

In navolging van het Besluit van de Vlaamse Regering van 1/03/2013 (*BS 29/04/2013*), wordt hierna de input gegeven voor het onderzoek of er aanzienlijke milieugevolgen te verwachten zijn voor de uitbreiding van de RWZI Bilzen (bijlage III bij het project-m.e.r.-besluit).

Proceskenmerken

De RWZI Bilzen werd in 1999 gebouwd voor een ontwerpcapaciteit van 18.000 IE₆₀. De huidige RWZI is een laagbelast systeem, waarbij het zuiveringsproces in bijlage E2 wordt beschreven. Het effluent wordt geloosd in de Demer, een waterloop van eerste categorie aangeduid als type grote beek. Bijlage D1 beschrijft de geplande uitbreiding van de RWZI. Na uitvoering van de geplande werken zal deze RWZI 26.100 IE₆₀ biologisch kunnen verwerken.

Projectsituering

De nieuwe constructies worden op het perceel van de bestaande RWZI gebouwd. Dit terrein is op het gewestplan nr. 21 'St. Truiden – Tongeren' aangeduid als gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. De omgeving wordt gekenmerkt door (landschappelijk waardevol) agrarisch gebied en natuurgebied. Ten zuiden van de site ligt de spoorlijn tussen Hasselt – Tongeren. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich op 250m ten noordoosten van de RWZI (wijk Leenveld) en langsheen de Tipstraat/Pruinstraat op circa 200m ten zuiden van de installatie.

Op het natuurgebied langsheen de Demer na, bevinden er zich geen ecologisch beschermde gebieden in de directe nabijheid van de installatie. Op circa 650m ten oosten van de RWZI (en stroomopwaarts op de Demer) ligt het habitatrictlijngebied BE2200041 'Jekervallei en bovenloop van de Demervallei'. Het terrein van de RWZI is biologisch weinig waardevol volgens de geactualiseerde biologische waarderingskaart. De omliggende percelen zijn overwegend wel aangeduid als biologisch waardevol, omwille van het gemengde loofbos, hooiland of de aanwezigheid van soortenrijke graslanden. Er zijn geen beschermde landschappen, monumenten, stads- of dorpsgezichten nabij de RWZI. Het terrein van de huidige installatie is niet overstromingsgevoelig volgens de overstromingenkaart i.f.v. de watertoets. De terreinen langs de Demer lopen bij extreme of langdurige regenval wel effectief onder water.

Projectimpact

Het terrein van de RWZI Bilzen is reeds vergraven. Om de geplande uitbreiding te realiseren, is er geen (tijdelijke) inname nodig van aanpalende gronden i.f.v. stapel- en/of werkzone. Om de werken in de bouwputten in den droge te kunnen uitvoeren zal er bij de bouwput voor het nieuwe beluchtingsbekken, de nieuwe nabezinktank en de aanbouw aan het bestaande influentgebouw, geen klassieke filterbemaling gebruikt worden omwille van het risico naar zettingen toe. Door gebruik te maken van waterremmende beschoeiing, afzinken van de constructie en/of retourneren, wordt de kans op zettingen t.h.v. de bestaande constructies en i.h.b. de leidingen, gereduceerd. Een filterbemaling zal geplaatst worden i.f.v. de aanleg van de nieuwe slibdikker. De invloedstraal van de bemaling blijft beperkt tot circa 12m met een beperkt oppompdebiet van circa 1,6m³/u. Verdroging van waardevolle vegetatie in de omgeving van de RWZI is bijgevolg niet aan de orde. De constructies worden waterdicht uitgevoerd, waardoor eventuele verontreiniging van de ondergrond of het grondwater door het slib of afvalwater niet kan plaats vinden.

De laadzone (afname slib voor afvoer naar een andere RWZI voor verdere ontwatering) voor transporteurs is voorzien van een gesloten verharding met afvoer naar de terreinriolering. De bestaande, ingekuipde tank voor precipitatie van fosfor door dosering van chemicaliën blijft behouden en de 3 extra IBC's worden op een lekbak geplaatst zodat verontreiniging van de ondergrond door deze producten maximaal vermeden wordt.

In droge omstandigheden zal er niet meer debiet op de RWZI Bilzen verwerkt worden. Maar de maximale capaciteit van de installatie wordt uitgebreid van 1.296m³/u naar 1.864m³/u zodat bij hevig regenweer meer op de installatie verwerkt kan worden. Doordat bij regenweer een groter volume afvalwater kan opgepompt en

behandeld worden, zal de bergingscapaciteit in het collectorenstelsel beter benut kunnen worden, waardoor de overstortfrequentie en –volumes naar de Demer zullen verminderen.

Rondom de installatie is een groenscherm aanwezig, bestaande uit streekeigen, laag- en hoogstammig, dichtgroeïend groen. De nieuwe constructies worden aansluitend aan de bestaande constructies voorzien. De visuele impact van de uitbreiding van de RWZI is bijgevolg beperkt. Het waterzuiveringstation blijft ook in de toekomst aan het zicht van omwonenden en voorbijgangers onttrokken.

De verkeershinder ten gevolge van de exploitatie is beperkt. Het betreft een onbemande installatie die wekelijks 2 tot 3 keer bezocht wordt door operatoren van het team Hasselt van Aquafin. Dit gebeurt met personen- of bestelwagens, en in uitzonderlijk geval met een vrachtwagen van de interne onderhoudsdienst. Het station wordt ook bezocht door een tank- of vrachtwagen voor het afhalen van het slib en ander afval (circa 9 à 10 transporten per week). De frequentie van slibtransport zal niet significant verhogen ten gevolge van de geplande uitbreiding. Gedurende de werken zal er tijdelijk (circa 1,5 jaar) bijkomend verkeer gecreëerd worden door het werftransport. Duidelijke signalisatie t.h.v. de bouwwerkzaamheden zou de hinder voor voorbijgangers en omwonenden tot een minimum moeten beperken. Het transport verloopt via de Molenstraat en de Oudestraat, die aansluit aan de Tipstraat (N2). Deze secundaire weg verbindt de stad Bilzen met de gemeente Diepenbeek.

De meest nabijgelegen woningen bevinden zich op 250m ten noordoosten van de RWZI (wijk Leenveld) en langsheen de Tipstraat/Pruinveld op circa 200m ten zuiden van de installatie. In het ontwerp van het project werd de potentiële geurhinder en de noodzaak tot maatregelen onderzocht a.d.h.v. dispersieberekeningen via IFDM van VITO. Binnen een $2\text{se}/\text{m}^3\text{P98}$ -geurcontour bevinden zich geen woningen, waardoor geen specifieke maatregelen ter reductie van eventuele geurverspreiding noodzakelijk zijn. De constructies worden zodanig ontworpen dat deze op een later tijdstip afgedicht kunnen worden.

De geluidsproducerende elementen op de RWZI zijn mechanische apparaten en toestellen en hun elektromotoren, alsook turbulent water. In dit project wordt een beluchtingsbekken bijgeplaatst met fijnbellenbeluchting. De blowers van deze fijnbellenbeluchting worden in een gebouw voorzien en gepositioneerd tussen het nieuwe en het oude beluchtingsbekken. Het oude beluchtingsbekken zorgt zo voor afscherming naar Pruinveld 1. De afdekking van de influentvijzels blijft behouden er wordt wel een bijkomende influentpomp voorzien, hiervan valt echter geen hinder te verwachten. De recirculatievijzels worden vernieuwd en uitgebreid, deze staan gedeeltelijk in de richting van de woning Pruinveld 1 opgesteld. De overige aanpassingen in dit project worden niet beschouwd als kritische procesonderdelen naar geluid toe.

Uit bovenstaande project-m.e.r.-screeningsnota kan geconcludeerd worden dat naar aanleiding van de uitbreiding van de RWZI geen aanzienlijke milieugevolgen te verwachten zijn, rekening houdende met de reeds genomen preventieve maatregelen op de site. De installatie zal optimaler gestuurd kunnen worden en bij hevig regenweer meer afvalwater verwerken hetgeen de waterkwaliteit van de Demer rechtstreeks ten goede komt.