



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



DIRECȚIA PROIECTARE
021/2643443

Compania Nationala de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

14 DEC. 2016

Nr. Inregistrare 92/66834

Către,
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

În atenția,
Domnului **IOAN GHERHEȘ**, Președinte

Ref: Transmiterea completărilor la Studiul de evaluare adecvată, deus în cadrul procedurii de actualizare a acordului de mediu, emis pentru proiectul Autostrada Brașov-Oradea Sectorul Ogra-Borș

Stimate Domn,

Urmare adresei dumneavoastră nr.1/2835/IG/18.10.2016, înregistrate în CNAIR cu nr.91/66934/19.10.2016, vă transmitem atașat completările solicitate la Studiul de evaluare adecvată deus în cadrul actualizării acordului de mediu emis pentru proiectul Autostrada Brașov-Oradea Sectorul Ogra-Borș.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cătălin HOMOR

DIRECTOR DIRECȚIA PROIECTARE
Ing. Dragoș PETCU

ȘEF DEPARTAMENT STUDII ȘI AUTORIZAȚII
Dr.ing. Mărioara CAPRĂ

Serviciul Acorduri/Avize de mediu

Întocmit: ing. Cristina Bradu

Semnătura:

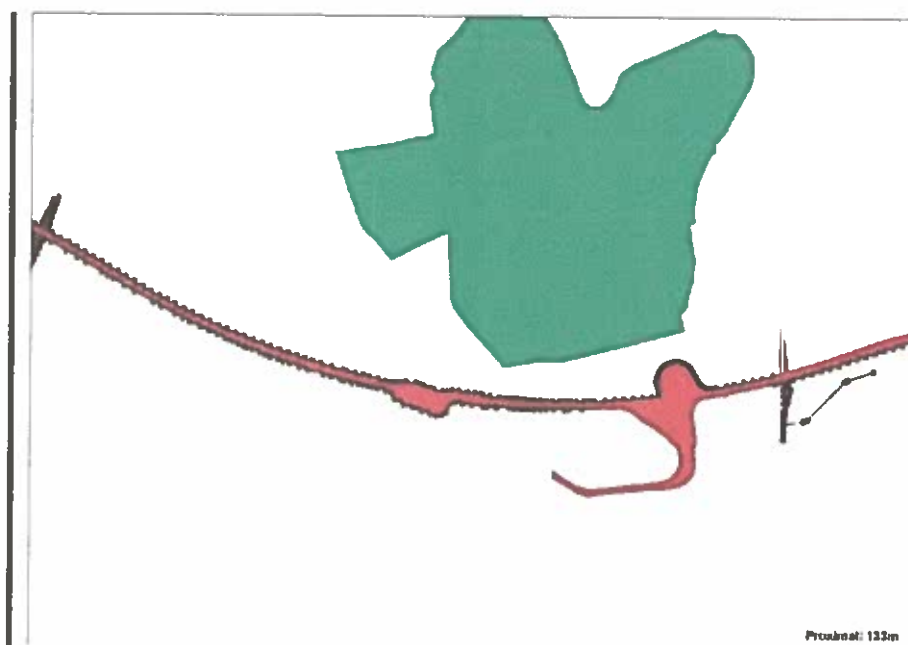
Avizat Șef Serviciu Ecaterina Muscalu.

Semnătura:

COMPLETARI LA STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

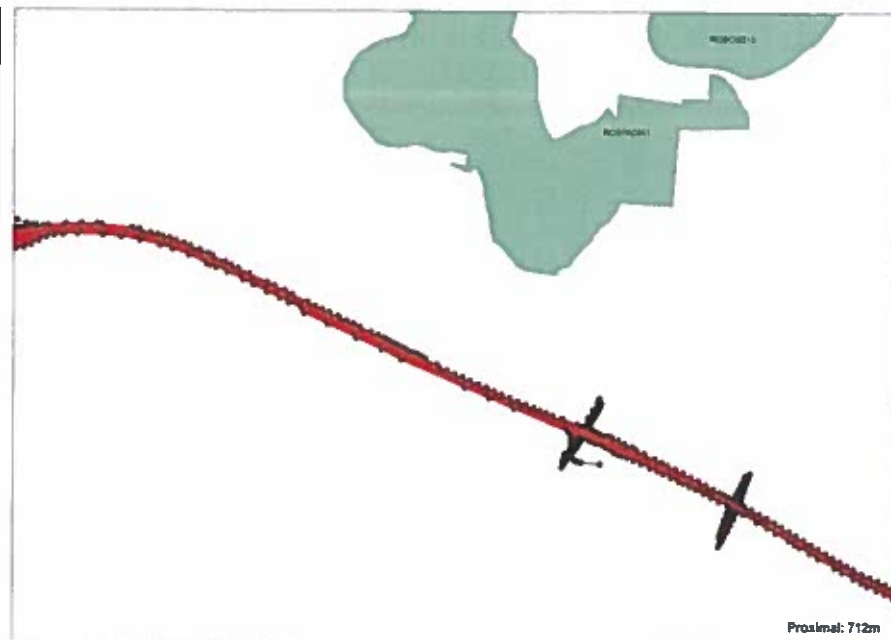
1. Podurile/viaductele/podețele prevăzute a fi amplasate de-a lungul autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș din Anexa nr.2, nu sunt corelate cu siturile Natura 2000, neputându-se astfel identifica relația și potențialul efect asupra acestora, respectiv modul în care influențează sau nu efectul de fragmentare asupra ecosistemelor din cadrul acestora.

Poziția principalelor elemente ale Autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș în relație cu siturile Natura 2000 este prezentată sintetic în cartogramele de mai jos, transmise în completarea documentatiei de evaluare adecvata de catre SC USI SRL :

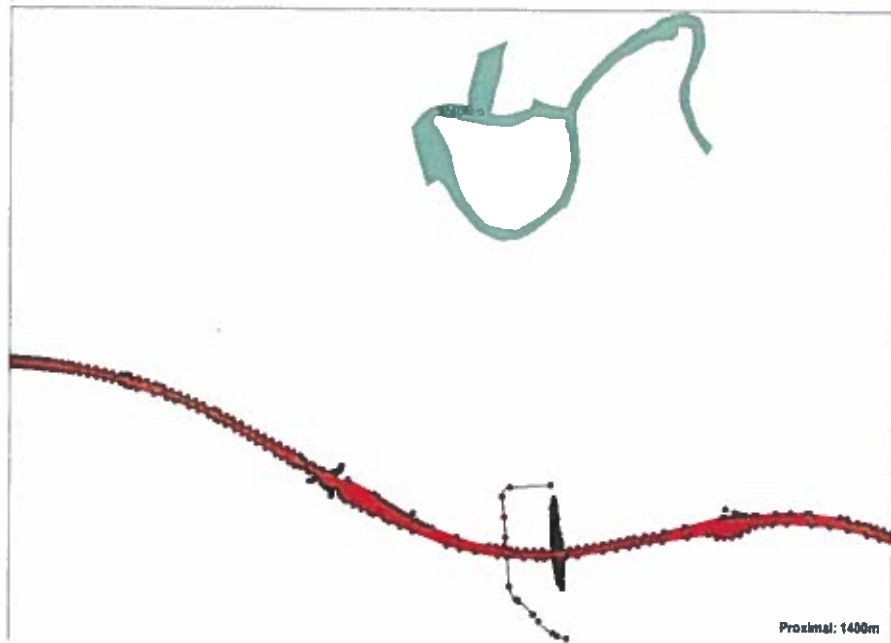


Poziția față de
ROSPA0041:
proximal - 133m

Poziția față de
ROSPA0041:
proximal - 712m



Poziția față de
ROSCI0210:
proximal - 1400m



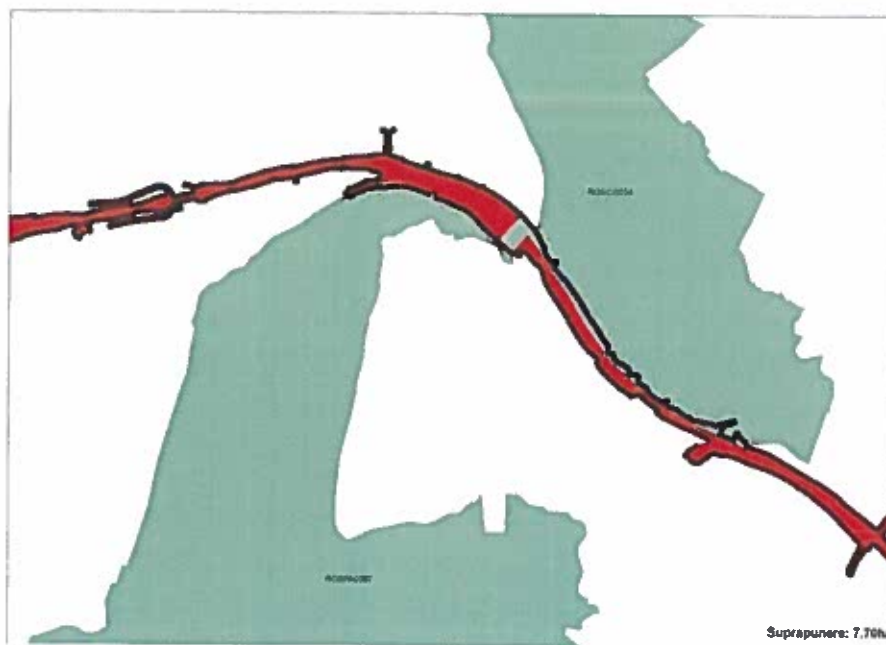
Poziția față de
ROSCI0040:
proximal – 40m



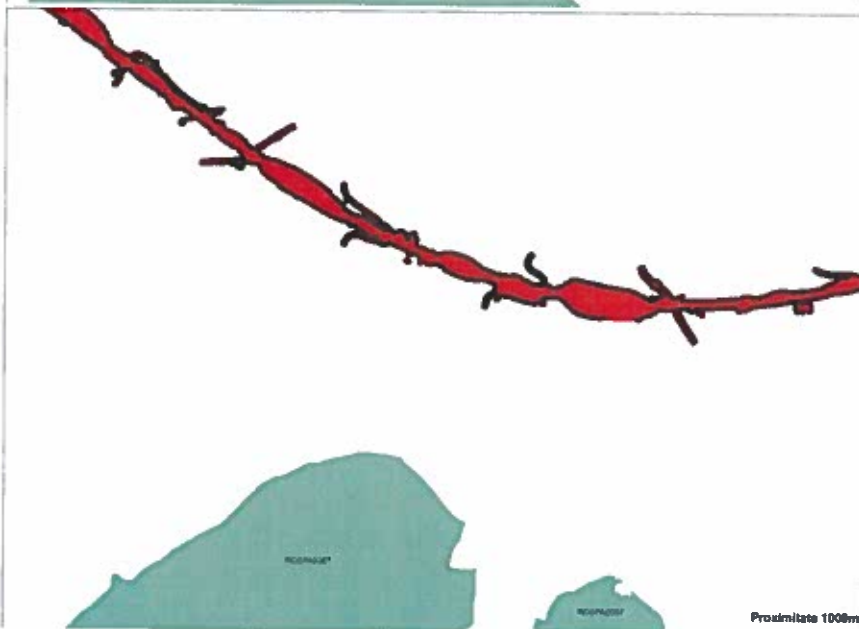
Poziția față de
ROSCI0301:
proximal - 1671m



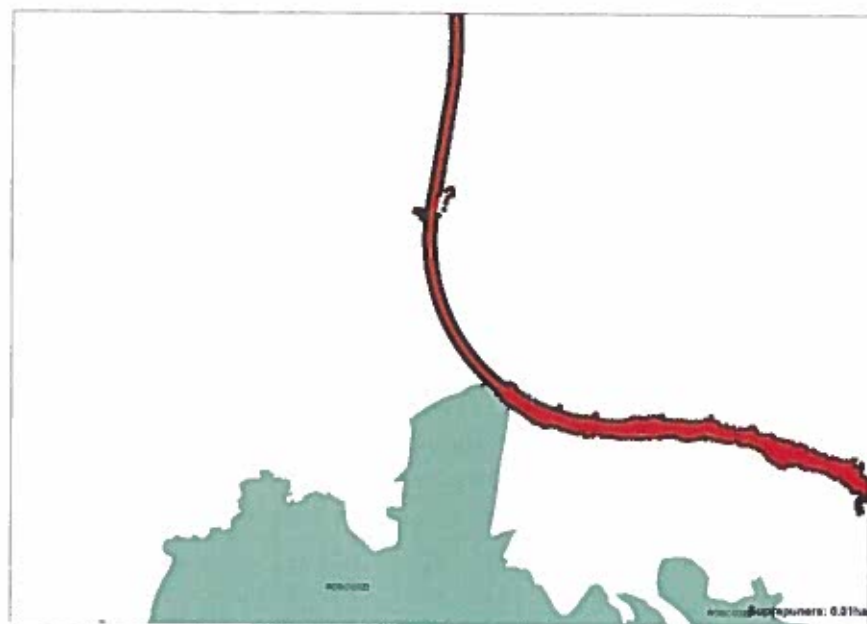
Poziția față de
ROSPA0087:
suprapunere – 7.8 ha;
ROSCI0034:
suprapunere – 0.1 ha;
(sector dat în
exploatare în anul
2009)



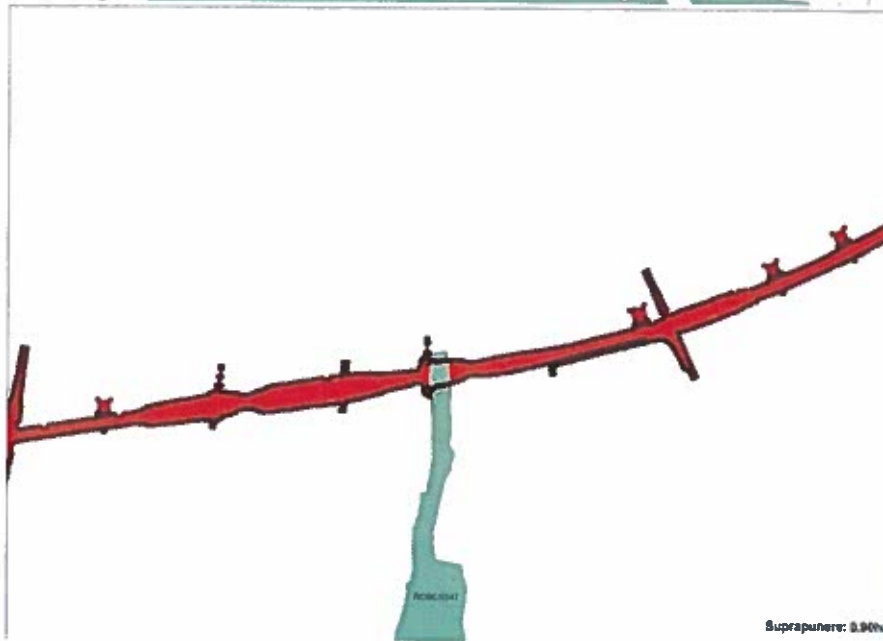
Poziția față de
ROSPA0087:
proximal – 1009m;
(sector dat în
exploatare în anul
2009)



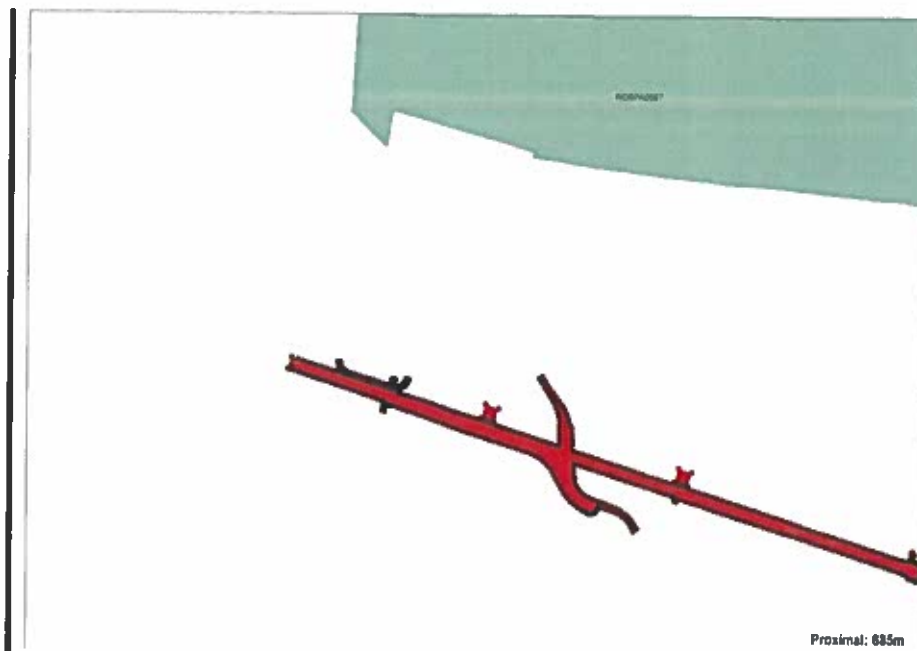
Poziția față de
ROSCI0322:
suprapunere 0.01 ha;
(sector construit -
2009)



Poziția față de
ROSCI0347:
suprapunere – 0.9 ha;



Poziția față de
ROSPA0067:
proximal – 885m;



O situație privind podurile, pasajele, viaductele și podetele prevăzute pe autostrada Brașov-Oradea, sector Ogra-Bors și distanța față de ariile naturale protejate este prezentată în Anexa nr. 1.

2. Graficele de execuție nu sunt corelate cu perioadele permise de intervenție în cadrul ariilor naturale protejate.

Graficele de execuție sunt prezentate în Anexa nr. 5 la punctul nr. 3 unde sunt corelate cu calendarul de implementare și monitorizare a măsurilor de reducere a impactului.

3. În cazul ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, având în vedere că este afectat un habitat prioritar, se va analiza soluția propusă de către dumneavoastră privind realizarea unui viaduct, în vederea stopării apariției fragmentării habitatelor din arealul traversat de proiect.

În vederea evitării apariției fragmentării habitatelor din arealul traversat de proiect, evaluatorul de mediu SC USI SRL a propus construirea unui viaduct în zona km 40+884 - km 40+986.

4. Se va preciza frecvența de amplasare a separatoarelor de nămol și hidrocarburi și relația acestora cu poziția ariilor naturale protejate.

Pe întreg traseul de autostrada este prevăzut a fi amplasat un număr de aproximativ 603 buc.de bazine decantoare, fitoepuratoare sau separatoare de hidrocarburi destinate protecției cursurilor de ape, funcționând ca treaptă mecanică (și biologică), dispunerea acestora pe sectoare fiind următoarea:

- ✓ Sector 2A: 152 buc.
- ✓ Sector 2B: 36 buc.
- ✓ Sector 3A: 78 buc.
- ✓ Sector 3B: 174 buc.
- ✓ Sector 3C: 163 buc.

Nu se prevăd a fi amplasate separatoare de hidrocarburi în interiorul ariilor naturale protejate.

5. Având în vedere că proiectul are o lungime de 255,39 km, iar în tabelul nr.IV „ Situația lucrărilor”(pg. 28) proiectul este prezentat pe sectoare, fiecare sector începând cu km 0+000, se va adăuga o coloană în care se va prezenta corespondența kilometrică începând de la km 0+000, până la km 255,39+000 al autostrăzii.

În tabelul următor este prezentată situația lucrărilor corelate cu poziția kilometrică a întregului proiect analizat, situatie prezentata si in Anexa nr. 1 atasata prezentei.

Tabelul nr. 1.V. Situația lucrărilor

Sector	Pozitie kilometrica	Executat	Neexecutat	Corespondența kilometrică
2A Ogra - Câmpia-Turzii	km 0+000 - km 37+191	-	Neexecutat	km 0+000 - km 37+191
2B CâmpiaTurzii - Gilău	km 0+000 - km 52+450	întreg ansamblul de obiective destinate transportului rutier (sector în exploatare)	Centrul de întreținere Gilău Pasaj peste DJ103G km 20+774-realizat 20% Parcarea de scurta durata la km10+480 amenajata doar la nivel de terasament	km 37+191- km 89+641
3A Gilău - Mihăiești	km 0+000 - km 25+450	parțial (82% între km 0+000 - km 8+700)	km 8+700 - km 25+500	km89+641- km115+091
3B Mihăiești- Suplacu de Barcău	km 0+000 - km 80+054	-	km 0+000- km 80+054	km115+091- km 195+145

3C Suplacu de Barcău - Borș	km 0+000 - km 60+250	parțial (km 4+200 - km 8+453 și km 10+640 - km 64+450)	Nod rutier Biharia, 3 Poduri, 51 de podețe 10 pasaje, parte din suprafața carosabilă, structuri însoțitoare, etc.	km 195+145- km 255+395
-----------------------------------	-------------------------	--	---	---------------------------

6. Se vor transmite coordonatele stereo cu perimetrul celor 16 organizări de șantier cu precizarea poziției kilometrice.

În tabelul următor sunt prezentate locațiile organizărilor de șantier care vor fi utilizate în cadrul construcției autostrăzii, iar coordonatele Stereo 70 sunt prezentate atașat în format electronic.(CD).

Nr crt.	Organizarea de șantier	Sector	Poziția față de arii naturale protejate	Poziția kilometrică față de proiect
01.	Organizarea de șantier Cristești	2A	Distanța față de ROSCI 0342 Padurea Tg Mures - peste 2500m	Este organizare de șantier existentă în afara amplasamentului autostrăzii
02.	Organizarea de șantier Ogra	2A km 0+108	Distanța față de ROSCI 0367 Raul Mures între Morești și Ogra- peste 770 m	km 0+108
03.	Organizarea de șantier Cuci	2A km 13+160	Distanța față de ROSPA 0041 Elestele Iernut Cipau este mai mare de 2450m și față de ROSCI 0210 Rapa Lechinta și ROSCI Raul Mures între Morești și Ogra-peste 1700 m	km 13+160
04.	Organizarea de șantier Chetani	2A km 25+700	Distanța față de ROSCI 0313 Confluența Mures cu Aries- peste 2000m	km 25+700
05.	Organizarea de șantier Gilău	2B km 51+000	Distanța față de ROSCI0427 Pajistele de la Liteni-Savadisla este mai mare de 5000m	km 87+190

06.	Organizarea de șantier Nădășelu	3A km 10+000	Distanța față de ariile naturale protejate ROSCI 0427 Pajistele de la Liteni-Savadisla-peste 17000m	km 99+641
07.	Organizarea de șantier	3A km 22+800- km 23+000	Distanța față de arii naturale protejate-peste 5000m	km 112+441
08.	Organizarea de șantier km 12+900	3B km 12+900	Distanța față de arii naturale protejate- peste 11700 m	km 127+991
09.	Organizarea de șantier km 18+650	3B km 18+650	Distanța față de arii naturale protejate- peste 8800 m	km 133+741
10.	Organizarea de șantier km 34+400	3B km 34+400	Distanța față de arii naturale protejate - peste 10700m	km 149+491
11.	Organizarea de șantier km 39+700	3B km 39+700	Distanța față de arii naturale protejate- peste 22000m față de Muntele Ses ROSCI 0322	km 161+091
12.	Organizarea de șantier km 67+900	3B km 67+900	Distanța față de arii naturale protejate - peste 7700m față de Muntele Ses ROSCI 0322	km 182+991
13.	Organizarea de șantier Abram	3C km 21+800	Distanța față de arii naturale protejate –peste 2700m față de Muntele Ses ROSCI 0322	km 212+691
14.	Organizarea de șantier Chiribiș- pe amplasament Nod rutier Chiribis km 24+400	3C km 24+400	Distanța față de arii naturale protejate - peste 11000m față de ROSCI 0322 Muntele Ses și 16000 m, față de ROSCI 0347 Pajistea Fegernic	km 215+345
15.	Organizarea de șantier Sălard	3C km 50+200	Distanța față de aria naturală protejată ROSPA 0067 Lunca Barcăului este mai mare de 5000m	km 241+145

Mentionăm că s-a renunțat la o posibilă locație a organizării de șantier și anume cea de la km 27+000 - km 27+500

7. Se va prezenta sub forma de tabel ce suprafata ocupa ampriza drumului/culoarul de expropriere in ariile naturale protejate.

Din completarile la studiul de evaluare adecvata transmise de evaluatorul de mediu SC USI SRL (Anexa nr. 5) rezulta situatia suprapunerilor cu perimetre ale ariilor naturale protejate fiind prezentata sintetic in tabelul urmator:

Situatia suprapunerilor cu perimetre ale siturilor Natura 2000

Nr. crt.	Arie Naturală Protejată	Suprafața ocupată din ampriza drumului (ha)
1.	ROSCI0347 Pajiștea Fegernic	0.9
2.	ROSCI0322 Muntele Șes	0.01
3.	ROSCI0034 Cheile Turenilor	0.1
4.	ROSPA0087 Munții Trascău	7.8

In format electronic (CD) sunt prezentate coordonatele Stereo 70 ale proiectului din 50m in 50m conform solicitarii ANPM.

Situatia stadiului lucrarilor in zona suprapunerilor cu perimetre ale siturilor Natura 2000 este prezentata in tabelul urmator :

Situatia stadiului lucrărilor în zona suprapunerilor cu perimetre ale siturilor Natura 2000

Nr. crt.	Aria Naturală Protejată	Lucrare	Stadiul lucrării (începută/neatacată/finalizată)	Suprafața ocupată în ANP (%)
1	ROSCI0347	Viaduct	Neatacată	0.30100
2	ROSCI0322	Viaduct	Finalizată	0.00002
3	ROSCI0034	taluze	Finalizată (tronson dat în exploatare în anul 2009)	0.07936
4	ROSPA0087	Taluze, platformă	Finalizată (tronson dat în exploatare în anul 2009)	0.00837

8. Se vor corela datele din Studiul de evaluare adecvată, cu cele din tabelele transmise de CNADNR SA și înregistrate la ANPM cu nr.9046/02.08.2016(ex.Punct de sprijin și întreținere în studiu este la km 69+240, iar în tabelul menționat mai sus este la km 69+000)

Atașăm prezentei situația lucrărilor care au suferit modificări ale pozițiilor kilometrice ca urmare a avizării proiectelor.Situatia se afla prezentata in Anexa nr.4.

9. Se vor reface tabelele cu lucrări hidrotehnice prin adăugarea unei coloane în care se va preciza dacă lucrarea respectivă este sau nu în arii protejate.

În urma analizării zonelor în care se vor efectua lucrări hidrotehnice se constată că acestea nu se desfășoară în cadrul ariilor naturale protejate.

10. La subcapitolul 1.11 trebuie prezentate toate proiectele existente, propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul autostrăzii și nu doar cu proiectele din Master Planul de Transporturi.

Aspectele privind impactul cumulativ cât și impactul rezidual sunt detaliate în Anexa nr. 5 la punctul 1, anexa atasată prezentei.

11. Se vor prezenta sub formă tabelară suprafețele ocupate de relocări de utilități în ariile naturale protejate.

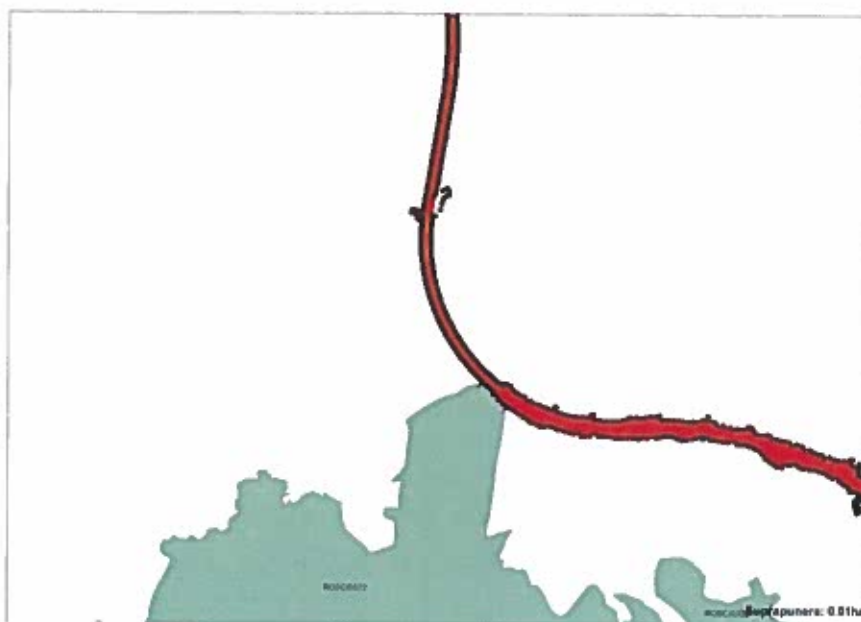
În Studiul de evaluare adecvată a fost precizat că relocări de utilități nu sunt preconizate a se realiza la nivelul siturilor Natura 2000 (pag. 329, secțiunea 6.4).

12. Nu se precizează ce suprafață se va defrișa și nici ce habitate vor fi afectate de aceasta.

În Studiul de evaluare adecvată (pag. 328 – Secțiunea 6.3.; pg. 331 – Secțiunea 6.7.) se menționează faptul că nu se realizează defrișări în siturile Natura 2000.

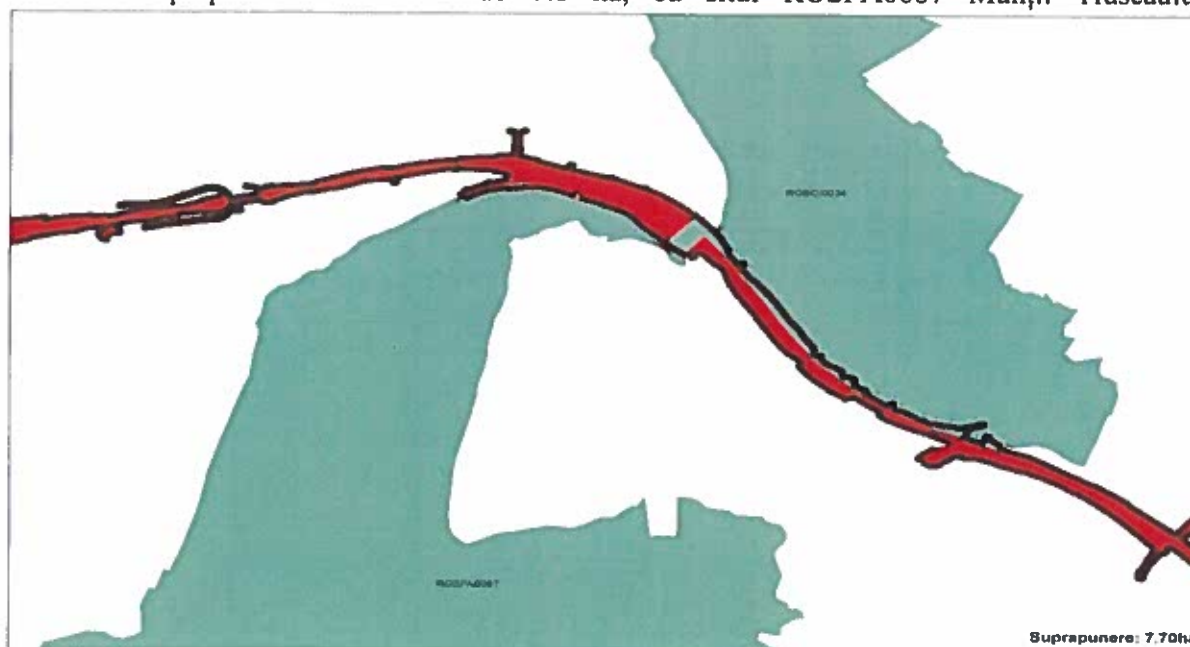
13. La pag.184 se precizează că proiectul nu mai intersectează situl ROSCI0034 Cheile Turenilor, dar urmare suprapunerii coordonatelor proiectului cu limitele sitului se constată că acest sit este intersectat de autostradă. Se va clarifica acest aspect și după caz, se va evalua impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor identificate în zona de influență a proiectului. De asemenea, se va avea în vedere că ROSCI Cheile Turenilor are și statut de rezervație naturală.

Lucrările care au fost executate în anul 2009, se suprapun pe o suprafață de 0.01 ha la limita sitului ROSCI Cheile Turenilor, care se întinde pe o suprafață de 25 ha.



14. La pag.184 se precizează că proiectul se intersectează doar cu un culoar îngust de 6 m. Urmare suprapunerii coordonatelor amprizei proiectului se constată că situl ROSPA0087 Munții Trascăului este intersectat de o suprafață mai mare. Se va clarifica acest aspect și după caz, se va evalua impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor identificate în zona de influență a proiectului

În urma analizării coordonatelor Stereo pentru lucrările executate în anul 2009 se constată că există o suprapunere a acestora de 7.8 ha, cu situl ROSPA0087 Munții Trascăului;



15. Se va prezenta sub forma tabelara cat la suta din ampriza proiectului este realizata in zona de intersectie cu ariile naturale protejate si se va descrie in ce stadiu sunt lucrarile.

În tabelul alăturat sunt prezentate situația intersecției amprizei drumului cu ariile naturale protejate și procentul ocupării acesteia.

Situația stadiului lucrărilor în zona suprapunerilor cu perimetre ale siturilor Natura 2000

Nr. crt.	Aria Naturală Protejată	Lucrare	Stadiul lucrării (începută/neatacată/finalizată)	Suprafața ocupată în ANP (%)
1	ROSCI0347	Viaduct	Neatacată	0.30100
2	ROSCI0322	Viaduct	Finalizată	0.00002
3	ROSCI0034	taluze	Finalizată (tronson dat în exploatare în anul 2009)	0.07936
4	ROSPA0087	Taluze, platformă	Finalizată (tronson dat în exploatare în anul 2009)	0.00837

16. La subcapitolul 2.8 se va detalia ce reprezintă nivelul de afectare/impactare.

Semnificația nivelului de impactare pentru fiecare sit în parte prezentată sintetic în Studiul de evaluare adecvată în tabelele 2.LXXIV – 2.LXC, din cadrul secțiunii 2.8. *Descrierea stării actuale de conservare a ariilor protejate*, ilustrează nivelul de impactare în situația pre-implementare proiect. Codurile de culori utilizate și definirea nivelului de impactare alocat în baza metodei-expert de evaluare, sunt prezentate la pg. 197 conform celor precizate de către SC USI SRL în Anexa nr.5, punctul 4.

17. Se va prezenta calendarul de implementare și monitorizare a măsurilor de reducere a impactului

O propunere de calendar de monitorizare a biodiversității în etapa de construire, respectiv funcționare este prezentată sintetic în Anexa nr. 5 la punctul nr. 3.

18. Se vor prezenta suprafețele de teren ce se scot din fondul forestier temporar/definitiv si se defriseaza pentru proiectul „ Autostrada Brasov-Oradea, sector Ogra-Bors” se vor completa conform Anexei 1 si 2 din Indrumar.

Suprafetele de teren ce se scot din fondul forestier temporar/definitiv si se defriseaza pentru proiectul „ Autostrada Brasov-Oradea, sector Ogra-Bors” sunt prezentate in Anexa nr. 3.

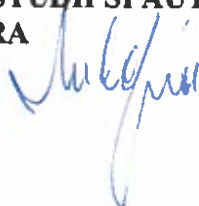
**DIRECTOR GENERAL,
ING. CATALIN HOMOR**



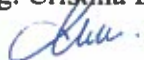
**DIRECTOR DIRECTIA PROIECTARE
Ing. Dragos PETCU**



**SEF DEPARTAMENT STUDII SI AUTORIZATII
Dr. Ing. Marioara CAPRA**



Serviciul Acorduri/Avize de Mediu
Intocmit : ing. Cristina Bradu



Serviciul Acorduri/Avize de Mediu
Avizat: Sef Serviciu, ing. Ecaterina Muscalu



ANEXA nr.1

Tabel nr.1 Corelarea sectoarelor de lucru pentru întreg proiectul

Sector	Pozitie kilometrica	Executat	Neexecutat	Corespondența kilometrică
2A Ogra - Câmpia- Turzii	km0+000- km 37+191	-	Neexecutat	km 0+000- km 37+191
2B CâmpiaTurzii - Gilău	km 0+000- km 52+450	întreg ansamblul de obiective destinate transportului rutier (sector în exploatare)	Centrul de întreținere Gilău Pasaj peste DJ103G km 20+774-realizat 20% Parcarea de scurta durata la km10+480 amenajata doar la nivel de terasament	km37+191- km 89+641
3A Gilău - Mihăiești	km 0+000- km 25+450	parțial (82% între km 0+000 - km 8+700)	de la km 8+700 – km 25+500	km89+641- km115+091
3B Mihăiești- Suplacu de Barcău	km 0+000- km 80+054	-	km 0+000 – km 80+054	km115+091- km 195+145
3C Suplacu de Barcău - Borș	km 0+000- km 60+250	parțial (km 4+200 - km 8+453 și km 10+640 – km 64+450)	Nod rutier Biharia, 3 Poduri, 51 de podețe 10 pasaje, parte din suprafața carosabilă, structuri însoțitoare, etc.	km195+145- km 255+395

Tabel nr.2

Pasajele prevăzute prin proiect pentru care nu au fost începute lucrările

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Pasaje	Caracteristici lucrare	Sectorul	Distanța față de aria naturala protejată
1.	km 0+108,18	Pasaj peste autostradă, amplasat pe DC77	Pasajul are lumina de 35,40 m, deschidere unică	2A	Distanța față de ROSCI0367, Râul Mureș între Morești și Ogra, este de cca 920 m
2.	km 3+536,5	Pasaj peste autostradă amplasat pe drum de exploatare	Pasajul are lumina de 35,40 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elesteele Iernut- Cipau, este de cca

		agricol			500 m
3.	km 4+174	Pasaj peste autostradă amplasat pe Breteaua 1 a Nodului rutier Iernut	Pasajul are; Lumină de 35,60 m Deschidere de 36,70 m Lungime de 44,70 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau, este de cca 164 m
4.	km 4+970	Pasaj pe DN 14A peste autostradă și CF	Pasajul are 8 deschideri și o lungime totală de 273,15 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau, este de cca 164 m
5.	km 7+646	Pasaj peste autostrada pe DC85	Pasajul are deschidere de 36 m, lungime de 42,96 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau, este de cca 1760 m.
6.	km 8+630	Pasaj pe DC86 peste autostradă	Pasajul are deschidere de 36 m, lungime de 42,96 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau, este de cca 760m
7.	km 13+171	Pasaj pe DC87 peste autostradă	Pasajul are deschidere de 36 m, lungime de 42,90 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau, este de cca 2900 m
8.	km 14+602	Pasaj inferior pe autostrada peste drum local	Pasajul are deschidere de 10 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau, este de cca Elesteele Iernut-Cipau, este de cca 4200 m
9.	km 19+974	Pasaj inferior pe autostrada peste DC 95,	Pasajul are deschidere de 10 m	2A	Distanța față de ROSPA 0040, Coasta Lunii, este de cca.6300 m
10	km 21+890	Pasaj pe autostradă peste breteaua 1 a nodului rutier Chețani	Pasajul are deschidere de 34m	2A	Distanța față de ROSPA 0040, Coasta Lunii, este de cca. 4400 m
11	km 22+599	Pasaj pe Breteaua 1 a nodului rutier Chetani peste DN 15	Pasajul are o deschidere de 17 m	2A	Distanța față de ROSPA 0040, Coasta Lunii, este de cca4100 m
12	km 22+749	Pasaj pe autostradă peste DN 15	Pasaj cu 3 deschideri, lungimea unei deschideri este de cca	2A	Distanța față de ROSPA 0040, Coasta Lunii, este

			40,0 m		de cca 3600m
13	km 26+150	Pasaj pe DN 15 peste autostrada,	Pasaj cu 3 deschideri,50-70-50 m	2A	Distanța fata de ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 690 m, iar față de ROSCI 0313 Confluența Mures cu Aries peste 2000 m
14	km 26+970	Pasaj inferior drum local	Pasajul are deschidere de 7,00m si este alcătuit din 3 tronsoane de 9,25 m, însumând o lungime totala de 27,75 m	2A	Distanța fata de ROSCI 0040, este de cca.650 m, iar față de ROSCI0313, peste 2000m.
15	km 28+490	Pasaj pe autostrada peste DN 15	Pasaj pe 10 deschideri, fiecare deschidere are 40,00 m	2A	Distanța fata de ROSCI 0040 Coasta Lunii este cca 690 m, iar față de ROSCI 0313 Confluența Mures cu Aries peste 1100m
16	km 37+190	Pasaj pe DN 15, peste autostrada	Pasajul are 3 deschideri, 50-70-50 m, cu o lungime a suprastructurii de 170 m	2A	Distanța fata de ROSCI 0040 Coasta Lunii,este de peste1900 m, iar față de ROSCI 0313 Confluența Mures cu Aries peste 5000m
17	km 99+721	Pasaj peste autostradă, km10+080	Pasajul are 3 deschideri(30,10+40,50+30,10)m	3A	Distanța fata de ROSPA 0087 , Muntii Trascaului- peste 28000 m
18	km 103+552	Pasaj inferior km 13+881	Pasaj casetat cu lumina de 12 m	3A	Distanța fata de ROSCI 0209 Racaș-Hida este de cca. 29800m
19	km 115+971	Pasaj peste autostrada pe DE, km 0+880	Pasajul are 3 deschideri, (15,50+41,35+18,35) m și lungimea totală 80,90 m	3B	Distanța fata de ROSCI 0209 Racaș-Hida este de cca 20000m
20	km 118+806	Pasaj peste autostrada pe DE, km 3+715	Pasajul are 3 deschideri (15,50+41,35+21,40) m	3B	Distanța fata de ROSCI 0209 Racaș-Hida -peste 5000m

			lungimea totală 84,40m		
21	km 127+518	Pasaj pe autostrada peste DN 58, km 12+427- km 12+445,10	Structură alcătuită din 2 pasaje, câte unul pe sens. Lungimea totală -42,10 m	3B	Distanța fata de ROSCI 0209 Racaș-Hida este de peste 5000m
22	km 127+878	Pasaj pe autostrada peste bretea, km 12+787- km 12+808,10	Structură alcătuită din 2 pasaje câte unul pe sens. Lungimea suprastructurii 21m	3B	Distanța fata de ROSCI 0209, Racaș- Hida este mai mare de 5000m
23	km 128+196	Pasaj pe autostrada peste DN 1G, km 13+105- km 13+126,10	Structură alcătuită din 2 pasaje câte unul pe sens. Lungimea suprastruturii 21m	3B	Distanța fata de ROSCI 0209, Racaș -Hida este mai mare de 5000m
24	km 145+766	Pasaj pe DE peste autostrada, km 30+675	Structura are 4 deschideri(15+21+21+ 15)m Lungimea totală a suprastructurii este de 78,5 m.	3B	Distanța fata de ROSCI 0209, Racaș Hida este mai mare de 5000m
25	km 154+298	Pasaj peste autostradă pe bretea, km 39+207	Structura are 3deschideri (15+41+15)m Lungimea totală a suprastructurii este de 72,43 m.	3B	Distanța fata de ROSCI 0209, Racaș- Hida este mai mare de 5000m
26	km 158+537,56 -km 158+802,25	Pasaj pe autostrada peste DJ 191C, km 43+446,56- km43+711,25	Structură alcătuită din 2 pasaje, câte unu pe fiecare sens de circulație.Fiecare pasaj are lungimea suprastructurii de 264,55m și este alcătuit din 11 deschideri grupate pe 2 tronsoane:Tronson I 24,025+3x24,05+24,0 75 Tronson II 24,025+4x24,05+24,0 75	3B	Distanța fata de ROSCI 0209, Racaș- Hida este mai mare de 5000 m
27	km 167+275	Pasaj pe autostrada peste DJ 108G, km 52+184 (km 52+184- km 52+205,10)	Structură alcătuită din 2 pasaje, câte unu pe fiecare sens de circulație.Fiecare pasaj are o lungime a suprastructurii de 21 m, lungimea totală a	3B	Distanța fata de ROSCI 0209, Racaș- Hida este mai mare de 5000 m

			structurii este de 47,70 m		
28	km 168+315	Pasaj pe autostrada peste DE, km 53+224 (km53+217,40- km53+231,20)	Structură tip portal, care are o deschidere de 12,00 m și o lățime a structurii de 32 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas -Hida este mai mare de 5000 m
29	km 171+184	Pasaj pe autostrada peste DE, km 56+093	Structură alcătuită din două pasaje, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pasaj are 4 deschideri, 24,03+2x24,05+24,03, cu o lungime a suprastructurii de 96,38 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas Hida este mai mare de 5000 m
30	km 172+075- km172+096,1	Pasaj pe autostrada peste DJ 191C, km 56+984- km 57+005,10	Structură alcătuită din două pasaje, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pasaj are o deschidere cu o lungime de 21 m. Lungimea totală a suprastructurii este de 47,54 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas- Hida este mai mare de 5000 m
31	km 181+784- km 181+864	Pasaj pe autostrada peste DC 82, km 66+693,06- km 66+717,16	Structură alcătuită din două pasaje, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pasaj are o deschidere de 24 m și o lungime totală de 50,90m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas- Hida este mai mare de 5000 m
32	km 182+528	Pasaj peste autostrada pe bretea, km 67+437	Pasajul este amplasat pe bretea. Structura este de tip V, cu o deschidere centrală de 34,66 m și două deschideri laterale de 16 m. Lungimea totală a structurii proiectate este de 70,60 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas- Hida este mai mare de 5000 m
33	km 182+840	Pasaj peste autostrada pe DN 1H, km 67+749	Structura este de tip V, cu o deschidere centrală de 34,66 m și două deschideri laterale de 15,55m. Lungimea totală a structurii proiectate este de	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas- Hida este mai mare de 5000 m

			70,60 m.		
34	km 183+530	Pasaj peste autostrada pe DE, km 68+439	Structura este de tip V, cu o deschidere centrală de 34,66 m și două deschideri laterale de 15,47 m. Lungimea totală a structurii proiectate este de 70,60 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas- Hida este mai mare de 5000 m
35	km 186+273	Pasaj peste bretea de întoarcere și DE, km 71+182- km 71+224,15	Structură alcătuită din două pasaje, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pasaj are două deschideri de 21 m. Lungimea totală a structurilor este de 71,70 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas- Hida este mai mare de 5000 m
36	km 189+436	Pasaj pe autostrada peste DE km 74+345,40- km 74+357,20	Structura are o deschidere de 10 m și o lungime de 36 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209, Racas- Hida este mai mare de 5000 m
37	km 190+924	Pasaj pe DJ 109P peste autostrada și CF, km 75+833	Structura proiectată are 5 deschideri: 41m+15 m+15 m+21 m +15 m, cu o lungime a suprastructurii de 107,85 și o lungime totală de 138,65 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0322 Muntele Șes este de peste 4700m
38	km 199+532	Pasaj pe strada Zarandului peste autostrada km 8+587	Pasajul are o deschidere de 42,00 m, lungimea suprastructurii de 42,10m	3C	Distanța față de ROSCI 0322 Muntele Șes este de 1700 m
39	km 199+949	Pasaj pe DJ 191 B peste autostrada km 9+004	Pasajul are o deschidere de 40,00 m	3C	Distanța față de ROSCI 0322 Muntele Șes este de cca 2225m
40	km 200+770	Pasaj pe drumul local peste autostrada km 9+825	Pasajul are 3 deschideri, (21,00+40,00+15,00)m	3C	Distanța față de ROSCI 0322 Muntele Șes este de peste 2900m
41	km 229+690	Pasaj pe DC 118A peste autostrada ,	Pasajul are 3 deschideri, (15,00+36,00+15,00)m	3C	Distanța față de sit ROSCI0347 Pajistea Fegernic

		km 38+745			este de 2100m
42	km 230+890	Pasaj pe DN 1P pe autostradă km 39+945	Pasajul are o deschidere de 40 m	3C	Distanța față de sit ROSCI0347 Pajistea Fegernic este de peste 1000m
43	km 250+560	Pasaj pe autostradă peste DN19 km 59+615	Pasajul are o deschidere de 21 m	3C	Distanța față de ROSPA 0067 Lunca Barcăului este de peste 1600m
44	km 250+560	Pasaj pe bretea 1 peste DN19 la Nod Biharia (km 0+530,545- km 0+551,645)	Pasajul este normal și are o deschidere de 21m	3C	Distanța față de ROSPA 0067 Lunca Barcăului este de peste 1600m
45	km 250+822	Pasaj pe autostradă km 59+877	Pasajul traversează breteaua la nodul rutier și are 3 deschideri de 15,00+21,00+15,00m Deschiderea este de 21m.	3C	Distanța față de ROSPA 0067 Lunca Barcăului este de peste 1700m
46	km 251+012	Pasaj pe autostradă peste CF km 60+067	Pasajul are 3 deschideri de (21,00+21,00+21,00) m	3C	Distanța față de ROSPA 0067 Lunca Barcăului este de peste 1700m
47	km 254+191	Pasaj pe drum de exploatare peste autostradă km 63+246	Pasajul are 3 deschideri de (18,00+36,00+18,00) m.	3C	Distanța față de ROSPA 0067 Lunca Barcăului este de peste 1700m

Tabel nr.3

Podurile prevăzute prin proiect pentru care nu au fost începute lucrările de construire

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Poduri	Caracteristici lucrare	Sector	Distanța față de aria naturală protejată
1.	km2+084,62- km 2+106,32	Pod peste pârâul Sărata și drum de exploatare agricolă	Podul asigura o lumina totala de 19,10m.	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elestele Iernut-Cipau este de cca 1800m

2.	km 5+857	Pod pe autostradă peste pârâul Seulea	Podul are o deschidere de 18,00 m si lungime 23 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elestele Iernut-Cipau este de cca 420 m
3.	km 8+160	Pod pe autostradă peste canal	Podul are o deschidere de 5,95 m, iar lungimea de 36,63m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elestele Iernut-Cipau este de cca 1140 m
4.	km 10+630	Pod pe autostradă peste Pârâul Luncilor	Podul are o deschidere de 18 m și are o lungime de 23 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Elestele Iernut-Cipau este de cca 950m
5.	km 23+402	Pod peste râul Grindeni	Deschidere de 12,70m Lungime totala 22,75m	2A	Distanța fata de ROSCI0040 Coasta Lunii este de 3150 m
6.	km 36+496	Pod pe autostradă peste râul Arieș	Podul are 3 deschideri de 4x40m și va avea o lungime totală de 174,16 m.	2A	Distanța fata de arii ROSCI040 Coasta Lunii este de 1600 m, iar față de ROSCI 0301 Bogata, mai mare de 5000m
7.	km 89+331	Podul peste Somes km 52+140	Cotele absolute se înscriu între 390,00m-400,00 m. Podul are o lungime de 332,00m.	2B	Distanța fata de ROSPA 0087 Muntii Trascaului, este de 24900 m
8.	km105+868	Pod la km 16+227	Pod cu 6 deschideri de 40m	3A	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
9.	km 107+230	Pod peste Pârâul Usturiș, km 17+589	Pod cu 4 deschideri de 40m	3A	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de

					peste 5000m
10.	km107+864	Pod la km 18+223	Pod cu 3 deschideri de 40m	3A	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
11.	km 108+141	Pod peste Valea Postelnicilor km18+500	Structura are o deschidere cu lungimea de 32m.	3A	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
12.	km 108+486	Pod la km 18+845	Pod cu 2 deschideri de 40 m	3A	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
13.	km 110+955	Pod la km 21+314	Pod cu 7deschideri de 40 m	3A	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
14.	km 112+250	Pod la km 22+609	Pod cu o deschidere, cu lungimea de 32 m	3A	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
15.	km 127+635- km 127+676,07	Pod pe autostradă peste pârâul Almaș, km12+544- km12+585,07	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație .Fiecare pod are o deschidere cu o lungime a suprastructurii de 41,07 m și o lungime totală de 70,73 m.	3B	Distanța față de ROSCI 0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
16.	km 140+036- km 140+099,2	Pod pe autostradă peste pârâul Rastolt și drum de exploatare km24+945- km25+008,20	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 3 deschidere de 21,00 m cu o lungime a suprastructurii de 63,20 m și o lungime totală de 88,00 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000m
17.	km 141+463	Pod peste Valea Agrijului și pasaj peste 108A, km 26+372	Structura are 7 deschideri de 40,00 m.Lungimea totală este de 278,50m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000m

18.	km 142+306 (km142+544)	Pod pe autostradă peste Valea Trăznii, km 27+215	Structura are 12 deschideri de 40,00 m.Lungimea totală este de 478,50m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000m
19.	km 143+351	Pod peste afluent Valea Seacă, km 28+260	Structura are 2 deschideri de 40,00 m.Lungimea totală este de 78,50m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000m
20.	km 149+621	Pod peste parau și peste DJ 108R, km 34+530	Podul are două deschideri de 21,00m fiecare	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
21.	km 158+597 (km0+452,05- km0+473,14)	Pod pe DJ 191C peste Valea Grespei, km 43+506 (km 0+452,05-km 0+473,14)	Structură proiectată cu deschiderea de 21 m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
22.	km 160+976 (km160+829- km161+149,85	Pod pe autostradă peste pârâul Silivaș km 45+738,40- km 46+058,85	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 3 deschideri de 60,00m +100,00m+60,00m cu o lungime a suprastructurii de 220,30 m și o lungime totală de 235,40 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
23.	km 161+431 (km162+398- km 162+466,1)	Pod peste paraul Colitca km46+340 (km46+307- km47+375,1)	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 2 deschideri de 2x24,025 m. cu o lungime a suprastructurii de 48,15 m și o lungime totală de 68,10 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
24.	km 161+391	Pod pe drum de exploatare peste pârâul Grespei km 46+300	Structura proiectată are o deschidere de 21 m .Lungimea totală a structurii este de 27,10m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste

					5000 m
25.	km 162+868 (km162+868- km 162+886,1)	Pod pe autostradă peste pâraul Catrici km 47+777 (km47+777- km47+795,1)	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are o deschidere și o lungime a suprastructurii de 18m lungimea structurii este de 18 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
26.	km 163+824 (km 163+824- km163+842,1)	Pod peste Valea Teglas km48+733 (km48+733- km48+751,1)	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație.Fiecare pod are o lungime a suprastructurii de 18m.Lungimea totală a structurii este de 26,70 m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
27.	km163+831 (km0+839- km 0+857,1)	Pod pe DJ 191C peste Valea Teglas, km 48+740 (0+839-0+857,1)	Suprastructura are o deschidere de 18m. Lungimea totală a structurii este de 28,10 m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
28.	km 164+211 (km164+211- km 164+232,1)	Pod pe autostrada peste Vale și DE km 49+120 (km 49+120 - km 49+141,10)	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație Fiecare pod are o lungime a suprastructurii de 21m. Lungimea totală a structurii este de 42,20 m	3B	Distanța față de ROSCI0209, Racăș-Hida este de peste 5000 m
29.	km 164+226	Pod pe DJ 191C peste Vale și DE km 49+135	Suprastructura are o deschidere de 21m. Lungimea totală a structurii este de 36,10 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
30.	km 166+657 (km166+657- km 166+819,5)	Pod pe autostrada peste pâraul Crasna, km 51+566 (km 51+566- km 51+728,50)	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație Fiecare pod are 4 deschideri, 40,25+2x40,50+ 40,25, cu o lungime a suprastructurii de	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m

			162,50 m. Lungimea totală a structurii este de 195 m		
31.	km 169+986 (km169+986- km170+007,1)	Pod pe autostradă peste pârâul Martăuța km 54+895 (km54+895- km54+916,10)	Structură alcătuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație.Fiecare pod are o deschidere și o lungime a suprastructurii de 21m., Lungimea totală a structurii este de 30,40m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
32.	km 171+721 (171+707,01- 171+756,98)	Pod pe autostradă peste pârâul Martăuța km 56+630(km 56+616,01- 56+665,98)	Structura proiectată are o deschidere de 21m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
33.	km172+081	Pod pe DJ 191C peste paraul Silivas, km 56+990	Structura proiectată are o deschidere de 21m. Lungimea totală a structurii este de 28,10m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
34.	km 173+526	Pod pe DE peste paraul Silivas km 58+435	Structura proiectată are o deschidere de 15m Lungimea totală a structurii este de 20,10 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
35.	km173+497,31- km173+551,51	Pod pe autostradă peste paraul Silivas și DE km58+406,31- km58+460,51	Structură alcătuită din 2 poduri, fiecare pod are 3deschideri 18,025+18.05+18.025, lungimea suprastructurii este de 54,10 m și lungimea totală este de 60,80m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
36.	km 174+453,74- km174+547,84 (km 174+507)	Pod pe autostradă peste pârâul Silivaș, km 59+362,74- km 59+484,85	Structura alcătuită din două poduri, câte unul pentru fiecare sens de circulație.Fiecare pod are o deschidere de 80,00m, cu lungimea suprastructurii de 80,40m, și o lungime totală de 94,10m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m

37.	km180+483- km 180+884	Pod pe autostradă peste râul Barcău km 65+300,64- km 65+793,73	Structura alcătuită din două poduri, câte unul pentru fiecare sens de circulație. Un pod are 6 deschideri de 80,00 m, iar altul are 6 deschideri(60+4x80,0 0+60,00)	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
38.	km 184+633 km184+632,7- km184+714,4	Pod pe autostradă peste Valea Două Pâraie și DE km 69+542 km69+541,7- km69+623,40	Structura alcătuită din două poduri, câte unul pentru fiecare sens de circulație. fiecare pod are 2 deschideri de 40m. cu o lungime a suprastructurii de 80mși o lungime de suprastructură de 80m și o lungime totală de 101,50m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
39.	km 186+571 (km 186+571- km 186+607,15)	Pod pe autostradă peste Valea Gropii și DE, km 71+480- km 71+516,15	Structura alcătuită din două poduri, câte unul pentru fiecare sens de circulație; fiecare pod are 2 deschideri de 18m cu o lungime a suprastructurii de 36,15m și o lungime totală de 48,75 m.	3B	Distanța față deROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
40.	km 187+173 (km187+173- km187+191)	Pod pe autostradă peste Valea Limpă km 72+082- km 72+100	Structura alcătuită din două poduri, câte unul pentru fiecare sens de circulație. Fiecare pod are o deschidere de 18m. și o lungime totală de 29,10 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
41.	km 189+833 (km189+833-km 189+854,1)	Pod peste valea Cerasei și DE km 74+742 (km74+742- km74+763,1)	Structura alcătuită din două poduri, câte unul pentru fiecare sens de circulație. Fiecare pod are o deschidere de 21m. și o lungime totală de 41,15 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este de peste 5000 m
42.	km 192+778 (km192+778- km192+832,2)	Pod pe autostradă peste râul Barcău km 77+687 (km 77+687- km 77+741,20)	Structura alcătuită din două poduri, câte unul pentru fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 3 deschideri de 15+24+15m și o lungime totală de 59,60 m.	3B	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes este de peste 2900 m

43.	km 201+631	Pod pe autostrada peste Râul Frumoasa și DL km 10+686	Podul este normal și are o deschidere de 21,00m	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes este de peste 3700 m
44.	km 203+108	Pod pe autostrada peste Vale și DL km12+163	Podul este normal și are o deschidere de 21,00m	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de peste 5000 m
45.	km 249+919	Pod pe autostrada peste canal km 58+974	Podul traversează un canal și are o deschidere de 18m.	3C	Distanța față de ROSPA0067 Lunca Barcăului este de peste 1600 m

Tabel nr.4

Viaducte prevăzute prin proiect pentru care nu au fost începute lucrările de construire

Nr. crt	Poziție kilometrica	Viaducte	Caracteristici lucrare	Sector	Distanța fata de aria naturala protejata
1.	km16+470	Viaduct pe autostrada peste râul Mures si DJ 153E	Lungime totală 508,41m	2A	Distanța față de ROSPA0041 Elesteele Iernut-Cipau este de peste 5200m
2.	km 20+929	Viaduct pe autostrada peste Mures si CF	Lungime totală de 326,72m	2A	Distanța față de ROSCI0040 Coasta Lunii este de peste 5160 m
3.	km 98+854	Viaduct Nădașu peste Pârâul Nădașu Km 9+213	Viaduct cu 17 deschideri de 40 m	3A	Distanța fata de ROSCI 0209 Racâș-Hida este de 33900m si fata de Munții Trascaului ROSPA0087-28000 m
4.	km101+201	Viaduct Nădășelu peste pârâu km 11+560	Viaduct cu 4 deschideri de 40 m	3A	Distanța fata de ROSPA0087 Muntii Trascaul este mai mare de 28000m
5.	km 101+784	Viaduct km 12+143	Viaduct cu 3deschideri de 40 m	3A	Distanța fata de ROSPA0087 Muntii Trascau este de

					29400 m
6.	km 102+628	Viaduct km12+987	Viaduct cu 7 deschideri de 40 m	3A	Distanța față de ROSPA0087 Muntii Trascau - 29500 m
7.	km 103+751	Viaduct km 14+110	Viaduct cu o deschidere cu o lungime de 32 m	3A	Distanța față de ROSCI0209 Racăș Hida, este de peste 5000m
8.	km 104+250	Viaduct la km 14+609 peste paraul Sardu si drumuri locale	Viaduct cu 8 deschideri de 40 m	3A	Distanța față de ROSCI0209 Racăș Hida, este de peste 5000m
9.	km 109+729	Viaduct la km 20+088	Viaduct cu 13 deschideri de 40 m	3A	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida, este de peste 5000m
10.	km 113+462	Viaduct peste Valea Crucii km 23+821	Viaduct cu o deschidere cu o lungime de 32 m.	3A	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida, este peste 5000m
11.	km116+451- km116+812	Viaduct peste pâraul Borlacului km1+360- km1+721,4	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 5 deschideri(60m+3x80m+60m) cu o lungime a suprastructurii de 361,40 m și o lungime totală de 376,40 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m
12.	km 116+961,36- km 117+322,78	Viaduct peste autostrada peste afluent ValeaPustei km1+870,36 – km 2+231,78	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 5 deschideri(60m+3x80m+60m), cu o lungime a suprastructurii de 361,40 m și o lungime totală de 380,40 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000m
13.	km 119+176,61- km 119+698,03	Viaduct pe autostrada peste Valea Pustei km4+085,61- km 4+607,03	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 7deschideri(60m+5x80m+60), cu o lungime a suprastructurii de 521,40	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m

			m și o lungime totală de 538,0 m		
14	km 120+451- km 120+694,5	Viaduct pe autostradă peste Valea Bobii km 5+360- km 5+603,5	Structura alcatuită din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 6 deschideri(40,25m+4x40,5 0m+40,25m), cu o lungime a suprastructurii de 243,50 m și o lungime totală de 256 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
15	km 122+215- km 122+816,5	Viaduct pe autostradă peste pârâul Siliștea km 7+124-km 7+725,5	Structura alcatuită din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 8deschideri(60m+6x80+60 m), cu o lungimea suprastructurii de 601,50 m și o lungime totală de 618,10 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
16	km 130+485,21- km 130+726,51	Viaduct pe autostradă peste pârâul Horsu, km 15+394,21- km15+635,51	Structura alcatuită din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 3deschideri(70+100+70)m cu o lungime a suprastructurii de 241,30 m și o lungime totală de 258,90 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
17	km 132+148,41- km 132+649,71	Viaduct pe autostradă peste Valea Fânețelor, km 17+057,41- km17+558,71	Structura alcatuită din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 6 deschideri(70+4x90+70)m cu o lungime a suprastructurii de 501,30 m și o lungime totală de 513,90 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
18	km 133+264,52- km 133+985,82	Viaduct pe autostradă peste Valea Glodului, Valea Merilor și DC 56, km 18+173,52- km 18+894,82	Structura alcatuită din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare este alcătuit din 10 deschideri grupate în două tronsoane Tronson I 60m+3x80m+60m)=360m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m

			Tronson II 60m+3x80m+60m)=360m lungimea suprastructurii este de 721,30 și lungimea totală a structurii este de 738m.		
19	km 135+776	Viaduct pe autostradă peste Valea Santa Maria, km 20+685 (km 20+684,58- km 21+275,88)	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unu pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are deschiderile 70,00m+5x90,00m+70m, cu o lungime a suprastructurii de 591,30m și o lungime totală de 603,88m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
20	km 137+625 km 137+624,91-km 138+306,41	Viaduct peste Valea Cinciosului, km 22+534 (km22+533,91- km23+215,41)	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod 9 deschideri 60,00m+7x80,00m+60m, cu o suprastructură de 681,50 și o lungime totală de 697,10m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
21	km 146+572	Viaduct pe autostradă peste vale, km 31+481	Structura are 7 deschideri de 40m fiecare.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
22	km 146+990	Viaduct pe autostradă peste vale, km 31+899	Structura are 5 deschideri de 40m fiecare.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
23	km 147+691	Viaduct pe autostradă km 32+600	Structura are 3 deschideri de 40 m fiecare.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
24	km 151+041	Viaduct pe autostradă km 35+946 km 35+950	Structura are o deschidere de 37,10 m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
25	km 151+223	Viaduct pe autostradă km 36+132	Structura are 2 deschideri de 37,10 m fiecare	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m
26	km 151+845	Viaduct pe autostradă km 36+754	Structura are 14 deschideri de 40m fiecare	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș- Hida este mai mare de 5000 m

27	km 152+311	Viaduct pe autostradă km 37+220	Structura are 3 deschideri de 40 m fiecare	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m
28	km153+570- km153+981	Viaduct pe autostradă km 38+479,35- km38+890,85	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod 5deschideri 70,00m+3x90,00m+70m, cu o lungime a suprastructurii de 410,00m și o lungime totală de 429,10m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m
29	km 154+591 (km 154+590,85- km155+671,85)	Viaduct peste pâraul Rotișori și Valea Seacă km 39+500 (km39+499,35- km40+580,85)	Structură alcatuită din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are o lungime a suprastructurii de 1080,00m și este alcătuit din 12 deschideri grupate pe 2 tronsoane TronsonI- 70,00m+4x100,00m+70,00m=540m TronsonII- 70,00m+4x100,00m+70,00m=540m lungimea totală a structurii este de 1081,30 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m
30	km 156+112 km156+112- km156+612,5	Viaduct pe autostradă peste pâraul Mitei, km 41+021 (km41+021- km41+522,50)	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 6 deschideri cu o lungime a suprastructurii de 500,00m și o lungime totală a structurii de 515,31 m.	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m
31	km 157+277 (km 157+277- km 157+916)	Viaduct pe autostradă km 42+186 (km 42+186- km 42+827,60)	Structura alcatuita din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are o lungime a suprastructurii de 640,00m și este alcătuit din 8deschideri grupate pe 2 tronsoane TronsonI- 70,00m+2x90,00m+70,00m=320m TronsonII- 70,00m+2x90,00m+70,00	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m

			m=320m Lungime totală a structurii este de 655,30 m.		
32	km 178+032	Viaduct pe autostradă km 62+941 (km 62+941- km 63+184,50)	Structura alcătuită din 2 poduri, câte unul pe fiecare sens de circulație. Fiecare pod are 6 deschideri (40,25+4x40,50+40,25)m și are o lungime a suprastructurii de 243,50m	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m

Tabel nr.5

Podețele prevăzute prin proiect pentru care nu au fost începute lucrările de construire

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Podețe	Caracteristici lucrare	Sectorul	Distanța față de aria naturală protejată
1	km 0+401,60	Podeț km 0+401,60	Lumina podețului 3,49 m, înălțimea liberă 2,27 m	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este de aproximativ 1200 m
2	km 0+835,40	Podeț km 0+835,40	Lumina podețului 2,84 m, înălțimea liberă 2,02 m	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este de aproximativ 1500m
3	km 1+483,50	Podeț km 1+483,50	Lumina podețului 2,84 m, înălțimea liberă 2,02 m	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este de aproximativ 2100m
4	km 2+895,00	Podeț km 2+895,00	Lumina podețului 2,84 m, înălțimea liberă 2,02 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041, Eleșteele Iernut-Cipău, este de aprox. 1100m
5	km 3+121,50	Podeț	Lumina podețului 2,84 m,	2A	Distanța față

		km 3+121,50	înălțimea liberă 2,02 m		de ROSPA 0041, Eleșteele Iernut-Cipău, este de aprox.870m
6	km 3+338,80	Podet km 3+338,80	Lumina podetului 2,84 m, înălțimea liberă 2,02 m	2A	Distanța față de ROSPA 0041, Eleșteele Iernut-Cipău, este de aprox.740m
7	km 0+108,18	Podet pe drumul comunal DC 77 km 0+600 peste canalul existent la rampa de acces a pasajului de la km 0+108,18	Lumina podetului este de 3,14 m, înălțimea liberă de 2,27 m	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este de aproximativ 1450m
8	km 3+536,5	Podet pe drumul de exploatare km 0+410 peste canalul existent la rampa de acces a pasajului de la km 3+536,5	Lumina podetului este de 2,84m, înălțimea liberă de 2,02 m	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este de aproximativ 1660m
9	km 3+714	Podet km 3+714	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța față de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Eleșteele Iernut-Cipău cca. 470m
10	km 3+885	Podet km 3+885	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța față de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Eleșteele Iernut-Cipău cca. 370m

11	km 4+437	Podet km 4+437	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca 170m
12	km 4+644	Podet km 4+644	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca 160m
13	km 4+867	Podet km 4+867	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 110m
14	km 5+040	Podet km 5+040	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 140m
15	km 6+310	Podet km 6+310	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 cca. 680m
16	km 6+976	Podet km 6+976	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 860m
17	km 7+476	Podet km 7+476	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 cca. 1400m
18	km 7+760	Podet km 7+760	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 cca. 1700m
19	km 8+354	Podet km 8+354	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 cca. 1100m

20	km 10+006	Podeț km10+006	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 cca. 1100m
21	km 10+203	Podeț km10+203	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 950m
22	km 10+428	Podeț km10+428	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 950m
23	km 11+310	Podeț km 11+310	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 1400m
24	km 11+877	Podeț km11+876	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 1550m
25	km 13+780	Podeț km13+780	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 3200m
26	km 15+140	Podeț km15+140	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 4000m
27	km 15+243	Podeț km15+243	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 4000m
28	km 15+400	Podeț km15+400	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA

					0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 4300m
29	km 16+050	Podet km 16+050	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 4300m
30	km 19+240	Podet km 19+240	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSPA 0041 Elesteele Iernut-Cipau cca. 5000m
31	km 1+267	Podet pe bretea 1 la Nod Iernut km 1+267	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra sub 500m
32	km 1+530	Podet pe bretea 1 la Nod Iernut km 1+530	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este mai mică de 500m
33	km 1+580	Podet pe bretea 1 la Nod Iernut km 1+580	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este este mai mică de 500m
34	km 0+660	Podet pe bretea 2 la Nod Iernut km 0+660	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este este mai mică de 500m
35	km 0+640	Podet pe bretea 3 la Nod Iernut km 0+640	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	Distanța față de sit ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra este este

					mai mare de 1000 m este mai mică de 500m
36	km 21+535	Podet, km 21+535	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0313 Confluenta Mures cu Aries,cca. 5000m
37	km 21+915 (km0+130 BRETEA 4)	Podet, (km0+130 bretea 4)	Lumina de minim 5 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0313 Confluenta Mures cu Aries,cca. 5000m
38	km 22+080 (1+040 BRETEA 1)	Podet km 22+080	Lumina de minim 5 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0313 Confluenta Mures cu Aries,cca. 5000m
39	km 22+200	Podet km 22+200	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0313 Confluenta Mures cu Aries,cca4500 m
40	km 22+720 (la km 1+835 BRETEA 1)	Podet km 22+720	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0313 Confluenta Mures cu Aries,cca. 4500m
41	km 23+155	Podet km 23+155	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste cca. 4500m
42	km 24+385	Podet km24+385	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta

					Lunii este de peste cca. 3500m
43	km 24+575	Podet km24+575	Lumina de minim 5 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 3200m
44	km 24+720	Podet km24+720	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 3100m
45	km 25+300	Podet km 25+300	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 2500m
46	km 25+600	Podet km 25+600	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 2300m
47	km 26+210	Podet km 26+210	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 2300m
48	km 26+835	Podet km26+835	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 700m
49	km 27+608	Podet km 27+608	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca 700m
50	km 0+200	Podet km 0+200 Bretea 5	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca

					4000m
51	km 0+360	Podet km 0+360 Bretea 1	2m Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca 4000m
52	km 2+060 extindere podet DN 15, km 27+060	Podet km 27+060	Lumina de minim 2 m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca 4000m
53	km 29+597	Podet km 29+597 casetat pentru drum local	Lumina de minim 5m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca. 4000m
54	km 30+101	Podet km 30+101	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca 300m
55	km 30+720	Podet km30+720	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 280m
56	km 30+910	Podet km30+910	Lumina de minim 3m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca . 20m
57	km 31+310	Podet km31+310	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii cca. 200m
58	km 31+640	Podet km 31+640	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 200m

59	km 32+557	Podet km 32+557	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca. 70m
60	km 32+792	Podet km 32+792	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 70m
61	km 32+950	Podet km 32+950 (caseta pentru drum local)	Lumina de minim 5m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii cca. 70m
62	km 33+091	Podet km 33+091	Lumina de minim 3m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 100m
63	km 33+655	Podet km 33+655	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de peste 350m
64	km 34+050	Podet km34+050	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca. 350m
65	km 34+566	Podet km 34+566	Lumina de minim 3m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca . 480m
66	km 35+160	Podet km 35+160	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca540m
67	km 35+410	Podet metalic km 35+410	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040

					Coasta Lunii este de cca 560m
68	km 36+100	Podet metalic km36+100	Lumina de minim 5m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este cca. 1060m
69	km 36+895	Podet km 36+895	Lumina de minim 2m și înălțimea variabilă	2A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0040 Coasta Lunii este de cca. 1600mm
70	km 99+141	Podet km 9+500	Lumina de minim 2,40m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
71	km 99+721	Podet tubular km10+080	Podet cu diam.de 1m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
72	km 99+831	Podet km10+190	Lumina de minim 2,40m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
73	km 100+105	Podet km10+464	Lumina de minim 2,40m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
74	km 100+239	Podet km10+598	Lumina de minim 3m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
75	km 100+393	Podet km10+752	Lumina de minim 3m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m

76	km103+522	Podet tubular km13+881	Podet cu diametrul de 1m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
77	km 103+641	Podet tubular km14+040	Podet cu diametrul de 1 m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
78	km 103+841	Podet C2 km14+200	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
79	km 104+081	Podet tubular km14+440	Podet cu diametrul de 1 m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
80	km 104+131	Podet tubular km14+490	Podet cu diametrul de 1 m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
81	km 104+561	Podet C2 km14+920	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
82	km 104+641	Podet casetat km15+000	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
83	km 104+651	Podet C2 km15+010	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	dianta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
84	km 105+141	Podet C2 km15+500	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	dianta fata de sit Natura

					2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
85	km105+261	Podet km15+640	Podet cu diametrul de 1,5 m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
86	km 106+761	Podet C2 km 17+120	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
87	km 107+256	Podet tubular km17+615	Podet cu diametrul de 1 m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
88	km 107+481	Podet tubular km17+840	Podet cu diametrul de 1 m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
89	km 107+551	Podet C2 km17+910	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
90	km 108+531	Podet tubular km18+890	Podet cu diametrul de 1 m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
91	km 108+606	Podet tubular km18+965	Podet cu diametrul de 1m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
92	km108+861	Podet C2 km19+220	Lumina de minim 2m Inaltimea de 2,8 m	3A	distanta fata de sit Natura 2000 ROSCI

					0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
93	km 109+698	Podet C2 km20+057	Lumina de minim 2m Înălțimea de 2,8 m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
94	km 110+031	Podet tubular km20+390	Podet cu diametrul de 1m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
95	km 110+811	Podet tubular km21+170	Podet cu 1 m diametrul	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
96	km111+481	Podet tubular km21+840	Podet cu diametrul de 1m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
97	km 111+731	Podet tubular km22+090	Podet cu diametrul de 1m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
98	km 112+256	Podet tubular km22+615	Podet cu diametrul de 1m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
99	km 112+271	Podet tubular km22+630	Podet cu diametrul de 1,5m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
100	km113+209	Podet C2 km23+568	Lumina de minim 2m Înălțimea de 2,8 m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de

					cca. 5000m
101	km 114+528	Podet C2 km24+887	Lumina de minim 2m Înălțimea de 2,8 m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
102	km 114+587	Podet C2 km24+946	Lumina de minim 2m Înălțimea de 2,8 m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
103	km 114+698	Podet km25+057	Lumina de 5m Înălțimea de 2m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
104	km 114+902	Podet C2 km25+261	Lumina de minim 2m Înălțimea de 2,8 m	3A	distanța fata de sit Natura 2000 ROSCI 0209 Racas Hida, este de cca. 5000m
105	km 115+411	Podet km 0+320	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
106	km115+651	Podet km 0+560	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
107	km115+739	Podet km 0+650	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
108	km 117+531	Podet km 2+440	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
109	km117+951	Podet km 2+860	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m

110	km 118+171	Podeț km 3+080	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
111	km 120+119	Podeț km 5+028	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
112	km 121+143	Podeț km 6+052	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
113	km 121+451	Podeț km 6+360	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
114	km121+751	Podeț km 6+660	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
115	km 123+849,6	Podeț km 8+760	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
116	km 124+471	Podeț km 9+380	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
117	km 124+669	Podeț km 9+578	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
118	km 124+811	Podeț km 9+720	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
119	km 125+000	Podeț km 9+909	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m

120	km 125+349	Podet km10+258	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
121	km 125+866	Podet km10+775	Lumina podeului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
122	km125+958	Podet km10+867,80	Lumina podeului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
123	km 126+198	Podet km11+107	Lumina podeului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
124	km 126+853	Podet km11+762	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
125	km126+934	Podet km11+843	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
126	km 129+141	Podet km14+050	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
127	km131+154	Podet km16+063	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
128	km 137+119	Podet km22+028,81	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
129	km139+314	Podet km24+223,98	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m

130	km 140+205	Podeț km25+114,96	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
131	km144+205	Podeț km 28+505	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
132	km 143+717	Podeț km 28+626	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
133	km 144+205	Podeț km 29+114	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
134	km144+476	Podeț km 29+385	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
135	km 144+577	Podeț km 29+486	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
136	km 144+816	Podeț km29+725	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
137	km 145+521	Podeț km 30+430	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
138	km 145+918	Podeț km 30+827	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
139	km 146+186	Podeț km 31+095	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca

					5000m146+
140	km 148+329	Podet km 33+238	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
141	km 148+911	Podet km 33+820	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
142	km 149+123	Podet km 34+032	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
143	km152+476	Podet km37+385	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
144	km 152+875	Podet km 37+784	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
145	km 159+706	Podet km 44+615	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
146	km 160+465	Podet km 45+374	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
147	km 161+137	Podet km 46+046	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
148	km 161+268	Podet km 46+177	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
149	km 161+689	Podet km46+598	2 Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca

					5000m
150	km 162+417	Podeț km47+326	Lumina podețului este de 5m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
151	km 162+677	Podeț km47+586	2 Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
152	km 163+437	Podeț km48+346	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
153	km 164+926	Podeț km 49+835	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
154	km 165+521	Podeț km50+430	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
155	km 165+937	Podeț km50+846	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
156	km166+108	Podeț km51+017	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
157	km166+413	Podeț km51+322	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
158	km 166+860	Podeț km51+769	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
159	km 167+080	Podeț km51+989	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca

					5000m
160	km 168+440	Podet km53+349	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
161	km 168+775	Podet km53+684	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
162	km 169+383	Podet km54+292	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
163	km 169+742	Podet km54+651	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
164	km 170+466	Podet km55+375	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
165	km 170+889	Podet km55+798	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
166	km 172+520	Podet km57+429	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
167	km 174+424	Podet km59+333	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0209 Racas Hida, este de cca 5000m
168	km 175+360	Podet km60+269	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322, Muntele Șes este de cca 5000m
169	km 176+240	Podet km61+149	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca

					5000m
170	km 177+220	Podet km62+129	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
171	km 180+200	Podet km65+109	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
172	km 181+204	Podet km66+113	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
173	km 181+471	Podet km66+380	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322, Muntele Șes este de cca 5000m
174	km 181+648	Podet km66+557	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
175	km 182+792	Podet km67+701	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
176	km 183+234	Podet km68+143	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322, este de cca 5000m
177	km 183+918	Podet km68+827	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322, Muntele Șes este de cca 5000m
178	km 185+260	Podet km70+169	Lumina podețului este de 2m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322, Muntele Șes este de cca 5000m
179	km 185+739	Podet km70+648	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3B	Distanta fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m

180	km 185+915	Podet km70+824	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
181	km186+762	Podet km71+671	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
182	km 187+957	Podet km72+866	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
183	km188+521	Podet km73+430	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
184	km 190+331	Podet km75+240	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
185	km 192+445	Podet km 77+354	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322, Muntele Șes este de cca 5000m
186	km 193+185	Podet km 78+094	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
187	km 193+846	Podet km78+755	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322 Muntele Șes este de cca 5000m
188	km194+430	Podet km79+339	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3B	Distanța fata de ROSCI0322, Muntele Șes este de cca 5000m
189	km 196+008	Podet km 5+063	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de 400m
190	km 196+505	Podet	Lumina podețului este de 2	3C	Distanța față

		km 5+560	m, înălțimea variabilă		de ROSCI0322 Muntele Șes, este de 400m
191	km 196+686	Podet km 5+741	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de 400 m
192	km 196+894	Podet km 5+949	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de 400m
193	km 197+178	Podet km 6+233	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de 400m
194	km 197+351	Podet km 6+406	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de 400m
195	km 199+658	Podet km 8+713	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de 400m
196	km 200+125	Podet km 9+180	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de peste 2400 m
197	km 201+250	Podet km10+305	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de peste 3300 m
198	km 202+870	Podet km11+925	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de peste 4200 m
199	km 203+521	Podet km12+576	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes, este de peste 5000 m
200	km 204+399	Podet km13+454	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000

					m
201	km 215+905	Podet km 24+940	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
202	km 221+985	Podet km31+040	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
203	km 222+773	Podet km31+828	Lumina podețului este de 5m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
204	km 223+343	Podet km32+398	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
205	km223+822	Podet km32+877	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
206	km 224+060	Podet km 33+115	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
207	km 224+889	Podet km33+944	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
208	km 225+371	Podet km34+426	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
209	km 226+045	Podet	Lumina podețului este de 2	3C	Distanța față

		km35+100	m, înălțimea variabilă		de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
210	km 226+233	Podet km35+288	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
211	km 227+095	Podet km36+150	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 5000 m
212	km 228+725	Podet km37+780	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 3800 m
213	km 229+174	Podet km38+229	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 2500 m
214	km 229+565	Podet km38+620	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 2000 m
215	km 230+080	Podet km39+135	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 1800 m
216	km 230+405	Podet km39+460	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de peste 1600
217	km 231+005	Podet km40+060	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este

					de peste 800m
218	km 231+926	Podet km40+981	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 0 m
219	km232+842	Podet km41+879	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 800 m
220	km233+294	Podet km42+349	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 1300 m
221	km 233+885	Podet km42+940	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 1800 m
222	km 234+318	Podet km43+373	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 2100 m
223	km 235+021	Podet km44+076	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 3000 m
224	km 236+625	Podet km45+680	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 4300 m
225	km 237+015	Podet km46+070	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 4600 m
226	km238+386	Podet km47+441	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 5000 m
227	km 239+065	Podet km48+120	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este

					de 5000 m
228	km 239+825	Podeț km48+880	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0347 Pajiștea Fegernic, este de 5000 m
229	km 246+965	Podeț km56+020	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 3200 m
230	km 247+842	Podeț km56+897	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067, este de 3000 m
231	km 248+845	Podeț km57+900	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 2000m
232	km 249+345	Podeț km58+400	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 2000m
233	km 251+365	Podeț km60+420	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 1700m
234	km 251+892	Podeț km60+947	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 1500m
235	km 252+676	Podeț km61+731	Lumina podețului este de 5 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 1700m
236	km 253+705	Podeț km62+760	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 1200 m
237	km 254+545	Podeț km63+600	Lumina podețului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 1100 m

238	km 254+963	Podet km64+018	Lumina podeului este de 2 m, înălțimea variabilă	3C	Distanța față de ROSCI0067 Lunca Barcăului este de 1000m
-----	------------	-------------------	---	----	--

Tabel nr.6. Tunel Meses si accese - nu au fost începute lucrările de construire

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Tunel Meses + accese	Caracteristici lucrare	Sectorul	Distanța fata de aria naturala protejata
1	km 34+000 - km 37+100	km 34+000- km 37+100	Lungime tunel aproximativ 2,4 km, realizat in sistem bitub cu 2 benzi pe sens	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racăș-Hida este mai mare de 5000 m

ANEXA 2

Noduri/Parcări/Spațiile de servicii tip S3 /Centrele de Întreținere și Coordonare /Puncte de sprijin nerealizate/nefinalizate prevăzute și distanța față de arii naturale protejate

Toate aceste lucrări vor fi executate și vor respecta indicațiile din Normativul privind proiectarea autostrăzilor extraurbane – PD-162-2002, corelat la Standardele și Practica Recomandată TEM

Tabel nr.1 Nodurile prevăzute prin proiect

Nr.crt.	Poziție kilometrică	Noduri	Caracteristici lucrare	Sectorul	Distanța față de arii naturale protejate
1.	km 4+174	Nod rutier Iernut	Face legătura cu E60 și DN 14A. Amenajare tip trompetă simplă, legătura cu DN se face prin intermediul unei intersecții tip girajie.	2A	Distanța față de ROSPA 0041 Eleșteele Iernut-Cipău, este de 50m.
2.	km 21+500	Nod rutier Chetani	Face legătura cu E60 Amenajare tip trompetă dublă	2A	Distanța față de ROSCI0040 Coasta lunii este mai mare de 3500 m.
3.	km 37+891	Nod rutier Câmpia Turzii Luna (km 0+700)	Se află în apropiere de intersecția cu DN 15. Amenajare tip trompetă simplă	2A	Distanța față de ROSCI0040 Coasta lunii este mai mare de 2100m.
4.	km 88+915	Nod rutier Gilău, km51+724, lucrare începută	Se află în apropiere de intersecția cu DN1. Amenajare tip trompetă dublă	2B	Distanța față de ROSCI0427 Pajistele Liteni Sadavisla este mai mare de 9000m.
5.	km 98+191	Nod rutier Nadaselu, km 8+550 Lucrare parțial executată	Se află pe partea dreaptă a autostrăzii.Face racordul autostrăzii cu DN1F printr-o girajie	3A	Distanța față de ROSCI0427 Pajistele Liteni Sadavisla este mai mare de 15000m.
6.	km 102+441	Nod rutier Zimbor, km 12+800	Se prevede un nod rutier de tip	3B	Distanța față de ROSCI0209

			trompetă simplă.Sunt prevăzute benzi de decelare și accelerare pe autostradă		Racas Hida este mai mare de 5000m.
7.	km 128+841	Nod rutier Zalau km 39+200	Se prevede un nod rutier de tip trompetă simplă.Sunt prevăzute benzi de decelare și accelerare pe autostradă	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racas Hida este mai mare de 5000m.
8.	km 157+141	Nod rutier Nusfalau, km 67+500	Se prevede un nod rutier de tip trompetă simplă.Sunt prevăzute benzi de decelare și accelerare pe autostradă	3B	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes este mai mare de 5000m
9.	km 195+145	Nod rutier-intersecție giratorie temporară ce asigura legatura cu DN 19B, km 4+200	intersecție giratorie temporară ce asigura legatura cu DN 19B,	3C	Distanța față de ROSCI0322 Muntele Șes este mai mare de 1700 m
10	km 215+470	Nod rutier Chiribis, km 24+525	Se prevede un nod rutier de tip trompetă simplă, care asigură intrarea/ieșirea traficului auto de/pe autostradă	3C	Distanța față ROSCI0347 Pajiștea Fegernic de ROSCI0322 Muntele Șes este mai mare de 5000m .
11	km 249+820	Nod rutier Biharia, km 58+875	Se prevede un nod rutier de tip trompetă dublă care asigură intrarea/ieșirea traficului auto de/pe autostradă, în zona Biharia-Oradea	3C	Distanța față de ROSPA 0067 Lunca Barcăului este mai mare de 1600m.

Tabel nr.2 Parcările prevăzute prin proiect

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Parcări	Caracteristici lucrare	Sectorul	Tipul ariei naturale protejate
1.	km18+800	Parcare de scurta durata stanga/dreapta km 18+800	În zona localității Bogata, pe ambele părți ale autostrăzii	2A	Distanța față de ariile naturale protejate ROSPA 0041 Eleșteele Iernut Cipău și ROSCI0040 Coasta Lunii este mai mare de 5000m
2.	km 48+031	Parcare de scurta durata stanga/dreapta km10+840	În apropiere de localitatea Turda, pe ambele părți ale autostrăzii,	2B	Distanța față de arii naturale protejate ROSCI0035 Cheile Turzii de 5000m și față de ROSCI0301 Bogata este mai mare de 3000m.
3.	km 107+441	Parcare de scurta durata stanga/dreapta km 17+800	În apropiere de localitatea Sânpaul, pe ambele părți ale autostrăzii	3A	Distanța față de arii naturale protejate ROSCI 0427Pajiștele Liteni-Sadavisla și față de ROSCI0209 Racas-Hida,este mai mare de 10000m
4.	km 125+691	Parcare de scurta durata stanga/dreapta km10+600	În zona Topa Mica - Zimbor pe ambele părți	3B	Distanța față de arii naturale protejate ROSCI0209 Racas-Hida,este mai mare de 1000m
5.	km 184+241	Parcare de scurta durata stanga/dreapta km 69+150	Pe ambele părți ale autostrăzii	3B	Distanța față de arii naturale protejate ROSCI0322 Muntele Șes este mai mare de 8000m

6.	km 216+885	Parcare de scurta durata stanga/dreapta km 25+940	Pe ambele părți ale autostrăzii	3C	Distanța față de arii naturale protejate este mai mare de 2000m
----	------------	---	---------------------------------	----	---

Tabel nr.3 Spațiile de servicii tip S3 prevăzute prin proiect

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Spații de servicii	Caracteristici lucrare	Sectorul	Tipul ariei naturale protejate
1.	km 84+591	Spațiu de servicii, km 47+400, executat la stadiu de platformă	Amplasat stânga-dreapta față de autostradă	2B	Distanța față de ROSCI 0427 Pajiștele Liteni Săvădisla este mai mare de 2000m.
2.	km 123+161	Spațiu de servicii, km 33+520	Amplasat stânga-dreapta față de autostradă	3B	Distanța față de arii naturale protejate este mai mare de 5000m
3.	km 252+245	Spațiu de servicii, km 61+300	Amplasat stânga-dreapta față de autostradă	3C	Distanța față de ROSPA0067 Lunca Barcăului este mai mare de 1400m

Tabel nr.4 Centrele de întreținere și coordonare prevăzute prin proiect

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Centru de întreținere și coordonare	Caracteristici lucrare	Sectorul	Tipul ariei naturale protejate
1	km 88+691	Centru de întreținere și coordonare, km 51+500	Amplasat în Nodul rutier Gilău	2B	Distanța față de ROSCI0427 Pajistele Liteni Sadavisla este mai mare de 5000m.
2	km 129+341	Centru de întreținere și coordonare, km 39+700	Amplasat în Nodul rutier Zalău	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racas Hida este mai mare de 5000m.
3	km 215+470	Centru de întreținere și	Amplasat în Nodul rutier	3C	Distanța față de ROSCI0347

		coordonare, km 24+525	Chiribiș		Pajiștea Fegernic de ROSCI0322 Muntele Șes este mai mare de 5000m
--	--	--------------------------	----------	--	--

Tabel nr.5 Puncte de sprijin pentru intretinere prevăzute prin proiect

Nr. crt.	Poziție kilometrica	Punct de sprijin pentru întreținere	Caracteristici lucrare	Sectorul	Tipul ariei naturale protejate
1	km 37+891	Punct de sprijin pentru întreținere, km 0+700	Amplasat în Nodul rutier Câmpia Turzii(Luna)	2B	Distanța față de ROSCI0040 Coasta lunii este mai mare de 2200m.
2	km 128+011	Punct de sprijin pentru întreținere, km 12+920	Amplasat pe breteaua de acces a Nodului Zimbora	3B	Distanța față de ROSCI0209 Racas Hida este mai mare de 5000m.
3.	km 184+331	Punct de sprijin pentru întreținere, km 69+240	Amplasat pe partea dreapta a autostrazii cu acces la parcare de scurta durata	3B	Distanta fata de ROSCI0209 Racas Hida este mai mare de 5000m
4.	km 252+245	Punct de sprijin pentru întreținere, km 61+300	Amplasat pe partea stângă a autostrazii, cu acces pe lângă spațiul de servicii S3	3C	Distanța față de ROSPA0067 Lunca Barcăului este mai mare de 1400m

TABEL CENTRALIZATOR cuprinzând suprafețele de teren ce se scot din fondul forestier definitiv și se defrișează pentru proiectul Autostrada Brașov-Oradea, Sectorul Ogra-Borș, Sectorul 3A											
Tronșon	Deținător teren	Suprafețe de teren ce se scot definitiv din fondul forestier din afara ariei naturate protejate				Denumire arie naturală protejată	Suprafață defrișată în aria naturală protejată (inclusă în suprafața de teren ce se scoate definitiv din fondul forestier)				
		din care:		din care:			Total ha/%	cu defrișare ha/%		fără defrișare ha/%	
		Total ha/%	cu defrișare ha/%	fără defrișare ha/%	Total ha/%			cu defrișare ha/%	fără defrișare ha/%		
Tronșon de la km17+230 la km17+310	proprietari privați UAT SANPAUL	0,1668	0,1668	0		0	0	0	0		
	Statul român	0	0	0		0	0	0	0		
	Total	0,1668	0,1668	0		0	0	0	0		
Tronșon de la km16+780 la km17+010	proprietari privați UAT SANPAUL	1,8812	1,8812	0		0	0	0	0		
	Statul român	0	0	0		0	0	0	0		
	Total	1,8812	1,8812	0		0	0	0	0		
Tronșon de la km16+560 la km16+410	proprietari privați UAT SANPAUL	0,2887	0,2887	0		0	0	0	0		
	Statul român	0	0	0		0	0	0	0		
	Total	0,2887	0,2887	0		0	0	0	0		
Tronșon de la km12+330 la km12+530 UAT Garbau	proprietari privați UAT SANPAUL	1,5679	1,5679	0		0	0	0	0		
	Statul român	0	0	0		0	0	0	0		
	Total	1,5679	1,5679	0		0	0	0	0		
Total	Total 3A	3,9044	3,9044	0		0	0	0	0		

Total Autostrada Brașov-Oradea, Sectorul Ogra-Borș

TABEL CENTRALIZATOR cuprinzând suprafețele de teren ce se scot din fondul forestier definitiv și se defrișează pentru proiectul Autostrada Brașov-Oradea, Sectorul Ogra-Borș, Sectorul 3B

Tronson	Deținător teren	din afara ariei naturale protejate				Denumire arie naturală protejată	de teren ce se scoate definitiv din fondul forestier)			
		Total		din care:			Total	din care:		Total
		ha/%	cu defrișare ha/%	fără defrișare ha/%	cu defrișare ha/%			fără defrișare ha/%		
Tronson de la km 0+800 la km 0+950	proprietari privați UAT	0.586	0.586	0		0	0	0	0	0
	Statul român	0	0	0		0	0	0	0	0
	Total	0.586	0.586	0		0	0	0	0	0
Tronson de la km 0+950 la km 2+430	proprietari privați UAT Zimbor	12.7354	12.7354	0		0	0	0	0	0
	Statul român	0	0	0		0	0	0	0	0
	Total	12.7354	12.7354	0		0	0	0	0	0
Tronson de la km 3+100 la km 3+150	proprietari privați	0	0	0		0	0	0	0	0
	Statul român Consiliul Local Zimbor	0.2304	0.2304	0		0	0	0	0	0
	Total	0.2304	0.2304	0		0	0	0	0	0
Tronson de la km 8+060 la km 8+600	proprietari privați	0	0	0		0	0	0	0	0
	Statul român UAT ZIMBOR	9.8372	9.8372	0		0	0	0	0	0
	Total	9.8372	9.8372	0		0	0	0	0	0
Tronson de la km 10+350 la km 10+400	proprietari privați	0	0	0		0	0	0	0	0
	Statul român UAT ZIMBOR	0.0881	0.0881	0		0	0	0	0	0
	Total	0.0881	0.0881	0		0	0	0	0	0

ANEXA nr. 4 –Modificari fata de situatia transmisa in data de 02.08.2016

Nr.crt	Situație transmisă în data de 02.08.2016	Modificare față de situația transmisă în data de 02.08.2016	Sector
1.	Nod rutier Iernut ce face legatura cu E60 si DN 14A, km 4+126	Nod rutier Iernut ce face legatura cu E60 si DN 14A, km 4+174	2A
2.	Pod peste canal, km 8+159,7	Pod pe autostrada peste canal, km 8+160	2A
3.	Pod pe autostrada peste parâul Grindeni, km 23+402 (23+391)	Pod pe autostrada peste parâul Grindeni, km 23+402	2A
4.	Pasaj pe autostrada peste DN 15 km 28+490 (28+237)	Pasaj pe autostrada peste DN 15 km 28+490	2A
5.	-	Podet pe bretea 1 la Nod Iernut, km 1+267	2A
6.	-	Podet pe bretea 1 la Nod Iernut, km 1+530	2A
7.	-	Podet pe bretea 1 la Nod Iernut, km 1+580	2A
8.	-	Podet pe bretea 2 la Nod Iernut, km 0+660	2A
9.	-	Podet pe bretea 3 la Nod Iernut, km 0+640	2A
10.	Podet, km 5+010	Podet, km 5+040	2A
11.	Podet Nod rutier Chetani 1+450-bretea 1	Podet , km 21+915 (0+130 BRETEA 4)	2A
12.	Podet Nod rutier Chetani 1+840 bretea 1	Podet, km 22+080 (1+040 BRETEA 1)	2A
13.	Podet Nod rutier Chetani 2+080 bretea 1	Podet km 22+720, (1+832 BRETEA 1)	2A
14.	-	Podet, km 0+200 Bretea 5	2A
15.	-	Podet, km 0+360 Bretea 1	2A
16.	-	km 2+060 extindere podeț DN 15, km 27+060	2A
17.	Viaduct, km 16+227	Pod, km 16+227	3A
18.	Viaduct la km 17+589	Pod peste Pârâul Usturiș, km 17+589	3A
19.	Viaduct la km18+223	Pod la km 18+223	3A
20.	Viaduct, km18+500	Pod peste Valea Postelnicilor km18+500	3A

21.	Viaduct, km18+845	Pod, km18+845	3A
22.	Viaduct, km 21+314	Pod , km 21+314	3A
23.	Viaduct, km 22+609	Pod , km 22+609	3A
24.	Podet, km 12+820	Nu se mai realizeaza	3A
25.	Podet, km 12+940	Nu se mai realizeaza	3A
26.	Podet, km 13+880	Podet tubular, km 13+881	3A
27.	Podet, km 14+060	Podet tubular, km 14+040	3A
28.	-	Podet C2, km 14+200	3A
29.	Podet , km 14+480	Podet tubular, km 14+490	3A
30.	Podet, km 14+680	Podet C2, km 14+920	3A
31.	Podet km 5+000-greseaua de redactare este podet km 15+000	Podet, km 15+000	3A
32.	-	Podet C2, km 15+010	3A
33.	-	Podet casetat, km 15+640	3A
34.	Podet, km 17+560	Podet tubular, km 17+615	3A
35.	Podet, km17+580	Podet tubular, km 17+840	3A
36.	Podet, km 17+900	Podet, km 17+910	3A
37.	-	Podet tubular, km 18+890	3A
38.	-	Podet tubular, km 18+965	3A
39.	-	Podet C2, km 19+220	3A
40.	-	Podet C2, km 20+057	3A
41.	Podet , km 20+360	Podet tubular, km 20+390	3A
42.	-	Podet tubular, km 21+170	3A
43.	-	Podet tubular, km 21+840	3A

44.	-	Podet tubular, km 22+090	3A
45.	Podet , km 22+600	Podet tubular, km 22+615	3A
46.	-	Podet tubular, km 22+630	3A
47.	-	Podet C2 km 23+568	3A
48.	Podet C2, km 24+811	Podet C2, km 24+887	3A
49.	Podet C2, km 24+936	Podet C2, km 24+946	3A
50.	Podet , km 25+251	Podet C2, km 25+261	3A
51.	Podet, km 0+648	Podet , km 0+650	3B
52.	Podet, km 8+758,6	Podet, km 8+760	3B
53.	Podet, km10+867	Podet, km10+867,80	3B
54.	Podet, km 22+028	Podet , km 22+028,81	3B
55.	Podet , km 24+223	Podet, km 24+223,98	3B
56.	Podet, km 25+114	Podet, km 25+114,96	3B
57.	Podet , km 47+586	Podet , km 47+585	3B
58.	-	Podet, km 53+684	3B
59.	Viaduct pe autostradă peste afluent Valea Pustei, km1+870,36- km 2+231,78 Greseala de tehnoedactare (870,36)	Viaduct pe autostradă peste afluent ValeaPustei, km 1+870,36- km 2+231,78	3B
60.	Viaduct pe autostradă pesteValea Santa Maria, km 20+685	Viaduct pe autostradă peste Valea Santa Maria, km 20+684,58- km 21+275,88	3B
61.	Viaduct peste Valea Cinciosului, km 22+534	Viaduct peste Valea Cinciosului, km 22+533,91- km 23+215,41	3B
62.	Pod pe autostradă peste Valea Trăznii, km 27+453	Pod pe autostradă peste Valea Trăznii, km 27+215	3B
63.	-	Tunel Meses si accese km 34+000-km 37+100	3B
64.	Viaduct pe autostradă, km 38+478	Viaduct pe autostradă, km 38+479,35- km 38+890,85	3B

65.	Viaduct pe autostradă peste pârâul Mitei, km 41+021 km 41+021-km 41+522	Viaduct pe autostradă peste pârâul Mitei, km 41+021- km 41+522,50	3B
66.	Viaduct pe autostradă, km 42+186	Viaduct pe autostradă, km 42+186-km 42+827,60	3B
67.	Pod peste Valea Grespei, peste pârâul Silivaș km 45+855 (km 45+739,40- km 45+972,4) (km 45+823,45- km 46+058,85)	Pod peste pârâul Silivaș km 45+738,40 – km 46+058,85	3B
68.	Pasaj pe autostrada peste DE, km 56+093	Pasaj pe autostrada peste DE, km 56+117,34-km 56+213,72	3B
69.	Viaduct pe autostradă, km 62+941	Viaduct pe autostradă, km 62+941- km 63+184,50	3B
70.	Viaduct/pod pe autostradă peste raul Barcau , km 65+347-km 65+793	Pod pe autostradă peste raul Barcau, km 65+300,64-km 65+793,73 km 65+358,54-km 65+811,64	3B
71.	Pasaj pe autostrada peste DC 82, km 66+693	Pasaj pe autostrada peste DC 82, km 66+693,06- km 66+717,16	3B
72.	Pasaj pe autostrada peste DE, km 74+345	Pasaj pe autostrada peste DE, km 74+345,40- km 74+357,20	3B
73.	-	Podet , km 24+940	3C
74.	-	Podet , km 33+115	3C
75.	-	Podet , km 40+981	3C
76.	-	Podet , km 41+879	3C
77.	-	Podet , km 47+441	3C
78.	Podet , km 48+510	Executat	3C
79.	Podet , km 48+880	Executat	3C

Modificări ale structurii rutiere

SECTOR Pozitia kilometrica	Conform studiului de evaluare adecvata	Conform modificarilor aparute
3A km 8+700 - km 25+500	<i>autostrada</i>	
	5 cm strat de uzura	5 cm strat de uzura
	6 cm beton astfaltic deschis	6 cm beton astfaltic deschis
	10 cm anrobat bituminos	<i>12 cm anrobat bituminos</i>

25 cm balast stabilizat cu ciment	30 cm balast stabilizat cu ciment
35 cm balast	35 cm balast
20 cm strat de formă din pământ tratat cu lianți hidraulici	20 cm strat de formă din pământ tratat cu lianți hidraulici
<i>zona mediana</i>	
5 cm beton asfaltic	5 cm beton asfaltic
15 cm piatră spartă amestec optimal	15 cm piatră spartă amestec optimal
61 cm balast	61 cm balast
-	20 cm strat de formă din pământ tratat cu lianți hidraulici
<i>benzi de stationare de urgenta, pe benzile suplimentare</i>	
5cm strat de uzura	5cm strat de uzura
6cm beton asfaltic deschis	6cm beton asfaltic deschis
10cm anrobat bituminos	12cm anrobat bituminos
25cm balast stabilizat cu ciment	30 cm balast stabilizat cu ciment
35cm balast	35cm balast
20cm strat de formă din pământ tratat cu lianți hidraulici	20cm strat de formă din pământ tratat cu lianți hidraulici

Alte modificări :

- Parcarea de scurtă durată de pe sectorul 3B prevăzută a fi amplasată la km 69+000 urmează să fie amplasată la kilometru 69+150.
- Punctul de sprijin și întreținere prevăzut a fi amplasat la km 69+000 urmează să fie amplasat la kilometru 69+240.

ANEXA NR. 5.

13/1106/22.11.16
1A07 950/22.11.16



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A.

DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI CLUJ

Str. Decebal nr.128

Tel.: 0264 / 432552, Fax: 0264 / 432446

Email: drdpcluj@drdpcluj.ro

Nr. Inreg. 61187 / 22.11.2016

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 lei



Compartiment Calitate Mediu

Catre,

CNAIR-DIRECTIA PROIECTARE-DIRECTOR ing DRAGOS PETCU
- DEPARTAMENT STUDII SI AUTORIZATII- Dr ing MARIOARA CAPRA

In atentia,

- Sef Serviciu Acorduri/Avize de mediu- Ecaterina Muscalu

Stimate doamne, stimat domn,

Prin prezenta va transmitem atasat completările la studiul de evaluare adecvata depuse de catre SC USI SRL necesare in cadrul procedurii de reglementare a proiectului Autostrada Brasov-Oradea, Sectorul Ogra -Bors, completari cerute de catre Agentia Nationala pentru Protectia Mediului.

Cu stima,
DIRECTOR REGIONAL
Ing EUGEN CHIRIAC



Intocmit: Compartiment Calitate Mediu
Ing Dana Morar



ROMANIA
Cluj-Napoca
Str. Baladei nr.35
Tel./Fax: 40(0)264 410071



434/18.10.2016			
TO:	ANPM	Tel.:	
	CANIR	Fax:	
FROM:	SC USI SRL	Tel./Fax:	40-(0)264-410071
		Mobil:	40-(0)744-826619
No. of pages:	1+		
Subject	Completare documentatie EA		

Către,

Agencia Națională de Protecție a Mediului

București, Splaiul Independenței nr. 294

In atenția: Dnei Roxana STOIAN

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

București, Blvd. Dinicu GOLESCU nr. 38

In atenția: Dnei. Ecaterina MUSCALU

Ca urmare a adresei nr. 1/2835/18.10.2016 transmisă de ANPM și a ședinței de lucru din data de 03.11.2016 organizate la sediul ANPM, cu participarea reprezentanților CNAIR, au fost stabilite responsabilitățile ce reveneau firmei noastre în ceea ce privește completarea documentației de Evaluare adecvată depuse în vederea parcurgerii reglementării pe linie de mediu a proiectului privind continuarea lucrărilor la *Autosrada Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș*.
In acest sens depunem anexat prezentele aspectele solicitate

Cu stimă,

Dr. Sergiu MIHUȚ
Expert Evaluator/Auditor de mediu



1. Cu privire la **impactul cumulat** al proiectului, CNAIR a transmis prin adresă scrisă nr. 92/67883/26.10.2016 o solicitare către autoritățile teritoriale în vederea identificării unor proiecte ce pot avea un impact cumulativ alături de proiectul analizat.

În acest sens s-au primit adresele:

- 16042/07.11.2016 – CJ Sălaj: proiect identificat: DJ 191C Nușfalău-Crasna-Zalău-Creaca;
- 7589/28.10.2016 – APM Mureș: proiecte identificate: Depozitul de deșeuri nepericuloase din loc. Sîmpaul; UBM FEED România SRL – proiect Înființare fabrică de furaje – extravilan loc. Sîmpaul; Diadrag SRL Ferma de păsări Cucerdea; SNGN Romgaz Mediaș – Dezvoltarea CET Iernut prin construcția unei centrale termoelectrice noi cu ciclu combinat cu turbine cu gaze;
- 6268/31.10.2016 – APM SJ: Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județele Cluj și Sălaj în perioada 2014-2020;

În acest sens, pornind de la metodologia propusă pentru evaluarea impactului cumulat desprinsă din:

- **Good Practice Handbook for Cumulative Impact Assessment and Management: Guidance for the private sector in emerging markets**, IFC World Bank;
- **Cumulative Environmental Impact Assessment Industry Guide – Adaptive Strategies**, MCA;
- **Guidlines for the Assessment of Indirect and Cumulative Impacts as well as Impact Interactions**, European Council DG XI, Hyder (1999);

a fost parcursă o matrice de evaluare a impactului cumulat, ce este prezentată mai jos:

Proiect DJ 191C Nușfalău-Crasna-Zalău-Creaca

Impactul asociat activităților	Efecte	Impactul cumulat	Justificare/discuții
Lucrări de reabilitare; operare	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea nivelelor de trafic în zonă; - fragmentare pe sectorul cuprins între localitățile Huseni-Ratin-Crasna și Meseșenii de Jos – Aghireș <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozitive: creșterea fluidității traficului; scăderea emisiilor de noxe; scăderea intensității traficului pe căile secundare - măsuri de refacere a conectivității; - măsuri de restaurare ecologică ce au ca efect creșterea capacității de suport a unor habitate 	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea emisiilor de noxe; - amplificarea fenomenului de fragmentare <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea condițiilor de trafic; - refacerea unor indici de biodiversitate asociați fâșiei de expropriere a autostrăzii; transfer de biodiversitate spre acostamentele învecinate; - generarea unor căi de penetrare a speciilor invazive 	<p>Impactul cumulat apare în etapa de construcție, în cazul derulării simultane a activităților (ipoteză puțin probabilă), fiind însă limitat ca amploare datorită măsurilor de diminuare a impactului propuse (cel puțin în cazul proiectului de construire al autostrăzii);</p> <p>Programul de monitorizare din etapa de construire și funcționare este în măsură a identifica situațiile de risc și de a propune soluții de corectare adecvate.</p> <p>În etapa de funcționare, se impun măsuri de urmărire și corectare a situațiilor generate de fragmentare și a celor legate de pătrunderea speciilor invazive.</p> <p>În condițiile asumării programelor de restaurare ecologică (cel puțin pentru proiectul de autostradă) se previzionează menținerea unui impact neutru.</p>

Impactul asociat activităților	Efecte	Impactul cumulat	Justificare/discuții
Lucrări de reabilitare; operare	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea nivelelor de trafic în zonă; - fragmentare pe sectorul cuprins între localitățile Huseni-Ratin-Crasna și Meseșeni de Jos – Aghireș <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu sunt identificate elemente de superpozabilitate cu potențial cumulativ 	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea emisiilor de noxe; - amplificarea fenomenului de fragmentare <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea condițiilor de trafic; 	<p>Impactul cumulat apare în etapa de construcție, în cazul derulării simultane a activităților (ipoteză puțin probabilă), fiind însă limitat ca amploare datorită măsurilor de diminuare a impactului propuse (cel puțin în cazul proiectului de construire al autostrăzii);</p> <p>În etapa de funcționare, nu apar elemente de impact cumulativ. În cazul celor două proiecte este apreciată o valoare neutră a impactului cumulativ</p>

Matrice sumativă – categorii de impact Sălaj cu sectorul 3A

Impactul asociat activităților	Efecte cumulate	Justificare/discuții	Cumulat sumativ
Reabilitare DJ191C	- neutre	elemente susceptibile de impact datorate creșterii unor nivele de trafic în etapa de construire/operare și ca urmare inducerea unor categorii de impact susceptibile asociate	Neutru; nivelele de trafic rămân limitate, suprapunerile apărând pe sectoare limitate și doar în anumite perioade de timp. Măsurile propuse (cel puțin pentru proiectul de construire al autostrăzii) legate de programarea nivelelor de trafic sunt în măsură a diminua semnificativ (anula) efectele potențiale ale impactului cumulativ
Dezvoltare infrastructură apă/canal	- neutre		

Depozit deșeuri nepericuloase Sîmpaul

Impactul asociat activităților	Efecte	Impactul cumulat	Justificare/discuții
Operare	<ul style="list-style-type: none"> - în zonă apare un trafic generat de operarea depozitului de deșeuri nepericuloase, reglementat la nivelul anului 2014; - suprafața ocupată de depozitul de deșeuri a avut folosința anterioară de fâneață; prin ocuparea în zonă a unor terenuri de către proiectul de autostradă având 	<ul style="list-style-type: none"> - preluarea unei importante părți a traficului de la nivelul E60 către autostradă, va conduce la desconggestionarea fluxurilor de trafic asociate depozitului de deșeuri nepericuloase 	<p>Nu este identificat un impact cumulativ negativ.</p>

Impactul asociat activităților	Efecte	Impactul cumulat	Justificare/discuții
	destinația anterioară de arabil și transformarea taluzelor și acostamentelor în perimetre asimilabile funcțional fânelor apare o contrabalansare a efectelor celor două proiecte din acest punct de vedere		

Inființare fabrică de furaje

Impactul asociat activităților	Efecte	Impactul cumulat	Justificare/discuții
Lucrări de construire; operare	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - proiectul urmează a se dezvolta în perimetru intravilan (parțial) și extravilan; - traficul asociat perioadei de construire a fabricii de furaje se va desfășura în principal pe E60, suprapunându-se cu traficul logistic ce urmează a deservi șantierele legate de proiectul de construire a autostrăzii (nodul Ogra) <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozitive: creșterea fluidității traficului; scăderea emisiilor de noxe; scăderea intensității traficului pe căile secundare - pozitive: creșterea fluidității traficului; scăderea emisiilor de noxe; scăderea intensității traficului pe căile secundare 	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprapunerea nivelelor de trafic la nivelul E60 <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - preluarea unei importante părți a traficului de la nivelul E60 de către autostradă, va conduce la desconggestionarea fluxurilor de trafic asociate depozitului de deșeuri nepericuloase 	Nu este identificat un impact cumulat negativ.

Fermă păsări Diadrag, com. Cucerdea

Impactul asociat activităților	Efecte	Impactul cumulat	Justificare/discuții
Operare	<ul style="list-style-type: none"> - Fermă a fost reglementată la nivelul anului 2012, fiind impuse criteriile BAT; - Suprapunerea traficului de deservire (aprovizionare/livrare produse finite) 	<ul style="list-style-type: none"> - preluarea unei importante părți a traficului de la nivelul E60 de către autostradă, va conduce la descongestionarea fluxurilor de trafic asociate depozitului de deșeuri nepericuloase 	Nu este identificat un impact cumulat negativ.

Dezvoltare CET Iernut

Impactul asociat activităților	Efecte	Impactul cumulat	Justificare/discuții
Lucrări de construire; operare	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea nivelelor de trafic în zonă; - fragmentare pe sectorul cuprins între localitățile Tg-Mureș-Iernut <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu sunt identificate elemente de superpozabilitate cu potențial cumulativ 	<p>Etapa de construire</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprapunerea nivelelor de trafic la nivelul E60 <p>Etapa de funcționare</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu sunt identificate categorii de impact cumulate 	Nu este identificat un impact cumulat negativ.

Matrice sumativă – categorii de impact Mureș cu sectorul 2A

Impactul asociat activităților	Efecte cumulate	Justificare/discuții	Cumulat sumativ
Depozit deșeuri nepericuloase Sîmpaul	- neutre	elemente susceptibile de impact datorate creșterii unor nivele de trafic în etapa de construire/operare și ca urmare inducerea unor categorii de impact susceptibile asociate	Neutru; nivelele de trafic rămân limitate, suprapunerile apărând pe sectoare limitate și doar în anumite perioade de timp. Măsurile propuse (cel puțin pentru proiectul de construire al autostrăzii) legate de programarea nivelelor de trafic sunt în măsură a diminua semnificativ (anula) efectele potențiale ale impactului cumulat
Inițiere fabrică de furaje	- neutre		
Fermă păsări Diadrag, com. Cucerdea	- neutre		
Dezvoltare CET Iernut	- neutre		

Pentru județele Cluj și Bihor nu au fost identificate proiecte cu potențial cumulativ cu cel analizat (continuarea lucrărilor de construire al autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș).

În condițiile unei desfășurări teritoriale semnificative a proiectului analizat, respectiv a distanțelor existente între proiectele cu potențial cumulativ analizate, nu sunt întrezărite elemente de impact

cumulativ și sumativ în măsură a conduce la apariția unor efecte negative sau de risc care să acționeze asupra factorilor de mediu, în condițiile aplicării măsurilor de diminuare a impactului (perioada de construire) și restaurare ecologică (perioada de funcționare) aplicate chiar și în mod unilateral legat de proiectul de construire al autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș.

Cu privire la **impactul rezidual**, pentru proiectul de construire al autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș, a fost identificată o suprafață de teren ocupată permanent de platforma, bretele, parcări, lucrări de artă, etc., de aproximativ 1209,16 ha, reprezentând astfel aproximativ 48% din fâșia de expropriere care este de aproximativ 2477,83 ha.

La nivelul fâșiei de expropriere, prin prescripțiile de gestiune, au fost prevăzute lucrări de restaurare ecologică, îndreptate în mod particular în direcția susținerii unor specii importante de floră și faună, taluzele căpătând astfel un important rol de coridor ecologic. Efectul asociat impactului rezidual va fi astfel semnificativ contrabalansat ca urmare a creșterii capacității de suport a habitatelor instalate la nivelul taluzelor ce urmează a căpăta o funcționalitate și o relevanță înaltă din punct de vedere bio-ecologic.

De remarcat de asemenea faptul că cea mai mare parte a ampretei fâșiei de expropriere ocupă terenuri arabile (56% - 1389,33 ha). În aceste condiții, în care procentul de ocupare a unor terenuri cu relevanță mare pentru circuitele naturale, rămâne redus, impactul rezidual este mult diminuat.

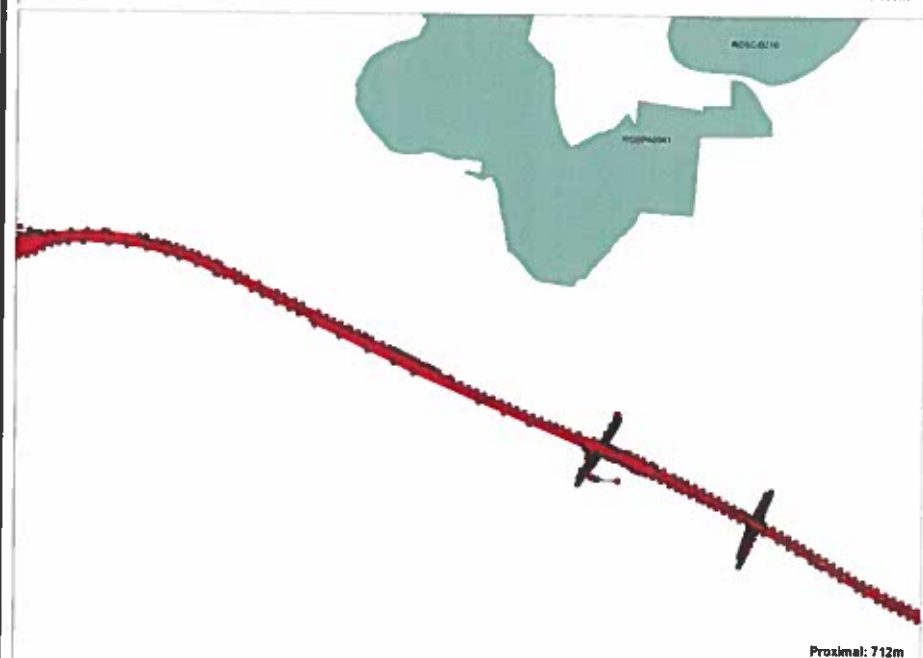
O balanță realizată în acest sens, prin considerarea ca perimetre de restaurare ecologică doar a taluzelor (fără a considera și alte elemente cu valoare ecologică înaltă: ex. bazine de retenție, etc.) indică o suprafață ce poate face obiectul acțiunilor de restaurare ecologică de 534 ha (21% din suprafața fâșiei de expropriere).

2. Poziția principalelor elemente ale Autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș în relație cu siturile Natura 2000 este prezentată sintetic în cartogramele de mai jos:

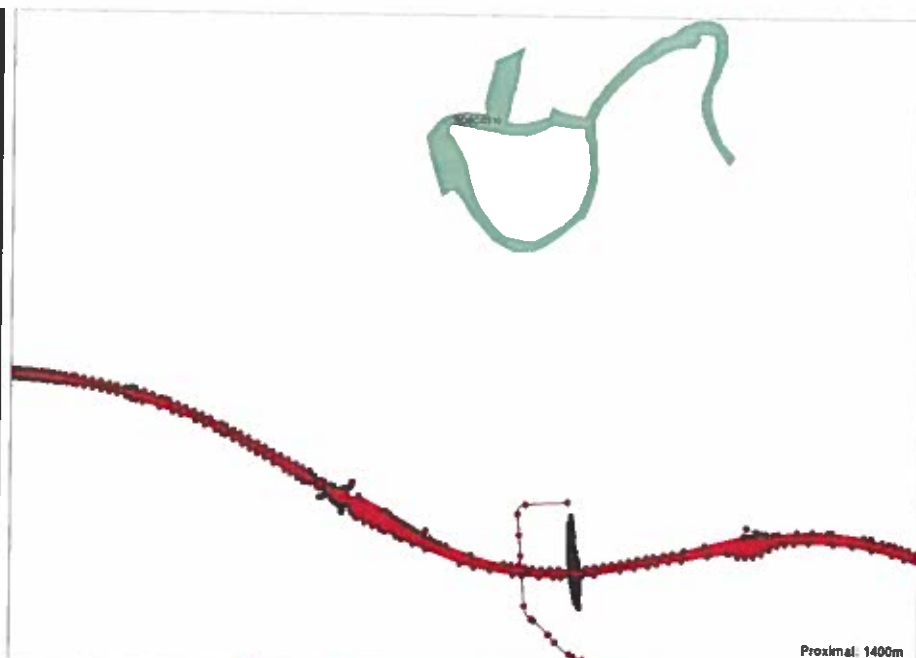
Poziția față de
ROSPA0041:
proximal - 133m



Poziția față de
ROSPA0041:
proximal - 712m



oziția față de
ROSCI0210:
proximal - 1400m



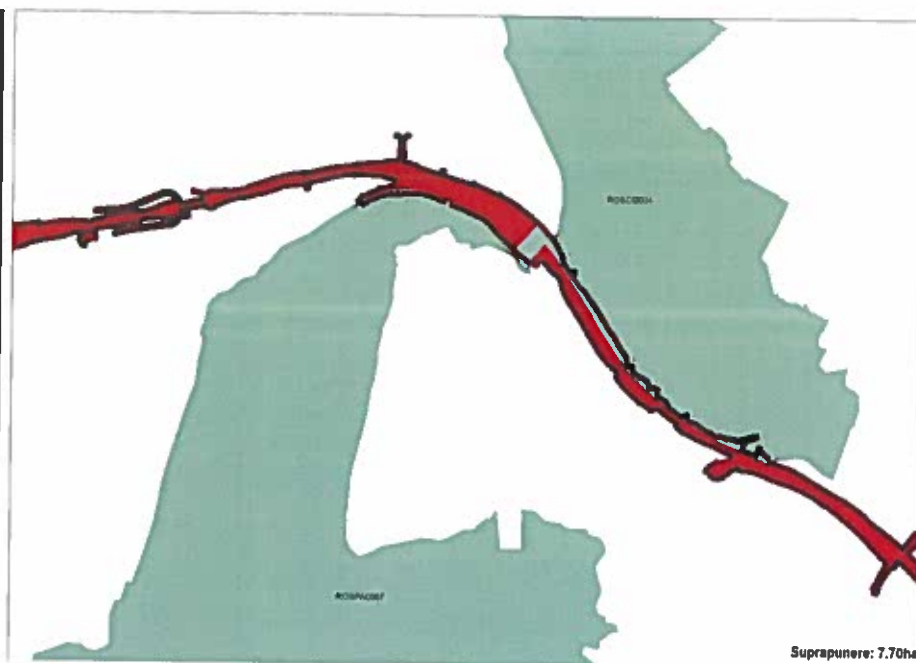
Poziția față de
ROSCI0040:
proximal - 40m



Poziția față de
ROSCI0301:
proximal - 1671m



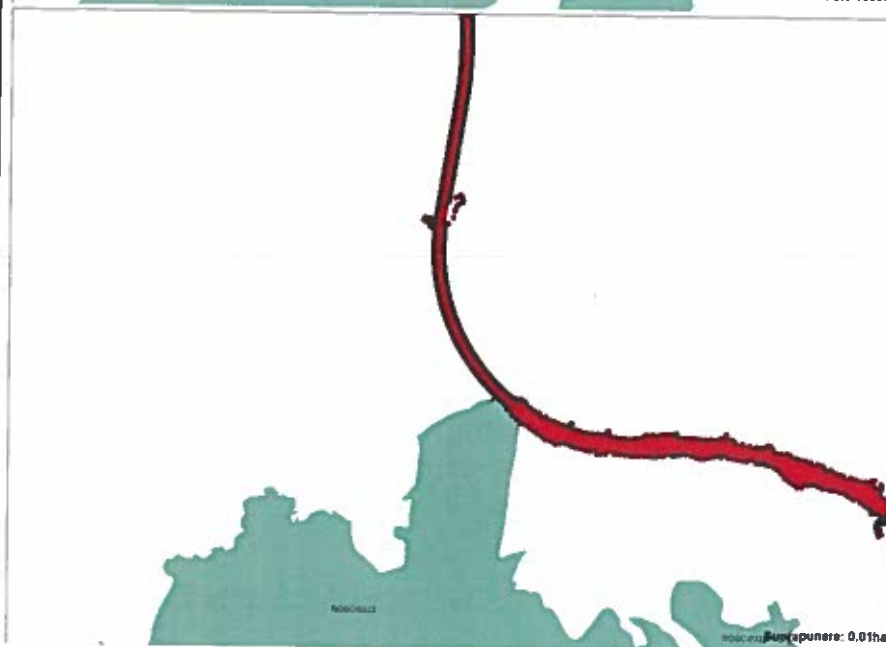
Poziția față de
ROSPA0087:
suprapunere – 7.8
ha;
ROSCI0034:
suprapunere – 0.1
ha;
(sector dat în
exploatare în anul
2009)



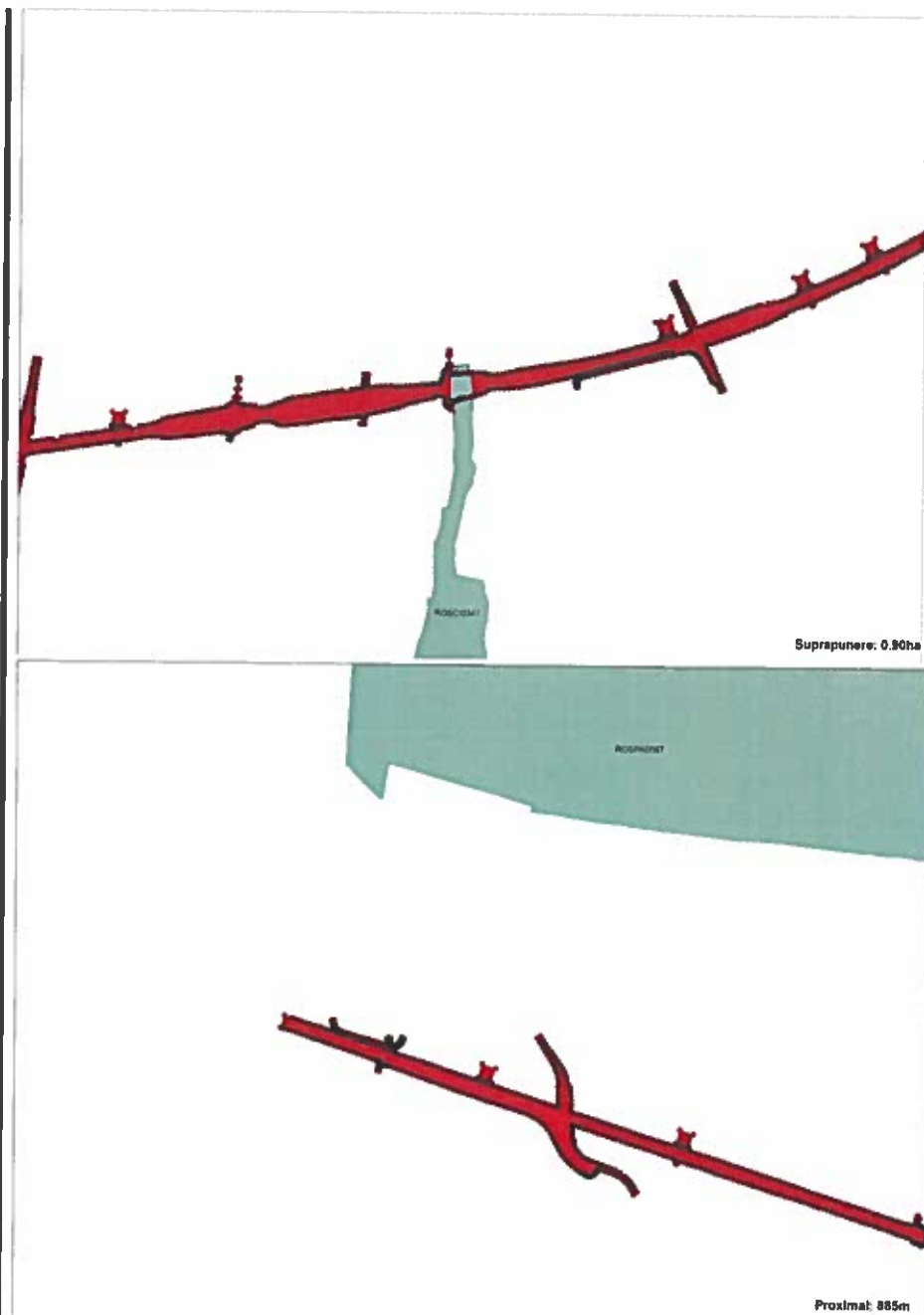
Poziția față de
ROSPA0087:
proximal – 1009m;
(sector dat în
exploatare în anul
2009)



Poziția față de
ROSCI0322:
suprapunere 0.01
ha;
(sector construit -
2009)



Poziția față de
ROSCI0347:
suprapunere – 0.9
ha;



Poziția față de
ROSPA0067:
proximal – 885m;

Situația suprapunerilor cu perimetre ale siturilor Natura 2000




Nr. crt.	Arie Naturală Protejată	Suprafața ocumată din ampriza drumului (ha)
1	ROSCI0347	0.9
2	ROSCI0322	0.01
3	ROSCI0034	0.1
4	ROSPA0087	7.8

Situația stadiului lucrărilor în zona suprapunerilor cu perimetre ale siturilor Natura 2000

Nr. crt.	Arie Naturală Protejată	Lucrare	Stadiul lucrării (începută/neatacată/finalizată)	Suprafața ocupată în ANP (%)
1	ROSCI0347	Viaduct	Neatacată	0.30100
2	ROSCI0322	Viaduct	Finalizată	0.00002
3	ROSCI0034	taluze	Finalizată (tronson dat în exploatare în anul 2009)	0.07936
4	ROSPA0087	Taluze, platformă	Finalizată (tronson dat în exploatare)	0.00837

3. O propunere de calendar de monitorizare a biodiversității în etapa de construire, respectiv funcționare este prezentată sintetic mai jos:

Legendă:

-  prescripțiile nu se aplică
-  prescripțiile se aplică
-  perioada de implementare a prescripțiilor

Note:

1. Menținerea curgerii și a nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor și a îndiguirilor care pot duce la scăderea nivelului apei;
Această măsură presupune minimizarea intervențiilor asupra cursurilor de ape, iar acolo unde acestea sunt necesare se impun a fi luate măsuri de diminuare/anulare a impactului prin crearea de batardouri de deviere.
2. Limitarea intervențiilor asupra cursurilor de apă prin construcții care pot reprezenta bariere transversale pentru deplasarea peștilor;
In urma realizării lucrărilor se va asigura continuitatea curgerii, fiind evitate diferențele de nivel (microcascade, trepte, etc.)
3. Monitorizarea atentă a lucrărilor de regularizare a albiei râurilor;
Presupune asumarea măsurilor de supraveghere ecologică astfel încât să se aplice în mod responsabil prevederile de diminuare/anulare a impactului și luarea celor mai potrivite măsuri de adaptare a tehnologiei de construire prin decizii imediate (on-site decisions);
4. Combaterea poluării apelor; eliminarea deversărilor necontrolate/abuzive.
Sunt aplicate măsurile de evitare a riscurilor de poluare a apelor ce presupun măsuri preventive, inclusiv realizarea de bazine de retenție
5. Pichetare ante-proiect
Măsura presupune o investigație atentă a suprafețelor la nivelul cărora urmează a se derula lucrările de construcție, urmărindu-se prezența speciilor de interes conservativ (dar numai). Zonele-țintă vor fi parcurse înainte de începerea lucrărilor, preferabil cu câteva ore înainte, astfel încât o re-colonizare a perimetrelor să fie evitată. Zonele-țintă parcurse de la nivelul cărora nu au fost identificate elemente de interes conservativ vor fi marcate prin panglici de plastic ce marchează desfășurările de șantier (alb/roșu). Punctele unde au fost identificate elemente de interes conservativ vor fi delimitate prin panglici distincte (galbene), facilitând identificarea și orientarea măsurilor de translocare către acestea.
6. Translocare
In funcție de elementele identificate la nivelul fâșiilor de lucru, se va trece la identificarea unor suprafețe similare din punct de vedere al caracterelor/atribute ecologice și care să fie în

- măsură a fi utilizate ca zone de translocare. Traslocarea propriu-zisă a elementelor de interes conservativ se va realiza astfel încât să fie minimizezate orice fel de riscuri.
7. Protecție activă pe perioada de construcție
Protecția activă a unor elemente de interes conservativ se va realiza în scopul minimizării/anulării oricărei categorii de impact asupra acestora. Măsurile presupun:
- semnalizarea (bornarea) prezenței acestora astfel încât unele măsuri legate de etapele de construire să poată evita locațiile sensibile;
 - realizarea de împrejmuiri de limitare a accesului unor specii antagonice;
8. Protecție pasivă (măsuri de șantier)
Măsurile presupun:
- asumarea de informări și traininguri pentru întreg personalul implicat astfel încât să se asigure o informare corespunzătoare asupra soluțiilor de diminuare/anulare a impactului asupra factorilor de mediu;
 - asumarea celor mai bune practici din domeniu în scopul evitării impactului asupra factorilor de mediu;
9. Iluminare non-UV
Poluarea luminoasă, în special prin intermediul surselor luminoase în a căror componentă intră și UV, este responsabilă, printre altele, de atragerea unui număr mare de insecte nocturne ce la rândul lor atrag un întreg cortegiu de specii prădătoare. Ansamblul acestor specii este expus unui risc ridicat de afectare cauzat de impactul direct al activităților curente de la nivelul șantierelor.
10. Protecție activă/pasivă pe perioada de exploatare
În perioada de exploatare se vor lua măsuri de realizare (și întreținere) corespunzătoare a împrejmuirilor, astfel încât riscurile de impact direct să fie minimizezate/eliminate. În acest sens un rol deosebit îl au gardurile din plasă ce delimitează fâșia de expropriere, cu ochiuri dese în treimea inferioară, ce limitează pătrunderea speciilor de faună spre platforma autostrăzii. În plus, în zonele cu potențial de risc pentru speciile de microfaună instalate la nivelul taluzelor înierbate din interiorul fâșiei de expropriere, se pot monta la interfața cu platforma autostrăzii, bariere din plasă cu ochiuri dese (tip mesh) ce împiedică pătrunderea acestora spre zonele unde apare riscul de afectare directă (strivire).
11. Management adaptat al habitatelor de pajiști prin cosire:
- 11.1. cosiri târzii;
presupune asumarea măsurilor de cosire a stradelor ierboase, doar la terminarea perioadei de vegetație (IX-X – II), ce coincide și cu perioade de maximă sensibilitate a unor specii de faună; este de preferat ca materialul cosit să fie păstrat pe amplasament, contribuind astfel la creșterea proporției de materie organică, prezervarea germenilor de propagare (faună și floră), o mai bună armare a solurilor, o creștere a capacității de absorbției a apei, etc.
- 11.2. cosire sinusoidală;
presupune cosirea în fâșii pe un traseu neregulat ce urmărește îndepărtarea acelor strate de vegetație ce rămân de regulă cele mai dezvoltate, fiind ocolite acele puncte unde vegetează specii de interes particular (plante gazdă ale unor specii de interes conservativ, specii cu valoare ecosistemică mare, etc.). Modalitatea de cosire, amplasarea suprafețelor cosite și ritmicitatea se aleg în funcție de specificul fiecărei parcele astfel gestionate. De regulă materialul proaspăt cosit se păstrează pe amplasament, fiind îndepărtat eventual după uscare.
- 11.3. evacuarea materialului cosit;
în cazul în care se ia decizia evacuării materialului cosit, acesta se va îndepărta preferabil după uscare, urmărinduse următoarele etape: materialul cosit se va păstra pe amplasament o perioadă de 3-7 zile pentru a se usca, ulterior fiind strâns în grămezi de mici dimensiuni, păstrându-se astfel încă 5-7 zile, ulterior fiind strâns în câpițe, unde se poate păstra pe perioade lungi, de câteva luni. Fânul cosit poate fi valorificat sau utilizat pentru restaurarea ecologică a altor suprafețe afectate;

în cazul în care se ia decizia evacuării materialului proaspăt cosit, acesta se va valorifica sau se va împrăști imediat pe suprafețe de restaurat din punct de vedere ecologic sau pe suprafețe cu funcții ecologice similare.

12. Adaptarea programului de lucru (circadian/sezonier)
Această măsură este importantă pentru minimizarea impactului asupra speciilor de faună ce prezintă perioade de maximă sensibilitate în anumite perioade ale zilei. Se caută astfel suprapunerea perioadelor de lucru cu perioade de maximă sensibilitate, impactul fiind astfel semnificativ diminuat.
13. Asigurarea conectivității
Se vor lua măsurile ce se impun în vederea păstrării conectivității dintre habitate sau microhabitate, prin asigurarea funcționalității unor coridoare ecologice conformate astfel încât să răspundă exigențelor ecologice ale speciilor țintă.
14. Asumarea unor măsuri dedicate de restaurare ecologică, ținând cerințele ecologice ale speciilor, crearea de microhabitate sau adăposturi artificiale, introducerea (colonizarea) activă, etc.
Sunt avute în vedere măsuri ce vizează în mod direct creșterea acceptabilității habitatelor pentru specii țintă, prin crearea de microhabitate sau adăposturi artificiale care să răspundă exigențelor ecologice ale speciilor țintă; această măsură poate fi dublată de introducerea unor exemplare ce sunt translocate din zone de risc în cazul în care zonele supuse măsurilor de restaurare ecologică întrunesc cerințele ecologice ale acestora.
15. Monitorizare pe perioada de funcționare (exploatare).
În scopul validării măsurilor de restaurare ecologică, a probării ipotezelor de lucru din etapa de evaluare a impactului asupra mediului și de identificare a unor eventuale alte riscuri sau efecte ce nu au putut fi previzionate în etapele anterioare, justificându-se astfel adaptarea conformă a măsurilor de diminuare/anulare a impactului.

3.1. Etapa de construire

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA			
<i>Aspius aspius</i>	2A 0+000-25+000			DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	cursuri traversate 2A 0+000- 25+000 amonte/aval 500m III-VI		
	III-VI	III-VI																
<i>Austropotamobius torrentium</i>				DA	DA	DA	DA	DA	DA							DA		
<i>Bombina bombina</i> ; <i>B. variegata</i>																III-VIII	Intregul areal	
<i>Callimorpha quadripunctaria</i>				DA	DA	DA	DA	DA	DA							DA		
				Intregul areal	IV-VI											Intregul areal	IV-VI	

La nivelul perimetrelor proximale zonelor de lucru unde vor fi identificate populații ale acestor specii, se vor instala sisteme de delimitare (tip mesh h=50cm) ce vor împiedica pătrunderea acestora spre zonele de risc

Specia	Prescriptiile de gestiune															Discufii
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Cobitis taenia</i>	DA	DA	DA	DA					ul VII-IX		VII-IX			VII-IX	DA	
		2A 0+000-25+000													cursuri traversate 2A 0+000- 25+000 amonte/aval 500m III-VI	
<i>Colias myrmidone</i>		III-VI			DA						DA			DA	11.1 11.2	
					Intreg arealul V-X						Intreg arealul III-IX			Intreg arealul V-X	Intreg arealul V-VI	
<i>Crambe tataria</i>						DA					DA			DA	11.1 11.2	
						Intre g area lul III- VIII					Intreg arealul IX-XI			Intreg arealul V-VIII	Intreg arealul V-VI	
<i>Cucullia mixta</i>											DA			DA	11.1 11.2	
										Intreg arealul III-VIII	Intreg arealul V-VI			Intreg arealul V-VI	Intreg arealul V-VI	
<i>Dracocephalum</i>						DA					DA			DA	11.1	

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>austriacum</i>						Intreg arealul					Intreg arealul			Intreg arealul	Intreg arealul	
						III-VIII					IX-XI			V-VIII	V-VIII	
<i>Echium russicum</i>						DA					DA			DA	DA	
						Intreg arealul					Intreg arealul			Intreg arealul	Intreg arealul	
<i>Emys orbicularis</i>						III-VIII					IX-XI			V-VIII	V-VIII	
<i>Euphydryas maturna</i>						DA										
						2A 0+000- 25+000									DA 2A 0+000- 25+000	
						III-VII									III-VII	
						DA									DA	
						Areale proximale zonelor								DA	DA	
														Areale proximale zonelor forestiere	Areale proximale zonelor forestiere	

11.2

11.1
11.2

La nivelul perimetrelor proximale zonelor de lucru unde vor fi identificate populații ale acestor specii, se vor instala sisteme de delimitare (tip mesh h=50cm) ce vor împiedica pătrunderea acestora spre zonele de risc

In cazul în care printre arborii ce urmează a fi defrișați se regăsește și planta gazdă (frasin) se va proceda la investigarea

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<i>Ferula sadleriana</i>					forestie re IV-VI	DA Intre g area lul III- VIII								IV	VI		coronamentului în vederea identificării eventualelor cuiburi iar vore ce vor fi relocate.
														DA	DA		
														Areale pietroase V-VIII	Areale pietroase V-VIII		
<i>Glyptotermis loricatella</i>									DA		DA			DA	DA		
									Intreg ul areal V-VI		Intregul areal IX-XI			Intregul areal V-VI	Intregul areal V-VI		
	DA	DA	DA	DA	DA										DA	DA	
<i>Gobio albipinnatus</i>																	
		2A 0+000-25+000														2A 0+000- 25+000	
		III-VI														III-VI	
<i>Gobio kessleri</i>	DA	DA	DA	DA	DA											DA	
		2A 0+000-25+000														2A 0+000- 25+000	
		III-VI														III-VI	
<i>Gortyna borellii</i>					DA	DA				DA				DA	DA		In cazul în care la nivelul

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Iunata</i>					Intregul areal IX-II	Intregul areal I IX-II			Intregul areal IX-XI		Intregul areal IX-II			Intregul areal III-IX	Intregul areal IX-X	fășiei de lucru se va identifica specia de plantă gazdă (<i>Peucedanum</i>) se va proceda la relocarea rădăcinilor profunde.
<i>Iris aphylla hungarica</i>						DA Intregul areal I III-V					Intregul areal IX-XI			Intregul areal zone pietroase IV-VIII	Intregul areal III-V	
<i>Iris humilis arenaria</i>						DA Intregul areal I III-V					Intregul areal IX-XI			Intregul areal zone nisipoase IV-VIII	Intregul areal III-V	
<i>Isophya stysy</i>						DA Intregul areal I V-VIII					DA Intregul areal IX-XI				Intregul areal VII-VIII	
<i>Leptidea morsei</i>					DA Areale						DA Intregul areal			DA Liziere	DA Intregul areal	

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Lutra lutra</i>	DA				proxima le zonelor forestie re						areal					
				DA	IV-VI						IX-XI			III-VIII	V-IX	
				DA	DA			DA								DA
							2A 0+000- 25+000									2A 0+000- 25+000
																I-XII
<i>Lycaena dispar</i>					DA						DA					DA
					Inregul areal						Inregul areal					Inregul areal
					V-VIII						IX-XI			III-IX	V-VIII	
<i>Lynx lynx</i>																DA
																3C 6+350- 6+700
																I-XII
<i>Maculinea teleius</i>					DA						DA					DA
					Inregul areal						Inregul areal					Inregul areal
					IV-VI						IX-XI			VIII-II	IV-VI	

Zonele la nivelul cărora s-a
pus în evidență prezența
speciei se vor proteja prin
instalarea de garduri cu
ochiuri dese (tip rabbitz)
care să împiedice
pătrunderea speciei spre
zonele de risc

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Miniopterus schreibersi</i>									DA					DA	DA	Instalare de hibernacule/adăposturi
								Intregul areal						Intregul areal	Intregul areal	
								III-X						III-X	III-X	
<i>Myotis myotis</i>								DA						DA	DA	Instalare de hibernacule/adăposturi
								Intregul areal						Intregul areal	Intregul areal	
								III-X						III-X	III-X	
<i>Pholidoptera transsylvanica</i>											DA				DA	
										Intregul areal					Intregul areal	
										VI-VIII	IX-XI				VI-VIII	
<i>Pilemia tigrina</i>											DA			DA	DA	
										Intregul areal				Intregul areal	Intregul areal	
										IV-VI	IX-XI			III-X	IV-VI	
<i>Pseudophilotes bavius</i>											DA			DA	DA	
										Intregul areal				Intregul areal	Intregul areal	
										IX-XI				III-X	IV-VI; VII	
<i>Pulsatilla patens</i>											DA			DA	DA	Instalare de hibernacule/adăposturi
										Intregul areal				Intregul areal	Intregul areal	
										IX-XI				III-X	IV-VI; VII	

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Alcedo atthis</i>	DA	DA	DA	DA										DA	DA	
	Cursuri traversate													Cursuri traversate	Intregul areal	
		III-IX												X-III	I-XI	
<i>Anthus campestris</i>											DA				DA	
										Intregul areal	IX-XI				Intregul areal	
															III-X	
<i>Aquila chrysaetos</i>															DA	
															2B: 12+000 – 20+000	
															I-XII	
<i>Aquila pomarina</i>															DA	
															Intregul areal	
															I-XI	
<i>Ardea purpurea</i>														DA	DA	
														2A	2A	
														0+000-25+000	0+000-25+000	
														III-IX	III-IX	
<i>Ardeola ralloides</i>														DA	DA	
														2A	2A	
														0+000-25+000	0+000-25+000	
														III-IX	III-IX	

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Aythya nyroca</i>														DA 2A 0+000- 25+000 III-IX	DA 2A 0+000- 25+000 III-IX	
<i>Bonasa bonasia</i>															DA Intregul areal I-XII	
<i>Botaurus stellaris</i>															DA 2A 0+000- 25+000 I-XII	
<i>Branta ruficollis</i>															DA 2A 0+000- 25+000 XI-II min. 36 de luni	
<i>Bubo bubo</i>															DA 2B: 12+000 - 20+000 I-XII	
<i>Caprimulgus europaeus</i>														DA Liziere	DA Liziere	

Specia	Prescriptii de gestiune															Discufii
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Chlidonias hybridus</i>														IX-III	IV-VIII	
															DA	
															2A	
															0+000-25+000	
<i>Chlidonias niger</i>															IV-IX	
															DA	
															2A	
															0+000-25+000	
<i>Ciconia ciconia</i>															IV-IX	
															DA	
															Intregul areal	
<i>Ciconia nigra</i>															III-IX	
															DA	
															Intregul areal	
<i>Circaetus gallicus</i>															III-IX	
															DA	
															Intregul areal	
<i>Circus aeruginosus</i>															III-IX	
															DA	
															Intregul areal	
<i>Circus cyaneus</i>															IIII-X	
															DA	
															Intregul areal	
															XI-II	

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Egretta garzetta</i>																Intregul areal III-X DA Intregul areal III-IX DA Intregul areal X-III DA Intregul areal I-XII DA Intregul areal V-IX DA Intregul areal IV-VIII DA Intregul areal IV-VIII
<i>Falco columbarius</i>																
<i>Falco peregrinus</i>																
<i>Falco vespertinus</i>																
<i>Ficedula albicollis</i>																DA Liziere, tufărișuri I-XII DA Liziere, tufărișuri I-XII
<i>Ficedula parva</i>																DA Intregul areal IV-VIII DA Intregul areal IV-VIII
<i>Gavia arctica</i>																DA 2A 0+000- 25+000

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<i>Gavia stellata</i>																XI-II	
																DA	
																2A	
																0+000-25+000	
<i>Himantopus himantopus</i>																XI-II	
																DA	
																2A	
																0+000-25+000	
<i>Ixobrychus minutus</i>																IV-IX	
																DA	
																2A	
																0+000-25+000	
<i>Lanius collurio</i>																III-IX	
																DA	
																2A	
																0+000-25+000	
<i>Lanius minor</i>																Intregul areal	
																V-IX	
																DA	
																Intregul areal	
<i>Lullula arborea</i>																IV-VIII	
																DA	
																Intregul areal	
																0+000-25+000	

Specia	Prescriptii de gestiune															Discutii
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Nycticorax nycticorax</i>																DA 2A 0+000- 25+000 IV-IX
<i>Pernis apivorus</i>																DA Intregul areal IV-IX
<i>Phalacrocorax pygmeus</i>																DA 2A 0+000- 25+000 I-XII
<i>Philomachus pugnax</i>																DA 2A 0+000- 25+000 IV-V; VII-IX
<i>Picus canus</i>																DA Intregul areal I-XII
<i>Platalea leucorodia</i>																DA 2A 0+000- 25+000

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<i>Pluvialis apricaria</i>																IV-IX	
																DA	
																Intregul areal, zone umede	Intregul areal, zone umede
<i>Porzana parva</i>																I-XII	IV-V; VII-IX
																DA	DA
																Intregul areal, zone umede	Intregul areal
<i>Recurvirostra avosetta</i>																I-XII	III-VIII
																DA	DA
																Intregul areal	Intregul areal
<i>Tringa glareola</i>																IV-VIII	DA
																DA	DA
																Intregul areal	Intregul areal
																III-V; VII-IX	III-V; VII-IX

Anexa 3.2. Etapa de funcționare

Legendă:

 prescripțiile nu se aplică

 prescripțiile se aplică

 perioada de implementare a prescripțiilor

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<i>Aspius aspius</i>	DA	DA	D A	DA												DA	cursuri traversate 2A 0+000- 25+000 amonte/aval 500m III-VI min. 36 de luni
	2A 0+000-25+000																
	Permanent																
<i>Austropotamobius torrentium</i>																	
<i>Bombina bombina</i> ; <i>B. variegata</i>				DA				DA	DA							DA	La nivelul perimetrelor de unde vor fi identificate populații ale acestor specii, se vor instala la interfața
				Intr eg ul				Intr eg ul	Intr eg ul							Intr eg ul	

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Colias mymidone</i>					DA						DA			DA	DA	11.1
					Intreg arealul						Intreg arealul			Intreg arealul	Intreg arealul	11.2
					V-X						X-II			V-X	V-X	Se va promova introducerea plantei gazdă (<i>Pchamaecyctisus sp.</i>)
<i>Crambe tatarica</i>										DA				DA	DA	11.1
										Intreg arealul				Intreg arealul	Intreg arealul	11.2
										IX-II			V-VIII	V-VIII		
<i>Cucullia mixta</i>										DA				DA	DA	11.1
										Intreg arealul				Intreg arealul	Intreg arealul	11.2
										IX-II			V-VI	V-VI	Se va promova introducerea plantei gazdă (<i>Aster sp.</i>)	
<i>Dracocephalum austriacum</i>										DA				DA	DA	11.1
										Intreg arealul				Intreg arealul	Intreg arealul	11.2
										IX-II			V-VIII	V-VIII		
<i>Echium russicum</i>										DA				DA	DA	11.1
										Intreg arealul				Intreg arealul	Intreg arealul	11.2
										IX-II			V-VIII	V-VIII		
<i>Emys orbicularis</i>																
																La nivelul perimetrelor de unde vor fi identificate populații ale acestei specii, se vor instala la interfața cu platforma autostrăzii

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
<i>Euphydryas maturna</i>																DA Areale proximale zonelor forestiere IX-II VI	DA Areale proximale zonelor forestiere VI	Se va proceda la plantarea pe liziere a frasinilor ce vor fi tăiați periodic „în scaun” La nivelul lizierelor se vor menține buruienșuri cu rugii de mur
<i>Ferula sadleriana</i>											DA Areale pietroase IX-II					DA Areale pietroase V-VIII	DA Areale pietroase V-VIII	
<i>Glyphipterix loricatella</i>									DA Intregul areal V-VI		DA Intregul areal IX-II					DA Intregul areal V-VI	DA Intregul areal V-VI	Se va proceda la introducerea pe cât posibil a cvercineelor în special Q. pubescens în zona lizierelor și de la limita (externă) a fâșiei de expropriere.
<i>Gobio albipinnatus</i>	DA	DA	DA	DA												DA	DA 2A 0+000-25+000	

Specia	Prescripții de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Maculinea teleius</i>											DA Intregul areal			DA Intregul areal	I-XII DA	Se va promova introducerea plantei gazdă (<i>Sanguisoba officinalis</i>) și menținerea în proximitate a cuiburilor de furnici (<i>Myrmica scabrinodis</i>)
										IX-II			VIII-II	IV-VI		
<i>Miniopterus schreibersi</i>									DA Intregul areal					DA Intregul areal	DA	Instalare de hibernacule/adăposturi
								III-X					III-X	III-X		
								DA Intregul areal						DA Intregul areal	DA	
<i>Myotis myotis</i>									DA Intregul areal					DA Intregul areal	DA	Instalare de hibernacule/adăposturi
								III-X					III-X	III-X		
								DA Intregul areal						DA Intregul areal	DA	
<i>Pholidoptera transsylvanica</i>											DA Intregul areal			DA Intregul areal	DA	
										IX-II				VI-VIII		
										DA Intregul areal				DA Intregul areal	DA	
<i>Pilemia tigrina</i>											DA Intregul areal			DA Intregul areal	DA	
										IX-II			III-X	IV-VI		
										DA Intregul areal			DA Intregul areal	DA		
<i>Pseudophilotes bavius</i>											DA Intregul areal			DA Intregul areal	DA	Se va promova introducerea plantei gazdă
											Intregul areal		Intregul areal	Intregul areal		

Specia	Prescripții de gestiune														Discuții		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15	
<i>Pulsatilla patens</i>											areal IX-XI			areal III-X	15	Instalare de hibernacule/adăposturi	
										DA	Intregul areal IX-XI			DA	DA		
											Intregul areal IX-XI			Intregul areal III-X	IV-VI		Intregul areal
<i>Rhinolophus euryale</i>																Instalare de hibernacule/adăposturi	
									DA	Intregul areal III-X				DA	DA		
										Intregul areal III-X				Intregul areal III-X	Intregul areal		
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>																Instalare de hibernacule/adăposturi	
									DA	Intregul areal III-X				DA	DA		
										Intregul areal III-X				Intregul areal III-X	Intregul areal		
<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	DA	DA	D A	DA												Se vor amplasa trunchiuri de fag (3-5mc)	
															DA		
															2A 0+000- 25+000 I-XII min. 36 de luni		
<i>Rosalia alpina</i>																Se vor amplasa trunchiuri de fag (3-5mc)	
														DA	DA		

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Sabanejewia aurata</i>	DA	DA	D A	DA										I-XII	V-VIII	
	2A 0+000-25+000														DA	
	I-XII														2A 0+000-25+000	III-VI min. 36 de luni
<i>Serratula lycopifolia</i>														DA	DA	
														Intregul areal	Intregul areal	
<i>Triturus cristatus</i>	DA	DA	D A	DA	DA	DA	DA	DA	DA					III-X	IV-VI	
	Intregul areal; bazine; zone umede													DA	DA	
	II-VII													Intregul areal; bazine; zone umede	Intregul areal; bazine; zone umede	
<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	DA	DA	D A	DA	DA			DA	DA					I-XII	III-V min. 36 de luni	
	Intregul areal; bazine; zone umede													DA	DA	
	Permanent													Intregul areal; bazine; zone umede	Intregul areal; bazine; zone umede	

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<i>Aquila chrysaetos</i>											IX-II				III-X DA 2B: 12+000 – 20+000 I-XII DA Intregul areal I-XII	Gardul de delimitare a fâșiei de expropriere va avea ochiuri dese la partea inferioară (5x5 cm) ce nu vor permite pătrunderea specilor de micro- și mezofaună în zona fâșiei de expropriere și care astfel ar fi în măsura a atrage aceste specii ce astfel ar deveni expusă accidentărilor.
<i>Aquila pomarina</i>																
<i>Ardea purpurea</i>															DA 2A 0+000- 25+000 III-IX III-IX	DA 2A 0+000- 25+000 III-IX
<i>Ardeola ralloides</i>															DA 2A 0+000- 25+000 III-IX	DA 2A 0+000- 25+000 III-IX
<i>Aythya nyroca</i>															DA 2A 0+000- 25+000	DA 2A 0+000- 25+000

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
<i>Bonasa bonasia</i>														III-IX	III-IX	DA	Intregul areal	I-XII	
<i>Botaurus stellaris</i>																DA	2A	0+000-25+000	I-XII
<i>Branta ruficollis</i>																DA	2A	0+000-25+000	XI-II min. 36 de luni
<i>Bubo bubo</i>																DA	2B: 12+000 – 20+000	I-XII	Gardul de delimitare a fașiei de expropriere va avea ochiuri dese la partea inferioară (5x5 cm) ce nu vor permite pătrunderea speciilor de micro- și mezofaună în zona fașiei de expropriere și care astfel ar fi în măsura a atrage această specie ce astfel ar deveni expusă

Specia	Prescriptii de gestiune															Discuții	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<i>Circus cyaneus</i>															III-X	DA Intregul areal XI-II	
<i>Circus macrourus</i>															DA Intregul areal XI-II		
<i>Circus pygargus</i>															DA Intregul areal I-XI		
<i>Coracias garrulus</i>										DA Intregul areal IX-II				DA Intregul areal I-XI			
<i>Crex crex</i>										DA Intregul areal IX-II					DA Intregul areal III-IX		
<i>Dendrocopos leucotos</i>															DA Intregul areal I-XI		
<i>Dendrocopos medius</i>															DA Intregul areal I-XII		
<i>Dendrocopos syriacus</i>															DA Intregul areal		

Specia	Prescriptiile de gestiune															Discuții				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
<i>Dryocopus martius</i>															I-XII	DA	Intregul areal	I-XII	DA	Intregul areal
<i>Egretta alba</i>																DA	Intregul areal	III-X	DA	Intregul areal
<i>Egretta garzetta</i>																DA	Intregul areal	III-IX	DA	Intregul areal
<i>Falco columbarius</i>																DA	Intregul areal	X-III	DA	Intregul areal
<i>Falco peregrinus</i>																DA	Intregul areal	I-XII	DA	Intregul areal
<i>Falco vespertinus</i>																DA	Intregul areal	V-IX	DA	Intregul areal
<i>Ficedula albicollis</i>																DA	Liziere, tufărișuri	I-XII	DA	Intregul areal
<i>Ficedula parva</i>																DA	Liziere, tufărișuri	IV-VIII	DA	Intregul areal

Specia	Prescriptii de gestiune														Discuții	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15
<i>Platalea leucorodia</i>														I-XII	I-XII	
															DA	DA
															2A	0+000-25+000
<i>Pluvialis apricaria</i>															DA	DA
														Intregul areal, zone umede	Intregul areal, zone umede	
														I-XII	IV-V; VII-IX	
<i>Porzana parva</i>															DA	DA
														Intregul areal, zone umede	Intregul areal, zone umede	
														I-XII	III-VIII	
<i>Recurvirostra avosetta</i>																DA
															Intregul areal	Intregul areal
															IV-VIII	IV-VIII
<i>Tringa glareola</i>																DA
															Intregul areal	Intregul areal
															III-V; VII-IX	III-V; VII-IX

4. Raspunsuri punctuale legate de unele aspecte (discutate în cadrul ședinței din 03.11.2016)

- Lucrări hidrotehnice nu sunt preconizate a se realiza la nivelul siturilor Natura 2000 (vezi pg. 329 – Secțiunea 6.4.);
- Nu se realizează defișări în siturile Natura 2000 (vezi pg. 328 – Secțiunea 6.3.; pg. 331 – Secțiunea 6.7.);
- semnificația nivelului de impactare pentru fiecare sit în parte prezentată sintetic în tabelele 2.LXXIV – 2.LXC, din cadrul secțiunii 2.8. *Descrierea stării actuale de conservare a ariilor protejate*, ilustrează nivelul de impactare în situația pre-implementare proiect. Codurile de culori utilizate și definirea nivelului de impactare alocat în baza metodei-expert de evaluare, sunt prezentate la pg. 197.