




Tárgy:

„Módosított helyszínrajzi kialakítás és mennyiségkimutatás szakértői
tervfelülvizsgálata Rákos-Hatvan vonalszakaszon”

Megbízó:



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110
E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu

Szakértő:		<u>INFRAPLAN Vasút- és Úttervező Zrt.</u> 1134 Budapest, Kassák Lajos u. 59. Tel.: 799-3720, Fax: 799-3729 e-mail: infraplan@infraplan.hu www.infraplan.hu	Munkaszám: IP-247
Szakasz megnevezése/Tárgy:	Vasúti pálya geometria vizsgálata		Szakasz sorszáma:
Tervfázis:	S - Szakértői tervfelülvizsgálat		Dátum: 2017. április
Szakág:	E101 - Környezetvédelem		Rajzsám: S00-E101-ns001
Részművelet:	Környezetvédelmi kockázatelemzés		Méretarány:
Vezérigazgató:  Kosik Attila	Témafelelős:  Balázs György	Szakértő:  Balázs György 01-3090 SZEM1	Közreműködő:  Kis Gábor

Ez a terv az INFRAPLAN szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK, ENGEDÉLYEK, SZÜKSÉGES VIZSGÁLATOK

Jelen konfliktusfeltáró dokumentáció csak az Utiber Kft által 43274 munkaszámon kiadott környezetvédelmi kiviteli tervekkel, együtt érvényes. Jelen konfliktusfeltárás az INRAPLAN Zrt. által készített pályageometria vizsgálatra készült annak elválaszthatatlan része, és azon szakaszok konfliktus elemzését tartalmazza, amelyek eltérnek a kiviteli tervtől.

A tervváltoztatások rendelkezésre álló engedélyeknek való megfelelésségét meg kell vizsgálni, és ha szükséges a releváns engedélyezési eljárásokat le kell folytatni.

A tervezett létesítmény a környezeti vizsgálat és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005 (XII. 25.) számú kormányrendelet alapján, az 1. számú mellékletének 36. pontjának megfelelően környezetvédelmi engedély köteles létesítmény.

A tervezett 80 sz. vasútvonalra Rákos (kiz) – Hatvan(kiz) szakaszára vonatkozóan 2012. májusában az UVATERV Zrt. a Nemzeti Infrastruktúra Zrt megbízásából Környezeti hatástanulmányt készített, amely alapján a Közép – Duna - völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség környezeti hatásvizsgálati eljárást folytatott le, melynek eredményeként a tervezett beruházás KTVF: 739-22/2013 iktatószámon környezetvédelmi engedélyt kapott.. A környezetvédelmi engedély műszaki tartalmától már az Utiber Kft által 43274 munkaszámon készített kiviteli tervek is eltértek.

Az eredeti környezetvédelmi engedély nem érvényes a jelen dokumentációban módosított pályageometriára vonatkozó műszaki tartalomra sem, ezért a módosított végleges műszaki tervek vonatkozóan meg kell szerezni a környezetvédelmi engedélyt. Ezt a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 6. számú melléklet szerinti tartalom elkészített dokumentáció alapján a környezetvédelmi hatóság által lefolytatott eljárás eredményeként lehet megszerezni a módosított műszaki tartalomra vonatkozóan.

A környezetvédelmi hatásvizsgálatban kell végezni a szükséges környezetvédelmi vizsgálatokat minden környezetvédelmi szakterületre vonatkozóan. A változtatások hatásainak vizsgálatához a szükséges terepbejárásokat le kell folytatni élővilág védelmi szakértő bevonásával. Az előzmény környezetvédelmi dokumentációkban szereplő környezetvédelmi intézkedéseket és létesítményeket a módosított műszaki tartalomra vonatkozóan felül kell vizsgálni. (pl. zajvédelmi létesítmények, rezgésvédelmi létesítmények) A zaj és rezgésvédelmi létesítmények felülvizsgálatához kell készíteni az akusztikai vizsgálatokat (zajvédelmi modellezés). A feladat keretében a releváns és szükséges környezetvédelmi adatgyűjtéseket kell végezni és be kell kérni az aktuális adatszolgáltatásokat az érintett szervezetektől, továbbá a szükséges terepi vizsgálatokat és méréseket kell végezni.

A környezetvédelmi és építési engedélyezési eljárások lefolytatásához az előzetes régészeti dokumentációt el kell készíteni.

Minden olyan további környezetvédelmi vizsgálatot le kell folytatni, amely szükséges a módosított műszaki tartalomra vonatkozó környezetvédelmi engedély megszerzéséhez.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a vágánygeometria változás alapján a környezetvédelmi intézkedések és létesítmények köre változni fog a kiviteli tervhez képest. Ezáltal várhatóan változni fog a zajárnyékoló falak és passzív zajvédelem, rezgéscsökkenés, biofiltrációs árkok, hordalékfogók és burkolt árkok mennyisége ezen kívül a további részletes vizsgálatok alapján szükség lehet egyéb környezetvédelmi létesítményekre is. Ezek mennyiségét csak módosított tervek vonatkozó környezetvédelmi vizsgálatok és engedélyezések alapján lehet megadni.

2 TELJES SZAKASZ (01 - 11)

Hulladékgazdálkodás:

A jelentős tervmódosításnak köszönhetően a tervekben szereplő hulladék mennyiségek teljes körű felülvizsgálata szükséges.

3 RÁKOS ÁLLOMÁS (00 SZAKASZ) ÉS RÁKOS – PÉCEL VONALSZAKASZ (01. SZAKASZ)

Lehatárolás: Rákos állomás: 87+72,579 – 94+00 szelvények között és a 94+00 - 192+63 hm. szelvény.

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Rákos állomás és a Rákos – Rákosliget között tervezett 3. tehervágány építése az előzmény terveknek nem volt része, ezért a rendelkezésre álló engedély ezekre a létesítményekre nem vonatkoznak. A szükséges környezetvédelmi vizsgálatokat és környezetvédelmi engedélyezési eljárásokat a további tervezés során kell végezni.

Zaj- és rezgésvédelem:

A módosítások alapján elmondható, hogy mindkét vágány melletti létesítmények felülvizsgálata szükséges:

- Rákos állomás:

Az előzmény kiviteli tervnek nem volt része Rákos állomás zaj és rezgésvédelmének vizsgálata. A vasúti közlekedés akusztikai vizsgálatát el kell végezni, a szükséges műszaki védelemi intézkedések körét meg kell határozni és a védelmi intézkedések műszaki terveit el kell készítenie a Vállalkozónak

- Rákos – Rákosliget között (a harmadik vágány kiépítése az előzmény kiviteli tervnek nem volt része, a megrendelői igények alapján teljes teherforgalom a 3. vágányon bonyolítódik le.)

A J94, J96/1, J96/2, J97, J98, J99/1, J99/2, J109/1, J109/2, J109/3, J126, J130/1, J130/2, J131/1, J132/2, B130, B139, B141/1, B141/2, J139 jelű zajárnyékoló falak akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, amely alapján a fenti zajfalak geometriai paraméterei változhatnak.

A 126+80-128+00, 131+00 – 139+00, 139+00 - 142+00 hm sz. között tervezett rezgésvédelmi műszaki javaslatok akusztikai felülvizsgálata szükséges, amely alapján a tervezett rezgésvédelmi megoldások műszaki specifikációja és a tervezett hossz is változhat.

- a Rákosliget mh. utáni ívben

A B142, J145, J149 jelű zajárnyékoló falak akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, amely alapján a fenti zajfalak geometriai paraméterei változhatnak.

A 142+00 - 145+50, 145+50 - 147+30, 147+30 - 161+50 hm sz. között tervezett rezgésvédelmi műszaki javaslatok akusztikai felülvizsgálata szükséges, amely alapján a tervezett rezgésvédelmi megoldások műszaki specifikációja és a tervezett hossz is változhat.

Felszíni víz:

A harmadik vágány víztelenítését a leendő vállalkozónak meg kell terveznie. A vízvezetés tervezésénél a környezetvédelmi vizsgálatokat le kell folytatni és azok szempontjait figyelembe kell venni, és a szükséges hatósági eljárásokat, egyeztetéseket le kell folytatni.

Felszín alatti víz:

A módosítások felszín alatti sérülékeny vízbázis érintettséget nem vonnak maguk után, mindemellett a felszín alatti vizek a létesítmény kapcsán vizsgálandóak.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti területet nem válik érintetté.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kienelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A módosítások következtében a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemi nem válnak érintetté..

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.

4 PÉCEL ÁLLOMÁS (02. SZAKASZ)

Lehatárolás: 192+63 – 213+28 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

Az állomás áttervezése miatt megváltozott a vágányok által elfoglalt terület szélessége, mely a kiviteli tervhez képest csökkent

Az állomásnak a 197 – 210 szelvények közötti szakaszon a védelmi létesítményeket felül kell vizsgálni, különös tekintettel arra, hogy a vágányok jellege is megváltozott, az új helyzetben a szélső vágányok lesznek az átmenővágányok 120 km/h sebességgel, míg a középső vágányok a megelőző vágányok, a II. vágányon 40 km/h, a III. vágányon 80 km/h sebességgel. A védelmi berendezések felülvizsgálatokor tekintettel kell lenni a peronok és a szomszédos területek felé tervezett járdákra is.

A B193, B196, B198, J195, J196, B200, B205/1, B205/2, B206, B210, J201, J203, J206, J210, B213, jelű zajárnyékoló falak akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, amely alapján a fenti zajfalak geometriai paraméterei változhatnak.

A 203+00 - 204+30 és a 209+00 - 214+50 hm sz. között tervezett rezgésvédelmi műszaki javaslatok akusztikai felülvizsgálata szükséges, amely alapján a tervezett rezgésvédelmi megoldások műszaki specifikációja és a tervezett hossz is változhat.

Felszíni víz:

Az állomás víztelenítését a leendő vállalkozónak meg kell terveznie. A vízelvezetés tervezésénél a környezetvédelmi szempontokat figyelembe kell venni, és a szükséges hatósági eljárásokat, egyeztetéseket le kell folytatni.

Felszín alatti víz:

A módosítások felszín alatti sérülékeny vízbázis érintettséget nem vonnak maguk után.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti területet nem válik érintetté.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A módosítások következtében a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemi nem válnak érintetté..

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.

5 PÉCEL - ISASZEG VONALSZAKASZ (03. SZAKASZ)

Lehatárolás: 213+28 – 283+43 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosítások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

Az állomásközben a pálya helyben történő átépítése miatt elmaradnak a 214 – 217, a 236 – 240, 259 – 273 szelvények között tervezett eltolódások. Az ezeken a szakaszokon levő védelmi berendezéseket felül kell vizsgálni.

A B213, B214, J216, J238, J260, J268 jelű zajárnyékoló falak akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, amely alapján a fenti zajfalak geometriai paraméterei változhatnak.

Felszíni víz:

A meglévő földművön történő átépítés szükségessé teszi a kiviteli terv szerinti vízelvezetés áttervezését. A 260 – 274 szelvények közötti szakasz teljes áttervezése szükséges. A vízelvezetés tervezésénél a környezetvédelmi szempontokat figyelembe kell venni, és a szükséges hatósági eljárásokat, egyeztetéseket és vizsgálatokat le kell folytatni.

A kiviteli terv szerint a 259 – 265 szelvények közötti területen a környezetvédelmi Hatóság a jobb oldali láp vízutánpótlása érdekében előírta a baloldali árok vízátvezetését a láp felé és a baloldali árok biofiltrációs árokként kellett kialakítani. A megváltozott vonalvezetés miatt a rendszer áttervezése szükséges, melynek során vizsgálni kell a láp területének és vízutánpótlásának érintettségét, olyan megoldást kell találni, hogy az élőhely hosszú távú fennmaradása biztosított legyen.

Felszín alatti víz:

A módosítások felszín alatti sérülékeny vízbázis érintettségét nem vonnak maguk után.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további Helyi jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kienelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további SPA NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A nyomvonal eltolódás elmaradása miatt a ~ 259+50 – 274+00 hm. sz. között a nyomvonal közelebb kerül a vasútvonal jobb oldalán található ökológiai folyosóhoz. A későbbi tervezés során az építés üzemeltetés környezeti hatásainak vizsgálatok erre figyelemmel kell lenni, és ha szükséges természetvédelmi intézkedéseket kell előírni. Vizsgálni kell az ökológiai folyosó konektivitására gyakorolt hatásokat szükséges esetén ökológiai átjárót kell tervezni.

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.

6 ISASZEG ÁLLOMÁS (04. SZAKASZ)

Lehatárolás: 283+43 – 303+82 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

Az állomási geometria és vágányelrendezés a kiviteli tervekhez képest teljes mértékben átalakításra került a megrendelői igények és költségtakarékossági okok miatt. Az állomáson nem változott a 2-es kitérő helye, az 1-es kitérő néhány m-t tolódik a végpont felé. A kezdőpont felőli bejárati jelzők a helyükön maradtak, de szelvényük változott, a végpont felőli bejárati jelzőket a vonal felé 72 m-rel el kellett tolni, lásd a szakági fejezetet. Az állomás többi része áttervezésre került.

A fentiek miatt az állomás üzemelés közbeni zajterhelésének akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, és a szükséges zajvédelmet meg kell tervezni.

Felszíni víz:

Az állomás víztelenítését a leendő vállalkozónak meg kell terveznie. A vízelvezetés tervezésénél a környezetvédelmi szempontokat figyelembe kell venni, és a szükséges hatósági eljárásokat, egyeztetéseket le kell folytatni

Felszín alatti víz:

A módosítások felszín alatti sérülékeny vízbázis érintettségét nem vonnak maguk után.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti területet nem válik érintetté.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kienelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A módosítások következtében a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemi nem válnak érintetté..

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.

7 ISASZEG – GÖDÖLLŐ VONALSZAKASZ (05. SZAKASZ)

Lehatárolás: 303+82 – 345+65 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

A vonalszakaszon elmarad a 338 – 342 szelvények között külterületen a vágányok oldalirányú eltolódása, itt azonban nem voltak védelmi berendezések.

A 344 – 345 szelvények között elmarad az Esze Tamás utcai gyalogos aluljáró, itt folyópálya lesz, tehát a védelmi berendezések különleges rögzítése elmarad. Ellenben az Esze Tamás utca végében a pályageometriai terv szerint új kerékpáros gyalogos átjárót kell létesíteni, e miatt az ide tervezett zajvédelmi létesítményt meg kell szakítani és a rálátási háromszög figyelembe vételével kell módosítani. Ezáltal megvizsgálandó a passzív zajvédelem (nyílászáró csere) szükségessége.

Felszíni víz:

Isaszeg állomáshoz csatlakozva a vontatóvágány mentén a keresztaszelvényeket át kell alakítani, a fővonal vágányokat kétoldali oldaleséssel kell áttervezni egészen a 309-es szelvényig. Ezen a szakaszon a jobb vágánynak és a vontatóvágánynak a két vágány között közös víztelenítést kell tervezni szivárgóval, oszlopalap kerülésekkel. A vízelvezetés tervezésénél a környezetvédelmi szempontokat figyelembe kell venni, és a szükséges hatósági eljárásokat, egyeztetéseket, vizsgálatokat le kell folytatni.

Felszín alatti víz:

A módosítások felszín alatti vízbázis érintettséget nem vonnak maguk után.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti területet nem válik érintetté.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kienelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A módosítások következtében a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemi nem válnak érintetté..

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.

8 GÖDÖLLŐ ÁLLOMÁS (06. SZAKASZ)

Lehatárolás: 345+65 – 382+75 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

Az állomási geometria és vágányelrendezés a kiviteli tervekhez képest teljes mértékben átalakításra került a megrendelői igények és költségtakarékossági okok miatt.

Az állomás üzemelés közbeni zajterhelésének akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, és a szükséges zajvédelmet meg kell tervezni. Ezáltal a zajárnyékoló falak és a passzív zajvédelemre kijelölt ingatlanok mennyisége várhatóan változni fog.

Felszíni víz:

A vízelvezetés tervezésénél a környezetvédelmi szempontokat figyelembe kell venni, és a szükséges hatósági eljárásokat, egyeztetéseket le kell folytatni.

Felszín alatti víz:

A módosítások felszín alatti vízbázis érintettséget nem vonnak maguk után.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti területet nem válik érintetté.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A módosítások következtében a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemi nem válnak érintetté..

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.

9 GÖDÖLLŐ (KIZ.) – ASZÓD (KIZ.) VONALSZAKASZ (07. SZAKASZ)

Lehatárolás: 382+75 – 488+75 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

- Máriabesnyő a 383 – 387 szelvények között

A jobb vágány a kiviteli tervvel ellentétben a jelenlegi helyén marad. Ugyanott nem épül meg a Klapka György utca korrekciója sem, az út a helyén marad, kisajátításokra sem kerül sor. A jobb oldalra tervezett védelmi berendezéseket a jobb vágány mellé kell áthelyezni. A bal vágány a helyén marad a vasúti pálya szélessége csökken.

A B376, J383 és a J387 jelű zajárnyékoló falak akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, amely alapján a fenti zajfalak geometriai paraméterei változhatnak.

A 383+00 - 385+00 és a 385+00 - 388+50 hm sz. között tervezett rezgésvédelmi műszaki javaslatok akusztikai felülvizsgálata szükséges, amely alapján a tervezett rezgésvédelmi megoldások műszaki specifikációja és a tervezett hossz is változhat.

- Máriabesnyő mh. (helyi védett épület)

A MÁV Zrt. sérelmezi, hogy a mh. épülete a település felől eltűnik, mivel mindkét oldalon zajvédő fal lett tervezve. meg kell vizsgálni, más műszaki megoldásokkal lehet-e biztosítani a megállóhely láthatóságát.

- 392 – 402 szelvények között

A vonal kb. 2-3 m-es balra tolódása elmarad, a pálya a helyén épül át, az erre a szakaszra tervezett védelmi berendezéseket felül kell vizsgálni.

A J389, J393 jelű zajárnyékoló falak akusztikai felülvizsgálatát el kell végezni, amely alapján a fenti zajfalak geometriai paraméterei változhatnak.

A 392+00 - 396+00 hm sz. között tervezett rezgésvédelmi műszaki javaslatok akusztikai felülvizsgálata szükséges, amely alapján a tervezett rezgésvédelmi megoldások műszaki specifikációja és a tervezett hossz is változhat.

- 402 – 448 szelvények között

A pálya helyben épül át. A 435 – 445 szelvények között eredetileg tervezett pályakorrekció elmarad, a geometria úgy került áttervezésre, hogy a meglévő földművet szélesíteni ne kelljen.

A Vállalkozónak a nyomvonal változtatás akusztikai vizsgálatát el kell végezni, és ha szükséges a zajvédelmet meg kell tervezni.

- a 448 – 488+75 szelvények között

A pálya helyben épül át, a pályakorrekciók, földműszélesítések elmaradnak, a pályasebesség 120 km/h lesz 160 km/h helyett. Elmarad a Bag mh. előtt tervezett korrekció, az új felüljáró nem épül meg, a jelenlegi közúti felüljáró marad meg, Bag mh-en a vágányok helyben épülnek át. Az erre a területre tervezett védelmi berendezéseket a módosítások szerint felül kell vizsgálni és át kell tervezni.

A Vállalkozónak a nyomvonal változtatás akusztikai vizsgálatát el kell végezni, és ha szükséges a zajvédelmet meg kell tervezni.

Felszín alatti víz:

A módosult nyomvonal a ~ 464+40 – 501+50 hm. sz. között a bagi regionális vízmű felszín alatti vízbázisának védőövezetén belül halad. A további tervezés során ennek hatásainak a vizsgálata szükséges

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további Helyi jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A tervezett eltolódások elmaradása miatt további SPA NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A nyomvonal eltolódás elmaradása miatt a ~ 483+50 – 497+60 hm. sz. között a nyomvonal mindkét oldalon ökológiai folyosó mentén halad. A későbbi tervezés során az építés üzemeltetés környezeti hatásainak vizsgálatakor erre figyelemmel kell lenni, és ha szükséges természetvédelmi intézkedéseket kell előírni.

Régészeti területek

A nyomvonal eltolódás elmaradása miatt Aszód állomás területe régészeti területet érint.

10 ASZÓD ÁLLOMÁS (08. SZAKASZ)

Lehatárolás: 489+75 – 521+00 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

A 488+75 – 505 szelvények között a kiviteli terv szerinti pályakorrekció elmarad. A pálya legnagyobb részben helyben épül át. Kismértékű pályakorrekció az állomás bejárati ívében lesz, ahol max. 15 m-rel tolódik el a vágány az ív középpontja felé a vonalgeometria fejezetben leírtak szerint. A sebesség ezen a szakaszon a jelenlegi 90 km/h helyett 100 km/h lesz.

Az állomás a jelenlegi helyén épül át, a vágányok száma csökken, a vasúti terület szélessége a jelenlegihez képest csökken. A galgamácsi vonal a helyén marad, sebessége nem változik, átépítése a kezdőponti útátjárónál szükséges pályaszintemelés kifuttatásáig történik meg. A meglévő kezdőponti útátjáró a helyén marad. A 499-es szelvénytől kezdve a sebesség a 160 km/h lesz.

Az állomáson a meglévő rakterület és rakodóvágányok a helyükön maradnak.

Az állomás után az 513 – 520 szelvények közötti szakaszon geometriai okokból jobb oldalra max. 3,2 m mértékű jobb oldali vágányeltolódás lesz, ami a meglévő földművön meg tud valósulni.

A Vállalkozónak a nyomvonal változtatás akusztikai vizsgálatát el kell végezni, és ha szükséges a zajvédelmet meg kell tervezni.

Felszíni víz:

A vízvezetés tervezésénél a környezetvédelmi szempontokat figyelembe kell venni, és a szükséges hatósági eljárásokat, egyeztetéseket le kell folytatni.

Felszín alatti víz:

A módosítások sérülékeny felszín alatti sérülékeny vízbázis érintettséget nem vonnak maguk után.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti területet nem válik érintetté.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kienelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A módosítások következtében a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemi nem válnak érintetté..

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.

11 ASZÓD (KIZ.) – HATVAN „A” ELÁGAZÁS (BEZ.) VONALSZAKASZ (09., 10., 11. SZAKASZOK)

Lehatárolás: 520+00 - 618+34 hm szelvények között

A következőkben megbecsüljük, hogy a kiviteli tervekhez képest módosult vágánygeometria, mely környezetvédelmi létesítmények módosítását fogja várhatóan maga után vonni, kiemeljük, hogy az „Általános előírások, engedélyek, szükséges vizsgálatok” fejezetben leírt részletes környezetvédelmi vizsgálatok lefolytatása és a környezetvédelmi engedély megszerzése ezen a szakaszon is indokolt. Kiemeljük, hogy jelen érintettség vizsgálatban csak a vágánygeometria volt ismert a további szakági tervek műszaki tartalma még nem, ezért a módosulások vizsgálata is csak a vágánygeometriára készül el.

Zaj és rezgésvédelem

Ezen a szakaszon a pályageometria csak Tura állomáson változott, ahol elmarad az állomás, helyette nyíltvonali megállóhely lesz, a két átmenővágány helyben épül át, így a vasúti terület

szélessége nagymértékben csökken. Az állomás térségében tervezett védelmi berendezéseket át kell tervezni.

Megépile minimális eltolódással a Tura után tervezett nyíltvonali korrekció.

A leírtakon kívül a pálya helyben épül át a kiviteli tervhez képest max. 20 cm-es eltolódással.

Az 572+00 – 597+00 hm. szelvények között tervezett zajvédelmi intézkedések akusztikai felülvizsgálata szükséges.

Felszín alatti víz:

A módosítások felszín alatti sérülékeny vízbázis érintettséget nem vonnak maguk után.

A változtatások természetvédelmi jelentőségű területei:

Országos jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti területet nem válik érintetté.

Helyi jelentőségű védett természeti terület:

A módosítások következtében Országos jelentőségű védett természeti terület érintettsége nem várható.

Jóváhagyott kienelt jelentőségű természetmegőrzési területek (SCI)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Különleges madárvédelmi területek (SPA)

A módosítások következtében SCI NATURA 2000 terület érintettsége nem várható.

Nemzeti Ökológiai Hálózat (NÖH)

A módosítások következtében a Nemzeti Ökológiai Hálózat elemi nem válnak érintetté..

Régészeti területek

A változtatások miatt további régészeti terület érintettség nem áll fenn.