

V – ANEXO FOTOGRAFICO



Fotografía 1: Vista panorámica de la zona de estudio desde el aerogenerador PAU-01 en proyecto hacia el sur. Se observa que se trata de una zona llana agrícola con presencia de vegetación natural en ribazos y pequeños CERROS. Al fondo las Sierras de Erla (sur del ámbito de estudio) que hacen de pantalla visual en esa dirección, y en la derecha el monte de Monlora (oeste del ámbito de estudio).



Fotografía 2: Vista panorámica de la zona de estudio desde el aerogenerador PAU-03 en proyecto hacia el oeste. Se observa que se trata de una zona llana agrícola con presencia de vegetación natural en ribazos y pequeñas laderas, pero con una orografía más ondulada conforme avanzamos hacia el norte. Al fondo el monte de Monlora que actúa de pantalla visual hacia el oeste.



Fotografía 3: Vista panorámica de la zona de la zona de ubicación del aerogenerador PAU-06 hacia el norte. Se observa que el patrón del paisaje es el mismo que en las anteriores fotografías, pero con extensiones cada vez mayores de terrenos agrícolas y menos proporción de vegetación natural. A la izquierda monte de Monlora (oeste del ámbito de estudio) y al fondo prepirineos (norte del ámbito de estudio).



Fotografía 4: Vista panorámica de la zona de la zona de ubicación del aerogenerador PAU-08 hacia el norte. Se observa la carretera CV-810 (derecha de panorámica) que da acceso a la zona de estudio que se desarrolla hacia la izquierda de la imagen, excepto el aerogenerador PAU-09 que se sitúa a la derecha de la carretera. A la izquierda monte de Monlora (oeste del ámbito de estudio) y al fondo prepirineos (norte del ámbito de estudio).



Fotografía 5: Vista de la zona de la zona de ubicación del aerogenerador PAU-01 en zonas de cultivo. Se marca en azul la zona de ocupación de la plataforma y en rojo el acceso hasta la misma.



Fotografía 6: Vista de la zona de la zona de ubicación del aerogenerador PAU-03 hacia las posiciones de los aerogeneradores PAU-02 y PAU-01 (mostradas en la imagen, al fondo el 1). Se marca en azul la zona de ocupación de la plataforma y en rojo los viales del parque eólico.



Fotografía 7: Vista de la zona de la zona de ubicación del aerogenerador PAU-06 en zonas de cultivo. Se marca en azul la zona de ocupación de la plataforma y en rojo el acceso hasta la misma. Al fondo el monte de Monlora (derecha, hacia el oeste) y en el extremo izquierdo aerogeneradores de rabosera y al fondo las sierras de Erla y Las Pedrosas (sur del ámbito de estudio).



Fotografía 8: Vista de la zona de la zona de ubicación del aerogenerador PAU-08 en zonas de cultivo, donde también se observa la carretera CV-810 que da acceso a la zona. Al fondo a la izquierda se marca el vial que dará acceso al resto de la alineación del parque eólico.



Fotografía 8: Vista de la zona de la zona de ubicación del aerogenerador PAU-09 en zonas de cultivo, único que se encuentra al sur de la carretera CV-810 desde la que se accede hasta el aerogenerador. .

SIMULACIONES FOTOGRÁFICAS



Simulación 1: Simulación fotográfica del aerogenerador 3.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PARQUE EÓLICO LA PAUL



Simulación 2: Simulación fotográfica desde el este del aerogenerador PAU-03 tomando la vista hacia el oeste, De derecha a izquierda tenemos los aerogeneradores PAU-01, PAU-02, PAU-03 y PAU-04.





Simulación 3: Simulación fotográfica desde el centro del parque eólico de La Paul, en el que se observan desde los aerogeneradores PAU-01 (al fondo a la izquierda) hasta el PAU-06 (en primer plano a la derecha).

