,5
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	1890	-76,5	-0,6	-2,3	-6,9	0,0	9,7	19,7
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1213	-72,7	1,0	-0,5	-9,2	0,0	23,5	20,5
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1211	-72,7	0,6	-0,8	-10,3	0,0	16,8	16,8
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1764	-75,9	-0,1	0,0	-7,0	0,0	26,9	23,9
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1768	-75,9	-1,0	-0,7	-5,9	0,0	16,5	13,4
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0	9275	-90,3	-0,3	-3,6	-9,3	0,0	1,4	-1,6
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1765	-75,9	0,2	0,0	-7,6	0,0	16,7	13,7
12 K�nnette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	1733	-75,8	-0,4	-1,1	-6,1	0,0	21,6	18,6
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	2130	-77,6	-0,6	-2,2	-7,6	0,0	7,4	17,4
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1768	-75,9	1,0	-0,2	-10,7	0,0	19,1	16,1
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1765	-75,9	0,6	0,0	-11,1	0,0	13,6	13,6
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1672	-75,5	-0,1	0,0	-6,7	0,0	27,7	24,7
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1674	-75,5	-0,9	0,0	-5,5	0,0	18,0	15,0
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0	9764	-90,8	-0,3	-3,7	-9,4	0,0	0,8	-6,5
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1675	-75,5	0,2	0,0	-7,3	0,0	17,4	14,4
13 K�nnette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	1570	-74,9	-0,6	0,0	-5,2	0,0	24,3	21,3
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	1788	-76,0	-0,6	-1,3	-6,8	0,0	12,5	22,5
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1676	-75,5	1,0	0,0	-9,4	0,0	21,1	18,1
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1672	-75,5	0,6	0,0	-10,7	0,0	14,4	14,4

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 75**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Leq	Leq
IP05, Großenbrunn													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	4650	-84,3	-0,1	-4,2	-12,4	0,0	9,0	6,0
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	4650	-84,3	-1,0	-3,5	-10,1	0,0	1,1	-1,9
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	4854	-84,7	-0,5	-3,8	-7,6	0,0	8,4	5,4
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	4652	-84,3	0,2	-4,4	-13,3	0,0	-1,8	-4,8
01 Künette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	4420	-83,9	-0,5	-3,4	-7,7	0,0	9,5	6,5
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	4697	-84,4	-0,7	-3,7	-10,1	0,0	-5,7	4,3
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	4651	-84,3	1,1	-3,8	-16,6	0,0	1,3	-1,7
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	4651	-84,3	0,7	-4,5	-16,5	0,0	-4,7	-4,7
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	4278	-83,6	-0,1	-0,9	-13,8	0,0	11,6	8,6
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	4278	-83,6	-1,0	-0,9	-11,2	0,0	3,3	0,3
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	5613	-86,0	-0,5	-1,8	-9,9	0,0	6,8	3,8
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	4281	-83,6	0,2	-1,0	-14,8	0,0	0,7	-2,3
02 Künette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	4131	-83,3	-0,7	0,0	-8,3	0,0	12,7	9,6
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	2925	-80,3	-0,6	-1,8	-8,5	0,0	6,3	16,3
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	4280	-83,6	1,1	0,0	-16,0	0,0	6,4	3,4
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	4280	-83,6	0,7	-0,4	-18,9	0,0	-2,2	-2,2
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3908	-82,8	-0,1	-3,9	-11,2	0,0	11,9	8,9
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3906	-82,8	-1,0	-3,3	-9,1	0,0	3,9	0,8
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	6435	-87,2	-0,5	-3,8	-8,4	0,0	5,1	2,1
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3908	-82,8	0,2	-4,0	-12,2	0,0	1,2	-1,8
03 Künette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	3933	-82,9	-0,5	-3,7	-7,0	0,0	10,8	7,8
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	2801	-79,9	-0,6	-1,7	-8,4	0,0	6,1	16,1
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3909	-82,8	1,1	-1,5	-17,1	0,0	4,6	1,6
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3907	-82,8	0,7	-3,8	-15,8	0,0	-1,7	-1,7
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3449	-81,7	-0,1	0,0	-11,7	0,0	16,4	13,4
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3449	-81,7	-1,0	0,0	-9,6	0,0	7,7	4,7
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	7311	-88,3	-0,5	-3,8	-8,7	0,0	3,7	0,7
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3451	-81,8	0,2	0,0	-12,4	0,0	6,0	3,0
04 Künette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	3657	-82,3	-0,5	-1,2	-7,7	0,0	13,3	10,2
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	2697	-79,6	-0,6	-1,3	-8,4	0,0	6,2	16,2
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3451	-81,7	1,1	0,0	-14,1	0,0	10,2	7,2
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3450	-81,7	0,7	0,0	-16,0	0,0	2,9	2,9
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3131	-80,9	-0,1	-3,8	-9,7	0,0	15,5	12,5
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3130	-80,9	-0,9	-3,2	-7,8	0,0	7,2	4,2
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	8122	-89,2	-0,5	-3,8	-9,0	0,0	2,5	-0,5
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3133	-80,9	0,3	-3,9	-10,6	0,0	4,8	1,8
05 Künette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	3172	-81,0	-0,5	-1,4	-7,3	0,0	14,7	11,7
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	2623	-79,4	-0,6	-1,5	-8,2	0,0	5,6	15,6
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3132	-80,9	1,1	-2,2	-14,9	0,0	8,0	5,0
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3132	-80,9	0,7	-3,4	-14,5	0,0	1,9	1,9
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2923	-80,3	-0,1	-4,1	-9,1	0,0	16,4	13,4
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2923	-80,3	-1,0	-3,5	-7,2	0,0	8,0	5,0
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	9163	-90,2	-0,5	-3,7	-9,2	0,0	1,3	-1,7
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2926	-80,3	0,2	-4,3	-9,9	0,0	5,7	2,7
06 Künette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	2931	-80,3	-0,6	-3,7	-6,2	0,0	14,2	11,2
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	2490	-78,9	-0,6	-1,2	-8,2	0,0	4,6	14,6
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2925	-80,3	1,0	-3,9	-13,0	0,0	8,8	5,8
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2925	-80,3	0,7	-4,5	-13,1	0,0	2,8	2,8
07 Künette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	2748	-79,8	-0,6	-3,8	-5,9	0,0	15,0	12,0
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2660	-79,5	0,0	-4,1	-8,5	0,0	17,9	14,9
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2658	-79,5	-0,9	-3,5	-6,7	0,0	9,4	6,3
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	9878	-90,9	-0,5	-3,7	-9,2	0,0	0,7	-6,2
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2665	-79,5	0,3	-4,3	-9,3	0,0	7,2	4,2
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	2535	-79,1	-0,6	-1,7	-8,1	0,0	5,0	15,0
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2662	-79,5	1,0	-2,9	-13,3	0,0	10,3	7,3
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2664	-79,5	0,7	-4,4	-12,6	0,0	4,2	4,2
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2943	-80,4	-0,1	0,0	-10,5	0,0	19,1	16,1
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2943	-80,4	-1,0	0,0	-8,6	0,0	10,1	7,1
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0								
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2945	-80,4	0,2	0,0	-11,2	0,0	8,7	5,7
08 Künette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	2769	-79,8	-0,5	-1,5	-6,9	0,0	16,2	13,2
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	2550	-79,1	-0,6	-1,9	-8,1	0,0	7,0	17,0

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 76**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2945	-80,4	1,1	0,0	-12,9	0,0	12,8	9,8
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2941	-80,4	0,7	0,0	-14,7	0,0	5,6	5,6
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2965	-80,4	0,0	0,0	-10,4	0,0	19,1	16,1
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2964	-80,4	-0,8	0,0	-8,5	0,0	10,2	7,2
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0								
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2967	-80,4	0,3	0,0	-11,1	0,0	8,7	5,7
09 K�nette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	2988	-80,5	-0,6	0,0	-7,4	0,0	16,5	13,5
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	2582	-79,2	-0,6	-2,0	-8,2	0,0	7,2	17,2
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2966	-80,4	1,1	0,0	-12,9	0,0	12,7	9,7
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2963	-80,4	0,7	0,0	-14,6	0,0	5,7	5,7
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2540	-79,1	-0,1	-3,8	-8,4	0,0	18,6	15,6
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2539	-79,1	-1,0	-3,1	-6,7	0,0	10,1	7,0
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0								
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2542	-79,1	0,2	-3,9	-9,3	0,0	8,0	5,0
10 K�nette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	2456	-78,8	-0,4	-3,6	-5,8	0,0	16,4	13,4
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	2510	-79,0	-0,6	-1,9	-8,0	0,0	6,6	16,6
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2542	-79,1	1,0	-1,9	-13,8	0,0	11,2	8,2
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2538	-79,1	0,7	-3,4	-13,1	0,0	5,1	5,1
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2107	-77,5	-0,1	-3,8	-7,3	0,0	21,3	18,3
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2107	-77,5	-1,0	-3,2	-5,9	0,0	12,5	9,5
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0								
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2110	-77,5	0,2	-3,9	-8,1	0,0	10,7	7,7
11 K�nette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	2346	-78,4	-0,5	-3,7	-5,6	0,0	16,8	13,8
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	2470	-78,8	-0,6	-1,9	-7,9	0,0	6,8	16,8
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2110	-77,5	1,0	-1,4	-12,9	0,0	14,2	11,2
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2106	-77,5	0,7	-3,5	-11,9	0,0	7,8	7,8
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2321	-78,3	-0,1	-3,9	-7,8	0,0	19,9	16,9
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2321	-78,3	-1,0	-3,3	-6,2	0,0	11,2	8,2
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0								
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2323	-78,3	0,2	-4,1	-8,6	0,0	9,2	6,2
12 K�nette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	2469	-78,8	-0,6	-3,8	-5,6	0,0	16,2	13,2
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	2514	-79,0	-0,6	-1,7	-8,1	0,0	6,0	16,0
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2324	-78,3	1,0	-1,4	-13,5	0,0	12,8	9,8
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2319	-78,3	0,7	-3,8	-12,2	0,0	6,4	6,4
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3263	-81,3	-0,1	-3,0	-10,5	0,0	15,1	12,1
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3262	-81,3	-1,0	-2,4	-8,6	0,0	6,7	3,7
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0								
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3265	-81,3	0,2	-3,1	-11,5	0,0	4,4	1,4
13 K�nette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	3260	-81,3	-0,5	-2,7	-7,3	0,0	13,1	10,1
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	2590	-79,3	-0,6	-2,0	-8,2	0,0	7,1	17,1
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3265	-81,3	1,1	-0,3	-15,1	0,0	9,3	6,3
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3261	-81,3	0,7	-1,5	-16,4	0,0	1,5	1,5

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 77**

Schallquelle	Quellty	I oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
IP06a, Schloss Niederweiden													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3266	-81,3	-0,1	-4,1	-9,8	0,0	14,7	11,7
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3265	-81,3	-1,0	-3,5	-7,8	0,0	6,4	3,4
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	3708	-82,4	-0,5	-3,8	-6,8	0,0	11,5	8,5
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3268	-81,3	0,2	-4,3	-10,7	0,0	4,0	0,9
01 K�nette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	2987	-80,5	-0,6	-3,2	-6,7	0,0	14,1	11,0
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	3083	-80,8	-0,7	-0,6	-9,2	0,0	2,0	12,0
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3268	-81,3	1,1	-3,4	-14,3	0,0	7,1	4,1
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3267	-81,3	0,7	-4,5	-13,9	0,0	1,0	1,0
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2937	-80,4	-0,1	-3,0	-9,9	0,0	16,7	13,7
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2936	-80,3	-1,0	-2,4	-8,1	0,0	8,2	5,2
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	4842	-84,7	-0,5	-1,6	-8,4	0,0	9,7	6,7
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2939	-80,4	0,2	-3,0	-10,8	0,0	6,0	3,0
02 K�nette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	2862	-80,1	-0,7	0,0	-7,3	0,0	16,8	13,8
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	435	-63,8	-0,9	0,0	-1,3	0,0	31,5	41,5
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2939	-80,4	1,1	-0,2	-14,0	0,0	11,5	8,5
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2938	-80,4	0,7	-1,5	-15,7	0,0	3,1	3,1
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2621	-79,4	-0,1	0,0	-9,6	0,0	20,9	17,9
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2619	-79,4	-1,0	0,0	-7,9	0,0	11,8	8,8
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	5961	-86,5	-0,5	-3,8	-8,3	0,0	5,9	2,9
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2620	-79,4	0,2	0,0	-10,3	0,0	10,6	7,6
03 K�nette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	2701	-79,6	-0,5	-2,1	-6,7	0,0	16,0	13,0
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	401	-63,0	-0,9	0,0	-1,3	0,0	31,5	41,5
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2622	-79,4	1,0	0,0	-12,1	0,0	14,6	11,5
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2619	-79,4	0,7	0,0	-13,8	0,0	7,5	7,5
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2182	-77,8	-0,1	0,0	-8,4	0,0	23,7	20,7
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2181	-77,8	-1,0	0,0	-6,9	0,0	14,3	11,3
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	7063	-88,0	-0,5	-3,8	-8,7	0,0	3,9	0,9
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2183	-77,8	0,2	0,0	-9,0	0,0	13,4	10,4
04 K�nette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	2346	-78,4	-0,6	-0,3	-7,1	0,0	18,6	15,6
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	369	-62,3	-0,9	0,0	-1,3	0,0	31,5	41,5
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2184	-77,8	1,0	0,0	-11,0	0,0	17,3	14,3
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2182	-77,8	0,7	0,0	-12,5	0,0	10,4	10,4
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1833	-76,3	-0,1	0,0	-7,4	0,0	26,3	23,3
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1832	-76,2	-1,0	0,0	-6,1	0,0	16,7	13,7
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	8037	-89,1	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	2,4	-0,7
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1834	-76,3	0,2	0,0	-7,9	0,0	16,0	13,0
05 K�nette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	2002	-77,0	-0,6	0,0	-6,2	0,0	21,2	18,2
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	342	-61,7	-0,9	0,0	-1,3	0,0	31,5	41,5
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1835	-76,3	1,0	0,0	-10,0	0,0	19,8	16,8
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1832	-76,3	0,7	0,0	-11,4	0,0	13,0	13,0
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1343	-73,6	-0,1	-3,7	-5,3	0,0	27,3	24,3
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1341	-73,5	-1,0	-3,0	-4,3	0,0	18,1	15,1
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	9121	-90,2	-0,5	-1,4	-10,1	0,0	2,8	-0,3
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1344	-73,6	0,2	-3,7	-6,0	0,0	16,9	13,9
06 K�nette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	1527	-74,7	-0,6	-1,3	-5,3	0,0	23,1	20,1
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	280	-59,9	-0,9	0,0	-1,2	0,0	31,5	41,5
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1344	-73,6	1,0	-1,5	-10,5	0,0	20,4	17,4
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1342	-73,5	0,6	-2,9	-10,1	0,0	14,1	14,1
07 K�nette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	1428	-74,1	-0,6	-1,2	-5,1	0,0	24,0	21,0
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1490	-74,5	-0,1	-3,3	-6,0	0,0	26,2	23,2
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1486	-74,4	-1,0	-2,7	-4,9	0,0	17,0	14,0
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	9827	-90,8	-0,5	-3,8	-9,9	0,0	-0,1	-7,0
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1489	-74,4	0,2	-3,3	-6,7	0,0	15,7	12,7
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	313	-60,9	-0,9	0,0	-1,3	0,0	31,5	41,5
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1485	-74,4	1,0	-0,9	-11,0	0,0	19,7	16,7
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1492	-74,5	0,7	-2,1	-11,2	0,0	12,9	12,9
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2059	-77,3	-0,1	0,0	-8,0	0,0	24,6	21,6
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2056	-77,3	-1,0	0,0	-6,6	0,0	15,1	12,1
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0								
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2060	-77,3	0,2	0,0	-8,6	0,0	14,3	11,3
08 K�nette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	2028	-77,1	-0,6	-2,3	-5,7	0,0	19,2	16,2
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	401	-63,1	-0,9	-0,1	-1,3	0,0	31,5	41,5

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 78**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2058	-77,3	1,0	0,0	-10,6	0,0	18,1	15,1
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2056	-77,3	0,7	0,0	-12,1	0,0	11,3	11,3
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2485	-78,9	-0,1	-3,9	-8,2	0,0	18,9	15,9
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2481	-78,9	-1,0	-3,2	-6,6	0,0	10,3	7,3
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0								
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2485	-78,9	0,2	-4,0	-9,1	0,0	8,3	5,2
09 K�nette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	2325	-78,3	-0,6	-1,2	-6,4	0,0	18,5	15,5
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	418	-63,4	-0,9	-0,1	-1,3	0,0	31,5	41,5
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2483	-78,9	1,0	-2,7	-13,0	0,0	11,4	8,4
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2482	-78,9	0,7	-3,7	-12,8	0,0	5,4	5,4
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1885	-76,5	-0,1	-4,1	-6,6	0,0	22,7	19,7
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1881	-76,5	-1,0	-3,4	-5,2	0,0	13,9	10,9
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0								
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1885	-76,5	0,2	-4,2	-7,3	0,0	12,2	9,1
10 K�nette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	1733	-75,8	-0,4	-3,8	-4,7	0,0	20,3	17,3
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	369	-62,3	-0,9	-0,1	-1,3	0,0	31,5	41,5
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1883	-76,5	1,0	-3,2	-11,1	0,0	15,3	12,3
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1882	-76,5	0,7	-4,3	-10,6	0,0	9,3	9,3
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1701	-75,6	-0,1	-4,0	-6,1	0,0	24,1	21,1
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1696	-75,6	-1,0	-3,4	-4,8	0,0	15,1	12,1
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0								
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1701	-75,6	0,2	-4,2	-6,8	0,0	13,5	10,5
11 K�nette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	1572	-74,9	-0,5	-3,7	-4,5	0,0	21,3	18,3
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	368	-62,3	-0,9	-0,1	-1,3	0,0	31,5	41,5
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1698	-75,6	1,0	-2,7	-11,0	0,0	16,8	13,8
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1698	-75,6	0,6	-4,3	-10,1	0,0	10,7	10,7
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	1259	-73,0	-0,1	-3,6	-5,1	0,0	28,1	25,1
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	1255	-73,0	-1,0	-3,0	-4,1	0,0	18,9	15,9
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0								
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	1259	-73,0	0,2	-3,8	-5,7	0,0	17,7	14,7
12 K�nette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	1407	-74,0	-0,6	-3,6	-4,3	0,0	22,5	19,5
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	344	-61,7	-0,9	-0,1	-1,3	0,0	31,5	41,5
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	1257	-73,0	1,0	-0,6	-9,7	0,0	22,6	19,6
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	1256	-73,0	0,6	-2,8	-9,9	0,0	15,0	15,0
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2446	-78,8	-0,1	-3,4	-8,4	0,0	19,3	16,3
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2442	-78,7	-1,0	-2,7	-6,9	0,0	10,7	7,7
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0								
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2447	-78,8	0,2	-3,5	-9,3	0,0	8,7	5,7
13 K�nette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	2425	-78,7	-0,6	-2,4	-6,8	0,0	16,5	13,5
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	419	-63,4	-0,9	-0,1	-1,3	0,0	31,5	41,5
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2444	-78,8	1,0	-0,3	-12,9	0,0	14,1	11,1
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2443	-78,7	0,7	-2,2	-13,9	0,0	5,8	5,8

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 79**

Schallquelle	Quellty	I oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	LS	Leq
IP06b, Niederweiden													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	4339	-83,7	-0,1	-4,1	-11,9	0,0	10,1	7,1
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	4338	-83,7	-1,0	-3,5	-9,6	0,0	2,2	-0,8
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	4839	-84,7	-0,5	-3,8	-7,6	0,0	8,4	5,4
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	4341	-83,7	0,2	-4,3	-12,8	0,0	-0,6	-3,6
01 K�nette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	4056	-83,2	-0,5	-3,3	-7,5	0,0	10,5	7,5
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	4064	-83,2	-0,7	-1,5	-10,0	0,0	-2,1	7,9
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	4341	-83,7	1,1	-2,8	-16,9	0,0	2,6	-0,4
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	4339	-83,7	0,7	-4,4	-16,1	0,0	-3,5	-3,5
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	4042	-83,1	0,0	-3,6	-11,8	0,0	11,5	8,5
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	4041	-83,1	-0,8	-3,0	-9,6	0,0	3,5	0,4
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	6127	-86,7	-0,5	-3,7	-8,4	0,0	5,6	2,6
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	4044	-83,1	0,3	-3,6	-12,8	0,0	0,8	-2,2
02 K�nette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	3992	-83,0	-0,7	-3,5	-7,3	0,0	10,6	7,6
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	2381	-78,5	-0,6	-3,9	-6,6	0,0	7,8	17,8
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	4044	-83,1	1,1	-2,4	-16,7	0,0	3,8	0,8
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	4043	-83,1	0,7	-2,5	-17,2	0,0	-2,2	-2,2
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3761	-82,5	-0,1	-4,0	-10,9	0,0	12,5	9,5
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3759	-82,5	-1,0	-3,3	-8,8	0,0	4,4	1,4
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	7171	-88,1	-0,5	-3,8	-8,8	0,0	3,8	0,8
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3759	-82,5	0,2	-4,1	-11,8	0,0	1,8	-1,2
03 K�nette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	3851	-82,7	-0,5	-3,7	-7,0	0,0	11,1	8,1
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	2255	-78,1	-0,6	-3,9	-6,5	0,0	7,7	17,7
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3761	-82,5	1,1	-3,9	-14,8	0,0	4,8	1,8
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3758	-82,5	0,7	-4,1	-15,3	0,0	-1,1	-1,1
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3354	-81,5	-0,1	-4,1	-10,0	0,0	14,3	11,3
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3353	-81,5	-1,0	-3,5	-8,0	0,0	6,1	3,1
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	8284	-89,4	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	2,0	-1,0
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3355	-81,5	0,2	-4,3	-10,9	0,0	3,6	0,6
04 K�nette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	3512	-81,9	-0,5	-3,8	-6,7	0,0	12,2	9,2
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	2144	-77,6	-0,6	-3,9	-6,4	0,0	7,5	17,5
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3355	-81,5	1,1	-4,4	-13,5	0,0	6,6	3,6
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3353	-81,5	0,7	-4,4	-14,1	0,0	0,7	0,7
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3023	-80,6	-0,1	-4,1	-9,3	0,0	15,9	12,9
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3021	-80,6	-1,0	-3,5	-7,4	0,0	7,5	4,5
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	9196	-90,3	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,8	-2,2
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3023	-80,6	0,2	-4,3	-10,1	0,0	5,2	2,2
05 K�nette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	3200	-81,1	-0,5	-3,8	-6,3	0,0	13,2	10,2
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	2048	-77,2	-0,6	-3,8	-6,3	0,0	7,4	17,4
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3024	-80,6	1,1	-4,6	-12,7	0,0	8,2	5,2
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3022	-80,6	0,7	-4,5	-13,3	0,0	2,3	2,3
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2514	-79,0	-0,1	-3,2	-8,1	0,0	19,5	16,5
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2512	-79,0	-1,0	-2,6	-6,4	0,0	10,9	7,9
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	9968	-91,0	-0,5	-3,8	-9,9	0,0	-0,2	-11,7
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2515	-79,0	0,2	-3,5	-8,8	0,0	8,9	5,9
06 K�nette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	2728	-79,7	-0,6	-3,8	-5,8	0,0	15,1	12,1
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	1827	-76,2	-0,6	-3,9	-6,0	0,0	6,9	16,9
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2515	-79,0	1,0	-4,7	-11,4	0,0	10,9	7,9
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2513	-79,0	0,7	-4,0	-11,8	0,0	5,9	5,9
07 K�nette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	2640	-79,4	-0,6	-3,8	-5,7	0,0	15,5	12,5
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2717	-79,7	-0,1	-4,1	-8,6	0,0	17,5	14,5
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2713	-79,7	-1,0	-3,5	-6,8	0,0	9,1	6,1
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0								
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2716	-79,7	0,2	-4,3	-9,4	0,0	6,9	3,9
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	1938	-76,7	-0,6	-3,9	-6,1	0,0	7,2	17,2
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2713	-79,7	1,0	-4,4	-11,5	0,0	10,6	7,6
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2719	-79,7	0,7	-4,5	-12,5	0,0	3,9	3,9
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3288	-81,3	-0,1	-4,1	-9,8	0,0	14,6	11,6
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3285	-81,3	-1,0	-3,5	-7,8	0,0	6,4	3,4
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0								
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3289	-81,3	0,2	-4,3	-10,7	0,0	3,9	0,9
08 K�nette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	3264	-81,3	-0,5	-3,8	-6,2	0,0	13,2	10,2
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	2212	-77,9	-0,6	-3,9	-6,4	0,0	8,0	18,0

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 80**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3287	-81,3	1,1	-4,7	-13,1	0,0	6,9	3,9
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3285	-81,3	0,7	-4,5	-13,8	0,0	1,0	1,0
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3720	-82,4	-0,1	-4,1	-10,7	0,0	12,7	9,7
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3716	-82,4	-1,0	-3,5	-8,6	0,0	4,6	1,6
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0								
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3721	-82,4	0,2	-4,3	-11,5	0,0	2,0	-1,0
09 K�nette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	3562	-82,0	-0,6	-3,7	-6,4	0,0	12,3	9,3
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	2272	-78,1	-0,6	-3,9	-6,5	0,0	8,0	18,0
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3718	-82,4	1,1	-4,7	-14,0	0,0	5,0	2,0
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3717	-82,4	0,7	-4,5	-14,7	0,0	-1,0	-1,0
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3119	-80,9	-0,1	-4,1	-9,5	0,0	15,4	12,4
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3115	-80,9	-1,0	-3,5	-7,5	0,0	7,1	4,1
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0								
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3120	-80,9	0,2	-4,3	-10,3	0,0	4,7	1,7
10 K�nette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	2938	-80,4	-0,5	-3,8	-6,0	0,0	14,3	11,3
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	2109	-77,5	-0,6	-3,9	-6,4	0,0	7,7	17,7
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3117	-80,9	1,1	-4,7	-12,7	0,0	7,7	4,7
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3116	-80,9	0,7	-4,5	-13,5	0,0	1,8	1,8
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2908	-80,3	-0,1	-4,1	-9,0	0,0	16,5	13,5
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2904	-80,3	-1,0	-3,5	-7,1	0,0	8,1	5,1
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0								
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2909	-80,3	0,2	-4,3	-9,8	0,0	5,8	2,8
11 K�nette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	2804	-79,9	-0,5	-3,8	-5,8	0,0	14,9	11,9
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	2105	-77,5	-0,6	-3,9	-6,4	0,0	7,7	17,7
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2906	-80,3	1,1	-4,7	-12,3	0,0	8,8	5,8
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2906	-80,3	0,7	-4,5	-13,0	0,0	2,9	2,9
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	2494	-78,9	-0,1	-4,1	-8,1	0,0	18,8	15,8
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	2490	-78,9	-1,0	-3,5	-6,4	0,0	10,3	7,2
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0								
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	2494	-78,9	0,2	-4,3	-8,8	0,0	8,2	5,1
12 K�nette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	2642	-79,4	-0,6	-3,8	-5,7	0,0	15,6	12,6
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	2028	-77,1	-0,6	-3,9	-6,3	0,0	7,5	17,5
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	2492	-78,9	1,0	-4,7	-11,3	0,0	11,1	8,1
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	2491	-78,9	0,7	-4,5	-12,0	0,0	5,2	5,2
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	3670	-82,3	-0,1	-4,1	-10,6	0,0	12,8	9,8
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	3666	-82,3	-1,0	-3,5	-8,5	0,0	4,7	1,7
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0								
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	3671	-82,3	0,2	-4,3	-11,5	0,0	2,1	-0,9
13 K�nette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	3654	-82,2	-0,6	-3,4	-6,2	0,0	12,6	9,6
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	2274	-78,1	-0,6	-3,9	-6,5	0,0	8,0	18,0
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	3668	-82,3	1,1	-4,7	-14,0	0,0	5,1	2,1
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	3667	-82,3	0,7	-4,5	-14,7	0,0	-0,8	-0,8

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 81**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
IP08, Haringsee													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	6145	-86,8	-0,1	-4,1	-14,9	0,0	4,1	1,1
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	6147	-86,8	-1,0	-3,5	-12,2	0,0	-3,4	-6,4
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	5497	-85,8	-0,5	-3,8	-7,9	0,0	6,9	3,9
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	6144	-86,8	0,2	-4,3	-15,5	0,0	-6,4	-9,4
01 Künette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	6342	-87,0	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	5,2	2,2
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	6564	-87,3	-0,7	-3,9	-11,1	0,0	-9,7	0,3
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	6144	-86,8	1,1	-4,6	-18,3	0,0	-3,6	-6,6
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	6146	-86,8	0,7	-4,5	-18,9	0,0	-9,5	-9,5
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	6356	-87,1	-0,1	-3,9	-15,3	0,0	3,6	0,6
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	6357	-87,1	-1,0	-3,3	-12,6	0,0	-4,0	-7,0
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	4209	-83,5	-0,5	-3,7	-7,2	0,0	10,1	7,1
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	6354	-87,1	0,2	-4,1	-16,0	0,0	-6,9	-9,9
02 Künette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	6366	-87,1	-0,7	-3,6	-8,5	0,0	5,1	2,1
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	7387	-88,4	-0,6	-3,9	-11,5	0,0	-6,9	3,1
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	6354	-87,1	1,1	-3,8	-19,3	0,0	-4,1	-7,1
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	6356	-87,1	0,7	-4,0	-19,7	0,0	-10,1	-10,1
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	6579	-87,4	-0,1	-4,1	-15,6	0,0	2,9	-0,1
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	6581	-87,4	-1,0	-3,4	-12,8	0,0	-4,6	-7,6
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	3074	-80,7	-0,5	-3,6	-6,0	0,0	14,1	11,1
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	6581	-87,4	0,2	-4,3	-16,1	0,0	-7,5	-10,5
03 Künette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	6476	-87,2	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	5,0	2,0
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	7624	-88,6	-0,6	-3,9	-11,6	0,0	-8,0	2,0
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	6579	-87,4	1,1	-4,1	-19,3	0,0	-4,7	-7,7
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	6582	-87,4	0,7	-4,3	-19,7	0,0	-10,7	-10,7
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	6957	-87,8	-0,1	-4,1	-16,1	0,0	1,9	-1,1
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	6958	-87,8	-1,0	-3,4	-13,3	0,0	-5,5	-8,5
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	2088	-77,4	-0,6	-1,1	-5,9	0,0	20,0	17,0
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	6956	-87,8	0,2	-4,2	-16,6	0,0	-8,4	-11,4
04 Künette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	6794	-87,6	-0,5	-3,7	-8,7	0,0	4,4	1,4
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	7810	-88,8	-0,6	-3,9	-11,7	0,0	-9,0	1,0
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	6955	-87,8	1,1	-4,3	-19,7	0,0	-5,8	-8,8
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	6958	-87,8	0,7	-4,3	-20,2	0,0	-11,7	-11,7
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	7285	-88,2	-0,1	-4,1	-16,5	0,0	1,1	-1,9
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	7287	-88,2	-1,0	-3,5	-13,6	0,0	-6,3	-9,3
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	1656	-75,4	-0,6	-0,3	-5,6	0,0	23,2	20,2
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	7285	-88,2	0,2	-4,3	-16,9	0,0	-9,2	-12,2
05 Künette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	7097	-88,0	-0,5	-3,8	-8,8	0,0	3,9	0,9
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	8016	-89,1	-0,6	-3,9	-11,8	0,0	-10,0	0,0
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	7284	-88,2	1,1	-4,5	-20,0	0,0	-6,6	-9,6
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	7286	-88,2	0,7	-4,5	-20,5	0,0	-12,5	-12,5
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	7794	-88,8	-0,1	-4,2	-17,1	0,0	-0,2	-3,2
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	7796	-88,8	-1,0	-3,5	-14,1	0,0	-7,5	-10,5
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	1281	-73,1	-0,6	-0,2	-4,9	0,0	26,2	23,2
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	7793	-88,8	0,2	-4,4	-17,3	0,0	-10,3	-13,3
06 Künette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	7563	-88,6	-0,5	-3,8	-9,0	0,0	3,1	0,1
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	8310	-89,4	-0,6	-3,9	-11,9	0,0	-12,2	-2,2
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	7792	-88,8	1,1	-4,5	-20,6	0,0	-7,8	-10,8
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	7795	-88,8	0,7	-4,5	-21,0	0,0	-13,7	-13,7
07 Künette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	7689	-88,7	-0,5	-3,8	-9,0	0,0	2,9	-0,1
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	7627	-88,6	-0,1	-4,2	-16,9	0,0	0,2	-2,8
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	7631	-88,6	-1,0	-3,5	-14,0	0,0	-7,1	-10,1
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	1631	-75,2	-0,6	-2,0	-5,1	0,0	22,0	19,0
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	7627	-88,6	0,2	-4,4	-17,2	0,0	-9,9	-12,9
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	8269	-89,3	-0,6	-3,9	-11,8	0,0	-11,1	-1,1
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	7630	-88,6	1,1	-4,7	-20,2	0,0	-7,4	-10,4
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	7624	-88,6	0,7	-4,5	-20,8	0,0	-13,3	-13,3
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	7069	-88,0	-0,1	-3,9	-16,0	0,0	2,0	-1,1
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	7072	-88,0	-1,0	-3,3	-13,2	0,0	-5,4	-8,4
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0	2856	-80,1	-0,5	-2,2	-6,9	0,0	15,2	12,2
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	7067	-88,0	0,2	-4,1	-16,3	0,0	-8,2	-11,2
08 Künette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	7127	-88,1	-0,5	-3,8	-8,7	0,0	4,0	0,9
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	7820	-88,9	-0,6	-3,9	-11,6	0,0	-8,1	1,9

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 82**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	LS	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	7069	-88,0	1,1	-4,5	-19,1	0,0	-5,5	-8,5
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	7071	-88,0	0,7	-4,4	-19,9	0,0	-11,6	-11,6
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	6742	-87,6	-0,1	-4,2	-15,7	0,0	2,5	-0,5
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	6744	-87,6	-1,0	-3,5	-12,9	0,0	-5,0	-8,0
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0	3651	-82,2	-0,5	-3,4	-7,1	0,0	11,7	8,7
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	6740	-87,6	0,3	-4,4	-16,2	0,0	-7,9	-10,9
09 K�nette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	6818	-87,7	-0,6	-3,8	-8,6	0,0	4,4	1,3
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	7737	-88,8	-0,6	-3,9	-11,6	0,0	-7,6	2,4
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	6742	-87,6	1,1	-4,6	-19,1	0,0	-5,2	-8,2
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	6744	-87,6	0,7	-4,5	-19,8	0,0	-11,2	-11,2
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	7336	-88,3	-0,1	-4,2	-16,5	0,0	1,0	-2,1
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	7339	-88,3	-1,0	-3,5	-13,6	0,0	-6,4	-9,4
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0	4580	-84,2	-0,7	-3,4	-7,7	0,0	9,0	6,0
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	7335	-88,3	0,2	-4,4	-16,9	0,0	-9,3	-12,3
10 K�nette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	7466	-88,5	-0,5	-3,9	-8,9	0,0	3,3	0,3
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	8012	-89,1	-0,6	-3,9	-11,7	0,0	-9,2	0,8
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	7337	-88,3	1,1	-4,7	-19,8	0,0	-6,7	-9,7
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	7339	-88,3	0,7	-4,5	-20,5	0,0	-12,7	-12,7
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	7690	-88,7	-0,1	-4,1	-17,0	0,0	0,1	-2,9
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	7692	-88,7	-1,0	-3,5	-14,1	0,0	-7,2	-10,2
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0	5686	-86,1	-0,5	-3,8	-8,1	0,0	6,5	3,5
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	7688	-88,7	0,2	-4,3	-17,3	0,0	-10,1	-13,1
11 K�nette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	7655	-88,7	-0,5	-3,8	-8,9	0,0	3,2	0,2
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	8041	-89,1	-0,5	-3,9	-11,7	0,0	-9,3	0,7
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	7690	-88,7	1,1	-4,5	-20,4	0,0	-7,6	-10,6
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	7692	-88,7	0,7	-4,5	-21,0	0,0	-13,5	-13,5
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	7913	-89,0	-0,1	-4,1	-17,2	0,0	-0,4	-3,4
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	7916	-89,0	-1,0	-3,5	-14,2	0,0	-7,7	-10,7
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0	6603	-87,4	-0,5	0,0	-9,6	0,0	7,5	4,5
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	7912	-89,0	0,2	-4,3	-17,4	0,0	-10,5	-13,5
12 K�nette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	7738	-88,8	-0,5	-3,7	-8,7	0,0	3,3	0,3
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	8102	-89,2	-0,6	-3,9	-11,8	0,0	-10,0	0,0
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	7914	-89,0	1,1	-4,7	-20,5	0,0	-8,1	-11,1
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	7916	-89,0	0,7	-4,5	-21,1	0,0	-13,9	-13,9
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	6674	-87,5	-0,1	-4,0	-15,5	0,0	2,8	-0,2
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	6677	-87,5	-1,0	-3,4	-12,7	0,0	-4,6	-7,6
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0	7520	-88,5	-0,5	-1,2	-9,7	0,0	5,0	2,0
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	6673	-87,5	0,2	-4,2	-15,9	0,0	-7,4	-10,4
13 K�nette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	6696	-87,5	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	4,7	1,6
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	7660	-88,7	-0,6	-3,9	-11,5	0,0	-7,5	2,5
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	6675	-87,5	1,1	-4,7	-18,9	0,0	-5,1	-8,1
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	6677	-87,5	0,7	-4,5	-19,5	0,0	-10,8	-10,8

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 83**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	LS	Leq
IP09, Fuchsenbigl													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	8117	-89,2	-0,1	-3,9	-17,2	0,0	-0,4	-3,4
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	8119	-89,2	-1,0	-3,3	-14,2	0,0	-7,6	-10,6
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	7499	-88,5	-0,5	-3,8	-8,7	0,0	3,5	0,5
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	8116	-89,2	0,3	-4,4	-17,6	0,0	-10,9	-13,9
01 K�nnette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0	8336	-89,4	-0,6	-3,7	-8,9	0,0	2,4	-0,6
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0	8555	-89,6	-0,7	-3,8	-11,8	0,0	-12,7	-2,7
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	8116	-89,2	1,1	-4,7	-20,7	0,0	-8,5	-11,6
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	8118	-89,2	0,7	-4,5	-21,4	0,0	-14,4	-14,4
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	8300	-89,4	-0,1	-4,2	-17,7	0,0	-1,3	-4,3
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	8301	-89,4	-1,0	-3,5	-14,7	0,0	-8,5	-11,6
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	6131	-86,7	-0,5	-3,8	-8,3	0,0	5,6	2,6
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	8299	-89,4	0,3	-4,4	-17,8	0,0	-11,3	-14,3
02 K�nnette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0	8294	-89,4	-0,7	-3,8	-9,3	0,0	1,9	-1,1
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0	8947	-90,0	-0,6	-3,9	-11,9	0,0	-8,9	-0,2
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	8299	-89,4	1,1	-4,6	-21,0	0,0	-8,9	-11,9
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	8301	-89,4	0,7	-4,5	-21,6	0,0	-14,8	-14,8
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	8494	-89,6	-0,1	-4,2	-17,9	0,0	-1,7	-4,7
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	8495	-89,6	-1,0	-3,5	-14,9	0,0	-8,9	-12,0
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	4975	-84,9	-0,5	-3,8	-7,6	0,0	8,1	5,1
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	8495	-89,6	0,3	-4,4	-18,0	0,0	-11,7	-14,7
03 K�nnette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0	8388	-89,5	-0,5	-3,4	-8,4	0,0	3,3	0,3
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0	9135	-90,2	-0,6	-3,9	-12,2	0,0	-10,2	-1,7
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	8494	-89,6	1,1	-4,7	-21,2	0,0	-9,4	-12,4
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	8496	-89,6	0,7	-4,5	-21,8	0,0	-15,2	-15,2
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	8839	-89,9	-0,1	-4,1	-18,3	0,0	-2,5	-5,5
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	8841	-89,9	-1,0	-3,5	-15,2	0,0	-9,6	-12,7
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	3807	-82,6	-0,5	-2,4	-7,9	0,0	11,5	8,5
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	8839	-89,9	0,2	-4,3	-18,3	0,0	-12,3	-15,3
04 K�nnette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0	8684	-89,8	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	1,8	-1,3
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0	9275	-90,3	-0,6	-3,9	-12,2	0,0	-11,1	-2,9
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	8838	-89,9	1,1	-4,6	-21,6	0,0	-10,1	-13,1
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	8840	-89,9	0,7	-4,5	-22,2	0,0	-15,9	-15,9
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	9150	-90,2	-0,1	-4,2	-18,6	0,0	-3,1	-6,1
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	9152	-90,2	-1,0	-3,5	-15,5	0,0	-10,2	-13,2
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	2886	-80,2	-0,5	-3,5	-6,3	0,0	14,5	11,5
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	9150	-90,2	0,3	-4,4	-18,5	0,0	-12,8	-15,8
05 K�nnette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0	8963	-90,0	-0,5	-3,8	-9,5	0,0	1,2	-1,8
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0	9468	-90,5	-0,6	-3,9	-12,2	0,0	-11,9	-4,2
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	9149	-90,2	1,1	-4,6	-21,9	0,0	-10,7	-13,7
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	9151	-90,2	0,7	-4,5	-22,5	0,0	-16,5	-16,5
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	9662	-90,7	-0,1	-4,1	-19,2	0,0	-4,1	-7,1
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	9664	-90,7	-1,0	-3,5	-16,0	0,0	-11,1	-14,1
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	1777	-76,0	-0,6	-2,5	-5,5	0,0	20,4	17,4
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	9662	-90,7	0,2	-4,3	-18,9	0,0	-13,6	-16,7
06 K�nnette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0	9422	-90,5	-0,5	-3,8	-9,4	0,0	0,8	-2,2
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0	9718	-90,7	-0,6	-3,9	-12,3	0,0	-14,0	-8,3
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	9661	-90,7	1,1	-4,7	-22,4	0,0	-11,7	-14,7
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	9663	-90,7	0,7	-4,5	-22,9	0,0	-17,5	-17,5
07 K�nnette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0	9534	-90,6	-0,5	-3,8	-9,5	0,0	0,6	-2,4
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	9453	-90,5	-0,1	-4,1	-18,9	0,0	-3,6	-6,6
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	9457	-90,5	-1,0	-3,5	-15,7	0,0	-10,7	-13,7
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	913	-70,2	-0,6	-0,1	-4,0	0,0	30,1	27,1
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	9454	-90,5	0,3	-4,3	-18,6	0,0	-13,2	-16,2
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0	9667	-90,7	-0,6	-3,9	-12,3	0,0	-12,9	-5,9
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	9457	-90,5	1,1	-4,7	-22,0	0,0	-11,2	-14,2
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	9450	-90,5	0,7	-4,5	-22,7	0,0	-17,0	-17,0
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	8884	-90,0	-0,1	-4,1	-18,3	0,0	-2,5	-5,5
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	8888	-90,0	-1,0	-3,5	-15,2	0,0	-9,6	-12,6
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0	1163	-72,3	-0,6	-0,3	-4,4	0,0	27,4	24,4
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	8883	-90,0	0,3	-4,3	-18,2	0,0	-12,2	-15,2
08 K�nnette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0	8924	-90,0	-0,5	-3,8	-9,3	0,0	1,4	-1,6
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0	9369	-90,4	-0,6	-3,9	-12,2	0,0	-10,3	-1,8

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 84**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	8886	-90,0	1,1	-4,7	-21,5	0,0	-10,0	-13,1
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	8887	-90,0	0,7	-4,5	-22,1	0,0	-15,9	-15,9
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	8505	-89,6	-0,1	-4,1	-17,9	0,0	-1,7	-4,8
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	8508	-89,6	-1,0	-3,5	-14,9	0,0	-9,0	-12,0
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0	2111	-77,5	-0,6	-3,2	-5,6	0,0	18,1	15,1
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	8504	-89,6	0,3	-4,3	-18,0	0,0	-11,7	-14,7
09 K�nette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0	8601	-89,7	-0,6	-3,7	-9,1	0,0	2,0	-1,1
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0	9282	-90,3	-0,6	-3,9	-12,1	0,0	-9,7	-1,1
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	8506	-89,6	1,1	-4,5	-21,4	0,0	-9,4	-12,4
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	8508	-89,6	0,7	-4,5	-21,9	0,0	-15,3	-15,3
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	9112	-90,2	0,0	-4,2	-18,6	0,0	-3,0	-6,0
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	9115	-90,2	-0,9	-3,5	-15,5	0,0	-10,1	-13,2
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0	3350	-81,5	-0,7	0,0	-7,7	0,0	15,1	12,1
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	9110	-90,2	0,3	-4,3	-18,5	0,0	-12,8	-15,8
10 K�nette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0	9203	-90,3	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,8	-2,2
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0	9529	-90,6	-0,5	-3,9	-12,1	0,0	-11,0	-2,9
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	9113	-90,2	1,1	-4,6	-21,9	0,0	-10,6	-13,6
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	9114	-90,2	0,7	-4,5	-22,5	0,0	-16,5	-16,5
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	9430	-90,5	-0,1	-4,1	-18,9	0,0	-3,5	-6,6
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	9433	-90,5	-1,0	-3,5	-15,7	0,0	-10,6	-13,6
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0	4559	-84,2	-0,4	-3,8	-7,4	0,0	9,2	6,2
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	9429	-90,5	0,3	-4,3	-18,6	0,0	-13,1	-16,1
11 K�nette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0	9441	-90,5	-0,5	-3,9	-9,7	0,0	0,5	-2,5
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0	9568	-90,6	-0,5	-4,0	-12,4	0,0	-11,4	-3,3
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	9431	-90,5	1,1	-4,5	-21,6	0,0	-10,5	-13,6
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	9433	-90,5	0,7	-4,5	-22,6	0,0	-16,9	-16,9
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	9714	-90,7	-0,1	-4,2	-19,2	0,0	-4,2	-7,2
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	9717	-90,7	-1,0	-3,5	-16,0	0,0	-11,3	-14,3
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0	5525	-85,8	-0,5	0,0	-9,1	0,0	9,5	6,5
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	9712	-90,7	0,3	-4,4	-18,9	0,0	-13,8	-16,8
12 K�nette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0	9544	-90,6	-0,5	-3,7	-9,3	0,0	0,9	-2,1
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0	9637	-90,7	-0,6	-3,9	-12,0	0,0	-11,7	-4,0
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	9715	-90,7	1,1	-4,7	-22,4	0,0	-11,8	-14,8
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	9716	-90,7	0,7	-4,5	-23,0	0,0	-17,6	-17,6
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0	8497	-89,6	-0,1	-4,1	-17,9	0,0	-1,7	-4,7
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0	8500	-89,6	-1,0	-3,5	-14,8	0,0	-8,9	-11,9
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0	6340	-87,0	-0,5	-1,3	-9,3	0,0	6,9	3,9
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0	8496	-89,6	0,2	-4,3	-17,9	0,0	-11,6	-14,6
13 K�nette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0	8513	-89,6	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	1,9	-1,1
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0	9243	-90,3	-0,6	-3,9	-12,1	0,0	-9,7	-1,1
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0	8498	-89,6	1,1	-4,7	-21,1	0,0	-9,3	-12,3
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0	8500	-89,6	0,7	-4,5	-21,8	0,0	-15,2	-15,2

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 85**

Schallquelle	Quellty	l oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Ls	Leq
IP10, Untersiebenbrunn													
01 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
01 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
01 Kabeltrasse	Linie	1431,9	105,0	73,4	0,0	9380	-90,4	-0,5	-3,8	-9,7	0,0	0,5	-5,4
01 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
01 K�nnette	Linie	657,9	105,0	76,8	0,0								
01 LKW	Linie	1337,5	93,3	62,0	0,0								
01 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
01 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
02 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
02 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
02 Kabeltrasse	Linie	1222,6	105,0	74,1	0,0	8898	-90,0	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	1,2	-1,8
02 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
02 K�nnette	Linie	303,0	105,0	80,2	0,0								
02 LKW	Linie	3537,0	97,5	62,0	0,0								
02 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
02 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
03 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
03 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
03 Kabeltrasse	Linie	1252,8	105,0	74,0	0,0	7837	-88,9	-0,5	-3,8	-9,1	0,0	2,8	-0,2
03 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
03 K�nnette	Linie	308,2	105,0	80,1	0,0								
03 LKW	Linie	2991,9	96,8	62,0	0,0								
03 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
03 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
04 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
04 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
04 Kabeltrasse	Linie	1215,6	105,0	74,2	0,0	6732	-87,6	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	4,6	1,6
04 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
04 K�nnette	Linie	501,7	105,0	78,0	0,0								
04 LKW	Linie	2530,4	96,0	62,0	0,0								
04 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
04 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
05 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
05 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
05 Kabeltrasse	Linie	1147,0	105,0	74,4	0,0	5779	-86,2	-0,5	-3,8	-8,2	0,0	6,3	3,3
05 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
05 K�nnette	Linie	515,0	105,0	77,9	0,0								
05 LKW	Linie	2161,0	95,3	62,0	0,0								
05 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
05 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
06 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
06 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
06 Kabeltrasse	Linie	1229,8	105,0	74,1	0,0	5315	-85,5	-0,5	0,0	-9,0	0,0	9,9	6,9
06 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
06 K�nnette	Linie	868,2	105,0	75,6	0,0								
06 LKW	Linie	1429,2	93,6	62,0	0,0								
06 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
06 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
07 K�nnette	Linie	383,7	105,0	79,2	0,0								
07 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
07 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
07 Kabeltrasse	Linie	1222,5	105,0	74,1	0,0	4895	-84,8	-0,5	-1,5	-8,6	0,0	9,7	6,6
07 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
07 LKW	Linie	1801,0	94,6	62,0	0,0								
07 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
07 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
08 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
08 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
08 Kabeltrasse	Linie	1280,5	105,0	73,9	0,0	4061	-83,2	-0,5	-1,6	-8,0	0,0	11,7	8,7
08 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
08 K�nnette	Linie	539,7	105,0	77,7	0,0								
08 LKW	Linie	3019,9	96,8	62,0	0,0								

**WP ENGELHARTSTETTEN, BAUPHASE Bau Mittlere Ausbreitung;
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage 86**

Schallquelle	Quellty	I oder	Lw	L'w	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Is	Leq
08 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
08 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
09 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
09 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
09 Kabeltrasse	Linie	1353,1	105,0	73,7	0,0	3083	-80,8	-0,5	0,0	-7,5	0,0	16,2	13,2
09 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
09 K�nnette	Linie	474,2	105,0	78,2	0,0								
09 LKW	Linie	3297,2	97,2	62,0	0,0								
09 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
09 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
10 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
10 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
10 Kabeltrasse	Linie	1241,3	105,0	74,1	0,0	1831	-76,2	-0,7	0,0	-5,9	0,0	22,1	19,1
10 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
10 K�nnette	Linie	361,8	105,0	79,4	0,0								
10 LKW	Linie	2547,2	96,1	62,0	0,0								
10 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
10 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
11 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
11 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
11 Kabeltrasse	Linie	1204,9	105,0	74,2	0,0	718	-68,1	-0,6	-0,4	-3,3	0,0	32,5	29,5
11 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
11 K�nnette	Linie	779,4	105,0	76,1	0,0								
11 LKW	Linie	2533,4	96,0	62,0	0,0								
11 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
11 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
12 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
12 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
12 Kabeltrasse	Linie	1250,7	105,0	74,0	0,0	496	-64,9	-0,7	-0,8	-2,6	0,0	36,0	33,0
12 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
12 K�nnette	Linie	447,9	105,0	78,5	0,0								
12 LKW	Linie	2201,1	95,4	62,0	0,0								
12 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
12 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								
13 Bagger	Punkt		110,0	110,0	0,0								
13 Beton	Punkt		100,0	100,0	0,0								
13 Kabeltrasse	Linie	1244,5	105,0	74,1	0,0	1050	-71,4	-0,6	-2,6	-4,1	0,0	26,2	23,2
13 Kran	Punkt		100,0	100,0	0,0								
13 K�nnette	Linie	267,6	105,0	80,7	0,0								
13 LKW	Linie	3304,7	97,2	62,0	0,0								
13 Materialeinwurf	Punkt		105,0	105,0	0,0								
13 Stromaggregat	Punkt		100,0	100,0	0,0								

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 87**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP01, Engelhartstetten											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	1439,6	-74,2	-0,2	-3,7	-5,6	0,0	0,0	31,4
01 Beton	Punkt	105,0	0	1438,3	-74,1	-1,1	-3,0	-4,5	0,0	0,0	22,3
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1779,3	-76,0	-0,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	27,5
01 Kran	Punkt	105,0	0	1440,8	-74,2	0,2	-3,8	-6,3	0,0	0,0	20,9
01 K�nnette	Linie	110,0	0	1108,1	-71,9	-0,6	0,0	-4,5	0,0	0,0	33,0
01 LKW	Linie	110,0	0	843,4	-69,5	-0,7	0,0	-4,5	0,0	0,0	35,3
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1441,2	-74,2	1,0	-1,2	-10,8	0,0	0,0	39,8
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1438,9	-74,2	0,6	-3,1	-10,2	0,0	0,0	18,1
02 Bagger	Punkt	115,0	0	1293,0	-73,2	-0,1	-2,5	-5,7	0,0	0,0	33,4
02 Beton	Punkt	105,0	0	1291,2	-73,2	-1,0	-2,0	-4,7	0,0	0,0	24,0
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3350,7	-81,5	-0,5	0,0	-7,9	0,0	0,0	20,0
02 Kran	Punkt	105,0	0	1293,3	-73,2	0,2	-2,5	-6,4	0,0	0,0	23,0
02 K�nnette	Linie	110,0	0	1258,1	-73,0	-0,7	-2,3	-5,1	0,0	0,0	28,9
02 LKW	Linie	110,0	0	1214,2	-72,7	-0,7	0,0	-5,7	0,0	0,0	31,0
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1294,0	-73,2	1,0	-0,2	-8,9	0,0	0,0	43,7
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1291,3	-73,2	0,6	-1,2	-10,9	0,0	0,0	20,4
03 Bagger	Punkt	115,0	0	1244,9	-72,9	-0,1	-2,9	-5,4	0,0	0,0	33,6
03 Beton	Punkt	105,0	0	1244,2	-72,9	-1,0	-2,3	-4,5	0,0	0,0	24,3
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4265,5	-83,6	-0,5	0,0	-8,6	0,0	0,0	17,3
03 Kran	Punkt	105,0	0	1242,2	-72,9	0,2	-2,8	-6,1	0,0	0,0	23,3
03 K�nnette	Linie	110,0	0	1243,5	-72,9	-0,6	-2,3	-5,0	0,0	0,0	29,2
03 LKW	Linie	110,0	0	1214,2	-72,7	-0,7	0,0	-5,7	0,0	0,0	31,0
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1243,8	-72,9	1,0	-0,5	-9,4	0,0	0,0	43,2
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1242,3	-72,9	0,6	-1,4	-10,8	0,0	0,0	20,6
04 Bagger	Punkt	115,0	0	1237,1	-72,8	-0,1	0,0	-5,4	0,0	0,0	36,6
04 Beton	Punkt	105,0	0	1235,7	-72,8	-1,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	26,6
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5189,7	-85,3	-0,5	-3,8	-7,9	0,0	0,0	12,5
04 Kran	Punkt	105,0	0	1235,1	-72,8	0,2	0,0	-5,9	0,0	0,0	26,5
04 K�nnette	Linie	110,0	0	1214,1	-72,7	-0,6	0,0	-4,7	0,0	0,0	32,0
04 LKW	Linie	110,0	0	1216,9	-72,7	-0,7	0,0	-5,7	0,0	0,0	31,0
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1236,5	-72,8	1,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	45,1
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1234,6	-72,8	0,6	0,0	-9,2	0,0	0,0	23,6
05 Bagger	Punkt	115,0	0	1286,0	-73,2	-0,1	0,0	-5,6	0,0	0,0	36,1
05 Beton	Punkt	105,0	0	1284,8	-73,2	-1,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	26,1
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6388,9	-87,1	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	0,0	10,1
05 Kran	Punkt	105,0	0	1283,5	-73,2	0,2	0,0	-6,1	0,0	0,0	26,0
05 K�nnette	Linie	110,0	0	1289,6	-73,2	-0,6	0,0	-5,0	0,0	0,0	31,2
05 LKW	Linie	110,0	0	1217,2	-72,7	-0,7	0,0	-5,7	0,0	0,0	30,9
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1284,8	-73,2	1,0	0,0	-8,3	0,0	0,0	44,6
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1283,4	-73,2	0,6	0,0	-9,4	0,0	0,0	23,1
06 Bagger	Punkt	115,0	0	1249,0	-72,9	-0,1	0,0	-5,5	0,0	0,0	36,5
06 Beton	Punkt	105,0	0	1249,1	-72,9	-1,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	26,5
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7425,7	-88,4	-0,5	-3,8	-8,9	0,0	0,0	8,4
06 Kran	Punkt	105,0	0	1246,3	-72,9	0,2	0,0	-5,9	0,0	0,0	26,4
06 K�nnette	Linie	110,0	0	1216,8	-72,7	-0,6	0,0	-4,7	0,0	0,0	32,0
06 LKW	Linie	110,0	0	1253,2	-73,0	-0,7	0,0	-5,8	0,0	0,0	30,5
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1247,4	-72,9	1,0	0,0	-8,1	0,0	0,0	45,0
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1247,0	-72,9	0,6	0,0	-9,3	0,0	0,0	23,5
07 K�nnette	Linie	110,0	0	1299,3	-73,3	-0,6	0,0	-5,0	0,0	0,0	31,1
07 Bagger	Punkt	115,0	0	1619,6	-75,2	-0,1	-3,1	-6,5	0,0	0,0	30,2
07 Beton	Punkt	105,0	0	1619,1	-75,2	-1,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	23,3
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8331,3	-89,4	-0,5	-3,8	-9,4	0,0	0,0	6,9
07 Kran	Punkt	105,0	0	1613,0	-75,1	0,2	-3,0	-7,3	0,0	0,0	19,8
07 LKW	Linie	110,0	0	1299,1	-73,3	-0,6	0,0	-5,9	0,0	0,0	30,2
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1615,1	-75,2	1,0	0,0	-9,3	0,0	0,0	41,5
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1615,8	-75,2	0,7	-1,7	-11,9	0,0	0,0	16,9
08 Bagger	Punkt	115,0	0	1757,2	-75,9	-0,1	0,0	-7,1	0,0	0,0	31,9
08 Beton	Punkt	105,0	0	1753,7	-75,9	-1,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	22,2
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9493,7	-90,5	-0,5	-3,8	-9,7	0,0	0,0	5,4
08 Kran	Punkt	105,0	0	1755,2	-75,9	0,2	0,0	-7,7	0,0	0,0	21,7
08 K�nnette	Linie	110,0	0	1758,3	-75,9	-0,6	0,0	-5,9	0,0	0,0	27,6
08 LKW	Linie	110,0	0	1299,2	-73,3	-0,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	30,1

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 88**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1752,9	-75,9	1,0	0,0	-9,7	0,0	0,0	40,4
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1756,2	-75,9	0,7	0,0	-11,1	0,0	0,0	18,6
09 Bagger	Punkt	115,0	0	2235,6	-78,0	-0,1	-4,0	-7,5	0,0	0,0	25,4
09 Beton	Punkt	105,0	0	2231,9	-78,0	-1,0	-3,3	-6,0	0,0	0,0	16,7
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
09 Kran	Punkt	105,0	0	2233,8	-78,0	0,2	-4,2	-8,3	0,0	0,0	14,8
09 K�nnette	Linie	110,0	0	1946,4	-76,8	-0,6	0,0	-6,1	0,0	0,0	26,5
09 LKW	Linie	110,0	0	1299,6	-73,3	-0,6	0,0	-5,9	0,0	0,0	30,2
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2231,3	-78,0	1,0	-2,7	-12,5	0,0	0,0	33,0
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2234,2	-78,0	0,7	-4,1	-11,8	0,0	0,0	11,9
10 Bagger	Punkt	115,0	0	2042,1	-77,2	-0,1	0,0	-8,0	0,0	0,0	29,7
10 Beton	Punkt	105,0	0	2039,0	-77,2	-1,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	20,3
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
10 Kran	Punkt	105,0	0	2039,8	-77,2	0,2	0,0	-8,6	0,0	0,0	19,5
10 K�nnette	Linie	110,0	0	1978,2	-76,9	-0,6	0,0	-6,2	0,0	0,0	26,3
10 LKW	Linie	110,0	0	1299,4	-73,3	-0,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	30,1
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2037,8	-77,2	1,0	0,0	-10,6	0,0	0,0	38,3
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2041,4	-77,2	0,7	0,0	-12,1	0,0	0,0	16,4
11 Bagger	Punkt	115,0	0	2329,1	-78,3	-0,2	0,0	-8,8	0,0	0,0	27,7
11 Beton	Punkt	105,0	0	2326,5	-78,3	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	18,3
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
11 Kran	Punkt	105,0	0	2326,7	-78,3	0,2	0,0	-9,5	0,0	0,0	17,4
11 K�nnette	Linie	110,0	0	1623,2	-75,2	-0,6	-3,0	-5,3	0,0	0,0	26,0
11 LKW	Linie	110,0	0	1299,6	-73,3	-0,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	30,1
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2325,0	-78,3	1,0	0,0	-11,4	0,0	0,0	36,4
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2328,9	-78,3	0,7	0,0	-13,1	0,0	0,0	14,3
12 Bagger	Punkt	115,0	0	1887,6	-76,5	-0,1	0,0	-7,5	0,0	0,0	30,9
12 Beton	Punkt	105,0	0	1885,5	-76,5	-1,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	21,3
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
12 Kran	Punkt	105,0	0	1885,0	-76,5	0,2	0,0	-8,1	0,0	0,0	20,6
12 K�nnette	Linie	110,0	0	1821,7	-76,2	-0,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	27,3
12 LKW	Linie	110,0	0	1299,3	-73,3	-0,6	0,0	-5,9	0,0	0,0	30,2
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1883,8	-76,5	1,0	0,0	-10,1	0,0	0,0	39,4
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1887,8	-76,5	0,7	0,0	-11,6	0,0	0,0	17,6
13 Bagger	Punkt	115,0	0	1841,2	-76,3	-0,2	-4,0	-6,5	0,0	0,0	28,0
13 Beton	Punkt	105,0	0	1837,3	-76,3	-1,1	-3,4	-5,1	0,0	0,0	19,2
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
13 Kran	Punkt	105,0	0	1839,7	-76,3	0,2	-4,2	-7,2	0,0	0,0	17,5
13 K�nnette	Linie	110,0	0	1839,4	-76,3	-0,6	-3,8	-4,9	0,0	0,0	24,5
13 LKW	Linie	110,0	0	1299,5	-73,3	-0,6	0,0	-5,9	0,0	0,0	30,2
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1837,0	-76,3	1,0	-1,6	-12,1	0,0	0,0	36,0
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1839,6	-76,3	0,6	-4,2	-10,5	0,0	0,0	14,6

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 89**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmaz
IP02, Teichhof											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	855,7	-69,6	-0,2	-2,5	-4,2	0,0	0,0	38,5
01 Beton	Punkt	105,0	0	857,0	-69,7	-1,1	-2,0	-3,5	0,0	0,0	28,7
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	216,5	-57,7	-0,8	0,0	-1,4	0,0	0,0	50,1
01 Kran	Punkt	105,0	0	854,4	-69,6	0,1	-2,5	-4,8	0,0	0,0	28,3
01 K�nette	Linie	110,0	0	850,6	-69,6	-0,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	35,7
01 LKW	Linie	110,0	0	849,2	-69,6	-0,7	-2,7	-4,6	0,0	0,0	32,3
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	854,0	-69,6	0,9	-0,2	-7,2	0,0	0,0	48,9
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	856,3	-69,6	0,6	-1,2	-9,0	0,0	0,0	25,8
02 Bagger	Punkt	115,0	0	1103,7	-71,8	-0,2	0,0	-5,0	0,0	0,0	38,0
02 Beton	Punkt	105,0	0	1104,8	-71,9	-1,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	27,9
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	641,5	-67,1	-0,6	0,0	-3,1	0,0	0,0	39,1
02 Kran	Punkt	105,0	0	1101,7	-71,8	0,2	0,0	-5,4	0,0	0,0	28,0
02 K�nette	Linie	110,0	0	1156,4	-72,3	-0,7	0,0	-4,6	0,0	0,0	32,5
02 LKW	Linie	110,0	0	1092,5	-71,8	-0,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	32,2
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1102,1	-71,8	1,0	0,0	-7,6	0,0	0,0	46,5
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1103,7	-71,8	0,6	0,0	-8,7	0,0	0,0	25,1
03 Bagger	Punkt	115,0	0	1405,9	-74,0	-0,1	-3,8	-5,4	0,0	0,0	31,7
03 Beton	Punkt	105,0	0	1407,7	-74,0	-1,0	-3,1	-4,4	0,0	0,0	22,5
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1694,0	-75,6	-0,6	-3,4	-5,0	0,0	0,0	25,4
03 Kran	Punkt	105,0	0	1406,7	-74,0	0,2	-3,9	-6,1	0,0	0,0	21,2
03 K�nette	Linie	110,0	0	1191,0	-72,5	-0,6	-2,5	-4,9	0,0	0,0	29,5
03 LKW	Linie	110,0	0	1407,2	-74,0	-0,5	-3,7	-5,5	0,0	0,0	26,4
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1405,5	-73,9	1,0	-1,4	-10,7	0,0	0,0	40,0
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1408,2	-74,0	0,6	-3,4	-9,9	0,0	0,0	18,4
04 Bagger	Punkt	115,0	0	1864,8	-76,4	-0,1	-3,7	-6,7	0,0	0,0	28,0
04 Beton	Punkt	105,0	0	1865,9	-76,4	-1,0	-3,1	-5,4	0,0	0,0	19,1
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	2936,0	-80,3	-0,5	-3,7	-6,0	0,0	0,0	19,3
04 Kran	Punkt	105,0	0	1863,4	-76,4	0,2	-3,9	-7,5	0,0	0,0	17,5
04 K�nette	Linie	110,0	0	1423,7	-74,1	-0,6	-3,1	-4,9	0,0	0,0	27,4
04 LKW	Linie	110,0	0	1840,9	-76,3	-0,6	-3,8	-6,3	0,0	0,0	22,9
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1863,2	-76,4	1,0	-1,5	-12,2	0,0	0,0	36,0
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1864,8	-76,4	0,7	-3,3	-11,4	0,0	0,0	14,6
05 Bagger	Punkt	115,0	0	2227,2	-77,9	-0,1	-3,9	-7,6	0,0	0,0	25,5
05 Beton	Punkt	105,0	0	2228,4	-78,0	-1,0	-3,2	-6,1	0,0	0,0	16,8
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4134,5	-83,3	-0,5	-3,8	-7,1	0,0	0,0	15,2
05 Kran	Punkt	105,0	0	2225,8	-77,9	0,2	-4,0	-8,4	0,0	0,0	14,9
05 K�nette	Linie	110,0	0	1839,5	-76,3	-0,6	-3,6	-5,1	0,0	0,0	24,5
05 LKW	Linie	110,0	0	2225,8	-77,9	-0,6	-3,8	-7,1	0,0	0,0	20,6
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2225,5	-77,9	1,0	-1,9	-13,0	0,0	0,0	33,2
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2227,3	-77,9	0,7	-3,7	-12,1	0,0	0,0	12,0
06 Bagger	Punkt	115,0	0	2685,4	-79,6	-0,1	-4,0	-8,6	0,0	0,0	22,7
06 Beton	Punkt	105,0	0	2687,1	-79,6	-1,0	-3,3	-6,9	0,0	0,0	14,2
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5191,7	-85,3	-0,5	-3,8	-7,8	0,0	0,0	12,6
06 Kran	Punkt	105,0	0	2684,2	-79,6	0,2	-4,1	-9,5	0,0	0,0	12,1
06 K�nette	Linie	110,0	0	2236,0	-78,0	-0,5	-3,7	-5,6	0,0	0,0	22,2
06 LKW	Linie	110,0	0	2684,4	-79,6	-0,6	-3,8	-7,9	0,0	0,0	18,2
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2683,8	-79,6	1,0	-3,3	-13,0	0,0	0,0	30,1
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2686,1	-79,6	0,7	-4,0	-13,0	0,0	0,0	9,1
07 K�nette	Linie	110,0	0	2619,5	-79,4	-0,6	-3,6	-6,0	0,0	0,0	20,5
07 Bagger	Punkt	115,0	0	2671,8	-79,5	-0,1	-4,1	-8,5	0,0	0,0	22,8
07 Beton	Punkt	105,0	0	2675,0	-79,5	-1,0	-3,4	-6,8	0,0	0,0	14,3
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6050,0	-86,6	-0,5	-3,8	-8,4	0,0	0,0	10,7
07 Kran	Punkt	105,0	0	2669,4	-79,5	0,2	-4,2	-9,3	0,0	0,0	12,1
07 LKW	Linie	110,0	0	2623,9	-79,4	-0,6	-3,8	-7,7	0,0	0,0	18,5
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2673,2	-79,5	1,0	-3,5	-12,8	0,0	0,0	30,2
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2668,0	-79,5	0,7	-4,3	-12,7	0,0	0,0	9,2
08 Bagger	Punkt	115,0	0	2232,2	-78,0	-0,2	-4,1	-7,5	0,0	0,0	25,3
08 Beton	Punkt	105,0	0	2233,1	-78,0	-1,0	-3,5	-5,9	0,0	0,0	16,6
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7225,2	-88,2	-0,5	-3,8	-9,0	0,0	0,0	8,6
08 Kran	Punkt	105,0	0	2229,8	-78,0	0,2	-4,3	-8,2	0,0	0,0	14,7
08 K�nette	Linie	110,0	0	2231,1	-78,0	-0,6	-3,8	-5,4	0,0	0,0	22,3
08 LKW	Linie	110,0	0	2231,3	-78,0	-0,6	-3,9	-7,0	0,0	0,0	20,5

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 90**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2230,7	-78,0	1,0	-3,0	-12,2	0,0	0,0	32,9
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2234,3	-78,0	0,6	-4,5	-11,5	0,0	0,0	11,7
09 Bagger	Punkt	115,0	0	2217,6	-77,9	-0,1	-4,0	-7,5	0,0	0,0	25,5
09 Beton	Punkt	105,0	0	2217,6	-77,9	-1,0	-3,3	-6,0	0,0	0,0	16,8
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8109,1	-89,2	-0,5	-3,8	-9,1	0,0	0,0	7,4
09 Kran	Punkt	105,0	0	2215,0	-77,9	0,2	-4,1	-8,3	0,0	0,0	14,9
09 K�nnette	Linie	110,0	0	2104,5	-77,5	-0,6	-3,4	-5,6	0,0	0,0	23,0
09 LKW	Linie	110,0	0	2148,3	-77,6	-0,4	-3,8	-6,9	0,0	0,0	21,3
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2215,2	-77,9	1,0	-2,6	-12,5	0,0	0,0	33,1
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2219,2	-77,9	0,7	-4,1	-11,7	0,0	0,0	12,0
10 Bagger	Punkt	115,0	0	2621,0	-79,4	-0,1	-4,1	-8,4	0,0	0,0	23,1
10 Beton	Punkt	105,0	0	2621,7	-79,4	-0,9	-3,5	-6,7	0,0	0,0	14,5
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8181,0	-89,2	-0,7	-3,8	-9,3	0,0	0,0	7,0
10 Kran	Punkt	105,0	0	2618,5	-79,4	0,3	-4,3	-9,2	0,0	0,0	12,4
10 K�nnette	Linie	110,0	0	2607,5	-79,3	-0,6	-3,8	-5,8	0,0	0,0	20,6
10 LKW	Linie	110,0	0	2607,5	-79,3	-0,6	-3,9	-7,6	0,0	0,0	18,5
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2619,2	-79,4	1,0	-3,5	-12,7	0,0	0,0	30,5
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2622,9	-79,4	0,7	-4,4	-12,5	0,0	0,0	9,5
11 Bagger	Punkt	115,0	0	3052,5	-80,7	-0,1	-4,0	-9,4	0,0	0,0	20,8
11 Beton	Punkt	105,0	0	3053,2	-80,7	-1,0	-3,4	-7,5	0,0	0,0	12,4
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8830,6	-89,9	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,0	6,2
11 Kran	Punkt	105,0	0	3050,0	-80,7	0,2	-4,2	-10,3	0,0	0,0	10,1
11 K�nnette	Linie	110,0	0	2714,6	-79,7	-0,5	-3,8	-5,9	0,0	0,0	20,1
11 LKW	Linie	110,0	0	2619,7	-79,4	-0,6	-3,8	-7,8	0,0	0,0	18,5
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3050,7	-80,7	1,1	-3,4	-13,8	0,0	0,0	28,2
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3054,4	-80,7	0,7	-4,2	-13,6	0,0	0,0	7,1
12 Bagger	Punkt	115,0	0	3019,1	-80,6	-0,1	-3,9	-9,4	0,0	0,0	21,0
12 Beton	Punkt	105,0	0	3020,6	-80,6	-1,0	-3,3	-7,5	0,0	0,0	12,6
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9594,6	-90,6	-0,5	-3,6	-10,0	0,0	0,0	5,2
12 Kran	Punkt	105,0	0	3016,9	-80,6	0,2	-4,0	-10,3	0,0	0,0	10,3
12 K�nnette	Linie	110,0	0	2714,6	-79,7	-0,6	-3,8	-5,9	0,0	0,0	20,1
12 LKW	Linie	110,0	0	2622,4	-79,4	-0,6	-3,8	-7,7	0,0	0,0	18,6
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3018,1	-80,6	1,1	-2,7	-14,3	0,0	0,0	28,4
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3021,4	-80,6	0,7	-3,8	-13,9	0,0	0,0	7,4
13 Bagger	Punkt	115,0	0	1888,3	-76,5	-0,2	-3,6	-6,9	0,0	0,0	27,8
13 Beton	Punkt	105,0	0	1888,8	-76,5	-1,1	-2,8	-5,6	0,0	0,0	18,9
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
13 Kran	Punkt	105,0	0	1885,8	-76,5	0,1	-3,6	-7,7	0,0	0,0	17,3
13 K�nnette	Linie	110,0	0	1887,9	-76,5	-0,6	-3,3	-5,3	0,0	0,0	24,3
13 LKW	Linie	110,0	0	1892,7	-76,5	-0,6	-3,6	-6,6	0,0	0,0	22,6
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1886,4	-76,5	1,0	-1,5	-12,3	0,0	0,0	35,8
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1890,2	-76,5	0,6	-2,6	-12,1	0,0	0,0	14,4

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 91**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP03, Wolfshof											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	1160,5	-72,3	-0,2	-3,1	-5,1	0,0	0,0	34,4
01 Beton	Punkt	105,0	0	1161,9	-72,3	-1,0	-2,5	-4,2	0,0	0,0	25,0
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	997,4	-71,0	-0,6	-2,0	-4,5	0,0	0,0	31,9
01 Kran	Punkt	105,0	0	1162,5	-72,3	0,2	-3,1	-5,7	0,0	0,0	24,0
01 K�nette	Linie	110,0	0	975,9	-70,8	-0,7	-1,0	-5,0	0,0	0,0	32,5
01 LKW	Linie	110,0	0	1141,2	-72,1	-0,7	-3,0	-5,4	0,0	0,0	28,7
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1160,7	-72,3	1,0	-0,8	-9,7	0,0	0,0	43,2
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1163,0	-72,3	0,6	-1,8	-10,2	0,0	0,0	21,3
02 Bagger	Punkt	115,0	0	970,7	-70,7	-0,1	-1,1	-4,9	0,0	0,0	38,1
02 Beton	Punkt	105,0	0	972,4	-70,7	-1,0	-1,1	-4,0	0,0	0,0	28,2
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1125,5	-72,0	-0,6	-2,6	-4,6	0,0	0,0	30,2
02 Kran	Punkt	105,0	0	972,4	-70,7	0,2	-1,1	-5,4	0,0	0,0	27,9
02 K�nette	Linie	110,0	0	699,9	-67,9	-0,4	-2,0	-3,7	0,0	0,0	36,0
02 LKW	Linie	110,0	0	702,1	-67,9	-0,6	-1,0	-4,5	0,0	0,0	36,0
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	970,7	-70,7	1,0	-0,4	-8,0	0,0	0,0	46,8
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	973,6	-70,8	0,6	-0,4	-9,0	0,0	0,0	25,5
03 Bagger	Punkt	115,0	0	901,4	-70,1	-0,2	-3,0	-4,2	0,0	0,0	37,5
03 Beton	Punkt	105,0	0	902,2	-70,1	-1,1	-2,4	-3,5	0,0	0,0	27,9
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	2211,9	-77,9	-0,6	-3,5	-5,7	0,0	0,0	22,4
03 Kran	Punkt	105,0	0	904,0	-70,1	0,2	-3,0	-4,8	0,0	0,0	27,2
03 K�nette	Linie	110,0	0	699,7	-67,9	-0,6	-1,0	-3,9	0,0	0,0	36,6
03 LKW	Linie	110,0	0	873,4	-69,8	-0,7	-0,6	-5,2	0,0	0,0	33,7
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	902,5	-70,1	1,0	-0,8	-8,5	0,0	0,0	46,5
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	904,1	-70,1	0,6	-1,7	-9,2	0,0	0,0	24,6
04 Bagger	Punkt	115,0	0	1113,9	-71,9	-0,2	-3,9	-4,5	0,0	0,0	34,5
04 Beton	Punkt	105,0	0	1115,5	-71,9	-1,1	-3,3	-3,6	0,0	0,0	25,1
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3329,7	-81,4	-0,5	-3,8	-6,4	0,0	0,0	17,8
04 Kran	Punkt	105,0	0	1114,1	-71,9	0,2	-4,1	-5,1	0,0	0,0	24,1
04 K�nette	Linie	110,0	0	858,1	-69,7	-0,6	-0,8	-4,4	0,0	0,0	34,6
04 LKW	Linie	110,0	0	1064,3	-71,5	-0,7	-3,9	-4,5	0,0	0,0	29,5
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1113,0	-71,9	1,0	-1,4	-9,6	0,0	0,0	43,0
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1115,5	-71,9	0,6	-3,9	-8,4	0,0	0,0	21,4
05 Bagger	Punkt	115,0	0	1407,2	-74,0	-0,1	-4,0	-5,3	0,0	0,0	31,5
05 Beton	Punkt	105,0	0	1408,9	-74,0	-1,0	-3,4	-4,2	0,0	0,0	22,4
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4489,0	-84,0	-0,5	-3,7	-7,1	0,0	0,0	14,7
05 Kran	Punkt	105,0	0	1407,0	-74,0	0,2	-4,2	-5,9	0,0	0,0	21,1
05 K�nette	Linie	110,0	0	1064,1	-71,5	-0,7	-3,7	-3,7	0,0	0,0	30,5
05 LKW	Linie	110,0	0	1365,7	-73,7	-0,6	-3,9	-5,2	0,0	0,0	26,5
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1406,1	-74,0	1,0	-2,8	-10,0	0,0	0,0	39,3
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1408,6	-74,0	0,6	-4,3	-9,2	0,0	0,0	18,2
06 Bagger	Punkt	115,0	0	1919,2	-76,7	-0,1	-4,1	-6,7	0,0	0,0	27,4
06 Beton	Punkt	105,0	0	1921,1	-76,7	-1,0	-3,5	-5,3	0,0	0,0	18,6
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5466,7	-85,7	-0,5	-3,7	-8,2	0,0	0,0	11,8
06 Kran	Punkt	105,0	0	1919,1	-76,7	0,2	-4,3	-7,4	0,0	0,0	16,9
06 K�nette	Linie	110,0	0	1365,8	-73,7	-0,6	-3,8	-4,2	0,0	0,0	27,7
06 LKW	Linie	110,0	0	1916,1	-76,6	-0,6	-3,9	-6,4	0,0	0,0	22,4
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1918,1	-76,6	1,0	-4,2	-10,3	0,0	0,0	34,9
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1921,0	-76,7	0,7	-4,4	-10,6	0,0	0,0	14,0
07 K�nette	Linie	110,0	0	1737,1	-75,8	-0,6	-3,7	-4,8	0,0	0,0	25,1
07 Bagger	Punkt	115,0	0	1738,5	-75,8	-0,1	-4,0	-6,2	0,0	0,0	28,8
07 Beton	Punkt	105,0	0	1742,3	-75,8	-1,0	-3,4	-4,9	0,0	0,0	19,8
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6475,2	-87,2	-0,5	-3,6	-8,0	0,0	0,0	10,7
07 Kran	Punkt	105,0	0	1738,4	-75,8	0,2	-4,2	-6,9	0,0	0,0	18,3
07 LKW	Linie	110,0	0	1737,3	-75,8	-0,6	-3,9	-6,2	0,0	0,0	23,5
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1742,0	-75,8	1,0	-3,5	-10,4	0,0	0,0	36,3
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1735,6	-75,8	0,7	-4,2	-10,2	0,0	0,0	15,4
08 Bagger	Punkt	115,0	0	1195,6	-72,5	-0,2	-3,9	-4,8	0,0	0,0	33,6
08 Beton	Punkt	105,0	0	1198,0	-72,6	-1,0	-3,3	-3,8	0,0	0,0	24,3
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7581,7	-88,6	-0,5	-3,8	-9,1	0,0	0,0	8,0
08 Kran	Punkt	105,0	0	1193,9	-72,5	0,2	-4,1	-5,3	0,0	0,0	23,2
08 K�nette	Linie	110,0	0	1183,7	-72,5	-0,6	-3,2	-4,2	0,0	0,0	29,5
08 LKW	Linie	110,0	0	1183,4	-72,5	-0,7	-3,7	-4,9	0,0	0,0	28,3

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 92**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1195,7	-72,5	1,0	-1,6	-10,0	0,0	0,0	41,8
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1198,3	-72,6	0,6	-3,9	-8,7	0,0	0,0	20,4
09 Bagger	Punkt	115,0	0	1032,2	-71,3	-0,2	-3,3	-4,5	0,0	0,0	35,8
09 Beton	Punkt	105,0	0	1032,8	-71,3	-1,0	-2,6	-3,8	0,0	0,0	26,3
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8188,3	-89,3	-0,5	-3,8	-9,3	0,0	0,0	7,2
09 Kran	Punkt	105,0	0	1029,8	-71,2	0,2	-3,3	-5,1	0,0	0,0	25,5
09 K�nette	Linie	110,0	0	980,8	-70,8	-0,7	-2,3	-4,4	0,0	0,0	31,8
09 LKW	Linie	110,0	0	980,9	-70,8	-0,7	-2,7	-5,1	0,0	0,0	30,6
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1030,4	-71,3	1,0	-1,3	-9,2	0,0	0,0	44,2
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1034,1	-71,3	0,6	-2,1	-9,4	0,0	0,0	22,8
10 Bagger	Punkt	115,0	0	1526,5	-74,7	-0,1	-3,7	-5,8	0,0	0,0	30,7
10 Beton	Punkt	105,0	0	1528,3	-74,7	-1,0	-3,1	-4,7	0,0	0,0	21,6
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8502,7	-89,6	-0,5	-3,7	-9,0	0,0	0,0	7,2
10 Kran	Punkt	105,0	0	1524,5	-74,7	0,2	-3,8	-6,5	0,0	0,0	20,2
10 K�nette	Linie	110,0	0	1526,3	-74,7	-0,6	-3,4	-4,6	0,0	0,0	26,7
10 LKW	Linie	110,0	0	1526,3	-74,7	-0,6	-3,6	-5,8	0,0	0,0	25,3
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1525,9	-74,7	1,0	-1,6	-11,2	0,0	0,0	38,5
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1529,0	-74,7	0,6	-3,1	-10,5	0,0	0,0	17,3
11 Bagger	Punkt	115,0	0	1939,8	-76,7	-0,1	-3,4	-7,1	0,0	0,0	27,6
11 Beton	Punkt	105,0	0	1941,3	-76,8	-1,0	-2,8	-5,8	0,0	0,0	18,7
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8749,3	-89,8	-0,5	-3,8	-9,3	0,0	0,0	6,5
11 Kran	Punkt	105,0	0	1937,7	-76,7	0,2	-3,5	-7,9	0,0	0,0	17,1
11 K�nette	Linie	110,0	0	1786,1	-76,0	-0,5	-3,7	-4,8	0,0	0,0	24,9
11 LKW	Linie	110,0	0	1804,8	-76,1	-0,5	-3,8	-6,3	0,0	0,0	23,3
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1938,8	-76,7	1,0	-1,6	-12,4	0,0	0,0	35,3
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1942,2	-76,8	0,7	-2,4	-12,4	0,0	0,0	14,1
12 Bagger	Punkt	115,0	0	2042,8	-77,2	-0,1	-3,6	-7,3	0,0	0,0	26,8
12 Beton	Punkt	105,0	0	2045,3	-77,2	-1,0	-3,0	-5,9	0,0	0,0	18,0
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9585,0	-90,6	-0,5	-3,8	-9,5	0,0	0,0	5,6
12 Kran	Punkt	105,0	0	2041,1	-77,2	0,2	-3,7	-8,1	0,0	0,0	16,2
12 K�nette	Linie	110,0	0	1786,1	-76,0	-0,5	-3,7	-4,8	0,0	0,0	24,9
12 LKW	Linie	110,0	0	1786,1	-76,0	-0,6	-3,9	-6,2	0,0	0,0	23,3
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2043,0	-77,2	1,0	-2,2	-12,3	0,0	0,0	34,3
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2045,5	-77,2	0,7	-2,7	-12,4	0,0	0,0	13,3
13 Bagger	Punkt	115,0	0	802,2	-69,1	-0,2	-2,6	-4,0	0,0	0,0	39,1
13 Beton	Punkt	105,0	0	804,4	-69,1	-1,1	-2,1	-3,4	0,0	0,0	29,4
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9852,9	-90,9	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,0	5,3
13 Kran	Punkt	105,0	0	800,4	-69,1	0,1	-2,5	-4,6	0,0	0,0	29,0
13 K�nette	Linie	110,0	0	784,5	-68,9	-0,6	-2,2	-3,8	0,0	0,0	34,4
13 LKW	Linie	110,0	0	784,4	-68,9	-0,7	-2,5	-4,5	0,0	0,0	33,4
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	802,1	-69,1	0,9	-0,7	-7,9	0,0	0,0	48,3
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	804,8	-69,1	0,6	-1,2	-8,7	0,0	0,0	26,5

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 93**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP04, Lassesee EHZ											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	3124,1	-80,9	-0,1	-4,0	-9,3	0,0	0,0	20,8
01 Beton	Punkt	105,0	0	3125,0	-80,9	-0,9	-3,3	-7,4	0,0	0,0	12,5
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3023,5	-80,6	-0,4	-3,6	-5,7	0,0	0,0	19,7
01 Kran	Punkt	105,0	0	3126,7	-80,9	0,2	-4,1	-10,1	0,0	0,0	10,1
01 K�nnette	Linie	110,0	0	2765,7	-79,8	-0,4	-3,0	-6,1	0,0	0,0	20,7
01 LKW	Linie	110,0	0	3106,8	-80,8	-0,7	-3,8	-8,1	0,0	0,0	16,6
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3125,0	-80,9	1,1	-2,0	-15,1	0,0	0,0	28,1
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3126,4	-80,9	0,7	-4,1	-13,5	0,0	0,0	7,1
02 Bagger	Punkt	115,0	0	2796,3	-79,9	0,0	0,0	-9,9	0,0	0,0	25,1
02 Beton	Punkt	105,0	0	2797,2	-79,9	-0,8	-0,1	-8,2	0,0	0,0	16,0
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3104,1	-80,8	-0,4	-3,3	-6,1	0,0	0,0	19,4
02 Kran	Punkt	105,0	0	2799,2	-79,9	0,3	-0,1	-10,8	0,0	0,0	14,4
02 K�nnette	Linie	110,0	0	2484,1	-78,9	-0,6	0,0	-6,7	0,0	0,0	23,9
02 LKW	Linie	110,0	0	1953,6	-76,8	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,4
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2797,3	-79,9	1,1	0,0	-12,4	0,0	0,0	33,7
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2799,2	-79,9	0,7	-0,1	-14,4	0,0	0,0	11,3
03 Bagger	Punkt	115,0	0	2481,4	-78,9	-0,1	-3,4	-8,2	0,0	0,0	24,4
03 Beton	Punkt	105,0	0	2480,5	-78,9	-0,9	-2,8	-6,6	0,0	0,0	15,8
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3864,0	-82,7	-0,4	-3,1	-7,0	0,0	0,0	16,9
03 Kran	Punkt	105,0	0	2483,4	-78,9	0,2	-3,5	-9,1	0,0	0,0	13,7
03 K�nnette	Linie	110,0	0	2418,3	-78,7	-0,4	-2,7	-5,9	0,0	0,0	22,4
03 LKW	Linie	110,0	0	1953,5	-76,8	-0,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,3
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2482,9	-78,9	1,0	-1,4	-13,9	0,0	0,0	31,9
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2482,0	-78,9	0,7	-2,4	-13,5	0,0	0,0	10,8
04 Bagger	Punkt	115,0	0	2184,3	-77,8	-0,1	-3,5	-7,4	0,0	0,0	26,2
04 Beton	Punkt	105,0	0	2185,2	-77,8	-0,9	-2,8	-6,0	0,0	0,0	17,5
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4635,1	-84,3	-0,4	-3,7	-7,0	0,0	0,0	14,7
04 Kran	Punkt	105,0	0	2186,8	-77,8	0,2	-3,6	-8,3	0,0	0,0	15,5
04 K�nnette	Linie	110,0	0	2149,5	-77,6	-0,4	-3,2	-5,1	0,0	0,0	23,6
04 LKW	Linie	110,0	0	1953,4	-76,8	-0,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,3
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2185,5	-77,8	1,0	-1,2	-13,1	0,0	0,0	33,9
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2186,7	-77,8	0,7	-2,6	-12,7	0,0	0,0	12,6
05 Bagger	Punkt	115,0	0	2068,4	-77,3	0,0	0,0	-7,9	0,0	0,0	29,8
05 Beton	Punkt	105,0	0	2069,6	-77,3	-0,9	0,0	-6,5	0,0	0,0	20,3
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5584,0	-85,9	-0,3	-3,5	-7,3	0,0	0,0	12,9
05 Kran	Punkt	105,0	0	2070,8	-77,3	0,3	0,0	-8,5	0,0	0,0	19,4
05 K�nnette	Linie	110,0	0	1969,5	-76,9	-0,4	0,0	-5,8	0,0	0,0	26,9
05 LKW	Linie	110,0	0	1953,6	-76,8	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,4
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2069,4	-77,3	1,0	0,0	-10,5	0,0	0,0	38,2
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2071,0	-77,3	0,7	0,0	-12,1	0,0	0,0	16,3
06 Bagger	Punkt	115,0	0	2276,0	-78,1	-0,1	-3,5	-7,6	0,0	0,0	25,6
06 Beton	Punkt	105,0	0	2277,1	-78,1	-0,9	-2,8	-6,2	0,0	0,0	16,9
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6350,4	-87,0	-0,3	-3,6	-7,9	0,0	0,0	11,2
06 Kran	Punkt	105,0	0	2278,3	-78,1	0,2	-3,6	-8,5	0,0	0,0	14,9
06 K�nnette	Linie	110,0	0	1953,4	-76,8	-0,4	0,0	-5,8	0,0	0,0	27,0
06 LKW	Linie	110,0	0	2188,8	-77,8	-0,6	-0,9	-8,9	0,0	0,0	21,8
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2276,7	-78,1	1,0	-1,0	-13,5	0,0	0,0	33,4
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2278,8	-78,1	0,7	-2,6	-12,9	0,0	0,0	12,0
07 K�nnette	Linie	110,0	0	1843,0	-76,3	-0,4	-1,1	-6,3	0,0	0,0	25,9
07 Bagger	Punkt	115,0	0	1834,9	-76,3	-0,1	-1,3	-7,7	0,0	0,0	29,7
07 Beton	Punkt	105,0	0	1837,3	-76,3	-1,0	-1,1	-6,1	0,0	0,0	20,5
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7504,9	-88,5	-0,3	-3,5	-8,2	0,0	0,0	9,4
07 Kran	Punkt	105,0	0	1841,2	-76,3	0,2	-1,2	-8,5	0,0	0,0	19,2
07 LKW	Linie	110,0	0	1843,1	-76,3	-0,6	-0,9	-8,2	0,0	0,0	24,0
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1841,0	-76,3	1,0	-0,5	-11,5	0,0	0,0	37,7
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1837,2	-76,3	0,6	-0,5	-12,5	0,0	0,0	16,4
08 Bagger	Punkt	115,0	0	1606,3	-75,1	-0,1	0,0	-6,5	0,0	0,0	33,2
08 Beton	Punkt	105,0	0	1609,4	-75,1	-1,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	23,5
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8448,9	-89,5	-0,3	-3,6	-9,0	0,0	0,0	7,5
08 Kran	Punkt	105,0	0	1608,5	-75,1	0,2	0,0	-7,1	0,0	0,0	23,0
08 K�nnette	Linie	110,0	0	1392,4	-73,9	-0,5	0,0	-4,9	0,0	0,0	30,8
08 LKW	Linie	110,0	0	1397,4	-73,9	-0,6	0,0	-6,1	0,0	0,0	29,4

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 94**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1610,5	-75,1	1,0	0,0	-9,2	0,0	0,0	41,7
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1607,0	-75,1	0,6	0,0	-10,5	0,0	0,0	20,0
09 Bagger	Punkt	115,0	0	1232,2	-72,8	-0,1	0,0	-5,3	0,0	0,0	36,7
09 Beton	Punkt	105,0	0	1234,4	-72,8	-1,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	26,8
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8617,7	-89,7	-0,3	-2,2	-8,8	0,0	0,0	9,0
09 Kran	Punkt	105,0	0	1234,7	-72,8	0,2	0,0	-5,8	0,0	0,0	26,5
09 K�nette	Linie	110,0	0	1234,3	-72,8	-0,5	0,0	-4,6	0,0	0,0	32,1
09 LKW	Linie	110,0	0	1242,5	-72,9	-0,6	0,0	-5,7	0,0	0,0	30,8
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1236,1	-72,8	1,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	45,1
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1232,1	-72,8	0,6	0,0	-9,1	0,0	0,0	23,7
10 Bagger	Punkt	115,0	0	1329,0	-73,5	-0,1	-1,5	-6,2	0,0	0,0	33,8
10 Beton	Punkt	105,0	0	1332,6	-73,5	-1,0	-1,3	-4,9	0,0	0,0	24,3
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8639,2	-89,7	-0,5	-3,6	-9,0	0,0	0,0	7,2
10 Kran	Punkt	105,0	0	1330,9	-73,5	0,2	-1,4	-6,9	0,0	0,0	23,4
10 K�nette	Linie	110,0	0	1331,1	-73,5	-0,5	-1,1	-5,5	0,0	0,0	29,4
10 LKW	Linie	110,0	0	1331,0	-73,5	-0,6	-1,6	-6,5	0,0	0,0	27,8
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1333,3	-73,5	1,0	-0,4	-9,5	0,0	0,0	42,6
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1330,2	-73,5	0,6	-0,5	-10,8	0,0	0,0	20,8
11 Bagger	Punkt	115,0	0	1209,1	-72,6	-0,2	-1,9	-5,6	0,0	0,0	34,8
11 Beton	Punkt	105,0	0	1213,2	-72,7	-1,0	-1,6	-4,5	0,0	0,0	25,2
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8840,7	-89,9	-0,3	-3,5	-8,8	0,0	0,0	7,4
11 Kran	Punkt	105,0	0	1210,3	-72,6	0,2	-1,8	-6,3	0,0	0,0	24,4
11 K�nette	Linie	110,0	0	1182,1	-72,4	-0,5	-1,9	-4,6	0,0	0,0	30,6
11 LKW	Linie	110,0	0	1182,5	-72,4	-0,6	-2,2	-5,7	0,0	0,0	28,9
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1213,0	-72,7	1,0	-0,5	-9,2	0,0	0,0	43,5
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1211,1	-72,7	0,6	-0,8	-10,3	0,0	0,0	21,8
12 Bagger	Punkt	115,0	0	1763,5	-75,9	-0,1	0,0	-7,0	0,0	0,0	31,9
12 Beton	Punkt	105,0	0	1767,6	-75,9	-1,0	-0,7	-5,9	0,0	0,0	21,5
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9270,0	-90,3	-0,3	-3,7	-9,2	0,0	0,0	6,4
12 Kran	Punkt	105,0	0	1764,8	-75,9	0,2	0,0	-7,6	0,0	0,0	21,7
12 K�nette	Linie	110,0	0	1670,5	-75,4	-0,4	-1,1	-6,0	0,0	0,0	27,0
12 LKW	Linie	110,0	0	1675,4	-75,5	-0,6	-1,0	-7,8	0,0	0,0	25,2
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1767,6	-75,9	1,0	-0,2	-10,7	0,0	0,0	39,1
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1765,4	-75,9	0,6	0,0	-11,1	0,0	0,0	18,6
13 Bagger	Punkt	115,0	0	1672,0	-75,5	-0,1	0,0	-6,7	0,0	0,0	32,7
13 Beton	Punkt	105,0	0	1674,4	-75,5	-0,9	0,0	-5,5	0,0	0,0	23,0
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9534,1	-90,6	-0,3	-3,7	-9,4	0,0	0,0	6,0
13 Kran	Punkt	105,0	0	1674,5	-75,5	0,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	22,4
13 K�nette	Linie	110,0	0	1470,9	-74,3	-0,6	0,0	-5,2	0,0	0,0	29,9
13 LKW	Linie	110,0	0	1391,8	-73,9	-0,6	0,0	-6,1	0,0	0,0	29,4
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1676,0	-75,5	1,0	0,0	-9,4	0,0	0,0	41,1
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1672,0	-75,5	0,6	0,0	-10,7	0,0	0,0	19,4

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 95**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP05, Groißenbrunn											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	4649,7	-84,3	-0,1	-4,2	-12,4	0,0	0,0	14,0
01 Beton	Punkt	105,0	0	4649,9	-84,3	-1,0	-3,5	-10,1	0,0	0,0	6,1
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4643,0	-84,3	-0,5	-3,8	-7,5	0,0	0,0	13,9
01 Kran	Punkt	105,0	0	4652,5	-84,3	0,2	-4,4	-13,3	0,0	0,0	3,2
01 K�nette	Linie	110,0	0	4229,5	-83,5	-0,5	-3,0	-8,0	0,0	0,0	15,0
01 LKW	Linie	110,0	0	4534,8	-84,1	-0,6	-3,8	-9,9	0,0	0,0	11,5
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	4651,2	-84,3	1,1	-3,8	-16,6	0,0	0,0	21,3
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	4651,5	-84,3	0,7	-4,5	-16,5	0,0	0,0	0,3
02 Bagger	Punkt	115,0	0	4278,1	-83,6	-0,1	-0,9	-13,8	0,0	0,0	16,6
02 Beton	Punkt	105,0	0	4278,2	-83,6	-1,0	-0,9	-11,2	0,0	0,0	8,3
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5103,6	-85,1	-0,5	-3,8	-8,0	0,0	0,0	12,6
02 Kran	Punkt	105,0	0	4281,2	-83,6	0,2	-1,0	-14,8	0,0	0,0	5,7
02 K�nette	Linie	110,0	0	4038,5	-83,1	-0,7	0,0	-8,3	0,0	0,0	17,9
02 LKW	Linie	110,0	0	2251,5	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	4279,6	-83,6	1,1	0,0	-16,0	0,0	0,0	26,4
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	4280,2	-83,6	0,7	-0,4	-18,9	0,0	0,0	2,8
03 Bagger	Punkt	115,0	0	3907,6	-82,8	-0,1	-3,9	-11,2	0,0	0,0	16,9
03 Beton	Punkt	105,0	0	3906,0	-82,8	-1,0	-3,3	-9,1	0,0	0,0	8,9
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6023,3	-86,6	-0,5	-3,8	-8,4	0,0	0,0	10,7
03 Kran	Punkt	105,0	0	3908,3	-82,8	0,2	-4,0	-12,2	0,0	0,0	6,2
03 K�nette	Linie	110,0	0	3861,1	-82,7	-0,5	-3,6	-7,1	0,0	0,0	16,0
03 LKW	Linie	110,0	0	2252,4	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3908,7	-82,8	1,1	-1,5	-17,1	0,0	0,0	24,6
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3906,5	-82,8	0,7	-3,8	-15,8	0,0	0,0	3,3
04 Bagger	Punkt	115,0	0	3448,8	-81,7	-0,1	0,0	-11,7	0,0	0,0	21,4
04 Beton	Punkt	105,0	0	3448,6	-81,7	-1,0	0,0	-9,6	0,0	0,0	12,7
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6872,1	-87,7	-0,5	-3,8	-8,6	0,0	0,0	9,4
04 Kran	Punkt	105,0	0	3451,1	-81,8	0,2	0,0	-12,4	0,0	0,0	11,0
04 K�nette	Linie	110,0	0	3448,2	-81,7	-0,5	0,0	-7,9	0,0	0,0	19,9
04 LKW	Linie	110,0	0	2256,8	-78,1	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3450,6	-81,7	1,1	0,0	-14,1	0,0	0,0	30,2
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3450,1	-81,7	0,7	0,0	-16,0	0,0	0,0	7,9
05 Bagger	Punkt	115,0	0	3130,5	-80,9	-0,1	-3,8	-9,7	0,0	0,0	20,5
05 Beton	Punkt	105,0	0	3130,3	-80,9	-0,9	-3,2	-7,8	0,0	0,0	12,2
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7832,4	-88,9	-0,5	-3,8	-9,0	0,0	0,0	7,8
05 Kran	Punkt	105,0	0	3132,9	-80,9	0,3	-3,9	-10,6	0,0	0,0	9,8
05 K�nette	Linie	110,0	0	3200,0	-81,1	-0,5	0,0	-7,7	0,0	0,0	20,7
05 LKW	Linie	110,0	0	2251,5	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,3
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3132,4	-80,9	1,1	-2,2	-14,9	0,0	0,0	28,0
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3131,9	-80,9	0,7	-3,4	-14,5	0,0	0,0	6,9
06 Bagger	Punkt	115,0	0	2923,1	-80,3	-0,1	-4,1	-9,1	0,0	0,0	21,4
06 Beton	Punkt	105,0	0	2922,7	-80,3	-1,0	-3,5	-7,2	0,0	0,0	13,0
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8581,3	-89,7	-0,5	-3,7	-9,2	0,0	0,0	6,9
06 Kran	Punkt	105,0	0	2925,7	-80,3	0,2	-4,3	-9,9	0,0	0,0	10,7
06 K�nette	Linie	110,0	0	2815,2	-80,0	-0,5	-3,8	-6,0	0,0	0,0	19,7
06 LKW	Linie	110,0	0	2252,9	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2924,9	-80,3	1,0	-3,9	-13,0	0,0	0,0	28,8
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2924,7	-80,3	0,7	-4,5	-13,1	0,0	0,0	7,8
07 K�nette	Linie	110,0	0	2634,9	-79,4	-0,6	-3,8	-5,8	0,0	0,0	20,4
07 Bagger	Punkt	115,0	0	2659,9	-79,5	0,0	-4,1	-8,5	0,0	0,0	22,9
07 Beton	Punkt	105,0	0	2658,4	-79,5	-0,9	-3,5	-6,7	0,0	0,0	14,4
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9745,1	-90,8	-0,5	-3,7	-9,2	0,0	0,0	5,8
07 Kran	Punkt	105,0	0	2665,1	-79,5	0,3	-4,3	-9,3	0,0	0,0	12,2
07 LKW	Linie	110,0	0	2251,4	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,3
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2661,8	-79,5	1,0	-2,9	-13,3	0,0	0,0	30,3
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2664,2	-79,5	0,7	-4,4	-12,6	0,0	0,0	9,2
08 Bagger	Punkt	115,0	0	2942,7	-80,4	-0,1	0,0	-10,5	0,0	0,0	24,1
08 Beton	Punkt	105,0	0	2942,6	-80,4	-1,0	0,0	-8,6	0,0	0,0	15,1
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
08 Kran	Punkt	105,0	0	2945,2	-80,4	0,2	0,0	-11,2	0,0	0,0	13,7
08 K�nette	Linie	110,0	0	2793,4	-79,9	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	22,3
08 LKW	Linie	110,0	0	2252,4	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 96**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2945,0	-80,4	1,1	0,0	-12,9	0,0	0,0	32,8
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2941,0	-80,4	0,7	0,0	-14,7	0,0	0,0	10,6
09 Bagger	Punkt	115,0	0	2964,7	-80,4	0,0	0,0	-10,4	0,0	0,0	24,1
09 Beton	Punkt	105,0	0	2963,9	-80,4	-0,8	0,0	-8,5	0,0	0,0	15,2
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
09 Kran	Punkt	105,0	0	2967,1	-80,4	0,3	0,0	-11,1	0,0	0,0	13,7
09 K�nette	Linie	110,0	0	2866,9	-80,1	-0,6	0,0	-7,4	0,0	0,0	21,9
09 LKW	Linie	110,0	0	2251,5	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2966,3	-80,4	1,1	0,0	-12,9	0,0	0,0	32,7
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2962,7	-80,4	0,7	0,0	-14,6	0,0	0,0	10,7
10 Bagger	Punkt	115,0	0	2539,6	-79,1	-0,1	-3,8	-8,4	0,0	0,0	23,6
10 Beton	Punkt	105,0	0	2539,4	-79,1	-1,0	-3,1	-6,7	0,0	0,0	15,1
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
10 Kran	Punkt	105,0	0	2542,1	-79,1	0,2	-3,9	-9,3	0,0	0,0	13,0
10 K�nette	Linie	110,0	0	2320,1	-78,3	-0,4	-3,7	-5,6	0,0	0,0	22,0
10 LKW	Linie	110,0	0	2255,5	-78,1	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2541,8	-79,1	1,0	-1,9	-13,8	0,0	0,0	31,2
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2537,9	-79,1	0,7	-3,4	-13,1	0,0	0,0	10,1
11 Bagger	Punkt	115,0	0	2107,4	-77,5	-0,1	-3,8	-7,3	0,0	0,0	26,3
11 Beton	Punkt	105,0	0	2107,3	-77,5	-1,0	-3,2	-5,9	0,0	0,0	17,5
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
11 Kran	Punkt	105,0	0	2110,0	-77,5	0,2	-3,9	-8,1	0,0	0,0	15,7
11 K�nette	Linie	110,0	0	2108,2	-77,5	-0,6	-3,5	-5,5	0,0	0,0	23,0
11 LKW	Linie	110,0	0	2255,6	-78,1	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2109,7	-77,5	1,0	-1,4	-12,9	0,0	0,0	34,2
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2105,7	-77,5	0,7	-3,5	-11,9	0,0	0,0	12,8
12 Bagger	Punkt	115,0	0	2320,5	-78,3	-0,1	-3,9	-7,8	0,0	0,0	24,9
12 Beton	Punkt	105,0	0	2321,3	-78,3	-1,0	-3,3	-6,2	0,0	0,0	16,2
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
12 Kran	Punkt	105,0	0	2323,2	-78,3	0,2	-4,1	-8,6	0,0	0,0	14,2
12 K�nette	Linie	110,0	0	2321,9	-78,3	-0,6	-3,8	-5,5	0,0	0,0	21,8
12 LKW	Linie	110,0	0	2251,5	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,3
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2323,6	-78,3	1,0	-1,4	-13,5	0,0	0,0	32,8
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2319,4	-78,3	0,7	-3,8	-12,2	0,0	0,0	11,4
13 Bagger	Punkt	115,0	0	3262,7	-81,3	-0,1	-3,0	-10,5	0,0	0,0	20,1
13 Beton	Punkt	105,0	0	3262,3	-81,3	-1,0	-2,4	-8,6	0,0	0,0	11,7
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
13 Kran	Punkt	105,0	0	3265,2	-81,3	0,2	-3,1	-11,5	0,0	0,0	9,4
13 K�nette	Linie	110,0	0	3047,0	-80,7	-0,5	-2,7	-7,3	0,0	0,0	18,7
13 LKW	Linie	110,0	0	2251,5	-78,0	-0,6	0,0	-8,1	0,0	0,0	23,2
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3264,7	-81,3	1,1	-0,3	-15,1	0,0	0,0	29,3
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3260,9	-81,3	0,7	-1,5	-16,4	0,0	0,0	6,5

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 97**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP06a, Schloss Niederweiden											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	3265,9	-81,3	-0,1	-4,1	-9,8	0,0	0,0	19,7
01 Beton	Punkt	105,0	0	3265,3	-81,3	-1,0	-3,5	-7,8	0,0	0,0	11,4
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3267,0	-81,3	-0,5	-3,8	-6,4	0,0	0,0	17,9
01 Kran	Punkt	105,0	0	3268,3	-81,3	0,2	-4,3	-10,7	0,0	0,0	9,0
01 K�nnette	Linie	110,0	0	2882,6	-80,2	-0,6	-2,7	-7,0	0,0	0,0	19,5
01 LKW	Linie	110,0	0	3002,9	-80,5	-0,6	0,0	-9,2	0,0	0,0	19,6
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3267,7	-81,3	1,1	-3,4	-14,3	0,0	0,0	27,1
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3266,7	-81,3	0,7	-4,5	-13,9	0,0	0,0	6,0
02 Bagger	Punkt	115,0	0	2937,1	-80,4	-0,1	-3,0	-9,9	0,0	0,0	21,7
02 Beton	Punkt	105,0	0	2936,2	-80,3	-1,0	-2,4	-8,1	0,0	0,0	13,2
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4860,5	-84,7	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	15,8
02 Kran	Punkt	105,0	0	2939,5	-80,4	0,2	-3,0	-10,8	0,0	0,0	11,0
02 K�nnette	Linie	110,0	0	2849,6	-80,1	-0,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	21,9
02 LKW	Linie	110,0	0	61,7	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2938,7	-80,4	1,1	-0,2	-14,0	0,0	0,0	31,5
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2937,7	-80,4	0,7	-1,5	-15,7	0,0	0,0	8,1
03 Bagger	Punkt	115,0	0	2621,1	-79,4	-0,1	0,0	-9,6	0,0	0,0	25,9
03 Beton	Punkt	105,0	0	2619,4	-79,4	-1,0	0,0	-7,9	0,0	0,0	16,8
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5420,0	-85,7	-0,5	-3,7	-8,2	0,0	0,0	11,9
03 Kran	Punkt	105,0	0	2620,2	-79,4	0,2	0,0	-10,3	0,0	0,0	15,6
03 K�nnette	Linie	110,0	0	2609,1	-79,3	-0,6	0,0	-7,0	0,0	0,0	23,1
03 LKW	Linie	110,0	0	61,6	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2621,5	-79,4	1,0	0,0	-12,1	0,0	0,0	34,6
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2618,8	-79,4	0,7	0,0	-13,8	0,0	0,0	12,5
04 Bagger	Punkt	115,0	0	2182,2	-77,8	-0,1	0,0	-8,4	0,0	0,0	28,7
04 Beton	Punkt	105,0	0	2180,9	-77,8	-1,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	19,3
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6539,1	-87,3	-0,5	-3,8	-8,6	0,0	0,0	9,7
04 Kran	Punkt	105,0	0	2183,2	-77,8	0,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	18,4
04 K�nnette	Linie	110,0	0	2183,6	-77,8	-0,6	0,0	-6,5	0,0	0,0	25,1
04 LKW	Linie	110,0	0	61,5	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,9
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2183,7	-77,8	1,0	0,0	-11,0	0,0	0,0	37,3
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2181,7	-77,8	0,7	0,0	-12,5	0,0	0,0	15,4
05 Bagger	Punkt	115,0	0	1833,2	-76,3	-0,1	0,0	-7,4	0,0	0,0	31,3
05 Beton	Punkt	105,0	0	1831,7	-76,2	-1,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	21,7
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7677,9	-88,7	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	0,0	7,8
05 Kran	Punkt	105,0	0	1834,0	-76,3	0,2	0,0	-7,9	0,0	0,0	21,0
05 K�nnette	Linie	110,0	0	1835,6	-76,3	-0,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	27,2
05 LKW	Linie	110,0	0	61,8	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1834,6	-76,3	1,0	0,0	-10,0	0,0	0,0	39,8
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1832,4	-76,3	0,7	0,0	-11,4	0,0	0,0	18,0
06 Bagger	Punkt	115,0	0	1343,0	-73,6	-0,1	-3,7	-5,3	0,0	0,0	32,3
06 Beton	Punkt	105,0	0	1341,2	-73,5	-1,0	-3,0	-4,3	0,0	0,0	23,1
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8613,9	-89,7	-0,5	0,0	-10,3	0,0	0,0	9,5
06 Kran	Punkt	105,0	0	1344,0	-73,6	0,2	-3,7	-6,0	0,0	0,0	21,9
06 K�nnette	Linie	110,0	0	1561,3	-74,9	-0,6	0,0	-5,5	0,0	0,0	29,1
06 LKW	Linie	110,0	0	61,6	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1344,5	-73,6	1,0	-1,5	-10,5	0,0	0,0	40,4
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1342,1	-73,5	0,6	-2,9	-10,1	0,0	0,0	19,1
07 K�nnette	Linie	110,0	0	1416,7	-74,0	-0,6	0,0	-5,2	0,0	0,0	30,2
07 Bagger	Punkt	115,0	0	1489,6	-74,5	-0,1	-3,3	-6,0	0,0	0,0	31,2
07 Beton	Punkt	105,0	0	1485,6	-74,4	-1,0	-2,7	-4,9	0,0	0,0	22,0
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9666,5	-90,7	-0,5	-3,8	-9,9	0,0	0,0	5,1
07 Kran	Punkt	105,0	0	1488,5	-74,4	0,2	-3,3	-6,7	0,0	0,0	20,7
07 LKW	Linie	110,0	0	61,7	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1485,2	-74,4	1,0	-0,9	-11,0	0,0	0,0	39,7
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1491,9	-74,5	0,7	-2,1	-11,2	0,0	0,0	17,9
08 Bagger	Punkt	115,0	0	2059,3	-77,3	-0,1	0,0	-8,0	0,0	0,0	29,6
08 Beton	Punkt	105,0	0	2055,9	-77,3	-1,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	20,1
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
08 Kran	Punkt	105,0	0	2060,3	-77,3	0,2	0,0	-8,6	0,0	0,0	19,3
08 K�nnette	Linie	110,0	0	2061,2	-77,3	-0,6	0,0	-6,4	0,0	0,0	25,8
08 LKW	Linie	110,0	0	62,3	-46,9	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,7

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 98**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2057,8	-77,3	1,0	0,0	-10,6	0,0	0,0	38,1
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2056,4	-77,3	0,7	0,0	-12,1	0,0	0,0	16,3
09 Bagger	Punkt	115,0	0	2484,8	-78,9	-0,1	-3,9	-8,2	0,0	0,0	23,9
09 Beton	Punkt	105,0	0	2481,1	-78,9	-1,0	-3,2	-6,6	0,0	0,0	15,3
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
09 Kran	Punkt	105,0	0	2485,5	-78,9	0,2	-4,0	-9,1	0,0	0,0	13,3
09 K�nnette	Linie	110,0	0	2151,3	-77,6	-0,6	0,0	-6,6	0,0	0,0	25,2
09 LKW	Linie	110,0	0	61,6	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2482,8	-78,9	1,0	-2,7	-13,0	0,0	0,0	31,4
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2482,0	-78,9	0,7	-3,7	-12,8	0,0	0,0	10,4
10 Bagger	Punkt	115,0	0	1884,9	-76,5	-0,1	-4,1	-6,6	0,0	0,0	27,7
10 Beton	Punkt	105,0	0	1881,1	-76,5	-1,0	-3,4	-5,2	0,0	0,0	18,9
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
10 Kran	Punkt	105,0	0	1885,4	-76,5	0,2	-4,2	-7,3	0,0	0,0	17,2
10 K�nnette	Linie	110,0	0	1587,4	-75,0	-0,4	-3,9	-4,5	0,0	0,0	26,2
10 LKW	Linie	110,0	0	62,1	-46,9	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1882,8	-76,5	1,0	-3,2	-11,1	0,0	0,0	35,3
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1882,1	-76,5	0,7	-4,3	-10,6	0,0	0,0	14,3
11 Bagger	Punkt	115,0	0	1700,6	-75,6	-0,1	-4,0	-6,1	0,0	0,0	29,1
11 Beton	Punkt	105,0	0	1696,5	-75,6	-1,0	-3,4	-4,8	0,0	0,0	20,1
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
11 Kran	Punkt	105,0	0	1700,5	-75,6	0,2	-4,2	-6,8	0,0	0,0	18,5
11 K�nnette	Linie	110,0	0	1441,4	-74,2	-0,6	-3,1	-4,8	0,0	0,0	27,3
11 LKW	Linie	110,0	0	61,4	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,9
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1697,7	-75,6	1,0	-2,7	-11,0	0,0	0,0	36,8
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1697,9	-75,6	0,6	-4,3	-10,1	0,0	0,0	15,7
12 Bagger	Punkt	115,0	0	1258,8	-73,0	-0,1	-3,6	-5,1	0,0	0,0	33,1
12 Beton	Punkt	105,0	0	1255,0	-73,0	-1,0	-3,0	-4,1	0,0	0,0	23,9
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
12 Kran	Punkt	105,0	0	1259,3	-73,0	0,2	-3,8	-5,7	0,0	0,0	22,7
12 K�nnette	Linie	110,0	0	1257,6	-73,0	-0,6	-3,7	-4,1	0,0	0,0	28,6
12 LKW	Linie	110,0	0	61,9	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	1256,7	-73,0	1,0	-0,6	-9,7	0,0	0,0	42,6
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	1256,0	-73,0	0,6	-2,8	-9,9	0,0	0,0	20,0
13 Bagger	Punkt	115,0	0	2445,5	-78,8	-0,1	-3,4	-8,4	0,0	0,0	24,3
13 Beton	Punkt	105,0	0	2442,2	-78,7	-1,0	-2,7	-6,9	0,0	0,0	15,7
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
13 Kran	Punkt	105,0	0	2446,6	-78,8	0,2	-3,5	-9,3	0,0	0,0	13,7
13 K�nnette	Linie	110,0	0	2343,4	-78,4	-0,6	-2,4	-6,8	0,0	0,0	21,8
13 LKW	Linie	110,0	0	61,6	-46,8	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,8
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2444,2	-78,8	1,0	-0,3	-12,9	0,0	0,0	34,1
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2442,7	-78,7	0,7	-2,2	-13,9	0,0	0,0	10,8

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 99**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP06b, Niederweiden											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	4339,0	-83,7	-0,1	-4,1	-11,9	0,0	0,0	15,1
01 Beton	Punkt	105,0	0	4338,2	-83,7	-1,0	-3,5	-9,6	0,0	0,0	7,2
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4339,9	-83,7	-0,5	-3,8	-7,3	0,0	0,0	14,6
01 Kran	Punkt	105,0	0	4341,1	-83,7	0,2	-4,3	-12,8	0,0	0,0	4,4
01 K�nnette	Linie	110,0	0	3988,9	-83,0	-0,5	-3,0	-7,7	0,0	0,0	15,7
01 LKW	Linie	110,0	0	3943,4	-82,9	-0,6	0,0	-10,3	0,0	0,0	16,2
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	4340,9	-83,7	1,1	-2,8	-16,9	0,0	0,0	22,6
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	4339,4	-83,7	0,7	-4,4	-16,1	0,0	0,0	1,5
02 Bagger	Punkt	115,0	0	4042,4	-83,1	0,0	-3,6	-11,8	0,0	0,0	16,5
02 Beton	Punkt	105,0	0	4041,3	-83,1	-0,8	-3,0	-9,6	0,0	0,0	8,5
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5444,1	-85,7	-0,5	-3,7	-8,3	0,0	0,0	11,8
02 Kran	Punkt	105,0	0	4044,5	-83,1	0,3	-3,6	-12,8	0,0	0,0	5,8
02 K�nnette	Linie	110,0	0	3989,3	-83,0	-0,7	-3,5	-7,3	0,0	0,0	15,6
02 LKW	Linie	110,0	0	1290,5	-73,2	-0,6	-3,9	-5,1	0,0	0,0	27,1
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	4044,0	-83,1	1,1	-2,4	-16,7	0,0	0,0	23,8
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	4042,6	-83,1	0,7	-2,5	-17,2	0,0	0,0	2,8
03 Bagger	Punkt	115,0	0	3760,6	-82,5	-0,1	-4,0	-10,9	0,0	0,0	17,5
03 Beton	Punkt	105,0	0	3758,9	-82,5	-1,0	-3,3	-8,8	0,0	0,0	9,4
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6613,1	-87,4	-0,5	-3,8	-8,7	0,0	0,0	9,6
03 Kran	Punkt	105,0	0	3759,3	-82,5	0,2	-4,1	-11,8	0,0	0,0	6,8
03 K�nnette	Linie	110,0	0	3758,0	-82,5	-0,5	-3,7	-6,9	0,0	0,0	16,4
03 LKW	Linie	110,0	0	1290,4	-73,2	-0,4	-4,0	-5,0	0,0	0,0	27,4
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3760,8	-82,5	1,1	-3,9	-14,8	0,0	0,0	24,8
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3758,0	-82,5	0,7	-4,1	-15,3	0,0	0,0	3,9
04 Bagger	Punkt	115,0	0	3354,0	-81,5	-0,1	-4,1	-10,0	0,0	0,0	19,3
04 Beton	Punkt	105,0	0	3352,6	-81,5	-1,0	-3,5	-8,0	0,0	0,0	11,1
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7753,7	-88,8	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	0,0	7,7
04 Kran	Punkt	105,0	0	3354,6	-81,5	0,2	-4,3	-10,9	0,0	0,0	8,6
04 K�nnette	Linie	110,0	0	3355,5	-81,5	-0,5	-3,8	-6,5	0,0	0,0	17,7
04 LKW	Linie	110,0	0	1290,2	-73,2	-0,6	-3,9	-5,2	0,0	0,0	27,1
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3355,3	-81,5	1,1	-4,4	-13,5	0,0	0,0	26,6
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3353,1	-81,5	0,7	-4,4	-14,1	0,0	0,0	5,7
05 Bagger	Punkt	115,0	0	3022,7	-80,6	-0,1	-4,1	-9,3	0,0	0,0	20,9
05 Beton	Punkt	105,0	0	3021,0	-80,6	-1,0	-3,5	-7,4	0,0	0,0	12,5
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8901,9	-90,0	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,0	6,0
05 Kran	Punkt	105,0	0	3023,1	-80,6	0,2	-4,3	-10,1	0,0	0,0	10,2
05 K�nnette	Linie	110,0	0	3025,6	-80,6	-0,5	-3,8	-6,2	0,0	0,0	18,9
05 LKW	Linie	110,0	0	1290,7	-73,2	-0,6	-3,9	-5,2	0,0	0,0	27,1
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3023,9	-80,6	1,1	-4,6	-12,7	0,0	0,0	28,2
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3021,5	-80,6	0,7	-4,5	-13,3	0,0	0,0	7,3
06 Bagger	Punkt	115,0	0	2514,3	-79,0	-0,1	-3,2	-8,1	0,0	0,0	24,5
06 Beton	Punkt	105,0	0	2512,3	-79,0	-1,0	-2,6	-6,4	0,0	0,0	15,9
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9845,7	-90,9	-0,5	-3,8	-9,9	0,0	0,0	4,9
06 Kran	Punkt	105,0	0	2514,7	-79,0	0,2	-3,5	-8,8	0,0	0,0	13,9
06 K�nnette	Linie	110,0	0	2507,9	-79,0	-0,6	-3,8	-5,5	0,0	0,0	21,1
06 LKW	Linie	110,0	0	1290,3	-73,2	-0,4	-4,0	-5,0	0,0	0,0	27,4
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2515,5	-79,0	1,0	-4,7	-11,4	0,0	0,0	30,9
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2512,7	-79,0	0,7	-4,0	-11,8	0,0	0,0	10,9
07 K�nnette	Linie	110,0	0	2635,4	-79,4	-0,6	-3,7	-5,6	0,0	0,0	20,6
07 Bagger	Punkt	115,0	0	2717,2	-79,7	-0,1	-4,1	-8,6	0,0	0,0	22,5
07 Beton	Punkt	105,0	0	2713,1	-79,7	-1,0	-3,5	-6,8	0,0	0,0	14,1
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
07 Kran	Punkt	105,0	0	2715,6	-79,7	0,2	-4,3	-9,4	0,0	0,0	11,9
07 LKW	Linie	110,0	0	1290,5	-73,2	-0,6	-3,9	-5,1	0,0	0,0	27,1
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2712,5	-79,7	1,0	-4,4	-11,5	0,0	0,0	30,6
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2719,2	-79,7	0,7	-4,5	-12,5	0,0	0,0	8,9
08 Bagger	Punkt	115,0	0	3288,4	-81,3	-0,1	-4,1	-9,8	0,0	0,0	19,6
08 Beton	Punkt	105,0	0	3284,9	-81,3	-1,0	-3,5	-7,8	0,0	0,0	11,4
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
08 Kran	Punkt	105,0	0	3289,2	-81,3	0,2	-4,3	-10,7	0,0	0,0	8,9
08 K�nnette	Linie	110,0	0	3074,8	-80,7	-0,5	-3,8	-6,2	0,0	0,0	18,8
08 LKW	Linie	110,0	0	1291,3	-73,2	-0,4	-4,0	-5,0	0,0	0,0	27,4

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 100**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmix
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3286,7	-81,3	1,1	-4,7	-13,1	0,0	0,0	26,9
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3285,5	-81,3	0,7	-4,5	-13,8	0,0	0,0	6,0
09 Bagger	Punkt	115,0	0	3720,2	-82,4	-0,1	-4,1	-10,7	0,0	0,0	17,7
09 Beton	Punkt	105,0	0	3716,5	-82,4	-1,0	-3,5	-8,6	0,0	0,0	9,6
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
09 Kran	Punkt	105,0	0	3720,8	-82,4	0,2	-4,3	-11,5	0,0	0,0	7,0
09 K�nnette	Linie	110,0	0	3385,8	-81,6	-0,6	-3,7	-6,3	0,0	0,0	17,9
09 LKW	Linie	110,0	0	1290,4	-73,2	-0,6	-3,9	-5,1	0,0	0,0	27,1
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3718,2	-82,4	1,1	-4,7	-14,0	0,0	0,0	25,0
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3717,3	-82,4	0,7	-4,5	-14,7	0,0	0,0	4,0
10 Bagger	Punkt	115,0	0	3119,0	-80,9	-0,1	-4,1	-9,5	0,0	0,0	20,4
10 Beton	Punkt	105,0	0	3115,3	-80,9	-1,0	-3,5	-7,5	0,0	0,0	12,1
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
10 Kran	Punkt	105,0	0	3119,6	-80,9	0,2	-4,3	-10,3	0,0	0,0	9,7
10 K�nnette	Linie	110,0	0	2817,8	-80,0	-0,5	-3,8	-6,0	0,0	0,0	19,7
10 LKW	Linie	110,0	0	1291,0	-73,2	-0,6	-3,9	-5,2	0,0	0,0	27,0
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3117,0	-80,9	1,1	-4,7	-12,7	0,0	0,0	27,7
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3116,2	-80,9	0,7	-4,5	-13,5	0,0	0,0	6,8
11 Bagger	Punkt	115,0	0	2908,4	-80,3	-0,1	-4,1	-9,0	0,0	0,0	21,5
11 Beton	Punkt	105,0	0	2904,5	-80,3	-1,0	-3,5	-7,1	0,0	0,0	13,1
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
11 Kran	Punkt	105,0	0	2908,6	-80,3	0,2	-4,3	-9,8	0,0	0,0	10,8
11 K�nnette	Linie	110,0	0	2669,3	-79,5	-0,5	-3,7	-5,6	0,0	0,0	20,6
11 LKW	Linie	110,0	0	1290,1	-73,2	-0,6	-3,9	-5,2	0,0	0,0	27,1
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2905,9	-80,3	1,1	-4,7	-12,3	0,0	0,0	28,8
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2905,6	-80,3	0,7	-4,5	-13,0	0,0	0,0	7,9
12 Bagger	Punkt	115,0	0	2493,5	-78,9	-0,1	-4,1	-8,1	0,0	0,0	23,8
12 Beton	Punkt	105,0	0	2489,8	-78,9	-1,0	-3,5	-6,4	0,0	0,0	15,3
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
12 Kran	Punkt	105,0	0	2494,1	-78,9	0,2	-4,3	-8,8	0,0	0,0	13,2
12 K�nnette	Linie	110,0	0	2492,4	-78,9	-0,6	-3,8	-5,7	0,0	0,0	21,0
12 LKW	Linie	110,0	0	1290,9	-73,2	-0,6	-3,9	-5,2	0,0	0,0	27,1
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	2491,5	-78,9	1,0	-4,7	-11,3	0,0	0,0	31,1
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	2490,7	-78,9	0,7	-4,5	-12,0	0,0	0,0	10,2
13 Bagger	Punkt	115,0	0	3669,6	-82,3	-0,1	-4,1	-10,6	0,0	0,0	17,8
13 Beton	Punkt	105,0	0	3666,2	-82,3	-1,0	-3,5	-8,5	0,0	0,0	9,7
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0								
13 Kran	Punkt	105,0	0	3670,5	-82,3	0,2	-4,3	-11,5	0,0	0,0	7,1
13 K�nnette	Linie	110,0	0	3576,0	-82,1	-0,6	-3,4	-6,2	0,0	0,0	17,8
13 LKW	Linie	110,0	0	1290,3	-73,2	-0,6	-3,9	-5,1	0,0	0,0	27,1
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	3668,1	-82,3	1,1	-4,7	-14,0	0,0	0,0	25,1
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	3666,7	-82,3	0,7	-4,5	-14,7	0,0	0,0	4,2

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 101**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP08, Haringsee											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	6145,4	-86,8	-0,1	-4,1	-14,9	0,0	0,0	9,1
01 Beton	Punkt	105,0	0	6146,7	-86,8	-1,0	-3,5	-12,2	0,0	0,0	1,6
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4879,8	-84,8	-0,5	-3,8	-7,6	0,0	0,0	13,3
01 Kran	Punkt	105,0	0	6144,1	-86,8	0,2	-4,3	-15,5	0,0	0,0	-1,4
01 K�nnette	Linie	110,0	0	6140,0	-86,8	-0,5	-3,8	-8,4	0,0	0,0	10,5
01 LKW	Linie	110,0	0	6197,0	-86,8	-0,5	-3,9	-10,8	0,0	0,0	7,9
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	6143,8	-86,8	1,1	-4,6	-18,3	0,0	0,0	16,4
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	6146,0	-86,8	0,7	-4,5	-18,9	0,0	0,0	-4,5
02 Bagger	Punkt	115,0	0	6355,7	-87,1	-0,1	-3,9	-15,3	0,0	0,0	8,6
02 Beton	Punkt	105,0	0	6357,2	-87,1	-1,0	-3,3	-12,6	0,0	0,0	1,0
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3696,6	-82,3	-0,5	-3,7	-6,9	0,0	0,0	16,5
02 Kran	Punkt	105,0	0	6354,4	-87,1	0,2	-4,1	-16,0	0,0	0,0	-1,9
02 K�nnette	Linie	110,0	0	6331,4	-87,0	-0,7	-3,6	-8,5	0,0	0,0	10,1
02 LKW	Linie	110,0	0	6333,8	-87,0	-0,3	-4,0	-11,1	0,0	0,0	7,6
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	6354,3	-87,1	1,1	-3,8	-19,3	0,0	0,0	15,9
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	6356,4	-87,1	0,7	-4,0	-19,7	0,0	0,0	-5,1
03 Bagger	Punkt	115,0	0	6578,9	-87,4	-0,1	-4,1	-15,6	0,0	0,0	7,9
03 Beton	Punkt	105,0	0	6580,5	-87,4	-1,0	-3,4	-12,8	0,0	0,0	0,4
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	2601,2	-79,3	-0,5	-3,7	-5,7	0,0	0,0	20,8
03 Kran	Punkt	105,0	0	6580,6	-87,4	0,2	-4,3	-16,1	0,0	0,0	-2,5
03 K�nnette	Linie	110,0	0	6331,7	-87,0	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	0,0	10,2
03 LKW	Linie	110,0	0	6572,1	-87,3	-0,6	-3,9	-11,4	0,0	0,0	6,8
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	6579,1	-87,4	1,1	-4,1	-19,3	0,0	0,0	15,3
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	6581,7	-87,4	0,7	-4,3	-19,7	0,0	0,0	-5,7
04 Bagger	Punkt	115,0	0	6956,6	-87,8	-0,1	-4,1	-16,1	0,0	0,0	6,9
04 Beton	Punkt	105,0	0	6958,1	-87,8	-1,0	-3,4	-13,3	0,0	0,0	-0,5
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1686,1	-75,5	-0,6	0,0	-5,8	0,0	0,0	28,1
04 Kran	Punkt	105,0	0	6956,1	-87,8	0,2	-4,2	-16,6	0,0	0,0	-3,4
04 K�nnette	Linie	110,0	0	6572,3	-87,3	-0,5	-3,7	-8,7	0,0	0,0	9,7
04 LKW	Linie	110,0	0	6914,5	-87,8	-0,6	-3,9	-11,4	0,0	0,0	6,3
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	6955,4	-87,8	1,1	-4,3	-19,7	0,0	0,0	14,2
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	6957,6	-87,8	0,7	-4,3	-20,2	0,0	0,0	-6,7
05 Bagger	Punkt	115,0	0	7285,3	-88,2	-0,1	-4,1	-16,5	0,0	0,0	6,1
05 Beton	Punkt	105,0	0	7287,0	-88,2	-1,0	-3,5	-13,6	0,0	0,0	-1,3
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1600,7	-75,1	-0,6	0,0	-5,6	0,0	0,0	28,8
05 Kran	Punkt	105,0	0	7284,8	-88,2	0,2	-4,3	-16,9	0,0	0,0	-4,2
05 K�nnette	Linie	110,0	0	6914,2	-87,8	-0,5	-3,8	-8,7	0,0	0,0	9,1
05 LKW	Linie	110,0	0	7253,1	-88,2	-0,6	-3,9	-11,4	0,0	0,0	5,9
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	7284,0	-88,2	1,1	-4,5	-20,0	0,0	0,0	13,4
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	7286,4	-88,2	0,7	-4,5	-20,5	0,0	0,0	-7,5
06 Bagger	Punkt	115,0	0	7793,6	-88,8	-0,1	-4,2	-17,1	0,0	0,0	4,8
06 Beton	Punkt	105,0	0	7795,5	-88,8	-1,0	-3,5	-14,1	0,0	0,0	-2,5
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1109,9	-71,9	-0,6	0,0	-4,5	0,0	0,0	33,0
06 Kran	Punkt	105,0	0	7793,2	-88,8	0,2	-4,4	-17,3	0,0	0,0	-5,3
06 K�nnette	Linie	110,0	0	7253,2	-88,2	-0,5	-3,8	-8,9	0,0	0,0	8,6
06 LKW	Linie	110,0	0	7791,0	-88,8	-0,6	-3,9	-11,7	0,0	0,0	5,0
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	7792,4	-88,8	1,1	-4,5	-20,6	0,0	0,0	12,2
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	7795,1	-88,8	0,7	-4,5	-21,0	0,0	0,0	-8,7
07 K�nnette	Linie	110,0	0	7625,7	-88,6	-0,5	-3,8	-9,0	0,0	0,0	8,0
07 Bagger	Punkt	115,0	0	7626,6	-88,6	-0,1	-4,2	-16,9	0,0	0,0	5,2
07 Beton	Punkt	105,0	0	7630,6	-88,6	-1,0	-3,5	-14,0	0,0	0,0	-2,1
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1165,5	-72,3	-0,6	0,0	-4,7	0,0	0,0	32,4
07 Kran	Punkt	105,0	0	7626,9	-88,6	0,2	-4,4	-17,2	0,0	0,0	-4,9
07 LKW	Linie	110,0	0	7625,9	-88,6	-0,6	-3,9	-11,4	0,0	0,0	5,5
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	7630,4	-88,6	1,1	-4,7	-20,2	0,0	0,0	12,6
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	7623,9	-88,6	0,7	-4,5	-20,8	0,0	0,0	-8,3
08 Bagger	Punkt	115,0	0	7068,7	-88,0	-0,1	-3,9	-16,0	0,0	0,0	7,0
08 Beton	Punkt	105,0	0	7071,6	-88,0	-1,0	-3,3	-13,2	0,0	0,0	-0,4
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	2306,1	-78,2	-0,6	-3,0	-6,3	0,0	0,0	22,0
08 Kran	Punkt	105,0	0	7067,3	-88,0	0,2	-4,1	-16,3	0,0	0,0	-3,2
08 K�nnette	Linie	110,0	0	7027,2	-87,9	-0,5	-3,8	-8,6	0,0	0,0	9,1
08 LKW	Linie	110,0	0	7015,3	-87,9	-0,6	-3,9	-11,3	0,0	0,0	6,3

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 102**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmix
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	7069,4	-88,0	1,1	-4,5	-19,1	0,0	0,0	14,5
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	7071,5	-88,0	0,7	-4,4	-19,9	0,0	0,0	-6,6
09 Bagger	Punkt	115,0	0	6741,6	-87,6	-0,1	-4,2	-15,7	0,0	0,0	7,5
09 Beton	Punkt	105,0	0	6744,3	-87,6	-1,0	-3,5	-12,9	0,0	0,0	0,0
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3425,6	-81,7	-0,5	-3,3	-7,0	0,0	0,0	17,4
09 Kran	Punkt	105,0	0	6740,1	-87,6	0,3	-4,4	-16,2	0,0	0,0	-2,9
09 K�nnette	Linie	110,0	0	6742,6	-87,6	-0,6	-3,8	-8,6	0,0	0,0	9,4
09 LKW	Linie	110,0	0	6859,8	-87,7	-0,3	-4,0	-11,3	0,0	0,0	6,6
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	6742,1	-87,6	1,1	-4,6	-19,1	0,0	0,0	14,8
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	6744,3	-87,6	0,7	-4,5	-19,8	0,0	0,0	-6,2
10 Bagger	Punkt	115,0	0	7336,4	-88,3	-0,1	-4,2	-16,5	0,0	0,0	6,0
10 Beton	Punkt	105,0	0	7339,2	-88,3	-1,0	-3,5	-13,6	0,0	0,0	-1,4
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4047,5	-83,1	-0,7	-3,6	-7,3	0,0	0,0	15,3
10 Kran	Punkt	105,0	0	7334,9	-88,3	0,2	-4,4	-16,9	0,0	0,0	-4,3
10 K�nnette	Linie	110,0	0	7336,8	-88,3	-0,5	-3,9	-8,9	0,0	0,0	8,4
10 LKW	Linie	110,0	0	7336,7	-88,3	-0,5	-3,9	-11,4	0,0	0,0	5,8
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	7337,0	-88,3	1,1	-4,7	-19,8	0,0	0,0	13,3
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	7339,1	-88,3	0,7	-4,5	-20,5	0,0	0,0	-7,7
11 Bagger	Punkt	115,0	0	7689,6	-88,7	-0,1	-4,1	-17,0	0,0	0,0	5,1
11 Beton	Punkt	105,0	0	7692,3	-88,7	-1,0	-3,5	-14,1	0,0	0,0	-2,2
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5169,5	-85,3	-0,5	-3,8	-8,0	0,0	0,0	12,5
11 Kran	Punkt	105,0	0	7688,1	-88,7	0,2	-4,3	-17,3	0,0	0,0	-5,1
11 K�nnette	Linie	110,0	0	7622,2	-88,6	-0,5	-3,8	-8,9	0,0	0,0	8,2
11 LKW	Linie	110,0	0	7666,0	-88,7	-0,6	-3,9	-11,4	0,0	0,0	5,4
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	7690,1	-88,7	1,1	-4,5	-20,4	0,0	0,0	12,4
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	7692,4	-88,7	0,7	-4,5	-21,0	0,0	0,0	-8,5
12 Bagger	Punkt	115,0	0	7913,1	-89,0	-0,1	-4,1	-17,2	0,0	0,0	4,6
12 Beton	Punkt	105,0	0	7916,0	-89,0	-1,0	-3,5	-14,2	0,0	0,0	-2,7
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6166,7	-86,8	-0,5	0,0	-9,5	0,0	0,0	13,2
12 Kran	Punkt	105,0	0	7911,7	-89,0	0,2	-4,3	-17,4	0,0	0,0	-5,5
12 K�nnette	Linie	110,0	0	7664,0	-88,7	-0,5	-3,6	-8,5	0,0	0,0	8,7
12 LKW	Linie	110,0	0	7664,0	-88,7	-0,6	-3,9	-11,4	0,0	0,0	5,4
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	7913,8	-89,0	1,1	-4,7	-20,5	0,0	0,0	11,9
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	7915,9	-89,0	0,7	-4,5	-21,1	0,0	0,0	-8,9
13 Bagger	Punkt	115,0	0	6674,3	-87,5	-0,1	-4,0	-15,5	0,0	0,0	7,8
13 Beton	Punkt	105,0	0	6677,3	-87,5	-1,0	-3,4	-12,7	0,0	0,0	0,4
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7073,7	-88,0	-0,5	0,0	-9,8	0,0	0,0	11,7
13 Kran	Punkt	105,0	0	6673,0	-87,5	0,2	-4,2	-15,9	0,0	0,0	-2,4
13 K�nnette	Linie	110,0	0	6645,5	-87,4	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	0,0	9,7
13 LKW	Linie	110,0	0	6645,3	-87,4	-0,6	-3,9	-11,2	0,0	0,0	6,8
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	6675,1	-87,5	1,1	-4,7	-18,9	0,0	0,0	14,9
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	6677,1	-87,5	0,7	-4,5	-19,5	0,0	0,0	-5,8

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 103**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
IP09, Fuchsenbigl											
01 Bagger	Punkt	115,0	0	8117,3	-89,2	-0,1	-3,9	-17,2	0,0	0,0	4,6
01 Beton	Punkt	105,0	0	8118,7	-89,2	-1,0	-3,3	-14,2	0,0	0,0	-2,6
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6804,0	-87,6	-0,5	-3,8	-8,8	0,0	0,0	9,2
01 Kran	Punkt	105,0	0	8116,3	-89,2	0,3	-4,4	-17,6	0,0	0,0	-5,9
01 K�nnette	Linie	110,0	0	8110,3	-89,2	-0,7	-3,4	-8,2	0,0	0,0	8,5
01 LKW	Linie	110,0	0	8109,2	-89,2	-0,7	-3,9	-11,9	0,0	0,0	4,3
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	8115,8	-89,2	1,1	-4,7	-20,7	0,0	0,0	11,5
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	8118,1	-89,2	0,7	-4,5	-21,4	0,0	0,0	-9,4
02 Bagger	Punkt	115,0	0	8299,9	-89,4	-0,1	-4,2	-17,7	0,0	0,0	3,7
02 Beton	Punkt	105,0	0	8301,5	-89,4	-1,0	-3,5	-14,7	0,0	0,0	-3,5
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5612,8	-86,0	-0,5	-3,8	-8,1	0,0	0,0	11,6
02 Kran	Punkt	105,0	0	8298,8	-89,4	0,3	-4,4	-17,8	0,0	0,0	-6,3
02 K�nnette	Linie	110,0	0	8244,2	-89,3	-0,7	-3,8	-9,3	0,0	0,0	7,0
02 LKW	Linie	110,0	0	8244,5	-89,3	-0,5	-3,6	-10,6	0,0	0,0	5,9
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	8298,6	-89,4	1,1	-4,6	-21,0	0,0	0,0	11,1
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	8300,9	-89,4	0,7	-4,5	-21,6	0,0	0,0	-9,8
03 Bagger	Punkt	115,0	0	8493,5	-89,6	-0,1	-4,2	-17,9	0,0	0,0	3,3
03 Beton	Punkt	105,0	0	8495,0	-89,6	-1,0	-3,5	-14,9	0,0	0,0	-3,9
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4416,3	-83,9	-0,5	-3,8	-7,4	0,0	0,0	14,4
03 Kran	Punkt	105,0	0	8495,4	-89,6	0,3	-4,4	-18,0	0,0	0,0	-6,7
03 K�nnette	Linie	110,0	0	8394,0	-89,5	-0,5	-3,2	-8,4	0,0	0,0	8,5
03 LKW	Linie	110,0	0	8480,3	-89,6	-0,6	-4,0	-12,1	0,0	0,0	3,8
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	8493,8	-89,6	1,1	-4,7	-21,2	0,0	0,0	10,6
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	8496,3	-89,6	0,7	-4,5	-21,8	0,0	0,0	-10,2
04 Bagger	Punkt	115,0	0	8839,2	-89,9	-0,1	-4,1	-18,3	0,0	0,0	2,5
04 Beton	Punkt	105,0	0	8840,8	-89,9	-1,0	-3,5	-15,2	0,0	0,0	-4,6
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3267,4	-81,3	-0,5	-3,2	-7,0	0,0	0,0	17,9
04 Kran	Punkt	105,0	0	8839,0	-89,9	0,2	-4,3	-18,3	0,0	0,0	-7,3
04 K�nnette	Linie	110,0	0	8480,4	-89,6	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	0,0	7,0
04 LKW	Linie	110,0	0	8823,2	-89,9	-0,6	-3,9	-12,1	0,0	0,0	3,5
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	8838,1	-89,9	1,1	-4,6	-21,6	0,0	0,0	9,9
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	8840,5	-89,9	0,7	-4,5	-22,2	0,0	0,0	-10,9
05 Bagger	Punkt	115,0	0	9149,8	-90,2	-0,1	-4,2	-18,6	0,0	0,0	1,9
05 Beton	Punkt	105,0	0	9151,6	-90,2	-1,0	-3,5	-15,5	0,0	0,0	-5,2
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	2451,4	-78,8	-0,6	-3,4	-6,1	0,0	0,0	21,1
05 Kran	Punkt	105,0	0	9149,6	-90,2	0,3	-4,4	-18,5	0,0	0,0	-7,8
05 K�nnette	Linie	110,0	0	9080,0	-90,2	-0,5	-3,7	-9,0	0,0	0,0	6,7
05 LKW	Linie	110,0	0	9115,1	-90,2	-0,6	-3,9	-11,7	0,0	0,0	3,6
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	9148,7	-90,2	1,1	-4,6	-21,9	0,0	0,0	9,3
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	9151,2	-90,2	0,7	-4,5	-22,5	0,0	0,0	-11,5
06 Bagger	Punkt	115,0	0	9661,7	-90,7	-0,1	-4,1	-19,2	0,0	0,0	0,9
06 Beton	Punkt	105,0	0	9663,7	-90,7	-1,0	-3,5	-16,0	0,0	0,0	-6,1
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1286,2	-73,2	-0,6	-2,3	-5,2	0,0	0,0	28,7
06 Kran	Punkt	105,0	0	9661,6	-90,7	0,2	-4,3	-18,9	0,0	0,0	-8,6
06 K�nnette	Linie	110,0	0	9107,3	-90,2	-0,5	-3,6	-8,9	0,0	0,0	6,7
06 LKW	Linie	110,0	0	9658,7	-90,7	-0,6	-3,9	-12,3	0,0	0,0	2,5
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	9660,6	-90,7	1,1	-4,7	-22,4	0,0	0,0	8,3
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	9663,5	-90,7	0,7	-4,5	-22,9	0,0	0,0	-12,5
07 K�nnette	Linie	110,0	0	9452,8	-90,5	-0,5	-3,8	-9,5	0,0	0,0	5,7
07 Bagger	Punkt	115,0	0	9452,7	-90,5	-0,1	-4,1	-18,9	0,0	0,0	1,4
07 Beton	Punkt	105,0	0	9456,7	-90,5	-1,0	-3,5	-15,7	0,0	0,0	-5,7
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	774,9	-68,8	-0,6	0,0	-3,5	0,0	0,0	37,0
07 Kran	Punkt	105,0	0	9453,7	-90,5	0,3	-4,3	-18,6	0,0	0,0	-8,2
07 LKW	Linie	110,0	0	9502,3	-90,5	-0,6	-3,9	-12,1	0,0	0,0	2,9
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	9457,0	-90,5	1,1	-4,7	-22,0	0,0	0,0	8,8
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	9450,4	-90,5	0,7	-4,5	-22,7	0,0	0,0	-12,0
08 Bagger	Punkt	115,0	0	8884,2	-90,0	-0,1	-4,1	-18,3	0,0	0,0	2,5
08 Beton	Punkt	105,0	0	8887,5	-90,0	-1,0	-3,5	-15,2	0,0	0,0	-4,6
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	800,2	-69,1	-0,6	0,0	-3,7	0,0	0,0	36,6
08 Kran	Punkt	105,0	0	8883,2	-90,0	0,3	-4,3	-18,2	0,0	0,0	-7,2
08 K�nnette	Linie	110,0	0	8816,0	-89,9	-0,5	-3,6	-8,8	0,0	0,0	7,1
08 LKW	Linie	110,0	0	8808,2	-89,9	-0,6	-3,8	-11,3	0,0	0,0	4,5

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 104**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmix
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	8885,5	-90,0	1,1	-4,7	-21,5	0,0	0,0	10,0
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	8887,1	-90,0	0,7	-4,5	-22,1	0,0	0,0	-10,9
09 Bagger	Punkt	115,0	0	8505,2	-89,6	-0,1	-4,1	-17,9	0,0	0,0	3,3
09 Beton	Punkt	105,0	0	8508,4	-89,6	-1,0	-3,5	-14,9	0,0	0,0	-4,0
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1674,9	-75,5	-0,6	-3,1	-5,2	0,0	0,0	25,6
09 Kran	Punkt	105,0	0	8504,1	-89,6	0,3	-4,3	-18,0	0,0	0,0	-6,7
09 K�nette	Linie	110,0	0	8596,1	-89,7	-0,5	-3,6	-8,8	0,0	0,0	7,3
09 LKW	Linie	110,0	0	8650,5	-89,7	-0,6	-3,8	-11,3	0,0	0,0	4,6
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	8506,3	-89,6	1,1	-4,5	-21,4	0,0	0,0	10,6
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	8508,1	-89,6	0,7	-4,5	-21,9	0,0	0,0	-10,3
10 Bagger	Punkt	115,0	0	9111,6	-90,2	0,0	-4,2	-18,6	0,0	0,0	2,0
10 Beton	Punkt	105,0	0	9114,8	-90,2	-0,9	-3,5	-15,5	0,0	0,0	-5,1
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	2773,0	-79,9	-0,7	0,0	-7,4	0,0	0,0	22,1
10 Kran	Punkt	105,0	0	9110,5	-90,2	0,3	-4,3	-18,5	0,0	0,0	-7,8
10 K�nette	Linie	110,0	0	9112,3	-90,2	-0,5	-3,8	-9,6	0,0	0,0	5,8
10 LKW	Linie	110,0	0	9436,5	-90,5	-0,6	-3,8	-11,3	0,0	0,0	3,9
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	9112,8	-90,2	1,1	-4,6	-21,9	0,0	0,0	9,4
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	9114,5	-90,2	0,7	-4,5	-22,5	0,0	0,0	-11,5
11 Bagger	Punkt	115,0	0	9430,0	-90,5	-0,1	-4,1	-18,9	0,0	0,0	1,5
11 Beton	Punkt	105,0	0	9433,1	-90,5	-1,0	-3,5	-15,7	0,0	0,0	-5,6
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4012,9	-83,1	-0,3	-3,8	-7,2	0,0	0,0	15,7
11 Kran	Punkt	105,0	0	9428,8	-90,5	0,3	-4,3	-18,6	0,0	0,0	-8,1
11 K�nette	Linie	110,0	0	9363,7	-90,4	-0,5	-3,9	-9,7	0,0	0,0	5,5
11 LKW	Linie	110,0	0	9363,8	-90,4	-0,5	-4,0	-12,4	0,0	0,0	2,7
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	9431,0	-90,5	1,1	-4,5	-21,6	0,0	0,0	9,5
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	9432,9	-90,5	0,7	-4,5	-22,6	0,0	0,0	-11,9
12 Bagger	Punkt	115,0	0	9713,6	-90,7	-0,1	-4,2	-19,2	0,0	0,0	0,8
12 Beton	Punkt	105,0	0	9716,8	-90,7	-1,0	-3,5	-16,0	0,0	0,0	-6,3
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5007,5	-85,0	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	15,5
12 Kran	Punkt	105,0	0	9712,4	-90,7	0,3	-4,4	-18,9	0,0	0,0	-8,8
12 K�nette	Linie	110,0	0	9494,7	-90,5	-0,5	-3,6	-9,1	0,0	0,0	6,2
12 LKW	Linie	110,0	0	9468,0	-90,5	-0,6	-3,7	-11,3	0,0	0,0	3,9
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	9714,8	-90,7	1,1	-4,7	-22,4	0,0	0,0	8,2
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	9716,4	-90,7	0,7	-4,5	-23,0	0,0	0,0	-12,6
13 Bagger	Punkt	115,0	0	8496,8	-89,6	-0,1	-4,1	-17,9	0,0	0,0	3,3
13 Beton	Punkt	105,0	0	8500,1	-89,6	-1,0	-3,5	-14,8	0,0	0,0	-3,9
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6015,0	-86,6	-0,5	0,0	-9,4	0,0	0,0	13,5
13 Kran	Punkt	105,0	0	8495,7	-89,6	0,2	-4,3	-17,9	0,0	0,0	-6,6
13 K�nette	Linie	110,0	0	8462,4	-89,5	-0,5	-3,8	-9,2	0,0	0,0	7,0
13 LKW	Linie	110,0	0	8462,2	-89,5	-0,6	-3,9	-11,7	0,0	0,0	4,2
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0	8498,1	-89,6	1,1	-4,7	-21,1	0,0	0,0	10,7
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0	8499,6	-89,6	0,7	-4,5	-21,8	0,0	0,0	-10,2

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 105**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmix
IP10, Untersiebenbrunn											
01 Bagger	Punkt	115,0	0								
01 Beton	Punkt	105,0	0								
01 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	9328,4	-90,4	-0,5	-3,8	-9,7	0,0	0,0	5,6
01 Kran	Punkt	105,0	0								
01 K�nnette	Linie	110,0	0								
01 LKW	Linie	110,0	0								
01 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
01 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
02 Bagger	Punkt	115,0	0								
02 Beton	Punkt	105,0	0								
02 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	8384,2	-89,5	-0,5	-3,7	-9,5	0,0	0,0	6,8
02 Kran	Punkt	105,0	0								
02 K�nnette	Linie	110,0	0								
02 LKW	Linie	110,0	0								
02 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
02 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
03 Bagger	Punkt	115,0	0								
03 Beton	Punkt	105,0	0								
03 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	7273,5	-88,2	-0,5	-3,7	-9,1	0,0	0,0	8,4
03 Kran	Punkt	105,0	0								
03 K�nnette	Linie	110,0	0								
03 LKW	Linie	110,0	0								
03 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
03 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
04 Bagger	Punkt	115,0	0								
04 Beton	Punkt	105,0	0								
04 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	6287,0	-87,0	-0,5	-3,8	-8,5	0,0	0,0	10,2
04 Kran	Punkt	105,0	0								
04 K�nnette	Linie	110,0	0								
04 LKW	Linie	110,0	0								
04 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
04 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
05 Bagger	Punkt	115,0	0								
05 Beton	Punkt	105,0	0								
05 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5314,7	-85,5	-0,5	-3,7	-8,0	0,0	0,0	12,2
05 Kran	Punkt	105,0	0								
05 K�nnette	Linie	110,0	0								
05 LKW	Linie	110,0	0								
05 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
05 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
06 Bagger	Punkt	115,0	0								
06 Beton	Punkt	105,0	0								
06 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	5248,3	-85,4	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	15,1
06 Kran	Punkt	105,0	0								
06 K�nnette	Linie	110,0	0								
06 LKW	Linie	110,0	0								
06 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
06 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
07 K�nnette	Linie	110,0	0								
07 Bagger	Punkt	115,0	0								
07 Beton	Punkt	105,0	0								
07 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	4919,4	-84,8	-0,5	0,0	-8,9	0,0	0,0	15,7
07 Kran	Punkt	105,0	0								
07 LKW	Linie	110,0	0								
07 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
07 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
08 Bagger	Punkt	115,0	0								
08 Beton	Punkt	105,0	0								
08 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	3702,3	-82,4	-0,5	0,0	-8,1	0,0	0,0	19,0
08 Kran	Punkt	105,0	0								
08 K�nnette	Linie	110,0	0								
08 LKW	Linie	110,0	0								

**WP Engelhartstetten, Bauphase Mittlere Ausbreitung Lmax - Bau
Schalluntersuchung 0380-03/5-14, Beilage Nr. 106**

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Dc	d	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LAmx
08 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
08 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
09 Bagger	Punkt	115,0	0								
09 Beton	Punkt	105,0	0								
09 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	2536,6	-79,1	-0,6	0,0	-7,1	0,0	0,0	23,2
09 Kran	Punkt	105,0	0								
09 K�nnette	Linie	110,0	0								
09 LKW	Linie	110,0	0								
09 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
09 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
10 Bagger	Punkt	115,0	0								
10 Beton	Punkt	105,0	0								
10 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	1336,2	-73,5	-0,9	0,0	-5,3	0,0	0,0	30,3
10 Kran	Punkt	105,0	0								
10 K�nnette	Linie	110,0	0								
10 LKW	Linie	110,0	0								
10 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
10 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
11 Bagger	Punkt	115,0	0								
11 Beton	Punkt	105,0	0								
11 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	365,8	-62,3	-0,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	44,9
11 Kran	Punkt	105,0	0								
11 K�nnette	Linie	110,0	0								
11 LKW	Linie	110,0	0								
11 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
11 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
12 Bagger	Punkt	115,0	0								
12 Beton	Punkt	105,0	0								
12 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	337,5	-61,6	-0,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	45,8
12 Kran	Punkt	105,0	0								
12 K�nnette	Linie	110,0	0								
12 LKW	Linie	110,0	0								
12 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
12 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								
13 Bagger	Punkt	115,0	0								
13 Beton	Punkt	105,0	0								
13 Kabeltrasse	Linie	110,0	0	861,0	-69,7	-0,6	-1,1	-4,5	0,0	0,0	34,1
13 Kran	Punkt	105,0	0								
13 K�nnette	Linie	110,0	0								
13 LKW	Linie	110,0	0								
13 Materialeinwurf	Punkt	125,0	0								
13 Stromaggregat	Punkt	105,0	0								