

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1.	Názov.....	3
I.2.	Identifikačné číslo	3
I.3.	Sídlo.....	3
I.4.	Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
I.5.	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:.....	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III.1	Umiestnenie navrhovanej činnosti	3
III.2	Popis technického a technologického riešenia.....	4
III.3	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území	11
III.4	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	11
III.5	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 11	
III.6	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	11
III.7	Obyvateľstvo.....	18
III.8	Služby a cestovný ruch.....	18
III.9	Archeologické lokality	19
III.10	Územnoplánovacia dokumentácia.....	19
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	21
IV.1	Zmeny v umiestnení diaľnice D4	21
IV.2	Zmeny v objektoch križovatiek	22
IV.3	Preložky a rekonštrukcie ciest.....	24
IV.4	Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA).....	25
IV.5	Zmeny v mostných objektoch	26
IV.6	Zmeny v objektoch preložiek a úprav vodných tokov	29
IV.7	Zmeny v preložkách inžinierskych sietí	30
IV.8	Zmeny v protihlukových opatreniach	31
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	32
V.1	Základné údaje o navrhovateľovi.....	32
V.2	Názov zmeny navrhovanej činnosti	32
V.3	Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti	32
V.4	Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti	32
V.5	Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	32
VI.	Prílohy.....	35
VII.	Dátum spracovania.....	35
VIII.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia.....	36
IX.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	36

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. **Názov**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

I.2. **Identifikačné číslo**

35 919 001

I.3. **Sídlo**

Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

I.4. **Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111

I.5. **Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:**

Ing. Tomáš Pollák
vedúci oddelenia investičnej prípravy diaľnic,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111, fax.: 02/58311706, e-mail: tomas.pollak@ndsas.sk

Ing. Ľubica Kušnierová
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111, fax.: 02/58311706, e-mail: lubica.kusnierova@ndsas.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Diaľnica D4 Bratislava Ivanka sever - Rača

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 **Umiestnenie navrhovanej činnosti**

Kraj: Bratislavský
Okres: Bratislava III, Senec, Pezinok
Katastrálne územie: Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur,
Druh stavby: novostavba

Predmet: úsek diaľnice D4 Bratislava Ivanka sever - Rača predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D2 a D1.
Kategória cesty: D 33,5/120 a D 26,5/120

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území obce Ivanka pri Dunaji, Vajnory a Svätý Jur

III.2 Popis technického a technologického riešenia

Posudzovanie úseku diaľnice D4 Bratislava Ivanka sever – Rača, bol vykonaný v rámci procesu posudzovania pre stavbu Diaľnica D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Správa o hodnotení vplyvov „Diaľnica D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica“ bola vypracovaná na základe rozsahu hodnotenia (18.7. 2008 pod j.č. 7155/08-3.4/ml) a prílohy č. 11 zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Správu o hodnotení vypracovala spoločnosť HBH projekt, spol. s.r.o., december 2010.

Začiatok posudzovaného úseku je za križovatkou Ivanka sever. Všetky varianty sú navrhnuté v maximálnej miere podľa požiadaviek uvedených v rozsahu hodnotenia (nadúrovňové a podúrovňové vedenie diaľnice v úseku okolo MČ Vajnory).

- **Variant 2a** – nadúrovňové vedenie diaľnice v úseku okolo MČ Vajnory a medzi Mariankou a MČ Záhorská Bystrica s dĺžkou 16,840 km.
- **Variant 2b** – s podúrovňovým vedením diaľnice v úseku okolo MČ Vajnory a medzi Mariankou a MČ Záhorská Bystrica s dĺžkou 16,840 km.
- **Variant 7a** – s nadúrovňovým vedením diaľnice v úseku okolo MČ Vajnory a medzi Mariankou a MČ Záhorská Bystrica s dĺžkou 16,722 km.
- **Variant 7b** – s podúrovňovým vedením diaľnice v úseku okolo MČ Vajnory a medzi marinkou a MČ Záhorská Bystrica s dĺžkou 16,722 km.
- **Variant 7c** – s nadúrovňovým vedením diaľnice okolo MČ Vajnory a podúrovňovým vedením diaľnice v úseku medzi Mariankou a MČ Záhorská Bystrica dĺžky 16,772.
- **Variant SPL** – Senec- Pezinok – Lozorno

Ministerstvo životného prostredia SR na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, odborný posudok) odporúča nasledujúci postup pri ďalšej príprave navrhovanej činnosti – posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve parciálne časti:

- Ivanka sever – križovatka Rača
- križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty)

Úsek Ivanka sever – križovatka Rača

sa odporúča v koridore variantu 7b, alebo v jeho modifikovanej verzii z polozapustenej na položený na terén (ak by inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum preukázal nevhodnosť zapustenia s ohľadom na nepriaznivé geotechnické a hydrogeologické pomery) s prekrytým (presypaným) tunelom s nasledovnými podmienkami:

- preveriť inžinierskogeologické hydrogeologické podmienky v trase celého úseku a na základe výsledkov prieskumných prác optimalizovať smerové a výškové vedenie diaľnice s dôrazom na úsek v blízkosti Vajnôr – zapustenie diaľnice pod terén,
- križovatku Rača riešiť v nevyhnutnom rozsahu pre sprevádzkovanie tohto úseku
- prípravu a výstavbu úseku Ivanka sever – križovatka Rača odporúčame časovo zosúladiť s prípravou a výstavbou predchádzajúceho úseku Jarovce – Ivanka sever,
- dodržať ďalšie navrhované opatrenia uvedené v odporúčaných podmienkach pre etapu výstavby a prevádzky činnosti.

Popis technického riešenia v procese povinného hodnotenia diaľnice D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica v úseku „Ivanka sever – Rača“.

Posudzovaný úsek diaľnice predmetnej stavby začína napojením na predchádzajúci úsek D4 Jarovce – Ivanka sever v križovatke D4 – D1, koniec je v križovatke Rača.

Variant 7b začína v km 0,575, kde sa stretávajú nivelety oboch variantov križovatky Ivanka sever v násype výšky cca 6 m. Trasa diaľnice pokračuje krátko v násype na západ súbežne so Šúrsnym kanálom. V úseku okolo zástavby mestskej časti Vajnory (vo vzdialenosti cca 300 m od severovýchodného okraja), pokračuje od km 0,900 niveleta diaľnice pod úroveň terénu až po km 1,600. Jedná sa o presypaný (podúrovňový) úsek diaľnice pomenovaný ako tunel Vajnory. V km 1,263 je umiestnená MÚK Čierna voda, kde diaľnica D4 mimoúrovňovo križuje cestu III/5021 (D4 je vedená pod III/5021).

Diaľnica za tunelom pokračuje súbežne so Šúrsnym kanálom v násype do výšky 5 m ďalej k východným svahom Malých Karpát.

V km 2,524 diaľnica mostným objektom prechádza cez Račiansky potok. V km 3,250 je diaľnica tesne nad úrovňou terénu a pokračuje v násype, ktorého výška je pred MÚK Rača 8 m.

V úseku medzi MÚK Ivanka sever a MÚK Čierna voda sú po oboch stranách diaľnice D4 navrhnuté jednosmerné, dvojpruhové kolektory (súbežné komunikácie) kategórie C 9,5/80, na ktoré budú napojené miestne komunikácie. V úseku medzi MÚK Čierna voda a MÚK Rača je iba na južnej strane diaľnice D4 navrhnutý jednosmerný kolektor cez ktorý bude možné napojiť priľahlé územie západne od MČ Vajnory (areál CEPIT).

MÚK Rača je posunutá oproti variantom 2a, 2b viac na sever, pričom diaľnica D4 mimoúrovňovo križuje železničnú trať č. 120 Bratislava - Žilina spolu s cestou II/502 (D4 nad železničnou traťou aj cestou II/502). V km 3,765 pred križovatkou prechádza mostom nad preložkou poľnej cesty. Za krátkym cca 250 m dlhým násypom výšky do 11 m nasleduje most nad vetvou križovatky a ďalšie dva mostné objekty križovatky. Niveleta sa za križovatkou dostáva na úroveň terénu a prechádza do zárezu na úseku asi 300 m.

Popis technického riešenia navrhovanej zmeny

Prehľad východiskových podkladov:

- „Štúdia realizovateľnosti a účelnosti pre ťah D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever – Stupava juh – št. hr. SR / RR, (spracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. v 09.2009)
- Diaľnica D, Ivanka sever – Záhorská Bystrica, Správa o hodnotení, HBH Projekt, s.r.o. 12.2010
- ZS (EIA) "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" (č. 292/2011-3.4/ml) zo dňa 7.2.2012
- DÚR „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, spracovalo Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ v 10.2013

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ začína v mieste križovania s existujúcou diaľnicou D1 v MÚK „Ivanka – sever“ na hranici k.ú. Vajnory / k.ú. Ivanka pri Dunaji v blízkosti Šúrskeho kanála. Diaľnica D4 pokračuje severozápadným smerom v k.ú. Svätý Jur, mimoúrovňovo mostom križuje Vajnorský potok, obchádza jazero Lysec zo západnej strany, mimoúrovňovo križuje c.III/5021 (Vajnory – Čierna voda), cca 300 m od východného okraja existujúcej zástavby MČ BA - Vajnory, ďalej pokračuje súbežne so Šúrsnym kanálom, mimoúrovňovo mostom križuje Račiansky potok, severovýchodne od plánovaného CEPIT-u. V záverečnej časti trasa smeruje do územia vinohradov na východnom okraji Malých Karpát, kde v mimoúrovňovej križovatke „Rača“ mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať Bratislava – Žilina a cestu II/502. Koniec predmetného úseku diaľnice D4 je v MÚK „Rača“. Nadväzný úsek diaľnice D4 sa plánuje vybudovať až v rámci ďalšej etapy spoločne s tunelom „Karpaty“ v stavbe „Diaľnica D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica“. Celková dĺžka predmetného úseku diaľnice D4 je **4,400 km**.

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

a) Zmeny v umiestnení diaľnice D4

Oproti riešeniu v správe o hodnotení, nastali v priebehu spracovania DÚR nasledovné zmeny:

- Umiestnenie diaľnice D4 v polohe podľa TŠ „Diaľnica D4 Bratislava, km 15,0 križovatka Ivanka sever – križovatka Rača“, so zväčšením vzdialenosti od jazera Lysec, v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA),

- Zmena výškového vedenia diaľnice D4 v MÚK „Ivanka – sever“ v zmysle záverov zo spracovaných analýz (D1/D4) a TŠ „Diaľnica D4 Bratislava, km 15,0 križovatka Ivanka sever – križovatka Rača“, spracovanej na základe požiadaviek a odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA), s výškovým vedením popod diaľnicou D1, ďalej mostom ponad Vajnorský potok (pod mostom podchodná výška h=4,20 m), v blízkosti súčasnej zástavby Vajnor v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, mostom ponad Račianskym potokom (pod mostom podchodná výška h=4,20 m), v km 3,300 D4 v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mimoúrovňovo mostom ponad žel. trať Bratislava – Žilina a ponad cestu II/502,

b) Zmeny v objektoch križovatiek

Posudzované riešenie (Zámer)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt		
MÚK „Čierna voda“ v tvare deltovitej križovatky	102	MÚK „Čierna voda“ v tvare mimoúrovňovej deltovitej križovatky	Zmena polohy a tvaru MÚK „Čierna voda“ z dôvodu aktuálnych výhľadových dopravných údajov, možnosť budúceho napojenia novej urbanizácie Vajnôr priamo do MÚK „Čierna voda“, nezaťažovanie obytnej zástavby starých Vajnôr hlukom z dopravy novej urbanizácie, v priestore Vajnôr, bezkolízne vedenie cyklotrasy aj vo vzťahu k c.III/5021
MÚK „Rača“, dvojúrovňová útvarová križovatka	103	MÚK „Rača“ v tvare mimoúrovňovej modifikovanej deltovitej križovatky, s jedným mostom na diaľnici D4 nad žel. traťou Bratislava – Žilina a nad cestou II/502.	Zmena tvaru MÚK „Rača“ v zmysle odporúčaní v Správe o hodnotení (EIA), nižšie stavebné náklady, menší rozsah mostných objektov, bez potreby múrov, menej technicky náročné mostné objekty nad modernizovanou žel. traťou Bratislava – Žilina (minimálne obmedzenia žel. dopravy), bez zásahu do vzdušného vedenia VVN 400 kV, vytvára priestor pre zrealizovanie plánovaného zámeru ZSE-D, a.s. a SEPS-u, š.p. vybudovať rozvodňu Tr 400/110/22 kV Vajnory, polovica cesty II/502 ostáva zachovaná v súčasnej polohe, možnosť otočenia sa v MÚK „Rača“, väčšia vzdialenosť od PR Šúr

c) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Posudzované riešenie (Zámer)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
C1	Preložka cesty III/5021 kateg. C7,5/50, dl. 305 m. Súčasťou úpravy sú dve malé okružné križovatky.	111	Preložka cesty III/5021 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda", kateg. C 9,5/50, dl. 1274,18 m	Zmena umiestnenia preložky c.II/5021 z dôvodu zmeny riešenia MÚK „Čierna voda“ a výškového vedenia D4, bez potreby demolovať a budovať nový most na c.III/5021 nad Šurským kanálom
-	-	112-01	Miestna komunikácia v km 1,600 - 2,300 D4, kateg. MZ 9,5/50, dl. 760 m	Nový objekt v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zabezpečenia možnosti napojenia plánovaného areálu CEPITu cez MÚK „Čierna voda“ na diaľnicu D4
-	-	112-02	Miestna komunikácia v km 2,300 -	Nový objekt v k.ú. Vajnory

Posudzované riešenie (Zámer)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
			2,400 D4, kateg. MZ 9,5/50, dl. 173 m	z dôvodu zabezpečenia možnosti napojenia plánovaného areálu CEPITu cez MÚK „Čierna voda“ na diaľnicu D4
-	-	112-03	Miestna komunikácia v km 2,400 - 2,600 D4, kateg. MZ 9,5/50, dl. 331 m	Nový objekt v k.ú. Vajnory z dôvodu zabezpečenia možnosti napojenia plánovaného areálu CEPITu cez MÚK „Čierna voda“ na diaľnicu D4
C2	Preložka poľnej cesty v km 3,765 kategória P6/40, dl.680m	113	Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr, kateg. 2L 4/30, dl. 662,12m	Malé upresnenie polohy a dĺžky s ohľadom na exist. VTL plynovod
-	-	114	Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4, kateg. 2L 4/30, dl. 803,50 m	Nový objekt pre zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky
C3	Úprava cesty II/502 v MÚK „Rača“, dl.1998 m	115-01	Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur, dl. 3359,73 m	Zmena polohy preložky a rozsahu v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
-	(pozri vyššie)	115-02	Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory, dl. 3359,73 m	Zmena polohy preložky a rozsahu v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
C4	Preložka poľnej cesty v MÚK „Rača“, kateg. P 6/40, dl. 1200 m	116-01	Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur, kateg. P 6/40, dl. 1336,62 m	Zmena polohy preložky a rozsahu PC v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
	(pozri vyššie)	116-02	Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory, kateg. P 6/40, dl. 1336,62 m	Zmena polohy preložky a rozsahu PC v k.ú. Vajnory z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
C5	Obchádzka na ceste III/5021 v km 1,262 kategória C 7,5/50 dl. 550 m	151	Obchádzka na ceste III/5021 v križovatke "Čierna voda", dl. 280 m	Zmena rozsahu z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Čierna voda“
-	-	152	Obchádzka na ceste II/502 v križovatke "Rača"	Nový objekt z dôvodu potreby presmerovania dopravy počas výstavby MÚK „Rača“
-	-	153	Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)	Nový objekt úprav ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby, v prípade potreby i počas výstavby diaľnice D4

d) Zmeny v mostných objektoch

Posudzované riešenie (Zámer)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
M1	Most na D4 v km 0,484 nad potokom Struha, dl. 23,5m	201	Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom, dl.58,75m	Zmena umiestnenia mosta, šírky a rozpätia mosta z dôvodu zmeny polohy D4 ďalej od rybníka Lysec,

Posudzované riešenie (Zámer)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
				požiadavka ZS (EIA)
M2	Most na kolektore v km 0,484 vľavo nad potokom Struha, dĺ. 23,5m	-	-	Ruší sa, v mieste križovania s potokom sa vypustili kolektory, D4 je 6-pruhová
M3	Most na kolektore v km 0,484 vpravo nad potokom Struha, dĺ. 23,5m	-	-	Ruší sa, v mieste križovania s potokom sa vypustili kolektory, D4 je 6-pruhová
M4	Most nad D4 v km 1,262 v MÚK „Čierna voda“, dĺ. 108 m	202	Most na c.III/5021 v km 1,363 nad diaľnicou D4, dĺ.131,19 m	Zmena polohy a rozpätia mosta z dôvodu zmeny MÚK „Čierna voda“
-	-	203	Most na MK v km 1,573 nad diaľnicou D4 v križovatke "Čierna voda", dĺ. 69,30 m	Nový objekt z dôvodu zmeny riešenia MÚK „Čierna voda“
M5	Tesniaca vaňa s prekrytím dĺ. 700 m	204-01	Ekodukt v km 1,948 D4, dĺ.100m	Zmena rozsahu prekrytia diaľnice z dôvodu výškového riešenia D4 v nízkom násype nad HPV a riešenia MÚK „Čierna voda“ v zmysle podmienky na preverenie v ZS (EIA)
-	-	204-02	Ekodukt nad MK v km 1,948 D4, dĺ.100m	Dtto
M6	Most na D4 nad Račianskym potokom, dĺ.21m	205	Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom, dĺ.51,47m	Zmena rozpätia mosta z dôvodu potreby zníženia hrúbky mosta
M7	Most na kolektore D4 vľavo nad Račianskym potokom, dĺ.21m	-	-	Ruší sa z dôvodu vypustenia kolektora vľavo, iný spôsob napojenia CEPIT-u
M8	Most na D4 a na rampe 41 v km 3,765 nad preložkou asf. cesty, dĺ.70 m	206	Most na D4 v km 3,810 nad miestnou komunikáciou do NPR Šúr, dĺ.11,58m, š=.	Upresnenie polohy a dĺžky mosta v súlade s vedením MK do NPR Šúr a zmeny MÚK „Rača“ (rampa 41 sa ruší)
M9	205-00 Most na diaľnici D4 cez rampu 41 MÚK „Rača“, dĺ. 26,58 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
M10	206-00 Most na diaľnici D4 cez cestu II/502, žel. trať a cestu v MUK Rača, dĺ. 154,70 m	207	Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760, dĺ.131,19 m	Zmena dĺžky mosta, upresnené na základe podrobného geodetického zamerania a navrhovaného tvaru MÚK „Rača“
M11	Most na kolektore D4 vľavo cez cestu II/502, žel. trať a cestu v MUK Rača, dĺ. 154,70 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
M12	207-00 Most na diaľnici D4 cez rampu 2 MUK Rača, PM dĺ. 115 m, LM dĺ. 95 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
M13	Most na kolektore D4 vľavo cez rampu 2 MUK Rača, dĺ. 95 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
M14	221-00 Most na rampe 12 MUK Rača v km 0,415 cez cestu II/502, dĺ. 166,70 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
M15	222-00 Most na rampe 2 MUK	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru

Posudzované riešenie (Zámer)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
	Rača v km 0,215 cez žel. trať, dĺ. 110,50m			MÚK „Rača“
M16	223-00 Most na rampe 2 MUK Rača v km cez žel. trať a cestu II/502, dĺ. 166,50 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
M17	224-00 Most na rampe 41 MUK Rača v km 0,298 cez žel. trať a cestu II/502, dĺ. 166 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
M18	225-00 Most na rampe 5 MUK Rača v km 0,445 cez žel. trať, dĺ. 175,20 m	-	-	Ruší sa z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
-	-	208	Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502, dĺ. LM 46,05 m, PM 47,05m	Nový mostný objekt z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
-	-	209	Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502, dĺ. LM 47,48 m, PM 47,28m	Nový mostný objekt z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
-	-	210	Most na MK v km 2,300 D4 nad Vajnorským potokom, dĺ. 11,62 m	Nový mostný objekt z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“
-	-	211	Most na MK v km 2,600 D4 nad Račianskym potokom, dĺ. 38,80m	Nový mostný objekt z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“

e) Zmeny v objektoch preložiek a úprav vodných tokov

Posudzované riešenie (Zámer)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt	DSP	
V Správe o hodnotení sa neuvádzajú žiadne úpravy vodných tokov	320	Úprava Račieho potoka v križovatke "Rača", dĺ. 189 m	Prevedenie vôd Račieho potoka v mieste jeho križovania s vetvami MÚK „Rača“
	321	Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača", dĺ. 212,12 m	Prevedenie vôd bezmenného potoka v mieste križovania s vetvami MÚK „Rača“

f) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku diaľnice D4 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridormi.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- Podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR,
- Potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v priebehu spracovania DÚR),
- Upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby,

V DÚR boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

Kanalizácie, vodovody, závlahy a meliorácie

501	Odvodnenie diaľnice D4
502	Preložka tlakovej kanalizácie DN250
510	Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4
511	Preložka vodovodného potrubia DN 500
520	Preložka závlahového potrubia DN 600 v km 1,225 - 2,540 D4
521	Úprava závlahových potrubí DN 250 v km 0,000 - 2,350 D4
522	Úprava meliorácií v k.ú. Vajnory
523	Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

601	Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV I.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4
611	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 210, 1106 v km 1,200 D4
612	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 210, 263 v km 3,450 D4
613	Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4
614	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 139 v km 4,046 D4
615	Preložka vzdušného vedenia VN I.č. 1015 v km 4,060 D4
616	Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača
617	Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140
620	Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4
621	Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna voda"
622	Prípojka NN pre VO c. III/5021 v križovatke "Čierna voda"
623	Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4
624	Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4
625	Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"
626-01	Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
626-02	Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
627	Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"
628	Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"
630	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0,000 - 1,140
631	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna voda"
632	Verejné osvetlenie na c.III /5021 v križovatke "Čierna Voda"
633	Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4
634-01	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4
634-02	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 2,300-2600 D4
635	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"
636-01	Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
636-02	Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
637-01	Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4
637-02	Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 2,300-2,600 D4

Vedenia ŽSR

651	Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)
661	Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4

Plynovody

701	Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4
-----	---

Oznamovacie vedenia

751	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
752	Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
753	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v križovatke "Čierna Voda"
754	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900 D4
755	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4
756	Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
757	Preložka vzdušného tf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
758	Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
759	Ochrana DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
760	Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke "Rača"

Informačný systém

791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť

792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť

Prevádzkové súbory

791-02 Informačný systém D4 - technologická časť

792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby, sú nevyhnutnou súčasťou budovanej diaľničnej stavby.

g) Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti Správe o hodnotení vplyvov, sa v priebehu spracovania DÚR aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V miestach kde by budovanie primárnych protihlukových opatrení bolo nevhodné, alebo neúmerne nákladné, sú navrhnuté fasádne úpravy.

V DÚR boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

- 261 Protihluková stena km 0,450 - 1,355 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena km 0,400 - 1,650 D4 vľavo
- 263 Protihluková stena km 2,000 - 3,950 D4 vpravo
- 264 Protihluková stena km 2,000 - 2,950 D4 vľavo
- 265 Protihluková stena na vetve "VA-ST" vpravo v križovatke "Čierna voda"
- 266 Protihluková stena na vetve "ST-VA" vpravo v križovatke "Čierna voda"
- 267 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vľavo v križovatke "Čierna voda"
- 268 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vpravo v križovatke "Čierna voda"
- 269 Protihluková stena na vetve "CV-VA" vľavo v križovatke "Čierna Voda"
- 270 Protihluková stena na vetve "VA-CV2" vpravo v križovatke "Čierna Voda"
- 281 Fasádne úpravy vo Vajnorochoch v km 1,200 - 1,600 D4 vľavo

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Diaľnica D4 predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej, východnej a severnej časti Hlavného mesta Bratislavy. Okrem uvedeného diaľničného prepojenia bude diaľnica D4 významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté zo Správy o hodnotení vplyvov a jej príloh (HBH Projekt, spol. s r.o., 2010) a z dielčích prieskumov vypracovaných k projektovej dokumentácii DÚR (Inžiniersko-geologický prieskum, INGEO Žilina 2013, Pedologický prieskum, Lazúrová, 10/2013, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, Zvědelík 2013, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, Zvědelík 2013). Vzhľadom na

potreby tohto oznámenia sú informácie o súčasnom stave životného prostredia čiastočne skrátené, resp. doplnené v súlade s novelizovanou legislatívou.

III.6.1 Geologické pomery

Podľa inžinierskogeologickej klasifikácie patrí posudzované územie do regiónu neogénnych tektonických vkladov, oblasť vnútrokarpatských nížin – Podunajská nížina, jeho západného okraja, pri úpätí Malých Karpát.

V úseku je podložie diaľnice D4 budované okrajovými úsekmi aluviálnej nivy Dunaja, ktorá je nerovnomerne prekrytá proluviálnymi, na úpätí deluviálnymi sedimentmi, mocnosti nad 2 - 5 m. Dosah prekrytia fluviálnych sedimentov je pri vyústení významnejších potokov až 1,0 - 1,5 km od úpätia svahov. Deluviálne sedimenty sú vyvinuté v súvislej vrstve na úpätí svahov po úroveň cesty Rača – Jur pri Bratislave. Čelá proluviálnych sedimentov v kuželoch sú vždy výraznejšie v predpolí úpätia svahov. Mocnosť kvartéru sa predpokladá do 2 - 10 m. Podložie formácie kvartérnych sedimentov je do úrovne cca cesty II/502 Rača - Jur pri Bratislave budované neogénom, smerom k Malým Karpatom kryštalinikom masívu. Kontakt dvoch jednotiek je tektonický, strmo smerom do Podunajskej nížiny uklonenými zlomami. V úseku úpätia Malých Karpát je horninový masív tvorený prevažne zvetraným kryštalinikom, rozvoľnenými, s výraznejšou mocnosťou deluviálnych zemín. V úseku kríženia s Vajnorským potokom je údolie vyplnené fluviálnymi sedimentmi horského toku s výplňou ílovitých a piesčitých štrkovitých zemín.

III.6.2 Geomorfologické pomery

Posudzované územie patrí do Fatransko-tatranskej geomorfologickej oblasti. Prehľad geomorfologických jednotiek:

sústava	- Alpsko-himalájska
provincia	- Západopanónska panva
subprovincia	- Malá dunajská kotlina
oblasť	- Podunajská nížina
celok	- Podunajská rovina

S výnimkou východných svahov Malých Karpát na severozápadnom okraji úseku D4 Ivanka sever – Rača možno reliéf sledovaného územia charakterizovať ako čisto rovinný, miestami narušený antropogénnymi aktivitami (hrádze, cestné násypy, štrkoviská a pod.).

Nadmorská výška v riešenom území D4 a jej blízkom okolí sa pohybuje od 127 m. n. m. do 135 m. n. m., jedinou časťou sledovaného územia, ktoré je nad touto hranicou je lokalita v okolí križovatky Rača, kde je max. nadmorská výška 155 m. n. m.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa prevažná časť územia vyznačuje fluviálnym reliéfom.

Podunajská rovina vytvára južnú časť Podunajskej nížiny. Zaberá nivu Dunaja a jeho prítokov s časťou terás. Dunaj pôvodne tiekol stredom Žitného ostrova, kde vytvoril mohutný agradačný val, z ktorého sa koncom ľadovej doby skĺzol a rozdelil, vytvoril tak dnešný Žitný ostrov. Dunaj a Malý Dunaj ukladajú svoje agradačné valy, najvyššia časť starého agradačného valu je menej zamokrená, má zvyšky zarastajúcich riečnych koryt a s časťou je pokrytá tenkými pokrovmi najmä sprašových materiálov. Kryhy poklesávajú tak, že územie v smere toku Dunaja sa znižuje, čím sa zvyšuje zamokrenie, najväčšie je v dolnej časti Žitného ostrova styku agradačných valov kde je podzemná voda blízko povrchu. Reliéf je tu prevažne rovinný.

III.6.3 Klimatické pomery

Zaujímavé územie patrí do oblasti teplej, okrsku A1, ktorý je charakterizovaný ako teplý, suchý, s miernou zimou a dlhším slnečným svitom. V danej oblasti priemerne ročne spadne 530 – 650 mm zrážok, pričom maximum zrážok spadne v letnom období (34,5 %), konkrétne v júli, na čo najviac vplyva lokálna búrková činnosť. Naopak najmenej zrážok spadne v zimnom období, vo februári. Hlavný zrážkový deficit je vo vegetačnom období, kedy síce spadne najviac zrážok, ale je aj najvyšší výpar (priemerne 800 mm za rok). Vlahový deficit pôd je navyše zhoršovaný silnými a častými vetrami. Z hľadiska množstva spadnutých zrážok môžeme územie charakterizovať ako oblasť mierne suchú.

Trvanie zimy sa väčšinou udáva na 40 dní, pričom sú časté zimy bez snehu. Prvé mrazy prichádzajú v októbri. Hĺbka premrzania pri hodnote indexu mrazu I_m 350 je 94 cm. Počet letných dní sa pohybuje okolo 100. Suma teplôt 10 °C a viac je v rozpätí 3 000 – 3 200, kde táto hodnota je najväčšia v auguste a najmenšia v decembri. Priemerná ročná teplota vzduchu sa pohybuje v rozpätí 9 až 10 °C. Najteplejší mesiac je júl s priemernou teplotou 20,2°C, najchladnejší mesiac je január s priemernou teplotou -1,8

°C. Územie je charakteristické značným výskytom inverzií. V Podunajskej nížine je prevládajúci smer vetra západný až severozápadný. Stavby bezvetria sú ojedinelé. Najsilnejšie vetry sú v marci a najslabšie v decembri. V priamo dotknutom území jednoznačne prevláda smer vetrov SZ – JV s priemernou rýchlosťou 3 m/s. Priemerné mesačné maximum je 5,9 m/s.

III.6.4 Voda

Povrchové vody

Súčasná situácia v povrchových vodách v posudzovanom území je odrazom rozsiahlych zásahov človeka, konkrétne melioračných úprav z konca 19. storočia. Toky sú upravené a regulované tak aby odvádzali vodu zo svahov Malých Karpát a následne z príľahlých rovín. Sieť pôvodných vodných tokov je doplnená sieťou umelých odvodňovacích kanálov tak, aby v čo najväčšej miere umožnila využívanie príľahlého územia na poľnohospodárske a iné účely. Na východnej strane Malých Karpát sú hlavnými vodohospodárskymi tokmi Čierna Voda a Šúrsky kanál. Posudzované územie spadá do povodia Dunaja a odvodňujú ho nižšie menované vodné toky.

Šúrsky kanál

- umelo vybudovaný odvodňovací a závlahový kanál počas 2. svetovej vojny, ktorý slúži na odvedenie vôd z Malých Karpát
- kanál nadväzuje na vodný tok Blatina pri mestskej časti Pezinku - Grinava (Myslenice) a ústí do Malého Dunaja za obcou Ivanka pri Dunaji
- tok je pravidelne udržiavaný, s ojedinelým výskytom brehových porastov (topole, a pod.) koryto je zarastené vodnými rastlinami
- podľa vyhlášky MŽP SR č.211/2005 Z.z., v platnom znení a prílohy č.1 zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky na celom úseku.

Javorník (nazývaný aj Račí potok)

- tok pramení medzi Malým a Veľkým Javorníkom v Malých Karpatoch a ústí do Šúrskeho kanála, horný tok je neupravený a má bystrinný charakter, v časti pod cestou II/502 v úseku Rača – Pezink je tok regulovaný a narovnaný. Do Šúrskeho kanála sa vlieva cez stabilizačný objekt.

Račiansky potok

- pramení pod Krásnym vrchom (411 m n. m.) v oblasti Malých Karpát, preteká mestskou časťou Rača a ústí do Šúrskeho kanálu severne od mestskej časti Vajnory
- bez brehové porastu, kríky a stromy sú až za pätou hrádze, okraje toku sú porastené trstinou koryto zarastené vodnými rastlinami
- v posudzovanom území (na dolnom toku) je tok umelo ohradený po oboch stranách

Struha

- tok pramení v chatovej oblasti medzi vinicami severne od Rače a ústí do Vajnorského potoka
- tok je v celej dĺžke upravený, napriamený na zber vody z vinogradov, nemá celoročný prietok
- v dolnej časti je recipientom odpadových vôd
- vodný tok sa za oblasťou navrhovaného areálu Cepit, od kríženia s Račianskym potokom nazýva podľa správcu Dolnoračiansky, je v správe SVP š.p, OZ Povodie Dunaja, Správa vnútorných vôd Šamorín, je ohrádzkovaný, je na ňom umiestnená zhybka 5 pod Šúrskeho kanálom (ktorý podchádza) a ústí do Čiernej Vody

Vajnorský potok

- pramení v Malých Karpatoch pod Bielym Krížom, ústí do potoka Struha
- vodný tok pramení v Malých Karpatoch pod vrchom Biely kríž, v hornej časti s charakterom bystriny, vo vinohradoch je upravený

Vajnorský kanál

- bol vybudovaný ako odvodňovací kanál južne od MČ Vajnory
- je pravostranným prítokom potoka Struha

Stará Blatina

- kanál medzi Čiernou vodou a Šúrskeho kanálom bez celoročného prietoku

Mlynský potok

- umelo vybudovaný kanál medzi obcami Slovenský a Chorvátsky Grob na odvádzanie prebytočnej vody z okolitých polí, bez celoročného prietoku *bezmenný kanál*
- umelo vybudovaný kanál od Šalaperskej hory smerom k Bernolákovu zaústený do nádrže bez odtoku východne od Bernolákova

Vodné plochy

Šúrsky rybník a kúpaliská

- sú súčasťou NPR Šúr, jedna z nádrží je bývalá štrková jama
- vodné plochy sa využívajú na chov rýb a rekreačné účely

rybník na Lysom

- v blízkosti kríženia Vajnorského potoka a kanála Šúr
- obrastený lužným lesom a využívaný na chov rýb

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je širšie okolie skúmaného územia súčasťou rajónu Q - 051 "Kvartér západného okraja Podunajskej roviny". Hlavným kolektorom podzemnej vody je komplex kvartérnych fluviaálnych sedimentov – piesčitých štrkov. Hydraulicke vlastnosti štrkov sú dobré.

Vypočítané hodnoty koeficienta filtrácie (v rozmedzí od 2,80.10⁻⁵ do 3,98.10⁻⁴ m.s⁻¹) charakterizujú štrky v úseku Ivanka sever - Rača ako mierne až dosť silne priepustné, s nízkou až strednou prietoknosťou. Podzemná voda v celom skúmanom úseku má voľný charakter a nachádzala sa v hĺbke od 1,00 do 4,00 m pod terénom.

Dlhodobým pozorovaním hladiny podzemnej vody SHMÚ Bratislava boli dokumentované menšie rozdiely medzi maximálnym a minimálnym rozkyvom hladiny podzemnej vody (obmedzený vplyv Dunaja). Maximálny rozkyv hladiny podzemnej vody bol v sonde 710 (3,33 m, a to od 0,27 do 3,60 m pod terénom) a minimálny v sonde 712 (2,27 m, a to od 0,70 do 2,97 m pod terénom). Zaznamenané hladiny podzemnej vody v predmetných pozorovacích vrtoch SHMÚ nedosiahli maximálne hodnoty dlhodobých pozorovaní.

Množstvá podzemných vôd vo fluviaálnych sedimentoch sú tvorené a doplňované infiltráciou povrchových vôd Dunaja, ale hlavne prestupom podzemných vôd z Malý Karpát. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je približne SZ – JV smeru.

Neogénne sedimenty tvoria nádrž geotermálnych vôd. Pravdepodobne sa jedná o štruktúru s medzivrstevným pretekaním, medzivrstvou priepustnosťou a režimom s napätou hladinou vôd. Nízkotepelné geotermálne vody (42 – 92 °C) sú viazané na pieskovce panónskeho, dáckeho a pontského veku.

Kvalita a zloženie podzemnej vody je ovplyvňovaná hlavne chemickým zložením vody Dunaja a Malého Dunaja, v menšej miere zrážkovými vodami. Veľmi dôležitým faktorom je aj antropogénna činnosť, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje zvyšovanie obsahov SO₄²⁻, NO₂⁻, NO₃⁻, NH₄⁺, Cl⁻ a „ropných látok“.

III.6.5 Pôdy

Výskyt a rozšírenie jednotlivých pôdných typov s rôznymi vlastnosťami v krajine je výsledkom pôsobenia špecifickej kombinácie určitých faktorov prostredia - pôdotvorných činiteľov. Charakter klímy a reliéfu, pôdotvorný substrát a vplyv vegetácie, ale hlavne dominantný faktor sedimentácie a vodného režimu na alúviu rieky Dunaj vytvorili v záujmovom území podmienky pre genézu pôd s dominantným pôdotvorným procesom hromadenia organickej hmoty - molických pôd - čiernic a černoziemí. Okrem dominantného pôdneho typu černoziem a čiernica sa na trase stavby nachádza jedna lokalita nivných pôd - fluvizemí typických plytkých, na konci úseku vo vinohradoch sa nachádzajú pôdy typu kultizem.

Podľa Pedologického prieskumu (Lazúrová, 10/2013) na trase stavby výrazne **prevládajú pôdy zaradené do pôdneho typu čiernica, patriace k subtypom čiernica typická a čiernica glejová**, pričom tieto subtypy sa v záujmovom území stavby mozaikovite striedajú. Okrem čiernic sa na trase stavby najmä v južnej časti nachádza pôdny typ **černoziem** so subtypom černoziem typická a černoziem čiernicová. V severnej časti úseku sa na jednej lokalite nachádzajú **fluvizeme** plytké a fluvizeme glejové. Pôdy vo vinohradoch na konci úseku sa klasifikujú ako **kultizeme** typické a kultizeme kambizemné.

Ide prevažne o kvalitné hlboké pôdy so stredne až veľmi hlbokým kvalitným humusovým horizontom, v celom profile bez skeletu. V severnej polovici trasy sa vyskytujú aj pôdy kamenité, až plytké. Ako pôdotvorný substrát sa uplatňujú aluviálne sedimenty prevažne piesočnatohlinitej až hlinítopiesočnatej textúry, niekedy s prímесou štrku. Substrátom kultizemí vo vinohradoch na konci úseku sú svahoviny z kryštálických hornín.

Z hľadiska zatriedenia do pôdnych druhov patrí prevažná väčšina pôd na trase stavby do kategórie stredne ťažkých – hlinitých pôd. Ľahké - hlinítopiesočnaté a ťažké, ílovitohlinité pôdy sa na trase stavby vyskytujú len lokálne, na malých výmerách.

Pôdy na trase stavby sú prevažne hlboké až stredne hlboké a - najmä v južnej časti trasy bez skeletu. V severnej časti trasy smerom k úpätiu Malých Karpát pribúda v pôdnom profile skelet a miestami sa tu nachádzajú pôdy štrkovité až plytké.

Na základe výsledkov pedologického prieskumu sa na plochách plánovaných záberov stavby navrhuje skrývka humusového horizontu v rozsahu 20 - 60 cm, pričom na väčšine trasy sa navrhuje skrývka do hĺbky 30 cm. Humusové horizonty dotknutých pôd sú plytké až hlboké, prevažne stredne ťažké - hlinité, bez skeletu až stredne kamenité.

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy je v zmysle Zákona č. 220/2004 Z.z. O ochrane pôdy a Vyhlášky č. 508/2004 Z.z. potrebné pri odňatí pôdy z PPF spracovať dokumentáciu Bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy osobitne pre trvalé a dočasné zábery stavby a projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov stavby.

III.6.6 Fauna, flóra a vegetácia

Flóra a vegetácia

Potenciálna vegetácia je výrazom súčasného ekologického potenciálu krajiny. Zobrazuje prirodzené rastlinstvo, ktoré by sa v budúcnosti postupne vytvorilo, keby človek prestal vegetačný kryt svojou činnosťou ovplyvňovať. V záujmovom území sa základe mapy potenciálnej vegetácie (Atlas krajiny SR, 2002) nachádzajú potenciálne spoločenstvá. V rámci Podunajskej nížiny, v sledovanom území sa jedná o jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Ďalej sa tu vyskytujú karpatské dubovo-hrabové lesy a dubové, cerovo-dubové lesy a dubové lesy s javorom tatárskym a dubom plstnatým. Na úpätí Malých Karpát sa jedná o vegetáciu karpatsko dubovo-hrabového lesa s menšími plochami dubových a cerovo-dubových lesov. Stred pohoria tvoria podhorské bukové lesy.

V správe o hodnotení vplyvov diaľnice D4 v úseku Ivanka sever – Záhorská Bystrica v samostatnej prílohe Vplyv na priaznivý stav biotopov boli v trase diaľnice D4 identifikované biotopy v km cca 0,5, t.j. tesne za križovatkou Ivanka sever, v km cca 2,5 a v km cca 4,7 pred portálom tunela. Z týchto lokalít len v km 0,5 („Na Lysom“) je významnejšia z hľadiska výskytu vodnej plochy a pozostatkov lužného lesa v jej blízkosti, ktoré poskytujú hniezdny biotop pre viaceré druhy vodného, pri vode žijúceho a dutinového vtáctva napr. rybárik riečny (*Alcedo atthis*), kalužiačik malý (*Actitis hypoleucos*), chochlačka vrkočatá (*Aythya fuligula*). Botanicky relatívne hodnotná lokalita vzhľadom k výskytu cenných rastlinných druhov (okrasa okolíkatá (*Butomus umbelatus*), žltuška lesklá (*Thalictrum lucidum*)). Omnoho vyššiu hodnotu má lokalita ako biotop. Jedná sa o cenné refúgium nielen pre rastliny v urbanisticky a poľnohospodársky využívannej krajine. Lokalita by mala byť v čo najväčšej miere zachovaná ako nenahraditeľné biocentrum v okolitej krajine.

V lokalite bol identifikovaný biotop európskeho významu - Ls1 – Lužné lesy. V rámci opatrení bol odporúčaný posun trasy diaľnice ďalej od jazera, čo bolo v DÚR v rámci možností akceptované.

V km 2,5 sa vyskytuje biotop národného významu - Lk10 – Vegetácia vysokých ostríc – v rámci lokality je tento biotop viazaný na litorálne časti melioračného kanála.

V km cca 4,7, t.j. tesne pred portálom tunela boli zistené biotopy európskeho významu – Ls5 – Bukové a zmiešané bukové lesy a prioritný biotop európskeho významu Br4 – Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia s vrbovou sivou. Dochádza tu k likvidácii časti biotopu.

V rámci projektovej dokumentácie DÚR boli vypracované prílohy Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les (obe Zvědelík, 2013).

V rámci prieskumu v októbri 2013 bol identifikovaný prioritný biotop európskeho významu len na jednej lokalite, jedná sa o biotop **Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy – prioritný biotop európskeho významu**, ktorý sa vyskytuje cca v km 2,4 – 2,6 D4 na plánovanej prístupovej komunikácii.

V zmysle zákona č. 117/ 2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, a o zmene a doplnení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v §6 odsek 2 ak orgán ochrany prírody a krajiny vo vyjadrení podľa §9, ods. 1 upozorní, že činnosťou, ku ktorej sa dáva vyjadrenie, môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu, alebo biotopu národného významu, je na uskutočnenie tejto činnosti potrebný súhlas obvodného úradu životného prostredia.

Podľa Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo lesa sa v trase navrhovanej diaľnice D4 vyskytujú dreviny na 39 lokalitách v katastri obcí Ivanka pri Dunaji, Svätý Jur a Vajnory. Inventarizáciou boli zistené dreviny ako sprievodné porasty ciest, vodných tokov, odvodňovacích kanálov, dreviny pozdĺž hrádze Šúrskeho kanála, rozptýlená krajinotvorná zeleň v poľnohospodárskej krajine a aj vinice. Celkovo bolo inventarizovaných 883 ks stromov a 47 690 m² krovitých porastov. **Z tohto počtu sa súhlas orgánu ochrany prírody vyžaduje na 355 ks stromov a 47 690 m² krovitých porastov, ktorých celková spoločenská hodnota predstavuje sumu 608 161,26 Eur.**

Fauna

Predmetné územie patrí z hľadiska zoogeografického (Čepelák, 1980) do dvoch provincií a to Karpaty a Vnútrokarpatské zníženie. Karpatská provincia sem zasahuje oblasťou Západné Karpaty s vnútorným obvodom (západný okrsk) a provincia Vnútrokarpatské zníženie sem zasahuje Panónskou oblasťou s juhoslovenským obvodom (okrskok dunajský lužný a pahorkatínový). Trasa diaľnice D4 v úseku Ivanka sever – Rača vedie cez málo významné územie, ktoré je v súčasnej dobe už značne fragmentované a narušené intenzívnou dopravou a rastom zástavby. Toto územie poskytuje podmienky pre trvalý výskyt drobných živočíchov do veľkosti líšky a obmedzené podmienky pre dočasný výskyt väčších živočíchov (srnec, diviak). Omnoho lepšie podmienky na život rôznorodých živočíšnych skupín poskytuje územie mimo trasy diaľnice, toto je aj predmetom územnej ochrany. Jedná sa najmä o Malé Karpaty a Šúr.

III.6.7 Chránené územia a ochranné pásma

V širšom okolí navrhovanej diaľnice D4 sa nachádzajú nasledovné veľkoplošné a maloplošné chránené územia (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny):

CHKO Malé Karpaty

- stanovené vyhláškou MK SSR č. 64/1976 Zb. z 5.5.1976,
- rozsah a podmienky ochrany určuje § 18 zákona č. 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení. Na území chránenej krajinnej oblasti, ak v tomto zákone nie je určené inak, platí druhý stupeň ochrany (§13).
- CHKO Malé Karpaty je jediné veľkoplošné chránené územie vinohradníckeho charakteru. Jediná sprístupnená jaskyňa v CHKO je jaskyňa Driny v Smolenickom krase. Územie z veľkej časti pokrývajú listnaté lesy s bukom, jaseňom štíhlym javorom horským a lipou. V teplomilných trávinnobylinných spoločenstvách sa tu vyskytuje hlaváčik jarný, zlatofúz južný, poniklec veľkokvetý, klinček Lumnitzerov. K druhom, ktoré tu majú jediný výskyt na Slovensku patrí listnatec jazykovitý, ranostaj ľúbi, rašetiak skalnatý. Malé Karpaty majú druhovo veľmi pestré živočíšstvo (hmyz, vtáctvo a iné).

NPR Šúr

- stanovené vyhláškou krajského úradu ŽP v Bratislave č. 1/2009 z 25. mája 2009, ktorou sa vyhlasuje prírodná rezervácia Šúr a jej ochranné pásmo - od 1.6.2009
- ochranné pásmo vyhlásené podľa § 17 - ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z.
- predmetom ochrany je posledný a najväčší zvyšok vysokokmenného barinatoslatinného jelšového lesa, po jeho obvode sa nachádzajú zvyšky mokrých a rašelinných lúk. Nachádzajú sa tu aj xerotermné biocenózy. Bohatá biodiverzita na malej ploche, množstvo ohrozených taxónov.

V súvislosti so vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie prijala naša krajina záväzok vytvoriť sieť chránených území s cieľom zachovania prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok. Sústava chránených území - **Natura 2000** má zabezpečiť ochranu najzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Do siete sústavy NATURA 2000 patria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu. V blízkosti projektovanej diaľnice D4 boli na základe existencie biotopov s výskytom vzácnych rastlín a živočíchov navrhnuté, našou vládou prijaté a Európskou komisiou odsúhlasené nasledovné územia:

SKCHVU014 Malé Karpaty

- stanovené vyhláškou MŽP SR č. 216/2005 Z.z., v platnom znení, účinnnej od 1.6.2005, - v portálovej časti tunela sa trasa okrajovo dotýka tohto chráneného územia,
- vyhlásené na účely zachovania biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola rároha (*Falco cherrug*), včelára lesného (*Pernis apivorus*), d'atľa prostredného (*Dendrocopos medius*), výra skalného (*Bubo bubo*), lelka lesného (*Caprimulgus europaeus*), bociana čierneho (*Ciconia nigra*), d'atľa bielochrbtého (*Dendrocopos leucotos*), d'atľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), d'atľa čierneho (*Dryocopus martius*), sokola sťahovavého (*Falco peregrinus*), muchárika bielokrkého (*Ficedula albicollis*), muchárika červenohrdlého (*Ficedula parva*), strakoša červenochrbtého (*Lanius collurio*), žlny sivej (*Picus canus*), penice jarabej (*Sylvia nisoria*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), krutihlava hnedého (*Jynx torquilla*), muchára sivého (*Muscicapa striata*), žltochvosta lesného (*Phoenicurus phoenicurus*), pŕhľaviara čierohlavého (*Saxicola torquata*), hrdličky poľnej (*Streptopelia turtur*) a orla kráľovského (*Aquila heliaca*).

SKUEV0279 Šúr

- stanovené výnosom MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14. 7 2004,
- cca 500 m severne od trasy D4 v rozmedzí km 1,500 až 3,500 (rozloha je menšia ako pri NPR Šúr)
- vyhlásené na účel ochrany biotopov európskeho významu: lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0), bezkolencové lúky (6410), vnútrozemské slaniská a slané lúky (1340) a druhov európskeho významu: pichliač úzkolistý (*Cirsium brachycephalum*), fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*), ohniváčik veľký (*Lycaena dispar*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), modráčik stepný (*Polyommatus eroides*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), bobor vodný (*Castor fiber*), hraboš severský panónsky (*Microtus oeconomus mehelyi*) a mlok dunajský (*Triturus dobrogicus*).

Mokrade

Mokrade sú chránené podľa zákona č. 543/3002 Z. z. v znení neskorších predpisov ako významný krajinný prvok. Z medzinárodného hľadiska sú mokrade okrem Smernice EÚ o biotopoch a smernice o vtákoch chránené najmä Dohovorom o mokradiach (Ramsarský dohovor), ku ktorému Slovenská republika pristúpila 1. 1. 1993. V zmysle Ramsarského dohovoru sa v k. ú. Svätý Jur nachádza **mokrad' medzinárodného významu Šúr**.

Trasa projektovanej diaľnice D4 je situovaná v území, v ktorom prevažne platí 1. stupeň ochrany, t.j. všeobecná ochrana. Územia s vyšším stupňom ochrany sa nachádzajú východne od trasy (NPR Šúr s 5. stupňom ochrany a s ochranným pásmom so 4. stupňom ochrany) a severne v pokračovaní tunelovej trasy cez Malé Karpaty, kde je vyhlásená CHKO Malé Karpaty s 2. stupňom ochrany.

SKUEV0279 Šúr je dostatočne vzdialená od navrhovanej trasy diaľnice D4.

SKCHVU014 Malé Karpaty sa dotýka portálová časť tunelovej trasy diaľnice D4 v ďalšom úseku.

III.6.8 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre udržanie a zlepšenie ekologickej stability krajiny a životného prostredia človeka. Základ tohto systému tvoria biocentrá a biokoridory rôznej hierarchickej úrovne.

Nadregionálna úroveň

V okolí navrhovanej stavby sa nachádza nadregionálne biocentrum (NRBC) 116 Šúr (zahrňujúce NPR Šúr) prepojené s hydrickým nadregionálnym biokoridorom (NRBK) 23 vedúcim súbežne s vodnými tokmi Malý Dunaj a Šúrsky kanál. V severovýchodnej časti územia sa nachádza NRBC 115 Martinský les.

Regionálna úroveň

Severne od mestskej časti Bratislava – Rača, na juhovýchodných svahoch Malých Karpát, sa nachádza regionálne biocentrum RBC 7 Vajnorská dolina a od neho vedúci regionálny biokoridor RBK XVIII Potok Strúha. Ten je prepojený s regionálnym biocentrom RBC 28 Šprinčov Majer zahrňujúcim vodné a mokradné spoločenstvá. Malé biocentrá regionálneho významu sú evidované v katastri Pezinka západne od Grinavy (časť Pezinka), ďalej lokality Nad Jurom a Gaštanica v katastri obce Svätý Jur. Medzi regionálne biokoridory sú zaradené aj Fofovský a Fanglovský potok a biokoridor Duby umiestnený medzi tieto dva potoky. Ako regionálny biokoridor je evidovaný aj ekotonový biokoridor na rozhraní lesného komplexu a viníc na východných svahoch v katastri obce Sv. Jur. Južne od MČ Rača, od hranice CHKO Malé Karpaty smerom k MČ Vajnory, vedie regionálny biokoridor RBK XVII Račiansky potok s prítokmi. Ten sa napája na regionálny biokoridor RBK Šúrsky kanál, ktorý vedie po severozápadnej a juhozápadnej hranici NRBC 116 Šúr.

Významným biokoridorom je aj RBK Čierna voda, je ohraničený diaľnicou D1 a pokračuje až po sútok s Malým Dunajom.

Miestna úroveň

V širšom okolí navrhovanej stavby sa nachádza niekoľko prvkov miestneho systému ÚSES. Ich vedenie a pomenovanie je prevzaté z územných plánov dotknutých obcí a rozdelené podľa katastrálnych území.

katastrálne územie Svätý Jur

ÚSES katastra obce na miestnej úrovni dotvárajú v blízkosti posudzovaných variantov Júrsky potok (má čiastočne predpoklady pre plnenie funkcie biokoridoru v zastavanom území), biocentrá Háj (okolie rybníka pri krížení Šúrskeho kanála a potoka Strúha, významná floristická lokalita), Myší vrch a kamenný kopec pri potoku Javorník (Račí potok), ako významná lokalita avifauny a ďalšie menšie biocentrá vo vinohradnícky využívannej krajine: biocentrum Dubníky tvoria vinohrady a záhrady, Kulky predstavujúce refúgium pre zver tvorenú stromovou a krovinou vegetáciou, podobné refúgium tvorí biocentrum Strapáky – Krajčire, Panciere, a Pitvory. Neštich hradisko je významná floristická lokalita, ako aj lokalita Biely Kameň nad Neštichom.

III.7 Obyvateľstvo

Navrhovaná diaľnica D4 v úseku Ivanka sever – Rača je situovaná na okraji hlavného mesta SR Bratislava, jeho mestských častí Vajnory, Rača, Svätý Jur, Ivanka pri Dunaji. Bratislava je ako hlavné mesto administratívnym centrom. Na jeho území s rozlohou 367,7 km² žije 428 791 trvalo bývajúcich obyvateľov. Zázemie hlavného mesta tvorí celý Bratislavský kraj, v ktorom žije ďalších cca 190 000 obyvateľov. Z hľadiska dennej prítomnosti obyvateľstva k počtu stálych obyvateľov pribúda až 40 % obyvateľov. Je to dôsledok dochádzky do zamestnania, do škôl, ďalej aktivitami cestovného ruchu a toho, že Bratislava je centrom administratívy, hospodárstva ako aj cieľom tranzitnej dopravy. Z hľadiska územnosprávneho usporiadania patria mestské časti Vajnory a Rača do okresu Bratislava III, Svätý Jur je súčasťou okresu Pezinok, Ivanka pri Dunaji patrí do okresu Senec.

Niektoré štatistické ukazovatele :

údaje Štatistického úradu k 31.12.2012	Bratislava	BA - Rača	BA - Vajnory	Sv. Jur	Ivanka pri Dunaji
Počet obyvateľov	415 589	20 068	5 268	5 317	6 011
Hustota obyvateľov na 1 km ²	1 130	848	389	133	422
Predproduktívny vek	55 607	2565	791	871	999
Produktívny vek	247 476	11 508	3 216	3 226	3 478
Poproduktívny vek	112 506	5 995	1 261	1 220	1 534
Živonarodení spolu	5 088	235	53	77	68
Zomretí spolu	4 050	215	43	49	60
Prírodný prírastok (- úbytok)	1 038	20	10	28	8
Celkový prírastok (- úbytok)	2 397	254	138	88	77

III.8 Služby a cestovný ruch

V Bratislavskom kraji, predovšetkým v Bratislave, je vytvorená hustá sieť zariadení vnútorného obchodu, hotelov a reštaurácií slúžiacich potrebám cestovného ruchu a rekreácie. Popri obchode

transformačný proces ekonomiky rozšíril terciárny sektor o množstvo subjektov ponúkajúcich rôzne druhy trhových služieb. V kraji je najväčšie zastúpenie vysokých škôl v SR. Najviac študentov v rámci kraja bolo zapísaných na Univerzite Komenského, Slovenskej technickej univerzite a Ekonomickej univerzite. V oblasti kultúry má vyše dvestoročnú tradíciu divadelníctvo, viazané na hl. m. SR Bratislavu. Medzinárodné renomé má Slovenské národné divadlo s činohernou, opernou, operetnou a baletnou scénou. Hudobný život reprezentuje Slovenská filharmónia s Bratislavskými hudobnými slávnosťami a jeho žánrovú pestrosť dopĺňajú ďalšie hudobné festivaly. Rozvetvená je sieť múzeí a galérií. Najviac exponátov a expozícií prezentuje Slovenské národné múzeum a Slovenská národná galéria. Zdravotná starostlivosť v kraji disponuje sieťou zariadení, z ktorých značná časť, najmä v Bratislave, predstavuje vysokošpecializované nemocnice, odborné liečebné ústavy, špecializované a rehabilitačné zariadenia, ktoré poskytujú liečebnú starostlivosť s celoslovenskou pôsobnosťou. Prírodné zázemie mesta poskytuje množstvo možností využívania za účelom rekreácie a to tak každodennej, víkendovej ako aj dovolenkovej a to letnej aj zimnej. Z tohto pohľadu sú atraktívne najmä Malé Karpaty s turistickými chodníkmi, cyklotrasami, lyžiarskymi svahmi, chatovými osadami. Veľtok Dunaja s ramennou sústavou a lužnými lesmi poskytuje možnosti na vodné športy, rybárčenie, ale aj cyklochodníky a turistické chodníky.

III.9 Archeologické lokality

Podľa Archeologického prieskumu, ktorý vypracoval archeologický ústav Nitra (Elschek, 2013) bolo územie dotknuté výstavbou diaľnice D4 v úseku Ivanka sever – Rača od praveku podnes veľmi vhodné pre osídlenie. Pre osídlenie tohto geografického priestoru mali význam predovšetkým úrodná pôda, početné vodné toky z ktorých najvýznamnejším bol tok riečky Čierna voda do ktorej ústili viaceré potoky stekajúce zo svahov Malých Karpát. Sídlišká sa nachádzali na terasách v blízkosti vodných tokov kde sa koncentrovalo osídlenie záujmového územia stavby a jej najbližšieho okolia od praveku podnes.

Najstaršie osídlenie daného geografického priestoru začína v mladšej dobe kamennej čo potvrdzuje zberový materiál z tohto územia. Ďalšie nálezy sú z doby bronzovej, zo staršej dobe železnej - halštatskej a z mladšej dobe železnej laténskej ktorej nositelia na strednom Dunaji boli Kelti.

Územiu Bratislavy a širšiemu okoliu pripadla dôležitá úloha aj v dobe rímskej. Dunaj sa stal od prelomu letopočtov rímskou hranicou a mal značný vojensko-strategický význam po celé štyri storočia po Kr. Dunaj tvoril most medzi antickým svetom a zadunajským barbarikom o čom svedčia početné rímske nálezy zo záujmového územia stavby ktoré sa sem dostávali obchodovaním Rimanov s Germánmi.

Intenzívne osídlenie územia pokračovalo aj v dobe sťahovania národov ale najmä v čase príchodu prvých slovanských skupín na územie Slovenska v 6. storočí, mimoriadny rozkvet nastáva najmä v dobe Veľkej Moravy v 9. storočí a v stredoveku.

V trase D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača je evidovaná archeologická lokalita:

Lokalita 7 : Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Júr, polohy Vlčí klin a Háj

Druh lokality: rozsiahla sídlisková aglomerácia s výrobnými objektmi

Datovanie: pravek, doba rímska, slovanské obdobie až stredovek

Nálezy: sídliskové a výrobné objekty z praveku po stredovek a železiarske pece z doby rímskej.

Nálezy: keramický materiál, drobné nálezy, zvieracie kosti železná troska.

Stavebnou aktivitou dochádza často k poškodeniu, prípadne úplnému zničeniu archeologických lokalít chránených zákonom 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Aby sa predišlo ich likvidácii a k strate národného kultúrneho dedičstva je potrebné náleziská zdokumentovať a preskúmať počas záchranných archeologických výskumov.

III.10 Územnoplánovacia dokumentácia

Stav územnoplánovacej dokumentácie v čase spracovania správy o hodnotení

Na územie, ktorým je vedený posudzovaný úsek diaľnice D4 sa vzťahujú nasledovné územnoplánovacie dokumentácie:

V ÚPN VÚC Bratislavského kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov 2000, 2002, 1/2003 a 01/2005 (vypracoval AUREX, s.r.o., 2008) sa v súvislosti s diaľnicou D4 konštatuje:

- D4 Bratislava mestská časť Jarovce – hranice s Rakúskou republikou,

Rezervovať územie pre výhľadovú možnosť realizácie predĺženia nultého okruhu okolo Bratislavy od križovatky s diaľnicou D2 južne od Stupavy na štátnu hranicu s Rakúskom pre zabezpečenie ekonomického rozvoja daného priestoru.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy – schválený 31.5.2007

– vypracovaný Ing. Arch. Oľga Vránková (textová časť), Ing. Arch. Tatjana Čechová (grafická časť)

– **Zmeny a doplnky 01** – účinné od 15.1.2009

– v oblasti nadradenej dopravnej infraštruktúry nariaďuje rezervovať nultý dopravný okruh okolo Bratislavy od križovatky D2 x D4 v Bratislave – mestská časť Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, Bratislava – mestská časť Vajnory, tunel pod Karpatmi, Marianka, napojenie na D2 južne od Stupavy s výhľadovým pokračovaním severne od Bratislavy – mestskej časti Devínska Nová Ves súbežne so železničným mostom cez rieku Morava na štátnu hranicu s Rakúskom

– trasa diaľnice D4 v územnom pláne mesta Bratislavy reflektuje v úseku medzi križovatkami Ivanka sever a Záhorská Bystrica posudzované varianty 2a resp. 2b v koridore, s ktorým sa počítalo pri realizácii nultého dopravného okruhu

Svätý Jur

– Územný plán mesta Svätý Jur – spracovateľ Architektonický ateliér BP, Ing. Arch. Bohuslav Pernecký, schválený 7.9.2004

– Zmeny a doplnky č. 1 – spracovateľ Architektonický ateliér BP, Ing. Arch. Bohuslav Pernecký, február 2007

– Zmeny a doplnky č. 2 – spracovateľ Architektonický ateliér Ing. Arch. Miriam Šebianová, Ing. Arch. Marek Poliačik, jún 2009

– trasa diaľnice D4 v územnom pláne mesta Bratislavy reflektuje v úseku medzi križovatkami Ivanka sever a Záhorská Bystrica posudzované varianty 2a resp. 2b, varianty 7a, 7b, 7c sú situované severnejšie v úseku od MÚK Rača po východný portál tunela Karpaty

Ivanka pri Dunaji

– sídlo sa nachádza juhovýchodne od navrhovanej trasy, blízko MÚK Ivanka sever

– územný plán sídelného útvaru Ivanka pri Dunaji – spracovaný Ing. Arch. Hana Hlubocká a kolektív, 1998

– Zmeny a doplnky 01/2006 - spracované AŽ Projekt Bratislava, Ing. Mária Krumpolcová, schválené 5.2.2007

– trasa diaľnice D4 vo variantoch 2a, 2b, 7a, 7b, 7c, je v súlade z územným plánom obce

– navrhované je rezervovať koridor pre trasu nultého dopravného okruhu okolo Bratislavy v priestore medzi letiskom a Šúrsnym kanálom

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie (2014)

Uznesením č.60/2013 z 20.9.2013 bol schválený Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, a Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Týmto bola zrušená platnosť predchádzajúceho ÚPN VÚC Bratislavského kraja v znení zmien a doplnkov z roku 2008. Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje trasu diaľnice D4 v polohe odporúčanej záverečným stanoviskom MŽP SR 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 ku Správe o hodnotení na stavbu D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy

– **Zmeny a doplnky 02** vypracovalo Oddelenie územného plánovania a rozvoja mesta Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy 2010.

Najzásadnejšou zmenou v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest je implementácia aktuálneho stavu usporiadania diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky v zmysle Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a uznesenia vlády SR č. 882 z 3. decembra 2008 do ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Ide o riešenie nultého dopravného okruhu v úseku od štátnej hranice s Rakúskom (Kittsee) po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice s označením D4 a zaradenie rýchlostnej cesty R7 Lučenec - Bratislava po diaľnicu D4 do siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky.

Diaľnica D4 (nultý dopravný okruh vedený od diaľničnej križovatky D2/D4 v mestskej časti Jarovce, novým mostom cez Dunaj, pozdĺž južnej a východnej hranice mesta po diaľnicu D1 a ďalej po

Račiansku radiálu, vrátane mimoúrovňových križovatiek s c. I/2, predĺženou Bajkalskou, c. I/63, c. II/572, c. I/61, D1, c. III/0611, c. II/502)

Návrh komunikačnej siete pre rok 2030 - predĺženie trasy diaľnice D4 (nultý dopravný okruh vedený od Račianskej radiály, priechod tunelom cez masív Karpát, po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)).

- **Zmeny a doplnky č.3 – Návrh 07/2013 (Magistrát Hl.mesta)** - Jedná sa o prvú etapu zmien platného územného plánu hl. m. SR Bratislavy, ktorá obsahuje návrh zmien ÚP v lokalite Kráľova hora a zmien Nosného systému MHD - električková trať Jantárova cesta – Štúrova ulica. Polohy diaľnice D4 sa zmeny netýkajú.

Svätý Jur

V roku 2012 pribudli Zmeny a doplnky č.1/2012 – Chlebnice, (Ing.arch. Milan Zelina) dokumentácia nerieši polohu diaľnice D4.

Ivanka pri Dunaji

Návrh - Zmeny a doplnky č.1/2013 (Ing.arch. Monika Dudášová) ktorými sa mení a dopĺňa ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji v znení neskorších ZaD, schválený uznesením OZ v Ivanke pri Dunaji č. 3/1998, spracovateľ: Ing. Arch. Hana Hlubocká a kol.

- územný plán vo vzťahu k polohe diaľnice D4 neprináša zmeny

- rieši doplnenie novej zbernej komunikácie FT B3 (cesta III. triedy), trasovanej juhovýchodným okrajom k.ú. obce. Komunikácia sa rieši v troch etapách, a predpokladá prepojenie ciest III/061066 a III/061004, ako aj výhľadové napojenie na diaľnicu D4;

- v auguste 2013 OUŽP Senec vydal Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k strategickému dokumentu

Vajnory

Urbanistická štúdia Nemeckej doliny v mestskej časti Bratislava Vajnory (AZ ateliér s.r.o. Bratislava, 12/2010), navrhovaná stavba nie je v kolízii so zamýšľanými investíciami v území.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Zmeny v umiestnení diaľnice D4

Oproti riešeniu v správe o hodnotení, nastali v priebehu spracovania DÚR nasledovné zmeny:

1. Umiestnenie diaľnice D4 v polohe podľa TŠ „Diaľnica D4 Bratislava, km 15,0 križovatka Ivanka sever – križovatka Rača“, so zväčšením vzdialenosti od jazera Lysec, v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA),
2. Zmena výškového vedenia diaľnice D4 v MÚK „Ivanka – sever“ v zmysle záverov zo spracovaných analýz (D1/D4) a TŠ „Diaľnica D4 Bratislava, km 15,0 križovatka Ivanka sever – križovatka Rača“, spracovanej na základe požiadaviek a odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA), s výškovým vedením popod diaľnicou D1, ďalej mostom ponad Vajnorský potok (pod mostom podchodná výška h=4,20 m), v blízkosti súčasnej zástavby Vajnôr v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, mostom ponad Račianskym potokom (pod mostom podchodná výška h=4,20 m), v km 3,300 D4 v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mimoúrovňovo mostom ponad žel. trať Bratislava – Žilina a ponad cestu II/502,

Všetky vyššie uvedené zmeny vychádzajú z odporúčaní MŽP SR v Záverečnom stanovisku, zo spresnenia vedenia trasy, ku ktorým došlo v procese projektovej prípravy diaľnice na podklade presného terénneho zamerania, alebo z dôvodu vyhovenia požiadavkám dotknutých subjektov, obcí.

A) Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Smerové vedenie diaľnice bolo v DÚR upravené tak, aby trasa nezasahovala do brehových porastov jazera Lysec. Hodnota tejto lokality z hľadiska ornitologického spočíva hlavne vo vodnej ploche a pozostatkoch lužného lesa, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti jazera. Je tu tak vytvorený významný potenciálny hniezdny biotop pre viaceré druhy vodného, pri vode žijúceho a dutinového

vtáctva. Lokalita by mala byť v čo najväčšej miere zachovaná ako nenahraditeľné biocentrum v okolitej krajine.

Zároveň bolo výškové vedenie diaľnice upravené tak, aby bola čo najviac eliminovaná hluková záťaž Vajnôr. Zmena výškového vedenia sa pozitívne prejaví aj z pohľadu krajinárskeho (vylúči sa budovanie pôvodne až vyše 16 m vysokých násypov) ako aj z pohľadu ekonomického.

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	<i>narušenie stability</i>	porovnateľný vplyv
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	miernie väčší vplyv
biota, Natura 2000	<i>zásah do biotopov, výrub, stresové faktory,</i>	priaznivý vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES, bariérový efekt</i>	priaznivý vplyv
vplyv na dopravu	<i>zlepšenie dopravných pomerov</i>	priaznivý vplyv
pohoda a kvalita života	<i>-vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo - zvýšenie bezpečnosti dopravy</i>	zlepšenie kvality ŽP vo Vajnorochoch

B)

C) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Významný negatívny vplyv na NPR Šúr pri realizácii ochranných opatrení (protihluková stena, ekodukt) sa nepredpokladá.

IV.2 Zmeny v objektoch križovatiek

IV.2.1 MÚK „Čierna voda (objekt 102-00)

Zmena polohy a tvaru MÚK „Čierna voda“ je z dôvodu aktuálnych výhľadových dopravných údajov, a vytvorenia možnosti budúceho napojenia novej urbanizácie Vajnôr priamo do MÚK „Čierna voda“. Navrhovaná zmena prispieje aj k dopravnému odľahčeniu a tým k nezaťažovaniu obytnej zástavby starých Vajnôr hlukom a emisiami z dopravy novej urbanizácie. V priestore Vajnôr sa vytvoria podmienky pre bezkolízne vedenie cyklotrasy aj vo vzťahu k c.III/5021.

A) Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Predmetná stavba si vyžiada trvalý a dočasný záber poľnohospodárskej pôdy. Nakoľko záber pôdy predmetnej križovatky nebol v EIA vyčíslený môžeme na základe odborného odhadu konštatovať, že rozsah záberu pôdy je výrazne väčší. Pôvodný návrh križovatky i zmena navrhovanej činnosti nezasahujú do porastov drevín rastúcich mimo les ani do chránených biotopov. Iné významné rozdiely neboli identifikované.

Nové vetvy križovatky prispievajú k dopravnému odľahčeniu Vajnôr, čo sa prejaví v zlepšení kvality životného prostredia v obci (zníženie produkcie exhalátov, zníženie hlukovej záťaže, zníženie vibrácií, zvýšenie bezpečnosti chodcov a zvýšenie bezpečnosti dopravy).

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	<i>riziko vzniku zosuvov, kontaminácia</i>	porovnateľný vplyv
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	väčší vplyv
biota, Natura 2000	<i>zásah do biotopov, výrub drevín, stresové faktory, priblíženie sa k CHVÚ a ÚEV</i>	porovnateľný vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES bariérový efekt</i>	porovnateľný vplyv
vplyv na dopravu	<i>zmena dopravných pomerov</i>	zlepšenie dopravných pomerov
pohoda a kvalita života	<i>vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo zvýšenie bezpečnosti dopravy</i>	zlepšenie kvality ŽP v obci Vajnory

B) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

IV.2.2 MÚK „Rača“, (objekt 103-00)

Zmena tvaru MÚK „Rača“ v zmysle odporúčaní v Správe o hodnotení (EIA), nižšie stavebné náklady, menší rozsah mostných objektov, bez potreby múrov, menej technicky náročné mostné objekty nad modernizovanou žel. traťou Bratislava – Žilina (minimálne obmedzenia žel. dopravy), bez zásahu do vzdušného vedenia VVN 400 kV, vytvára priestor pre zrealizovanie plánovaného zámeru ZSE-D, a.s. a SEPS-u, š.p. vybudovať rozvodňu Tr 400/110/22 kV Vajnory, polovica cesty II/502 ostáva zachovaná v súčasnej polohe, možnosť otočenia sa v MÚK „Rača“.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Predmetná stavba si vyžiada porovnateľný zásah do vinohradov na západných svahoch Malých Karpát. Pozitívnou zmenou tvaru križovatky je skutočnosť, že sa stavba dostane do väčšej vzdialenosti od NPR Šúr. Iné významné rozdiely neboli identifikované.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	<i>riziko vzniku zosuvov, kontaminácia</i>	porovnateľný vplyv
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	porovnateľný vplyv
biota	<i>výrub drevín, stresové faktory</i>	porovnateľný vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES bariérový efekt</i>	porovnateľný vplyv

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
vplyv na dopravu	<i>zmena dopravných pomerov</i>	zlepšenie dopravných pomerov
pohoda a kvalita života	<i>vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo zvýšenie bezpečnosti dopravy</i>	zlepšenie kvality ŽP

A) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

IV.3 Preložky a rekonštrukcie ciest

IV.3.1 Preložka cesty III/5021 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda", dĺ. 1274,18 m (objekt 111-00)

Zmena umiestnenia preložky c.III/5021 z dôvodu zmeny riešenia MÚK „Čierna voda“ a výskového vedenia D4, bez potreby demolovať a budovať nový most na c.III/5021 nad Šurským kanálom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekt preložky cesty predstavuje zväčšenie záberu poľnohospodárskej pôdy oproti správe o hodnotení. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

IV.3.2 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr, dĺ. 662,12m (objekt 113-00)

Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr, kateg. 2L 4/30, dĺ. 662,12m. Malé spresnenie polohy a dĺžky s ohľadom na exist. VTL plynovod.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena v porovnaní s objektom navrhnutým v správe o hodnotení predstavuje porovnateľný vplyv na životné prostredie.

IV.3.3 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur, dĺ. 3359,73 m (objekt 115-01)

Zmena polohy preložky a rozsahu v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“

Objekt preložky cesty predstavuje zväčšenie záberu poľnohospodárskej pôdy – vinogradov oproti správe o hodnotení. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

IV.3.4 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory, dĺ. 3359,73 m (objekt 115-02)

Zmena polohy preložky a rozsahu v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“

Objekt preložky cesty predstavuje zväčšenie záberu poľnohospodárskej pôdy – vinogradov oproti správe o hodnotení. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

IV.3.5 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur, dĺ. 1336,62 m (objekt 116-01)

Zmena polohy preložky a rozsahu poľnej cesty v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekt preložky cesty predstavuje zväčšenie záberu poľnohospodárskej pôdy – vinogradov oproti Správe o hodnotení. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

IV.3.6 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory, dĺ. 1336,62 m (objekt 116-02)

Zmena polohy preložky a rozsahu poľnej cesty v k.ú. Vajnory z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekt preložky cesty predstavuje zväčšenie záberu poľnohospodárskej pôdy – vinogradov oproti Správe o hodnotení. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako mierny.

IV.3.7 Obchádzka na ceste III/5021 v križovatke "Čierna voda", dl. 280 (objekt 151-00)

Zmena rozsahu z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Čierna voda“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena prispeje k zlepšeniu dopravných pomerov a k zvýšeniu jej bezpečnosti. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

IV.4 Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA).

IV.4.1 Miestna komunikácia v km 1,600 - 2,300 D4, dl. 760 m (objekt 112-01)

Miestna komunikácia v km 1,600 - 2,300 D4, kateg. MZ 9,5/50, dl. 760 m Nový objekt v k.ú. Sv. Jur z dôvodu zabezpečenia možnosti napojenia plánovaného areálu CEPITu cez MÚK „Čierna voda“ na diaľnicu D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena prispeje k zlepšeniu dopravných pomerov. Zmena sa premietne do zvýšených nárokov na záber poľnohospodárskej pôdy. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

IV.4.2 Miestna komunikácia v km 2,300 - 2,400 D4, dl. 173m (objekt 112-02)

kateg. MZ 9,5/50 Nový objekt v k.ú. Vajnory z dôvodu zabezpečenia možnosti napojenia plánovaného areálu CEPITu cez MUK „Čierna voda“ na diaľnicu D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena prispeje k zlepšeniu dopravných pomerov. Zmena sa premietne do zvýšených nárokov na záber poľnohospodárskej pôdy.

Predmetná stavba v mieste premostenia Račianskeho potoka zasahuje do biotopu: **Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy, ktorý je zaradený medzi prioritný biotop európskeho významu.**

Lokalita je tvorená refúgiom lužného lesa s druhovou skladbou: *Cerasus avium* (čerešňa vtáčia), *Phragmites australis* (trst' obyčajná), *Populus nigra* (topoľ čierny), *Populus x canescens* (topoľ šedý), *Swida sanguinea* (svíb krvavý), *Viscum album* (imelo biele).

Celková spoločenská hodnota inventarizovaného biotopu európskeho významu o rozlohe 1 072,3 m², v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov predstavuje **19 215,62 Eur.**

Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah hodnotíme ako mierny.

IV.4.3 Miestna komunikácia v km 2,400 - 2,600 D4, dl. 331m (objekt 112-03)

Nový objekt v k.ú. Vajnory z dôvodu zabezpečenia možnosti napojenia plánovaného areálu CEPITu cez MÚK „Čierna voda“ na diaľnicu D4.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena prispeje k zlepšeniu dopravných pomerov. Zmena sa premietne do zvýšených nárokov na záber poľnohospodárskej pôdy. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

IV.4.4 Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4, dl. 803,50 m (objekt 114-00)

Preložka poľnej cesty má zabezpečiť prístup na stavbou rozdelené pozemky.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena prispeje k zlepšeniu dopravných pomerov. Zmena sa premietne do zvýšených nárokov na záber poľnohospodárskej pôdy. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

IV.4.5 Obchádzka na ceste II/502 v križovatke "Rača" (objekt 152-00)

Nový objekt z dôvodu potreby presmerovania dopravy počas výstavby MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena prispeje k zlepšeniu dopravných pomerov a k zvýšeniu jej bezpečnosti. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

IV.4.6 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby) (objekt 153-00)

Nový objekt úprav ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby, v prípade potreby i počas výstavby diaľnice D4

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena prispeje k zlepšeniu dopravných pomerov a k zvýšeniu jej bezpečnosti. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný.

IV.5 Zmeny v mostných objektoch

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice, ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej diaľnice D4 a objektov križovatiek.

IV.5.1 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom (objekt 201-00)

Zmena umiestnenia mosta, šírky a rozpätia mosta z dôvodu zmeny polohy D4 ďalej od rybníka Lysec, požiadavka ZS (EIA).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti správe o hodnotení sa dĺžka mosta zväčší o 35,25 m čo prispeje k zlepšeniu migračných možností pod mostným objektom. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň a. nezasahuje do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci území európskej siete NATURA 2000.

IV.5.2 Most na kolektore v km 0,484 vľavo nad potokom Struha (objekt M2)

Ruší sa, v mieste križovania s potokom sa vypustili kolektory, D4 je 6-pruhová.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.3 Most na kolektore v km 0,484 vpravo nad potokom Struha (objekt M3)

Ruší sa, v mieste križovania s potokom sa vypustili kolektory, D4 je 6-pruhová.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.4 Most na c.III/5021 v km 1,363 nad diaľnicou D4 (objekt 202-00)

Zmena polohy a rozpätia mosta z dôvodu zmeny MÚK „Čierna voda“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti správe o hodnotení sa dĺžka mosta zväčší o 23,19 m čo prispeje k zlepšeniu migračných možností pod mostným objektom. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň a. nezasahuje do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci území európskej siete NATURA 2000.

IV.5.5. Most na MK v km 1,573 nad diaľnicou D4 v križovatke "Čierna voda", (objekt 203-00)

Nový objekt z dôvodu zmeny riešenia MÚK „Čierna voda“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.6. Ekodukt v km 1,948 D4 (objekt 204-01)

Zmena rozsahu prekrytia diaľnice z dôvodu výškového riešenia D4 v nízkom násype nad HPV a riešenia MÚK „Čierna voda“ v zmysle podmienky na preverenie v ZS (EIA).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Ekodukt v km 1,948 D4, dĺžky 100m premoštuje diaľnicu ako presypaná konštrukcia na prechod ponad diaľnicu a miestnu komunikáciu. Nosná konštrukcia bude presypaná zeminou a povrch bude zatravněný a upravený vegetačnými úpravami tak, aby sa vytvorili priaznivé podmienky na migráciu zveri, ktorá využíva priľahlé polia ako potravný biotop.

IV.5.7. Ekodukt nad MK v km 1,948 D4 (objekt 204-02)

Zmena rozsahu prekrytia diaľnice z dôvodu výškového riešenia D4 v nízkom násype nad HPV a riešenia MÚK „Čierna voda“ v zmysle podmienky na preverenie v ZS (EIA).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí. Oproti pôvodnému návrhu nepredstavuje iný charakter ani rozsah vplyvu ako bol predpokladaný v správe o hodnotení.

IV.5.8. Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom (objekt 205-00)

Zmena rozpätia mosta z dôvodu potreby zníženia hrúbky mosta. Dĺžka mostného objektu sa zväčší o 30,47 m.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Výška mosta bude 6,5 m čím priestor pod mostným objektom bude spĺňať predpoklady pre migračný objekt pre zver kategórie b (srnec), kategórie C (líška, vydra, zajac, kuma) a kategórie D (obojživelníky). Oproti pôvodnému návrhu znema mostného objektu vytvorí priaznivejšie podmienky na migráciu zveri.

IV.5.9. Most na kolektore D4 vľavo nad Račianskym potokom (objekt M7)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.10. Most na D4 v km 3,810 nad miestnou komunikáciou do NPR Šúr (objekt 206-00)

Spresnenie polohy a dĺžky mosta v súlade s vedením MK do NPR Šúr a zmeny MÚK „Rača“ (rampa 41 sa ruší).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodnému návrhu nepredstavuje iný charakter ani rozsah vplyvu ako bol predpokladaný v správe o hodnotení.

IV.5.11. Most na diaľnici D4 cez rampu 41 MÚK „Rača“ (objekt M9)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.12. Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760 (objekt 207-00)

Zmena dĺžky mosta, spresnené na základe podrobného geodetického zamerania a navrhovaného tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.13. Most na kolektore D4 vľavo cez cestu II/502, žel. trať a cestu v MUK Rača (objekt M11)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.14. Most na diaľnici D4 cez rampu 2 MUK Rača (objekt M12)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.15. Most na kolektore D4 vľavo cez rampu 2 MUK Rača (M13)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.16. Most na rampe 12 MUK Rača v km 0,415 cez cestu II/502 (M14)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.17. Most na rampe 2 MUK Rača v km 0,215 cez žel. trať (objekt M15)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.18. Most na rampe 2 MUK Rača v km cez žel. trať a cestu II/502 (M16)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.19. Most na rampe 41 MUK Rača v km 0,298 cez žel. trať a cestu II/502 (objekt M17)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.20. Most na rampe 5 MUK Rača v km 0,445 cez žel. trať (objekt M18)

Mostný objekt sa nevybuduje z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.5.21. Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502 (objekt 208-00)

Výstavba nového mostného objektu si vyžiadala zmena tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.22. Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/50 (objekt 209-00)

Výstavba nového mostného objektu si vyžiadala zmena tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.23. Most na MK v km 2,300 D4 nad Vajnorským potokom (objekt 210-00)

Výstavba nového mostného objektu si vyžiadala zmena tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.24. Most na MK v km 2,600 D4 nad Račianskym potokom (objekt 211-00)

Výstavba nového mostného objektu si vyžiadala zmena tvaru MÚK „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Stavba si vyžiada zásah do biotopu európskeho významu **Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy – prioritný biotop európskeho významu**. Na zásah do biotopu je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody. Navrhovaná zmena vzhľadom na svoj rozsah predstavuje riešenie s mierne negatívnym vplyvom na životné prostredie.

IV.6 Zmeny v objektoch preložiek a úprav vodných tokov

Posudzované riešenie (Zámer)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt	DSP	
V Správe o hodnotení sa neuvádzajú žiadne úpravy vodných tokov	320	Úprava Račieho potoka v križovatke "Rača", dĺ. 189 m	Prevedenie vôd Račieho potoka v mieste jeho križovania s vetvami MÚK „Rača“
	321	Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača", dĺ. 212,12 m	Prevedenie vôd bezmenného potoka v mieste križovania s vetvami MÚK „Rača“

V Správe o hodnotení, ktorá vychádzala z technickej štúdie, sa neuvažovalo s úpravami vodných tokov. Podrobnejšie rozpracovanie projektovej dokumentácie preukázalo na nevyhnutnosť presmerovania vodných tokov.

IV.6.1 Úprava Račieho potoka v križovatke "Rača", dĺ. 189 m (objekt 320-00)

Prevedenie vôd Račieho potoka v mieste jeho križovania s vetvami MÚK „Rača“. Úprava v dĺžke 189 m bude vedená cez priepusty (dĺžky 63m a 16m. V otvorenom koryte bude úprava koryta vytvorená pomocou štyroch oblúkov štyroch priamych úsekov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Najvýraznejšie sa negatívny vplyv navrhovanej činnosti prejaví v etape výstavby na vodnú faunu Račieho potoka. Tento vplyv bude ale dočasný. V etape prevádzky bude časť vodného toku vedená v uzavretom profile. Strata svetla a zmena teplotných pomerov taktiež negatívne ovplyvnia vodnú faunu. Navrhovaná zmena bude mať mierne negatívny vplyv.

IV.6.2 Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača" (objekt 321-00)

Prevedenie vôd bezmenného potoka v mieste križovania s vetvami MÚK „Rača“. Úprava v dĺžke 212,12 m bude vedená cez priepusty (dĺžky 12m, 32,95m a 18m). V otvorenom koryte bude úprava koryta vytvorená pomocou dvoch oblúkov troch priamych úsekov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Negatívne účinky navrhovanej zmeny budú mať podobné negatívne účinky ako pri objekte 320-00. Navrhovaná zmena bude mať mierne negatívny vplyv.

IV.7 Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku diaľnice D4 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridormi.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v priebehu spracovania DÚR),
- upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby.

V DÚR boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

Kanalizácie, vodovody, závlahy a meliorácie

501	Odvodnenie diaľnice D4
502	Preložka tlakovej kanalizácie DN250
510	Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4
511	Preložka vodovodného potrubia DN 500
520	Preložka závlahového potrubia DN 600 v km 1,225 - 2,540 D4
521	Úprava závlahových potrubí DN 250 v km 0,000 - 2,350 D4
522	Úprava meliorácií v k.ú. Vajnory
523	Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

601	Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV I.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4
611	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 210, 1106 v km 1,200 D4
612	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 210, 263 v km 3,450 D4
613	Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4
614	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 139 v km 4,046 D4
615	Preložka vzdušného vedenia VN I.č. 1015 v km 4,060 D4
616	Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača
617	Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140
620	Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4
621	Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna voda"
622	Prípojka NN pre VO c. III/5021 v križovatke "Čierna voda"
623	Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4
624	Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4
625	Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"
626-01	Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
626-02	Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
627	Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"
628	Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"
630	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0,000 - 1,140
631	Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna voda"
632	Verejné osvetlenie na c.III /5021 v križovatke "Čierna Voda"
633	Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4
634-01	Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4

- 634-02 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 2,300-2600 D4
- 635 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"
- 636-01 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
- 636-02 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
- 637-01 Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4
- 637-02 Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 2,300-2,600 D4

Vedenia ŽSR

- 651 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)
- 661 Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4

Plynovody

- 701 Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4

Oznamovacie vedenia

- 751 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
- 752 Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
- 753 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v križovatke "Čierna Voda"
- 754 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900 D4
- 755 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4
- 756 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
- 757 Preložka vzdušného tf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
- 758 Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
- 759 Ochrana DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
- 760 Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke "Rača"

Informačný systém

- 791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť
- 792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť

Prevádzkové súbory

- 791-02 Informačný systém D4 - technologická časť
- 792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Predmetné zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.8 Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti Správe o hodnotení vplyvov, sa v priebehu spracovania DÚR aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V miestach kde by budovanie primárnych protihlukových opatrení bolo nevhodné, alebo neúmerne nákladné, sú navrhnuté fasádne úpravy.

V DÚR boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

- 261 Protihluková stena km 0,450 - 1,355 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena km 0,400 - 1,650 D4 vľavo
- 263 Protihluková stena km 2,000 - 3,950 D4 vpravo - ochrana NPR Šúr
- 264 Protihluková stena km 2,000 - 2,950 D4 vľavo
- 265 Protihluková stena na vetve "VA-ST" vpravo v križovatke "Čierna voda" - ochrana NPR Šúr
- 266 Protihluková stena na vetve "ST-VA" vpravo v križovatke "Čierna voda"
- 267 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vľavo v križovatke "Čierna voda"
- 268 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vpravo v križovatke "Čierna voda"
- 269 Protihluková stena na vetve "CV-VA" vľavo v križovatke "Čierna Voda"

- 270 Protihluková stena na vetve "VA-CV2" vpravo v križovatke "Čierna Voda"
281 Fasádne úpravy vo Vajnoroch v km 1,200 - 1,600 D4 vľavo

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Z hľadiska ochrany obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom hluku znamenajú protihlukové opatrenia významný pozitívny vplyv. Pozitívny účinok navrhovanej zmeny bude aj vo vzťahu k ochrane pred hlukom z dopravy v NPR Šúr.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
IČO: 35 919 001
Sídlo spoločnosti : Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Diaľnica D4 Ivanka sever – Rača

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj : Bratislavský
Okres : Bratislava III, Senec, Pezinok
Katastrálne územie : Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur,

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v umiestnení *diaľnice D4*,
- zmeny v umiestnení *a tvarov križovatiek*,
- zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest a vytvorením objektov preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli riešené v Správe o hodnotení,
- zmeny v mostných objektoch, vyplývajúcich zo zmien polohy D1,
- v úpravách a preložkách vodných tokov, ktoré neboli v Správe o hodnotení posudzované,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby,
- zmeny v rozsahu a situovaní protihlukových stien,

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Plocha v zmene navrhovanej činnosti je porovnateľná s plochou pôvodne navrhovaných variantov.

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na zábery pôdy. Podľa Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo lesa sa v trase navrhovanej diaľnice D4 vyskytujú dreviny na 39 lokalitách v katastri obcí Ivanka pri Dunaji, Svätý Jur a Vajnory.

Inventarizáciou boli zistené dreviny ako sprievodné porasty ciest, vodných tokov, odvodňovacích kanálov, dreviny pozdĺž hrádze Šúrskeho kanála, rozptýlená krajnotvorná zeleň v poľnohospodárskej krajine a aj vinice. Celkovo bolo inventarizovaných 883 ks stromov a 47 690 m² krovitých porastov.

Z tohto počtu sa súhlas orgánu ochrany prírody vyžaduje na 355 ks stromov a 47 690 m² krovitých porastov, ktorých celková spoločenská hodnota predstavuje sumu 608 161,26 Eur.

V správe o hodnotení vplyvov diaľnice D4 v úseku Ivanka sever – Záhorská Bystrica v samostatnej prílohe Vplyv na priaznivý stav biotopov boli v trase diaľnice D4 identifikované biotopy v km cca 0,5, t.j. tesne za križovatkou Ivanka sever, v km cca 2,5 a v km cca 4,7 pred portálom tunela. Z týchto lokalít len v km 0,5 („Na Lysom“) je významnejšia z hľadiska výskytu vodnej plochy a pozostatkov lužného lesa v jej blízkosti, ktoré poskytujú hniezdny biotop pre viaceré druhy vodného, pri vode žijúceho a dutinového vtáctva. Omnoho vyššiu hodnotu má lokalita ako biotop. Lokalita by mala byť v čo najväčšej miere zachovaná ako nenahraditeľné biocentrum v okolitej krajine.

V lokalite bol identifikovaný biotop európskeho významu - Ls1 – Lužné lesy. V rámci opatrení bol odporúčaný posun trasy diaľnice ďalej od jazera, čo bolo v DÚR v rámci možností akceptované.

V km 2,5 sa vyskytuje biotop národného významu - Lk10 – Vegetácia vysokých ostríc – v rámci lokality je tento biotop viazaný na litorálne časti melioračného kanála.

V km cca 4,7, t.j. tesne pred portálom tunela boli zistené biotopy európskeho významu – Ls5 – Bukové a zmiešané bukové lesy a prioritný biotop európskeho významu Br4 – Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia s vrúbou sivou.

V DÚR boli vypracované prílohy Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu. V rámci prieskumu v októbri 2013 bol identifikovaný prioritný biotop európskeho významu len na jednej lokalite, jedná sa o biotop **Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy – prioritný biotop európskeho významu**, ktorý sa vyskytuje cca v km 2,4 – 2,6 D4 na plánovanej prístupovej komunikácii, v mieste premostenia Račianskeho potoka.

V blízkosti trasy diaľnice, približne na úrovni 3,7 km trasy sa vyskytuje **biotop chráneného druhu národného významu - iskerníka bočnokvetého**. Štúdia zmiernujúcich opatrení odporúča pre zachovanie lokality výskytu tohto druhu predovšetkým zachovať vodný režim lokality, oplotenie lokality, aby sa zabránilo jej znehodnoteniu počas výstavby, umožniť počas výstavby manažment lokality v rovnakom rozsahu ako doteraz a napokon neumiestňovať do blízkosti lokality iné stavebné objekty. Pred začatím výstavby je potrebné v súčinnosti so ŠOP SR, RCOP v Bratislave najprv overiť výskyt druhu a v prípade pozitívneho nálezu aplikovať opatrenia (ochrániť lokalitu výskytu dočasným oplatením zo strany diaľnice počas výstavby).

V zmysle zákona č. 117/ 2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, a o zmene a doplnení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v §6 odsek 2 ak orgán ochrany prírody a krajiny vo vyjadrení podľa §9, ods. 1 upozorní, že činnosťou, ku ktorej sa dáva vyjadrenie, môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu, alebo biotopu národného významu, je na uskutočnenie tejto činnosti potrebný súhlas obvodného úradu životného prostredia.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Medzi najvýznamnejšie zmeny navrhovanej činnosti patria:

- vybudovanie ekoduktu – čím sa vytvoria priaznivejšie podmienky umožňujúce migráciu zveri,
- odklonenie diaľnice od rybníka Lysec - zachovávajú sa priaznivejšie podmienky pre významné biocentrum,
- výstavba protihlukových opatrení - zvýši sa ochrana NPR Šúr pred hlukovou záťažou z diaľnice D4.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaných variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na diaľnici D4 (vytvorenie podmienok pre bezpečnú migráciu zveri), ako aj pre zlepšenie dopravnej situácie vo Vajnorochoch (bezpečnosť dopravy a zníženie hlukovej a emisnej záťaže).

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú zmeny v situovaní (posune) diaľnice, v situovaní a tvare križovatiek v preložkách úpravách vodných tokov, vo zväčšení rozsahu protihlukových stien. Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s pôvodne posudzovaným rozsahom riešenia podľa variantov.

Bola spracovaná inventarizácia drevín a inventarizácia biotopov.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapu výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Na základe vykonanej inventarizácie drevín a inventarizácie biotopov európskeho a národného významu budú príslušnými orgánmi vydané súhlasy a požiadavky na výrubu drevín a zásah do biotopov, ktoré musia byť rešpektované.

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby.

Posudzované územie leží prevažne v človekom intenzívne využívanej krajine v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridorami.

Možno konštatovať, že človekom značne ovplyvnená vegetácia bude realizáciou navrhovanej činnosti nahradená krajinnou vegetáciou na svahoch diaľnice a vo vnútrokrižovatkových priestoroch. Nový typ vegetácie bude však druhovo pestrý zložený z pôvodných druhov krovín a stromov.

Chránené územia prírody v zmysle zákona, územia európskeho významu a chránené vtáčie územia nie sú v bezprostrednom dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície.

Etapu prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bol overený hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca diaľničného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapu prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v Správe o hodnotení.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Priamo do koridoru diaľnice nezasahuje žiadne chránené územie. V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany.

Rešpektovaním požiadaviek ŠOP SR zmena navrhovanej činnosti významne zlepši podmienky pre migráciu zveri v trasách migračných koridorov.

Aj predpokladané nepriame vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné za podmienky dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaž a nakladania s odpadmi.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch diaľnice sa technické dielo začlení do krajiny.

Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

ZÁVER

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v Správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

VI. PRÍLOHY

1. Záverečné stanovisko (EIA) "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" (č. 292/2011-3.4/ml) zo dňa 7.2.2012
2. Prehľadná situácia v M 1:10000
3. Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
4. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
5. DÚR „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, spracovalo Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ v 10.2013, na DVD

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, máj 2014

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia : Ing. Ján Longa
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3
IČO 31322000
Tel. 02/502 34 392
Fax. 02/502 34 555

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa : Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

.....

Závěrečné stanovisko MŽP SR k Správe o hodnotení na stavbu "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" bolo vydané pod číslom 292/2011-3.4/ml dňa 7.2.2012.

Závěrečné stanovisko nedokladujeme, je dostupné na internetovej stránke MŽP:

<http://enviroportal.sk/sk/eia>

