

.....  
**VIA ANTICA BT.**

**Örökségvédelmi hatástanulmány a  
(Budapest-) Rákos (kiz.) – Hatvan  
(kiz.) vonalszakasz korszerűsítéséhez  
szükséges engedélyeztetési eljáráshoz**

**KÉSZÍTETTE:  
SZALONTAI CSABA  
RÉGÉSZ, ÖRÖKSÉGVÉDELMI SZAKÉRTŐ  
SZEGED, 2011. OKTÓBER 25.**

Via Antica Bt, 6726 Szeged, Izabella u. 5.  
Számlasszám: 11100403-21449541-35000008  
ADÓSZÁM: 21449541-3-06  
E-mail: csaba.szalontai@gmail.com  
Tel.: +36/62/421-594; +36/20/9-332-941

.....

<i>Bevezetés. Az Örökségvédelmi hatástanulmány tárgya és céljai</i> .....	2
<i>Az örökségvédelmi hatástanulmány elkészítéséhez elvégzett munkafolyamat vázlata</i> .....	3
<i>Vizsgálat, értékelés: Tájszerkezet, természeti értékek. A kutatásra kijelölt terület földrajzi elhelyezkedése</i> .....	5
<i>Vizsgálat, értékelés: A kutatásra kijelölt terület általános jellemzése. Természetföldrajzi adottságok</i> .....	5
<i>Vizsgálat, értékelés: A régészeti bejárás körülményei és az elvégzett munka leírása</i> .....	10
<i>Vizsgálat, értékelés: A jelentés elkészítéséhez felhasznált adatok és azok forrásai</i> .....	15
<i>Vizsgálat, értékelés: A beruházási terület örökségvédelmi elemei: Műemlékek, műemlék jellegű épületek, helyi jelentőségű épületek és emlékhelyek</i> .....	17
<i>Vizsgálat, értékelés. A beruházási terület régészeti érintettsége: A régészeti lelőhelyek</i> .....	18
<i>Vizsgálat, értékelés: Összefoglalás: A régészeti lelőhelyek és a régészeti érdekű területek értékelése és elemzése</i> .....	121
<i>Vizsgálat, értékelés: Összefoglalás</i> .....	123
<i>A változtatási szándékok ismertetése</i> .....	124
<i>Hatáselemzés, és hatáscsökkentés: Az örökségvédelem törvényi háttere</i> .....	124
<i>A régészeti lelőhelyek védelme, kutatása és az örökségvédelmi érdekek védelme szempontjából alapvető jogszabályok</i> .....	129
<i>Irodalomjegyzék</i> .....	130
<i>Képek jegyzéke:</i> .....	130
<i>Összefoglalás</i> .....	131
<i>Nyilatkozat</i> .....	132
<i>Térképek</i> .....	133

## BEVEZETÉS. AZ ÖRÖKSÉGVÉDELMI HATÁSTANULMÁNY TÁRGYA ÉS CÉLJAI

Jelen hatástanulmány az UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) megbízásából készült a tervezett (Budapest-) Rákos (kiz.) – Hatvan (kiz.) vonalszakasz korszerűsítéséhez szükséges engedélyeztetési eljáráshoz.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt közbeszerzési<sup>1</sup> eljárás keretében bízta meg a tervező Uvaterv Zrt-t. A tervezési szerződés (Budapest -)Rákos (kiz) – Hatvan (kiz.) vonalszakasz engedélyezési terveinek elkészítésére vonatkozott, valamint az engedélyezési terv szintű vasútépítési-, és kapcsolódó egyéb szakági tervek készítésére. A tervezési feladat magában foglalja a dokumentációban felsorolt szakági tervek elkészítését, a termőföld más célú hasznosításának tervének elkészítését, és a szükséges Földhivatali határozat megszerzését is, a közművezetékek indokolt kiváltásának engedélyezéséhez, a szolgalmi jog bármely indok alapján történő bejegyzéséhez szükséges összes és teljes körű műszaki dokumentáció elkészítését, engedélyeztetését.

A tervezés célja a vasútvonal korszerűsítése (a teljes szakaszon, ami kb. 56 km) és a vonatsebesség növelése.

Jelen örökségvédelmi hatástanulmányunk tehát a fenti szakasz engedélyeztetési eljárásához készült.

A 4/2003. (II.20) NKÖM rendelet alapján megkezdett tervezési munkánk célja az, hogy a „kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV törvény előírásainak megfelelően a beruházás által esetlegesen érintett régészeti lelőhelyeket felmérje.

Amennyiben a beruházási terület örökségvédelmi érintettségére az engedélyeztetés során fény derül, a felmérésünk alapján a beruházási területen ki lehet jelölni azokat a felületeket, amelyek régészetileg érintettek, és ahol a kivitelezés megkezdése előtt el kell végezni a törvényben előírt megelőző régészeti feltárásokat és a szükséges örökségvédelmi feladatokat.

Az örökségvédelmi hatástanulmányt az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1977. évi LXXVIII. törvény 9. §-ának (3) bekezdése alapján véleményezésre megküldött tervek kötelező alátámasztó munkarészeként kell benyújtani.

Az Örökségvédelmi hatástanulmány készítését és annak részleteit a 4/2003. (II. 20.) NKÖM rendelet 4. §-a szabályozza. Eszerint az örökségvédelmi hatástanulmány célja, feladata és főbb részei:

1. A beruházási terület által érintett valamennyi kulturális örökségi elem számbavétele és állapotának részletes ismertetése (melynek formája: szöveg, térképi ábrázolás, azonosításra alkalmas adatokkal, táblázatokkal és a régészeti lelőhelyek térképen hasznosítható EOV koordinátaival)
2. A vizsgált területen felgyűjtött kulturális örökségvédelmi-, múzeumi-, levéltári- és helytörténeti adatokat és a régészeti

---

<sup>1</sup> Közbeszerzési Értesítő 24406/2010.

- leleteket értékeli, korukat meghatározza
3. A felmért terület változtatási szándékainak részletes ismertetésével és elemzésével bemutatja és elemzi a tervezett beavatkozás hatásait és kitér a hatást csökkentő megoldásokra
  4. A hatástanulmány részletesen bemutatja a változtatási szándékokat, mint pl.
    - 4.1. a beavatkozás tárgya
    - 4.2. a beavatkozás azonosítását szolgáló adatok
    - 4.3. a tervezett beavatkozás célja, indokai
    - 4.4. a hatáselemzés
  5. Hatáselemzés
    - 5.1. a beavatkozás előtti állapot, a beavatkozási folyamat és a tervezett állapot elemző értékelése
    - 5.2. a várható hatások leírása
    - 5.3. Jogszabályi környezet
  6. Összefoglalás
  7. Nyilatkozat

Az Örökségvédelmi hatástanulmány a 4/2003. (II. 20.) NKÖM rendelet vonatkozó rendelkezéseinek megfelelően az alábbi egységeket tartalmazza:

- Valamennyi érintett kulturális örökségi elem (kulturális örökségvédelmi és helytörténeti szakirodalmi adatok, múzeumi, térképi és levéltári adatok, fényképek) számbavétele és állapotának részletes ismertetése, melynek formája: szöveg, térképi ábrázolás, azonosításra alkalmas adatokkal, táblázatokkal és a régészeti lelőhelyek EOV koordinátaival.
- A hatástanulmány kitér a vizsgált terület történeti leírására és a régészeti örökség, a településszerkezet és településhálózat összefüggéseinek részletes ismertetésére
- Az irodalmi kutatás és a bejárás során felgyűjtött adatokat és leleteket értékeli, korukat meghatározza
- Az adattári és irodalmi kutatások nyomán látókörbe került lelőhelyek topográfiai elhelyezkedésének rekonstruálása, a pontos pozicionálás végrehajtása
- A felmért terület változtatási szándékainak részletes ismertetésével és elemzésével bemutatja a tervezett beavatkozás hatásait
- A vizsgált területen pozicionált lelőhelyek és a beruházás térbeli analízise, a beruházás által érintett lelőhelyek szűrése, adataik illesztése a térinformatikai rendszerbe
- Az elvégzett kutatást összefoglalja Örökségvédelmi hatástanulmány keretében

## **AZ ÖRÖKSÉGVÉDELMI HATÁSTANULMÁNY ELKÉSZÍTÉSÉHEZ ELVÉGZETT MUNKAFOLYAMAT VÁZLATA**

### **1. Adattári és irodalmi kutatás**

- 1.1. Adattári kutatás: A rendelkezésre álló régészeti adattárak (Kulturális Örökségvédelmi Hivatal nyilvántartása, és a területileg illetékes megyei

múzeumok helyi adattárai) vonatkozó információinak feltárása és feldolgozása.

1.2. Irodalmi kutatás: Azon szakfolyóiratok és helyi valamint országos illetékességű napilapok és újságok áttekintése, melyek híreikben régészeti jellegű információkat tartalmazhatnak.

## **2. Helyszíni szemlék és komplex topográfiai megfigyelések**

2.1. A megbízótól kapott tervezési dokumentáció ismeretében rögzítjük a vizsgált terület pontos határait

2.2. A beruházási terület helyszíni szemléje, régészeti terepbejárása. Ennek során ki kell térni a vizsgált terület természetföldrajzi állapotának rögzítésére, a vizsgált területen és annak környezetében található nyilvántartott régészeti lelőhelyek földrajzi környezetének elemzésére, illetve a lehetséges régészeti érdekű területek meghatározására. A régészeti terepbejárásnak ki kell terjednie minden olyan fejlesztési területre, amely új terület bevonásával jár.

## **3. Amennyiben a beruházási terület örökségvédelmi szempontból érintett, úgy a fellelt régészeti lelőhelyek értékelése**

3.1. Szakértői jelentés valamennyi felderített lelőhelyre vonatkozóan, a lelőhelyek topográfiai és régészeti szempontú értékelése, a várható jelenségek körének és kiterjedésének meghatározása, feltárási javaslatok megfogalmazása.

3.2. A vizsgált területen található lelőhelyek és leletanyaguk komplex értékelése. Mindezek alapján összefoglaló jelentés, dokumentáció készítése az egyes lelőhelyek jelentőségére vonatkozó következtetésekkel.

3.3. A régészeti lelőhelyek térképi ábrázolása (1:10.000)

3.4. A régészeti lelőhelyek szöveges értékelése. A feldolgozásra kész leletanyag régészeti értékelése és az általuk képviselt kultúrák, korszakok lelőhelyenkénti meghatározása.

3.5. A veszélyeztetett lelőhelyek kiválasztása

3.6. A régészeti érdekű területek kijelölése

## **4. Örökségvédelmi hatástanulmány**

A 4/2003. (II. 20.) NKÖM rendeletnek megfelelően az Örökségvédelmi hatástanulmány tartalmazza:

4.1. Valamennyi érintett kulturális örökségi elem (kulturális örökségvédelmi és helytörténeti szakirodalmi adatok, múzeumi, térképi és levéltári adatok, fényképek) számbavétele és állapotának részletes ismertetése.

4.2. A lelőhelyek topográfiai és régészeti szempontú értékelése, a várható jelenségek körének és kiterjedésének meghatározása, feltárási javaslatok megfogalmazása. A különböző bejárások nyomán azonosított lelőhelyek és leletanyaguk komplex értékelése.

4.3. A felmért terület változtatási szándékainak ismertetése: a beavatkozás tárgya, beavatkozás célja, a megvalósítás főbb összetevői

#### 4.4. Hatáselemzés: a tervezett beavatkozás előtti állapot, a beavatkozási folyamat és a tervezett állapot elemző értékelése, a várható hatások leírása

A megbízás tárgyát képező munkát 2011. augusztusában kezdtük el. Elsőként a megbízó által átadott, a térkép segítségével azonosítottuk a helyszínt, majd elvégeztük a beruházási terület régészeti örökségvédelmi érintettségének felmérését.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal nyilvántartása alapján meggyőződünk arról, hogy a hatástanulmány készítése előtt a vizsgált területen milyen nyilvántartott régészeti lelőhelyek találhatóak. A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal a hatástanulmány készítőjének kérésére adatszolgáltatás keretében adta át a vizsgált területen található régészeti lelőhelyek adatait (Ikt.sz.: 600/2208/3/2011). Ennek keretében az egyes lelőhelyek kiterjedését bemutató digitális adatokat (shape formátumban), illetve az egyes lelőhelyek szöveges, a nyilvántartásban szereplő adatait adta át.

A fentiekén túl a területileg érintett Pest Megyei Múzeumok Igazgatása is összeállította a vizsgált területen található régészeti lelőhelyek listáját, amit ugyancsak hasznosítottunk a hatástanulmány készítése során.

Az elvégzett munka keretét és nagyságát a tervezett beruházási terület teljes egésze jelentette.

### **VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS: TÁJSZERKEZET, TERMÉSZETI ÉRTÉKEK. A KUTATÁSRA KIJELÖLT TERÜLET FÖLDRAJZI ELHELYEZKEDÉSE**

Megbízás tárgyát képező beruházási terület Budapest közigazgatási területét, tovább két megyét Pest és Heves megyét érinti. Négy nagy kistájat keresztesz, a Pesti-hordalékkúp síkságot, a Gödöllői-dombságot, a Galga-völgyét és a Hatvani síkot.

### **VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS: A KUTATÁSRA KIJELÖLT TERÜLET ÁLTALÁNOS JELLEMZÉSE. TERMÉSZETFÖLDRAJZI ADOTTSÁGOK**

#### **Földtani adottságok**

A vizsgált terület több kistájat is érint. Nyugatról kelet felé haladva a pesti síkságot a Gödöllői-dombság követi. A dombság közepén található a Gödöllői-völgy, amely Gödöllő városának helyet adott. A dombság után a Galgamente következik.

A Gödöllői-dombság erdőkkel borított dombvidék az Északi-középhegység nyugatról nézve második tagjának, a Cserhátnak a legdélibb részén található. A Cserhát az Északi-középhegység egyik legalacsonyabb tagja, mely jóval alacsonyabb szomszédainál, alig magasabb egy nagyobb dombságnál. Felszíne sem túlságosan tagolt, egész megjelenését tekintve lágyabb, szelídebb.

Galga folyó völgye a pliocén kor végén, a Pannon-tenger visszahúzódása után alakult ki egy aszimmetrikus, tektonikus eredetű völgyben, amelyet a

folyó időszakos kiöntései folyamatosan töltnek fel. A Galga-völgyet fiatal, alacsony teraszok kísérik

### **Vízrajzi adottságok**

A vizsgált terület vízrajzi adottságainál legfontosabbként annak gazdagságát kell kiemelni. A vasút mentén található vizek ugyanis kivételesen nagy számban kísérik a nyomvonalat. Ráadásul ezek mindegyike folyóvíz. A folyók pedig – szemben az állóvizekkel – a történelmi korokban is az egyes területek közötti kapcsolattartás eszközei voltak, azon túl természetesen, hogy az élethez nélkülözhetetlen feltételeket biztosították.

A vizsgált terület első nagyobb felszíni vízfolyása (haladási irány szerint) a Rákos-patak, mely nevével ellentétben sokkal inkább egy kisebb folyóra emlékeztet, mint egy patakra. A Gödöllői-dombságban ered, és a Dunába torkollik. Hossza 44 km, a vízgyűjtő területe 152 km<sup>2</sup>, ez a Duna magyarországi szakaszának egyik leghosszabb bal parti mellékvíze. Rákoscsaba és Keresztúr között egy mocsaras területet táplált vizével. Pécelen torkollik a Rákosba a Csúny-árok és a Lele-patak, melyek Dél-Észak irányban folynak.

A medre változó szélességű. Budapest területén például, ahol a domborzat nem szűkíti le a medret, a szélessége gyakran 400 méter körül van. A Gödöllői dombság területén azonban igen gyakran nagyon szűk völgyben folyik, illetve a nagyobb kanyarjaiban természetesen itt is kiszélesedik. Azonban még a szűk völgyekben is átlagosan 200 méter szélességű a folyó által rendszeresen használt meder.

Ma is gyakran megtelik a tavaszi olvadáskor, vagy nagyobb nyári esőzések következtében. A folyó menti talaj szerkezete meszes barna és rozsdabarna erdei talaj, a folyóvölgyben pedig lápi és öntési jellegű.

A Rákos iránya Isaszegnél megváltozik és a Gödöllő felől érkező folyó, folyása itt megtörik, és iránya kelet-nyugati lesz. A kanyarban az ős-Rákos (a földtörténeti negyedkor elején) lefejezte az ős-Tápiót, kaptura alakult ki. A Felső-Tápió Szentgyörgyön ered.

A patak egykor rengeteg malmot hajtott. Igaz, hogy lassú folyású, de gátak segítségével zúdították a malmokra a vizet. A meder első szabályozása a 18. században kezdődött meg a pesti szakaszon, de a végleges munkák csak a 2. világháborúban zárultak le.

Gödöllőnél a vasút elválik a Rákos-völgyétől. A Rákos korábbi szerepét a Besnyő patak veszi át, mely Domonynál egyesül az Egres patakka. A Besnyő szélessége is eléri a 100 métert a legkeskenyebb szakaszain, de például a Máriabesnyő vasútállomásnál a 350 métert is meghaladja. A kis patak ugyancsak megduzzad a tavaszi áradásokkor, amit az utóbbi években számos alkalommal olyan magas vízszint is követett, amely előntötte a medret kísérő lakott részeket.

Az Egres a szomszédos dombok közötti széles sávot uralja, és uralta a szabályozás előtt. A meder szélessége itt eléri a 300 métert is.

Bagnál és Aszódnál az Egres patak a Galga völgye és az északról ideérkező Nagy völgy egy nagyon széles medreztű völgyet alakítanak ki. A

szabályozás előtt vízzel borított terület mentén található magasparton fekszik Aszód, déli oldalán pedig Bag. Ez az egykor vízjárta terület ma már lecsapolt, művelt és hasznosított terület. A nagy kanyarban a vízzel borított területek szélessége eléri az 1,5 km-t is.

Aszódtól keleti irányba a Galga mentén halad tovább a vasút. A Galga a Cserhátban ered és a Zagyvába ömlik, sűrűn szegélyezik a települések. A vidék változatos képet nyújt meredek partjaival, lapos dombjaival, sík területeivel. Hossza 58 km, vízgyűjtő területe 568 km<sup>2</sup>, vízhozama: 0-0,6 m<sup>3</sup>/s. A folyót a 70-es évek elején szabályozták, előtte rendszeresen kiöntött, és nagy károkat okozott a lakosságnak.

Vízgyűjtője javarészt a Cserhátra és a Gödöllői-dombság északi részére terjed ki. Mivel ez tekintélyes részben a vizet jól áttersztő, laza, homokos és löszös terület, ezért a Galga vízgyűjtőjének lefolyásviszonyai igen kedvezőtlenek. A nagyobb áradásokat a hóolvadás, a júniusi és az őszi esőzések okozzák. Völgye egész hosszában tektonikus eredetű, vagy tektonikusan kijelölt. A forrásvidéktől Galgamácsáig É-D irányú, majd megtörik és ÉNY-DK irányú lesz. A Galgának csak forrásvidéke bővelkedik a vizet át nem eresztő, kemény, vulkáni kőzetekben, főként andezitben. (<http://www.galgakor.hu>)

A Galga a szomszédos dombok között mintegy 1,5-2 km szélességű völgyet vágott ki magának. A völgy mély fekvésű, amit csak néhol tagol egy-egy kisebb szigetecske, mely szigetek régészeti szempontból is érintettek lettek.

Végül vízrajzi szempontból az utolsó két említésre méltó felszíni víz az Emse patak, mely Tura keleti szélén torkollik a Galgába és több száz méter széles völgyével kettéosztja a turai határt, illetve a Kartal-völgye, amely Hatvan alatt keresztezi a vasutat.

Mint láthatjuk tehát a vizsgált terület vízrajzi adottságai rendkívül kedvezőek, a vizsgált vasút gyakorlatilag 100%-ig folyóvölgyben halad. A Gödöllői-dombság magas dombjai között az egyetlen összekötő kapocs a folyóvölgy volt. A dombok között kanyargó folyó menti sík felületek adtak lehetőségét a szárazföldi közlekedés úthálózatának kialakítására. A 19. században pedig, amikor a vasút fejlesztés megindult, a tervezők az egyetlen lehetséges helyszínt, ezeket a folyóvölgyeket jelölték ki a vasút területének.

Erre nemcsak ott kényszerültek, ahol magas és meredek falú dombok között haladt át a vasút és az országút, hanem ott is, ahol lakott területeken haladtak át.

Az összes nyomvonal menti település vízparti, ezek egy része ráadásul két parton terül el. Érvényes ez Rákoscsabára, Pécelre, Gödöllőre, és Aszódra is. A települések lakott részei szorosan a vízparthoz kapcsolódtak, és ezek a folyók képezik egyben a települések központjait is (A vízparti települések közé soroljuk a Galga menti településeket is, amelyek m már messze esnek a szabályozott folyómedertől, de a szabályozás előtt annak déli partján feküdtek).

A sűrű beépítés miatt nem maradt másutt hely a vasút vezetésére, mint a szabályozással felszabadult, kiszárított és használhatóvá tett egykori folyómeder. A településeken áthaladó országutak – a közlekedés sajátosságai miatt – nyugodtan kanyaroghattak a lakott részekben, az ún. fő utcákban. Ezt azonban nem lehetett megtenni a vasúttal, melynek a pályája lényegesen kötöttebb, mint az országúté. Ezért kényszerültek arra a 19. századi vasút



tervezők, hogy az egyetlen szabad területen, a folyómederben jelöljék ki a vasút helyét.

Jellegzetes példa a szűk területre a nyomvonal Rákos-patak menti szakasza. Rákoskeresztúr, Rákoscsaba és Pécel is a történelem folyamán annyira szorosan rátelepedett a Rákos-patak déli partjára, hogy ott a lakott terület és folyóvölgy között már nem maradt annyi szabad sáv sem, hogy ott vigyék el a vasutat. Ezért a három egykori település vasúti megállóit már csak a túlparton épülhettek ki, és oda csak a Rákos medrén kialakított úton lehetett átjutni.

Így tehát a dombok közötti szűk völgyekben és a településeken az egykori mederbe telepítették a vasutat. Ahol a terep adottságai megengedték, ott természetesen igyekeztek minél inkább az egykori meder szélére, esetleg a magaspartjára építeni a vasutat, ahol azonban erre nem volt lehetőség, ott magasított töltésen vezették a síneket a meder területén.

Noha Aszód és Tura között a természetföldrajzi adottságok nem nyújtottak ilyen szűk térbeli kereteket, mégis a Galga mentére is tökéletesen igaz a fenti állítás, azaz itt is az egykori folyómederben, vagy annak partján, esetleg a meder északi partját kísérő dombhátak alsó peremén halad a vasút.

Ezzel kapcsolták be az Aszód és Hatvan közötti kisebb településeket, másrészt pedig valószínűleg azért itt halad, mert az egykori, földművelési szempontból kevésbé értékes kiszárított folyómeder felhasználása sértette legkevésbé a földművelés érdekeit. Végül soron a legfontosabb érv pedig az lehetett, hogy így egyáltalán nem érintette a földbirtokok tulajdonjogát a vasúti fejlesztés.

A vasút és a környező vizek fenti szoros kapcsolata természetesen döntő módon befolyásolta a vizsgált terület örökségvédelmi érintettségét. Ráadásul egyszerre kétféle hatás is észlelhető.

Egyrészt a vasút menti folyóvizek igen kiváló természetföldrajzi adottságokat teremtettek a megtelepedni vágyó népesség számára. Emiatt meglehetősen sok, nagy kiterjedésű, és sokszor több korszakos régészeti lelőhely található a vizsgált terület mentén.

Másrészt a nyomvonalnak az a tulajdonsága, hogy jórészt az egykori folyómederben halad, alapvetően azt jelenti, hogy a meder mentén elhelyezkedő régészeti lelőhelyek területét sem a régi nyomvonal, sem pedig annak korrigált vonala nem, vagy csak kis mértékben érinti. Ezt rendkívül fontos szempontnak tartjuk a nyomvonal örökségvédelmi érintettsége és a fejlesztés lelőhelyekre gyakorolt hatása szempontjából.

A történelmi földrajzi és a természetföldrajzi tényezőkről nagy általánosságban megállapítható, hogy elsősorban azokat a helyszíneket jelölik ki emberi megtelepedésre, amelyek mentesek voltak a folyók rendszeres áradásától, ugyanakkor állandó felszíni vízkészlettel rendelkeztek. Ezek a sziget-szerű kiemelkedések alapozták meg majd minden nagytáj megtelepedésének körülményeit.

Ugyanakkor a természetföldrajzi tényezők közül mindmáig a legfontosabb alakító tényező a víz. Ennek hiánya az egyébként domborzati, stratégiai és más egyéb szempontból tökéletes természetföldrajzi adottságú

helyeket is alkalmatlanná teszi emberi megtelepedésre. Ez a szempont fokozottan érvényes a jelen hatástanulmányban bemutatott vizsgált területre is.

A vizsgált terület vízrajzi szempontból tehát kiemelkedően kedvező adottságokkal rendelkezik. A teljes nyomvonal jórészt olyan területeken halad, amelyeken főszerepet kapott a felszíni víz.

A nyomvonal, a régészeti lelőhelyek és természetföldrajzi körülmények egyértelmű összefüggésének tanulmányozhatósága érdekében a topográfiai térképeken körülrajzoltuk az egykori vízfolyások, medrek területét. Ezt a munkát alapvetően a mai, modern térképek szintvonalainak felhasználásával végeztük el. A medrek vonalának pontos meghatározásában segítségünkre voltak a környezetükben található tanyák, illetve a helyi úthálózat is.

Ez alapján megállapíthatjuk, hogy a lelőhelyek kiterjedése, a régészeti érdekű területek és az egykori medrek partvonalja egyértelműen összefügg egymással.

Rövid ismertetésünkből egyértelműen kitűnik, hogy a vizsgált terület természetföldrajzi adottságai alapvetően határozzák meg a nyomvonal környezetének örökségvédelmi adottságait.

### **Domborzati adottságok**

A vizsgált terület geomorfológiai szempontból rendkívül tagolt. Változatos felszíni térformák váltogatják egymást a vasút mentén. Ez alól talán csak a Hatvan előtti szakasz kivétel, mely sík felületű.

Összefoglalva megállapíthatjuk: rövid ismertetésünkből kitűnik, hogy a vizsgált terület természetföldrajzi adottságai – régészeti, településtörténeti szempontból – kimondottan kedvezőnek mondható.

### **Településtörténeti adottságok**

A vizsgált terület településtörténeti összefüggéseit az I. és a II. katonai felmérésen tanulmányoztuk. Mindkét felmérés szépen ábrázolja a mai települések középkori formáját és helyét. Ezekből megállapítható, hogy a magyar középkor folyamán számos nagyméretű, nagyobb lélekszámú település létezett a vizsgált terület mentén.

A nyomvonal mentén található középkori településekre egyaránt jellemző, hogy kedvező természetföldrajzi adottságok között található, ráadásul az is elmondható, hogy a folyóvölgyek általános, igen kedvező adottságainál is jobb helyeken alakultak ki ezek. Olyan helyeken, ahol legalább 2 olyan elem megtalálható, amely az egyes települések kialakulásánál fontos, vagy nélkülözhetetlen (pl. folyó, folyók torkolata, folyami átkelő, utak találkozása, folyó és kedvező domborzati adottság tb.)

Mindezek alapján megállapíthatjuk, hogy a vizsgált terület településtörténeti adottságai jónak mondhatók, mivel több olyan településnyom is ismert, amelyek akár több évszázadon át vonzóvá teheték volna a környezetet a tartósabb megtelepedés szempontjából.

### **Úthálózat**

A vizsgált terület úthálózatának tanulmányozásához ugyancsak az I. és a II. katonai felmérést hasznosíthatjuk. A térképre tekintve azt láthatjuk, hogy a

mai közlekedési utak már a késő középkortól, újkortól térképen adatolva vannak. Ezek az utak döntő többségükben regionális, vagy országos jelentőségűek. Ezek az utak egyaránt szolgálták hadi- és kereskedelmi forgalomra is.

A nyomvonal közvetlen közelében csak néhány, helyi jelentőségű kis út látható. A nagyobb és gyakrabban használt utak eredeti nyomvonala minden valószínűség szerint több ezer évre is visszavezethető. A regionális, vagy országos jelentőségű úthálózatról településszervező hatásáról tudjuk, hogy igen jelentős volt egy-egy kisebb régió életében. A történeti korok emberei is szívesen telepedtek meg olyan helyszíneken, amelyeket a helyi, vagy regionális jelentőségű utak kötnek be a nagyobb táj vérkeringésébe.

Fontos adat, hogy mai városok ősei minden esetben a szárazföldi és vízi utak találkozásánál, a folyami átkelőknél alakultak ki.

A történeti úthálózat kiemelt adottsága tehát egyértelműen növeli a vizsgált terület „stratégiai” jelentőségét, és egyúttal annak a valószínűségét, hogy ott régészeti lelőhelyet, vagy bármilyen emberi megtelepedésre utaló nyomot találunk.

Összefoglalva a tervezett beruházási terület természetföldrajzi adottságait azt állapíthatjuk meg, hogy a történeti korok emberi számára kedvező lehetett tartós megtelepedésre.

## VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS: A RÉGÉSZETI BEJÁRÁS KÖRÜLMÉNYEI ÉS AZ ELVÉGZETT MUNKA LEÍRÁSA

A vizsgált terület régészeti terepbejárását három tényező határozta meg.

Az örökségvédelmi hatástanulmányról szóló 4/2003. (II. 20.) hatályos NKÖM rendelet 3/A. § kimondja, hogy *„A régészeti lelőhelyek feltárásának, illetve a régészeti lelőhely, lelet megtalálója anyagi elismerésének részletes szabályairól szóló 18/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 1. §-ában meghatározott nagyberuházás esetén - terepbejárási dokumentációt is tartalmazó - hatástanulmányt kell készíteni.”*

Ugyancsak e rendelet 4. § a) bek rendelkezik arról is, hogy hatástanulmánynak *„Valamennyi érintett kulturális örökségi”* elemet számba kell vennie és állapotuk részletes ismertetését tartalmaznia kell.

A mások fontos tényező a fejlesztés műszaki tartalma volt. A fenti jogszabályok értelmében tehát csak azokat a lelőhelyeket kell szerepeltetni a hatástanulmányban, amelyeket a beruházás érint. A beruházás pedig két esetben érinthet régészeti lelőhelyeket. Egyrészt ha az kilép a vasút által jelenleg használt területről és ezzel a vizsgált terület mentén található régészeti lelőhely épségét veszélyezteti. Másrészt pedig akkor, ha a régészeti lelőhely területét már most is érinti a vasút, és ezért a beruházás műszaki tartalma alapján az új elemek megvalósítása veszélyezteti a lelőhely épségét.

Olyan szemmel kellett tehát megvizsgálni a műszaki terveket, hogy azok járnak-e új területek bevonásával, és ha igen, mekkora nagyságú új terület igényelnek. A hatástanulmánynak pedig azokat a lelőhelyeket kell

tartalmaznia, amelyek ezen, az újonnan igénybe vett fejlesztési területeken találhatóak.

E tekintetben a fejlesztési területet az alábbi nagy csoportokra oszthatjuk:

**Ívkorrekciók:** A tervezés célja a vasútvonal korszerűsítése (a teljes szakaszon, ami kb. 56 km) és a vonatsebesség növelése. Ez utóbbi miatt ívkorrekciókra van szükség

- 210-218 hm. szelvények között: Pécel (a jelenlegi pályától jobbra maximálisan 6,5 m a pálya elmozdulása)
- 260 hm: az Isaszegi út mentén (max. 11 méteres eltérés): A pálya jobbra tolódik a Rákos medre irányába.
- 390-400 hm: máriabesnyői korrekció (max. 60 méteres eltérés): a pályától nyugatra halad az új nyomvonal, és jelentősen (a kanyarban 60 méter) eltávolodik
- 470-500 hm: Bag és Aszód környéke (kb. 30 méteres eltérés): A pályától nyugatra halad az új nyomvonal, de végig egy erdősávban.
- 490 hm: Aszódnál kiágazó, galgamácsai mellékvonal korrekciója (max. 400 méter eltérés): A főpálya ívkorrekciója kb. 2000 méter hosszú. Ugyanitt halad a mellékvonal új korrekciója, kb. 1000 méter hosszan.
- 585-599 hm: Tura, ívkorrekció (max. 85 méteres eltérés): A korrekció hossza 1400 méter
- 636-643 hm: Hatvan: A pálya északra tolódik kb. 18 méterrel a pályaudvar irányába, rét területre.

**Különszintű csomópontok:** A vasútvonal átépítése során új különszintű csomópontok is létesülnek az alábbi helyeken:

- 131 hm: Cinkotai út, Budapest, XVII. ker.: mindkét oldalon beépített terület.
- 167 hm: Tarcsai út, Budapest, XVII. ker.
- 194-205 hm: Rét utca, Pécel (a Szondi utcához csatlakozik)
- 226-237 hm: 3103. j. út, Pécel
- 272-280 hm: 3103. j. út, Isaszeg
- 310-322 hm: 3103. j. út, Gödöllő Áll. Telepek
- 350-355 hm: Köztársaság út, Gödöllő
- 608-620 hm: 3104. j. út

**P+R parkolók:** A P+R parkolók döntő többsége beépített területen lesz, jellemző módon a vasútállomások mellett. Ezek helyén terepbejárást nem lehet végezni.

- Pesti út - Keresztúri utca: bevásárlóközpont nyugati végében kis felületen érintett
- Pécel: pályaudvar mellett, beépített területen
- Isaszeg: pályaudvar mellett, beépített területen
- Gödöllő Áll. Telepek: Az országút és a vasút között
- Gödöllő: pályaudvar mellett, beépített területen
- Máriabesnyő: belterületen

- Bag: pályaudvar mellett van, részben beépített területen, részben egy kis réten.
- Aszód: pályaudvar mellett, beépített területen
- Hévízgyörk: pályaudvar mellett, réten.
- Galgahévíz: pályaudvar mellett, erdőben és mai utak helyén.
- Tura: pályaudvar mellett, beépített területen

A fenti 3 csoport jár tehát új területek igénybevételével. Közülük a parkolók zömmel beépített belterületeken épülnek meg, ahol régészeti terepbejárást nem lehet végezni. A másik két csoport azonban minden esetben kilép a vasút mostani területéből, és új területek bevonásával jár.

A vasút további korszerűsítése már nem jár olyan érdemi elmozdulással, amely szántók, vagy más művelésű területek bevonásával járna. A fejlesztés során ugyanis az alépitményeket erősítik meg, vagy a kapcsolódó felépitményeket korszerűsítik, ami elsősorban a töltés szélesítésével jár. A felépitmény is felújításra kerül a következők szerint: a nyíltvonalai szakaszok és az állomási átmenő fővágányok 60-as, a további fővágányok 54-es rendszerű felépitménnyel tervezendők, egyéb vágányokban a 48-as felépitmény megtartható.

Ugyancsak nem járnak új területek bevonásával az alábbi tervezett beavatkozások:

- meglévő kisműtárgy, meglévő gyalogos aluljáró, meglévő gyalogos felüljáró, meglévő közúti felüljáró, meglévő peronaluljáró, meglévő vasúti híd korszerűsítése
- tervezett peronaluljárók és liftek megépítése
- felsővezeték-tartó oszlopok cseréje

A fentiekből egyértelműen következik tehát, hogy régészeti terepbejárást csak a három csoportban jelzett helyszíneken végeztünk. Az új terület bevonásával nem járó fejlesztési szakaszok mentén pedig helyszíni szemlét végeztünk.

A terepbejárást végül egy harmadik tényező is befolyásolta. Az ti., hogy a jelenlegi pálya felépitményétől viszonylag nagy távolságra található szántóföldek, amelyek régészeti vizsgálatra alkalmasak. A vasúti töltést rendszerint mindkét oldalon egy széles zöldsáv, fás, bokros, füves, esetenként igencsak gazos sáv kíséri, amit ráadásul gyakran még egy szervizút is elválaszt a szántóktól. Ezek a részek régészeti szempontból nem kutathatók terepbejárási keretében. Emiatt sok esetben kényszerültünk arra, hogy azokat a szántókat vizsgáljuk meg, amelyek a vasút mentén találhatóak. Az itt szerzett benyomások, és az itt gyűjtött leletek alapján ugyanis elméletileg következtetni lehet arra, hogy van-e régészeti érintettsége a vasút zöld sávjának.

Ugyancsak nagyon fontos szempont az örökségvédelmi érintettség és a hatáscsökkentés szempontjából az a sajátos tulajdonsága a vasútvonalnak, hogy nagyon sok helyen a töltések anyagát a sínek mentéről szerezték be az építők,

és emiatt a fenti zöld sávban igen sokszor találunk mély és széles árkokat. Az is teljesen nyilvánvaló, hogy az építőanyag kifejtésekor az esetlegesen ott lévő régészeti lelőhelyek roncsolódtak, és az árkok vonalában valószínűleg meg is semmisültek.

Ezen adottságok miatt a hatástanulmány során a vizsgált területet nem szűkíthettük le pusztán a jelenlegi vasúti területre, vagy a hatásterületre, hanem azt értelemszerűen ki kellett szélesíteni

Ennek értelmében sok esetben kényszerültünk arra, hogy azokat a szántókat vizsgáljuk meg, amelyek a vasút mentén találhatóak. Az itt szerzett benyomások, és az itt gyűjtött leletek alapján ugyanis elméletileg következtetni lehet arra, hogy van-e régészeti érintettsége a vasút zöld sávjának.

A régészeti vizsgálatot és a hatástanulmány hatáselemzését még három további fontos adottság befolyásolta. A természetföldrajzi adottságok között bemutattuk, hogy a nyomvonal jórészt kiszáradt, szabályozott folyómederben halad. Ezekben a medrekben természetesen nem lehet régészeti lelőhelyeket találni, mert nincsenek is (nem számolva most a vízalatti régészet kutatási céljaival és lehetőségeivel).

A másik fontos elem, hogy az egykori medrekben nem is lehet régészeti terepbejárást végezni, hiszen az sűrű növényzettel fedett. Ez alól egyedül a Galga-völgye kivétel, ahol a széles folyómeder ma már kisparcellás művelt föld, ahol fizikailag lehetséges régészeti terepbejárást végezni.

Ugyancsak fontos adottság a terepi munka szempontjából, hogy az új területek zömmel dombos, erdővel borított részeken találhatóak, mely adottság ugyancsak lehetetlenné tette a régészeti terepbejárást elvégzését.

Az új területeket igénylő nyomvonalak terepbejárást a Nagykőrösi Arany János Múzeum végezte el Kalácska Róbert régész vezetésével, melyen részt vett a hatástanulmány készítője is. A terepbejárást 2011. október 12-én került sor. A terepbejárással nem érintett szakaszokon csak helyszíni szemlét végeztünk. Ennek keretében a teljes nyomvonalszakaszt végigjártuk. A szemlézés célja a vizsgált terület természetföldrajzi adottságainak felmérése, továbbá a nyilvántartott régészeti lelőhelyek állapotának felmérése. Vizsgáltuk a lelőhelyek és a tervezett beruházás térbeli viszonyát, illetve azt, hogy a lelőhely ténylegesen milyen állapotban van. Ugyancsak megfigyeltük, hogy a lelőhelyekről szóló korábban ismert adatok megfelelnek-e a mostani helyzetnek, vagy esetleg újabb kiegészítésekre is szükség van.

A szemlénk és a terepbejárástunk során tanulmányoztuk a nyomvonal és környezetének természetföldrajzi adottságait. Megtekintettük és azonosítottuk az összes nyilvántartott régészeti lelőhelyet és környezetét. Igyekeztünk meghatározni azokat a területeket, ahol esetlegesen régészeti leletek vagy régészeti lelőhelyek előkerülésére lehet számítani. A „kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény által bevezetett (7. § (14.) bekezdés) kategória szerint *„Régészeti érdekű terület: valamennyi terület, természetes vagy mesterséges üreg és a vízmedrek azon része, amelyen, illetve amelyben régészeti lelőhely előkerülése várható vagy feltételezhető.”*

A bejárást un. csatárláncban végeztük. A terepi munka közben GPS és térképek segítségével tájékozódunk (a terepi GPS adatok rendszerét lentebb mutatjuk be).

Mivel a beruházás területigénye jól meghatározott volt, ezért a terepbejáráson alapvetően a nyomvonal mentének 50 méteres sávjára koncentráltunk. Ezen kívüli részeken csak abban az esetben végeztünk bejárást, ha terepbejárás iránya ezt indokolta, azaz célszerű volt úgy végezni, hogy az 50 méteren túl is vizsgálódjunk.

A lelőhelyek leírásánál a jelenleg érvényes, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal honlapjáról letölthető „LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP”-ot használtuk. A lelőhelyek szöveges leírása arra is alkalmasak, hogy az örökségvédelmi hatástanulmányon kívül a Régészeti Kutatások Magyarországon című kiadványba is leadjuk, rövid szöveges lelőhely értékelésként.

A vizsgált terület mentén található régészeti lelőhelyeket két csoportban mutatjuk be.

Az első csoportba azokat a lelőhelyeket soroltuk, amelyek a régi, vagy új tengelytől 50-50 méteres távolságon belül helyezkednek el. Ezek azok a lelőhelyek, amelyek ténylegesen érintettek lehetnek a beruházás által. Ezen lelőhelyeket részletesen, lelőhely bejelentő adatlapok és szöveges leírás segítségével ismertetjük.

A másik csoportba azok a lelőhelyek kerültek, amelyek az 50 méteres sávon kívül találhatóak, azaz a távolságuk miatt elvileg nem érintettek. E lelőhelyeket szerepeltetjük a térképünkön, de részletes adatokat csak egy táblázatban közlünk róluk, és – érintettség hiányában – nem teszünk javaslatot a hatás enyhítésre.

A lelőhelyek bemutatását a haladási iránynak megfelelően kezdjük. A lelőhelyek KÖH azonosítóját és eddig használt nevét megtartva az érintett lelőhelyeket növekvő sorszámmal elláttuk, mely az adott projekten belüli helyzetüket jelzi.

A lelőhelyek kiterjedésének meghatározásakor a terepi gyűjtés mellett a természetföldrajzi adottságokra is tekintettel voltunk. A domborzati és vízrajzi adatok szoros kapcsolata ugyanis majd minden mai, és egykori település életében is egyértelműen kimutatható.

A hidrológia, domborzati és a településtörténeti viszonyok alapján azt valószínűsítjük, hogy a megismert régészeti települések természetes határainak egy részét minden bizonnyal a korabeli felszíni vizek alkották. Ezek a vizek pedig magasabb vízállásnál vagy áradásnál minden valószínűség szerint körbevették a dombhákat. A vizek állandósága sem a régi korok emberének, sem a mai kor emberének nem tették lehetővé, hogy a magasabb részeken kívüli területeket akárcsak ideiglenes jelleggel is, de lakhelyként hasznosítsák.

A természetföldrajzi adottságok és a régészeti lelőhelyek területének fenti összefüggései miatt a térképünkön úgy jelöltük a régészeti lelőhelyek kiterjedését, ahogy a felszíni és vízrajzi adottságok azt sugallják. Mindezzel

együtt hangsúlyozzuk, hogy a régészeti lelőhelyek pontos kiterjedését nem lehet kizárólag felszíni leletek alapján meghatározni. Erre az egyetlen és megdönthetetlen bizonyítékot szolgáltató módszer a régészeti feltárás.

Megfordítva is igaz az állítás: azért, mert egy adott régészeti lelőhely kiterjedése alapján a szomszédos területeken nem tartunk nyilván régészeti lelőhelyet, nem jelenti azt, hogy ott biztosan nincs is lelőhely.

Fontos interpretációs szempont tehát az, hogy a térképeken jelölt lelőhely kiterjedéseknél ab ovo számítsunk arra, hogy a határvonalakon túl is kerülhet elő régészeti lelet.

A bemutatott régészeti lelőhelyek érintettsége esetében ez a fenti szempontot különös hangsúllyal vettük figyelembe. Sok esetben kellett azt eldöntenünk, hogy a lelőhely körvonala és a beruházási terület vajon egy felszíni, egy domborzati egységbe található-e, vagy sem. Szerencsére a vizsgált terület természetföldrajzi adottságai jelentős segítséget nyújtottak ebben a tekintetben. A vizsgált terület felszíni formái (völgy, domb, folyóvölgy stb.) ugyanis olyan markánsan elválnak egymástól, hogy ez a kérdés könnyen vizsgálható volt. Az egyértelmű felszíni határok pedig jelentősen megkönnyítik a lelőhelyek és a beruházási terület viszonyának értelmezését. Ahol pl. határozottan elválik az egykori folyómederben haladó vasút és a meder szélén emelkedő markáns dombon található lelőhely, ott még abban az esetben sem merül fel a kettő közvetlen kapcsolata, ha egyébként a térképen csak néhány tucatnyi méterre fekszenek egymástól.

Összességében azt mondhatjuk, hogy a régészeti lelőhelyek kiterjedésének meghatározásakor használt hagyományos módszerek ma már nem elegendők a hatékony örökségvédelmi munkák ellátásához. A felszíni leletek gyűjtése mellett a természetföldrajzi viszonyokat (vízrajz, domborzat) sokkal nagyobb jelentőséggel kell kezelnünk, mint azt korábban tettük (Szalontai-Wilhelm 2005).

Sajnos még napjainkra is jellemző szemlélet, hogy egy-egy beruházás által érintett régészeti lelőhely jelentőségének megítélésénél kizárólag abból indul ki a régész, vagy a beruházói oldal, hogy azon a területen hány felszíni leletet találtak a régészek, és a természetföldrajzi adottságokat egyáltalán nem veszik figyelembe. Ebből az egyetlen adatból történik a lelőhelyek minősítése és sok esetben annak elbírálása is, hogy ott milyen mértékű régészeti feltárás elvégzése lehet szükséges (megelőző feltárás, próbafeltárás, vagy építés közbeni felügyelet). Ez a szemlélet azonban sajnos nagyon sok esetben téves következtetésekre ad lehetőséget.

## VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS: A JELENTÉS ELKÉSZÍTÉSÉHEZ FELHASZNÁLT ADATOK ÉS AZOK FORRÁSAI

1. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal régészeti lelőhely nyilvántartása: Nyilvántartási iroda 600/2208/3/2011 ikt. számú adatszolgáltatásról szóló levél. Kelt 2011. október 26-án.
2. Topográfiai térképek. Méretarány: 1: 10 000



- 65-243
- 65-244
- 65-421
- 65-422
- 65-423
- 65-424
- 66-111
- 66-112
- 66-113
- 66-114
- 66-121
- 66-122
- 66-123
- 66-124
- 66-131
- 66-132
- 66-133
- 66-134
- 66-211
- 66-311
- 66-312
- 76-333
- 76-334
- 76-343
- 76-344
- 76-433

### 3. Történeti térképek:

- Első Katonai Felmérés: Magyar Királyság. Coll: XV. Sectio XX. Theil des Pester Comitatus.
- Első Katonai Felmérés: Magyar Királyság. Coll: XV. Sectio XIX. Theil des Pester Comitatus.
- Első Katonai Felmérés: Magyar Királyság. Coll: XVI. Sectio XIX. Theil des Pester-Heveser und Jaziger District.
- Második Katonai Felmérés: Magyar Királyság (és a Temesi Bánság). Új kiadás. Georeferált. Arcanum Kiadó 2006. (DVD)

### 4. Település rendezési tervek és helyi építési szabályzatok

- Budapest főváros településszerkezeti terve. M=1:50.000. BFVT Kft. 2005. április
- Pécel. Szabályozási terv. M=1:4000. Berek Tájépítész Iroda Kft 2008.
- Isaszeg város módosított településrendezési terve. Kovaterv Kft 2010.
- Gödöllő város településszerkezeti terve. Mű-hely Zrt 2009.
- Bag. Településszerkezeti terv. Pomsár és Társai Építész Iroda Kft. 2011.
- Aszód város Helyi Építési Szabályzatának Módosítása 2011. Kasib Mérnöki Iroda Kft.
- Galgahévíz. Településrendezési terve. Szabályozási terv. M=1:10.000. Planner-T Kft. 2007.
- Tura Szabályozási terve 2006. M=1:5000. Kaszab Építésziroda.
- Hatvan város településrendezési terve. M=1:50.000. 2009. VÁTI Kft.

### 5. Egyéb anyagok:

- Régészeti jelentőséggel bíró területek azonosítása az M0-ás autópálya tervezett nyomvonalának térségében mérőkamerás légi felvételek alapján. ELTE Régészettudományi Intézet 2001.
- Adattári lelőhelyek a tervezett M0-ás autópálya térségében. ELTE Régészettudományi Intézet 2001.

**VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS: A BERUHÁZÁSI TERÜLET  
ÖRÖKSÉGVÉDELMI ELEMEI: MŰEMLEKEK, MŰEMLÉK JELLEGŰ ÉPÜLETEK,  
HELYI JELENTŐSÉGŰ ÉPÜLETEK ÉS EMLÉKHELYEK**

A tervezett beruházási területen nem ismerünk egyetlen olyan műemléket sem, ami miatt bármilyen értékvédelemnek ki kellene térnie rá. Emiatt az örökségvédelmi hatástanulmány részletes értékfelmérésében nem térünk ki a műemlékek ismertetésére.

**VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS. A BERUHÁZÁSI TERÜLET RÉGÉSZETI  
ÉRINTETTSÉGE: A RÉGÉSZETI LELŐHELYEK  
LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP**

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Budapest**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 15236**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Budapest 8, Budapest Keresztúri út 202, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 1. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-421**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 94-96 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Budapest 8, Budapest Keresztúri út 202, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 1. lelőhely (KÖH 15236) (Pest m) Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A nyilvántartás szerint a lelőhely Budapest belterületén, a Keresztúri utca, Tűzok utca és Tűzok köz által közrefogott területen található, a vasúttól északra.

A II. katonai felmérésen jól érzékelhető, hogy a lelőhely a Rákos-patak déli partján helyezkedik el. A lelőhely körvonala nem éri el a beruházási területet, azonban ez nyilvánvalóan azért van, mert a lelőhely déli széléként a Keresztúri utat jelölték be, nem pedig azért, mert biztosan tudjuk azt, hogy itt véget is ér a lelőhely.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre. Javasoljuk a kivitelezés régészeti felügyeletét.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Budapest**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 66474**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Budapest 20, Budapest, Kerepesi út - Fehér út - Jászberényi út - Határmalom u. - pesti határ, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 2. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-421**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>avar kor</b>
<b>temető</b>	<b>avar kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége:

<b>Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítés)</b>	<b>bolygatatlan</b>	
	<b>bolygatás</b>	<b>(építkezés:</b>
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 94-110 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobbs oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Budapest 20, Budapest, Kerepesi út - Fehér út - Jászberényi út - Határmalom u. - pesti határ, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 2. lelőhely (KÖH 66474) (Pest m) A**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A nyilvántartás szerint a lelőhely Budapest belterületén, Kerepesi út - Fehér út - Jászberényi út - Határmalom u. - pesti határ által közrefogott területen található, úgy hogy a vasút nyomvonal közepén szeli át a lelőhelyet.

A lelőhely pontos kiterjedése a nyilvántartott polygon alapján aligha valószínű, különösen az nyilvánvaló, hogy az aligha lehetett a Rákos-patak medrében is, amint az a térképen látszik. Sokkal inkább valószínű, hogy valahol a meder egyik, vagy másik partján lehetett az említett avar kori település és temető.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): avar kor*

*Következtetések: **javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre. Javasoljuk a kivitelezés régészeti felügyeletét a jelzett hm szakaszok között.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Budapest**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 15136**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Budapest 31, Budapest Rákoskeresztúr, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 3. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-421**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>szórvány lelet</b>	<b>népvándorlás kor</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>középkor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 117-118 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Budapest 31, Budapest Rákoskeresztúr, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 3. lelőhely (KÖH 15136) (Pest m) N, Kö**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A nyilvántartás szerint a lelőhely Budapest belterületén, Rákoskeresztúr nyugati szélén, a Rákos-patak déli partján helyezkedik el.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített illetve fásított területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): népvándorlás kor, középkor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, és a 118 hm szelvényben található meglévő közúti felüljáró helyzete sem fog változni, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek*

*alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre. Javasoljuk a kivitelezés régészeti felügyeletét a jelzett hm szakaszok között.*



## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Budapest**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 15135**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Budapest 30, Budapest Rákoskeresztúr, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 4. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-421**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>szórvány lelet</b>	<b>őskor</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>kelta</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>népvándorlás kor</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>honfoglalás kor</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>késő Árpád-kor</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>középkor</b>
<b>szórvány lelet</b>	<b>késő középkor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **118-125 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

A lelőhely leírása:

**Budapest 30, Budapest Rákoskeresztúr, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 4. lelőhely (KÖH 15135) (Pest m) Ő, Sza, N, Á, Kö, Kk**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A nyilvántartás szerint a lelőhely Budapest belterületén, Rákoskeresztúr nyugati szélén helyezkedik el. A nyilvántartás polygonja gyakorlatilag szinte teljesen a Rákos-patak medrébe helyezi a lelőhely körvonalát, ami aligha valószínű. Sokkal inkább az a valószínű, hogy a Rákos-

patak déli, vagy északi-partján található a lelőhely, a medret követő magasparton. Amennyiben feltevésünk helyes, és valóban a Rákos-pataktól délre található a lelőhely, akkor az valószínűleg egy lelőhelyet alkot a KÖH 32531 vagy a 15136 számú lelőhellyel.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely növényzettel (erdő, rét) teljesen fedett területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): őskor, kelta kor, római kor: szarmata kor, népvándorlás kor, honfoglalás kor, késő Árpád-kor, középkor, késő középkor,*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, és a 118 hm szelvényben található meglévő közúti felüljáró helyzete sem fog változni. A lelőhely mentén tervezett mélyépítési munkák kizárólag a Rákos-patak vasút alatti átvezetését biztosítják, de a munkák a patakmederben fognak történni, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre. Javasoljuk a kivitelezés régészeti felügyeletét a jelzett hm szakaszok között.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
    - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Budapest**
    - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 15139**
  2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Budapest XVII. Rákoscsaba, Tarcsai út=Rákosvölgye MGTSZ-faiskola út. Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 5. lelőhely**
  3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
    - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
    - 3.2. A térképlap száma: **65-422**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
    - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
    - 3.4. Földrajzi leírás:
    - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
  4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>őskor, bronzkor</b>
<b>temető</b>	<b>népvándorlás kor</b>
  5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
  6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: bolygatatlan)**
- Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár (BTM Adattár: 1154-79. [ ], BTM RO őskori leltk.XI., BTM Ó f.II.leltk. 6084-6089. [ ])**
  8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
  9. A leleteket fogadó múzeum:
  10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
  11. Megjegyzés:
    - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 165-177,5 hm*
    - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
  12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

**Budapest XVII. Rákoscsaba, Tarcsai út. Rákos-Hatvan vasútvonal korszerűsítése 5. lelőhely (KÖH 15139) (Pest m) B, N**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely a Budapest XVII. kerületében található. A megkapott körvonal szerint a lelőhely a vasúttól délre a Rákos-pataktól pedig északra található. Északi határát a vasút, déli határát pedig a mai csatorna meder jelenti.

A megkapott adatok szerint a lelőhely neve Budapest Tárca utca. Ilyen utca azonban nem található Budapest területén, így az elnevezés valószínűleg téves. A lelőhely nyugati széle a vasúton áthaladó utcával azonos, mely utcának a vasúttól délre Czeglédy Mihály, a vasúttól északra pedig Tarcsai út a neve.

Úgy véljük, hogy a lelőhely nyilvántartásban rögzített neve elírás eredménye lehet, az minden valószínűség szerint helyesen Budapest XVII. Tarcsai út.

Álláspontunk szerint ugyancsak korrekcióra szorul a lelőhely kiterjedése és a KÖH által megadott helye is. A megkapott polygon ugyanis a vasút és a Rákos patak mai medre között jelzi a lelőhelyet. Ez a terület azonban a szabályozás előtt teljes egészében a Rákos folyó medre volt, amit egyértelműen igazol a II. Katonai felmérés, a domborzat és a rendelkezésünkre álló ortofotó is. Nehéz elképzelni azt, hogy az egykori folyómederben régészeti lelőhely legyen, és ott ásatás is történjen.

Úgy véljük, hogy a lelőhely pontos területe nem a jelzet helyen van, hanem a vasúttól északra található Rétvége-dűlőben található markáns dombháton. Ott, ahol egyébként Budapest rendezési tervében egy régészeti lelőhely szerepel. Ennek körvonala ugyancsak a Tarcsai utcai porták kertvégére támaszkodik.

A lelőhely pontos helyének meghatározásához a fentiekén túl hivatkozunk arra a tényre, hogy az M0 autópálya előkészítése során keletkezett régészeti iratokban egyértelműen a vasút északi oldalára teszik a lelőhelyet, melyen szintén bronzkori településmaradványokat találtak a BTM ásatásán.

A lelőhelyen előbb Nagy Margit végzett feltárást, majd az adattári adatok szerint 1982-ben is volt egy ásatás.

*A lelőhely azonosítása során az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhelyet is magában foglaló dombhát felszíne szántó, jelenleg nincs a lelőhely épségét veszélyeztető tényező.*

*A lelőhely korszaka(i): őskor, népvándorlás kor.*

***Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely területét érinti tervezett projekthez kapcsolódó felüljáró nyomvonala. A Czeglédy Mihály és a Tarcsai út forgalmát ugyanis a lakott területen kívül kívánják a vasúton átvezetni, ott, ahol a lelőhely is található. Mivel a korábbi ásatások nem a lelőhely teljes területét érintették, ezért további lelőhely részek előkerülésére lehet számítani. A fentiek miatt megelőző feltárás elvégzése szükséges a földmunkákkal érintett területeken.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Pécel**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26222**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Pécel 2=Pécel-Hatos dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 6. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-422**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 181-193 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Pécel 2=Pécel-Hatos dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 6. lelőhely (KÖH 26222) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Pécel Hatos dűlő nevű határrészében található, vasút északi oldala, az M0 autópálya és Pécel belterületének nyugati széle között.

A lelőhely a Major-hegy nevű magas homokdomb déli lejtőjén helyezkedik el, mintegy 10 méterrel magasodva a Rákos völgye fölé. A lelőhely déli szélét az egykori folyóvölgy északi partja jelzi.

A nagy kiterjedésű lelőhely nyugati szélét érintette az M0 autópálya építése, így ezen a részen megelőző feltárás is történt.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhelyet is magában foglaló dombhát felszíne szántó, azon a lelőhely épségét veszélyeztető tevékenység nem észlelhető.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. A vasút nyomvonal egyébként a Rákos folyó egykori medrében halad, így értelemszerűen nem is érinthette a lelőhely épségét. Mindezek miatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Pécel**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26261**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Pécel 41, Pécel Rákóczi utca 5, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 7. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-422**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 201-202 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Pécel 41, Pécel Rákóczi utca 5, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 7. lelőhely (KÖH 26261) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Pécel belterületén, a Rákóczi utca 5. szám alatti családi ház udvarán található, a vasúttól északra található első utcában, a péceli vasútállomástól nyugatra.

A Rákóczi utca a Rákos-patak északi oldalán helyezkedik, ott ahol egy a Vár-hegy felől érkező patak (Csúnya árok) beletorkollik a Rákos-patakba, és a torkolat mentén egy kisebb beszögelés található a mederben.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*



## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Pécel**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26258**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Pécel 38, Pécel Topolyos, 19/38. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 8. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-422**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>őskor</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 199-202 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Pécel 38, Pécel Topolyos, 19/38. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 8. lelőhely (KÖH 26258) (Pest m) Ő, Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Pécel belterületén, a vasúttól délre található, a péceli vasútállomástól nyugatra.

A Rákos-patak északi oldalán fekvő, hosszan elnyúló lelőhely az un. Topolya nevű részen található.

A Topolya névadás feltétlenül arra utal, hogy mélyfekvésű terület időszakosan vízzel volt borítva, hasznosítása leginkább rétként és legelőként volt ideális. Topográfiai szempontból a 26261 lelőhellyel azonos egységben, de annál 1-2 méterrel mélyebben található a meder északi oldalán, szinte pontosan ott, ahol egy a Vár-hegy felől érkező patak (Csúnya árok) beletorkollik a Rákos-patakba, és a torkolat mentén egy kisebb beszögelés található a mederben.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt beépített területen található, a mezőgazdasági művelés alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): őskor, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely mellett fogják megépíteni a különszintű vasúti felüljárót, mely teljes hosszában érinti a lelőhely területét, emiatt a lelőhely védelme érdekében vagy annak elkerülését, vagy ha erre nincs lehetőség, akkor hatáscsökkentésként megelőző feltárás elvégzését javasoljuk.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Pécel**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26228**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Pécel 8, Pécel 19/8. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 9. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **65-422**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **206,5-209,5 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Pécel 8, Pécel 19/8. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 9. lelőhely (KÖH 26228) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Pécel belterületén, a Vár-hegy délnyugati lejtőjén a vasútállomástól északra található.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, így nem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelmében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Pécel**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26232**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Pécel 12, Pécel Lebuki-dűlő (Tói malom) lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 10. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-311**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 226-228 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Pécel 12, Pécel Lebuki-dűlő (Tói malom) lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 10. lelőhely (KÖH 26232) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található. Az országút a vasút 226 hm szelvényében lépi át a Rákos-patak medrét. Ezen a ponton lép ki a Rákos-patak a Gödöllői dombság szűk völgyéből, is egy kissé szélesebb területet járt magának.

A beruházás tervei szerint az országút külön szintű csomópont segítségével keresztezi majd a vasutat, és a felüljáró kezdete ide esik. Itt közel 500 méter hosszan egy meglévő szilárd burkolatú út nyomvonalát használják majd a felüljáró vonalához.

A tervezett felüljáró egy nagyobb tanyaközpont előtt halad el a Rákos-patak magaspártján. Itt a partoldal és az egykori meder közötti mintegy 1,5-2 méter szintkülönbség van.

A régészeti lelőhely területe ezen a magasparton helyezkedik el, az épületek előtti részeken. A terepen gyűjtött felszíni leletek alapján egy ismeretlen korú település maradványairól szólnak a nyilvántartás adatai.

A tervezett csomópont felüljárója teljes hosszában érinti a régészeti lelőhelyet.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt beépített területen, és legelőn található, a mezőgazdasági művelés alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely mellett fogják megépíteni a külön szintű vasúti felüljárót, mely teljes hosszában érinti a lelőhely területét, emiatt a lelőhely védelme érdekében vagy annak elkerülését, vagy pedig hatáscsökkentésre megelőző feltárást javaslunk.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Pécel**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26234**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Pécel 14, Pécel Lebuki-dűlő lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 11. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-311**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>rézkor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 228-229 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Pécel 14, Pécel Lebuki-dűlő lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 11. lelőhely (KÖH 26234) (Pest m) R**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található. Az országút a vasút 226 hm szelvényében lépi át a Rákos-patak medrét. Ezen a ponton lép ki a Rákos-patak a Gödöllői dombság szűk völgyéből, is egy kissé szélesebb területet járt magának.

A beruházás tervei szerint az országút külön szintű csomópont segítségével keresztezi majd a vasutat, és a felüljáró kezdete ide esik. Itt közel 500 méter hosszan egy meglévő szilárd burkolatú út nyomvonalát használják majd a felüljáró vonalához.

A tervezett felüljáró egy nagyobb tanyaközpont előtt halad el a Rákos-patak magaspartján. Itt a partoldal és az egykori meder közötti mintegy 1,5-2

méter szintkülönbség van. A régészeti lelőhely területe ezen a magasparton helyezkedik el.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt beépített területen, és legelőn található, a mezőgazdasági művelés alatti részekben sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): rézkor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: Jelenlegi ismereteink szerint a felüljáró nyomvonala nem érinti a lelőhely területét, azonban annak közelsége, valamint a 26232 számú lelőhely közelsége miatt indokolt a kivitelezés közbeni régészeti felügyelet.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Pécel**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26242**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Pécel 22, Pécel Lebuki-dűlő lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 12. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-311**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **229,5-233,5 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Pécel 22, Pécel Lebuki-dűlő lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 12. lelőhely (KÖH 26242) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található. Az országút a vasút 226 hm szelvényében lépi át a Rákos-patak medrét. Ezen a ponton lép ki a Rákos-patak a Gödöllői dombság szűk völgyéből, is egy kissé szélesebb területet járt magának.

A beruházás tervei szerint az országút külön szintű csomópont segítségével keresztezi majd a vasutat, és a felüljáró túlsó ága a fenti lelőhely menti területre esik.

A lelőhely a Rákos-patak jobb partján található egy nagyobb domb déli, a folyómeder felé eső lejtőjén. A lelőhely vonala követi a Rákos-patak ívét, alakja elnyúló ovális.



A tervezett felüljáró mintegy 400 méter hosszan húzódik a lelőhely területe mentén, illetve annak területén.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A tervezett felüljáró részben érinti a lelőhely területét, emiatt a lelőhely védelme érdekében vagy annak elkerülését, vagy pedig hatáscsökkentésre megelőző feltárást javasolunk. A vasúti nyomvonal érinti a lelőhely körvonalát. A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26095**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 12, Isaszeg-Rákos-part lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 13. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-311**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>neolitikum</b>
<b>település</b>	<b>avar kor</b>
<b>település</b>	<b>késő Árpád-kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **234-235,5 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Isaszeg 12, Isaszeg-Rákos-part lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 13. lelőhely (KÖH 26095) (Pest m) U, A, Á**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található. Az országút a vasút 226 hm szelvényében lépi át a Rákos-patak medrét. Ezen a ponton lép ki a Rákos-patak a Gödöllői dombság szűk völgyéből, is egy kissé szélesebb területet járt magának.

A beruházás tervei szerint az országút külön szintű csomópont segítségével keresztezi majd a vasutat, és a felüljáró túlsó ága a fenti lelőhely menti területre esik. A felüljáró nyomvonala részben meglévő országutat követi, részben pedig egy ma is használt dűlőútnak a vonalát használja fel.

A lelőhely a Rákos-patak jobb partján található egy nagyobb domb keleti, a folyómeder felé eső lejtőjén. A tervezett felüljáró és az országút ma is meglévő szakasza mintegy 400 méter hosszan érinti a lelőhely területét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés alatti részekben sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, avar kor, Árpád-kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A tervezett felüljáró részben érinti a lelőhely területét, emiatt a lelőhely védelme érdekében vagy annak elkerülését, vagy pedig hatáscsökkentésre megelőző feltárást javaslunk. A vasúti nyomvonal érinti a lelőhely körvonalát. A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26115**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 32, Isaszeg-Elsüllyedt falu lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 14. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-133**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>temető</b>	<b>ismeretlen kor</b>
<b>település</b>	<b>honfoglalás kor</b>
<b>település</b>	<b>Árpád-kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 243-246 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Isaszeg 32, Isaszeg-Elsüllyedt falu lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 14. lelőhely (KÖH 26115) (Pest m) I, H, Á**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található.

A lelőhely a Rákos-patak jobb partján található egy nagyobb domb keleti, a folyómeder felé eső lejtőjén. A vasút nyomvonalát elválasztja a lelőhelytől az országút. A vasút jórészt a Rákos-patak egykori medrében, vízjárta területen épült meg.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés*

*alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor, honfoglalás kor, Árpád-kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26120**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 37, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 15. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-133**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>neolitikum (DVK)</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 249,5-250,5 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Isaszeg 37, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 15. lelőhely (KÖH 26120) (Pest m) U, Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található.

A lelőhely a Rákos-patak jobb partján található egy nagyobb domb keleti, a folyómeder felé eső lejtőjén. A vasút nyomvonalát elválasztja a lelőhelytől az országút. A vasút jórészt a Rákos-patak egykori medrében, vízjárta területen épült meg.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26119**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 36, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 16. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-133**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>neolitikum (DVK)</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor</b>
<b>település</b>	<b>késő bronzkor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
	<b>bolygatás (építkezés:</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **252,8-254,2 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Isaszeg 36, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 16. lelőhely (KÖH 26119) (Pest m) U, B**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található.

A lelőhely a Rákos-patak jobb partján található egy nagyobb domb keleti, a folyómeder felé eső lejtőjén. A vasút nyomvonalát elválasztja a lelőhelytől az országút. A vasút jórészt a Rákos-patak egykori medrében, vízjárta területen épült meg.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés*



*alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, bronzkor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26096**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 13, Isaszeg-Cinkotai út, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 17. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-133**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>neolitikum (DVK)</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **254,5-235,7 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Isaszeg 13, Isaszeg-Cinkotai út, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 17. lelőhely (KÖH 26096) (Pest m) U, B, Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút és az abból Cinkota felé leágazó országút mentén található.

A lelőhely a Rákos-patak jobb partján található egy nagyobb domb keleti, a folyómeder felé eső lejtőjén. A vasút nyomvonalát elválasztja a lelőhelytől az országút. A vasút jórészt a Rákos-patak egykori medrében, vízjárta területen épült meg.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés*

*alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, bronzkor, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26097**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 14, Isaszeg-Pesti úti dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 18. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-133**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>bronzkor: urnasíros</b>
<b>település</b>	<b>vaskor: szkíta kor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 258-263 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Isaszeg 14, Isaszeg- Pesti úti dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 18. lelőhely (KÖH 26097) (Pest m) B, V**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút nyugati oldalán, egy nagyobb domb keleti lankáin található.

A nagy kiterjedésű, hosszan elnyúló lelőhely épségét a tervezett beruházás nem veszélyezteti, itt ugyanis a vasút vonalát korrigálják, azonban az éppen a lelőhellyel ellentétes oldalra fog eltolódni.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt szántóföldön található, növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): bronzkor: urnasíros kultúra, vaskor: szkíta kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon ívkorrekció történik, azonban ez a nyomvonal jobb oldalát, azaz a régészeti lelőhellyel ellentétes oldalt érinti. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26099**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 16, Isaszeg-Bikás-tó lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 19. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-133**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 266-267 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Isaszeg 16, Isaszeg-Bikás-tó lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 19. lelőhely (KÖH 26099) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút nyugati oldalán, egy nagyobb domb déli lankáin található.

A nagy kiterjedésű, hosszan elnyúló lelőhely épségét a tervezett beruházás nem veszélyezteti, itt ugyanis a vasút vonalát korrigálják, azonban az éppen a lelőhellyel ellentétes oldalra fog eltolódni.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt szántóföldön található, növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon ívkorrekció történik, azonban ez a nyomvonal jobb oldalát, azaz a régészeti lelőhellyel ellentétes oldalt érinti. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26106**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 23, Isaszeg Pap-hegy lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 20. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-133**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
<b>érem lelet</b>	<b>római kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 276-277 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Isaszeg 23, Isaszeg Pap-hegy lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 20. lelőhely (KÖH 26106) (Pest m) Sza, R**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Péceltől északra az Isaszegre vezető országút mentén található, Isaszeg déli végében. Az országút a vasutat 275 hm szelvényében keresztezi. A tervezett beruházás keretében külön szintű csomópont épül a vasút keresztezése érdekében.

Isaszeg után a Rákos-patak Gödöllő óta jellemző széles medrét a magas dombok jelentős mértékben beszűkítik, és egy viszonylag keskeny kis völgyben folyik tovább a Rákos-patak. A lelőhely pontosan a dombok és a sík felület találkozásánál található, egy magas domb keleti lejtőjén. A lelőhely korszaka a római korra tehető.



A tervezett külön szintű csomópont északi vége érinti a lelőhely szélességét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés alatti részeken sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): római kor, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A tervezett felüljáró részben érinti a lelőhely területét, emiatt a lelőhely védelme érdekében vagy annak elkerülését, vagy pedig hatáscsökkentésre megelőző feltárást javasolunk.*

*A lelőhely a domb keleti lejtőjén helyezkedik el. Maga a domb teljes területe erdővel fedett, ezért régészeti érintettségéről nincs információnk. Tekintettel azonban a nagy kiterjedésű lelőhely léte, javasoljuk a teljes felüljáró szakaszra régészeti felügyeletet biztosítson a területileg illetékes múzeum.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Isaszeg**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26125**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Isaszeg 42. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 21. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-131**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 295-298,5 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Isaszeg 42. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 21. lelőhely (KÖH 26125) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Isaszeg belterületén található, a vasúttól nyugatra. alig 50 méterre, az állomástól északra 500 méterre.

A lelőhely a Rákos-patak bal partján helyezkedik el, a Rákos medre és a Rákosba balról befolyó névtelen vízfolyás által közrezárt háromszögben található enyhe magaslaton.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna,*

*ezért a régészeti épsége nincs veszélyeztetve. Emiatt a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 33984**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 57. lelőhely, Állami telepek vm., Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 22. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-131**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>római kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 319 hm-nél*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Gödöllő 57. lelőhely, Állami telepek vm., Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 22. lelőhely (KÖH 33984) (Pest m) R**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllő Állami telepek vasúti megállótól 100 méterre délre, az országút nyugati oldalán helyezkedik el. Az országút a vasutat jelenleg a 317 hm szelvényében keresztezi. A tervezett beruházás keretében külön szintű csomópont épül a vasút keresztezése érdekében. Ennek a felüljárónak a Gödöllő felőli végében helyezkedik el a lelőhely, közvetlenül az országút mellett.

A Rákos-patak Gödöllő után széles mederben folyik, amit a modern kor óta halastóként hasznosítanak. Az egykori folyó keleti oldalán a medret kísérő magaspartok vannak, melyek magukban foglalják a lelőhely területét is.

A nyilvántartott lelőhely kis kiterjedésű. A vasút korszerűsítése nem érinti a lelőhely területét, azonban a külön szintű csomópont már veszélyezteti a lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely jórészt növényzettel fedett területen, és erdőben található, a mezőgazdasági művelés alatti részekben sem lehetett semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): római kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A tervezett felüljáró részben érinti a lelőhely területét, emiatt a lelőhely védelme érdekében vagy annak elkerülését, vagy pedig hatáscsökkentésre megelőző feltárást javaslunk.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26013**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 41. lelőhely, Gödöllő-Fácános, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 23. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
<b>szórvány</b>	<b>újkor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 355 hm-nél*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

### **Gödöllő 41. lelőhely, Gödöllő-Fácános, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 23. lelőhely (KÖH 26013) (Pest m) Sza, Ú**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllő vasúti állomással szemben, az egyetemhez vezető út mellett helyezkedik el.

A Rákos-patak Gödöllő középkori központját elhagyva egy szélesebb mederben folyik, itt azonban a város központjában még keskeny területet vesz igénybe. A meder keleti oldalán futó magasparton helyezkedik el a lelőhely.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): római kor: szarmata kor, újkor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25993**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 21. lelőhely, Gödöllő-Fűrésztelep, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 24. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>őskor</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
<b>temető</b>	<b>avar kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 372-373 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Gödöllő 21. lelőhely, Gödöllő-Fűrésztelep, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 24. lelőhely (KÖH 25993) (Pest m) Ő, Sza, A**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllőből Máriabesnyő felé vezető út és vasút déli oldalán, a vasúttól 50 méterre található.

A lelőhely a Besnyő patak „forrása” melletti alacsony dombon helyezkedik el, a miskolci országút és egy töltés által bezárt háromszögben. Ezen a szakaszon a vasút egy bevágásban, völgyben halad, a lelőhelyet is magában foglaló partos oldaltól mintegy 2 méterrel lentebb.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*



*A lelőhely korszaka(i): római kor: őskor, szarmata kor, késő avar kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épisége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26019**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 47. Gödöllő-Csemet kert lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 25. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>őskor</b>
<b>település</b>	<b>honfoglalás kor</b>
<b>település</b>	<b>Árpád-kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 380-381 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Gödöllő 47. Gödöllő-Csemet kert lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 25. lelőhely (KÖH 26019) (Pest m) Ő, H, Á**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllőből Máriabesnyő felé vezető vasút déli oldalán, a vasúttól 50 méterre található.

A lelőhely a Besnyő patak „forrása” melletti alacsony dombon helyezkedik el. Ezen a szakaszon a vasút egy bevágásban, völgyben halad, a lelőhelyet is magában foglaló partos oldaltól mintegy 2 méterrel lentebb.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely mezőgazdasági művelési területen található, de a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): római kor: őskor, honfoglalás kor, Árpád-kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25982**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 10. lelőhely, Gödöllő Máriabesnyő, Órház u. 3., Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 26. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>temető</b>	<b>kelta kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 388 hm-nél*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

**Gödöllő 10. lelőhely, Gödöllő Máriabesnyő, Órház u. 3., Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 26. lelőhely (KÖH 25982) (Pest m) LT**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllő Máriabesnyő városrészben az Órház utca 3. szám alatt található a vasúttól 50 méterre.

A lelőhely a Besnyő patak széles medrének déli partján található, míg a vasút a mederben halad, azaz több méterrel a lelőhely szintje alatt.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): vaskor: kelta*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna,***

*ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25995**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 23. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 27. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>Árpád-kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **390-391 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal/jobb oldalán/tengelyében**
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### A lelőhely leírása:

#### **Gödöllő 23. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 27. lelőhely (KÖH 25995) (Pest m) Á**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllő Máriabesnyő vasútállomástól keletre mintegy 100 méterre található.

Ha az 1-2. katonai felmérés ábrázolását megvizsgáljuk azt láthatjuk, hogy az Incső hegytől délre a patak éles kanyarral északnak fordul. A kanyar előtt a meder jelentősen kiszélesedik. A meder északi partja a mai miskolci út (Szabadság út) vonalával azonos, déli partja pedig a vasút déli oldalán fekvő lakott rész szélén található. Ugyanezt a vízrajzi adottságot jelöli a topográfiai térkép szintvonala is. Noha a nyilvántartott régészeti lelőhely körvonala félig a patakmederbe van rajzolva, félig pedig a medret kísérő partoldalra, mégis az tűnik inkább valószínűnek, hogy a partoldalban helyezkedett el a lelőhely. A

vasút töltése ugyancsak a partoldal szélén helyezkedik el, de a töltés miatt a lelőhelytől mintegy 2 méterrel magasabban.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely részben beépített, részben pedig gazos, elhagyatott területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): Árpád-kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

*A közelben tervezett P+R parkoló kivitelezése közben szükséges lehet a földmunkák régészeti felügyelete.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25994**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 22. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 28. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>késő középkor</b>
------------------------------	-------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 393 hm-nél*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Gödöllő 23. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 28. lelőhely (KÖH 25994) (Pest m) Kk**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllő Máriabesnyő vasútállomástól keletre mintegy 400 méterre található.

Ha az 1-2. katonai felmérés ábrázolását megvizsgáljuk azt láthatjuk, hogy az Incső hegytől délre a patak éles kanyarral északnak fordul. A kanyar előtt a meder jelentősen kiszélesedik. A meder északi partja a mai miskolci út (Szabadság út) vonalával azonos, déli partja pedig a vasút déli oldalán fekvő lakott rész szélén található. Ugyanezt a vízrajzi adottságot jelöli a topográfiai térkép szintvonala is. Noha a nyilvántartott régészeti lelőhely körvonala félig a patakmederbe van rajzolva, félig pedig a medret kísérő partoldalra, mégis az tűnik inkább valószínűnek, hogy a partoldalban helyezkedett el a lelőhely. A



vasút töltése ugyancsak a partoldal szélén helyezkedik el, de a töltés miatt a lelőhelytől mintegy 2 méterrel magasabban.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely részben beépített, részben pedig gazos, elhagyatott területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): késő középkor*

*Következtetések: **javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25986**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 14. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 29. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>késő Árpád-kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **412 hm-nél**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal/jobb oldalán/tengelyében**
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

### **Gödöllő 14. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 29. lelőhely (KÖH 25986) (Pest m) Á**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllőtől északra a 3-as út 34. km-nél található, az országút bal – a vasúttal ellentétes – oldalán.

A Gödöllői-dombság magas dombjai között a Besnyő-patak vágott szűk völgyet, melyben az országút és a vasút is helyet talált magának.

Az országút bal oldalán az erdők között egy kisebb füves, cserjés rész található, melyen a lelőhely előkerült. A lelőhely a Besnyő-patak bal oldalán található, míg a vasút a meder másik partján halad, így nincs köztük semmilyen átfedés.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely gyakorlatilag teljesen fedett növényzettel, így a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): késő Árpád-kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ráadásul a lelőhely és a vasút a meder két különböző oldalán helyezkedik el, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25985**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 13. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 30. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>bronzkor</b>
------------------------------	--------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **414 hm-nél**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb **oldalán**/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Gödöllő 13. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 30. lelőhely (KÖH 25985) (Pest m) B**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllőtől északra a 3-as út 34+300 km-nél található, az országút és a vasút által bezárt háromszögben.

A Gödöllői-dombság magas dombjai között a Besnyő-patak vágott szűk völgyet, melyben az országút és a vasút is helyet talált magának. A lelőhely a Besnyő-patak bal oldalán található, míg a vasút a meder másik partján halad, így nincs köztük semmilyen átfedés.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely gyakorlatilag teljesen fedett növényzettel, így a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): bronzkor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ráadásul a lelőhely és a vasút a meder két különböző oldalán helyezkedik el, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Gödöllő**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25984**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Gödöllő 12, Gödöllő-Nagy Komlós lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 31. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-111, 66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>bronzkor</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 416-417 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

### **Gödöllő 12., Gödöllő-Nagy Komlós lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 31. lelőhely (KÖH 25984) (Pest m) B, Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllőtől északra a 3-as útról a halastóhoz vezető úttal szemben található, az országút és a vasút által bezárt háromszögben.

A Gödöllői-dombság magas dombjai között a Besnyő-patak vágott szűk völgyet, melyben az országút és a vasút is helyet talált magának. A lelőhely a Besnyő-patak bal oldalán található, míg a vasút a meder másik partján halad, így nincs köztük semmilyen területi átfedés.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely gyakorlatilag teljesen fedett növényzettel, így a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): bronzkor, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ráadásul a lelőhely és a vasút a meder két különböző oldalán helyezkedik el, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Domony**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25817**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Domony 3., Domony-Zöldház lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 32. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-111, 66-113**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>temető</b>	Kora: <b>római kor: szarmata kor</b>
---------------------------	---
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 426 hm-nél*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Domony 3., Domony-Zöldház lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 32. lelőhely (KÖH 25817) (Pest m) Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Gödöllőtől északra a 3-as útról a Zöldházhoz vezető út mellett található, vasút jobb oldalán.

A Gödöllői-dombság magas dombjai között a Besnyő-patak vágott szűk völgyet, melyben az országút és a vasút is helyet talált magának. A lelőhely a Besnyő-patak jobb oldalán található, a vízig érő enyhe lejtésű domboldalon. Nagyon fontos adottság a lelőhely szempontjából, hogy a Gödöllőről Miskolc irányába vezető országút, itt a Zöldház előtt kelt át a Besnyő-patakon, és innentől egészen a Galgáig a medernek ezen az oldalán halad. Emiatt a terület stratégiai pontnak is tartható.



*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely gyakorlatilag teljesen fedett növényzettel, így a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Domony**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25821**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Domony 7. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 33. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-112**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 438 hm-nél*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobbs oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Domony 7. lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 33. lelőhely (KÖH 25821) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Domony határában, az M3 autópálya és a 3-as által bezárt területen helyezkedik el.

A Gödöllői-dombságból kilépő Besnyő-patak ettől a helytől kb. 300 méterre torkollik az Egres-patakba. A katonai felmérések szerint pontosan ezen a helyen található a Vác-Veresegyháza felől érkező történeti országút átkelője a Besnyő-patakon, és itt torkollik bele a Galga-völgye, és Miskolc irányába vezető országútba. Ezen adottsága miatt ez a hely stratégiai jelentőségűnek tartható, ezért nem meglepő, hogy régészeti lelőhelyet ismerünk innen. A lelőhely a Messzelátó hegy északi lankás lejtőjén, a Besnyő-patak partján helyezkedik el.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely gyakorlatilag teljesen fedett növényzettel, így a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: **javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Bag**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25761**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Bag 17., Bag-Görbe-dűlő lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 34. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-112**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>rézkor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 464-466 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Bag 17., Bag-Görbe-dűlő lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 34. lelőhely (KÖH 25761) (Pest m) R**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Bag nyugati határában, a 3-as út mentén, a Csintovány forráshelytől keletre 150 méterre helyezkedik el.

A Gödöllői-dombságból kilépő Egres-patak viszonylag széles völgyben halad a Galga felé. E völgy északi oldalán, a meder északi partján található a lelőhely a domb lankás déli lejtőjén. A lelőhely mellett a vasút ezzel szemben az Egres-patak völgyében halad, mintegy 3-4 méterrel mélyebben, mint a lelőhely szintje.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A kizárólag a 3-as úttól északra észlelhető a szántásban, a vasút menti terület gyakorlatilag teljesen fedett növényzettel, így a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni*

*a lelőhely állapotára vonatkozóan. Bizonyosnak látszik azonban, hogy a folyómederben haladó vasút területe biztosan nem érinti a lelőhely területét.*

*A lelőhely korszaka(i): rézkor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Bag**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25748**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Bag 4., Bag-Peres lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 35. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-112**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>erődítés</b>	<b>neolitikum</b>
<b>település</b>	<b>neolitikum</b>
<b>temető</b>	<b>neolitikum</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 470-482 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Bag 4., Bag-Peres lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 35. lelőhely (KÖH 25748) (Pest m) U, B**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Bag bel- és külterületén található.

Bag a Gödöllői-dombságból kilépő Egres-patak és az északnyugatról érkező Galga torkolata előtt található, félszigetként kiugró magas dombon található. A domb kiválóan alkalmas arra, hogy a két folyóvölgy feletti ellenőrzést biztosítsa. A régóta ismert nyilvántartott régészeti lelőhely ezen a dombon található, gyakorlatilag annak teljes felületét lefedi.

A lelőhely egy erődített település, melyet az Egres patakról induló és a Galgáig tartó kettős árok vesz körbe. Az ortofotókon is egyértelműen láthatóak

az árkok, az is látszik ugyanakkor, hogy az árok déli vége biztosan az Egres-patak medrénél van. A vasút vonala azonban a régészeti lelőhelyen kívül halad, ráadásul a patak medrében, annak partélén. Emiatt a vizsgált terület nem érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A kizárólag a 3-as úttól északra észlelhető a szántásban, a vasút menti terület gyakorlatilag teljesen fedett növényzettel, így a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan. Bizonyosnak látszik azonban, hogy a folyómederben haladó vasút területe biztosan nem érinti a lelőhely területét.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, bronzkor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre. Javasoljuk a kivitelezés közbeni régészeti felügyeletet.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
    - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Aszód**
    - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25728**
  2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Aszód 5., Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 36. lelőhely**
  3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
    - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
    - 3.2. A térképlap száma: **76-334, 76-343**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
    - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
    - 3.4. Földrajzi leírás:
    - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
  4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>ismeretlen kor</b>
<b>temető</b>	<b>ismeretlen kor</b>
<b>szórvány</b>	<b>ismeretlen kor</b>
  5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatott (beépített)**
  6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés)**
- Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
  8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
  9. A leleteket fogadó múzeum:
  10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
  11. Megjegyzés:
    - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **495-504 hm. között**
    - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/**tengelyében**
  12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Aszód 5., , Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 36. lelőhely (KÖH 25728) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Aszód belterületén található.

Az Egres-patak és az északnyugatról érkező Galga Bag és Aszód között ömlik egymásba és folyik tovább kelet felé. A két település között a két folyó torkolata közel 1,5 km széles vízjárta területet hozott létre, melynek déli és északi partján található kiemelkedéseken fekszik a két település.

Aszód központjában, az egykori középkori város keleti szélén egy további kisebb vízfolyás torkollik a széles mederbe. Ennek a kis pataknak a keleti oldalán található markáns dombon helyezkedik el a lelőhely. A lelőhelyről szóló adatok bizonytalansága miatt az egész dombra kiterjed a



területe. Ma teljes egészében beépített, Aszód belvárosa és kertvárosi városrész található itt. A beépítettség ellenére nincs pontos adatunk a lelőhelyre vonatkozóan.

A lelőhely 50 méternél távolabb fekszik a vasút szélétől, azonban a széle pontosan a vasútállomásnál húzódik, ezért érintett lehet annak felújítása közben. Ugyanakkor a domborzat alapján az is világos, hogy a vasút nyomvonala és maga az állomás épülete nem a lelőhelyet is magában foglaló dombon helyezkedik el, hanem annak lábánál, gyakorlatilag az egykori Galga meder szélén. Emiatt, továbbá a lelőhelyről szóló bizonytalan információk miatt úgy véljük, hogy a valóságban a lelőhely széle aligha éri el az állomás előtti mélyebben fekvő területet. A vasút vonala a régészeti lelőhelyen kívül halad, ráadásul a patak medrében, annak partján. Emiatt a tervezett beruházás nem érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljesen beépített területen található, a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Az állomás területét érintő felújítások és fejlesztések földmunkáihoz pedig elegendőnek látszik a régészeti felügyelet. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26045**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 10., Hévízgyörk-Szilos (Tullát-dűlő), Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 37. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>temető</b>	<b>Árpád-kor</b>
<b>éremlelet</b>	<b>Árpád-kor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 512-513 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hévízgyörk 10., Hévízgyörk-Szilos (Tullát-dűlő), Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 37. lelőhely (KÖH 26045) (Pest m) Á**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén található.

A Galga északi partján markán, a mederrel párhuzamos elnyúló homokdombok találhatók. Az M3 autópályától nyugatra, az egykori szeméttelep gödreinek délkeleti szélén helyezkedik el a lelőhely. A kis kiterjedésű lelőhelyen Árpád-kori temetőrészlet és éremlelet került elő.

A vasút nyomvonala a Galga medrének északi szélén halad, vonala egyenes, emiatt néhol az egykori mederben, néhol pedig a meder vonalát követő északi parti dombok legalján, alsó lankáin halad tovább. Jelen lelőhely esetében is megállapítható, hogy a lelőhely a magasabb domboldalon

helyezkedik el, de a vasút vonala ennek a dombnak a legalján halad, de még így is méterekkel alacsonyabban, mint a lelőhelyet is magában foglaló domboldal.

Ugyanakkor a domborzat alapján az is világos, hogy a vasút nyomvonala nem a lelőhelyet is magában foglaló dombon helyezkedik el, hanem annak lábánál, gyakorlatilag az egykori Galga meder szélén. Emiatt úgy véljük, hogy a valóságban a lelőhely széle aligha éri el a nyomvonal mélyebben fekvő területét. Emiatt a tervezett beruházás nem érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely az egykori és mai szeméttel mellett található, teljesen növényzettel fedett területen. Ugyancsak sűrű növényzettel fedett a vasút menti terület, ezért a helyszínen semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): Árpád-kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26043**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 8., Hévízgyörk-Szilos, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 38. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>neolitikum</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 513-516 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hévízgyörk 8., Hévízgyörk-Szilos, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 38. lelőhely (KÖH 26043) (Pest m) U, Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén található.

A Galga északi partján markán, a mederrel párhuzamos elnyúló homokdombok található. Az M3 autópályától nyugatra helyezkedik el a lelőhely. A nagy kiterjedésű lelőhelyen újkőkori és szarmata kori településrészlet nyomai ismertek.

A vasút nyomvonala a Galga medrének északi szélén halad, vonala egyenes, emiatt néhol az egykori mederben, néhol pedig a meder vonalát követő északi parti dombok legalján, alsó lankáin halad tovább. Jelen lelőhely esetében is megállapítható, hogy a lelőhely a magasabb domboldalon

helyezkedik el, de a vasút vonala ennek a dombnak a legalján halad, de még így is méterekkel alacsonyabban, mint a lelőhelyet is magában foglaló domboldal.

Ugyanakkor a domborzat alapján az is világos, hogy a vasút nyomvonala nem a lelőhelyet is magában foglaló dombon helyezkedik el, hanem annak lábánál, gyakorlatilag az egykori Galga meder szélén. Emiatt úgy véljük, hogy a valóságban a lelőhely széle aligha éri el a nyomvonal mélyebben fekvő területét. Emiatt a tervezett beruházás nem érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely a magasabban fekvő szántott felszínen érzékelhető, azonban a vasút menti elgazosodott területen a sűrű növényzet miatt semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26052**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 17., Hévízgyörk-Újtelep, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 39. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>őskor</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 512-513 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hévízgyörk 17., Hévízgyörk-Újtelep, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 39. lelőhely (KÖH 26052) (Pest m) Ő, Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén található.

Aszódtól keltre a Galga közel 1 km széles medret vájt ki magának, és a meder menti északi és déli dombok között nagy területet öntött el vizével. Ezen a területeken azonban vannak kisebb-nagyobb kiemelkedések, amelyek a szárazabb időszakokban nem kerültek víz alá, így emberi megtelepedésre alkalmasak voltak. A fenti lelőhely valójában az északi partról dél felé hosszan elnyúló lankákon található, az M3 autópálya előtti szakaszon.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A Galga menti elgazosodott területen a sűrű növényzet miatt semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): őskor, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26047**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 12., Hévízgyörk-Árok-köz-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 40. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>vaskor</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
<b>település</b>	<b>késő avar kor</b>
<b>település</b>	<b>késő középkor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 522-524 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### A lelőhely leírása:

#### **Hévízgyörk 12., Hévízgyörk- Árok-köz-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 40. lelőhely (KÖH 26047) (Pest m) V, Sza, A, Kk**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén található.

Aszódtól keltre a Galga közel 1 km széles medret vájt ki magának, és a meder menti északi és déli dombok között nagy területet öntött el vizével. Ezen a területeken azonban vannak kisebb-nagyobb kiemelkedések, amelyek a szárazabb időszakokban nem kerültek víz alá, így emberi megtelepedésre alkalmasak voltak. A fenti lelőhely valójában az északi partról dél felé hosszan elnyúló lankákon található a hévízgyörki vasútállomás előtt.



*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A szántóföldön észlelhető volt a lelőhely.*

*A lelőhely korszaka(i): vaskor, római kor: szarmata kor, késő avar kor, késő középkor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26049**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 14., Hévízgyörk-Hegyi-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 41. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>újkőkorszak (DVK)</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor:urnamezős</b>
<b>település</b>	<b>vaskor, kora vaskor</b>
<b>település</b>	<b>római kori barbár: kvád</b>
<b>település</b>	<b>késő középkor</b>
	<b>bolygatatlan</b>
	<b>bolygatás (építkezés)</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 529-537 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hévízgyörk 14., Hévízgyörk-Hegyi-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 41. lelőhely (KÖH 26049) (Pest m) U, B, V, Sza, Kk**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén található.

A Galga északi partján markán, a mederrel párhuzamos elnyúló homokdombok találhatók. A galgahévízi vasútállomástól nyugatra, mintegy 1,5 km-re helyezkedik el a lelőhely egy magas dombon. A nagy kiterjedésű lelőhelyen több korszak településeinek emlékei ismertek.

A vasút nyomvonala a Galga medrének északi szélén halad, vonala egyenes, emiatt néhol az egykori mederben, néhol pedig a meder vonalát

követő északi parti dombok legalján, alsó lankáin halad tovább. Jelen lelőhely esetében is megállapítható, hogy a lelőhely a magasabb domboldalon helyezkedik el, de a vasút vonala ennek a dombnak a legalján halad, de még így is méterekkel alacsonyabban, mint a lelőhelyet is magában foglaló domboldal.

Ugyanakkor a domborzat alapján az is világos, hogy a vasút nyomvonala nem a lelőhelyet is magában foglaló dombon helyezkedik el, hanem annak lábánál, gyakorlatilag az egykori Galga meder szélén. Emiatt úgy véljük, hogy a valóságban a lelőhely széle aligha éri el a nyomvonal mélyebben fekvő területét. Emiatt a tervezett beruházás nem érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely a magasabban fekvő szántott felszínen érzékelhető, azonban a vasút menti elgazosodott területen a sűrű növényzet miatt semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, bronzkor, vaskor, római kor: szarmata kor, késő középkor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26063**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 28, Hévízgyörk-Felső rét lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 42. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **539-539,5 hm között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: **a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében**
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hévízgyörk 28, Hévízgyörk-Felső rét lelőhely, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 42. lelőhely (KÖH 26063) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén, a vasútállomástól nyugatra 1 km-re található.

A nyilvántartás szerint a vasút jobb oldalán egy kis kiterjedésű lelőhely található, melynek korszaka közelebbről nem határozható meg.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A területén derékig érő fűvet találtunk, továbbá olyan vegetációt, amely egyértelműen vizes környezetre utal. Maga a talaj is azt jelezte, hogy az év nagyobb részében igen magas lehet a talajvíz szintje, azaz kevésbé alkalmas a mezőgazdasági művelésre, vagy tartós megtelepedésre. Természetesen a növényi fedettség miatt nem volt észlelhető volt a lelőhely.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26062**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 27., Hévízgyörk-Felső-rét, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 43. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **541 hm-nél**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hévízgyörk 27., Hévízgyörk- Felső-rét, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 43. lelőhely (KÖH 26062) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén, a vasútállomástól nyugatra 1 km-re található.

A nyilvántartás szerint a vasút jobb oldalán egy kis kiterjedésű lelőhely található, melynek korszaka közelebbről nem határozható meg.

A **lelőhely azonosítása közben** az alábbi megfigyeléseket tettük: A területén derékig érő fűvet találtunk, továbbá olyan vegetációt, amely egyértelműen vizes környezetre utal. Maga a talaj is azt jelezte, hogy az év nagyobb részében igen magas lehet a talajvíz szintje, azaz kevésbé alkalmas a mezőgazdasági művelésre, vagy tartós megtelepedésre. Természetesen a növényi fedettség miatt nem volt észlelhető volt a lelőhely.

A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26061**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 26., Hévízgyörk- Felső-rét, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 44. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>ismeretlen kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 545-548 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hévízgyörk 26., Hévízgyörk- Felső-rét, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 44. lelőhely (KÖH 26061) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén, a vasútállomástól nyugatra 1 km-re található.

A nyilvántartás szerint a vasút jobb oldalán egy kis kiterjedésű lelőhely található, melynek korszaka közelebbről nem határozható meg.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely mély fekvésű területen található, felszíne szántó, ennek ellenére a lelőhelyet nem sikerült azonosítanunk.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna,*



*ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Hévízgyörk**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26055**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hévízgyörk 20., Hévízgyörk-Tófalusi-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 45. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:
 

Jellege:	Kora:	
<b>település</b>	<b>bronzkor:</b>	<b>Hatvani</b>
<b>kultúra település</b>	<b>római</b>	<b>kor:</b>
<b>szarmata kor</b>		
<b>település</b>	<b>Árpád-kor</b>	
<b>település</b>	<b>késő középkor</b>	
	<b>bolygatatlan</b>	
	<b>bolygatás</b>	<b>(építkezés:</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység
 

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **546-550 hm. között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

A lelőhely leírása:

**Hévízgyörk 20., Hévízgyörk- Tófalusi-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 45. lelőhely (KÖH 26055) (Pest m) B, Sza, Á, Kk**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén található a vasútállomástól nyugatra 200 méterre a vasút északi oldalán.

A Galga északi partján markán, a mederrel párhuzamos elnyúló homokdombok található. A magas dombon található nagy kiterjedésű lelőhelyen több korszak településeinek emlékei ismertek.

A lelőhely pontos helyével kapcsolatban az alábbi észrevételt tesszük: Az említett magas domb és a vasút között egy mély fekvésű terület található,

melynek növényzete erősen vizes környezetre utal. Nehezen tudjuk elképzelni, hogy a több korszakból álló lelőhely nem a logikusnak tűnő magas dombon, hanem annak aljában, erősen vizes, de mindenképpen mélyfekvésű területen lenne található. Magunk részéről inkább azt tartjuk valószínűnek, hogy a lelőhely nagyobb valószínűséggel inkább a dombháton helyezkedik el.

A vasút nyomvonala a Galga medrének északi szélén halad, vonala egyenes, emiatt néhol az egykori mederben, néhol pedig a meder vonalát követő északi parti dombok legalján, alsó lankáin halad tovább. A lelőhely tehát a magasabb domboldalon helyezkedik el, de a vasút vonala ennek a dombnak a legalján halad, még így is méterekkel alacsonyabban, mint a lelőhelyet is magában foglaló domboldal.

Ugyanakkor a domborzat alapján az is világos, hogy a vasút nyomvonala nem a lelőhelyet is magában foglaló dombon helyezkedik el, hanem annak lábánál, gyakorlatilag az egykori Galga meder szélén. Emiatt úgy véljük, hogy a valóságban a lelőhely széle aligha éri el a nyomvonal mélyebben fekvő területét. Emiatt a tervezett beruházás nem érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely a magasabban fekvő szántott felszínen érzékelhető, azonban a vasút menti elgazosodott területen a sűrű növényzet miatt semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): bronzkor, római kor: szarmata kor, Árpád-kor, késő középkor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Galgahévíz**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25873**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Galgahévíz 6., Galgahévíz–Pap-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 46. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3–5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>neolitikum: DVK</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor: Urnasíros k.</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor: Pilinyi kultúra</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor: Halomsíros k.</b>
<b>település</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
	<b>bolygatott (kavicsbánya)</b>
	<b>bolygatás (építkezés)</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 552–566 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Galgahévíz 6., Galgahévíz–Pap-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 46. lelőhely (KÖH 25873) (Pest m) U, B, Sza**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hévízgyörk külterületén található a vasútállomástól nyugatra 200 méterre a vasút északi oldalán.

A Galga északi partján markán, a mederrel párhuzamos elnyúló homokdombok találhatóak. A magas dombon található nagy kiterjedésű lelőhelyen több korszak településeinek emlékei ismertek.

A lelőhely nyugati végét egy kavicsbánya megrongálta, a keresztező földúttól keletre azonban a lelőhely ép maradt.

A vasút nyomvonala a Galga medrének északi szélén halad, vonala egyenes, emiatt néhol az egykori mederben, néhol pedig a meder vonalát követő északi parti dombok legalján, alsó lankáin halad tovább. A lelőhely tehát a magasabb domboldalon helyezkedik el, de a vasút vonala ennek a dombnak a legalján halad, még így is méterekkel alacsonyabban, mint a lelőhelyet is magában foglaló domboldal.

Ugyanakkor a domborzat alapján az is világos, hogy a vasút nyomvonala nem a lelőhelyet is magában foglaló dombon helyezkedik el, hanem annak lábánál, gyakorlatilag az egykori Galga meder szélén. Emiatt úgy véljük, hogy a valóságban a lelőhely széle aligha éri el a nyomvonal mélyebben fekvő területét. Emiatt a tervezett beruházás nem érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely a magasabban fekvő szántott felszínen érzékelhető, azonban a vasút menti elgazosodott területen a sűrű növényzet miatt semmilyen érdemi megfigyelést nem lehetett tenni a lelőhely állapotára vonatkozóan.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, bronzkor, római kor: szarmata kor,*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Galgahévíz**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25914**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Galgahévíz 47., Galgahévíz-Beke-rét, Alsó-rét, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 47. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>ismeretlen kor</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 554-559 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Galgahévíz 47., Galgahévíz-Beke-rét, Alsó-rét, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 47. lelőhely (KÖH 25914) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Galgahévíz külterületén, a vasútállomástól keletre 1 km-re található.

A nyilvántartás szerint a vasút jobb oldalán egy kis kiterjedésű lelőhely található, melynek korszaka közelebbről nem határozható meg. Az tűnik valószínűnek, hogy a lelőhely a vasút északi oldalán lévő 25873. lelőhely területéhez kapcsolódik, csak a vasút építésekor került attól délre.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely mély fekvésű területen található, felszíne szántó, ennek ellenére a lelőhelyet nem sikerült azonosítanunk.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Galgahévíz**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25908**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Galgahévíz 41., Galgahévíz–Pap-föld (Hegy alja), Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 48. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3–5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 559–560 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Galgahévíz 41., Galgahévíz–Pap-föld (Hegy alja), Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 48. lelőhely (KÖH 25908) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Galgahévíz külterületén, a vasútállomástól keletre 1 km-re található.

A nyilvántartás szerint a vasút jobb oldalán egy kis kiterjedésű lelőhely található, melynek korszaka közelebbről nem határozható meg. Az tűnik valószínűnek, hogy a lelőhely a vasút északi oldalán lévő 25873. lelőhely területéhez kapcsolódik, csak a vasút építésekor került attól délre.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely mély fekvésű területen található, felszíne szántó, ennek ellenére a lelőhelyet nem sikerült azonosítanunk.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*



*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Galgahévíz**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 25912**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Galgahévíz 45., Galgahévíz–Beke-rét (Alsó-rét), Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 49. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-121**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3–5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 570–577 hm között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Galgahévíz 45., Galgahévíz–Beke-rét (Alsó-rét), Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 49. lelőhely (KÖH 25912) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Galgahévíz külterületén, Tura belterületének nyugati szélétől 100 méterre található, egy a környezetéből alig kiemelkedő kis dombon.

A nyilvántartás szerint a vasút jobb oldalán egy nagyobb kiterjedésű lelőhely található, melynek korszaka közelebbről nem határozható meg.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely felszíne szántó, a lelőhely a helyszínen érzékelhető.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Tura**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26327**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Tura 5., Tura-Tószeg-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 50. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-122**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:
 

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>neolitikum</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor: Urnasíros k.</b>
<b>település</b>	<b>bronzkor: Hatvani</b>
<b>kultúra</b>	
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység
 

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 578-589 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Tura 5., Tura-Tószeg-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 50. lelőhely (KÖH 26327) (Pest m) U, B**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Tura külterületén található a vasútállomástól szemben lévő Tó-szeg dűlőben.

A Galga északi partján markán, a mederrel párhuzamos elnyúló homokdombok találhatók. A magas dombon található nagy kiterjedésű lelőhelyen több korszak településeinek emlékei ismertek.

A lelőhely keleti vége egyértelműen meghatározható, a dombhátat keresztbe vágó Emse-patak partja jelzi annak határát.

A vasút nyomvonala a Galga egykori medrének északi szélén halad, méterekkel alacsonyabban, mint a lelőhelyet is magában foglaló domboldal. Turának az állomás környéki területe noha alacsonyabb dombocskán található, mégis méterekkel van alacsonyabban, mint a szemközti dombok.

Ugyanakkor a domborzat alapján az is világos, hogy a vasút nyomvonala nem a lelőhelyet is magában foglaló dombon helyezkedik el, hanem annak lábánál.

A tervek szerint a vasút nyomvonala az 586 hm szelvénytől kezdve jelentősen módosul, az ívkorrekció miatt észak felé tolódik el. Ezzel a nyomvonal belép a régészeti lelőhely területére az 588 hm szelvénynél és egészen az 590 hm szelvényig annak területén halad tovább.

Megállapítható tehát, hogy a tervezett beruházás érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely a magasabban fekvő szántott felszínen érzékelhető.*

*A lelőhely korszaka(i): neolitikum, bronzkor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon olyan fejlesztés történik, amely új területek bevonásával jár, ezért a régészeti lelőhely épsége veszélyeztetve van. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében szükséges az örökségvédelmi hatáscsökkentés, melynek formája a megelőző feltárás.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Pest megye, Tura**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 26333**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Tura 11., Tura-Határ-völgyi-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 51. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **66-122**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege: <b>település</b>	Kora: <b>ismeretlen kor</b>
------------------------------	--------------------------------
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatatlan**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: **591-592 hm. között**
  - A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút **bal**/jobb oldalán/tengelyében
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

### *A lelőhely leírása:*

#### **Tura 11., Tura-Határ-völgyi-dűlő, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 51. lelőhely (KÖH 26333) (Pest m) I**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Tura külterületén található a várossal szemben lévő Határ-völgyi-dűlőben.

A Galga völgye Turánál egy enyhe kanyarral dél felé fordul és ezzel a vasúttól egyre távolabb kerül, és így a továbbiakban már nincs befolyással a vizsgált terület természetföldrajzi adottságaira. Turától keltre torkollik a Galgába az Emse patak, mely az 590 hm szelvényben keresztezi a vasutat. Az ÉNy-i irányból érkező patak mentén markáns homokdombok találhatóak, melyek kiváló természetföldrajzi adottságokkal rendelkeznek. Az egyik ilyen, a patak párhuzamos dombháton található a nagy kiterjedésű lelőhely, melynek korszaka közelebbről nem meghatározott.

A lelőhely nyugati vége egyértelműen meghatározható, a dombhátat keresztbe vágó Emse-patak partja jelzi annak határát.

A tervek szerint a vasút nyomvonala az 586 hm szelvénytől kezdve jelentősen módosul, az ívkorrekció miatt észak felé tolódik el. Ezzel a nyomvonal belép a régészeti lelőhely területére az 591 hm szelvénynél és egészen az 592 hm szelvényig annak területén halad tovább.

Megállapítható tehát, hogy a tervezett beruházás érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely a magasabban fekvő szántott felszínen érzékelhető.*

*A lelőhely korszaka(i): ismeretlen kor*

*Következtetések: **Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon olyan fejlesztés történik, amely új területek bevonásával jár, ezért a régészeti lelőhely épsége veszélyeztetve van. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében szükséges az örökségvédelmi hatáscsökkentés, melynek formája a megelőző feltárás.***

## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Heves megye, Hatvan**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 63484**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hatvan 104., Hatvan-Rendező pályaudvar, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 52. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **76-433**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>település</b>	<b>vaskor: kelta</b>
<b>temető</b>	<b>római kor: szarmata kor</b>
	<b>bolygatott</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup>
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 640-644 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobbs oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hatvan 104., Hatvan-Rendező pályaudvar, Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerűsítése 52. lelőhely (KÖH 63484) (Pest m) LT, Sza,**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hatvan külterületén, a Rendező pályaudvarral szemben található.

A 636 hm szelvénytől kezdődően a Rendező pályaudvar irányába tolódik el a nyomvonal egy ívkorrekció miatt. A korrekció a 643 hm szelvényig fog tartani. A lelőhely területét a 640 hm szelvényben éri el a jelenlegi és az új pálya. Ezen a szakaszon a vasút jelenlegi pályája bevágásban halad. A sínek mintegy 3 méterrel lentebb vannak, mint a bevágással kettészelt domb jelenlegi felszíne és a régészeti lelőhely területe. A lelőhely területén végig ebben a bevágásban halad a pálya. Megállapítható tehát, hogy a tervezett beruházás érinti a régészeti lelőhely épségét.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A pálya északi oldala füves terület, azon régészeti terepbejárást nem lehet végezni. A déli oldal szántó, azon a régészeti lelőhely érzékelhető.*

*A lelőhely korszaka(i): vaskor: kelta, római kor: szarmata kor*

*Következtetések: **javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon olyan fejlesztés történik, amely új területek bevonásával jár, ezért a régészeti lelőhely épsége veszélyeztetve van. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében szükséges az örökségvédelmi hatáscsökkentés, melynek formája a megelőző feltárás.***



## LELŐHELY-BEJELENTŐ ADATLAP

1. A lelőhely megjelölése
  - 1.1. Megye, város, település neve, kerület utca, házszám: **Heves megye, Hatvan**
  - 1.2. Nyilvántartási azonosító száma: **KÖH 49466**
2. A lelőhely neve(i)<sup>4</sup>: **Hatvan 14., Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 53. lelőhely**
3. A lelőhely pontos helye: (a melléklet térképen berajzolva)
  - 3.1. A mellékelt térkép(vetület) fajtája: **EOV**
  - 3.2. A térképlap száma: **76-433**  
A leolvasott koordináták: x (ÉD): y (KNy):
  - 3.3. Helyrajzi szám(ok)
  - 3.4. Földrajzi leírás:
  - 3.5. A helymeghatározás pontossága: **3-5 méter**
4. A lelőhelyen talált régészeti jelenségek adatai:

Jellege:	Kora:
<b>temető</b>	<b>vaskor: kelta</b>
5. A lelőhely állapota:<sup>10</sup> **bolygatott**
6. A lelőhely veszélyeztetettsége: **bolygatás (építkezés: Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítés)**
7. A lelőhely ismertsége: **adattár**
8. A lelőhelyen végzett tevékenység

év	tevékenység	név	megjegyzés
<b>2011</b>	<b>helyszíni szemle</b>	<b>Szalontai Csaba</b>	
9. A leleteket fogadó múzeum:
10. A bejelentő természetes személyazonosító adatai, munkahelye: **Szalontai Csaba (Via Antica Bt)**
11. Megjegyzés:
  - *A lelőhely elhelyezkedése a nyomvonalban: 648-651 hm. között*
  - *A lelőhely helyzete az úttengelyhez képest: a vasút bal/jobb oldalán/tengelyében*
12. A bejelentés kelte: **2011. október 25.**

*A lelőhely leírása:*

**Hatvan 14., Rákos-Hatvan vasútvonal vasút korszerősítése 53. lelőhely (KÖH 49466) (Pest m) LT**

A tervezett Rákos-Hatvan vasútvonal engedélyeztetési eljárásához készülő Örökségvédelmi hatástanulmány adatszolgáltatásában szereplő lelőhely. A lelőhely Hatvan belterületén, a Rendező pályaudvar északkeleti végében található, a Tüzér-Karinthy-Utász-Mozdony utcák által jelzett területen.

*A lelőhely azonosítása közben az alábbi megfigyeléseket tettük: A lelőhely teljes egészében beépített területen található, így a lelőhely állapotára vonatkozóan nem lehetett megfigyeléseket tenni.*

*A lelőhely korszaka(i): vaskor: kelta*

*Következtetések: Javaslat a hatáscsökkentésre: A lelőhely melletti vasúti szakaszon nem történik olyan fejlesztés, amely új területek bevonásával járna, ezért a régészeti lelőhely épsége nincs veszélyeztetve. Mindezek alapján a lelőhely védelme érdekében nincs szükség örökségvédelmi hatáscsökkentésre.*

## VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS: ÖSSZEFOGLALÁS: A RÉGÉSZETI LELŐHELYEK ÉS A RÉGÉSZETI ÉRDEKŰ TERÜLETEK ÉRTÉKELÉSE ÉS ELEMZÉSE

A tervezett nyomvonal területén tehát összesen 53 ismert régészeti lelőhelyet tartunk nyilván, amelyek a vasút tengelyétől 50-50 méteres távolságon belül található. területét érinti a beruházás új területi igénye. Ezeken túlmenően 46 olyan lelőhelyet is ismerünk, amely az 50 méteres vonalon kívül, de még a tengelytől mért 250-250 méteren belül található. Ezek ugyan a vizsgált terület közvetlen közelében vannak, azonban nincsenek érintve a beruházás által, azaz rájuk nézve nincs szükség hatáselemzésre és hatáscsökkentő javaslatok, vagy eljárások megtételére.

Az 50 méteren belül található lelőhelyek közül 7 esetben javasoljuk megelőző feltárás elvégzését, 8 további lelőhely esetében pedig a kivitelész régészeti felügyeletét javasoljuk.

Az alább bemutatott örökségvédelmi értékek kis részénél érinti csak közvetlenül a nyomvonal tengelye a lelőhely területét, a lelőhelyek döntő többségénél a lelőhely körvonala a beruházási területtől távolabb van jelölve.

A lelőhelyek száma miatt a nyomvonal régészeti fedettsége tehát átlagosnak mondható. Azonban a beruházás műszaki tartalma miatt csak nagyon kevés olyan lelőhelyet lehet közvetlenül érintettnek minősíteni. Ez abból adódik, hogy a beruházás teljes nagyságához képest meglehetősen rövid azoknak a szakaszoknak a hossza, ahol a beruházás új területek bevonását igényelné. Ugyanis csak azok a lelőhelyek vannak a beruházás közvetlen hatásának kitéve, amelyek ezek az újonnan igénybe vett területeken található.

A feltárások ütemezését elsősorban a lelőhelyek nagysága és összetettsége alapján kell meghatározni. Rendkívül fontos ugyanakkor, hogy minden nyilvántartott régészeti lelőhelyen el kell végezni a szakmailag szükséges mértékű megelőző feltárást.

Igyekeztünk választ adni arra a kérdésre, hogy a nyilvántartott régészeti lelőhelyek, illetve a régészeti örökség egyéb elemei vonatkozásában azonosíthatók-e olyan örökségelemek, amelyek kiemelkedő jelentőségűek, a feltárásnál várható megőrzendő építészeti maradványok miatt a nyomvonal módosítását tennék szükségessé. Az örökségvédelmi hatástanulmányban bemutatott lelőhelyek közül azonban egyetlen egy esetben sem merült fel ennek az indoka.

Projekt lelőhelyszám	KÖH azonosító	Közigazgatási határ	HM SZELVÉNY	hatáscsökkentés
1	15236	Budapest	94-96	régészeti felügyelet
2	66474	Budapest	94-110	régészeti felügyelet
3	15136	Budapest	117-118	régészeti felügyelet
4	15135	Budapest	118-126	régészeti felügyelet
5	15139	Budapest	168-177	megelőző feltárás
6	26222	Pécel	181-194	
7	26261	Pécel	201-202	
8	26258	Pécel	199-202	megelőző feltárás
9	26228	Pécel	206,5-209,5	
10	26232	Pécel	226-228	megelőző feltárás
11	26234	Pécel	228-229	régészeti felügyelet
12	26242	Pécel	229-233	
13	26095	Isaszeg	234-235,5	
14	26115	Isaszeg	243-246	
15	26120	Isaszeg	249,5-250,5	
16	26119	Isaszeg	252,8-254,2	
17	26096	Isaszeg	254,5-235,7	
18	26097	Isaszeg	258-263	
19	26099	Isaszeg	266-267	
20	26106	Isaszeg	276-277	régészeti felügyelet
21	26125	Isaszeg	295-298,5	
22	33984	Gödöllő	319	megelőző feltárás
23	26013	Gödöllő	355	
24	25993	Gödöllő	372-373	
25	26109	Gödöllő	380-381	
26	25982	Gödöllő	388	
27	25995	Gödöllő	390-391	régészeti felügyelet
28	25994	Gödöllő	393	
29	25986	Gödöllő	412	

30	25985	Gödöllő	413-414	
31	25984	Gödöllő	416-417	
32	25817	Domony	426	
33	25821	Domony	438	
34	25761	Bag	464-466	
35	25748	Bag	470-482	régészeti felügyelet
36	25728	Aszód	495-504	
37	26045	Hévízgyörk	512-513	
38	26043	Hévízgyörk	513-516	
39	26052	Hévízgyörk	512-513	
40	26047	Hévízgyörk	522-524	
41	26049	Hévízgyörk	529-537	
42	26063	Hévízgyörk	539-539,5	
43	26062	Hévízgyörk	541	
44	26061	Hévízgyörk	545-548	
45	26055	Hévízgyörk	546-550	
46	25873	Galgahévíz	552-566	
47	25914	Galgahévíz	554-559	
48	25908	Galgahévíz	559-560	
49	25912	Galgahévíz	570-577	
50	26327	Tura	578-589	megelőző feltárás
51	26333	Tura	591-592	megelőző feltárás
52	63484	Hatvan	640-644	megelőző feltárás
53	49466	Hatvan	648-651	

## VIZSGÁLAT, ÉRTÉKFELMÉRÉS: ÖSSZEFOGLALÁS

Összefoglalva a vizsgált terület értékfelmérését az alábbi megállapításokat tehetjük:

- 1. A tervezett beruházási területén sem műemléket, sem helyi védettséget élvező építményt nem találtunk.**
- 2. A vizsgált területen 53 régészeti lelőhely található a beruházás 50-50 méteres sávjában. Ezek közül 4 olyan régészeti lelőhely van, amelyeket érint a fejlesztés új területi igénye és használata. Megállapítható tehát, hogy a vizsgált terület örökségvédelmi szempontból érintett.**
- 3. A vizsgált területen régészeti érdekű területet nem jelöltünk ki.**

4. A természetföldrajzi adottságok alapján azt valószínűsítjük, hogy további régészeti lelőhelyek előkerülésének igen kicsi a valószínűsége.
5. Nem ismerünk továbbá olyan örökségi elemet, amely miatt a nyomvonalat és terveket módosítani kellene.

## A VÁLTOZTATÁSI SZÁNDÉKOK ISMERTETÉSE

- a) A beavatkozás tárgya: **meglévő vasútvonal fejlesztése**
- b) A beavatkozás tárgyának azonosítását szolgáló adatok: **Nyomvonaltervek a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-nél.**
- c) A tervezett beavatkozás célja, indokltsága:  
Az építkezések során, különösen a mélyépítés közben lehet arra számítani, hogy eddig nem ismert, új régészeti lelőhely, vagy leletek kerülnek elő. Ebben az esetben „A kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény rendelkezéseit kell betartania a beruházónak (részletezve alább).

## HATÁSELEMZÉS, ÉS HATÁSCSÖKKENTÉS: AZ ÖRÖKSÉGVÉDELEM TÖRVÉNYI HÁTTERE

A régészeti lelőhelyek a hatályos magyar törvények értelmében általános védelmet élveznek. A törvény szelleme és a védelem logikája szerint a régészeti lelőhelyek épségét meg kell őrizni. A „kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény, rendelkezései szerint:

„3. § A kulturális örökség védelme érdekében a köz- és magáncélú fejlesztéseket - így különösen a terület- és településfejlesztés, terület- és településrendezés, környezet-, természet- és tájvédelem és az ezzel kapcsolatos beruházások tervezését - e védelemmel összhangban kell végezni.

4. § (1) A kulturális örökség a nemzet egészének közös szellemi értékeit hordozza, ezért megóvása mindenkinek kötelessége. Tilos a kulturális örökség védett javainak veszélyeztetése, megrongálása, megsemmisítése, meghamisítása, hamisítása.

(2) A kulturális örökség elemeit tudományos módszerekkel kell felkutatni, számba venni, értékelni, az utókor számára megőrizni és hozzáférhetővé tenni.

5. § (1) A kulturális örökség védelme közérdek, megvalósítása közreműködési jogosultságot és együttműködési kötelezettséget jelent az állami és önkormányzati szervek, a nemzetiségi szervezetek, az egyházak, a társadalmi és gazdasági szervezetek, valamint az állampolgárok számára.”

továbbá

„8. § (1) A föld felszínén, a földben, a vizek medrében vagy máshol rejlő vagy onnan előkerülő régészeti lelet állami tulajdon.

9. § A régészeti lelőhelyeket - a fenntartható használat elvének figyelembevételével - csak olyan mértékben lehet igénybe venni, hogy azok állománya számottevően ne csökkenjen, illetve eredeti összefüggéseik jelentősen ne károsodjanak.

**10. § (1) A régészeti örökség elemeit lehetőleg eredeti lelőhelyükön, eredeti állapotukban, eredeti összefüggéseikben kell megőrizni.**

**(2) A régészeti lelőhelyek védelmére irányuló intézkedéseknek elsősorban megelőző, szükség esetén mentő jellegűeknek kell lenniük.**

**11. § A régészeti lelőhelyek e törvény erejénél fogva általános védelem alatt állnak.”**

A beruházási területen megismert régészeti lelőhelyek esetében a „kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény előírásai az irányadóak. A szabályok betartása és betartatása biztosítja a teljes körű, és a régészeti leletek megfelelő védelmét biztosító hatáscsökkentést. Ennek részletezésére a következő fejezetben térünk ki.

A törvény a régészeti területeket három nagy csoportba sorolja be:

1. Fokozattan védett, vagy kiemelten védett régészeti lelőhely
2. Nyilvántartott régészeti lelőhely
3. Régészeti érdekű területek

### **1. Fokozattan védett, vagy kiemelten védett régészeti lelőhely**

**A régészeti lelőhelyek törvényi védelmét az 1997. évi CXL. törvény 29–32. § vezette be és szabályozta először.**

A jelenleg hatályos örökségvédelmi törvény szabályozása alapján az érintett tulajdonosok ingatlanukat a védett régészeti lelőhelyre való tekintettel, a Kötv. és a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal eljárásaira vonatkozó szabályokról szóló 10/2006. (V. 9.) NKÖM rendelet előírásainak figyelembe vételével használhatják. A Kötv. 13. § (1) bekezdése értelmében, a lelőhelyen nem lehet olyan tevékenységet folytatni, amely annak akár részleges állapotromlását eredményezheti.

Védett régészeti lelőhely a vizsgált területen nem található.

### **2. Nyilvántartott régészeti lelőhelyek törvényi védelme**

A nyilvántartott régészeti lelőhelyek általános védelmet élveznek, melynek részleteit „a kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény 11., 22–23A § szabályozza. Ennek alapján amennyiben a beruházás érinti a nyilvántartott régészeti lelőhely területét megelőző feltárást kell végezni a beruházás megvalósítása előtt.

2005. évi LXXXIX. törvény 8. §: Kötv. 22. §-ának (1)-(2) bekezdései helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„(1) Ha a régészeti lelőhely elkerülése a fejlesztések, beruházások költségeit aránytalanul megnövelné, vagy a fejlesztés, beruházás másutt nem valósítható meg, a veszélyeztetett régészeti lelőhelyeket előzetesen fel kell tárni (a továbbiakban: megelőző feltárás).

(2) A megelőző feltárás részeként a régészeti lelőhelyen - a Hivatal eltérő rendelkezésének hiányában - próbafeltárást kell végezni. A régészeti érintettség mértékétől függően - külön jogszabályban meghatározott feltételek fennállása esetén - a Hivatal régészeti megfigyelést írhat elő.”

„22. § (3) A feltárás végzésére jogosult és a beruházó a megelőző feltárásra vonatkozóan írásbeli szerződést köt. A szerződésnek tartalmaznia kell a feltárás időtartamát és annak teljes költségét. A szerződés érvényességéhez a Hivatal jóváhagyása szükséges. A

szerződés jóváhagyása során a feltárási engedélyezés szabályait kell megfelelően alkalmazni. A Hivatal a jóváhagyásról szóló határozatában a szerződésben előírtakon túl egyéb feltételeket is kiköthet. A szerződés jóváhagyása a feltárási engedélyezését is jelenti. A szerződésre egyebekben a polgári jog szabályai az irányadóak.

**23. § (1)** A fejlesztések, beruházások tervezése során a megelőző feltárási teljes költségét, de legalább a teljes bekerülési költség 9 ezrelékét kell költség-előirányzatként biztosítani a feltárási fedezetére, így különösen a régészeti hatástanulmány, próbafeltárási, dokumentálás, elsődleges leletkonzerválás, valamint az elsődleges leletfeldolgozás teljes és a leletelhelyezés rendkívüli költségeit. A feltárást végző intézmény köteles a tényleges felhasználásról elszámolni.”

A 2005. évi LXXXIX. törvény 9. § A Kötv. 23. §-a után a következő 23/A. §-sal egészül ki:

„23/A. § A régészeti örökség védelme és a fejlesztések, beruházások hatékonyabb megvalósítása érdekében a régészeti lelőhelyen kívüli földmunka esetén a régészeti feltárási a 22. § (3) bekezdésében foglalt követelmények szerinti szerződés köthető.”

10. § A Kötv. 27. §-a az alábbi (3) bekezdéssel egészül ki: „(3) A régészeti emlékek megőrzéséről - a feltárási eredményének, a terület adottságainak, illetőleg a tervezett fejlesztés, beruházás műszaki tartalmának ismeretében - külön jogszabályban meghatározott esetekben a Hivatal az (1) és (2) bekezdésben foglaltaktól eltérően is rendelkezhet.”

Vagyis a beruházások megvalósulása előtt biztosítani kell a régészeti értékek megfelelő szintű védelmét, és a beruházás megkezdése előtt meg kell kezdeni az ismert régészeti lelőhelyek megelőző feltárásiát.

Rendkívül fontos szempont annak hangsúlyozása, hogy a beruházás megfelelő mennyiségű időt tervezzen a megelőző feltárási elvégzésre. Egy-egy nagyobb léptékű beruházás sok esetben több hektárra is kiterjedhet. Amennyiben a fejlesztési terület jelentős mértékben veszélyezteti a régészeti lelőhely épségét, a megelőző feltárási nagysága is elérheti a több hektáros nagyságot. Nagyobb, nyomvonalas beruházások esetén ez akár egy egész évnyi feltárásiát is jelenthet.

Az idézett törvényi helyből az is egyértelműen kitűnik, hogy a megelőző feltárási teljes költségét a beruházónak kell finanszírozni.

A beruházások megfelelő ütemű megvalósítása érdekében tehát alapvető fontosságú a régészeti lelőhelyek megelőző feltárásiát célzó ásatás időben való megkezdése és a költségek teljes vállalása. Amennyiben tehát az engedélyeztetési eljárás során a beruházó azzal a feltétellel kapja meg a szükséges engedélyeket, hogy az építkezés megkezdése előtt megelőző feltárásiát kell végezni, hatósági határozatban megtörténik az örökségvédelmi érdekek hatósági védelme.

Amennyiben tehát a beruházót határozatban kötelezik az örökségvédelmi előírások betartására, az örökségvédelmi érdekek megfelelő szintű védelme érdekében az alábbi módon kell eljárnia (a részleteit „a régészeti lelőhelyek feltárásiának, illetve a régészeti lelőhely, lelet megtalálójának anyagi elismerésének részletes szabályairól szóló” 5/2010. (VIII. 18.) NEFMI rendelet szabályozza)

1. A beruházó a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal határozatának megfelelően vegye fel a kapcsolatot a területileg illetékes Múzeummal, annak érdekében, hogy a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal határozatban foglalt előírásokat és a régészeti lelőhelyek feltárásának, illetve a régészeti lelőhely, lelet megtalálójának anyagi elismerésének részletes szabályairól szóló 5/2010. (VIII. 18.) NEFMI rendelet alapján közösen hajtsák végre.
2. Ezt követően a Múzeum végezze el a törvény alapján előírt szakszerű feltárási tevékenységet.
3. A feltárások befejezése után a Múzeum írásban nyilatkozzon a munka befejezéséről, majd a beruházó megkezdheti az építkezést.
4. A hatáselemzés és hatáselhárítás összefoglalásaképpen megállapíthatjuk, hogy a fenti eljárás esetén a régészeti lelőhely megkapja a 2001. évi LXIV. törvényben előírt, megfelelő szintű védelmet, és ezzel a nyilvántartott régészeti lelőhely és a leletek szakmai jelentősége is megmarad.

A 2001. évi LXIV. törvény 82–85. §, és a 191/2001. Korm. rendelet, illetve a 2005. évi LXXXIX. törvény 37. § (1) alapján a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal nyilvántartásában szereplő régészeti lelőhelyek, vagy az ott található leletek megrongálása vagy veszélyeztetése büntetendő cselekmény, mely örökségvédelmi bírság kiszabását vonja maga után, illetve súlyos esetekben a cselekedet a Btk. hatálya alá esik. A nyilvántartott régészeti lelőhelyek a III. kategóriába tartoznak, és a kiszabható örökségvédelmi bírság, a károkozás mértéke szerint 10 ezer és 25 millió forint között lehet. Védett régészeti lelőhelyek esetében ez a bírság elérheti a 250 millió forintot is. Amennyiben a cselekedet a Btk-ba ütközik, az elkövető pénzbírsággal, vagy legfeljebb 5 évig terjedő szabadságvesztéssel sújtható.

### **3. Régészeti érdekű terület**

A régészeti érdekű terület törvényi kategóriáját a „kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény, vezette be: 7. § (14.) bekezdés szerint *„Régészeti érdekű terület: valamennyi terület, természetes vagy mesterséges üreg és a vízmedrek azon része, amelyen, illetve amelyben régészeti lelőhely előkerülése várható vagy feltételezhető.”*

A „2001. évi LXIV. törvény módosításáról” szóló 2005. évi LXXXIX. törvény 19. § (2) szerint: *„A régészeti örökség elemei a régészeti érdekű területekről vagy a régészeti lelőhelyről csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el. Amennyiben a feltáráson előkerülő régészeti leletek a helyszínen nem őrizhetők meg, azokat elsősorban a feltárást végző illetékes múzeumban vagy országos szakmúzeumban kell elhelyezni.”*

Az ilyen területeken előkerülő régészeti leletek esetében a szabályozás szerint úgy kell eljárni, mint a váratlanul előkerülő régészeti leletek esetében. Amennyiben ugyanis az építkezés során új, eddig nem ismert régészeti lelőhely, vagy leletek kerülnek elő, akkor „a kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény 24–26. paragrafusának szabályozását kell betartani:

#### **„Mentő feltárás**

**24. § (1)** *A régészeti emlékek és leletek előkerülése esetében is törekedni kell a régészeti örökség elemeinek helyszíni megőrzésére.*



(2) Ha régészeti feltárás esetén kívülről régészeti emlék, illetőleg lelet kerül elő, a felfedező (a munka felelős vezetője) köteles

a) a tevékenységet azonnal abbahagyni, és az illetékes múzeum nyilatkozatának kézhezvételéig szüneteltetni,

b) a helyszín és a lelet őrzéséről - a felelős őrzés szabályai szerint - a jegyző vagy az illetékes múzeum, vagy a Hivatal intézkedéséig gondoskodni.

(3) Az emléket vagy leletet az illetékes települési önkormányzat jegyzőjének haladéktalanul be kell jelenteni. E kötelezettség a felfedezőt, az ingatlan tulajdonosát, az építtetőt és a kivitelezőt egyaránt terheli.

(4) A jegyző a bejelentés alapján köteles az illetékes múzeumot és a tevékenység jellege szerint illetékes hatóságot haladéktalanul értesíteni.

(5) Az illetékes múzeum köteles a helyszínt, illetőleg a leleteket haladéktalanul megvizsgálni és a tevékenység folytatásának feltételeiről - a hozzá érkezett bejelentéstől számított - 24 órán belül írásban nyilatkozni, és a nyilatkozatot egyidejűleg a Hivatalnak is megküldeni.

(6) Amennyiben az illetékes múzeum nyilatkozata alapján a további tevékenység a régészeti emléket, illetőleg az előkerült régészeti leletet nem veszélyezteti, az nyomban folytatható.

(7) Ha a múzeum nyilatkozata alapján a régészeti emlék vagy a lelet veszélyeztetése nélkül a tevékenység még részlegesen sem folytatható, a tevékenység jellege szerint illetékes hatóság köteles annak folytatását azonnali hatállyal megtiltani és legfeljebb 30 napra felfüggeszteni, és intézkedéséről a Hivatalt értesíteni.

(8) A múzeum köteles a mentő feltárást haladéktalanul megkezdeni, és folyamatosan - az elvárható ütemben - végezni, az előkerült régészeti leletet ideiglenesen elhelyezni. A mentő feltáráshoz feltárási engedély nem szükséges.

(9) Ha a mentő feltárást nem lehet 30 nap alatt elvégezni, a Hivatal ideiglenesen védetté nyilváníthatja a földterületet. Ennek hiányában a munka folytatható.

**25. §** A mentő feltárást végző múzeum jogosult a leletmentésre fordított költségeinek megtérítésére, amennyiben az állam nem mond le javára a régészeti leletek tulajdonjogáról. A költségek iránti igényt a Hivatalhoz kell benyújtani.

**26. §** A korábban ismeretlen, régészeti nyilvántartásban nem szereplő régészeti lelőhely, illetve lelet feltáráson kívüli felfedezőjét vagy bejelentőjét anyagi elismerésben kell részesíteni."

A leletek és a lelőhelyek váratlan előkerülése esetén a találó bejelentési kötelezettségét "a kulturális örökség védelméről" szóló 2001. évi LXIV. törvény mellett „a régészeti lelőhelyek feltárásának, illetve a régészeti lelőhely, lelet megtalálójára anyagi elismerésének részletes szabályairól” 5/2010. (VIII. 18.) NEFMI rendelet 26–27. § is szabályozza:

A hatáselemzés és hatáselhárítás összefoglalásaképpen megállapíthatjuk, hogy a fenti előírások betartása esetén a 2001. évi LXIV., valamint annak módosításáról szóló törvényben előírt örökségvédelmi feladatok elvégezhetők és ezzel biztosíthatjuk az esetlegesen előkerülő régészeti leletek megfelelő szintű védelmét.

## **A RÉGÉSZETI LELŐHELYEK VÉDELME, KUTATÁSA ÉS AZ ÖRÖKSÉGVÉDELMI ÉRDEKEK VÉDELME SZEMPONTJÁBÓL ALAPVETŐ JOGSZABÁLYOK**

- a „kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény
- „a kulturális javak védelméről és a muzeális intézményekről, a nyilvános könyvtári ellátásról és a közművelődésről” szóló 1997. évi CXL. törvény
- „a régészeti lelőhelyek feltárásának, illetve a régészeti lelőhely, lelet megtalálójának anyagi elismerésének részletes szabályairól” 5/2010. (VIII. 18.) NEFMI rendelet
- A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Alapító Okirata (Kulturális Közlöny, 2002. április 19.)
- a „természet védelméről” szóló 1996. évi LIII. törvény (kunhalmok és földvárak ex lege védelméről)
- 1957. évi IV. tv. az államigazgatási eljárás általános szabályairól
- 1959. évi IV. tv. A Polgári Törvénykönyvről
- 1997. évi LXXVIII. tv. az épített környezet alakításáról és védelméről.
- 2006. évi CIX. törvény: a kormányzati szervezetalkítással összefüggő törvénymódosításokról 133–134. §.

### **A kulturális örökség védelméről szóló különleges jogszabályok**

- „1954. évi Hágai Egyezmény” [1957. évi 14. törvényerejű rendelet a kulturális javak fegyveres összeütközés esetén való védelme tárgyában Hágában, 1954. évi május hó 14. napján kelt nemzetközi egyezmény, valamint az ahhoz csatolt jegyzőkönyv (a kulturális javak háború idején megszállott területről való kivitelének tilalma tárgyában) kihirdetéséről]
- 1997. évi CXL. tv. a muzeális intézményekről, a nyilvános könyvtári ellátásról és a közművelődésről
- 19/2010. (IV. 23.) OKM rendelet a kulturális szakértői tevékenység folytatásának feltételeiről és a kulturális szakértői nyilvántartás vezetéséről
- 2001. évi LXXX. törvény a jogellenesen kivitt kulturális javak visszaszolgáltatásáról
- 10/2006. (V. 9.) NKÖM rendelet a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal eljárásaira vonatkozó szabályokról
- 191/2001. (X. 18.) Korm. rendelet az örökségvédelmi bírságról
- 47/2001 (III. 27) Korm. rendelet a muzeális intézményekben folytatható kutatásról
- 149/2001 (VIII. 31) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Európa Tanács tagállamai között 1992. január 16-án kelt, Valettában aláírt, a régészeti örökség védelméről szóló Európai Egyezmény kihirdetéséről
- 190/2001. (X. 18.) Korm. rendelet a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal létrehozásáról

- 3/2002. (II. 15.) NKÖM rendelet a kulturális örökség védetté nyilvánításának részletes szabályairól
- 9/2002. (IV. 5.) NKÖM rendelet a szakmai és vizsgakövetelmények kiadásáról, valamint a szakmai vizsga szervezésére feljogosított intézményekről
- A kulturális örökség hatósági nyilvántartására vonatkozó szabályokról szóló 17/2002. (VI.21.) NKÖM rendelet
- A nemzeti kulturális örökség miniszterének 20/2002. (X.4.) NKÖM rendelete a muzeális intézmények nyilvántartási szabályzatáról
- 17/2002. (VI. 21.) NKÖM rendelet a kulturális örökség hatósági nyilvántartására vonatkozó szabályokról
- 4/2003 (II. 20.) NKÖM rendelet az örökségvédelmi hatástanulmányról
- a Büntető Törvénykönyvről szóló 1978. IV. törvény (216. §: műemlékek, kulturális javak, megrongálásáról
- 218/1999 (XII. 28.) Korm. rendelet 144. §: régészeti szabálysértés, 145. §: kulturális javak engedély nélküli másolása, 146. §: kulturális javakkal kapcsolatos köteleességek elmulasztása
- 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról
- 201/2007. (VII. 30.) Korm. rendelet a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról szóló 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet módosításáról

### IRODALOMJEGYZÉK

- CSÁNKI 1890 Csánki D.: *Magyarország történelmi földrajza a Hunyadiak korában* I. Bp. 1890.
- GYÓRFFY 1998 Györffy Gy.: *Az Árpád-kori Magyarország történelmi földrajza*. IV. Budapest 1998.
- KISS 1988 Kiss L.: *Földrajzi nevek etimológiai szótára*. Budapest 1988.
- PÉCSI 1959 Pécsi M.: *Budapest természetföldrajza*. Budapest, 1959.
- SZALONTAI-SZ. WILHELM 2006 Szalontai Cs.: – Sz. Wilhelm G.: Előzetes jelentés egy késő bronzkori település és avar kori temető mentő feltárásáról Szeged-Kiskundorozsmán (M5 Nr. 38., 26/90. lelőhely). MKCsM 2005, Szeged 2006, 133–154.

### KÉPEK JEGYZÉKE:

1. kép: A vizsgált terület elhelyezkedése Nagykőrös határában. 1:25.000
2. kép: A vizsgált terület és a régészeti lelőhelyek 1:10.000
3. kép: A vizsgált terület és a régészeti lelőhelyek 1:10.000
4. kép: A vizsgált terület és a régészeti lelőhelyek ortofotóval 1:10.000
5. kép: A vizsgált terület és a régészeti lelőhelyek ortofotóval 1:10.000
6. kép: A vizsgált terület és a régészeti lelőhelyek a II. Katonai felmérésen 1:10.000
7. kép: A vizsgált terület és a régészeti lelőhelyek a II. Katonai felmérésen 1:10.000

## ÖSSZEFOGLALÁS

Jelen hatástanulmány az Uvaterv Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) megbízásából készült a tervezett (Budapest-) Rákos (kiz.) - Hatvan (kiz.) vonalszakasz korszerűsítéséhez szükséges engedélyeztetési eljáráshoz.

**A vizsgált területen mentén 53 régészeti lelőhelyet ismerünk, megállapítható tehát, hogy a vizsgált terület örökségvédelmi szempontból érintett.**

**Az 50 méteren belül található lelőhelyek közül 7 esetben javasoljuk megelőző feltárás elvégzését, 8 további lelőhely esetében pedig a kivitelész régészeti felügyeletét javasoljuk.**

**Az örökségvédelmi érintettség miatt a „kulturális örökség védelméről” szóló 2001. évi LXIV. törvény értelmében a tervezett beruházás megvalósulása előtt megelőző feltárás elvégzése szükséges.**

Az Örökségvédelmi hatástanulmány a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény alapján szerzői jogvédelem illeti meg. A vagyoni jogok tulajdonosa a Via Antica Bt (6726 Szeged, Izabella u. 5.). Az örökségvédelmi hatástanulmány sokszorosítása, idézése, vagy bármilyen felhasználása csak a jogtulajdonos előzetes írásbeli hozzájárulásával lehetséges. Az örökségvédelmi hatástanulmány megrendelője a szerződésben meghatározott célra jogosult felhasználni, de nem jogosult azt átdolgozni, vagy mások részére végzett szolgáltatás vagy mások által készített tanulmány részeként felhasználni.

## NYILATKOZAT

Alulírott nyilatkozom, hogy

- a tervezett megoldás megfelel az örökségvédelmi jogszabályoknak
- a hatósági előírásoknak
- jelen hatástanulmány készítésére jogosultsággal rendelkezem. A jogosultságot kiállította: Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériuma 2007. január 12-én, 387-1/2007 iktató számon. Nyilvántartási számom: Sz-4/2007.

*Szalontai Csaba*  
*régész, örökségvédelmi szakértő*  
*Szeged, 6726 Izabella u. 5.*

Szeged, 2011. október 25.

## TÉRKÉPEK