

In navolging van het Besluit van de Vlaamse Regering van 1/03/2013 (*BS 29/04/2013*), wordt hierna de input gegeven voor het onderzoek of er aanzienlijke milieugevolgen te verwachten zijn voor de aanleg van de RWZI Westrozebeke [categorie 11 c en 10 j) bij bijlage III bij het project-m.e.r.-besluit].

Proceskenmerken

De RWZI Westrozebeke heeft een ontwerpcapaciteit van 1.890 IE (op basis van 60g BOD/IE/d). De verschillende constructies, onderdelen en processen zijn toegelicht in bijlage D3-E4. Het effluent wordt via een aangelegde gracht langsheen de Oude Passendalestraat en de bestaande baangracht in de Leenstraat geloosd in de Engelse beek, onbevaarbare waterloop van tweede categorie, nog niet ingedeeld, dus voorlopig beoordeeld volgens basiskwaliteitsnormen van type kleine beek.

Projectsituering

De RWZI Westrozebeke wordt opgericht binnen gebied voor openbaar nut t.b.v. waterzuivering conform het RUP RWZI Westrozebeke. De RWZI wordt ingeplant ten zuidoosten van de woonkern. Ten noorden en ten westen sluit de RWZI aan bij bebouwingen. Aan de overzijde van de Oude Passendalestraat en ten zuiden van het plangebied zijn landbouwgronden gelegen, deze zijn herbevestigd binnen het GRUP Heuvelrug. Er zijn geen ecologisch beschermde gebieden aangeduid nabij het projectgebied. Vermits het terrein van de geplande RWZI momenteel als weiland in gebruik is, wordt deze als ecologisch minder waardevol geklasseerd volgens de biologische waarderingskaart. Er zijn geen beschermingen i.k.v. de landschapsatlas gevestigd op dit terrein. Het terrein is mogelijk overstromingsgevoelig gebied, maar niet effectief recent overstroomd.

Projectimpact

Voor de aanleg van de verschillende constructies en leidingen zal de grond vergraven worden. De grondoverschot wordt conform het bodemdecreet en conform hoofdstuk 13 van het Vlarebo afgevoerd. Via een technisch verslag, het naleven van de traceerbaarheidsprocedure van de overtollige gronden en ten slotte een bodembeheerrapport, wordt de afzet van de grondoverschot duidelijk in kaart gebracht.

De bekken worden waterdicht uitgevoerd. Wanneer er gemorst wordt met bv. slib zal dit door de terreinriolering afgevoerd worden naar de influentpompput. De interne riolering is immers een gesloten circuit. De opslag van chemicaliën is beperkt tot kleine verpakkingseenheden. De verwarming van het bedrijfsgebouw is elektrisch. Er is dus geen verontreiniging van de bodem en het grondwater te verwachten.

De bemalingsnota, opgenomen in bijlage F5, beschrijft de te verwachten invloedstralen en pompdebieten t.g.v. de droogzuiging. Door de leemgrond in de kwartaire laag, en onderliggende ondiepe tertiaire kleilaag, wordt een pompdebiet van 52,6 tot 236m³/dag verwacht, met een totaal pompdebiet van 19.199m³ tot maximaal 86.140m³ (berekend over een volledig jaar bemalen). De diepste bemaling is voorzien voor de aanleg van de NBT, met een grondwaterstandsverlaging tot 5,8m-mv. Dit genereert een invloedstraal van "slechts" 23m buiten de bouwput. Binnen deze invloedstraal bevinden zich geen bebouwingen. De rijweg ligt wel binnen deze invloedstraal, de berekende zettingen aan de rand van de weg zijn kleiner dan de toelaatbare waarde, waardoor geen schade t.g.v. eventuele zettingen te verwachten zijn. Er bevindt zich eveneens geen waardevolle flora binnen deze invloedszone die gevoelig is voor verdroging. De grachten tot en de Engelse beek kunnen deze extra hoeveelheid water kwantitatief aan.

Voor wat de opvang van hemelwater op het terrein betreft, wordt verwezen naar de bijlage E8. Voor het hemelwater van de wegenis dat potentieel vervuild kan zijn (o.a. slibtransport, etc.) is voorzien dat

het wordt afgevoerd via de terreinriolering naar de influentput. Het overige water dat afstroomt van verhardingen wordt ofwel afgeleid naar een regenwaterput ofwel geïnfiltreerd. Om de bebouwing rondom het terrein en het weiland ten zuiden en van het terrein te beschermen wordt een bufferzone van 663 m³ voorzien, die bij onvoldoende infiltratie, buffert en dan vertraagd loost naar de gracht die ten zuiden grenst aan het projectgebied.

Tijdens de werken wordt het de landschapsbeleving inherent verstoord. Na de werken wordt er geen aanzienlijke impact verwacht op het landschapsbeeld. Als visuele buffer wordt er rondom de installatie een groenscherm van 5m voorzien zoals aangegeven in het gemeentelijk RUP, ten noorden wordt een bredere zone van 15m voorzien met lage beplanting. Om de landschappelijke impact zoveel mogelijk te beperken, zijn alle constructies zo compact mogelijk gedimensioneerd met een beperkte bouwhoogte tot 4m. De afsluiting om de site ontoegankelijk voor onbevoegden te maken wordt aan de binnenzijde van het groenscherm voorzien.

Gedurende de werken zal er circa 1,5 jaar bijkomend verkeer gecreëerd worden door het werftransport. Het transport verloopt tijdens de gebruikelijke werkuren en is tijdelijk van aard.

Tijdens de exploitatie zijn de transporten beperkt tot een 6-tal vrachtwagens per maand. Daarnaast zal de installatie 2 à 3 keer per week worden gecontroleerd door een mobiele ploeg van Aquafin. Zij verplaatsen zich met een personenwagen of bestelwagen. De KWZI zal dan ook nauwelijks of geen invloed hebben op het plaatselijk verkeer.

De meest nabijgelegen woning bevindt zich ten oosten op ca. 50m van de installatie. Op de aanpalende percelen in noordelijke en westelijke richting zijn eveneens woningen gelegen.

Tijdens de werken zal er tijdelijk een verhoogde geluidsproductie optreden door het gebruik van graafmachines, vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen, allerhande machines, bemalingspompen e.d. De geluidseffecten zijn tijdelijk, zoals het draaien van de bemalingspompen, graafwerken, slagen van de bekisting, storten van beton e.d. zodat er niet continu geluidshinder verwacht wordt. De bemalingspompen met bijhorende aggregaat voor stroomvoorziening produceren inherent geluid, zowel tijdens de werkuren als 's nachts. De aannemer dient deze zodanig op te stellen dat de hinder naar omwonenden beperkt blijft. Er wordt verwacht dat er ongeveer een jaar zal bemaald dienen te worden om de werken in de bouwputten in den droge te kunnen uitvoeren. Naarmate de bouwkundige werken vorderen en de aannemer de elektromechanica installeert, vermindert de geluidshinder. Naar geurhinder toe worden er geen nadelige gevolgen verwacht voor omwonenden door de bouw van de installatie.

Om geluidshinder te voorkomen tijdens exploitatie van de RWZI worden de blowers voorzien van een geluidswerende omkasting. De influentpompen en recirculatiepompen zijn ondergedompeld opgesteld, de uitstroom ervan is afgedekt met traanplaten. De installatie wordt gebouwd en ingeplant rekening houdende met de geldende geluidsnormen ter hoogte van de dichtstbijzijnde bewoonde woningen, zijnde overdag 45 dB(A), 's avonds en 's nachts 40 dB(A).

Elke waterzuiveringsinstallatie heeft zijn typische geur afhankelijk van het toekomstige afvalwater. Het biologisch gedeelte wordt ontworpen op een lage slibbelasting wat leidt tot een gemineraliseerd slib. Gezien de nabijheid van woningen worden de geurkritische onderdelen van de installatie afgedekt. Dit is enerzijds de volledige mechanische zuivering, nl overstortput, influentpompput, roosterinstallatie, selector en slibrecirculatiepompput; en anderzijds de slibbuffer en slibindikker. Er wordt een afzuiging aangesloten op deze afdekkingen welke de lucht naar een biofilter zuigt.

Besluit

Uit bovenstaande project-m.e.r.-screening kan geconcludeerd worden dat door de aanleg van de RWZI Westrozebeke geen aanzienlijke milieugevolgen te verwachten zijn in de voorziene opstelling en met de voorziene uitrusting.