

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III.1	Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
III.2	Popis technického a technologického riešenia	4
III.3	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území	22
III.4	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	22
III.5	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	22
III.6	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	22
III.7	Obyvateľstvo	30
III.8	Služby a cestovný ruch	31
III.9	Archeologické lokality	31
III.10	Územnoplánovacia dokumentácia	32
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	33
IV.1	Zmeny v umiestnení diaľnice D4	33
IV.2	Zmeny v objektoch križovatiek	35
IV.3	Zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest	36
IV.4	Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA).	37
IV.5	Zmeny v mostných objektoch	38
IV.6	Zmeny v objektoch odpočívadiel	43
IV.7	Zmeny v preložkách inžinierskych sietí	43
IV.8	Objekty kompenzačných opatrení	47
IV.9	Protihlukové opatrenia	47
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	49
V.1	Základné údaje o navrhovateľovi	49
V.2	Názov zmeny navrhovanej činnosti	49
V.3	Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti	49
V.4	Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti	49
V.5	Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	49
VI.	PRÍLOHY	52
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA	52
VIII.	MENO, PRÍZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	52
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	53

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

I.2. Identifikačné číslo

35 919 001

I.3. Sídlo

Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Tomáš Pollák
vedúci oddelenia investičnej prípravy diaľnic,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111, fax.: 02/58311706, e-mail: tomas.pollak@ndsas.sk

Ing. Ľubica Kušnierová
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111, fax.: 02/58311706, e-mail: lubica.kusnierova@ndsas.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	: Bratislavský
Okres	: Bratislava II, III, V, Senec
Katastrálne územie	: Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Kalinkovo, Čuňovo
Druh stavby	: novostavba
Predmet	: úsek diaľnice D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D2 a D1. Kategória cesty: D 33,5/120 a D 26,5/120

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnych územiach: Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji a Vajnory.

III.2 Popis technického a technologického riešenia

Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Stavba „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Ministerstvo životného prostredia SR v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti pre správu o hodnotení zo dňa 19.4.2008 určilo pre ďalšie hodnotenie vplyvov stavby „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ okrem nulového variantu nasledovné varianty:

- **km 0-12 – červený variant** posudzovaný v zámere s preverením možnosti vedenia trasy pod Dunajom,
- **km 12–20 – fialový variant** s modifikáciami, ktoré budú predstavovať kompromisné riešenie zohľadnenia podmienok od orgánov, organizácií a obcí v dotknutom úseku,
- **km 20 po napojenie na diaľnicu D1 – červený variant** posudzovaný v zámere.

Na základe rozsahu hodnotenia a rozhodnutia navrhovateľa v správe o hodnotení boli predložené a posudzované nasledovné varianty:

- **nulový variant**
- **„C“ červený** – modifikácia variantov „A“ a „B“ uvedených v zámere,
- **„E“ zelený** – alternatívny návrh (estakáda) prechod cez Dunaj v trase tunelového variantu odporučený v Štúdiu realizovateľnosti a účelnosti diaľnice D4, a v doplnení správy o hodnotení:
- **„D“ – tunelový variant** pod riekou Dunaj.

Počas spracovania správy o hodnotení boli technické podklady doplnené technickou štúdiou „Diaľnica D4, križovatka Ivanka – sever, variantné riešenie“, ktorú vypracovala spoločnosť GEOCONSULT, s.r.o., v 04/2010. Technická štúdia riešila variantné vedenie nivelety diaľnice D4 pri križovaní s diaľnicou D1 v križovatke Ivanka – sever, vzhľadom na nepriaznivé hydrogeologické pomery v tomto úseku diaľnice (vo variante „C“ vedenom popod D1 so zahĺbením pod terén by bolo potrebné vybudovať tesnenú vaňu z dôvodov vysokej podzemnej vody a ďalšie prípadné protipovodňové opatrenia). Variantné riešenie vedenia diaľnice D4 spočíva v modifikácii výškového vedenia diaľnice D4 a to ponad diaľnicu D1, pričom úprava nivelety diaľnice sa dotýka úseku variantu „C“ v km 21,250 – KÚ (km 22,800 643) úseku Jarovce – Ivanka sever a variantov 2a, resp. 7a a 2b, resp. 7b v km 0,0 – 0,575 úseku Ivanka sever – Záhorská Bystrica. Úprava nivelety variantu „C“ v tomto úseku diaľnice D4 bol vzhľadom k základným variantom „C“ a variantu „E“ pracovne označený ako **variant „C1“**. Tento variant rieši problémový úsek D4 v križovatke Ivanka sever, pričom eliminuje niektoré nepriaznivé vplyvy variantu „C“.

Po ukončení správy o hodnotení MDPT SR dňa 22.júla 2010 pod j.č. 03167/2010-M z. 30625 určuje na ďalšie pokračovanie prípravy a výstavby rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná variant A červený. Týmto usmernením sa nahrádza list ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomíra Vážneho č. 01113/2009/SCDPK/35967-M zo dňa 8. septembra 2009, ktorým bol pôvodne určený na ďalšiu prípravu variant C zelený. Toto rozhodnutie z hľadiska technického ovplyvnenia navrhovaných variantov diaľnice D4 prakticky ovplyvní len minimálne - vypustí sa privádzač, križovatka na variante zelenom R7 a križovatka privádzača s cestou I/63 a nahradia sa MÚK „Rovinka“ (D4 s cestou I/63).

Na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, správa o hodnotení – doplnenie, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, technická štúdia, doplnok k Technickej štúdiu, územnoplánovacia dokumentácia, prípravy a možnosti finančného zabezpečenia

nadväzných stavieb), ako aj rokovaní počas spracovania odborného posudku, spracovaného doplnku ku správe o hodnotení (doplnenie o variant „D“ modrý), sa odporúča postupovať nasledovne:

- km 0,000 – 5,500 v trase variantu „E“ – zeleného
- km 5,500 – 7,500 prepojenie na variant „C“ – červený
- v km 7,500 – koniec úseku v trase variantu „C“ - červený

Popis technického riešenia v procese povinného hodnotenia úseku diaľnice „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever.“

Smerové vedenie diaľnice

Navrhovaná diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever je na začiatku úseku napojená na úsek diaľnice D4 št. hranica SR/RR – križovatka D4 a D2 Jarovce. V ďalšom pokračovaní prechádza cez k.ú. Jarovce, severne od MČ BA – Jarovce, mimoúrovňovo križuje železničnú trať č. 127 Bratislava Petržalka – Rusovce a cestu I/2, mostom je vedená cez rieku Dunaj a pokračuje v k.ú. MČ BA - Podunajské Biskupice severovýchodným smerom. Zo severu obchádza intravilán obce Rovinka, v priestore medzi MČ BA – Podunajské Biskupice a Rovinkou, mimoúrovňovo križuje cestu I/63 a železnicu č. 124 Bratislava – Komárno, ďalej západne obchádza obec Most pri Bratislave, mimoúrovňovo križuje cestu II/572 a tok malého Dunaja. Pokračuje severným smerom pozdĺž Šúrskeho kanála v priestore medzi letiskom M.R. Štefánika a obcami Zálesie a Ivanka pri Dunaji až po križovanie s cestou I/61. Po mimoúrovňovom prekrižovaní c.I/61 a železničnej trate č. 120 Bratislava - Galanta končí v mimoúrovňovej križovatke D4/D1 „Ivanka – sever“.

Výškové vedenie diaľnice

Po premostení železničnej trate Bratislava (Petržalka) – Rusovce – Maďarská republika a c. I/2, trasa premostuje Jarovské rameno a rieku Dunaj, v rozsahu ktorého výškový priebeh trasy určujú obojstranné hrádze (voľnej výšky nad pravostrannou hrádzou 2,50 m, nad ľavostrannou hrádzou 4,20 m a plavebný „gabarit“). Predĺženie mostného objektu na ľavom brehu Dunaja má za cieľ umožniť migráciu zveri v chránenom území popod diaľnicou D4, kde početne nadštandardné rozmiestnenie mostných objektov má za úlohu zmierniť nepriaznivý deliaci účinok diaľnice na faunu, ktorá sa vyskytuje v danej chránenej lokalite.

V ďalšom úseku výškové vedenie D4 ovplyvnila poloha rýchlostnej cesty R7, cesta I/63 a žel. trať č. 124 Bratislava – Komárno. V mieste križovania diaľnice D4 s výhľadovou rýchlostnou cestou R1 a s cestou II/572 (MÚK „Most pri Bratislave“) je diaľnica D4 vedená na úrovni terénu.

Výškový návrh diaľnice D4 ovplyvnila potreba rešpektovania ochranných pásiem letiska M.R.Štefánika, najmä pri VPD 13L-31R, v mieste križovania s Malým Dunajom a pri VPD 04-22.

Trasa diaľnice D4 je v priestore križovania s VPD 04–22 výškovo vedená v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu (počíta sa s udelením výnimky z OP VPD 04-22). V zmysle usmernenia MDPT SR zo dňa 10.6.2009 bude stavba „Cesta I/61 Bratislava – Senec“ vedená v jej súčasnom výškovom usporiadaní a diaľnica D4 bude vedená mostom ponad cestu I/61.

Koniec úseku bol na základe požiadavky NDS v Správe o hodnotení technicky preriešený s tým, že navrhované vedenie diaľnice D4 vo variante C popod diaľnicu D1 bolo výškovo prehodnotené na alternatívne riešenie ponad diaľnicu D1 (variant C1).

Šírkové usporiadanie diaľnice

Vzhľadom na potenciál rozvoja hl. m. SR Bratislavy a jeho okolia, očakávané výhľadové dopravné zaťaženie, ako aj na polohu diaľničného okruhu na vonkajšom okraji mesta sa odporučilo:

- od MÚK „Rusovce“ po MÚK „Ivanka – západ“ vybudovať diaľnicu D4 v kategórii D 33,5/120 (100), v 1. etape so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním, t.j. so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové rozšírenie na 6-pruh smerom k osi diaľnice (na diskusiu je ponechanie rezervy pre 6 – pruh už od MÚK „Jarovce“, t.j. od diaľnice D2),
- v úseku medzi MÚK „Ivanka – západ“, MÚK „Ivanka – sever“, kde je potrebné z dôvodu malej vzájomnej vzdialenosti križovatiek vybudovať kolektorové pásy, navrhujeme diaľnicu D4 vybudovať v kategórii D 26,5/120 (100), t.j. v štvorpruhovom šírkovom usporiadaní.

Popis technického riešenia navrhovanej zmeny

Prehľad východiskových podkladov:

- „Štúdia realizovateľnosti a účelnosti pre ťah D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever – Stupava juh – št. hr. SR / RR, (spracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. v 09.2009)
- Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever, Správa o hodnotení, GEOCONSULT, s.r.o. 04.2010
- Záverečné stanovisko MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.9.2011,
- DÚR „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, spracovalo Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ v 10.2013

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ začína napojením na existujúcu diaľnicu D2 v MÚK „Jarovce“, na území hl.m. SR Bratislava, v MČ BA – Jarovce. Pokračuje severne od Jaroviec v trase variantu „E“ – zeleného (v zmysle odporúčania MŽP SR v Záverečnom stanovisku EIA z 28.9.2011), mimoúrovňovo mostmi križuje c.III/2046 a žel. trať č. 127 Bratislava – Rusovce. V MÚK „Rusovce“ je vedená na moste ponad preložku cesty I/2, ďalej pokračuje na moste ponad Jarovské rameno, výhľadovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja prechádza na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické Luhy (NATURA 2000), mimo prírodnú rezerváciu Gajc.

V ďalšom úseku trasa diaľnice D4 prechádza z variantu „E“ – zeleného do variantu „C“ - červeného (v zmysle odporúčania MŽP SR v Záverečnom stanovisku EIA z 28.9.2011), pričom obchádza ťažobný priestor štrkopieskov Podunajské Biskupice z južnej a z východnej strany, v km 6,736, v MÚK „Ketelec“, diaľnica D4 mimoúrovňovo podcestím križuje plánovanú rýchlostnú cestu R7 a v km 7,962 podcestím prístupovú k horárni Topolové. Trasa diaľnice D4 je oproti pôvodnej trase (hodnotenej v EIA), v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR pre R7 Bratislava – Dunajská Lužná, v MÚK „Ketelec“ odsunutá o cca 235 m severnejšie, pričom umiestnenie diaľnice D4, rýchlostnej cesty R7 a tvar MÚK „Ketelec“ vychádza z modrého variantu (A2), odporúčaného v TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a z riešenia navrhnutého v DÚR „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“.

Trasa diaľnice D4 pokračuje v trase variantu „C“ - červeného (v zmysle odporúčania MŽP SR v Záverečnom stanovisku EIA z 28.9.2011) v k.ú. Podunajské Biskupice, kde mimoúrovňovo (nadcestím) križuje starú dunajskú hrádzu (kultúrna a technická pamiatka). V priestore MÚK „Rovinka“ mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty I/63, z južnej strany obchádza areál Strabag-u, a.s., mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 124 Bratislava– Komárno a mimoúrovňovo podcestím križuje preložku Vinohradníckej ulice medzi Podunajskými Biskupicami a obcou Miloslavov. Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje západne od obce Most pri Bratislave. Smerové vedenie diaľnice D4 bolo upresnené v priestore plánovaného veľkého odpočívadla „Rovinka“ - posun o cca 44 m juhovýchodne, z dôvodu zmeny smerového vedenia D4 v predchádzajúcom úseku (nová poloha rýchlostnej cesty R7, MÚK „Ketelec“ a potreby obídenia ťažobného priestoru štrkopieskov Podunajské Biskupice), ďalej v km 10,598 v mieste križovania so vzdušným vedením VVN 400 kV (do polohy medzi existujúce stĺpy vzdušného vedenia), odsun trasy ďalej od areálu obalovne Strabag-u, a.s. (v zmysle odporúčania MŽP SR v Záverečnom stanovisku EIA z 28.9.2011) a odsun trasy D4 v 16,130 cca o 60 m východným smerom z dôvodu potreby rešpektovania ochranných pásiem novej polohy rádiového NDB predĺženej VPD 13-31 Letiska M.R.Štefánika.

Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje v trase variantu „C“ - červeného (v zmysle odporúčania MŽP SR v Záverečnom stanovisku EIA z 28.9.2011) s upresnením smerového vedenia diaľnice D4 podľa odporúčaného variantu v TŠ „Diaľnica D4 Bratislava, km 15,0 – križovatka Ivanka sever – križovatka Rača“ (spracovalo v 10.2012 Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“) na podkladoch geodetického zamerania terénu, pri rešpektovaní ochranných pásiem a záujmov letiska M.R.Štefánika. Trasa diaľnice D4 je vedená západne od obce Most pri Bratislave, kde v MÚK „Most pri Bratislave“ mimoúrovňovo (podcestím) križuje cestu II/572, mostom križuje rieku Malý Dunaj, obchádza štrkoviská v lokalite Zelená voda, letisko M.R.Štefánika, pokračuje v súbehu so Šúrsnym kanálom západne od obce Ivanka pri Dunaji, v MÚK „Ivanka – západ“ mimoúrovňovo (nadcestím) križuje cestu I/61 Bratislava – Senec mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 120 Bratislava - Štúrovo a končí v MÚK „Ivanka – sever“, napojením na existujúcu diaľnicu D1. Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice D4 je **22,590 07 km**.

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

a) Zmeny v umiestnení diaľnice D4

Oproti riešeniu v správe o hodnotení nastali v priebehu spracovania DÚR nasledovné zmeny:

1. Zmena umiestnenia diaľnice D4 v priestore križovania s rýchlostnou cestou R7 Bratislava, Ketelec – Dunajská Lužná z dôvodu rešpektovania chránených území a z dôvodu rešpektovania odsunutej trasy rýchlostnej cesty R7 ďalej od CHKO Dunajské luhy, SKCHVU Dunajské luhy, SKUEV Biskupické luhy, NRBC Bratislavské luhy v zmysle odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR (číslo: 5461/07-7.3/ml) dňa 9.6.2009 k R7,
2. Menšia zmena polohy diaľnice D4 v blízkosti ťažobného priestoru „Podunajské Biskupice“, ktorá vyplýva z potreby rešpektovania novej polohy diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 v mieste MÚK „Ketelec“ pri zachovaní požadovaných parametrov na diaľnici D4,
3. Menšia zmena polohy diaľnice D4 v priestore MÚK „Rovinka“ z dôvodu potreby rešpektovania existujúcich vzdušných el. vedení ZNV 400 kV a VVN 110 kV,
4. Mierny odsun trasy D4 mimo areál Strabagu v zmysle odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR,
5. Zmena polohy diaľnice D4 v mieste križovania s c.II/572 západne od obce Most pri Bratislave z dôvodu potreby rešpektovania ochranných pásiem VPD 13-31 letiska M.R.Štefánika,
6. Upresnenie polohy diaľnice D4 za Malým Dunajom z dôvodu obídenia vodných plôch Zelená voda,
7. Upresnenie polohy diaľnice D4 západne od obce Ivanka pri Dunaji z dôvodu potreby rešpektovania ochranných pásiem VPD 04-22 a rádiomajáka letiska M.R.Štefánika,
8. Upresnenie polohy diaľnice D4 medzi MÚK „Ivanka-západ“ a MÚK „Ivanka-sever“ z dôvodu rešpektovania bodu 7. a obídenia rybníka Lysec a jeho brehových porastov v nadväznom úseku „Diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, v zmysle odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA) zo dňa 7.2.2012 k diaľnici D4, Ivanka sever – Záhorská Bystrica,
9. Zmeny vo výškovom vedení diaľnice D4 v priestore MÚK „Rovinka“ (D4 je vedená v miernom záreze, preložka c.I/63 je vedená ponad D4) z dôvodu potreby rešpektovania existujúcich vzdušných el. vedení ZNV 400 kV, VVN 110 kV, produktovodov a minimalizácie zásahu to týchto inž. sietí,
10. Zmeny vo výškovom vedení diaľnice D4 v priestore letiska M.R.Štefánika s ohľadom na existujúce ochranné pásma letiska ako aj s ohľadom na výhľadové zámery letiska,

b) Zmeny v objektoch križovatiek

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt		
MÚK „Jarovce“, navrhované pokračovanie diaľnice D4 vyvoláva potrebu dobudovania pravého mosta na D4 nad D2, pričom bude potrebné aj mierne prebudovať vetvy nadväzujúce na novú pravú časť diaľnice D4	102	MÚK „Jarovce“, tvar križovatky ostáva zachovaný, pribudla úprava exist. vetvy aj na ľavej strane D4	Doplnenie úprav na základe pripomienok MV SR PPZ v priebehu spracovania DÚR
MÚK „Rusovce“ v tvare deltovitej križovatky	103	MÚK „Rusovce“ v tvare pozostávajúca z dvoch prepojených trúbkovitých križovatiek	Zmena tvaru križovatky, pôvodné riešenie kapacitne nevyhovelo výhľadovým dopravným nárokom
MÚK „Ketelec“ v tvare štvorlístka	104-01 104-02	MÚK „Ketelec“ v tvare trojlístkovej križovatky s jednou polopriamou vetvou „PB“ v smere D4 (Jarovce) – R7 (Bajkalská).	Zmena tvaru križovatky z dôvodu rešpektovania definitívnej polohy R7 (požiadavka ZS EIA), podľa odsúhlaseného modrého variantu z TŠ „Rýchlostná cesta R7

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt		
			Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“.
Pri doporučenom variante R7 (červený) bez MÚK „Rovinka“	105-01 105-02	MÚK „Rovinka“ v tvare štvorlístkovej križovatky	Návrh križovatky z dôvodu potreby prepojenia dopravne zaťaženej c.I/63 na D4, odľahčenie ul. Svornosti a Gagarinovej ulice
MÚK „Podunajské Biskupice“, D4 s R1 (výhľadovo) a MÚK „Most pri Bratislave“ s c.II/572 v tvare deltovitej križovatky. Prepojenie oboch križovatiek kolektormi.	-	Bez prepojenia c.II/572 s D4	V zmysle záverov z rokovaní dňa 19.6., 10.9. a 25.9.2013 sa rozhodlo, že MÚK „Podunajské Biskupice“ (D4 / R1) s privádzačom k ceste II/572 sa vybudujú až v rámci stavby rýchlostnej cesty R1, pričom v rámci stavby D4 sa vybuduje len preložka c.II/572 mimoúrovňovo ponad diaľnicu D4 a úrovňová styková križovatka c.II/572 s c.III/06359
MÚK „Ivanka-západ“ v tvare neúplnej štvorlístkovej križovatky. D4 je vedená mostom ponad cestu I/61, prepojenie je cez kolektorové pásy, na ktoré bude napojená aj najbližšia MÚK „Ivanka - sever“.	107-00	MÚK „Ivanka-západ“ v tvare srdcovitej križovatky	Zmena tvaru, vypustenie vetvy D4 (JA) – c.I/61 (BA) z dôvodu zabezpečenia tohto smeru cez MÚK „Ivanka-sever“
MÚK „Ivanka – sever“ v tvare štvorlístkovej križovatky. D4 je vedená podcestím popod diaľnicu D1. Prepojenie s diaľnicou D1 je riešené cez kolektorové pásy na diaľnici D4 na kolektorové pásy diaľnice D1, rozšírenej na 6-pruh	108-00	MÚK „Ivanka – sever“ v tvare typovej špirálovitej križovatky. D4 a všetky križovatkové vetvy križujúce diaľnicu D1 sú vedené popod D1.	Zmena tvaru - križovatka dvoch najvýznamnejších a najviac dopravne zaťažených diaľnic na Slovensku, komfortnejší a bezpečnejší prejazd križovatkou, možnosť prejazdu z jednej diaľnice na druhú vyššou jazdnou rýchlosťou (oproti iným variantom), pri jednoduchých manévroch (len odbočenie a pripojenie, bez priepletových úsekov)

c) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Č.	Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
		objekt		
C1	Preložka cesty III/00246 v Jarovciach dĺ. 708 m	131	Úprava cesty III/2046 v km 1,512 D4, dĺ. 403,62 m	Zmenšenie rozsahu, max. zachovanie cesty v jej existujúcej polohe, minimalizácia záberov pozemkov
C2	Rekonštrukcia cesty I/2 v	121	Preložka cesty I/2 v km 2,396	Zmena polohy a rozsahu

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
	križovatke "Rusovce", dl. 373 m		D4 v križovatke "Rusovce", dl. 1112,30 m	preložky z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rusovce“
C3	Preložka poľnej cesty v km 6,386, dl. 670 m	135	Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4, dl. 714,11	Zmena polohy a rozsahu preložky z dôvodu zmeny polohy D4 v MÚK „Ketelec“
C4	Preložka poľnej cesty v km 8,049, dl. 535 m	142	Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 7,963 D4, dl. 290m	Zmena polohy a rozsahu preložky z dôvodu zmeny polohy R7
C5	Preložka účelovej komunikácie v km 12,811, dl. 650 m	145	Preložka Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4, dl. 827,05m	Zmena rozsahu úpravy, podrobné geodetické zameranie
C6	Preložka cesty II/572 v križovatke „Most pri Bratislave“ dl. 708 m	147	Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4, dl. 904,62	Zmena polohy a rozsahu preložky z dôvodu zmeny plánovanej MÚK „Podunajské Biskupice“
C7	Preložka poľnej cesty v km 16,909 po ľavej strane rieky Malého Dunaja, dl. 300 m	149 150	Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4, dl. 126 m Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4, dl. 125m	Zmena polohy a rozsahu úpravy z dôvodu zmeny polohy D4 a v zmysle požiadaviek SVP, š.p. na zabezpečenie prístupu k toku
C8	Preložka prístupovej komunikácie do PD v km 19,100, dl. 330 m	-	-	Ruší sa na základe odsúhlasenia prístupov na pozemky v DÚR
C9	Preložka účelovej komunikácie v km 20,383, dl. 450 m	152	Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4, dl. 636,47 m	Zmena rozsahu úpravy, podrobné geodetické zameranie, zmena D4

d) Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA)

Ďalšie objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli popísané v Správe o hodnotení (EIA), boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská v priebehu spracovania DÚR),
- potreba doriešenia dočasných prístupových ciest na stavenisko a prístupov na stavbu rozdelené pozemky,
- potreba úpravy ciest (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveniskovou dopravou.

Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
objekt		
136	Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4, dl. 39,40 m	Z dôvodu zakladania mostných pilierov
132	Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu, dl. 190,64 m	Nový objekt na základe odporúčania ZS (EIA)

Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
objekt		
133	Cyklistická cestička v km 4,500 - 5,500 D4 z mosta na hrádzu, dĺ. 1107,86 m	Dtto
134	Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4, dĺ. 159,09 m	Nový objekt , úprava po ukončení stavby
140	Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo, dĺ. 828,62 m	Pre zabezpečenie prístupu na diaľnicou rozdelené pozemky
141	Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo, dĺ. 265,18 m	Z dôvodu zmeny polohy D4, pre zabezpečenie prístupu na diaľnicou rozdelené pozemky
143	Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4, dĺ. 177,84 m	Pre zabezpečenie prístupu SVP, š.p. na hrádzu
122	Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka", dĺ. 694 m	Nový objekt z dôvodu navrhovanej MÚK „Rovinka“
144-01	Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4, dĺ. 409 m	Nový objekt z dôvodu navrhovanej MÚK „Rovinka“, zabezpečenie prístupu
144-02	Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4, dĺ. 50 m	Nový objekt z dôvodu navrhovanej MÚK „Rovinka“, zabezpečenie prístupu
146	Preložka cesty III/06359 v križovatke "Most pri Bratislave", dĺ. 356,37 m	Vyplýva z riešenia preložky cesty II/572
151	Poľná cesta v km 16,725 - 16,900 D4 vpravo, dĺ. 201,24m	Z dôvodu zmeny polohy D4, pre zabezpečenie prístupu na diaľnicou rozdelené pozemky.
153	Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo, dĺ. 507 m	Pre zabezpečenie prístupu na diaľnicou rozdelené pozemky
123	Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ", dĺ. 430,26 m	Nevyhnutná úprava c.I/61 v MÚK „Ivanka-západ“
148	Chodník pri ceste II/572 v km 15,512 D4 v obci Most pri Bratislave	Pre zabezpečenie prístupu na presunutú zastávku SAD na c.II/572
154	Obchádzka na Vínogradníckej ulici v km 12,689 D4	Zabezpečenie dopravy počas výstavby
155	Obchádzka na ceste II/572 v km 15,512 D4	Zabezpečenie dopravy počas výstavby
156	Obchádzka na ceste III/06359 v km 15,311 - 15,594 D4	Zabezpečenie dopravy počas výstavby
157	Úprava ciest I. triedy (po ukončení výstavby)	Úprava ciest do pôvodného stavu
158	Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)	Úprava ciest do pôvodného stavu
159	Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby)	Úprava ciest do pôvodného stavu
160	Poľná cesta v km 22,213 D4	Pre zabezpečenie prístupu na diaľnicou rozdelené pozemky

Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
objekt		
801	Prístupová komunikácia k mostu nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy k výstavbe mostu 204

Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
objekt		
802	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy v úseku medzi pravostranným priesakovým kanálom a Jarovským ramenom, kde sa buduje mostný objekt 205.
803	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 3,085 – 3,350 D4	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy v úseku km 3,085 až 3,350 D4 medzi Jarovským ramenom a vodnou nádržou „Malý zemník“, na ktorom bude vybudovaný mostný objekt 205
804	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,430 D4	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy k výstavbe mostného objektu 200 je nutné využiť existujúcu asfaltovú komunikáciu ako prístup na stavenisko. Táto prístupová komunikácia sa napája na cestu upravovanú v obj. 803 v mieste cca 230 m za prekrížením Jarovského ramena a vedie ku kanoistickej a veslárskej dráhe
805	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy k mostnému objektu 200 v úseku medzi veslárskou dráhou a riekou Dunaj.
806	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,300 D4	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy v km 4,180 – 4,310 D4, kde sa bude budovať mostný objekt 200
807	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,400 D4	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy v úseku medzi ľavostrannou zátokou rieky Dunaj a ľavostranným priesakovým kanálom, kde sa buduje mostný objekt 200
808	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy k stavebnému dvoru SD6 počas výstavby D4
810	Prístupová komunikácia ku križovatke „Ivanka – sever“	Pre zabezpečenie prístupu staveniskovej dopravy do MÚK „Ivanka – sever“ počas výstavby D4

e) Zmeny v mostných objektoch

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
M7	Most na D4 v km 3,419 až 4,224 nad veslárskou dráhou, riekou Dunaj a nad obslužnými cestami, dl. 849 m	200	Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj, dl. 897 m	Zmena dĺžky vyplýva zo zmeny hranice medzi obj. 205 a obj. 200, zmena typu mostnej konštrukcie
M1	Most nad D4 v km 0,770 v križovatke „Jarovce“ dl. 71m	201	Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke "Jarovce", dl.83,60 m	Zmena dĺžky, podrobné geodetické zameranie, vyšší stupeň PD
M2	Most nad D4 v km 1,472 na ceste III/2046, dl. 71m	202	Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/2046, dl. ľavý 197,80	Zmena rozsahu a rozpätia mosta v súvislosti so

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
			m , pravý 126,60 m	zmenou výškového riešenia D4 a preložky c.III/2046
M3	Most na D4 v km 2,07 nad traťou ŽSR, dĺ.103 m, most z tyčových prefabrikátov	203	Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461, dĺ.100 m	Zmena typu mostnej konštrukcie, komorový priečný rez z monolitického dodatočne predpätého betónu s prefabrikovanými vzperami podopierajúcimi mostovkovú dosku. Tvarová koncepcia priečného rezu je zosúladená s tvarom priečného rezu objektu 200
-	-	203-01	Most na vetve RU8 MÚK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502, dĺ. 108 m	Nový objekt z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rusovce“
-	-	204	Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce", dĺ. ľavý 532,00 m, pravý 532,00 m	Nový objekt z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rusovce“
-	-	204-01	Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2, dĺ.118,30m	Nový objekt z dôvodu zmeny tvaru MÚK „Rusovce“
M6	Most na D4 v km 2,567 až 3,419 nad priesakovým kanálom, hrádzou a Jarovským ramenom, dĺ. 1050 m	205	Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom , dĺ.606 m	Zmena dĺžky vyplýva zo zmeny hranice medzi obj. 205 a obj. 200, zmena typu mostnej konštrukcie
M8	Most na D4 v km 4,244 až 4,877 nad ramenom rieky Dunaj, hrádzou, priesak. kanálom a nad obslužnými cestami , dĺ.465 m	206	Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom, dĺ.466 m	Zmena typu mostnej konštrukcie
-	-	207	Most na D4 v km 4,724 - 5,507 dĺ. ľavý 794,00 m, pravý 794,00 m	Nový objekt, požiadavka ZS (EIA) na predĺženie premostenia nad chráneným územím
M13	Most nad D4 v km 6,11 na poľnej ceste, dĺ.92 m	208	Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220 ,dĺ.76,10 m	Zmena polohy a riešenia mosta z dôvodu zmeny polohy D4 a MÚK „Ketelec“
-	-	209	Most na vetve RU1 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2, dĺ. 81,90 m	Nový objekt z dôvodu zmeny riešenia MÚK „Rusovce“
M4	Rampa pre chodcov na hrádzu v BA-PE, dĺ. 97 m	210-01	Rampa pre peších v km 2,618 D4, dĺ. 42,80 m (pôdorysná)	Upresnené riešenie na základe podrobného geodet. zamerania

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
				a riešenia obj. 200
M5	Rampa pre cyklistov na hrádzu v BA-PE, dĺ. 57 m	210-02	Rampa pre cyklistov v km 2,618D4, dĺ. 42,80 m (pôdorysná)	Dtto
M9	Rampa pre chodcov v športovom areáli, dĺ. 252 m	-	Nie sú súčasťou predmetnej stavby	Sprístupnenie ostrova medzi Jarovským ramenom a hlavným tokom pre cyklistov a pre peších je technicky realizovateľné, v zmysle pokynov NDS bude súčasťou plánovanej stavby areálu veslárskej a kanoistickej dráhy
M10	Rampa pre cyklistov v športovom areáli, dĺ. 192 m	-	Dtto	Dtto
M11	Rampa pre chodcov na hrádzu v BA-PB, dĺ. 126 m	211-01	Rampa pre peších v km 5,500 D4, dĺ. 90,10 m (pôdorysná)	Upresnené riešenie na základe podrobného geodet. zamerania a návrhu mosta
M12	Rampa pre cyklistov na hrádzu v BA-PB, dĺ. 92 m	211-02	Rampa pre cyklistov v km 5,500D4, dĺ. 90,10 m (pôdorysná)	Upresnené riešenie na základe podrobného geodet. zamerania a návrhu mosta
-	-	212	Most pre peších a cyklistov nad ľavostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj, dĺ.47,20 m	Nový objekt z dôvodu iného riešenia prístupu peších a cyklistov z mosta na hrádzu (výškové dôvody)
-	-	213	Most pre peších a cyklistov nad pravostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj, dĺ. 30,4 m	Nový most, ktorý zabezpečí prepojenie rampy pre cyklistov v km 2,618 D4 a cyklistickej cestičky na korune pravostrannej hrádzke rieky Dunaj
M14	Most nad D4 v km 7,34 v križovatke „Ketelec“, dĺ. 158m	-	-	Nebuduje sa z dôvodu zmeny riešenia polohy D4, R7 a MÚK „Ketelec“ (je súčasťou stavby R7)
-	-	220	Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec" dĺ.211 m	Nový objekt z dôvodu zmeny riešenia polohy D4, R7 a MÚK „Ketelec“
M15	Most nad D4 v km 8,49 na preložke MK, dĺ.71m	221	Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad diaľnicou D4, dĺ.69 m	Zmena polohy mosta z dôvodu zmeny polohy D4
-	-	222	Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou, dĺ.100m	Nový objekt, požiadavka ZS (EIA)

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
M16	Most na D4 v km 10,58, dĺ.85m	223	Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu, dĺ.5,40m	Nahradené troma kratšími mostami obj. 223,224,225
-	-	224	Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu dĺ.5,40m	Dtto
-	-	225	Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu, dĺ.5,40m	Dtto
M17	Most na D4 v km 10,878 v križovatke „Rovinka“, dĺ. 71 m	-	-	Nebuduje sa z dôvodu zmeny výškového riešenia D4 v MÚK „Rovinka“
-	-	226	Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu, dĺ.5,40 m	Nový objekt z dôvodu navrhovanej MÚK „Rovinka“ a preložky cesty I/63
-	-	227	Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke "Rovinka", dĺ. LM 81,20 m, PM 81,20 m	Nový objekt z dôvodu navrhovanej MÚK „Rovinka“ a preložky cesty I/63
M18	Most na D4 v km 12,321 nad traťou ŽSR, dĺ.103 m	228	Most na D4 v km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava - Dunajská Streda v žkm 12,778, dĺ.53 m	Optimalizácia dĺžky mostného objektu
M19	Most nad D4 v km 12,811 na preložke MK, dĺ.71 m	229	Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vínhradníckej ulici, dĺ.72 m	Prakticky bez zmien
-	-	230	Most na D4 v km 14,060 pre zver, dĺ.15,75 m	Nový objekt, požiadavka ZS (EIA)
M20	Most nad D4 v km 15,633 v križovatke na ceste II/572, dĺ. 108 m	231	Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na c.II/572, dĺ.62 m	Zmena polohy a dĺžky mosta v súvislosti so zmenou výhľadovej MÚK „Podunajské Biskupice“ a prepojenia s c.II/572 cez privádzač, D4 je bez kolektorov
M21	Most na D4 v km 16,86 nad Malým Dunajom, dĺ.51,8 m	232	Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom , dĺ. LM 94,98 m, PM 94,98 m	Zmena polohy mosta v súvislosti so zmenou umiestnenia D4, predĺženie mosta - požiadavka ZS (EIA)
M22	Most nad D4 v km 16,901 na poľnej ceste, dĺ. 71 m	-	-	Ruší sa, poľné cesty sú vedené popod mostným objektom 232
M23	Most na D4 v km 17,3 nad štrkoviskom, dĺ. 210 m	-	-	Ruší sa, D4 obchádza štrkovisko
M24	Tesniaca vaňa v km 18,128, dĺ. 1330 m	-	-	Ruší sa, D4 je vedená na teréne (záver z EPR DÚR)

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
M25	Most nad D4 v km 19,115 na MK, dĺ. 71 m	-	-	Ruší sa, prístup na pozemky je zabezpečený iným spôsobom
M26	Most nad D4 v km 20,383 na preložke MK, dĺ.71m	233	Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4, dĺ. 67 m	Zmena polohy a dĺžky mosta z dôvodu zmeny polohy D4
-	-	234	Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925, dĺ. 600 m	Nový objekt, vyplýva z podrobného riešenia križovania D4 s VPD 04-22
M27	Most na kolektore v km 21,787 v MÚK „Ivanka-západ“ nad cestou I/61, dĺ. 71 m	235-01	Most na D4 - kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ", dĺ.82,36 m	Zmena umiestnenia a dĺžky mosta - podrobné geodetické zameranie, zmena polohy D4
M28	Most na kolektore v km 21,787 v MÚK „Ivanka-západ“ nad cestou I/61, dĺ. 71 m	235-02	Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ", dĺ.82,36 m	Dtto
M29	Most na D4 v km 21,787 v MÚK „Ivanka-západ“ nad cestou I/61, dĺ. 71 m	235-03	Most na D4 - kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ", dĺ. 82,36 m	Dtto
M30	Most nad Šúrskym kanálom, dĺ. 30,4 m	236	Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrskym kanálom, dĺ. 39,75 m	Zmena polohy a dĺžky mosta - podrobné geodet. zameranie, zmena polohy c.I/61
M31	Most na D4 v km 22,2 nad cestou. dĺ. 10 m	-	-	Ruší sa, vybuduje sa v budúcnosti keď bude treba
M32	Most na kolektore v km 22,388 nad traťou ŽSR, dĺ.133 m	237-01	Most na D4 - kolektore v km 22,250 vľavo nad nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,935, dĺ. 74,18 m	Zmena polohy a dĺžky mosta v súvislosti so zmenou polohy D4, požiadavka ZS (EIA) na odsun D4 pri rybníku Lysec
M33	Most na D4 v km 22,388 nad traťou ŽSR, dĺ.133 m	237-02	Most na D4 v km 22,250 nad nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,963, dĺ. 73,89 m	Dtto
M34	Most na kolektore v km 22,388 nad traťou ŽSR, dĺ.133 m	237-03	Most na D4 - kolektore a vetve "Jarovce - TT" v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,989, dĺ. 74,15 m	Dtto
-	-	238	Most na vetve "BA-Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,911, dĺ. 144,60 m	Nový most v súvislosti so zmenou tvaru MÚK „Ivanka-sever“
M35	Most nad D4 v km 22,814 v	-	-	Ruší sa v súvislosti so

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia (DÚR)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
	MÚK „Ivanka-sever“, dĺ. 108 m			zmenou tvaru MÚK „Ivanka-sever“
M36	Most nad D4 v km 22,814 v MÚK „Ivanka-sever“ na kolektore, dĺ. 108 m	-	-	Dtto
M37	Most na kolektore v MÚK „Ivanka-sever“ nad Šúrsnym kanálom, dĺ. 63 m	-	-	Bude súčasťou stavby D1 BA-Senec, rozšírenie na 6-pruh
M38	Most na kolektore v MÚK „Ivanka-sever“ nad Šúrsnym kanálom, dĺ. 63 m	-	-	Dtto
M39	Most na vetve križovatky MÚK „Ivanka-sever“ nad Šúrsnym kanálom, dĺ. 63 m	-	-	Dtto v polohe navrhovaného tvaru MÚK „Ivanka-sever“
M40	Tesniaca vaňa v MÚK „Ivanka-sever“, dĺ. 600 m	-	-	Ruší sa v súvislosti so zmenou tvaru MÚK „Ivanka-sever“, výškového vedenia D4 a výškovej úpravy D1
-	-	239	Most na D4 v km 22,356 nad vetvami "Stupava-TT" a "BA-Stupava" v križovatke "Ivanka - sever", dĺ. 50 m	Nový most v súvislosti so zmenou tvaru MÚK „Ivanka-sever“
-	-	240	Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA – Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka - sever“, dĺ.101,60 m	Dtto
-	-	241	Most na vetve "TT-Jarovce" v km 22,355 D4 nad vetvami "BA-Stupava" a "Stupava-TT" v križovatke "Ivanka - sever", dĺ. 51,00 m	Dtto
-	-	242	Most na vetve "Jarovce-BA" v km 0,180 D4 nad vetvou "BA-Stupava" a D4 v križovatke "Ivanka - sever", dĺ. 122,85 m	Dtto

f) Zmeny v objektoch odpočívadiel

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt	(DÚR)	
Veľké obojstranné odpočívadlo „Rovinka“	310-01 až 310-73, 320-01 až 320-73	Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vľavo Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vpravo	Zmena polohy z dôvodu min. vzdialenosti od MÚK, zväčšenie opočívadíel v zmysle požiadaviek NDS

g) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku diaľnice D4 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridormi v blízkosti zastavaných obcí.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- Podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR,
- Potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v priebehu spracovania DÚR),
- Upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby,

V DÚR boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vľavo

- 310-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarne nádrž, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
- 310-57 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-65 Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-72 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-73 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vpravo

- 320-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarne nádrž, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-56 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-57 Prípojka splaškovej kanalizácie, prečerpávací stanica splaškových vôd
- 320-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-65 Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-72 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-73 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo

Kanalizácie, vodovody a závlahy

- 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
- 501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
- 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
- 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky "Jarovce"
- 501-11 Kanalizácia vetiev križovatky "Rusovce"

- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie diaľnice DN 600 v km 0,000 – 0,750 D4
 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 600 v km 1,430 D4
 504 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 v km 1,430 D4
 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4
 506 Výtlačná kanalizácia diaľnice D4 DN 600 v km 0,200 - 0,475
 507 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4
 508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4
 509 Ochrana výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
 510 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 125 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
 511 Výtlačné potrubie DN 500 v km 20,150 - 20,625 D4
 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4
 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4
 522 Preložka zásobovacieho vodovodu DN800 v km 7,994 D4
 523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"
 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4
 525 Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4
 526 Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4
 540 Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4
 541 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov pod Bratislavou“ v km 16,500 – 20,230 D4
 542 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4
 551-01 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, stavebná časť
 553-01 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, stavebná časť

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV I.č. 8898 v km 2,440 D4
 602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4
 610 Preložka kábelového vedenia VN 22 kV I.č. 464 v km 0,140 D4
 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 161 v km 1,700 D4
 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 144 v km 2,400 D4
 613 Preložka prípojky VN 22 kV z I.č. 144 pre jestv. TS 0028 ČOV v km 2,350 D4
 614 Preložka vzdušného vedenia NN v km 5,950 D4
 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 9,000 - 9,153 D4
 616 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV v km 9,850 – 10,173 D4
 617 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 10,728 D4
 618 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV v km 11,806 D4
 619 Preložka podzemného vedenia NN v km 12,158 D4
 620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4
 621 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV I.č. 437, 221 v km 12,942 D4
 622 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV I.č. 435, 414 v km 12,955 D4
 623 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 436 v km 15,300 D4
 624 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV I.č. 436 v km 0,346 cesty II/572
 625 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV I.č. 436 v km 0,680 cesty II/572
 626 Preložka NN kábla pre zavlažovač v km 0,650 preložky cesty II/572 - KÚ
 627 Preložka kábelového vedenia NN z TS 007 v km 0,700-0,900 cesty II/572
 628 Prípojka NN pre VO chodníka cesty II/572 v obci Most pri Bratislave
 629 Preložka kábelového vedenia hydromeliorácií v km 16,645 D4
 630 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV I. č. 263-414 v km 19,750 - 19,432 D4
 631 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV I. č. 210 v km 0,387 D4
 640-01 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec"
 640-02 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka"
 641 Rozvody NN pre VO križovatky "Jarovce"
 642 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO križovatky "Rusovce"
 643 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
 644 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre výstražné osvetlenie mosta cez Dunaj
 645 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre lodnú signalizáciu na rieke Dunaj

- 646 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre osvetlenie komôrok mosta cez Dunaj
- 647 Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke "Jarovce"
- 648 Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4
- 649 Kiosková trafostanica TS3 v km 2,400 D4, v križovatke "Rusovce"
- 651 Prípojka NN pre VO v km 6,500 D4
- 652 Prípojka NN pre VO v km 6,750 D4
- 653 Prípojka NN pre VO rýchlostnej komunikácie R7 v km 6,500 D4
- 654 Prípojka NN pre ČS ORL2 v km 0,700 R7
- 655 Prípojka NN pre VO v km 6,705 D4
- 656 Prípojka NN pre VO v km 6,925 D4
- 657 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
- 658 Kiosková trafostanica TS7 v km 10,750 D4
- 659 Prípojka VN 22 kV z l. č. 436 pre TS8 v km 15,450 D4
- 660 Kiosková trafostanica TS8 v km 15,450 D4
- 661 Prípojka VN 22 kV z l. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4
- 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4
- 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4
- 664 Prípojka NN pre VO v km 0,050 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 665 Prípojka NN pre VO v km 0,150 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 666 Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 667 Prípojka NN pre VO v km 10,700 D4 v križovatke "Rovinka"
- 668 Prípojka NN pre VO v km 10,975 D4 v križovatke "Rovinka"
- 669 Prípojka NN pre VO v km 0,250 cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 670 Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
- 671 Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce"
- 672 Verejné osvetlenie cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 673 Výstražné osvetlenie na ochranu vtákov na moste cez Dunaj
- 674 Verejné osvetlenie v križovatke "Ketelec"
- 675 Verejné osvetlenie v križovatke "Rovinka"
- 676 Verejné osvetlenie cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 677 Verejné osvetlenie chodníka pri ceste II/572 v obci Most pri Bratislave
- 678 Verejné osvetlenie v križovatke "Ivanka - sever"

Vedenia ŽSR

- 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 65,881028-66,314160 (km 22,227 D4)
- 684 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 65,881028-66,314160 (km 22,227 D4)
- 691 Úprava vedení ŽSR OZT žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 692 Úprava vedenia NN ŽSR v km 1,489 D4
- 693 Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4
- 694 Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4
- 695 Preložka OK ŽSR v km 22,227 D4
- 696 Preložka UA ŽSR a TK ŽSR v km 22,238 D4

Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4
- 702 Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"
- 703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c.I/63, v križovatke "Rovinka"
- 704 Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c.I/63 v križovatke "Rovinka"
- 705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4
- 705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4
- 706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4
- 707 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 21,100 D4
- 708 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 21,700 D4

709 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,150 - 1,250 preložky cesty I/61 vľavo

Oznamovacie vedenia

751 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,048 D4
 752 Preložka káblov ISD v križovatke "Jarovce"
 753 Preložka optických káblov PANTEL v km 2,077 D4
 754 Preložka optických káblov SWAN v v km 2,077 D4
 755 Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,081 D4
 756 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,082 D4
 757 Preložka optického kábla a zariadení SITEL v km 2,436 D4
 758 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
 759 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
 760 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 7,900 - 8,000 D4
 761 Preložka vzdušného vedenia SLOVAK TELEKOM v km 7,800 - 7,900 D4
 762 Ochrana DK kábla SLOVNAFT v km 10,300 - 10,900 D4
 763 Ochrana optického kábla a zariadení TRANSPETROL v km 10,300 - 10,900 D4
 764 Preložka optického kábla a zariadení SITEL, ORANGE, SLSP, ST v km 10,600 - 10,800 D4
 765 Preložka optických káblov a zariadení SLOVAK TELEKOM v km 10,700 - 11,000 D4
 766 Preložka optického kábla SITEL v km 12,145 D4
 767 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,482 D4
 768 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,485 D4
 769 Preložka optického kábla SLOVAK TELEKOM pri c. II/572 v km 15,499 D4
 770 Preložka MTS SLOVAK TELEKOM pri preložke c. II/572 v km 15,508 D4
 771 Preložka PDOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 0,160 - 0,383 preložky c. II/572
 772 Preložka oznamovacieho vedenia LPS Bratislava v km 16,736 D4
 773 Preložka OK SWAN Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
 774 Preložka chráničky BVS Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
 775 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,236 D4
 776 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,245 D4
 777 Preložka oznamovacích vedení LPS Bratislava v km 20,875 - 21,040 D4
 778 Ochrana OK SWAN Bratislava pod cestou I/61 pozdĺž Šúrskeho kanála
 779 Preložka OK TURKTELEKOM Bratislava na ceste I/61 v km 1,160 - 1,250
 780 Preložka rádiomajáka NDB L id D v km 20,900 D4

Informačný systém

791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť
 792-01 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - stavebná časť
 793-01 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - stavebná časť
 794-01 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" – stavebná časť
 795-01 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" – stavebná časť

Prevádzkové súbory

310-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
 310-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
 310-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
 310-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
 310-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vľavo
 320-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
 320-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
 320-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
 320-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
 320-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vpravo
 551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť
 552-02 Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
 553-02 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, technologická časť

- 791-02 Informačný systém D4 úsek km 0,000 - 6,500 D4 - technologická časť
- 792-02 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - technologická časť
- 793-02 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - technologická časť
- 794-02 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - technologická časť

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby, sú nevyhnutnou súčasťou budovanej diaľničnej stavby.

h) Nové objekty kompenzačných opatrení

Oproti Správe o hodnotení (EIA), boli v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA) v DÚR doplnené nasledovné objekty kompenzačných opatrení:

Kompenzačné opatrenia

- 071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce
- 072 Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
- 073 Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
- 074 Kompenzačné opatrenie 4, zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice
- 075 Kompenzačné opatrenie 5, zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo
- 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena
- 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom

i) Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti Správe o hodnotení vplyvov sa v priebehu spracovania DÚR aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci **Hlukovej štúdie** na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V miestach kde by budovanie primárnych protihlukových opatrení bolo nevhodné, alebo neúmerne nákladné, sú navrhnuté fasádne úpravy.

V DÚR boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

- 261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo
- 263 Protihluková stena v km 0,000 – 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"
- 264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo
- 264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo
- 265 Protihluková stena v km 9,500 – 10,565 D4 vpravo
- 266 Protihluková stena v km 0,000 – 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 267 Protihluková stena v km 10,660 – 10,760 D4 vpravo
- 268 Protihluková stena v km 10,745 – 10,848 D4 na kolektore vpravo
- 269-01 Protihluková stena v km 10,871 – 11,000 D4 na kolektore vpravo
- 269-02 Protihluková stena v km 11,000 – 11,050 D4 na kolektore vpravo
- 270 Protihluková stena v km 0,575 – 0,780 cesty I/63 vľavo
- 271 Protihluková stena v km 0,032 – 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 272 Protihluková stena v km 11,133 – 11,339 D4 vpravo
- 273 Protihluková stena v km 11,306 – 11,975 D4 vpravo
- 274 Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo
- 275 Protihluková stena v km 16,740 - 21,251 D4 vpravo
- 276 Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
- 277 Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"
- 278 Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
- 279 Protihluková stena v km 0,345 - 0,740 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
- 280 Protihluková stena v km 0,063 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
- 281 Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka - sever"
- 282 Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
- 283 Protihluková stena v km 0,000 - 0,668 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
- 286 Fasádne úpravy v Jarovciach, v km 0,200 - 1,700 D4 vpravo
- 287 Fasádne úpravy v Rovinke, v km 10,855 D4 vpravo

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Diaľnica D4 predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej, východnej a severnej časti Hlavného mesta Bratislavy. Okrem uvedeného diaľničného prepojenia bude diaľnica D4 významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne významné negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté zo Správy o hodnotení vplyvov a jej príloh (Geoconsult spol. s r.o., 2010) a z prieskumov vypracovaných k projektovej dokumentácii DÚR (Inžiniersko-geologický prieskum, INGEO Žilina 2013, Pedologický prieskum, Lazúrová, 10/2013, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, Zvädelik 2013, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, Zvädelik 2013). Vzhľadom na potreby tohto oznámenia sú informácie o súčasnom stave životného prostredia čiastočne skrátené, resp. doplnené v súlade s novelizovanou legislatívou.

III.6.1 Geologické pomery

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát patrí záujmové územie do jedného geotektonicko-štruktúrneho celku – Podunajská nížina.

Dnešný reliéf nížinnej časti územia (Podunajská rovina) je výsledkom kvartérnej eróznej a akumuláčnej činnosti Dunaja. Prevažná časť nížinného územia je pokrytá akumuláciou fluviálnych sedimentov zjavne dunajského pôvodu, čo dokazuje alpský pôvod štrkov. Tektonické pohyby a klimatické zmeny v kvartéri podmienujú vznik niekoľkých terasových stupňov s uplatňovaním periglaciálnych procesov, pri ktorých vznikli mohutné náplavové kužele na styku Malých Karpát a nížiny. Prevládajúca časť nížiny však vyplňuje najmladšia štrková akumulácia, ktorá je súčasťou výplne aluviálnej roviny Dunaja.

Väčšia časť nížinnej oblasti územia bola v historickom období inundačným územím Dunaja, v dôsledku čoho najmladšia štrková akumulácia je pokrytá nivnými piesčitohlinitými sedimentami. Relikty meandrov starého toku sú mŕtve ramená vyplnené sedimentmi s vysokým podielom sapropelov.

Geologická stavba širšieho okolia, ktoré patrí k JZ časti Podunajskej nížiny, je charakteristická pre celú túto oblasť a to zastúpením sedimentov neogénu a kvartéru. Sedimenty neogénu sú zastúpené molasovou formáciou so subformáciami miocénnych kontinentálno-morských a pliocénnych limno-fluviálnych sedimentov. Reprezentujú ich horniny panónu a pontu, ktoré tvoria podložie kvartérnym útvarom. V oblasti Podunajskej roviny sú tieto sedimenty prekryté súvrstvom fluviálnych uloženín Dunaja.

Neogénne sedimenty sú zastúpené v prevažnej časti piesčitými slienitými ílmi a siltami, ílovitými a prachovitými jemnozrnnými sľudnatými pieskami. Najrozšírenejšími sú jemnozrnné zeminy zastúpené ílmi stredno až

vysokoplastickými, menej ílmi až hlinami piesčitými. Zeminý sú zväčša sivých a hnedých farieb s odtieňmi do zelena, modra a hrdzava. Ich konzistencia býva pevná, menej tuhá. Často sa v nich vyskytujú vápnité konkrécie. Spevnené polohy sú zriedkavé, ojedinále sa vyskytujú ílovce a siltovce. Pravidelne sa v súvrství nachádzajú polohy jemnozrnných sludnatých hlinitých a ílovitých pieskov sivej a svetlohnedej farby. Piesky sú často stmelené v rozpadavé pieskovce a prachovce. Piesky sú zväčša zvodnené s napätou hladinou.

Kvartérne sedimenty sú v záujmovom území zastúpené:

- komplexom fluvialných sedimentov
- komplexom antropogénnych sedimentov

V komplexe fluvialných sedimentov možno vyčleniť:

- fáciu riečného dna
- fáciu príbrežných plytčín
- fáciu agradačných valov
- fáciu nivných sedimentov
- fáciu mŕtvych ramien.

Sedimenty fácie riečného dna patria k najrozšírenejším v predmetnom území. Na báze tvoria strednehrubé, vyššie strednedrobné málo vytriedené piesčité štrky, štrky a piesky so štrkom s nepatrnou prímесou jemnozrnej frakcie. Striedanie sa vrstiev a šošoviek zemín premenlivej zrnitosti, časté vyklíňovanie a miestami diagonálne zvrstvenie, poukazujú na premenlivé hydrodynamické podmienky sedimentácie.

K fáciu príbrežných plytčín možno priradiť piesčité sedimenty zastúpené jemno-strednozrnnými a hlinitými pieskami, ktoré boli sedimentované za kludnejších hydrodynamických podmienok v okrajových plytčínach.

Nadložné hlinité piesky patria k fáciu agradačných valov, ktoré sedimentovali pri prívalových podmienkach.

Cykľus sedimentácie fluvialných sedimentov je ukončený fáciou nivných uloženín, ktoré vznikli v zóne inundácie. Sú zastúpené hlinitými pieskami, piesčitými hlinami, hlinami a ílmi.

Výskyt fácie mŕtvych ramien je obmedzený na niekoľko morfológicky zjavných reliktovej meandrov Dunaja, prípadne sú vo forme pochovaných ramien. Zastúpené sú piesčitými a jemnozrnnými zeminami často s prímесou organických látok.

Komplex antropogénnych sedimentov predstavuje najmä navážky pri terénnych úpravách v zastavanom území, resp. umelé násypy dopravných komunikácií. Lokálne sa vyskytujú skládky odpadu, ktoré boli uložené v bývalých štrkových jamách a hliniskách.

Podľa *inžiniersko-geologickej rajonizácie* patrí územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin – Podunajská nížina.

V predmetnej oblasti sú zastúpené inžiniersko-geologické rajóny údolných riečnych náplavov a neogénnych jemnozrnných sedimentov.

Rajón údolných riečnych náplavov

Rajón údolných riečnych náplavov zodpovedá územiu, ktoré je budované komplexom fluvialných sedimentov, ktoré majú najrozšírenejšie zastúpenie. Tvoria ho fácie sedimentov riečného dna, príbrežných plytčín, agradačných valov, nivných sedimentov a mŕtvych ramien. Jedná sa o litologicky veľmi pestrý rajón, pričom prevládajú štrkové sedimenty riečného dna. Podľa STN 73 1001 ide o zeminý tried F3-MS – hľina piesčitá, F4-CS – íl piesčitý, F6-CI – íl so strednou plasticitou (nivné sedimenty, sedimenty mŕtvych ramien), S2-SP – piesok zle zrný, S3-S-F – piesok s prímесou jemnozrnej zeminý, S4-SM – piesok hľinitý (fácia príbrežných plytčín a agradačných valov), G1-GW – štrk dobre zrný, G2-GP – štrk zle zrný, G3-G-F – štrk s prímесou jemnozrnej zeminý (fácia riečného dna). Podľa STN 73 3050 zaraďujeme zeminý do 1. až 3. triedy ťažiteľnosti.

Rajón údolných riečnych náplavov tvorí vhodné (dobré únosné sedimenty fácie riečného dna) až podmienenčne vhodné staveniská (málo únosné sedimenty mŕtvych ramien, vysoká hladina podzemnej vody).

Nivné sedimenty sú reprezentované prevažne jemnozrnnými zeminami, tvoria málo vhodné až nevhodné podložie pre komunikácie. Zeminý sú namŕzavé až nebezpečne namŕzavé a pri styku s vodou rozbíedavé. Pri zaradení podľa vhodnosti pre podložie sa jedná u zeminý skupiny VII.-IX. Pre použitie do násypov sú podmienenčne vhodné až nevhodné.

Sedimenty mŕtvych ramien sú reprezentované prevažne jemnozrnnými zeminami často s výskytom organických látok. Zeminy sú nebezpečne namŕzavé, nestabilné a vysoko rozbiedavé, zväčša konzistencie mäkkej až kašovitej. Tvoria nevhodné podložie pre komunikácie, pričom sa vyžaduje aj náročná sanácia takéhoto podložia. Sedimenty pobrežných plytčín a agradačných valov sú tvorené prevažne piesčitými zeminami. Zeminy sú nenamŕzavé až mierne namŕzavé, podľa vhodnosti pre podložie patria k vhodným až podmiennečne vhodným. Pri zaradení podľa vhodnosti pre podložie sa jedná u zeminy skupiny III.-VI. Pre použitie do násypov sú veľmi vhodné až vhodné.

Rajón neogénnych jemnozrnných sedimentov

Rajón je tvorený prevažne jemnozrnnými sedimentmi s polohami hlinitých pieskov a piesčitých ílov.

Podľa STN 73 1001 ide o prevažne o zeminy tried F4-CS – íl piesčitý, F6-CL, CI – íl s nízkou a strednou plasticitou a F8-CH – íl s vysokou plasticitou, piesčité polohy do triedy S4-SM – piesok hlinitý a S5-SC – piesok ílovitý. Podľa STN 73 3050 zaraďujeme tieto zeminy do 1. až 3. triedy ťažiteľnosti.

Rajón neogénnych jemnozrnných sedimentov tvorí podmiennečne vhodné staveniská (menej únosné a citlivé jemnozrnné zeminy, napätá hladina podzemných vôd). Výkopovými prácami môže byť narušená stabilita svahov.

Neogénne sedimenty sú reprezentované prevažne jemnozrnnými zeminami, tvoria málo vhodné až nevhodné podložie pre komunikácie. Zeminy sú namŕzavé až nebezpečne namŕzavé a pri styku s vodou rozbiedavé. Pri zaradení podľa vhodnosti pre podložie sa jedná u zeminy skupiny VI.-IX. Pre použitie do násypov sú podmiennečne vhodné až nevhodné.

III.6.2 Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš 1984) predmetné územie patrí do subprovincie Malá Dunajská kotlina, západného okraja oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina. Terén je rovinatý s miernym spádom v smere na juhovýchod a geomorfologicky ide o mladú štruktúrnu rovinu, ktorá sa formuje aj v súčasnosti. Ako hlavné geomorfologické činitele pri jej vytváraní pôsobili stále trvajúce poklesávanie a akumulácia činnosť Dunaja. Modelovanie reliéfu v súčasnosti je veľmi pomalé a prebieha hlavne pôsobením akumulácie-erózných fluvialných procesov riečneho toku Dunaja.

Podunajská rovina tvorí plochú agradačnú rovinu zaberajúcu široké pásmo pozdĺž toku Dunaja. Reliéf je tu plochý s nepatrnou vertikálnou členitosťou. Na vzniku vyvýšených foriem reliéfu sa podieľala najmä eolická činnosť. Táto jednotvárná rovina je rozčlenená iba mŕtvymi a živými ramenami, prípadne hydrotechnickými stavbami vybudovanými v poslednom období v rámci VD Gabčíkovo. Výškový rozdiel je okolo 3 m a je daný generálnym sklonom povrchu smerom na JV, inak relatívne výškové rozdiely nie sú väčšie ako 0,5-1,5m.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa prevažná časť územia vyznačuje fluvialným reliéfom.

III.6.3 Klimatické pomery

Podľa Atlasu krajiny možno z klimatického hľadiska zaradiť sledované územie do teplej klimatickej oblasti s priemerne 50 a viac letných dní za rok, s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25 °C, do teplého, suchého okrsku T2 s miernou zimou a s teplotou v januári >-3 °C.

Z klimaticko-geografického hľadiska sledované územie sa vyznačuje teplou nížinnou klímou s miernou inverziou teplôt, suchou až miernou suchou. Suma teplôt 10 °C a viac nadobúda hodnoty 3000 až 3200, priemerná teplota v januári dosahuje -1 až -4 °C, priemerná teplota v júli dosahuje 20,5 až 19,5 °C, ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu je 22- 24 °C a ročné zrážky dosahujú 530 až 650 mm.

Najchladnejším (v priemere) je v tejto oblasti január s priemernou mesačnou teplotou $-1,8$ °C a najteplejším júl s priemernou mesačnou teplotou 20,2 °C, teda ročná amplitúda mesačných teplôt je 22,0 °C. Hĺbka premŕzania pri hodnote indexu mrazu Im 350 je 94 cm.

Priemerný mesačný úhrn zrážok za rok predstavuje 579 mm.

Územie Bratislavy s príľahlou časťou Podunajskej nížiny patria medzi najveternejšie územia SR. Maximum silných vetrov počas roka pripadá na mesiace február – marec, resp. apríl. Minimum silných vetrov pripadá na koniec leta a začiatok jesene. Silné vetry majú smer severozápadný, severný a juhovýchodný. Zriedkavo sa vyskytujú vetry silné (6 °B).

III.6.4 Voda

Vodné toky

Územie hydrograficky patrí do hlavného povodia Dunaja. Slovenský úsek Dunaja patrí k hornej časti stredného toku, ale má ešte znaky vysokohorského charakteru, ktoré mu dodávajú všetky pravostranné prítoky prameniace v Alpách. Dunaj je na základe týchto údajov alpským typom rieky. Minimálne stavy hladín v rieke sa vyskytujú v období jesene a zimy v nasledujúcich mesiacoch: október, november, december, január. Maximálne stavy zase v mesiacoch marec, apríl, máj, jún a júl, august. Z celkovej dĺžky Dunaja 2 830 km sa územia SR dotýka úsek rkm 1 708, 2 – 1 888,2 (dĺžka rieky v SR je 172 km). Plocha povodia nad Bratislavou je 131 388,2 km², dlhodobý priemerný prietok je 1 992 m³.s⁻¹. Okrem hlavného toku je však z hľadiska hydrologického významný aj jeho prítok Malý Dunaj.

Úroveň hladiny v povrchovom toku Dunaj nie je závislá od množstva spadnutých zrážok v jeho bezprostrednom okolí, ale od množstva roztopeného snehu a ľadu v Alpách. Za posledné obdobie bol hydrologický režim pod Bratislavou významne ovplyvnený vybudovaním vodohospodárskych stavieb SVD Gabčíkovo.

Vodné plochy

V sledovanom území sa nachádza viacero vodných plôch zastúpené prirodzenými mŕtvymi ramenami Dunaja a umelými štrkoviskami.

Mŕtve ramená sú v dnešnej dobe zväčša odrezané od hlavného toku, pričom ich vodný režim je silne ovplyvnený výstavbou a prevádzkou SVD Gabčíkovo. V dotknutom území sa nachádza Jarovecké rameno, Rusovecké rameno a Biskupické rameno.

Z umelých vodných plôch, ktoré sú pozostatkom po ťažbe štrkov, sa v dotknutom území nachádzajú jazerá Jarovce, Rusovce, vodné plochy pri Jaroveckom ramene v blízkosti hlavného toku Dunaja, jazero Rovinka (malé a veľké jazero), Nové Košariská. V k.ú. obce Most pri Bratislave sa nachádzajú umelé vodné plochy Zelená voda, ktoré sú pozostatkom po ťažbe štrkov, resp. súčasťou súčasného ťažobného jazera štrkopieskov. V k.ú. obce Ivanka pri Dunaji sa nachádza jazero Ivanka a jazero pri obchodnom dome Metro.

V CHKO Dunajské luhy je lokalizovaných viacero vodných plôch, napr. štrkovisko Topoľové hony, Topoľové hony – bahnisko, Piesková jama. Dôležitým prvkom v krajine sú aj vodné plochy priesakového kanála Hrušovskej zdrže, ktoré sú súčasťou SVD Gabčíkovo.

Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie Slovenska predmetná oblasť patrí do rajónu Q 052 – kvartér JZ časti Podunajskej roviny. Tento rajón je vodohospodársky najvýznamnejší v celej Slovenskej republike a ide o tektonickú depresiu vyplnenú hlavne dunajskými štrkami.

Podzemné vody v záujmovom území sú viazané na dva odlišné geologicko-štruktúrne celky s rozdielnymi hydrodynamickými podmienkami zvodnených horizontov. Neogénne sedimenty Podunajskej nížiny tvoria ako celok nepriepustné podložie štrkovým fluviálnym sedimentom, ktoré vytvárajú najpriaznivejšie prostredie pre akumuláciu podzemných vôd.

Podzemná voda v neogénnych sedimentoch je viazaná na piesčité polohy a v okrajovej časti Podunajskej nížiny i na priepustné piesčito-úlomkovité horniny na báze neogénu vo forme artézskych horizontov. Koeficient filtrácie zvodnených horizontov sa pohybuje v rozmedzí 1.10^{-4} – 5.10^{-5} m/s. Ako infiltračná oblasť neogénnych vôd sú pravdepodobne svahy Malých Karpát.

Podzemné vody v kvartérnych sedimentoch sú akumulované hlavne v štrkových fluviálnych uloženinách. Ostatné sedimenty pre malú mocnosť, nízku priepustnosť a obmedzené rozšírenie nevytvárajú vhodné podmienky na akumuláciu podzemných vôd.

Z fluviálnych sedimentov najpriaznivejšie pre akumuláciu podzemných vôd sú dunajské štrkopiesčité uloženiny s vhodnými podmienkami infiltrácie vôd zrážkami a brehovou infiltráciou z povrchových tokov. Režim podzemných vôd, ktorý možno z hydraulického hľadiska charakterizovať ako neustálené nerovnomerné prúdenie, je ovplyvnený reliéfom povrchu neogénneho podložja a premenlivou mocnosťou a priepustnosťou štrkových sedimentov. Nerovnorodosť spôsobuje aj rôzne hodnoty koeficientu filtrácie, ktorý sa pohybuje v rozmedzí 7.10^{-3} – 8.10^{-4} m/s.

Vodohospodársky chránené územia

Podľa prílohy č. 1 vyhlášky MP SR č. 525/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných tokov je Dunaj a Malý Dunaj zaradený do Zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Rieka Dunaj so svojou sústavou ramien predstavuje dominujúci faktor pri tvorbe zásob a kvality podzemných vôd. Dunajské štrkové náplavy sú významnou zásobárňou podzemných vôd a predstavujú najväčšiu akumuláciu podzemných vôd v strednej Európe. Hlavným zdrojom podzemných vôd sú infiltrované vody Dunaja, pričom najväčšie zdroje pitných vôd sú situované v príbrežnej zóne rieky. Z vyššie uvedeného je toto územie legislatívne chránené a celé patrí k významnej **vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov**.

III.6.5 Pôdy

Výskyt a rozšírenie jednotlivých pôdných typov s rôznymi vlastnosťami v krajine je výsledkom pôsobenia špecifickej kombinácie určitých faktorov prostredia - pôdotvorných činiteľov. Charakter klímy a reliéfu, pôdotvorný substrát a vplyv vegetácie, ale hlavne dominantný faktor sedimentácie a vodného režimu na alúviu rieky Dunaj vytvorili v záujmovom území podmienky pre genézu pôd s hlavným pôdotvorným procesom hromadenia organickej hmoty narušovaným záplavami s vodným režimom ovplyvneným režimom vodného toku – fluvizemí a pôd s dominantným pôdotvorným procesom hromadenia organickej hmoty - molických pôd - černozezí a čiernic.

Podľa Pedologického prieskumu (Lazúrová, 2013) na trase stavby "Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever" prevládajú pôdy patriace do pôdneho typu fluvizem typická. Tiahnu sa v úseku od križovatky Rusovce po križovatku Rovinka a od križovatky Most pri Bratislave po križovatku Ivanka Západ. Druhým najrozšírenejším pôdnym typom na trase stavby sú černozeze, zastúpené prevažne subtypom černozez typická. Nachádzajú sa na začiatku úseku a v oblasti od križovatky Rovinka po križovatku Most pri Bratislave. Na konci úseku sa na jednej lokalite v križovatke Ivanka západ vyskytujú čiernice typické.

Substrátom všetkých týchto pôd sú hlinité až piesočnaté aluviálne sedimenty Dunaja. Ide o kvalitné hlboké pôdy so stredne hlbokým až hlbokým kvalitným prevažne hlinitým a piesočnatohlinitým humusovým horizontom, spravidla bez skeletu v celom profile.

Z hľadiska zatriedenia do pôdných druhov patrí väčšina pôd na trase stavby do kategórie stredne ťažkých – hlinitých a piesočnatohlinitých pôd. Ľahké - hlinitopiesočnaté pôdy sa na trase vyskytujú len lokálne, ťažké - ilovitohlinité pôdy neboli pri prieskume zaznamenané. Takmer všetky pôdy na trase sú hlboké a bez skeletu.

Záujmové územie je situované na rovine bez rizika vodnej erózie, riziko veternej erózie je malé.

Na základe výsledkov pedologického prieskumu sa na plochách plánovaných záberov stavby navrhuje skrývka humusového horizontu v rozsahu 20 - 60 cm, pričom na väčšine trasy sa navrhuje skrývka do hĺbky 30 cm. Humusové horizonty dotknutých pôd sú prevažne hlboké, kvalitné, stredne ťažké - hlinité až piesočnatohlinité, bez skeletu.

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy je v zmysle Zákona č. 220/2004 Z.z. O ochrane pôdy a Vyhlášky č. 508/2004 Z.z. potrebné pri odňatí pôdy z PPF spracovať dokumentáciu Bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy osobitne pre trvalé a dočasné zábery stavby a projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov stavby.

III.6.6 Flóra a vegetácia, fauna

Flóra a vegetácia

Územie patrí podľa fyto geografického členenia Slovenska do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotemnej flóry (Eupannonicum) a okresu Podunajská nížina.

Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie (ÚEBE CBEV SAV, 1983) prechádzajú trasy oboch variantov na pravom brehu Dunaja ťažiskovo cez vrbovo – topoľové lužné lesy, ktorými trasa variantu E vedie aj na ľavom brehu skoro až po križovatku Ketelec. Následne približne po križovatku Rovinka vedie trasa územím jaseňovo – brestovo – dubových nížinných lesov. Trasa variantu C po prekonaní Dunaja pokračuje ešte krátky úsek vrbovo – topoľovými lužnými lesmi, následne rovnako krátky úsek ponticko – panónskymi dubovými lesmi (hlohovými kriačinami) a ďalej rovnako ako trasa variantu E územím jaseňovo – brestovo – dubových nížinných lesov. Od križovatky Rovinka vedie diaľnica už iba v jednej trase približne po Most pri Bratislave územím ponticko – panónskych dubových lesov (panónskych lesov konvalinkových) a ďalej jaseňovo – brestovo – dubovými nížinnými lesmi prerušenými popri Malom Dunaji vrbovo – topoľovými lužnými lesmi.

Reálna vegetácia je na väčšine úsekov navrhovaných trás diaľnice výrazne pozmenená. Jej charakter je silne ovplyvnený ľudskou činnosťou.

V Správe o hodnotení vplyvov (Geoconsult, 2010) bol vykonaný na oba posudzované varianty prieskum biotopov európskeho a národného významu v trase navrhovanej diaľnice D4. V trase variantu E bol identifikovaný prioritný biotop európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy v priestore km 3,3 a 4,3.

V trase variantu C sa vyskytuje prioritný biotop európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy. Patria sem lesné porasty č. 252, 253, 243a a 254a v LHC Rusovce zaradené do biotopu Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy. Lesný porast č. 254b v LHC Rusovce, nachádzajúci sa v koridore diaľnice medzi km 5,2 až 5,6,

bol zaradený k biotopu Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy a teda k biotopu európskeho významu 91F0 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy.

V rámci projektovej dokumentácie DÚR boli vypracované prílohy Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu a Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les (obe Zvědelík, 2013).

Prieskum biotopov v trase diaľnice D4 úsek Jarovce - Ivanka sever a v trase všetkých prislúchajúcich objektov k diaľnici, bol vykonaný v októbri 2013. Biotopy na prístupových komunikáciách a ostatných objektoch, vrátane zásahov do vodných tokov sa uvádzajú k najbližšiemu staničeniu diaľnice. V rámci prieskumu boli identifikované biotopy európskeho významu na viacerých lokalitách. Jedná sa o biotopy:

- Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy – prioritný biotop európskeho významu,
- Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy – biotop európskeho významu,
- Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion, alebo Hydrocharition – biotop európskeho významu

Biotop európskeho významu Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy – prioritný biotop európskeho významu, sa vyskytuje cca v km 2,3 - 2,7, v km 3,1, v km 3,4 – 3,5, v km 3,7 – 4,0, v km 4,2 – 5,5, v km 16,6 – 16,8, v km 17,2 – 17,3.

Biotop európskeho významu Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy – biotop európskeho významu, sa vyskytuje cca v km 3,1 - 3,4, v km 4,6 – 5,3, v km 19,0 – 19,1, v km 21,3 – 21,4.

Biotop európskeho významu Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion, alebo Hydrocharition – biotop európskeho významu, sa vyskytuje cca v km 4,0, v km 4,2 – 6,2 (sprietočnenie Biskupického ramena).

V zmysle zákona č. 117/ 2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, a o zmene a doplnení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v §6 odsek 2 ak orgán ochrany prírody a krajiny vo vyjadrení podľa §9, ods. 1 upozorní, že činnosťou, ku ktorej sa dáva vyjadrenie, môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu, alebo biotopu národného významu, je na uskutočnenie tejto činnosti potrebný súhlas obvodného úradu životného prostredia.

Podľa záverov Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín, rastúcich mimo les sa v trase projektovanej stavby nachádzajú dreviny na celkovo 83 lokalitách. Jedná sa o porasty drevín v okolí Dunaja, kanálov a ramien, brehové porasty, sprievodné porasty poľných ciest, ciest I. triedy, diaľnice, železnice, roztrúsená krajnotvorná zeleň v poľnohospodárskej krajine, remízky, záhrady. Často sa jedná o husté porasty s charakterom lesa mimo LPF. Spolu na všetkých lokalitách bolo inventarizovaných 7780 ks stromov a 68 427 m² krovitých porastov. Z tohto množstva súhlas orgánu ochrany prírody s výrubom sa vzťahuje na 6682 ks stromov a celú inventarizovanú plochu krov t.j. 68 427 m². Vypočítaná spoločenská hodnota drevín predstavuje sumu 10.187 087,62 Eur.

Fauna

Podľa členenia územia Slovenska na zoogeografické regióny je záujmové územie súčasťou zoogeografickej provincie Vnútrokarpatských zníženín, oblasti Pannónskej, obvodu Juhoslovenského, okrsku Dunajského lužného. Diaľnica D4 od z.ú. po približne km 2,5 prechádza ruderálnymi biotopmi, najmä intenzívne obhospodarovanými poľami. Nasledujúci úsek po cca km 5,5 je dotknuté územie diaľnice tvorené mozaikou vodných biotopov (Dunaj a k nemu viazané vodné plochy) a lesov (lužné, dubo-hrabové a dubové a zmiešané dubové lesy). Zvyšný úsek diaľnice po k.ú. vedie opäť najmä ruderálnymi biotopmi (ťažiskovo intenzívne obhospodarovanými poľami), prerušenými v km 17 vodnými biotopmi (Malý Dunaj a k nemu viazané vodné plochy). Živočíšne spoločenstvá sú viazané na tieto biotopy topicky aj troficky. Z hľadiska výskytu vzácných a chránených druhov živočíchov je zaujímavá najmä časť územia v úseku cca km 2,5 – 5,5, ktoré sa týka prírodných biotopov v okolí rieky Dunaj a jeho ramien. V území bol v minulosti pre potreby ŠOP SR vykonaný prieskum bezstavovcov, obojživelníkov a plazov, vtákov a cicavcov, pričom bol potvrdený výskyt:

- 6 druhov vážok,
- 2 druhy chrobákov,
- 3 druhy motýľov,
- 62 druhov rýb,
- 16 druhov obojživelníkov a plazov,

- 8 druhov netopierov,
- 4 druhy drobných zemných cicavcov + bobor.

Najvýznamnejší migračný koridor živočíchov, ktorý križuje navrhovaná trasa diaľnice, je koridor v priestore rieky Dunaj. Zabezpečuje migráciu pre všetky skupiny živočíchov, najmä však pre ryby a vtáky (jarný a jesenný ťah), pre ktoré predstavuje migračný koridor medzinárodného významu. Menej významným koridorom pre migráciu živočíchov v trase diaľnice je priestor Malého Dunaja. Migrácia živočíchov na lokálnej úrovni samozrejme prebieha na mnohých miestach v koridore plánovanej dopravnej komunikácie. Vzhľadom na jej polohu na rozhraní urbanizovaného (resp. na urbanizáciu určeného) územia a zväčša poľnohospodárskej krajiny možno však do budúcnosti predpokladať, že migrácia živočíchov, pre ktoré by mohla diaľnica predstavovať bariéru, nebude výrazná.

Z hľadiska poľovného obhospodarovania dotknutého územia možno konštatovať, že diaľnica bude prechádzať ťažiskovo cez poľovné revíry Jarovce, Dunaj, Podunajské Biskupice, Malý Dunaj a Ivanka pri Dunaji. Hlavnou poľovnou zverou je srnčia, zajac a bažant, prípadne diviacia zver a kačica.

III.6.7 Chránené územia a ochranné pásma

V trase diaľnice a v jej širšom okolí sa nachádza viacero chránených území podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Trasa diaľnice priamo prechádza cez:

CHKO Dunajské luhy

Vybrané úseky Dunaja s príslušnými luhami majú zabezpečenú ochranu vyhlásením územia za CHKO vyhláškou MŽP SR č. 81/1998 Z.z. o Chránenej krajinskej oblasti Dunajské luhy z 3. marca 1998 s účinnosťou od 1. mája 1998. Územie CHKO predstavuje so svojou rozsiahlou sústavou riečnych ramien výnimočné prírodné prostredie v stredo európskych podmienkach. Táto rozmanitosť prírodných podmienok sa prejavuje v početnom zastúpení rastlinných a živočíšnych druhov, z ktorých je množstvo vzácných a ohrozených. V CHKO Dunajské luhy platí druhý stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Ramsarská lokalita Dunajské luhy

Dôvodom zaradenia Dunajských luhov medzi medzinárodne významné mokrade bola existencia systému riečnych ramien a mŕtvych ramien na slovensko-maďarskom úseku Dunaja, ktorý patrí k najväčším vnútrozemským deltám v strednej Európe a je reprezentatívnym a zriedkavým príkladom prírodného a prírode blízkeho typu mokrade v panónskej oblasti. Do zoznamu mokradí majúcich medzinárodný význam bola zapísaná 26.5.1993 jej celková rozloha medzi Bratislavou a Zlatnou na Ostrove je 14 488 ha.

V rámci územnej ochrany v systéme NATURA 2000 sú v trase diaľnice D4 evidované nasledovné územia európskeho významu (SKUEV) a vtáčie územia (SKCHVÚ).

Územie európskeho významu SKUEV0295 Biskupické luhy

Územie zaradené do sústavy z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Teplomilné panónske dubové lesy (91H0), Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy (91G0), Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0) a druhov európskeho významu: fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), *Dioszeghyana schmidtii*, hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*) a bobor vodný (*Castor fiber*). Výmera lokality je 869,03 ha.

Chránené vtáčie územie SKCHVU007 Dunajské luhy

Dunajské luhy sú jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), volavka striebřistá (*Egretta garzetta*), haja tmavá (*Milvus migrans*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*), čajka čiernohlavá (*Larus melanocephalus*), rybár riečny (*Sterna hirundo*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*) a jedným z piatich pre hniezdenie druhov kačica chrapľavá (*Anas querquedula*), kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*) a kačica chriplavá (*Anas strepera*). V území pravidelne zimuje alebo migruje viac ako 1% európskej ťahovej populácie druhov potápač biely (*Mergus albellus*), chochlačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), chochlačka sivá (*Aythya ferina*) a hlaholka severská (*Bucephala clangula*).

Územie pravidelne podporuje počas migrácie viac ako 20.000 a počas zimovania viac ako 70.000 jedincov viacerých vodných druhov vtákov. Ďalej v území pravidelne hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a brehuľa hnedá (*Riparia riparia*). Výmera lokality je 16511,58 ha.

V blízkosti navrhovanej trasy diaľnice D4 sa ďalej nachádzajú:

PR Dunajské ostrovy a SKUEV0269 Ostrovné lúčky – najbližšia vzdialenosť cca 800 m

PR Kopáčsky ostrov – najbližšia vzdialenosť cca 385 m

PR Gajc – v tesnej blízkosti ale mimo zásah

PR Topoľové hony – najbližšia vzdialenosť cca 850 m

SKCHVU029 Sysľovské polia – najbližšia vzdialenosť cca 240

Okrem lokalít chránených podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa v sledovanom území vyskytujú územia s legislatívnou ochranou ostatných prírodných zdrojov. Jedná sa o :

- **chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov** – celá oblasť Žitného ostrova je významná z hľadiska výskytu podzemných vôd, ktorá sa využívajú na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Preto všetky aktivity realizované v území by mali byť v súlade s ochranou tejto oblasti prirodzenej akumulácie vôd.
- **účelové lesy** – v sledovanom území predstavujú zväčša zvyšky lužných lesov v okolí Dunaja, ktoré sú súčasťou CHKO Dunajské luhy, mnohé z nich tvoria súčasť maloplošných chránených území, alebo sa viažu na lokality navrhovaných chránených území a na lokality prvkov ÚSES. Predovšetkým sú to porasty v rámci dunajských lužných lesov s vysokou ekostabilizačnou a ekologickou významnosťou, s výrazným výskytom vzácných a ohrozených druhov. Z tohto dôvodu väčšina lesov záujmového územia má štatút lesov ochranných. Lesy ochranné si vyžadujú špeciálny režim obhospodarovania dominantne zabezpečujúci plnenie ich ochranných funkcií. Pôsobia ako legislatívne limity socioekonomického rozvoja. Ich limitujúce pôsobenie je predovšetkým z priestorového aspektu – zákaz výrubu, prípadne negatívne ohrozenie v dôsledku realizácie socioeconomickej aktivity zaťažujúcej prostredie sekundárnymi stresovými faktormi.
- **pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa vodného zdroja Rusovce** - nachádza sa severne od zastavanej časti obce, voda je dopravovaná cez spotrebisko do vežového vodojemu o objeme 200 m³, na tento vodovodný systém sú napojené mestské časti Rusovce a Jarovce.
- **pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa vodného zdroja Rusovce-Mokrad'-Ostrovné lúčky (VZ ROL)** – jeden z najvýznamnejších vodných zdrojov Bratislavy, z ktorého sa využíva až 1 600l/s, v roku 2007 bolo aktualizované PHO 2. stupňa rozhodnutím Krajského úradu životného prostredia v BA, Odbor štátna vodná správa č. ZPS 1040/2007-GGL-1 zo dňa 9.6.2007 a po jeho úprave trasa D4 nezasahuje do nových hraníc PHO 2
- **pásmo hygienickej ochrany 1. stupňa vodných zdrojov Podunajské Biskupice** - bol vybudovaný v 60-tych rokoch pod názvom „II. Vodný zdroj“. VZ bol uvedený do prevádzky v marci 1966, no už v júli 1972 bol úplne odstavený z prevádzky. Príčinou bolo znečistenie podzemných vôd podnikom Slovnaft. V areáli VZ sa nachádza vodojem o obsahu 20 000 m³ a ČS s kapacitou 1600 l/s. Z ČS je voda odpravovaná potrubiami DN 1200 a 800 mm do spotrebiska a vodojemov I. tlakového pásma. VZ limituje a obmedzuje rozvoj aktivít, aj keď je zdroj nevyužívaný, ale v súčasnosti tvorí miestne biocentrum.
- **najkvalitnejšie pôdy** – záujmové územie patrí k oblastiam s najkvalitnejšími pôdami z celoslovenského pohľadu, čo ich prednostne predurčuje na využitie na poľnohospodárske účely.
- **kultúrno-historická pamiatka** - pôvodná protipovodňová ochranná hrádza (zrealizovaná v období Rakúsko - Uhorska za panovania Márie Terézie) ako súčasť druhotnej protipovodňovej línie (Hornozitnoostrovná hrádza), a to od Podunajských Biskupíc smerom na Hamuliakovo. Po uvedení VD Gabčíkovo do prevádzky v r. 1992 sa stala táto hrádza nefunkčná a jej funkciu prebrala ľavostranná hrádza zdrže Hrušov. Uvedený úsek pôvodnej hrádze bol vyhlásený MK SR za chránenú kultúrnu a technickú pamiatku (rozhodnutie č. MK – 954-3 z 22.9.1994).

III.6.8 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre udržanie a zlepšenie ekologickej stability krajiny a životného prostredia človeka. Základ tohto systému tvoria biocentrá a biokoridory rôznej hierarchickej úrovne.

Trasa diaľnice D4 prechádza cez :

Nadregionálne biocentrum (NRBc) Bratislavské luhy

Komplex zachovalých lužných lesov na oboch brehoch Dunaja. Plocha tohto biocentra bola trvale zmenšená o cca 5000 ha lesných porastov v dôsledku výstavby vodného diela Gabčíkovo. Súčasná plocha biocentra a vysoký stupeň jeho narušenia neposkytuje podmienky na trvalé prežitie viacerých druhov, ktoré sa tu v minulosti vyskytovali (napr. jeleň, bobor, vydra, jazvec, orliak morský ...). Na zabezpečenie funkčnosti nadregionálneho biocentra je potrebná jeho revitalizácia a rozšírenie o chýbajúcu plochu na úkor ornej pôdy.

Provinciálny biokoridor Dunaj

V oblasti Bratislavy je dvakrát prerušený; v priestore zdrže Hrušov a v priestore samotného mesta. Je potrebné obnoviť jeho funkčnosť rozšírením nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy a vytvorením nového „obchvatu“ okolo Bratislavy z JZ strany (nový provinciálny biokoridor). Navrhovaná diaľnica križuje tento biokoridor v priestore nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy.

Nadregionálny biokoridor Malý Dunaj

V súčasnosti je jeho funkčnosť silne narušená reguláciou toku na území mesta Bratislavy, likvidáciou brehových porastov a sústavným znečisťovaním. Nutná je revitalizácia celého narušeného úseku. Je potrebné riešiť tiež osobitne funkčné prepojenie biokoridorov Malý Dunaj a Dunaj vo Vlčom hrdle. Trasa diaľnice pretína biokoridor v km cca 16,7.

Regionálny biokoridor Bratislavské luhy – Bažantnica

Základným cieľom návrhu vytvorenia biokoridoru je prepojenie lužnej vegetácie od Jarovského ramena k biocentru Bažantnica s následnou elimináciou jej izolácie. Predpokladá sa, že tvorba trasy biokoridoru bude spočívať vo výsadbe krovín a drevín v trase depresie pôvodného meandru starého ramena s nadväznosťou na jestvujúcu zbytkovú zeleň. Realizácia navrhovaného biokoridoru bude dôležitá najmä z dôvodu potreby zvýšenia stability biodiverzity a zvýšenia funkčnosti výmeny genetických informácií regionálneho biocentra Bažantnica.

III.7 Obyvateľstvo

Demografické údaje

Navrhovaná činnosť sa bezprostredne dotýka Hlavného mesta SR Bratislava a jeho mestských častí Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Vajnory a obcí Most pri Bratislave, Zálesie a Ivanka pri Dunaji. Bratislava je ako hlavné mesto administratívnym centrom. Na jeho území s rozlohou 367,7 km² žije 428 791 trvalo bývajúcich obyvateľov. Zázemie hlavného mesta tvorí celý Bratislavský kraj, v ktorom žije ďalších cca 190 000 obyvateľov. Z hľadiska dennej prítomnosti obyvateľstva k počtu stálych obyvateľov pribúda až 40 % obyvateľov. Je to dôsledok dochádzky do zamestnania, do škôl, ďalej aktivitami cestovného ruchu a toho, že Bratislava je centrom administratívy, hospodárstva ako aj cieľom tranzitnej dopravy. Z hľadiska územnosprávneho usporiadania patria mestské časti Jarovce a Rusovce do okresu Bratislava V, Podunajské Biskupice do okresu Bratislava II, Vajnory do okresu Bratislava III, Most pri Bratislave a Ivanka pri Dunaji patria do okresu Senec.

údaje Štatistického úradu k 31.12.2012	Bratislava	Jarovce	Rusovce	Podunajské Biskupice	Vajnory	Most pri Bratislave	Ivanka pri Dunaji
Počet obyvateľov	415 589	1566	3027	21005	5 268	2369	6 011
Hustota obyvateľov na 1 km ²	1 130	73	118	494	389	125	422
Predproduktívny vek	55 607	244	478	3107	791	361	999
Produktívny vek	247 476	943	1887	12251	3 216	1520	3 478
Poproduktívny vek	112 506	379	662	5647	1 261	488	1 534
Živonarodení spolu	5 088	16	22	244	53	47	68
Zomretí spolu	4 050	15	19	209	43	15	60
Prirodzený prírastok (- úbytok)	1 038	1	3	35	10	32	8
Celkový prírastok (- úbytok)	2 397	87	136	161	138	113	77

III.8 Služby a cestovný ruch

V Bratislavskom kraji, predovšetkým v Bratislave, je vytvorená hustá sieť zariadení vnútorného obchodu, hotelov a reštaurácií slúžiacich potrebám cestovného ruchu a rekreácie. Popri obchode transformačný proces ekonomiky rozšíril terciárny sektor o množstvo subjektov ponúkajúcich rôzne druhy trhových služieb. V kraji je najväčšie zastúpenie vysokých škôl v SR. Najviac študentov v rámci kraja bolo zapísaných na Univerzite Komenského, Slovenskej technickej univerzite a Ekonomickej univerzite. V oblasti kultúry má vyše dvestoročnú tradíciu divadelníctvo, viazané na hl. m. SR Bratislavu. Medzinárodné renomé má Slovenské národné divadlo s činohrou, opernou, operetnou a baletnou scénou. Hudobný život reprezentuje Slovenská filharmónia s Bratislavskými hudobnými slávnosťami a jeho žánrovú pestrosť dopĺňajú ďalšie hudobné festivaly. Rozvetvená je sieť múzeí a galérií. Najviac exponátov a expozícií prezentuje Slovenské národné múzeum a Slovenská národná galéria. Zdravotná starostlivosť v kraji disponuje sieťou zariadení, z ktorých značná časť, najmä v Bratislave, predstavuje vysokošpecializované nemocnice, odborné liečebné ústavy, špecializované a rehabilitačné zariadenia, ktoré poskytujú liečebnú starostlivosť s celoslovenskou pôsobnosťou. Prírodné zázemie mesta poskytuje množstvo možností využívania za účelom rekreácie a to tak každodennej, víkendovej ako aj dovolenkovej a to letnej aj zimnej. Z tohto pohľadu sú atraktívne najmä Malé Karpaty s turistickými chodníkmi, cyklotrasami, lyžiarskymi svahmi, chatovými osadami. Veľtok Dunaja s ramennou sústavou a lužnými lesmi poskytuje možnosti na vodné športy, rybárčenie, ale aj cyklochodníky a turistické chodníky.

III.9 Archeologické lokality

Podľa Archeologického prieskumu, ktorý vypracoval archeologický ústav Nitra (Elschek, 2013) bolo územie dotknuté výstavbou diaľnice D4 v úseku Jarovce – Ivanka pri Dunaji od praveku podnes veľmi vhodné pre osídlenie. Pre osídlenie tohto geografického priestoru mali význam predovšetkým úrodná pôda, početné vodné toky z ktorých najvýznamnejším bol tok riečky Čierna voda do ktorej ústili viaceré potoky stekajúce zo svahov Malých Karpát. Sídlišká sa nachádzali na terasách v blízkosti vodných tokov kde sa koncentrovalo osídlenie záujmového územia stavby a jej najbližšieho okolia od praveku podnes.

Najstaršie osídlenie daného geografického priestoru začína v mladšej dobe kamennej čo potvrdzuje zberový materiál z tohto územia. Ďalšie nálezy sú z doby bronzovej, zo staršej dobe železnej - halštatskej a z mladšej dobe železnej laténskej ktorej nositelia na strednom Dunaji boli Kelti.

Územiu Bratislavy a širšiemu okoliu pripadla dôležitá úloha aj v dobe rímskej. Dunaj sa stal od prelomu letopočtov rímskou hranicou a mal značný vojensko-strategický význam po celé štyri storočia po Kr. Dunaj tvoril most medzi antickým svetom a zadunajským barbarikom o čom svedčia početné rímske nálezy zo záujmového územia stavby ktoré sa sem dostávali obchodovaním Rimanov s Germánmi.

Intenzívne osídlenie územia pokračovalo aj v dobe sťahovania národov ale najmä v čase príchodu prvých slovanských skupín na územie Slovenska v 6. storočí, mimoriadny rozkvet nastáva najmä v dobe Veľkej Moravy v 9. storočí a v stredoveku.

Lokalita 1: Jarovce, poloha Kilometrák

Druh lokality: sídlisko

Datovanie: doba laténska, doba rímska, sťahovanie národov

Nálezy: keramický materiál, spony, mince

Lokalita 2: Jarovce, poloha Horné a Dolné Senokosy

Druh lokality: sídlisko

Datovanie: doba laténska

Nálezy: keramický materiál

Lokalita 3: Podunajské Biskupice, poloha Prvý diel

Druh lokality: sídlisko

Datovanie: staršia doba železná-halštatská, doba rímska

Nálezy: keramický materiál

Lokalita 4: Most pri Bratislave, poloha Homorovák

Druh lokality: sídlisko
Datovanie: doba železná
Nálezy: keramický materiál

Lokalita 5: Famá, poloha Bamak alebo Tanieriky

Druh lokality: sídlisko
Datovanie: doba rímska
Nálezy: preskúmaný objekt, keramický materiál

Lokalita 6: Famá, poloha pri Visáku alebo pri Hydinámi

Druh lokality: sídlisko, pohrebisko
Datovanie: doba rímska
Nálezy: keramické a drobné nálezy, preskúmaná časť pohrebiska, sídliskové objekty.

Stavebnou aktivitou dochádza často k poškodeniu, prípadne úplnému zničeniu archeologických lokalít chránených zákonom 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Aby sa predišlo ich likvidácii a k strate národného kultúrneho dedičstva je potrebné náleziská zdokumentovať a preskúmať počas záchranných archeologických výskumov.

III.10 Územnoplánovacia dokumentácia

Stav územnoplánovacej dokumentácie v čase spracovania správy o hodnotení

Na územie, ktorým je vedený posudzovaný úsek diaľnice D4 sa vzťahujú nasledovné územno-plánovacie dokumentácie:

V ÚPN VÚC Bratislavského kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov 2000, 2002, 1/2003 a 01/2005 (vypracoval AUREX, s.r.o., 2008) sa v súvislosti s diaľnicou D4 konštatuje:

- D4 Bratislava mestská časť Jarovce – hranice s Rakúskou republikou,
Rezervovať územie pre výhľadovú možnosť realizácie predĺženia nultého okruhu okolo Bratislavy od križovatky s diaľnicou D2 južne od Stupavy na štátnu hranicu s Rakúskom pre zabezpečenie ekonomického rozvoja daného priestoru.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy – schválený 31.5.2007

– vypracovaný Ing. Arch. Oľga Vránková (textová časť), Ing. Arch. Tatjana Čechová (grafická časť)

– **Zmeny a doplnky 01** – účinné od 15.1.2009

– v oblasti nadradenej dopravnej infraštruktúry nariaďuje rezervovať nultý dopravný okruh okolo Bratislavy od križovatky D2 x D4 v Bratislave – mestská časť Jarovce a ďalej smer nový most cez Dunaj, Rovinka, Most pri Bratislave, Ivanka pri Dunaji, Bratislava – mestská časť Vajnory, tunel pod Karpatmi, Marianka, napojenie na D2 južne od Stupavy s výhľadovým pokračovaním severne od Bratislavy – mestskej časti Devínska Nová Ves súběžne so železničným mostom cez rieku Morava na štátnu hranicu s Rakúskom.

Jarovce

Rusovce
Podunajské Biskupice
Vajnory
Most pri Bratislave

Ivanka pri Dunaji

– sídlo sa nachádza juhovýchodne od navrhovanej trasy, blízko MÚK Ivanka sever
– územný plán sídelného útvaru Ivanka pri Dunaji – spracovaný Ing. Arch. Hana Hlubocká a kolektív, 1998
– Zmeny a doplnky 01/2006 - spracované AŽ Projekt Bratislava, Ing. Mária Krumpolcová, schválené 5.2.2007
– navrhované je rezervovať koridor pre trasu nultého dopravného okruhu okolo Bratislavy v priestore medzi letiskom a Šúrsnym kanálom

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie (2014)

Uznesením č.60/2013 z 20.9.2013 bol schválený Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, a Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Týmto bola zrušená platnosť predchádzajúceho ÚPN VÚC Bratislavského kraja v znení zmien a doplnkov z roku 2008. Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje trasu diaľnice D4 v polohe odporúčanej záverečným stanoviskom MŽP SR 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 ku Správe o hodnotení na stavbu D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy

– **Zmeny a doplnky 02** vypracovalo Oddelenie územného plánovania a rozvoja mesta Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy 2010.

Najzásadnejšou zmenou v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest je implementácia aktuálneho stavu usporiadania diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky v zmysle Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a uznesenia vlády SR č. 882 z 3. decembra 2008 do ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Ide o riešenie nultého dopravného okruhu v úseku od štátnej hranice s Rakúskom (Kittsee) po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice s označením D4 a zaradenie rýchlostnej cesty R7 Lučenec - Bratislava po diaľnicu D4 do siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky.

Diaľnica D4 (nultý dopravný okruh vedený od diaľničnej križovatky D2/D4 v mestskej časti Jarovce, novým mostom cez Dunaj, pozdĺž južnej a východnej hranice mesta po diaľnicu D1 a ďalej po Račiansku radiálu, vrátane mimoúrovňových križovatiek s c. I/2, predĺženou Bajkalskou, c. I/63, c. II/572, c. I/61, D1, c. III/0611, c. II/502)

Návrh komunikačnej siete pre rok 2030 - predĺženie trasy diaľnice D4 (nultý dopravný okruh vedený od Račianskej radiály, priechod tunelom cez masív Karpát, po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg))

Ivanka pri Dunaji

Návrh - Zmeny a doplnky č.1/2013 (Ing.arch. Monika Dudášová) ktorými sa mení a dopĺňa ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji v znení neskorších ZaD, schválený uznesením OZ v Ivanke pri Dunaji č. 3/1998, spracovateľ: Ing. Arch. Hana Hlubocká a kol.

- územný plán vo vzťahu k polohe diaľnice D4 neprináša zmeny

- rieši doplnenie novej zbernej komunikácie FT B3 (cesta III. triedy), trasovanej juhovýchodným okrajom k.ú. obce. Komunikácia sa rieši v troch etapách, a predpokladá prepojenie ciest III/061066 a III/061004, ako aj výhľadové napojenie na diaľnicu D4;

- v auguste 2013 OUŽP Senec vydal Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k strategickému dokumentu

ÚP obce Most pri Bratislave

V platnej dokumentácii je koridor diaľnice D4 vymedzený vo variante A fialovom (podľa zámeru).

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Zmeny v umiestnení diaľnice D4

Oproti riešeniu v správe o hodnotení nastali v priebehu spracovania DÚR nasledovné zmeny:

1. Zmena umiestnenia diaľnice D4 v priestore križovania s rýchlostnou cestou R7 Bratislava, Ketelec – Dunajská Lužná z dôvodu rešpektovania chránených území a z dôvodu rešpektovania odsunutej trasy rýchlostnej cesty R7 ďalej od CHKO Dunajské luhy, SKCHVU Dunajské luhy, SKUEV Biskupické luhy, NRBC Bratislavské luhy v zmysle odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR (číslo: 5461/07-7.3/ml) dňa 9.6.2009 k R7,
2. Menšia zmena polohy diaľnice D4 v blízkosti ťažobného priestoru „Podunajské Biskupice“, ktorá vplyvnila z potreby rešpektovania novej polohy diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 v mieste MÚK „Ketelec“ pri zachovaní požadovaných parametrov na diaľnici D4,

3. Menšia zmena polohy diaľnice D4 v priestore MÚK „Rovinka“ z dôvodu potreby rešpektovania existujúcich vzdušných el. vedení ZNV 400 kV a VVN 110 kV,
4. Mierny odsun trasy D4 mimo areál Strabagu v zmysle odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR,
5. Zmena polohy diaľnice D4 v mieste križovania s c.II/572 západne od obce Most pri Bratislave z dôvodu potreby rešpektovania ochranných pásiem VPD 13-31 letiska M.R.Štefánika,
6. Upresnenie polohy diaľnice D4 za Malým Dunajom z dôvodu obídienia vodných plôch Zelená voda,
7. Upresnenie polohy diaľnice D4 západne od obce Ivanka pri Dunaji z dôvodu potreby rešpektovania ochranných pásiem VPD 04-22 a rádiomajáka letiska M.R.Štefánika,
8. Upresnenie polohy diaľnice D4 medzi MÚK „Ivanka-západ“ a MÚK „Ivanka-sever“ z dôvodu rešpektovania bodu 7. a obídienia rybníka Lysec a jeho brehových porastov v nadväznom úseku „Diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, v zmysle odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA) zo dňa 7.2.2012 k diaľnici D4, Ivanka sever – Záhorská Bystrica,
9. Zmeny vo výškovom vedení diaľnice D4 v priestore MÚK „Rovinka“ (D4 je vedená v miernom záreze, preložka c.I/63 je vedená ponad D4) z dôvodu potreby rešpektovania existujúcich vzdušných el. vedení ZNV 400 kV, VVN 110 kV, produktovodov a minimalizácie zásahu to týchto inž. sietí,
10. Zmeny vo výškovom vedení diaľnice D4 v priestore letiska M.R.Štefánika s ohľadom na existujúce ochranné pásma letiska ako aj s ohľadom na výhľadové zámery letiska,

Všetky vyššie uvedené zmeny vychádzajú zo spresnenia vedenia trasy, ku ktorým došlo v procese projektovej prípravy diaľnice na podklade presného terénneho zamerania, alebo z dôvodu vyhovievania požiadavkám dotknutých subjektov, obcí a ochranárskych organizácií, ktoré sa premietli do podmienok územného rozhodnutia.

A) Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Z pohľadu vplyvov na prírodné prostredie navrhovaná zmena predstavuje priaznivejšie riešenie vo vzťahu k prírodným lokalitám nachádzajúcim sa v blízkosti navrhovanej činnosti. Došlo k odsunutiu stavby od chránených území resp. od významných genofondových lokalít. Navrhovaná zmena taktiež spĺňa požiadavky pre nerušený chod dotknutých subjektov (Letisko M.R. Štefánika, Strabag a.s. a iných.)

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	<i>zásah do stability hornin. prostredia</i>	porovnateľný vplyv
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	porovnateľný vplyv
biota, Natura 2000	<i>zásah do biotopov, výrub, stresové faktory, väčší rozsah výrubov</i>	mierne priaznivejší vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES, bariérový efekt</i>	mierne priaznivejší vplyv
vplyv na dopravu	<i>zlepšenie dopravných pomerov</i>	priaznivý vplyv
pohoda a kvalita života	<i>-vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo - zvýšenie bezpečnosti dopravy</i>	porovnateľný vplyv

B) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Úsek D4 Jarovce – Ivanka sever priamo prechádza veľkoplošným chráneným CHKO Dunajské luhy, v blízkom okolí plánovanej diaľnice D4 sa nachádzajú maloplošné chránené územia PR Dunajské ostrovy, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov. Z území patriacich do sústavy Natura 2000 prechádza diaľnica D4 priamo SKCHVU007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Dunajské luhy sú zároveň Ramsarskou lokalitou.

V súlade z ustanoveniami Záverečného stanoviska pre úsek diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever vydaného podľa zákona č.24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, bol vypracovaný projekt kompenzačných opatrení.

Záverečné stanovisko bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR 28.9.2011 pod číslom 318/2010-3.4/ml.. V texte vyššie menovaného záverečného stanoviska sa medzi technickými a administratívnymi opatreniami uvádza v bode 2. „Vykonať prieskum bioty na území dotknutom navrhovanou činnosťou (konzultovať so ŠOP SR RCOP v Bratislave, Správy CHKO Dunajské luhy) a na základe jeho výsledkov vypracovať Návrh projektu kompenzačných opatrení. K spôsobu a podmienkam vykonania kompenzačných opatrení si navrhovateľ musí vyžiadať súhlas MŽP SR.“

Projekt kompenzačných opatrení bol spracovaný na základe Návrhu projektu kompenzačných opatrení (HBH Projekt spol. s r.o., december 2011), ktorý bol následne prerokovaný, pripomienkovaný a následne boli vybrané vhodné kompenzačné opatrenia. K takto definovaným kompenzačným opatreniam udelilo **Ministerstvo životného prostredia SR predbežný súhlas so spôsobom a podmienkami vykonania kompenzačných opatrení navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ listom č.4461/2012-2.1.**

Týmto rozhodnutím sa definoval rozsah a podmienky ďalšej prípravy projektu kompenzačných opatrení pre zámer D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever v rámci prípravy projektovej dokumentácie DÚR.

Projekt kompenzačných opatrení popisuje ciele kompenzácie ako aj cestu k ich realizácii tak aby v maximálnej možnej miere eliminovali a kompenzovali negatívny vplyv diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever na tri druhy vtákov a to haje tmavej (*Milvus migrans*), orliaka morskeho (*Haliaeetus albicilla*) a bociana čierneho (*Ciconia nigra*), ktoré sú predmetom ochrany v SKCHVU007 Dunajské luhy (patriaceho do sústavy Natura 2000), tak aby bol zabezpečený priaznivý stav pre ich výskyt a rozmnožovanie v rámci menovaného územia sústavy Natura 2000.

IV.2 Zmeny v objektoch križovatiek

IV.2.1 MÚK „Jarovce“ (objekt 102-00)

Tvar križovatky ostáva zachovaný, pribudla úprava existujúcej vetvy aj na ľavej strane D4.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000.

Nakoľko záber pôdy predmetnej komunikácie nebol v EIA vyčíslený, môžeme len konštatovať, že zmena si vyžiada väčší záber pôdy v križovatkovej vetve. K záberu poľnohospodársky využívaných plôch nedochádza.

IV.2.2 MÚK „Rusovce“ (objekt 103-00)

Zmena tvaru križovatky, nakoľko pôvodné riešenie kapacitne nevyhovelo výhľadovým dopravným nárokom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000.

Zmena si vyžiada väčší záber pôdy v mierne väčší výrub drevín v súvislosti so zásahom do sprievodnej zelene poľnej cesty.

IV.2.3 MÚK „Ketelec“ (objekt 104-01, 104-02)

Zmena tvaru križovatky z dôvodu rešpektovania definitívnej polohy R7 (požiadavka ZS EIA), podľa odsúhlaseného modrého variantu z TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000, pričom je situovaná vo väčšej vzdialenosti ako pôvodne navrhovaná križovatka.

IV.2.4 MÚK „Rovinka“ (objekt 105-01, 105-02)

Návrh križovatky vyplýva z dôvodu potreby prepojenia dopravne zaťaženej c.II/63 na D4, odľahčenie ul. Svornosti a Gagarinovej ulice.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena si vyžiada väčší záber poľnohospodárskej pôdy.

IV.2.5 MÚK „Podunajské Biskupice“

MÚK „Podunajské Biskupice“ (D4 / R1) s privádzačom k ceste II/572 sa v súčasnosti nebude budovať. Vybuduje sa až v rámci stavby rýchlostnej cesty R1, pričom v rámci stavby D4 sa vybuduje len preložka c.II/572 mimoúrovňovo ponad diaľnicu D4 a úrovňová styková križovatka c.II/572 s c.III/06359

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena si vyžiada väčší záber poľnohospodárskej pôdy.

IV.2.6 MÚK „Ivanka západ“ (objekt 107-00)

Zmena tvaru križovatky vyplýva z vypustenie vetvy D4 (JA) – c.I/61 (BA) z dôvodu zabezpečenia tohto smeru cez MÚK „Ivanka-sever“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000.

IV.2.7 MÚK „Ivanka sever“ (objekt 108-00)

Zmena tvaru križovatky vyplýva zo snahy o komfortnejší a bezpečnejší prejazd križovatkou, s možnosťou prejazdu z jednej diaľnice na druhú vyššou jazdnou rýchlosťou (oproti iným variantom), pri jednoduchých manévroch (len odbočenie a pripojenie, bez priepletových úsekov).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena si vyžiada väčší záber poľnohospodárskej pôdy.

IV.3 Zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest

Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest sa týkajú týchto stavebných objektov:

- 131-00 Úprava cesty III/2046 v km 1,512 D4, dĺ. 403,62 m
- 121-00 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce", dĺ. 1112,30 m
- 135-00 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4, dĺ. 714,11
- 142-00 Prístupová cesta k horámi Topoľové v km 7,963 D4, dĺ. 290m
- 145-00 Preložka Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4, dĺ. 827,05m
- 147-00 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4, dĺ. 904,62
- 149-00 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4, dĺ. 126 m
- 150-00 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4, dĺ. 125m
- 152-00 Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4, dĺ. 636,47 m

Zmeny stavebných objektov preložiek ciest a rekonštrukcií ciest vyplývajú z podrobného geodetického zamerania, zo zmeny polohy diaľnice D4, zo zmien v tvare križovatiek a z požiadaviek dotknutých subjektov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Všetky uvedené zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Najvýznamnejšou zmenou je mierne väčší záber plôch pri niektorých objektoch. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.4 Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA).

Ďalšie objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli popísané v Správe o hodnotení (EIA), boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská v priebehu spracovania DÚR),
- potreba doriešenia dočasných prístupových ciest na stavenisko a prístupov na stavbu rozdelené pozemky,
- potreba úpravy ciest (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveniskovou dopravou.

136-00	Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4, dĺ. 39,40 m
132-00	Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu, dl. 190,64 m
133-00	Cyklistická cestička v km 4,500 - 5,500 D4 z mosta na hrádzu, dĺ. 1107,86 m
134-00	Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4, dĺ. 159,09 m
140-00	Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo, dĺ. 828,62 m
141-00	Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo, dĺ. 265,18 m
143-00	Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4, dĺ. 177,84 m
122-00	Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka", dĺ. 694 m
141-01	Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4, dĺ. 409 m
142-02	Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4, dĺ. 50 m
146-00	Preložka cesty III/06359 v križovatke "Most pri Bratislave", dĺ. 356,37 m
151-00	Poľná cesta v km 16,725 - 16,900 D4 vpravo, dĺ. 201,24m
153-00	Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo, dĺ. 507 m
123-00	Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ", dĺ. 430,26 m
148-00	Chodník pri ceste II/572 v km 15,512 D4 v obci Most pri Bratislave
154-00	Obchádzka na Vinohradníckej ulici v km 12,689 D4
155-00	Obchádzka na ceste II/572 v km 15,512 D4
156-00	Obchádzka na ceste III/06359 v km 15,311 - 15,594 D4
157-00	Úprava ciest I. triedy (po ukončení výstavby)
158-00	Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
159-00	Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby)
160-00	Poľná cesta v km 22,213 D4
801-00	Prístupová komunikácia k mostu nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
802-00	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4
803-00	Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 3,085 – 3,350 D4
804-00	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,430 D4
805-00	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4
806-00	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,300 D4
807-00	Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,400 D4
808-00	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4
810-00	Prístupová komunikácia ku križovatke „Ivanka – sever“

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Najvýznamnejšou zmenou je mierne väčší záber plôch pri niektorých objektoch. Situovanie objektov v chránených územiach bolo konzultované so zástupcami ochranných organizácií. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5 Zmeny v mostných objektoch

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy diaľnice, ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej diaľnice D1 a objektov križovatiek.

IV.5.1 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj (objekt 200-00).

V navrhovanej zmene došlo k zmene dĺžky mostného objektu z 849 m na 897 m, čo je predĺženie o 48 m, ako aj k zmene mostnej konštrukcie, ktorá rešpektuje požiadavky ochranných organizácií. Navrhovaná zmena vyplynula zo zmeny hranice medzi obj. 205-00 a obj. 200-00.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostný objekt priamo prechádza veľkoplošným chráneným CHKO Dunajské luhy, v blízkom okolí plánovanej diaľnice D4 sa nachádzajú maloplošné chránené územia PR Dunajské ostrovy, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov. Z územia patriacich do sústavy Natura 2000 prechádza diaľnica D4 priamo SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Dunajské luhy sú zároveň Ramsarskou lokalitou. Poloha a technické riešenie mostnej konštrukcie rešpektuje požiadavky ochranných organizácií, ktoré s a vyjadrovali k DÚR predmetnej stavby.

IV.5.2 Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke „Jarovce“ (objekt 201-00).

V Správe o hodnotení bola dĺžka mosta 71 m a v DÚR je dĺžka mosta 83,60 m. Zmena dĺžky vyplýva z podrobného geodetického zamerania.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.3 Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/2046, (objekt 202-00)

Zmena rozsahu a rozpätia mosta v súvislosti so zmenou výškového riešenia D4 a preložky c.III/2046. Oproti pôvodnému návrhu (71 m) je mostný objekt podstatne dlhší ľavý most má dĺžku 197,80 m , pravý 126,60m.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.4 Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461 (objekt 203-00)

Zmena typu mostnej konštrukcie, komorový priečny rez z monolitického dodatočne predpätého betónu s prefabrikovanými vzperami podpierajúcimi mostovkovú dosku. Tvarová koncepcia priečného rezu je zosúladená s tvarom priečného rezu objektu 200-00.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.5 Nové mostné objekty ktoré neboli posudzované v správe o hodnotení

Most na vetve RU8 MÚK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502, dl. 108 m (objekt 203-01)

Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce", dl. ľavý 532,00 m, pravý 532,00 m(objekt 204-00)

Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2, dl.118,30m (objekt 204-01)

Most na vetve RU1 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2 (objekt 209-00)

Nové mostné objekty vznikli z dôvodu zmeny tvaru mimoúrovňovej križovatky „Rusovce“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostné objekty ktoré sú súčasťou mimoúrovňovej križovatky „Rusovce“ nie sú v tesnej blízkosti s vyhlásenými chránenými územiaми, a s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.6 Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom, dĺ.606 m (objekt 205-00)

Zmena dĺžky vyplýva zo zmeny hranice medzi obj. 205-00 a obj. 200-00 ako aj zo zmeny typu mostnej konštrukcie.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostný objekt priamo prechádza veľkoplošným chráneným CHKO Dunajské luhy, v blízkom okolí plánovanej diaľnice D4 sa nachádzajú maloplošné chránené územia PR Dunajské ostrovy, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov. Z území patriacich do sústavy Natura 2000 prechádza diaľnica D4 priamo SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Dunajské luhy sú zároveň Ramsarskou lokalitou. Poloha a technické riešenie mostnej konštrukcie rešpektuje požiadavky ochranných organizácií, ktoré s a vyjadrovali k DÚR predmetnej stavby.

IV.5.7 Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom, dĺ.466 m (objekt 206-00)

Zmenou je zmena typu mostnej konštrukcie.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostný objekt priamo prechádza veľkoplošným chráneným územím CHKO Dunajské luhy, v blízkom okolí plánovanej diaľnice D4 sa nachádzajú maloplošné chránené územia PR Dunajské ostrovy, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov. Z území patriacich do sústavy Natura 2000 prechádza diaľnica D4 priamo SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, v blízkom okolí sú SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Dunajské luhy sú zároveň Ramsarskou lokalitou. Poloha a technické riešenie mostnej konštrukcie rešpektuje požiadavky ochranných organizácií, ktoré sa vyjadrovali k DÚR predmetnej stavby.

IV.5.8 Most na D4 v km 4,724 - 5,507 dĺ. ľavý 794,00 m, pravý 794,00 m (objekt 207-00)

Zmenou je nový mostný objekt, ktorého realizácia vzišla z požiadavky v záverečnom stanovisku na predĺženie premostenia nad chráneným územím.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predĺženie mostného objektu prispeje k zvýšeniu konektivity v krajine. Navrhovaná zmena prispeje k zmierneniu negatívnych vplyvov v chránenom území.

IV.5.9 Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220 (objekt 208-00)

Z dôvodu zmeny polohy D4 a MÚK „Ketelec“ došlo aj k zmene riešenia mosta.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostný objekt nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми, ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena je vo väčšej vzdialenosti od chránených území ako to bolo v EIA a predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.10 Mosty a rampy pre chodcov a cyklistov

Rampa pre chodcov na hrádzu v BA-PE (objekt 210-01)

Rampa pre cyklistov na hrádzu v BA-PE (objekt 210-02)

Rampa pre chodcov v športovom areáli – v DÚR objekt nie je súčasťou predmetnej stavby

Rampa pre cyklistov v športovom areáli - v DÚR objekt nie je súčasťou predmetnej stavby

Rampa pre chodcov na hrádzu v BA-PB (objekt 211-01)

Rampa pre cyklistov na hrádzu v BA-PB (objekt 211-02)

Most pre peších a cyklistov nad ľavostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj (objekt 212-00)

Most pre peších a cyklistov nad pravostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj (objekt 213-00)

Zmeny v predmetných objektoch vyplývajú zo spresneného riešenia na základe podrobného geodetického zamerania

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované objekty sú lokalizované vo veľkopošnom chránenom území CHKO Dunajské luhy, v blízkom okolí sa nachádzajú maloplošné chránené územia PR Dunajské ostrovy, PR Gajc, PR Kopáčsky ostrov. Z území patriacich do sústavy Natura 2000 sú tu SKCHVU 007 Dunajské luhy a SKUEV 0295 Biskupické luhy, SKCHVU029 Sysľovské polia, SKUEV0269 Ostrovné lúčky. Dunajské luhy sú zároveň Ramsarskou lokalitou. Poloha a technické riešenie predmetných objektov rešpektuje požiadavky ochranárskych a vodohospodárskych organizácií, ktoré sa vyjadrovali k DÚR predmetnej stavby.

IV.5.11 Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec" (objekt 220-00)

V Správe o hodnotení sa s týmto mostným objektom nepočítalo. Nový objekt je navrhnutý z dôvodu zmeny riešenia polohy D4, a rýchlostnej cesty R7 a MÚK „Ketelec“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Mostný objekt nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.12 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad D4 (objekt 221-00)

Potreba vybudovať most v zmenenej polohe vyplynula zo zmeny polohy diaľnice D4.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí. Oproti pôvodnému návrhu nepredstavuje iný charakter ani rozsah vplyvu ako bol predpokladaný v správe o hodnotení.

IV.5.13 Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou (objekt 222-00)

Nový mostný objekt vyplýva z požiadavky v záverečnom stanovisku MŽP SR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.14 Mosty nad produktovodmi a ropovodom

Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu (objekt 223-00)

Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu (objekt 224-00)

Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu (objekt 225-00)

V Správe o hodnotení bol navrhnutý jeden mostný objekt v dĺžke 85 m, ktorý je v DÚR nahradený tromi kratšími mostmi.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.15 Mosty navrhnuté z dôvodov navrhovanej MÚK „Rovinka“

Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu (226-00)

Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke "Rovinka" (227-00)

Nové mostné objekty sa vybudujú z dôvodu navrhovanej MÚK „Rovinka“ a preložky cesty I/63.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.16 Most na D4 v km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava - Dunajská Streda v žkm 12,778 (objekt 228-00)

Zmena predstavuje optimalizáciu dĺžky mostného objektu.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.17 Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vinohradníckej ulici (objekt 229-00)

Zmenou je predĺženie mosta o 1 m.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.18 Most na D4 v km 14,060 pre zver (objekt 230-00)

Nový objekt vznikol z požiadavky v záverečnom stanovisku MŽP SR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena prispeje k zlepšeniu konektivity v krajine a zvýšeniu bezpečnosti dopravy.

IV.5.19 Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na c.II/572 (objekt 231-00)

Zmena polohy a dĺžky mosta v súvislosti so zmenou výhľadovej MÚK „Podunajské Biskupice“ a prepojenia s c.II/572 cez privádzač, D4 je bez kolektorov

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.20 Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom (objekt 232-00)

Zmena polohy mosta v súvislosti so zmenou umiestnenia D4 a predĺženie mosta na základe požiadavky zo záverečného stanoviska MŽP SR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.21 Mostné objekty navrhnuté v Správe o hodnotení, ktoré sa v DÚR nebudú realizovať

M17 Most na D4 v km 10,878 v križovatke „Rovinka“, dl. 71 m

M22 Most nad D4 v km 16,901 na poľnej ceste, dl. 71 m

M23 Most na D4 v km 17,3 nad štrkoviskom, dl. 210 m

M24 Tesniaca vaňa v km 18,128, dl. 1330 m

M25 Most nad D4 v km 19,115 na MK, dl. 71 m

Zmeny vyplývajú zo zmeny technického riešenia D4.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu

IV.5.22 Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4 (objekt 233-00)

Zmena polohy a dĺžky mosta z dôvodu zmeny polohy D4.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.23 Mostné objekty navrhnuté z dôvodu podrobného geodetického zamerania

Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925 (objekt 234-00)

Most na D4 - kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ" (objekt 235-01)

Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ" (objekt 235-02)

Most na D4 - kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ" (objekt 235-03)

Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom (objekt 236-00)

Zmeny vyplývajú z podrobného geodetického zamerania zmeny polohy D4.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.24 Most na D4 v km 22,2 nad cestou (M31)

Výstavba mostného objektu v DÚR sa ruší.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu

IV.5.25 Mosty na D4 súvisiace so zmenou polohy D4

Most na D4-kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava-Galanta v žkm 65,935 (237-01)

Most na D4 v km 22,250 nad nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,963 (237-02)

Most na D4 - kolektore a vetve "Jarovce - TT" v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,989 (237-03)

Zmeny polohy a dĺžky mostných objektov vznikli v súvislosti so zmenou polohy D4 a požiadavky záverečného stanoviska na odsun D4 od rybníka Lysec.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.26 Most na vetve "BA-Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,911 (objekt 238-00)

Nový mostný objekt vznikol v súvislosti so zmenou tvaru MÚK „Ivanka-sever“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5.13. Mostné objekty na D4 ktoré nebudú realizované v rámci predmetnej stavby

Most nad D4 v km 22,814 v MÚK „Ivanka-sever“, dĺ. 108 m

Most nad D4 v km 22,814 v MÚK „Ivanka-sever“ na kolektore, dĺ. 108 m

Most na kolektore v MÚK „Ivanka-sever“ nad Šúrsnym kanálom, dĺ. 63 m

Most na kolektore v MÚK „Ivanka-sever“ nad Šúrsnym kanálom, dĺ. 63 m

Most na vetve križovatky MÚK „Ivanka-sever“ nad Šúrsnym kanálom, dĺ. 63 m

Tesniaca vaňa v MÚK „Ivanka-sever“, dĺ. 600 m

Mostné sa objekty sa zrušili v súvislosti so zmenou tvaru MÚK „Ivanka-sever“

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Bez vplyvu.

IV.6 Zmeny v objektoch odpočívadiel

IV.6.1 Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vľavo (objekt 310-01 až 310-73) Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vpravo (objekt 320-01 až 320-73)

Zmena polohy oboch odpočívadiel vznikla z dôvodu minimálnej vzdialenosti od MÚK. Zároveň došlo aj k zväčšeniu oboch odpočívadiel na základe požiadaviek NDS.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Zmena si vyžiada zväčšený záber poľnohospodárskej pôdy. Iné významné vplyvy sa neočakávajú.

IV.7 Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku diaľnice D4 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridorami v blízkosti zastavaných obcí.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v priebehu spracovania DÚR),
- upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby,

V DÚR boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vľavo

- 310-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarne nádrž, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
- 310-57 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-65 Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-72 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-73 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vpravo

- 320-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarne nádrž, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-56 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-57 Prípojka splaškovej kanalizácie, prečerpávací stanica splaškových vôd
- 320-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo

- 320-65 Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-71 Kamerová systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-72 Kamerová systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-73 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo

Kanalizácie, vodovody a závlahy

- 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
- 501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
- 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
- 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky "Jarovce"
- 501-11 Kanalizácia vetiev križovatky "Rusovce"
- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie diaľnice DN 600 v km 0,000 – 0,750 D4
- 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 600 v km 1,430 D4
- 504 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 v km 1,430 D4
- 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4
- 506 Výtlačná kanalizácia diaľnice D4 DN 600 v km 0,200 - 0,475
- 507 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4
- 508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4
- 509 Ochrana výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 510 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 125 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 511 Výtlačné potrubie DN 500 v km 20,150 - 20,625 D4
- 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4
- 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4
- 522 Preložka zásobovacieho vodovodu DN800 v km 7,994 D4
- 523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"
- 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4
- 525 Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4
- 526 Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4
- 540 Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4
- 541 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov pod Bratislavou“ v km 16,500 – 20,230 D4
- 542 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4
- 551-01 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, stavebná časť
- 553-01 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, stavebná časť

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV I.č. 8898 v km 2,440 D4
- 602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV I.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4
- 610 Preložka kábelového vedenia VN 22 kV I.č. 464 v km 0,140 D4
- 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 161 v km 1,700 D4
- 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 144 v km 2,400 D4
- 613 Preložka prípojky VN 22 kV z I.č. 144 pre jestv. TS 0028 ČOV v km 2,350 D4
- 614 Preložka vzdušného vedenia NN v km 5,950 D4
- 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 9,000 - 9,153 D4
- 616 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV v km 9,850 – 10,173 D4
- 617 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 10,728 D4
- 618 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV v km 11,806 D4
- 619 Preložka podzemného vedenia NN v km 12,158 D4
- 620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4
- 621 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV I.č. 437, 221 v km 12,942 D4
- 622 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV I.č. 435, 414 v km 12,955 D4
- 623 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I.č. 436 v km 15,300 D4
- 624 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV I.č. 436 v km 0,346 cesty II/572
- 625 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV I.č. 436 v km 0,680 cesty II/572
- 626 Preložka NN kábla pre zavlažovač v km 0,650 preložky cesty II/572 - KÚ

- 627 Preložka kábelového vedenia NN z TS 007 v km 0,700-0,900 cesty II/572
- 628 Prípojka NN pre VO chodníka cesty II/572 v obci Most pri Bratislave
- 629 Preložka kábelového vedenia hydromeliorácií v km 16,645 D4
- 630 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV I. č. 263-414 v km 19,750 - 19,432 D4
- 631 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV I. č. 210 v km 0,387 D4
- 640-01 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec"
- 640-02 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka"
- 641 Rozvody NN pre VO križovatky "Jarovce"
- 642 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO križovatky "Rusovce"
- 643 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 644 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre výstražné osvetlenie mosta cez Dunaj
- 645 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre lodnú signalizáciu na rieke Dunaj
- 646 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre osvetlenie komôrok mosta cez Dunaj
- 647 Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke "Jarovce"
- 648 Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4
- 649 Kiosková trafostanica TS3 v km 2,400 D4, v križovatke "Rusovce"
- 651 Prípojka NN pre VO v km 6,500 D4
- 652 Prípojka NN pre VO v km 6,750 D4
- 653 Prípojka NN pre VO rýchlostnej komunikácie R7 v km 6,500 D4
- 654 Prípojka NN pre ČS ORL2 v km 0,700 R7
- 655 Prípojka NN pre VO v km 6,705 D4
- 656 Prípojka NN pre VO v km 6,925 D4
- 657 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
- 658 Kiosková trafostanica TS7 v km 10,750 D4
- 659 Prípojka VN 22 kV z I. č. 436 pre TS8 v km 15,450 D4
- 660 Kiosková trafostanica TS8 v km 15,450 D4
- 661 Prípojka VN 22 kV z I. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4
- 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4
- 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4
- 664 Prípojka NN pre VO v km 0,050 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 665 Prípojka NN pre VO v km 0,150 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 666 Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 667 Prípojka NN pre VO v km 10,700 D4 v križovatke "Rovinka"
- 668 Prípojka NN pre VO v km 10,975 D4 v križovatke "Rovinka"
- 669 Prípojka NN pre VO v km 0,250 cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 670 Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
- 671 Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce"
- 672 Verejné osvetlenie cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 673 Výstražné osvetlenie na ochranu vtákov na moste cez Dunaj
- 674 Verejné osvetlenie v križovatke "Ketelec"
- 675 Verejné osvetlenie v križovatke "Rovinka"
- 676 Verejné osvetlenie cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 677 Verejné osvetlenie chodníka pri ceste II/572 v obci Most pri Bratislave
- 678 Verejné osvetlenie v križovatke "Ivanka - sever"

Vedenia ŽSR

- 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 65,881028-66,314160 (km 22,227 D4)
- 684 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 65,881028-66,314160 (km 22,227 D4)
- 691 Úprava vedení ŽSR OZT žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 692 Úprava vedenia NN ŽSR v km 1,489 D4
- 693 Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4
- 694 Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4
- 695 Preložka OK ŽSR v km 22,227 D4

696 Preložka UA ŽSR a TK ŽSR v km 22,238 D4

Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4
 702 Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"
 703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c.I/63, v križovatke "Rovinka"
 704 Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c.I/63 v križovatke "Rovinka"
 705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4
 705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4
 706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4
 707 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 21,100 D4
 708 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 21,700 D4
 709 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,150 - 1,250 preložky cesty I/61 vľavo

Oznamovacie vedenia

- 751 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,048 D4
 752 Preložka káblov ISD v križovatke "Jarovce"
 753 Preložka optických káblov PANTEL v km 2,077 D4
 754 Preložka optických káblov SWAN v v km 2,077 D4
 755 Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,081 D4
 756 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,082 D4
 757 Preložka optického kábla a zariadení SITEL v km 2,436 D4
 758 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
 759 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
 760 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 7,900 - 8,000 D4
 761 Preložka vzdušného vedenia SLOVAK TELEKOM v km 7,800 - 7,900 D4
 762 Ochrana DK kábla SLOVNAFT v km 10,300 - 10,900 D4
 763 Ochrana optického kábla a zariadení TRANSPETROL v km 10,300 - 10,900 D4
 764 Preložka optického kábla a zariadení SITEL, ORANGE, SLSP, ST v km 10,600 - 10,800 D4
 765 Preložka optických káblov a zariadení SLOVAK TELEKOM v km 10,700 - 11,000 D4
 766 Preložka optického kábla SITEL v km 12,145 D4
 767 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,482 D4
 768 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,485 D4
 769 Preložka optického kábla SLOVAK TELEKOM pri c. II/572 v km 15,499 D4
 770 Preložka MTS SLOVAK TELEKOM pri preložke c. II/572 v km 15,508 D4
 771 Preložka PDOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 0,160 - 0,383 preložky c. II/572
 772 Preložka oznamovacieho vedenia LPS Bratislava v km 16,736 D4
 773 Preložka OK SWAN Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
 774 Preložka chráničky BVS Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
 775 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,236 D4
 776 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,245 D4
 777 Preložka oznamovacích vedení LPS Bratislava v km 20,875 - 21,040 D4
 778 Ochrana OK SWAN Bratislava pod cestou I/61 pozdĺž Šúrskeho kanála
 779 Preložka OK TURKTELEKOM Bratislava na ceste I/61 v km 1,160 - 1,250
 780 Preložka rádiomajáka NDB L id D v km 20,900 D4

Informačný systém

- 791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť
 792-01 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - stavebná časť
 793-01 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - stavebná časť
 794-01 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" – stavebná časť
 795-01 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" – stavebná časť

Prevádzkové súbory

- 310-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo

- 310-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 320-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť
- 552-02 Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
- 553-02 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, technologická časť
- 791-02 Informačný systém D4 úsek km 0,000 - 6,500 D4 - technologická časť
- 792-02 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - technologická časť
- 793-02 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - technologická časť
- 794-02 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - technologická časť

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby, sú nevyhnutnou súčasťou budovanej diaľničnej stavby.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.8 Objekty kompenzačných opatrení

Oproti Správe o hodnotení (EIA), boli v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (EIA) v DÚR doplnené nasledovné objekty kompenzačných opatrení:

- 071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce**
- 072 Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo**
- 073 Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo**
- 074 Kompenzačné opatrenie 4, zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice**
- 075 Kompenzačné opatrenie 5, zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo**
- 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena**
- 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom**

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté kompenzačné opatrenia predstavuje určitú protiváhu voči stavebným a prevádzkovým vplyvom navrhovanej činnosti. Návrh kompenzačných opatrení vychádza z podrobných prieskumov a analýz prírodného prostredia dotknutého územia. Realizáciou kompenzačných opatrení sa vytvoria predpoklady pre existenciu chránených druhov živočíchov v území, ktoré je stavbou narušené.

IV.9 Protihlukové opatrenia

Oproti Správe o hodnotení vplyvov, sa v priebehu spracovania DÚR aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci **Hlukovej štúdie** na základe aktualizovaných výhľadových dopravných údajov a podľa platnej vyhlášky MZ SR, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V miestach kde by budovanie primárnych protihlukových opatrení bolo nevhodné, alebo neúmerne nákladné, sú navrhnuté fasádne úpravy.

V DÚR boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

- 261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo

263	Protihluková stena v km 0,000 – 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"
264-01	Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo
264-02	Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo
265	Protihluková stena v km 9,500 – 10,565 D4 vpravo
266	Protihluková stena v km 0,000 – 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"
267	Protihluková stena v km 10,660 – 10,760 D4 vpravo
268	Protihluková stena v km 10,745 – 10,848 D4 na kolektore vpravo
269-01	Protihluková stena v km 10,871 – 11,000 D4 na kolektore vpravo
269-02	Protihluková stena v km 11,000 – 11,050 D4 na kolektore vpravo
270	Protihluková stena v km 0,575 – 0,780 cesty I/63 vľavo
271	Protihluková stena v km 0,032 – 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"
272	Protihluková stena v km 11,133 – 11,339 D4 vpravo
273	Protihluková stena v km 11,306 – 11,975 D4 vpravo
274	Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo
275	Protihluková stena v km 18,630 - 21,251 D4 vpravo
276	Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
277	Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"
278	Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
279	Protihluková stena v km 0,345 - 0,908 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
280	Protihluková stena v km 0,000 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
281	Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka - sever"
282	Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
283	Protihluková stena v km 0,000 - 0,749 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
286	Fasádne úpravy v Jarovciach, v km 0,200 - 1,700 D4 vpravo
287	Fasádne úpravy v Rovinke, v km 10,855 D4 vpravo

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty protihlukových stien sú integrované v objekte diaľnice D1, samotné nepredstavujú žiadny nový záber plôch, podobne ako aj fasádne úpravy obytných objektov. Z hľadiska ochrany obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom hluku znamenajú významný pozitívny vplyv. Z pohľadu ochrany avifauny má výstavba zábran proti vtákom významný pozitívny vplyv.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
IČO: 35 919 001
Sídlo spoločnosti : Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj : Bratislavský
Okres : Bratislava II, III, V, Senec
Katastrálne územie : Jarovce, Rusovce, Podunajské Biskupice, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v umiestnení *diaľnice D4*
- zmeny v objektoch *križovatiek*
- zmeny v objektoch preložiek a rekonštrukcií ciest
- objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA)
- zmeny v mostných objektoch
- zmeny v objektoch odpočívadiel
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby
- zmeny vyplývajúce z realizácie kompenzačných opatrení
- zmeny v rozsahu a situovaní protihlukových stien a ďalších protihlukových opatrení

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Plocha v zmene navrhovanej činnosti je porovnateľná s plochou pôvodne navrhovaných variantov.

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na zábery pôdy a požiadaviek na výruby drevín. V navrhovanej zmene bol výrub drevín realizovaný na základe inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín..

V dotknutom území na plochách trvalých alebo dočasných záberov stavby boli vyčlenené lokality s výskytom drevín. Vegetáciu v skúmanom území tvorí rozptýlená krajnotvorná zeleň, cestné stromoradia, vetrolamy evidované na LPF, sprievodné a náletové porasty rastúce pozdĺž ciest a poľných ciest.

katastrálne územie	Inventarizované dreviny		Dreviny na súhlas s výrubom		Spoločenská hodnota		spolu (Eur)
	stromy (ks)	kry (m ²)	stromy (ks)	kry (m ²)	stromy (Eur)	kry (Eur)	
Jarovce	1 746	30 525	1 579	30 525	2 393 263,18	847 218,52	3 240 481,70
Rusovce	89	1 330	80	1 330	78 507,27	24 410,80	102 918,07
Podunajské Biskupice km 4,068 - 6,500	595	3 310	591	3 310	991 989,18	161 730,44	1 153 719,62
Podunajské Biskupice km 6,500 - 11,000	356	3 110	317	3 110	193 179,15	51 200,25	244 379,40
Podunajské Biskupice km 11,000 - 15,144	326	2 460	198	2 460	106 831,70	35 818,98	142 650,68
Ružinov	2 727	5 795	2 727	5 795	3 791 641,69	265 848,34	4 057 490,03
Podunajské Biskupice SO 144-01	37	0	37	0	49 789,33	0	49 789,33
Podunajské Biskupice SO 144-02	15	190	13	190	9 649,43	1 254,20	10 903,63
Most pri Bratislave	542	8 845	377	8 845	318 769,25	162 025,74	480 794,99
Farná	910	10 547	505	10 547	329 766,18	203 485,97	533 252,15
Vajnory	430	2 060	251	2 060	121 043,95	40 507,90	161 551,85
Ivanka pri Dunaji	7	255	7	255	4 062,91	5 093,26	9 156,17
spolu	7 780	68 427	6 682	68 427	8 388 493,22	1 798 594,40	10 187 087,62

Zásah do biotopov európskeho a národného významu

Prieskum biotopov v trase diaľnice D4 úsek Jarovce - Ivanka sever a v trase všetkých prislúchajúcich objektov k diaľnici, bol vykonaný v októbri 2013. Biotopy na prístupových komunikáciách a ostatných objektoch, vrátane zásahov do vodných tokov sa uvádzajú k najbližšej kilometráži diaľnice. V rámci prieskumu boli identifikované biotopy európskeho významu na viacerých lokalitách. Jedná sa o biotopy:

- **Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy – prioritný biotop európskeho významu,**
- **Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy – biotop európskeho významu,**
- **Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion*, alebo *Hydrocharition* – biotop európskeho významu**

Biotop európskeho významu **Ls1.1 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy – prioritný biotop európskeho významu**, sa vyskytuje cca v km 2,3 - 2,7, v km 3,1, v km 3,4 – 3,5, v km 3,7 – 4,0, v km 4,2 – 5,5, v km 16,6 – 16,8, v km 17,2 – 17,3.

Biotop európskeho významu **Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy – biotop európskeho významu**, sa vyskytuje cca v km 3,1 - 3,4, v km 4,6 – 5,3, v km 19,0 – 19,1, v km 21,3 – 21,4.

Biotop európskeho významu **Vo2 Prírodné eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion*, alebo *Hydrocharition* – biotop európskeho významu**, sa vyskytuje cca v km 4,0, v km 4,2 – 6,2 (sprietočenie Biskupického ramena).

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejší výstupom zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu ochrany prírody a krajiny je realizácia objektov kompenzačných opatrení, zníženie bariérového efektu vybudovaním objektov umožňujúcich migráciu zveri a zmenou parametrov mostných objektov sa vylepšili podmienky pre migráciu zveri (rešpektovanie podmienok ŠOP SR).

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaných variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na diaľnic.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú zmeny v situovaní (posune) diaľnice, v situovaní a tvare križovatiek a v rozsahu protihlukových stien.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Na základe vykonanej inventarizácie drevín a inventarizácie biotopov európskeho a národného významu budú príslušnými orgánmi vydané súhlasy na výruby drevín a zásah do biotopov.

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby. Realizáciou kompenzačných opatrení dôjde k zmierneniu negatívnych vplyvov na chránené druhy živočíchov na prijateľnú mieru.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pociatia pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia sídel, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bol overený hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca diaľničného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v Správe o hodnotení.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Rešpektovaním požiadaviek ŠOP SR zmena navrhovanej činnosti významne zlepši podmienky pre migráciu zveri v trasách migračných koridorov.

Vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné ak sa zrealizujú kompenzačné opatrenia a budú sa prísne dodržiavať legislatívne podmienky noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje z veľkej časti antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch diaľnice sa technické dielo začlení do krajiny.

Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

ZÁVER

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v Správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti realizáciou kompenzačných opatrení a technicko-organizačných opatrení bude predstavovať významné zmiernenie nepriaznivého vplyvu na životné prostredie a obyvateľstvo.

VI. PRÍLOHY

1. Záverečné stanovisko MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.9.2011
2. Prehľadná situácia v M 1:10000
3. Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
4. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
5. DÚR „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever“ (spracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s 10/2013.) na DVD

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, máj 2014

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Ján Longa
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3
IČO 31322000

Tel. 02/502 34 392
Fax. 02/502 34 555

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa : Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva,
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

.....

PRÍLOHA č.1

Záverčné stanovisko MŽP SR k Správe o hodnotení na stavbu "Diaľnica D4, Jarovce - Ivanka sever" bolo vydané pod číslom 318/2010-3.4/ml dňa 28.9.2011.

Záverčné stanovisko nedokladujeme, je dostupné na internetovej stránke MŽP:
<http://enviroportal.sk/sk/eia>

