



European Investment Bank (EIB)

Luxembourg, 24 novembre 2021

Environmental and Social Completion Sheet (ESCS)¹

Overview

Project Name:	PRET CADRE TRANSPORTS PUBLICS - PAU
Project Number:	2016-0775
Country:	France
Project Description:	Le projet comprend la construction de la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) entre l'Hôpital au Nord et la Gare ferroviaire SNCF de Pau et les aménagements urbains et paysagers associés. La ligne a une longueur d'environ 6km en site propre ou site banalisé. Le projet inclut l'achat du matériel roulant - 8 bus articulés à hydrogène de 18m, l'infrastructure de production et de distribution de l'hydrogène et l'aménagement de deux parcs relais (P+R).

Summary of Environmental and Social Assessment at Completion

EIB notes the following Environmental and Social performance and key outcomes at Project Completion.

Globalement, le projet a été réalisé conformément à la description initiale. Comme indiqué lors de l'instruction, le projet relevait de l'Annexe II de la Directive 2011/92/EU et a fait l'objet d'une procédure d'évaluation d'impact comme prévu par la législation française (Code de l'environnement) dans le cadre de la procédure de déclaration d'utilité publique. L'utilité publique du projet a été prononcée par arrêté préfectoral le 23 décembre 2013.

La modification du projet sur la partie centrale du tracé a également respecté le cadre réglementaire français et a fait l'objet d'une évaluation environnementale. Le projet a ainsi obtenu l'avis favorable de l'autorité environnementale et a été déclaré d'utilité publique le 19 juin 2017.

L'avis favorable de l'autorité environnementale décrit que l'évaluation des incidences sur le réseau Natura 2000 conclut, de manière justifiée, à l'absence d'incidences 'notables' sur les espèces et les habitats d'espèces sur le site Natura 2000 du Gave de Pau.

Les aménagements de l'extension du dépôt de bus actuel, ont fait l'objet d'études en collaboration avec les services de l'Etat dans le cadre d'une procédure de déclaration en tant que Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) comprenant une analyse des impacts environnementaux et des mesures d'atténuation.

Le projet a donc suivi les procédures réglementaires prévues dans les Directives applicables (EIE, SEA, Cadre sur l'eau, Habitats, Oiseaux).

¹ The template is for ILs and FLs



European Investment Bank (EIB)

Luxembourg, 24 novembre 2021

Impacts pendant la phase de chantier :

Le chantier a eu des impacts négatifs à caractère temporaire en termes de dispersion de particules, bruit, vibrations et d'interruptions du trafic qui ont été atténués par des mesures d'évitement et/ou de réduction.

Impacts pendant la phase opérative :

Comme prévu initialement, l'aménagement du BHNS a nécessité un élargissement de la voirie existante, et la création d'un faible linéaire de voirie nouvelle dans le secteur de l'hôpital. Le projet en phase d'exploitation a donc localement des conséquences sur les taux d'imperméabilisation et les coefficients de ruissellement. Conformément au zonage pluvial de l'agglomération de Pau, le projet a prévu une rétention des eaux pluviales avant rejet dans le réseau collectif existant.

Par ailleurs, l'imperméabilisation a été compensée par des aménagements paysagers ainsi qu'une démarche de densification, de structuration et d'identification contextuelle de la coulée verte Nord/Sud

Dans le cadre du projet, une végétalisation importante a été mis en œuvre de façon homogène sur l'ensemble du tracé. Le projet a ainsi permis de planter 659 arbres (429 arbres tiges et 230 cépées) et de créer 18467 m² de plantations. La création des deux parkings relais présents sur le tracé a également été l'occasion de planter environ 270 arbres tiges et cépées.

Par ailleurs, pour des raisons de comptabilité avec le tracé ou du fait d'un mauvais état sanitaire, 310 arbres existants ont dû être abattus.

Le projet se situant dans un secteur déjà urbanisé, la création de la première ligne du BHNS n'a pas engendré de modifications significatives de l'ambiance sonore (augmentation du niveau sonore inférieure à 2 dB) dans les rues où la circulation automobile a augmenté (augmentation liée au report de trafic). Parallèlement, le projet de BHNS a eu un impact positif sur certains axes structurants, comme la coulée verte, où la baisse de trafic engendrée induit une légère baisse de l'ambiance sonore.

Le projet a permis la création d'un important linéaire de pistes cyclables, passant de 990 m à 7 597 mètres ainsi que la sécurisation des traversées des actuels ronds-points par l'installation de feux tricolores.

Summary opinion of Environmental and Social aspects at completion:

Sur la base des informations fournies par le Promoteur, la BEI est de l'opinion, que le projet a été mis en œuvre en conformité avec la législation Européenne et avec les standards de la BEI applicables au moment de l'instruction.