



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW

PROJEKTOWANIE · NADZORY · ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE

RYSZARD KOWALSKI

71-468 Szczecin, ul. Sosnowa 6a/wejście E, tel./fax (091) 4500745, tel. (091) 4500577
NIP 852-060-15-66 e-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

DLA

**PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 3
NA ODCINKU: WĘZEL „RZEŚNICA” – WĘZEL „KIJEWO”
OD KM 86+063,40 DO KM 92+758,00.**

Inwestor:

GENERLANA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE
UL. Bohaterów Warszawy 33
Szczecin

Autorzy:

mgr inż. Ryszard Kowalski
mgr inż. Marcin Rybakiewicz
mgr inż. Joanna Zielińska
mgr Anna Ulianowska

Szczecin, czerwiec 2006

Spis treści

1.	Streszczenie	6
2.	Wstęp	8
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	8
2.2.	Klasyfikacja przedsięwzięcia	8
2.3.	Podstawy formalno – prawne	8
2.4.	Wykorzystane materiały	11
3.	Zastosowane metody oceny	14
3.1.	Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny	15
3.2.	Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne	17
3.3.	Metody oceny warunków geologicznych i hydrogeologicznych oraz wpływu na wody podziemne i złoża kopalin	18
3.4.	Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe	19
3.5.	Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi i gleby	20
3.6.	Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na przyrodę ożywioną	20
3.7.	Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na obiekty dziedzictwa kulturowego i stanowiska archeologiczne	21
3.8.	Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na warunki zdrowia i życia ludzi	22
4.	Trudności wynikające z niedostatków technik lub luk we współczesnej wiedzy napotkane przy sporządzaniu raportu	22
5.	Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia	25
5.1.	Opis planowanego przedsięwzięcia	25
5.2.	Opis zagospodarowania terenu w rejonie planowanego przedsięwzięcia	27
5.3.	Zapisy studium uwarunkowań i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	29
6.	Charakterystyka stanu środowiska w obszarze przewidywanego oddziaływania ..	30
6.1.	Położenie, rzeźba terenu, budowa geologiczna	30
6.2.	Złoża kopalin	33
6.3.	Wody podziemne	33
6.4.	Wody powierzchniowe	34
6.5.	Gleby	36
6.6.	Przyroda ożywiona	37
6.6.1.	Szata roślinna	37
6.6.2.	Fauna	39
6.7.	Formy ochrony przyrody	40
6.8.	Warunki meteorologiczne i powietrze atmosferyczne	41
6.9.	Stan klimatu akustycznego	42
6.10.	Obiekty dziedzictwa kulturowego oraz stanowiska archeologiczne	44
6.11.	Walory krajobrazowe i rekreacyjne	44
7.	Opis analizowanych wariantów	45
7.1.	Wariant niepodejmowania inwestycji	45
7.2.	Wariant inwestycyjny	46
7.3.	Uzasadnienie wyboru wariantu	46
8.	Wpływ przedsięwzięcia na środowisko w trakcie budowy	46
8.1.	Wpływ na klimat akustyczny	46
8.2.	Wpływ na stan powietrza atmosferycznego	47
8.3.	Wpływ na wody podziemne	47
8.4.	Wpływ na wody powierzchniowe	48
8.5.	Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby	49

8.6.	Wpływ na przyrodę ożywioną.....	49
8.6.1.	Wpływ na szatę roślinną.....	49
8.6.2.	Wpływ na faunę.....	49
8.7.	Wpływ na obiekty dziedzictwa kulturowego oraz stanowiska archeologiczne .	50
8.8.	Wpływ na walory krajobrazowe.....	51
8.9.	Wpływ na warunki zdrowia i życie ludzi	51
8.10.	Gospodarka odpadami.....	51
8.11.	Poważne awarie	53
9.	Wpływ przedsięwzięcia na środowisko w trakcie eksploatacji	53
9.1.	Wpływ na klimat akustyczny	53
9.2.	Wpływ na stan powietrza atmosferycznego.....	54
9.3.	Wpływ na wody podziemne.....	58
9.4.	Wpływ na wody powierzchniowe.....	59
9.5.	Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby	59
9.6.	Wpływ na przyrodę ożywioną.....	60
9.6.1.	Wpływ na szatę roślinną.....	60
9.6.2.	Wpływ na faunę.....	60
9.7.	Wpływ na obiekty dziedzictwa kulturowego oraz stanowiska archeologiczne .	61
9.8.	Wpływ na walory krajobrazowe.....	61
9.9.	Wpływ na warunki zdrowia i życie ludzi	61
9.10.	Gospodarka odpadami.....	61
9.11.	Poważne awarie	62
9.12.	Wielkość emisji zanieczyszczeń w ściekach opadowych	62
10.	Etap likwidacji planowanego przedsięwzięcia.....	66
11.	Europejska sieć ekologiczna NATURA 2000.....	66
11.1.	Charakterystyka obszarów Natura 2000	66
11.2.	Wpływ planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000.....	68
12.	Transgraniczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.....	69
13.	Potencjalne konflikty społeczne	69
14.	Przewidywane działania zapobiegające, minimalizujące lub kompensujące negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ocena ich skuteczności	70
15.	Obszar ograniczonego użytkowania.....	72
16.	Propozycja monitoringu środowiska.....	72
17.	Wnioski i zalecenia	73
18.	Realizacja zapisów decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla planowanego przedsięwzięcia w zakresie zagadnień ochrony środowiska.....	76
19.	Autorzy raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia	77

ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU:

Decyzje, opinie, uzgodnienia:

- Nr 1. Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 22.09.2004r. o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej dla planowanego przedsięwzięcia.
- Nr 2. Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 12 maja 2005r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego dla planowanego przedsięwzięcia.
- Nr 3. Stanowisko Dyrektora Zespołu Parków Krajobrazowych Doliny Dolnej Odry z dnia 28.04.2006r.
- Nr 4. Opinia w sprawie wypisu i wyrys z studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów z dnia 27.04.2006r.
- Nr 5. Opinia w sprawie wypisu i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina z dnia 29.05.2006r.
- Nr 6. Stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w sprawie istniejących i planowanych form ochrony przyrody oraz szlaków migracji zwierząt kolidujących lub będących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia z dnia 19.05.2006.
- Nr 7. Stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie stanowisk archeologicznych sąsiadujących lub będących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia z dnia 08.05.2006r.
- Nr 8. Stanowisko Nadleśnictwa Kliniska w sprawie przejść dla zwierząt oraz kolizji planowanej przebudowy z korytarzami migracyjnymi zwierząt z dnia 05.05.2006r.
- Nr.9. Stanowisko Lasów Miejskich Szczecina w sprawie przejść dla zwierząt z dnia 27.06.2006r.
- Nr 10. Stanowisko Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w sprawie stanu czystości wód rzeki Płonia i Chełszcząca z dnia 17.05.2006r.
- Nr 11. Stanowisko Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska określające tło zanieczyszczenia z dnia 30.05.2006r.
- Nr 12. Stanowisko Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w sprawie GZWP i ujęć wody pitnej oraz ich stref ochronnych z dnia 22.05.2006r.
- Nr 13. Stanowisko Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w sprawie dogęszczenia linii brzegowej lasu z dnia 29.05.2006r.

Rysunki:

Rys. nr 1. Mapa orientacyjna planowanej inwestycji skala 1:50 000.

Rys. nr 2. Zakres planowanego przedsięwzięcia skala 1:5000.

Rys. nr 3. Mapa istniejącego zagospodarowania terenu skala 1:5000.

Rys. nr 4. Lokalizacja punktów badań geologicznych skala 1:10 000.

Rys. nr 5. Mapa warunków środowiska glebowego i wodnego skala 1:5000.

Rys. nr 6. Mapa warunków środowiska przyrodniczego i stanowisk archeologicznych skala 1:5000.

Rys. nr 7. Mapa zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny dla 2016 roku skala 1:5000

Rys. nr 8.1. Izolinie stężeń maksymalnych i średnich tlenku węgla dla 2016 roku.

Rys. nr 8.2. Izolinie stężeń maksymalnych i średnich pyłu zawieszonego PM 10 dla 2016 roku.

Rys. nr 8.3. Izolinie stężeń maksymalnych i średnich tlenków azotu dla 2016 roku.

Rys. nr 8.4. Izolinie stężeń maksymalnych i średnich dwutlenków siarki dla 2016 roku.

1. Streszczenie

Przedmiotem oceny jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzeźnica” – węzeł „Kijewo” od km 86+063 do km 92+758. Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie drogi krajowej nr 3 na ww. odcinku do parametrów drogi ekspresowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Goleniów oraz miasta Szczecina w województwie zachodniopomorskim.

Na podstawie przeprowadzonej analizy środowiska w rejonie planowanej drogi stwierdzono, że:

- przebiega ona przede wszystkim przez obszary o charakterze leśnym,
- realizacja planowanej inwestycji jest zgodna z zapisami planistycznymi miasta Szczecina oraz ze studium uwarunkowań gminy Goleniów,
- na przebiegu trasy występują korzystne warunki budowlane,
- planowana inwestycja realizowana będzie w rejonie środowiska wodnego, które można zaliczyć do środowiska mniej wrażliwego,
- gleby w rejonie przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 3 stanowią gleby zaliczane do bielicoziemnych - są to gleby słabe,
- na terenie miasta Szczecina planowana inwestycja koliduje z obszarami prawnie chronionymi,
- od km 91+700 do końca przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 3 planowana inwestycja graniczy z obszarem zaliczanym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 – Wzgórza Bukowe,
- planowana inwestycja prowadzona będzie w obrębie strefy ochrony konserwatorskiej W.III,
- najbliższa zabudowa mieszkalna w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowana jest około 550 m od planowanej drogi krajowej nr 3- jest to miejscowość Błędów,
- realizacja przedsięwzięcia usprawni ruchu samochodowy a tym samym poprawi komfort jazdy uczestników ruchu,

Z przeprowadzonych analiz hałasu emitowanego z drogi wynika, że dla 2016 roku zasięg izofony dla pory dziennej (60 dB) wynosi maksymalnie 170 m w rejonie ocenianego odcinka - a dla pory nocnej (50 dB) maksymalnie 300 m dla tego samego odcinka.

Przeprowadzona analiza wpływu planowanej drogi na powietrze atmosferyczne doprowadziła do wniosku, że poruszające się po planowanej drodze pojazdy nie powinny być źródłem przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Z uwagi na lokalizację zabudowy mieszkalnej około 550 m od planowanej inwestycji oraz zasięgu emitowanego hałasu max. 300m od przebudowywanego odcinka nie przewiduje się konieczności wprowadzania zabezpieczeń dla tej zabudowy.

Przeprowadzona ocena wpływu planowanego przedsięwzięcia na świat roślin i zwierząt, w tym na obszary prawne chronione, wykazała brak jej negatywnego wpływu na elementy przyrody ożywionej.

Planowana inwestycja uzyskała decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi dla analizowanego przedsięwzięcia, decyzję wodnoprawną oraz uzgodnienia wymagane w związku z sporządzaniem projektu budowlanego.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, badaniami monitoringowymi powinny być objęte hałas w środowisku oraz zawiesina ogólna i substancje ropopochodne w wodach opadowych i roztopowych. Ponadto z uwagi na zapisy w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla planowanej inwestycji konieczne będzie prowadzenie monitoringu gleb, powietrza atmosferycznego oraz roślinności.

2. Wstęp

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 3 na odcinku: węzeł „Rzęśnica” - węzeł „Kijewo” od km 86+063,40 do km 92+758,00.

Niniejszy raport stanowi załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – art. 46 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

Celem opracowania jest przedstawienie informacji o stanie środowiska i zabytków, prognozach tego stanu w związku z realizacją projektowanego przedsięwzięcia jak również określenie działań ograniczających negatywne oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz zabytki.

Zakres raportu uwzględnia wymagania zawarte w art. 52 ust. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.). Jak również podyktowany jest zakresem opracowanej dokumentacji projektowej związanej z budową drogi oraz ustaleniami i opiniami uzyskanymi na wcześniejszym etapie projektowania inwestycji.

2.2. Klasyfikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz.U. Nr 257 poz 2573 z późn. zm) planowana przebudowa drogi krajowej nr 3 stanowi przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko - co wynika z § 2 ust. 1 pkt 29, klasyfikującego projekt przebudowy jako drogę ekspresową, dla której raport o oddziaływaniu na środowisko sporządza się obligatoryjnie.

2.3. Podstawy formalno – prawne

Podstawą prawną opracowanego raportu jest art. 51 ustawy *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

Ponadto niniejszy raport uwzględnia:

- Ustawę z dnia 18 maja 2005r. w sprawie zmiany ustawy *Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 113, poz. 954),
- Ustawę z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. *o odpadach* (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 04 lutego 1994r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz.U. Nr 27, poz. 96 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 03 lutego 1995r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (Dz.U. Nr 16, poz. 78 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 28 września 1991 r. *o lasach* (tekst jednolity Dz.U. 2000 nr 56, poz.679),
- Ustawę z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr162, poz. 1568),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz 2573 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 08 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 23 stycznia 2003r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 35, poz. 308),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 17 stycznia 2003r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18, poz. 164),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. nr 1 poz 12 załącznik nr 1 oraz 4),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 stycznia 2002 r. w sprawie wartości progowych poziomów hałasu (Dz.U. nr. 8 poz 81),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2004 nr 178 poz. 1841),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206),
- Rozporządzenie Nr 5/98 Wojewody Szczecińskiego z dnia 17 lipca 1998r. w sprawie Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa” (Dz. Urz. Woj. Szcz. Nr 18 poz. 128),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz.2237),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 maja 2005r. w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795),
- Dyrektywa Rady 92/43/EEC z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, zmieniona Dyrektywą 97/62/EEC,
- Dyrektywa Rady 79/409/EEC z dnia 2 kwietnia 1979 roku w sprawie ochrony dziko żyjących ptaków.

2.4. Wykorzystane materiały

W raporcie wykorzystano następujące dokumentacje oraz opinie dotyczące realizowanej przebudowy:

- Raport o oddziaływaniu na środowisko przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo” od km 86+064 do km 93+269,03, mgr inż. Marian Zawartko, wrzesień 2003 dla etapu ustalenia lokalizacji drogi,
- Raport o oddziaływaniu na środowisko przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo” od km 86+063,40 do km 92+758,00, mgr inż. Andrzej Kucharski, sierpień 2005 dla etapu pozwolenia na budowę,
- Operat wodnoprawny dla przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo”, mgr inż. Sławomir Bering, Szczecin 2005r.,
- Dokumentacja techniczna pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo” od km 86+025 do km 93+290” branża drogowa i mostowa, Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DIM” Ryszard Kowalski, lipiec 2005r.,
- „Opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia do projektu budowlanego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo” od km 86+025 do km 93+290”, Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Szczecinie, listopad 2002.
- Inwentaryzacja Zieleni dla zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo” od km 86+025 do km 93+290” mgr inż. Wiesław Zakrzewski, maj 2005.
- Decyzja Wojewody Szczecińskiego z dnia 2.09.1998r. w sprawie stref ochronnych ujęcia wód podziemnych zakładu „Drobimex” sp. z o.o.,
- Halina Sawicka-Siarkiewicz „Ograniczanie zanieczyszczeń w spływach powierzchniowych z dróg. Ocena technologii i zasady wyboru.”, Instytut Ochrony Środowiska, Warszawa 2003,
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- W. Jędrzejewski, S. Nowak, R. Kurek, R. W. Mysłajek, K. Stachura, B. Zawadzka „Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt”, Zakład Badania Ssaków w Polskiej Akademii Nauk Białowieża, wydanie II, 2006,

- „Wstępna waloryzacja Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w aspekcie oceny wartości użytkowych zgromadzonych w nich wód, celowości i kolejności wprowadzania zabiegów ochronnych” Państwowy Instytut Geologiczny, listopad 2003,
- Mapa wstępnej waloryzacji Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, skala 1:800000, Państwowy Instytut Geologiczny, listopad 2003,
- Mapa obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych udokumentowanych, skala 1:800000, Państwowy Instytut Geologiczny, listopad 2003,
- Mapa Głównych zbiorników Wód Podziemnych skala 1:500 000,
- Mapa rozmieszczenia ważniejszych złóż kopalin w Polsce, Państwowy Instytut Geologiczny, Zakład Geologii Gospodarczej, Warszawa, kwiecień 2005,
- Mapa geologiczna Polski, skala 1:500 000,
- Opinia Dyrektora Zespołu Parków Krajobrazowych Doliny Dolnej Odry z dnia 28.04.2006r.
- Raport o stanie miasta Szczecin, 2004,
- III Raport o stanie gminy Goleniów, 2004,
- Opinia w sprawie wypisu i wyrysu ze studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów z dnia 27.04.2006r.
- Opinia w sprawie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina z dnia 29.05.2006r.
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w sprawie istniejących i planowanych form ochrony przyrody oraz szlaków migracji zwierząt kolidujących lub będących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia z dnia 19.05.2006r.
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie stanowisk archeologicznych sąsiadujących lub będących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia z dnia 08.05.2006r.
- Opinia Nadleśnictwa Kliniska w sprawie przejść dla zwierząt oraz kolizji planowanej przebudowy z korytarzami migracyjnymi zwierząt z dnia 05.05.2006r.
- Opinia Lasów Miejskich Szczecina w sprawie przejść dla zwierząt z dnia 27.06.2006r.
- Opinia Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w sprawie stanu czystości wód rzeki Płonia i Chełszcząca z dnia 17.05.2006r.
- Stanowisko Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska określające tło zanieczyszczenia z dnia 30.05.2006r.

- Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w sprawie GZWP i ujęć wody pitnej oraz ich stref ochronnych z dnia 22.05.2006r.
- Stanowisko Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w sprawie dogęszczenia linii brzegowej lasu z dnia 29.05.2006r.
- Badania struktury i natężenia ruchu na odcinku, którego dotyczy opracowanie (Generalny Pomiar Ruchu),
- Program komputerowy OPERAT 2000,
- Program komputerowy ZewHałas_92,
- Dane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGiW),
- Wskazówki dla wojewódzkich inwentaryzacji emisji na potrzeby ocen bieżących i programów ochrony powietrza WARSZAWA, 2003 Autorzy: Bogusław Dębski (KCIE) Krzysztof Olendrzyński (KCIE), Jacek Skośkiewicz (KCIE), Marek Rosicki (ATMOTERM) Ryszard Pazdan (ATMOTERM),
- Analiza wpływu danych wyjściowych i parametrów modeli obliczeniowych na błąd mapy akustycznej. Barbara Rudno –Rudzińska, Tomasz Habrat, Gdańsk – Sobieszewo, wrzesień 2004,
- Prof. dr hab. Henryk Szydlowski, mgr Edyta Grzebyta, mgr Anna Norkowska – Polowczyk, Badanie Hałasu samochodowego, Wydział Fizyki Uniwersytetu im A. Mickiewicza w Poznaniu,
- Norma PN ISO 9612-2 Akustyka,
- GDDP – Oceny oddziaływania dróg na środowisko, praca zbiorowa: dr inż Stanisław Maluty (aneks B) Kraków; dr inż. Janusz Bohatkiewicz, dr inż. Radosław Kucharski, mgr inż Jerzy Jurkowski, (aneks A), Warszawa,
- Czubiński Z., 1948 „Badania fizjograficzne nad Polską Zachodnią”, Poznańskie Towarzystwo Przyjaciół Nauk. (PTPN) Wydział Matematyczno-Przyrodniczy. Komitet Fizjograficzny, Poznań,
- Głowaciński Z. (red.), 2001 „Polska czerwona księga zwierząt – Kręgowce”, PWRiL, Warszawa,
- Jasnowski M., 1975 „Torfowiska i tereny bagienne w Polsce” - rozdział w książce: Kac N.J.. Bagna kuli ziemskiej. PWN, Warszawa,
- Kazmirczak R., Zarzycki K. (red.), 2001 „Polska czerwona księga roślin”, Kraków,
- Kondracki J., 1988 „Geografia fizyczna Polski”, PWN, Warszawa,
- Kornaś J., Medwecka-Kornaś A., 2002 „Geografia roślin”, PWN, Warszawa,

- Matuszkiewicz W., 2001 „Przewodnik do oznaczania zbiorowisk roślinnych Polski” PWN, Warszawa,
- Rutkowski L., 1998 „Klucz do oznaczania roślin naczyniowych Polski Niżowej”, PWN, Warszawa,
- Seneta W., Dolatowski J., 2004 „Dendrologia”, PWN, Warszawa,
- Szafer W., Zarzycki K. (red.), 1972 „Szata roślinna Polski” Tom 1, PWN, Warszawa,
- Szafer W., Zarzycki K. (red.), 1972 „Szata roślinna Polski” Tom 2, PWN, Warszawa,
- Zbiorowiska roślinne <http://www.atlas-roslin.pl/> ,
- Natura 2000. Standardowe Formularze Danych dla Obszarów Specjalnej Ochrony (OSO), dla obszarów spełniających kryteria Obszarów o Znaczeniu Wspólnotowym (OZW) i dla Specjalnych Obszarów Ochrony (SOO), Ministerstwo Środowiska
<http://www.mos.gov.pl/strony tematyczne/natura2000>
<http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/>
- VASCULAR PLANTS OF POLAND.A Checklist.
<http://bobas.ib-pan.krakow.pl/czek/checkang.htm>
- Polska Czerwona Księga Zwierząt – Bezkręgowce
<http://www.iop.krakow.pl/pckz/lista.asp?nazwa=lial&je=pl>

3. Zastosowane metody oceny

Rozpoznanie środowiska oraz ocenę wpływu planowanej przebudowy drogi krajowej nr 3 na poszczególne elementy środowiska oparto o:

- materiały dokumentacyjne,
- materiały kartograficzne,
- dane literaturowe,
- prace badawczo – pomiarowe w zakresie oddziaływania przedsięwzięć na środowisko,
- dane dostępne w Urzędzie Miasta Szczecina,
- dane dostępne w Urzędzie Miasta i Gminy Goleniów,
- opinie właściwych służb ochrony,
- wizję w terenie.

Założono, że analizowany będzie pas o szerokości ok. 0,6 km - 300 m z każdej strony przebudowywanej drogi.

Przeprowadzona ocena ma na celu określenie wrażliwość poszczególnych elementów środowiska oraz ich potencjalnych zagrożeń, wynikających z budowy i eksploatacji planowanej inwestycji.

Ocena wpływu zamierzonego przedsięwzięcia pozwoli na określenie działań zapobiegających, minimalizujących lub kompensujących jego negatywne oddziaływania na środowisko.

3.1. Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny

W celach szacunkowych wykorzystano metodę obliczeniową opartą o modele rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku, na podstawie badań struktury ruchu na odcinku Rzęśnia – Kijewo.

Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi oceny klimatu akustycznego w środowisku, oceny zasięgu hałasu dokonuje się w oparciu o wartość równoważnego poziomu hałasu. W niniejszym opracowaniu posłużono się metodyką opracowaną przez zespół prof. Jerzego Sadowskiego, doc dr Iwonę Zuchowicz oraz mgr inż. Anne Izewską.

Dane potrzebne do modelu to:

- współrzędne zastępczych emitorów punktowych,
- równoważny poziom dźwięku na odcinku Rzęśnia – Kijewo
- poziom tła akustycznego,
- natężenie ruchu na tym odcinku

Uregulowania prawne dotyczące zagadnienia ochrony przed hałasem zawiera Ustawa Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 roku. (Dz. U. Nr 62, poz. 627). Zgodnie z art. 112 ustawy Prawo Ochrona Środowiska ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska. Realizacja tego zadania przebiega poprzez:

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego, lub co najmniej na tym poziomie,
- zmniejszenie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

W 2004 roku minister do spraw środowiska określił (zgodnie z art.113) w postaci rozporządzenia dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku przedstawione w tabeli 9.1.1. poniżej.

Tabela nr 9.1.1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zg. z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 (Dz. U. 2004 nr 178 poz. 1841)

I P	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomym dźwiękiem A w dB	
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾	
		Pora dnia – przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Pora nocy – przedział czasu odniesienia 8 godzinom
1	a) Obszary A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	2 a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki d) Tereny szpitali w miastach	55	50
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe poza miastem d) Tereny zabudowy zagrodowej	60	50
4	Tereny w strefie Śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych	65	55

1) Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem tereny zabudowy zlokalizowanej w miejscowości Błędów należy zaliczyć do grupy „3” - „Tereny zabudowy zagrodowej”. Dla terenów zaliczonych do grupy „3” dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, od ruchu drogowego, nie powinny przekraczać wielkości:

- równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} - 60 dB(A) w porze dziennej,
- równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} - 50 dB(A) w porze nocnej.

W niniejszej analizie jako kryterium jakości środowiska, ww. równoważne poziomy dźwięku przyjęto jako wielkości, które nie mogą być przekraczane w rejonach zabudowy mieszkaniowej.

Dla planowanej inwestycji przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku Rzęśnia – Kijewo, miejscowość Błędów stanowi tereny najbliższej zabudowy mieszkaniowej, znajdującej się w odległości ok. 550 m od krawędzi drogi.

3.2. Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne

Prognoza oddziaływania przedsięwzięcia drogowego na powietrze atmosferyczne została wykonana zgodnie z metodyką z rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 5 grudnia 2002 w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 1 poz 12 załącznik nr 4). Wyniki obliczeń przedstawiono w formie tabelarycznej oraz graficznej.

Dane wyjściowe do programu OPERAT 2000 stanowią:

- drogę krajową nr 3 na odcinku Rzęśnica - Kijewo przyjęto w celach obliczeniowych jako emitor liniowy o długości 6,7 km. prognozowane emisje drogowe wyrażone w [g/km] zostały wyznaczone metodyką prof. Chłopka w zależności od V_{sr} i typu pojazdu, w oparciu o badania natężenie ruchu,
- aktualny stan zanieczyszczeń powietrza – tzw. tło, określony przez odpowiedni Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska,
- dane meteorologiczne (częstości występowania wiatru z poszczególnych kierunków geograficznych, z podziałem prędkości oraz sześć stanów równowagi termodynamicznej atmosfery - róża wiatrów), opracowane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW),

Następnie wykorzystano program komputerowy OPERAT 2000, wykorzystujący modele rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu z założoną różą wiatrów dla Szczecina – Dąbia.

W wyniku obliczeń uzyskano przestrzenne rozkłady: stężeń średniorocznych, częstości przekraczania dopuszczalnego poziomu stężeń i stężenie maksymalnego 1- godzinnego zanieczyszczeń powietrza w otoczeniu analizowanego odcinka drogi krajowej nr 3.

Wartości odniesienia danych substancji z ww. Rozporządzenia Ministra Środowiska zostały zawarte w poniższej tabeli.

Tabela nr 3.2. Wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu dla terenu kraju (Dz.U. nr 1. poz. 12 załącznik nr 1)

Lp.	Nazwa substancji	Oznaczenie numeryczne (CAS)	Wartości odniesienia w $\mu\text{g}/\text{m}^3$ Uśrednione dla okresu	
			D1	Da
1	Ditlenek azotu	10102-44-0	200	40
2	Ditlenek siarki	7446-09-5	350	30
3	Tlenek węgla	630-08-0	30000	-
4	Pył zawieszony	-	280	40

3.3. Metody oceny warunków geologicznych i hydrogeologicznych oraz wpływu na wody podziemne i złoża kopalin

W niniejszym raporcie rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich (warunków podłoża – posadowienia drogi) dokonano w oparciu o:

- opinię o warunkach geotechnicznych, wykonaną na zlecenie Transprojektu Gdańskiego Sp. z o.o. Pracowni Projektowej w Szczecinie z 2002r.
- mapę geologiczną Polski, skala 1:500 000.

Podstawą do oceny warunków geologiczno – inżynierskich podłoża gruntowego drogi jest analiza budowy geologicznej wraz z analizą rzeźby terenu oraz warunków występowania wód gruntowych.

W wyniku przeprowadzonej oceny wyznaczono:

- obszary o korzystnych warunkach posadowienia (na piaskach, żwirach),
- obszary o średnio korzystnych warunkach posadowienia (na glinach, iłach),
- obszary o niekorzystnych warunkach posadowienia (na torfach, madowach rzecznych, obszarach osuwiskowych),
- obszary nie występowania wody gruntowej do 3m,
- obszary występowania wody gruntowej od 2 - 3m,
- obszary występowania wody gruntowej od 1- 2m,

Obok oceny warunków geotechnicznych przeprowadzono również analizę warunków hydrogeologicznych (wody podziemne) w której wykorzystano:

- dane z Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej,
- opracowanie pn.: „Wstępna waloryzacja Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w aspekcie oceny wartości użytkowych zgromadzonych w nich wód, celowości i kolejności wprowadzania zabiegów ochronnych”, wykonane w 2003r. przez Państwowy Instytut Geologiczny,
- mapę wstępnej waloryzacji Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych udokumentowanych, skala 1:800000,
- mapę Głównych Zbiorników Wód Podziemnych Polski w skali 1:500 000.

Ocena wpływu planowanej przebudowy na wody podziemne została przeprowadzona poprzez klasyfikację wrażliwości środowiska wód podziemnych na zanieczyszczenia z drogi oraz kolizji wynikających z istnienia stref ochronnych. W wyniku rozpoznania określono konflikt planowanej przebudowy z:

- głównymi zbiornikami wód podziemnych,
- ujęciami wielootworowymi,
- pojedynczymi studniami, stanowiącymi źródło zaopatrzenia komunalnego w wodę,
- strefami ochrony pośredniej i bezpośredniej.

W niniejszym raporcie przeanalizowano również zagadnienia geologii złożowej. Określono występowanie udokumentowanych złóż kopalin oraz ich zasobów. Wykorzystano do oceny mapę rozmieszczenia ważniejszych złóż kopalin w Polsce, opracowanej przez Państwowy Instytut Geologiczny.

3.4. Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe

Oddziaływanie planowanej przebudowy drogi krajowej nr 3 na wody powierzchniowe określono na podstawie:

- opinii Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska,
- prac wykonanych w Instytucie Ochrony Środowiska (Halina Sawicka – Siarkiewicz 2003).

Dokonano oszacowania stopnia wrażliwości ekosystemu wód powierzchniowych w rejonie drogi przyjmując następujące wskaźniki waloryzacji:

- środowisko wodne bardzo wrażliwe (BW) – obejmuje wody wykorzystywane do zaopatrzenia ludności w wodę, hodowli ryb łososiowatych, obszary źródliskowe, chronione doliny rzek.
- środowisko wodne wrażliwe (W) – obejmuje wody wykorzystywane na cele rekreacyjne – kąpieliska, hodowli zwierząt gospodarczych i ryb innych niż łososiowate – karpionate, gęstą sieć hydrograficzną, tereny podmokłe.
- środowisko wodne mniej wrażliwe (MW) – obejmuje wody pozostałe.

Określone zostały wskaźniki liczbowe oddziaływań drogi na środowisko, obejmujące parametry ilości i jakości spływów powierzchniowych (wód opadowych).

Charakterystykę jakościową określono na podstawie wzorów uwzględniających m. in. natężenie ruchu pojazdów, liczbę pasów ruchu, rodzaj zagospodarowania terenu w otoczeniu obiektu drogowego oraz na podstawie wyników badań prowadzonych na podobnych obiektach.

Prognoza ilości odpływu ścieków opadowych, przedstawiona w niniejszym raporcie określona została przy wykorzystaniu wzorów uwzględniających parametry opadu miarodajnego, powierzchnię zlewni odwadnianej oraz współczynniki szczelności zlewni.

Biorąc pod uwagę ocenę warunków hydrologicznych, hydrogeologicznych, zagospodarowanie i ukształtowanie terenu, wskazano system odwodnienia drogi oraz odbiorniki spływów powierzchniowych.

3.5. Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi i gleby

Przy ocenie wpływu planowanego przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi i gleby szczególną uwagę zwrócono na istniejące tereny użytkowane rolniczo oraz gleby chronione. Zgodnie z Ustawą z dnia 3.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. Nr 16, poz. 78 z późn. zm.), ochroną objęte są mineralne gleby rolne klas I-III oraz klasy IV, gdy ich powierzchnia wyłączenia przekracza 1 ha i w przypadku podjęcia takiej uchwały przez radę gminy. Ponadto ochronie podlegają gleby wytworzone z utworów organicznych.

W ramach oceny na środowisko przeanalizowano:

- występowanie gleb organicznych,
- występowanie wrażliwych gleb, które wymagają zabezpieczenia przed zanieczyszczeniami komunikacyjnymi,
- obszary potencjalnego naruszenia powierzchni ziemi (erodowania),
- zagrożenia terenów sąsiadujących w wyniku migracji zanieczyszczeń (po powierzchni ziemi lub w strefie przypowierzchniowej).

3.6. Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na przyrodę ożywioną

W przebiegu trasy planowanej przebudowy drogi krajowej nr 3, na odcinku węzeł Rzęśnica – węzeł Kijewo (jezdnia prawa i jezdnia lewa), wykonano ocenę przyrodniczą wybranych odcinków. Badania terenowe przeprowadzono na: km 91+ 800 w pobliżu istniejącego mostu na rzece Płoni, km 90+500 w pobliżu wiaduktu w ciągu ulicy Tczewskiej, km 89+500 w rejonie mostu nad rzeką Chełszczącą oraz km 86+700.

Obserwacji przyrodniczych dokonano na odcinku około 500 m wzdłuż drogi od wyznaczonych punktów i około 200 m w głąb terenu. W przypadku obszaru Natura 2000 PLH320020 Wzgórza Bukowe, badań dokonano na całej długości drogi graniczącej z tym terenem. Ocenione zostało występowanie oraz stan ilościowy i jakościowy flory i fauny obszaru objętego badaniem. Zastosowano metody bezpośredniej obserwacji (obejmujące w przypadku zwierząt również ślady bytowania) oraz metody

fitosocjologiczne (m.in. metoda Brown – Blanquet’a - metoda opisywania rozwoju i określania stanu zbiorowiska roślinnego).

3.7. Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na obiekty dziedzictwa kulturowego i stanowiska archeologiczne

Rozpoznanie zabytków w rejonie planowanej przebudowy drogi krajowej nr 3 dokonano na podstawie informacji z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie oraz raportów o stanie miasta Szczecina i gminy Goleniów.

Przy ocenie uwzględniono obiekty historyczne oraz architektoniczne wraz z ich walorami dla krajobrazu kulturowego.

W analizie rozróżniono 4 strefy ochrony konserwatorskiej oraz ich kolizję z planowanym przedsięwzięciem:

- A - strefa ścisłej ochrony konserwatorskiej - w strefie tej obowiązuje zachowanie historycznego układu przestrzennego ze wszystkimi elementami, konserwacja zachowanych głównych elementów układu przestrzennego, usunięcie i przebudowa obiektów dysharmonijnych, dostosowanie nowej zabudowy do historycznej kompozycji przestrzennej, każdorazowa konieczność uzyskania zezwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla wszelkiej działalności budowlanej, wymóg konsultowania i uzyskiwania każdorazowo zgody WKZ dla wszelkich zmian i podziałów nieruchomości oraz przebudowy, rozbudowy i remontów wszelkich obiektów w strefie .
- B - strefa pośredniej ochrony konserwatorskiej - w strefie tej obowiązuje zachowanie historycznego układu przestrzennego, rewaloryzacja i modernizacja obiektów o wartościach kulturowych, docelowe usunięcie lub przebudowa obiektów dysharmonijnych, konieczność dostosowania nowych obiektów do historycznej kompozycji przestrzennej oraz historycznych form zabudowy, wymóg konsultowania i uzyskiwania każdorazowo zgody WKZ dla wszelkich działań inwestycyjnych.
- K - strefa ochrony krajobrazu – w strefie tej obowiązuje zachowanie historycznych granic założeń krajobrazowych, utrzymanie integralności zespołów pałacowo-parkowych, parków i cmentarzy oraz alei, rewaloryzacja zabytkowych elementów krajobrazu urządzonego, wymóg lokalizacji obiektów kubaturowych na terenie parków tylko na miejscu dawnej zabudowy, wymóg konsultowania i uzyskania każdorazowo uzgodnienia WKZ dla wszelkich prac renowacyjnych, porządkowych, wycinki drzew.

- E - strefa ochrony ekspozycji – w strefie tej obowiązuje wyłączenie spod zabudowy kubaturowej, ujemnie wpływającej na ekspozycję obiektów zabytkowych, wszelkie inwestycje należy poprzedzić studiami panoramicznymi, lokalizacja obiektów kubaturowych oraz innych wysokich urządzeń wymaga uzyskania zezwolenia WKZ .

Określono również stopień konfliktowości przedsięwzięcia ze stanowiskami archeologicznymi, wykorzystując Archeologiczne Zdjęcie Polski (AZP). W niniejszym opracowaniu uwzględniono trzystopniową klasyfikację stref ochrony archeologiczno - konserwatorskiej:

- strefa W.I pełnej ochrony konserwatorskiej, obejmująca obiekty posiadające własną formę terenową (grodziska, cmentarzyska kurhanowe), na których wykluczona jest wszelka działalność inwestycyjna.
- strefa W.II. częściowej ochrony konserwatorskiej, która obejmuje stanowiska o znacznej wartości poznawczej, wymagające przeprowadzenia archeologicznych badań ratunkowych wyprzedzających realizację inwestycji.
- strefa W.III. ograniczonej ochrony konserwatorskiej, polegająca na przeprowadzeniu interwencyjnych badań archeologicznych oraz obserwacji archeologicznej w formie nadzoru archeologiczno-konserwatorskiego w przypadku podejmowania prac związanych z robotami ziemnymi .

3.8. Metody oceny wpływu przedsięwzięcia na warunki zdrowia i życia ludzi

W analizie wpływu przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzkie określono wykorzystanie terenów w sąsiedztwie drogi oraz zmiany w zagospodarowaniu, wynikające z realizacji przedsięwzięcia; przeanalizowano przewidywane straty i korzyści mieszkańców wynikające z tych zmian. Określono znaczenie planowanej przebudowy dla podróżujących drogą krajową nr 3.

4. Trudności wynikające z niedostatków technik lub luk we współczesnej wiedzy napotkane przy sporządzaniu raportu

Niniejszy raport opracowano z należytą starannością, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa. Wykorzystano do oceny dokumentację techniczną, informacje i ustalenia zawarte w załączonych decyzjach, stanowiskach i opiniach. Istotna była również wizja w terenie.

W niniejszym opracowaniu przedstawiono elementy środowiska oraz przeanalizowano możliwe oddziaływania na środowisko, związane z realizacją inwestycji.

Określając przewidywane oddziaływania napotkano na następujące trudności:

1. Niniejszy raport stanowi element do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Decyzja środowiskowa została wprowadzona ustawą z dnia 18 maja 2005r. (Dz. U. Nr 113, poz. 954), nowelizującą ustawę Prawo ochrony środowiska a konieczność jej uzyskania obowiązuje od dnia 28 lipca 2005r. Należy podkreślić, że stopień zaawansowania realizacji przedsięwzięcia (uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi dla planowanej przebudowy z dnia 22.09.2004r., wystąpienie z wnioskiem o pozwolenie na budowę przed dniem 28 lipca 2005r.) determinują wariantowanie inwestycji zarówno pod względem lokalizacji jak i rozwiązań konstrukcyjnych. Stąd w niniejszym opracowaniu przedstawiono obok wariantu inwestycyjnego wariant, polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia.
2. Potencjalne oddziaływania na środowisko oparto na przewidywanej prognozie ruchu dla roku 2005, 2010 i 2015, które zostały przeliczone na rok 2006 i analogicznie na kolejne lata. Na dzień sporządzania niniejszego raportu nie były oficjalnie dostępne wyniki z Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR), przeprowadzonego w 2005r. a tym samym nie były określone prognozy ruchu na kolejne lata w oparciu o pomiar dokonany w roku 2005. Autorzy raportu uzyskali od Inwestora informację o średniodobowym natężeniu ruchu, wynikającym z GPR dokonanego w 2005 roku. Z wielkości tego natężenia dla analizowanego odcinka drogi krajowej nr 3 wynika, iż prognoza natężenia ruchu na 2005 rok (16 540 pojazdów rzeczywistych na dobę) była wyższa niż wykazały przeprowadzone pomiary (15 942 pojazdów rzeczywistych na dobę). Stąd pomimo nie uwzględnienia w opracowaniu aktualnego pomiaru natężenia ruchu, wynikającego z GPR w 2005, analiza oddziaływania planowanej inwestycji „nie szkodzi” środowisku, ponieważ nie zaniża wielkości emitowanych zanieczyszczeń oraz skali jego oddziaływania.
3. Brak jednoznacznej informacji dotyczącej europejskiej sieci ekologicznej. Do czasu zakończenia opracowania niniejszego raportu nie była znana ostateczna lista obszarów Natura 2000. Zmianą ulegały również granice tych obszarów. W niniejszym raporcie obok obszarów Natura 2000, ustanowionych obowiązującymi przepisami prawa, uwzględniono również potencjalne obszary Natura 2000, które były dostępne w okresie prowadzonej oceny.
4. W emisjach ze silników spalinowych wyróżniono ponad 1500 substancji, to pełna analiza wpływu wszystkich tych substancji emitowanych przez pojazdy, w każdej ocenie wpływu na środowisko nie jest ani możliwa ani też celowa z punktu widzenia

oddziaływania tych substancji na człowieka i środowisko. Dlatego też w niniejszym opracowaniu uwzględniono tylko istotne, charakterystyczne dla motoryzacji substancje chemiczne.

5. Dokładne określenie wartości emisji zanieczyszczeń z określonego odcinka inwestycji drogowej napotyka szereg trudności, gdyż emisja zanieczyszczeń przez poszczególne pojazdy jest związana z ich indywidualnymi charakterystykami, ściśle zależnymi od konstrukcji pojazdów, ich wieku, rodzaju paliwa, warunków ruchu, parametrów technicznych auta itp. Co w niektórych sytuacjach było niemożliwe do ustalenia.
6. Przewidywane oddziaływanie oparte było na przygotowanej prognozie ruchu dla planowanej inwestycji na rok 2011 oraz 2016. Wartość ta obarczona jest pewnym statystycznym błędem gdyż natężenie ruchu w rozpatrywanych latach będzie zależną również od innych czynników, których na dzień dzisiejszy trudno przewidzieć.
7. Obliczenia bazowały na modelach rozprzestrzeniania się zarówno zanieczyszczeń jak i hałasu w środowisku. Mimo tego, że wykorzystane modele są zalecane, sprawdzone i wielokrotnie wykorzystywane podczas sporządzania tego typu opracowań, stanowią one jedynie przybliżenie stanu faktycznego, biorące pod uwagę elementy najbardziej istotne.
8. Prognozując emisję, stężenie na lata 2011, 2016 brany był pod uwagę obecny stan prawny dotyczący ochrony środowiska. Zmiany w prawie, związane w dalszym ciągu z dostosowaniem dyrektyw oraz ustawodawstwa europejskiego zapewne znacząco wpłyną na oszacowane wartości w tym raporcie. Wspomniane zmiany dotyczyć mogą nie tylko zmian w wartościach odniesienia ale także wykorzystywanych modeli oraz programów komputerowych.
9. Obliczając i modelując rozkłady izofon, wzięto pod uwagę szacunkowe poziomy hałasu jakie emitują samochody. Natężenie hałasu zależy od rodzaju silnika, stanu technicznego pojazdu oraz masy. Podczas badania natężenie ruchy nie jesteśmy w stanie uzyskać takich danych. Jedynie można podzielić samochody na odpowiednie grupy. Na odcinku Rzęsnica – Kijewo około 15 % natężenia stanowiły pojazdy ciężkie, stanowiące główne źródło hałasu. Stąd też błąd pomiarowy uwzględniający hałas.
10. Niedostatki w danych dotyczących lokalizacji zaplecza technicznego (sprzęt ciężki - ilość, jakość, rodzaj) nie pozwala dokładnie określić wielkość emisji zanieczyszczeń oraz zasięgów jej wpływu na środowisko w trakcie budowy.

5. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

5.1. Opis planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie, polegające na przebudowie drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęśnica” - węzeł „Kijewo” od km 86+063,40 do km 92+758,00, ma na celu dostosowanie istniejącej drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej. Na przebudowywanym odcinku droga krajowa nr 3 ma wspólny przebieg z drogą krajową nr 6. Początek przebudowywanego odcinka zlokalizowany jest za węzłem „Rzęśnica”, stanowiącym skrzyżowanie drogi krajowej nr 3 z drogą wojewódzką nr 142. Następnie przebudowa planowana jest wzdłuż drogi krajowej nr 3 w kierunku Szczecina. Koniec przebudowy planowany jest przed węzłem „Kijewo”, stanowiącym skrzyżowanie dróg krajowych nr 3, 6 oraz 10.

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Goleniów oraz miasta Szczecina. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 6694,60m.

Orientacyjną lokalizację planowanej inwestycji przedstawia *rys. nr 1*.

Zakres planowanej przebudowy stanowią:

1. Prace rozbiórkowe:
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni betonowej na odcinkach: od km 86+063,40 do km 91+457,50; od km 91+510 do km 91+730 oraz od km 91+730 do km 91+768,
 - częściową rozbiórkę fragmentów nawierzchni bitumicznej w km 91+457,50, 91+510, 91+730 oraz w km 91+768 w celu dowiązania projektowanej nawierzchni bitumicznej do wykonanej w minionych latach nawierzchni bitumicznej na wiadukcie PKP oraz na moście na rzece Płoni.
 - likwidacja istniejących miejsc parkingowych w km 86+800 oraz 90+370,
 - likwidacja przejazdów awaryjnych w km : 86+466, 91+569, 92+066,
 - zamknięcie wszystkich zjazdów gospodarczych i leśnych z drogi krajowej nr 3,
 - likwidację skrajnych barier ochronnych, elementów oznakowania pionowego, słupków hektometrowych,
2. Prace ziemne:
 - usunięcie przypowierzchniowej warstwy ziemi,
 - schodkowanie stromych zboczy nasypów,
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinkach: od km 86+063,40 do km 91+457,50; od km 91+510 do km 91+730 oraz od km 91+730 do km 91+768,
4. Wykonanie systemu kanalizacji deszczowej:

- wprowadzenie systemu nowej kanalizacji deszczowej,
 - wykonanie studni chłonnych w miejscach bezodpływowych,
 - ułożenie ścieków trójkątnych przy krawędziach jezdni,
 - ułożenie ścieków korytkowych w pasie dzielącym,
 - wyprofilowanie rowów przydrożnych,
 - wykonanie zbiorników odparowująco - infiltracyjnych przy remontowanym wiadukcie nad drogą krajową nr 3,
 - zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe (osadniki lub układy oczyszczające osadnik + separator),
5. Remont istniejących przepustów w km: 89+748,95; 89+951,44; 90+048,62; 90+107,46.
6. Przebudowa mostu przez rzekę Chęlszcząca w km 89+666
- wymiana konstrukcji nośnej,
 - przebudowa górnej partii przyczółków,
7. Remont wiaduktu nad drogą krajową nr 3 w km 87+442,70
- przebudowa konstrukcji nośnej,
 - przebudowa górnej partii przyczółków,
8. Wycinka zadrzewienia i zakrzewienia kolidującego z planowaną przebudową.
9. Nasadzenia - dogęszczenie linii brzegowej lasu.
10. Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
11. Prace wykończeniowe

Planowana inwestycja związana będzie z koniecznością zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych, zlokalizowanych w km 90+707.

Przebudowa drogi krajowej nr 3 dotyczyć będzie niemal wyłącznie istniejącego pasa drogowego. Ingerencja w tereny sąsiadujące z pasem drogowym wynika z obowiązujących parametrów projektowanej drogi ekspresowej. Realizacja inwestycji przyczyni się do poszerzenia korony drogi z 24 m do 26,5m.

Dogęszczenie linii brzegowej lasu przeprowadzone zostanie zgodnie z uzgodnieniami właściwych miejscowo nadleśnictw: Kliniska oraz Gryfino.

Zakres planowanej inwestycji przedstawia *rys. nr 2*.

Projektowana przebudowa drogi krajowej nr 3 zakłada uzyskanie następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna „S” – droga ekspresowa,

- prędkość projektowa $V_p = 100$ km/h,
- ilość jezdni – 2,
- szerokość jezdni 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m),
- szerokość pasa awaryjnego postoju 2 x 2,50m,
- szerokość poboczy ziemnych 2 x 1,25m,
- szerokość pasa dzielącego 5,00m (łącznie z opaskami wewnętrznymi),
- szerokość korony 26,50m,
- kategoria ruchu KR6.

Przewidywane natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 3 przedstawia poniższa tabela:

Rok	SDR	motocykle	osobowe	dostawcze	ciężarowe	ciężarowe ciężkie	autobusy	SUMA
2006	dobowe	13	13444	1303	658	1924	91	17434
	szczytowe godzinne	1	1344	130	66	192	9	1743
2011	dobowe	13	17330	1505	731	2286	91	21957
	szczytowe godzinne	1	1733	151	73	229	9	2196
2016	dobowe	13	21467	1719	804	2664	91	26758
	szczytowe godzinne	1	2147	172	80	266	9	2676

5.2. Opis zagospodarowania terenu w rejonie planowanego przedsięwzięcia

Analizowana droga przebiega w granicach administracyjnych gminy Goleniów oraz miasta Szczecina.

Na terenie gminy Goleniów w sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują wyłącznie tereny leśne. Jedynie w km 86+800, po prawej stronie drogi, zlokalizowany jest zjazd z drogi krajowej nr 3 na plac parkingowy. Teren przeznaczony na postój nie jest zagospodarowany w obiekty służące podróżnym. Na terenie gminy Goleniów w km 87+442,70 droga krajowa nr 3 prowadzona jest pod wiaduktem, stanowiącym przedłużenie ul. Kablowej od Załomia do Wielgowa.

Na terenie miasta Szczecina planowana przebudowa w przeważającym stopniu sąsiaduje z terenami leśnymi. W niewielkim zakresie droga sąsiaduje z użytkami rolnymi i zielonymi. Są to obszary wzdłuż cieków wodnych: rzeki Płonia i rzeki Chęlszcząca. Obiekty inżynierskie stanowiące element przebudowywanej drogi w granicach miasta Szczecina to:

- dwa mosty: przez rzekę Chęlszcząca i rzekę Płonia,
- wiadukt w ciągu ulicy Tczewskiej (nad drogą krajową nr 3),
- wiadukt kolejowy w ciągu drogi krajowej nr 3.

Po lewej stronie drogi w km 90+370 zlokalizowane są tereny miejsc parkingowych dla podróżnych. Obecnie jest to teren nieużytkowany, na który obowiązuje zakaz wjazdu. W sąsiedztwie wiaduktu kolejowego nad linią Szczecin – Stargard Szczeciński, usytuowanego w km 91+487,50 występują tereny należące do PKP. Tereny te występują zarówno po prawej jak i po lewej stronie drogi i rozciągają się wzdłuż linii kolejowej. Przy czym po prawej stronie drogi tereny PKP nie są w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej przebudowy. Znajdują się ponad 200 m od analizowanego odcinka drogi krajowej nr 3 a osłaniają je od drogi tereny zielone oraz zadrzewienia i zakrzewienia. Wzdłuż drogi krajowej nr 3 na odcinku 90+300 do końca przebudowywanego odcinka prowadzona jest linia energetyczna. Przecina ona istniejącą drogę w następujących kilometrach: 90+300, 91+000 oraz 92+000. Można stwierdzić że obszar objęty analizą cechuje stosunkowo duża ilość sieci energetycznych. W km 90+450 po lewej stronie drogi, w odległości około 50 m od planowanej przebudowy usytuowane są obiekty, będące magazynami gazu.

Tereny najbardziej nawodnione obok obszarów rzecznych to również tereny zielone – łąki i pastwiska, zlokalizowane od km 89+500 do km 90+300 po prawej stronie drogi. Są to obszary na których występuje sieć rowów melioracyjnych. Występujące przepusty pod projektowaną drogą na tym odcinku pozwalają na odwodnienie płaskiego terenu użytków zielonych. Obecnie są one niedrożne a tym samym nie spełniają swojej funkcji. Realizacja planowanej inwestycji pozwoli na ich remont, w ramach którego przepusty zostaną oczyszczone co umożliwi również bezkolizyjne przemieszczanie się małych zwierząt przez drogę.

Tereny leśne w sąsiedztwie planowanej inwestycji należą do zasobów nadleśnictwa Kliniska, nadleśnictwa Gryfina oraz zasobów lasów miejskich.

Na całej długości przebudowywanej drogi krajowej nr 3 w pasie szerokości 600m (300 m po każdej stronie drogi) nie zlokalizowano zabudowy mieszkalnej. Najbliższe budynki mieszkalne usytuowane są w miejscowości Błędów, około 550 m od przebudowywanej drogi, przy rzece Chęlszcząca.

Tereny rolne, zlokalizowane w sąsiedztwie przebudowywanej drogi krajowej nr 3 to obszary nieużytkowane rolniczo. Obecnie zarówno tereny zielone jak również grunty rolne są to obszary zaniedbane, a tym samym traktowane jako nieużytki. Wyjątkiem jest obszar, zlokalizowany za granicą administracyjną gminy Goleniów po prawej stronie drogi na długości 200m w kierunku Szczecina. Przy czym nie jest to teren uprawiany rolniczo, obecnie zagospodarowany wschodzącą trawą.

Wody powierzchniowe w rejonie planowanej drogi to wody płynące (rzeka Płonia, rzeka Chełszcząca, ciek Struga Żołnierska) oraz okresowo występujące wody w rowach melioracyjnych. Główną rzeką jest rzeka Płonia, łącząca jezioro Dąbie Małe z jeziorem Miedwie. Płonia jest odbiornikiem znacznych ilości ścieków przemysłowych i komunalnych osiedla Dąbie oraz wód deszczowych i ścieków gospodarczych z największych osiedli Szczecina, zlokalizowanych w rejonie Kijewa i Klęskowa. Ponadto na całej długości rzeki Płoni prowadzi szlak kajakowy, który liczy 65 km długości i zaczyna się w Niepołcku. Na trasie spływu nie jest zbyt wiele miejsc do biwakowania, szczególnie dla większych grup. Charakter rzeki nie pozwala też na organizację zbyt dużych spływów.

Nie stwierdzono w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji występowania ujęć wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Brak jest Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) kolidujących z planowaną inwestycją lub występujących w jej sąsiedztwie. Na odcinku od km 87+850 do rzeki Chełszcząca, po prawej stronie drogi, w sąsiedztwie pasa drogowego występuje strefa ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wody podziemnej Zakładu „Drobimex” sp. z o.o.

Projektowana przebudowa drogi krajowej nr 3 nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

Opis zagospodarowania terenu w rejonie planowanej przebudowy wykonano w oparciu o informację uzyskaną z Urzędu Miasta w Szczecinie, Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie oraz Urzędu Miasta i Gminy w Goleniowie jak również na podstawie wizji w terenie.

Istniejące zagospodarowanie terenu w rejonie planowanej przebudowy stanowi *rys. nr 3* do niniejszego raportu.

5.3. Zapisy studium uwarunkowań i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Dla sporządzenia niniejszego raportu przeanalizowano dokumenty planistyczne miasta Szczecina oraz gminy Goleniów. Wynika z nich, że jednostka administracyjna gminy Goleniów nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów objętych planowaną inwestycją. Natomiast obszar w granicach administracyjnych miasta Szczecina, stanowiący drogę krajową nr 3, objęty jest miejscowym planem ogólnego zagospodarowania przestrzennego.

W części tekstowej „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów”, uchwalonego przez Radę Miejską w Goleniowie Uchwałą nr LII/462/02 z dnia 24.06.2002r. wskazuje się na podniesienie rangi drogi krajowej nr 3 do

parametrów drogi ekspresowej S-3, poprzez ujednolicenie w ciągu trasy przekroju dróg i uzupełnienie poprzez węzły połączeń z lotniskiem oraz siecią dróg niższej rangi. Do zadań ponadlokalnych wyznaczonych w ww. studium należy modernizacja drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej z zapewnieniem bezkolizyjnych powiązań terenów gminy z miastem. Rada Miejska przystąpiła do zmiany studium, która utrzymuje zapisy dotyczące dostosowania drogi krajowej nr 3 do standardów drogi ekspresowej.

Natomiast zgodnie z przepisami szczegółowymi uchwały Rady Miasta Szczecina Nr XVI/562/99 z dnia 22.11.1999r. w sprawie zmiany K.74 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina, teren objęty planowaną przebudową przeznaczony jest pod drogę ekspresową o przekroju dwie jezdnie o dwóch pasach ruchu. Celem ustaleń zmiany K.74 jest utrwalenie rezerwacji terenu pod modernizację istniejących fragmentów autostrady oraz drogi ekspresowej.

W związku z powyższym planowana inwestycja nie narusza ustaleń zapisów Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów oraz z miejscowym planem ogólnego zagospodarowania przestrzennego.

6. Charakterystyka stanu środowiska w obszarze przewidywanego oddziaływania

6.1. Położenie, rzeźba terenu, budowa geologiczna

Pod względem administracyjnym planowana przebudowa drogi krajowej nr 3 obejmuje tereny gminy Goleniów oraz miasta Szczecina. Przewidziany pod inwestycję odcinek drogi zlokalizowany jest pomiędzy węzłem Rzęśnia i węzłem Kijewo. Droga krajowa nr 3 sąsiaduje przede wszystkim z terenami leśnymi.

Według podziału fizyczno – geograficznego Polski (Kondracki, 1998) planowana inwestycja położona jest w obrębie mezoregionu Równiny Goleniowskiej (313.25). Równina Goleniowska to typ krajobrazu równinnego, utworzonego w wyniku akumulacji rzecznej i lodowcowej. Rozciąga się na wschód od Jeziora Dąbie i Zalewu Szczecińskiego zajmując rozległą powierzchnię. Znajdują się tutaj tarasy wydmore oraz kilka ostańców morenowych, pagórków oraz wałów wydmorewych. Większość obszaru Równiny Goleniowskiej jest porośnięta lasami Puszczy Goleniowskiej, borami sosnowymi, przystosowanymi do trudnych warunków glebowych. Równinę przecina dolny bieg Iny uchodzący do Dąbia oraz Gowienica i Krępa uchodzące do Roztoki Odrzańskiej. Powierzchnia równiny Goleniowskiej wznosi się od 0,0 m n.p.m. do 30,0 m n.p.m.

Pod względem geologicznym obszar planowanej inwestycji jak również terenów z nią sąsiadujących budują osady czwartorzędowe wieku plejstocénskiego i holocénskiego, reprezentowane przez:

- holocen: piaski, żwiry,
- plejstocen: piaski i żwiry sandrowe.

Pod względem morfologicznym obszar planowanej inwestycji to plejstocénська równina rzeczna, miejscami nadbudowana wydumą. Rzędne terenu w sąsiedztwie rzeki Płoni i Chełszczącej posiadają wartość od 6,20 m npm do 8,80 m npm. Natomiast na nasypie nad istniejącą linią kolejową rzędna terenu dochodzi do 16,40 m npm.

Pod względem geologicznym podłoże zbadano w 24 punktach, do głębokości 3,00 m. Wiercenia zlokalizowano na przemian po prawej i lewej stronie drogi. Lokalizację punktów badań geologicznych przedstawia rys. nr 4.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że plejstocen reprezentowany jest przez utwory akumulacji rzecznej tj. piasek drobny, piasek drobny na pograniczu średniego oraz piasek średni. W dolinie rzeki Chełszczącej piasek drobny posiada domieszki humusu, a piasek średni jest przewarstwiony humusem. W rejonie otworów 19 i 20 piasek drobny rozdziela 10cm warstwa humusu. Osady holocénские, to piasek drobny w nasypie budowlanym, nadbudowujący teren w dolinie rzeki Chełszczącej i w rejonie wiaduktu nad linią kolejową. W otworach nr 7, 8 oraz 9 nasyp od podłoża rodzimego oddziela 10 cm warstwa gleby. Powierzchnię terenu na całym odcinku przykrywa nasyp glebowy do głębokości 0,20m do 0,70m.

Z gruntów podłoża wydzielono następujące warstwy:

- I – piasek drobny w nasypie budowlanym, wilgotny, luźny (bliski stanu średniozagęszczonego)
- IIa – piasek drobny, wilgotny, średniozagęszczony
- IIb – piasek drobny, wilgotny i nawodniony, średniozagęszczony
- III – piasek średni, wilgotny i nawodniony, średniozagęszczony.

Poszczególne warstwy dla analizowanego przedsięwzięcia kształtują się w następujący sposób:

- od km 86+063,4 do km 86+600 występuje, kolejno od powierzchni terenu, warstwa I i IIb.
- od km 86+600 do km 87+800 występuje, kolejno od powierzchni terenu, warstwa I, IIa i IIb.

6.2. Złoża kopalin

Droga krajowa nr 3, na analizowanym odcinku: węzeł Rzęśnica – węzeł Kijewo, nie koliduje jak również nie sąsiaduje ze złożami kopalin pospolitych oraz kopalin podstawowych, zarówno eksploatowanych jak i nieeksploatowanych.

Najbliższe eksploatowane złoża kopalin zlokalizowane jest ok. 4,5 km od węzła Rzęśnica w kierunku północnym - Łozienica (Kliniska). Jest to złoża kopalin okruchowych: piasków kwarcowych do produkcji betonów komórkowych. Ponadto w odległości 14 km od węzła Kijewo w kierunku południowo – wschodnim (Dębina III) występują eksploatowane złoża surowców skalnych zwięzłych – kredy. W ich sąsiedztwie w miejscowości Żelechowo występują złoża identycznych surowców.

Jednocześnie w odległości około 10 km na wschód od przebudowywanej drogi krajowej nr 3, w miejscowości Reptowo, występuje złoża torfów – borowiny. Nie są one jednak wykorzystywane w celach leczniczych. Natomiast w odległości 14 km od węzła Kijewo, na kierunku południowo – zachodnim w miejscowości Daleszewo występują złoża kopalin okruchowych w formie kruszywa naturalnego.

Najbliżej planowanej przebudowy zlokalizowane są nieczynne złoża surowców ilastych a mianowicie:

- Bukowo (Wschód) – złoża ceramiki budowlanej
- Bukowo (Szczecin – Płonia) – złoża kruszywa lekkiego

Występują one około 3,5 km od węzła Kijewo w kierunku południowym i południowo – wschodnim. Są to złoża leżące w granicach administracyjnych miasta Szczecina, gdzie zaniechano eksploatacji wszelkich kopalin, ponieważ udokumentowane złoża nie przedstawiały większej wartości. Nie przewiduje się również wznowienia ich eksploatacji.

Z uwagi na znaczną odległość złóż kopalin od planowanego przedsięwzięcia nie przedstawiono ich lokalizacji na załączniku graficznym. Nie możliwe było ich pokazanie na mapie w skali 1:5000.

6.3. Wody podziemne

Droga krajowa nr 3 na analizowanym odcinku nie koliduje z Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych. Nie występują one również w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Najbliżej przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 3 GZWP zlokalizowane są w odległości około 15 km zarówno po jej wschodniej jak i zachodniej stronie. Stanowią je:

- porowy międzymorenowy zbiornik Stargard – Goleniów nr 123;

- porowy zbiornik czwartorzędowy Dolina Kopalna Szczecin nr 122;

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania ujęć wód podziemnych, zarówno ujęć wielootworowych jak i pojedynczych studni. Na terenie gminy Goleniów najbliższe ujęcie wody podziemnej zlokalizowane jest w miejscowości Kliniska, oddalonej około 5 km od planowanej inwestycji na północ od węzła Rzęśnica. Ujęcie to posiada 2 studnie głębinowe, które zasilają w wodę miejscowości Pucice, Czarna Łąka i Załom.

Na terenie miasta Szczecina planowana inwestycja sąsiaduje ze strefą ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wody podziemnej, należącego do Zakładu „Drobimex” Sp. z o.o. Strefa ta wyznaczona została wzdłuż pasa drogowego drogi krajowej nr 3 po jej prawej stronie. Rozciąga się od km 87+850 do rzeki Chęlszcząca. Ujęcie wody podziemnej Zakładu „Drobimex” Sp. z o.o. stanowią 3 studnie głębinowe, zlokalizowane w pobliżu miejscowości Kniewo, oddalonej ok. 1200 m od planowanej inwestycji. Zgodnie z decyzją w sprawie stref ochronnych tego ujęcia, wydaną przez Urząd Wojewódzki w Szczecinie (nr decyzji OSB-8/6226/3/98 z dnia 2.09.1998), zabrania się na terenie ochrony pośredniej zewnętrznej m. in. wprowadzania ścieków do wód i do ziemi. Zapis ten uniemożliwia wprowadzenie wód opadowych z przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 3 do ziemi lub do wód w granicach ww. strefy ochronnej nawet po ich wcześniejszym oczyszczeniu. Ponadto na terenie miasta Szczecina zlokalizowanych jest 7 ujęć wód podziemnych („1 Maja”, „Arkona”, „Pilchowo”, „Skolwin”, „Świerczewo” należące do Zakładów Wodociągów i Kanalizacji Szczecina oraz ujęcia Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A i Bosman Browar Szczecin S.A). Ujęcia te występują w bezpiecznej odległości od planowanej inwestycji.

Środowisko wodne zostało przedstawione na *rys. nr 5* w zakresie możliwym do pokazania w skali 1:5000.

6.4. Wody powierzchniowe

W sąsiedztwie przebudowywanej drogi krajowej nr 3, poza przecinającymi ją ciekami: Płonią, Chęlszczącą i Strugą Żołnierską oraz nielicznymi rowami melioracyjnymi, brak jest zbiorników wód powierzchniowych zarówno naturalnych jak i sztucznych.

Najistotniejsza jest rzeka Płonia, łącząca jezioro Dąbie Małe oraz jezioro Miedwie.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie ostatnie badania wód rzeki Płoni przeprowadził w 2005r. Badane były wody Płoni przed jej ujściem do jeziora Dąbie Małe. W wyniku przeprowadzonych badań określono stan czystości tych wód jako umiarkowany, mieścił się on w III klasie czystości (wg. klas czystości wód

wprowadzonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11.02.2004r. w sprawie klasyfikacji dla prezentowania stanu wód powierzchniowych i podziemnych, sposobu prowadzenia monitoringu oraz sposobu interpretacji wyników i prezentacji stanu tych wód).

Ostatnie kompleksowe badania wód rzeki Płoni, prowadzone były w 2001r. Jakość tych wód kontrolowano wówczas na trzech stanowiskach:

- powyżej dzielnicy Płonia (w m. Jezierzycy) – rejon drogi krajowej nr 3,
- poniżej dzielnicy Płonia,
- przed ujściem do jeziora Dąbie Małe.

Według tych badań wody dolnego odcinka Płoni powyżej Szczecina Dąbie jak również w m. Jezierzycy pod względem bakteriologicznym i fizykochemicznym zaliczono do III klasy czystości. Wody rzeki Płoni poniżej dzielnicy Szczecin Dąbie zaliczono do pozaklasowych. Jakość tych wód dyskwalifikował stan sanitarny rzeki oraz stężenia chlorofilu „a” będące wskaźnikami eutrofizacji. W latach 2002 i 2003 na podstawie oceny parametrów fizykochemicznych wykazano znaczącą poprawę tych wód, zaliczając je do III klasy czystości. Nadal okresowo występowały tutaj zakwity glonów.

Wody Płoni w rejonie Szczecina są silnie zanieczyszczone; skażone bakteriologicznie i znacznie użyźnione związkami fosforu. Zanieczyszczenie to bierze początek w rejonie Kołbacza, ponieważ wypływająca z jeziora Miedwie rzeka prowadzi wody czyste. Poniżej zespołu jezior Płonno i Zaborsko (zdegradowanych ściekami z Kołbacza) jakość wód Płoni ulega wyraźnemu pogorszeniu. W rzece powyżej osiedla Płonia występują wysokie stężenia azotu azotanowego oraz wzrasta poziom skażenia bakteriologicznego wód. Są to wody zeutrofizowane; okresowo występowały intensywne zakwity glonów i związane z ich występowaniem deficyty tlenowe. Zanieczyszczenia wód Płoni wzrastają wzdłuż biegu rzeki. Dopływ zanieczyszczeń z osiedla Płonia powoduje wzrost stężeń azotu azotanowego w rzece. Badania wykazują także wzrost stopnia skażenia bakteriologicznego wód, chociaż wynik oceny nie ulega zmianie. Dalsze pogorszenie jakości wód następuje poniżej osiedla Dąbie. Wieloletnie badania tych wód wykazują stopniową poprawę stanu sanitarnego wód oraz obniżanie się stężeń związków fosforu. Jest to bezsprzecznie rezultat porządkowania gospodarki ściekowej w Kołbaczu, a także zmniejszenia ładunku zanieczyszczeń odprowadzanych do ujściowego odcinka Płoni w wyniku skierowania części ścieków z osiedla Dąbia na oczyszczalnię mechaniczną w Zdrojach.

Rzeka Chełszcząca jest to ciek o znaczeniu rolniczym. Uregulowany na całej długości, łączący się z rzeką Płonią oraz jeziorem Dąbie Małe. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w ramach dotychczasowego monitoringu nie wykonywał badań wód tej rzeki.

System rowów melioracyjnych ma na celu odwadnianie terenów łąk i gruntów rolnych, występujących w ich sąsiedztwie. Wody rowami melioracyjnymi są odprowadzane bezpośrednio do rzeki Chełszcząca, która następnie odprowadza je do jeziora Dąbie Małe.

W wyniku przeprowadzonej analizy środowiska wodnego stwierdzono, że można je zaliczyć do środowiska mniej wrażliwego (MW).

Środowisko wodne zostało przedstawione na rys. nr 5.

6.5. Gleby

Pokrywą glebową w rejonie odcinka drogi krajowej nr 3, sąsiadującą z planowaną przebudową, stanowią gleby zaliczane do bielicoziemnych.

W warunkach leśnych gleby bielicoziemne powstały głównie z ubogich utworów piaszczystych. Są to gleby bardzo kwaśne, ubogie w składniki mineralne, próchnicę i o małych właściwościach buforowych.

Gleby bielicoziemne jako grunty orne, mimo zmiany niektórych właściwości pod wpływem zabiegów agrotechnicznych, stanowią grunty najłabsze.

Ze względu na klasę bonitacyjną na odcinku od granicy administracyjnej miasta Szczecina do rzeki Chełszcząca występują, zarówno po lewej jak i prawej stronie drogi krajowej nr 3, grunty rolne VI klasy bonitacyjnej. Za rzeką Chełszcząca po lewej stronie drogi do km 90+200 dominują grunty rolne również VI klasy bonitacyjnej z niewielkim udziałem gruntów V klasy bonitacyjnej. Po prawej stronie drogi, na odcinku od rzeki Chełszcząca do km 90+300, występują głównie łąki IV klasy bonitacyjnej – jakościowo słabe - jak również grunty rolne V klasy bonitacyjnej. Na całej długości przebudowywanej drogi grunty rolne najwyższej klasy bonitacyjnej – IVb - występują od km 90+100 do km 90+300, po prawej stronie drogi krajowej nr 3, przy czym najmniejsza ich odległość od planowanej przebudowy wynosi 100m.

Następnie tereny przeznaczone do rolniczego wykorzystania, występujące wzdłuż planowanej inwestycji, zlokalizowane są w sąsiedztwie doliny rzeki Płoni. Występują tu obok gruntów rolnych również grunty zielone. Grunty te stanowią V i VI klasę bonitacyjną.

Na analizowanym terenie brak jest gleb organicznych, wrażliwych oraz objętych ochroną. Sąsiadujące z planowaną inwestycją grunty rolne nie są użytkowane rolniczo. Są to tereny zdegradowane, trudne do uprawiania a tym samym traktowane jako nieużytki.

Warunki środowiska glebowego przedstawiono na rys. nr 5.

6.6. Przyroda ożywiona

Warunki środowiska przyrodniczego przedstawiono na rys. nr. 6 do niniejszego raportu.

6.6.1. Szata roślinna

Podział geobotaniczny wg W. Szafera (1972r.):

Państwo: Holarktyka

Obszar: Euro – Syberyjski

Prowincja: Niżowo – Wyżynna Środkowo europejska

Dział: Bałtycki

Poddział: Pas Równin Przymorskich i Wysoczyzn Pomorskich

Kraina: Nizina Szczecińska

Podział geobotaniczny wg Czubińskiego (1948) klasyfikuje badany teren do Bałtyckiej Krainy Lasów Bukowych i Mieszanych. Dane geobotaniczne przedstawiają naturalne zbiorowiska roślinne, które wykształciłyby się na danym terenie samorzutnie, gospodarka człowieka spowodowała rozwój roślinności znacznie różniącej się od potencjalnej.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przede wszystkim przez tereny leśne, należące głównie do Nadleśnictwa Kliniska, pozostała część lasów wchodzi w skład Puszczy Goleniowskiej, część przechodzi również przez otulinę Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa” (granica otuliny Szczecińskiego PK przebiega po obu stronach drogi, przecina ją na wysokości mostu na rzece Płoni, obecnie na terenie otuliny Parku obowiązują jedynie przepisy prawa powszechnego, zasady gospodarowania na jej terenie są opracowywane; decyzja o przebudowie została pozytywnie zaopiniowana przez Dyрекcję Szczecińskiego Parku Krajobrazowego). Dominującym typem zbiorowiska jest świeży bór sosnowy z domieszką gatunków synantropijnych (związanych z siedliskami antropogenicznymi).

Droga przecina dwa ciekі wodne: rzekę Chęlszczącą i rzekę Płonię w obrębie, których występuje roślinność związana z wilgotnymi siedliskami łąkowymi.

Zbiorowiska leśne, zaroślowe i inne zadrzewienia.

Dominującym typem zbiorowiska roślinnego jest zespół (Ass.) Leucobryo - Pinetum - suboceaniczny bór świeży – przeważają tu gleby ubogie, piaszczyste; występujące na nich taksony mają charakter kserofitów. Dominującym gatunkiem wchodzącym w skład tego

zespołu jest sosna pospolita (*Pinus silvestris* L.) koegzystująca z brzozą brodawkowatą (*Betula pendula* Roth) oraz w mniejszym stopniu z bukiem pospolitym (*Fagus silvatica* L.) i dębem szypułkowym (*Quercus robur* L.). Warstwa krzewów jest uboga, tworzą ją głównie samosiewy w/w gatunków dominujących oraz jarzębu pospolitego (*Sorbus aucuparia* L. Em. Hedl.), kruszyny pospolitej (*Frangula alnus* Mill.) i czeremchy amerykańskiej (*Padus serotina* (Ehrh.) Borkh.). W podszybie głębszych partii lasu występują m.in. borówka czarna (*Vaccinium myrtillus* L.), wiechlina gajowa (*Poa nemoralis* L.), śmiełek pogięty (*Deschampsia flexuosa* (L.) Trin.).

Zakrzewienia występujące wzdłuż drogi powstawały w sposób spontaniczny w miejscach odsłoniętej pokrywy glebowej, głównie na skarpach i w niewłaściwie pielęgnowanych rowach melioracyjnych. Są to głównie samosiewy drzew dominujących w zbiorowiskach leśnych tj.: *Pinus silvestris* L., *Betula pendula* Roth, *Quercus robur* L.. Wzdłuż obu cieków wodnych wytworzyły się zakrzewienia w skład, których wchodzi rośliny hydro- i nitrofilne takie jak: wierzba biała (*Salix alba* L.), wierzba wiciowa (*Salix viminalis* L.), wierzba szara (*Salix cinerea* L.), wierzba iwa (*Salix caprea* L.), topola osika (*Populus tremula* L.) i topola biała (*Populus alba* L.) oraz z najczęściej występujących roślin zielnych pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica* L.) i żywokost lekarski (*Symphytum officinale* L.). Gatunki te są elementami łągi wierzbowo – topolowe zliczonego do związku (All.) *Salicion albae*.

Zbiorowiska trawiaste

Występują w rejonie rzeki Chęlszczącą i rzeki Płoni a także w rejonie linii kolejowej. Są to półnaturalne, antropogeniczne darniowe zbiorowiska łąkowe i pastwiskowe na mezotroficznych i eutroficznych, niezabagnionych glebach mineralnych, należące do klasy (Cl.) Molinio - Arrhenatheretea.

Gatunkami charakterystycznymi dla tego zbiorowiska są: mietlica olbrzymia (*Agrostis gigantea* Roth.), wyka ptasia (*Vicia cracca* iL.), koniczyna łąkowa (*Trifolium pratense* L.), szczaw zwyczajny (*Rumex acetosa* L.), jasier ostry (*Ranunculus acris* ssp. *Acris* L.), babka wąskolistna (*Plantago lanceolata* L.) oraz rzeżucha łąkowa (*Cardamine pratensis* L.).

Zbiorowiska synantropijne

Jest to grupa roślin, związanych wyłącznie z siedliskami antropogenicznymi (powstałymi pod wpływem i przy udziale człowieka).

Wyróżnia się 2 zasadnicze typy siedlisk antropogenicznych - segetalne (uprawy zbożowe lub okopowe) oraz ruderalne (np. przydroża, przychacia, przypłocia, wysypiska odpadów, gruzowiska, nieużytki, pastwiska, rowy, brzegi regulowanych cieków).

Zbiorowiska segetalne występują po zachodniej stronie drogi, w rejonie rzeki Chelszcząca, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie występują obszary użytkowane rolniczo.

Na obrzeżach drogi dominują gatunki związane ze zbiorowiskami należącymi do klasy (Cl.) Molinio – Arrhenatheretea, rzędu (O.) Plantaginietalia majoris; spośród gatunków charakterystycznych dla tego rzędu do najczęstszych należą: babka większa (*Plantago major* L.), wiechlina roczna (*Poa annua* L.), rdest ptasi (*Polygonum aviculare*), rumianek bezpromieniowy (*Chamomilla suaveolens*), pięciornik gęsi (*Potentilla anserina*).

Nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

6.6.2. Fauna

Podział zoogeograficznego Polski wg L.Starkela i A.S. Kostrowickiego (1999r.):

Państwo: Holarktyda

Podpaństwo: Palearktyka

Prowincja: Europejsko - Zachodniosyberyjska

Obszar: Europejski

Region: Środkowoeuropejski

Okręg: Środkowy

Podokręg: Centralny

Tereny łąkowe w otoczeniu obu cieków wodnych (stanowiących korytarze ekologiczne) zasiedlane są przez populację bezkręgowców wilgociolubnych, związanych z niską roślinnością trawiastą. Zaliczamy do nich między innymi mięczaki (*Mollusca*), jedyni występujący tu przedstawiciele tego rzędu należą do gromady ślimaki (*Gastropoda*) z przedstawicielami w gatunkach: ślimak winniczek (*Helix pomatia*), wstężyk gajowy (*Cepaea nemoralis*), wstężyk ogrodowy (*Cepaea hortensis*); występują tu również owady zaliczane do rzędu *Diptera*. Tereny leśne to głównie monokultury sosnowe a owady bytujące na tych terenach to między gatunki należące do rzędu błonkoskrzydłych (*Hymenoptera*) np. rodzina osowatych *Vespidae* oraz rzędu motyli (*Lepidoptera*).

W obu rzekach najpospoliciej występującym gatunkiem ryb jest płoć (*Rutilus rutilus*) oraz okoń (*Perca fluviatilis*). Tereny wilgotne są również miejscem bytowania przedstawicieli

płazów tj. ropuch szara (*Bufo bufo*) czy żaba trawna (*Rana temporaria*) oraz gadów tj. zaskroniec zwyczajny (*Natrix natrix*) (oba gatunki płazów oraz zaskroniec są objęte ochroną ale nie stwierdzono ich występowania w analizowanym otoczeniu drogi).

Do awifauny bytującej na badanym terenie zliczyć można gatunki typowo leśne oraz gatunki typowe dla agrocenoz i terenów łąkowych. Występują tu między innymi kos (*Turdus merula*), szpak (*Sturnus vulgaris*), szczygieł (*Carduelis carduelis*). Spośród teriofauny występuje tu kret (*Talpa europea*), mysz polna (*Apodemus agrarius*), mysz domowa (*Mus musculus*), lis (*Vulpes vulpes*), sarna (*Capreolus capreolus*) oraz dzik (*Sus scrofa*).

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi stwierdzono występowanie owadów błonkoskrzydłych (*Hymenoptera*) z przedstawicielami w rodzinie mrówkowatych *Formicidae*, natomiast nie stwierdzono przedstawicieli płazów i gadów oraz miejsc gniazdowania ptaków. Na analizowanym obszarze tj. 200 m od przebudowywanego odcinka drogi, nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt kręgowych i bezkręgowych objętych ochroną prawną.

6.7. Formy ochrony przyrody

Przebudowywany odcinek drogi krajowej nr 3 od mostu na rzece Płoni w kierunku Szczecina graniczy bezpośrednio ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 PLH320020 Wzgórza Bukowe (szczegółowy opis w punkcie 11).

W pobliżu planowanej inwestycji występują również następujące formy ochrony przyrody:

- proponowany zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Płoni” (ZPK-XIV) – istniejąca droga przecina proponowany ZPK-XIV na odcinku od mostu na rzece Płoni do km 92+000;

- obszary cenne przyrodniczo:

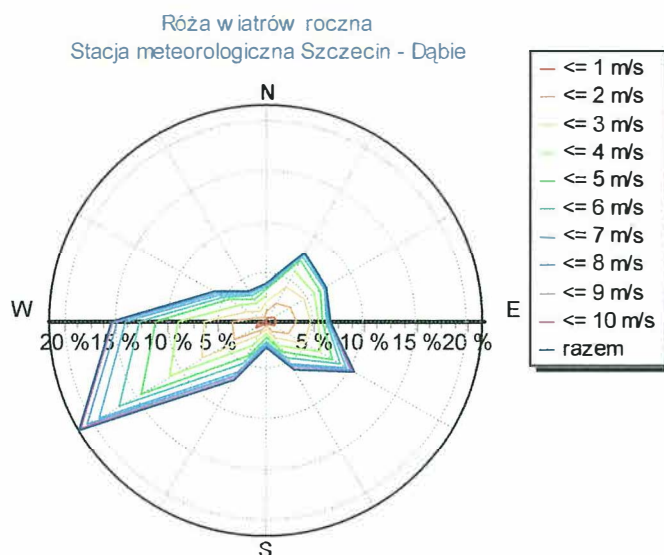
→ OC-14 – Dąbie – Fragment systemu korytarzy ekologicznych łączących dolinę Płoni z Jeziorem Dąbie. Zbiorowiska tu występujące to wilgotne łąki należące do klasy (Cl.) Molinio - Arrhenatheretea. i zarośla łąkowe należące do związku (All.) Salicion albae; odległość OC-14 od istniejącej drogi wynosi 150-350 m;

→ OC-16 – Kijewo – Fragment dobrze wykształconych borów sosnowych z dużą różnorodnością porostów między innymi chrobotkiem leśnym (*Cladonia arbuscula*) i pustułką pęcherzykowatą (*Hypogymnia physodes*); odległość OC-16 od drogi wynosi ok. 400 m;

W granicach istniejącego, analizowanego pasa drogi krajowej nr 3 nie rosną chronione prawnie gatunki roślin i grzybów (brak egzemplarzy pomnikowych i osiągających wymiary pomnikowe). Stan ogólny zdrowotny drzew i krzewów jest dobry. Nie stwierdzono bytowania, gniazdowania i rozrodu gatunków zwierząt kręgowych i bezkręgowych objętych ochroną prawną ścisłą i częściową.

6.8. Warunki meteorologiczne i powietrze atmosferyczne

Warunki meteorologiczne określa róża wiatrów dla stacji Szczecin - Dąbie
Stacja meteorologiczna: Szczecin - Dąbie - rok.
Ilość obserwacji 29220. Wysokość anemometru 23 m.
Temperatura 281,4 K



Szczegółowe
warunków

informacje dotyczące
atmosferycznych zostały

zamieszczone w tabeli nr 6.8.1.

Tabela nr 6.8.1. Charakterystyka meteorologiczna

Prędk. wiatru	Syt. met.	Kierunki wiatru											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	12	13	6	0	5	1	0	1	4	4	5	6
1	2	51	58	46	14	5	7	17	45	33	12	16	24
1	3	64	76	76	49	32	15	32	76	60	27	24	36
1	4	93	120	107	136	94	54	72	195	142	62	36	74
1	5	7	23	19	23	12	5	7	23	17	8	5	7
1	6	55	109	156	155	70	29	43	127	97	37	17	33
2	1	16	15	9	4	1	1	3	3	8	2	2	6
2	2	95	110	53	27	11	13	28	63	57	32	31	36
2	3	111	109	93	81	56	31	43	127	146	55	30	71
2	4	118	169	201	191	96	52	79	316	299	91	67	87
2	5	14	16	26	21	8	4	10	35	42	9	9	9
2	6	74	126	224	188	63	16	36	204	186	38	24	37
3	1	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2

3	2	132	72	45	25	20	21	20	74	71	35	28	37
3	3	198	108	74	96	60	35	52	204	174	103	76	96
3	4	163	154	136	217	87	59	125	438	341	141	91	92
3	5	10	27	23	29	11	3	19	75	52	17	8	10
3	6	64	83	106	153	46	17	42	216	190	59	25	28
4	2	104	39	16	21	20	16	15	35	33	28	16	24
4	3	173	108	57	125	58	42	76	230	212	125	79	85
4	4	163	131	83	211	103	51	147	576	393	147	102	65
4	5	22	22	9	39	16	12	30	106	46	24	13	10
4	6	28	34	39	125	26	6	28	120	66	28	6	2
5	2	10	5	2	3	5	0	2	3	1	0	1	5
5	3	163	52	46	91	70	43	64	186	164	117	62	66
5	4	148	101	90	194	120	55	189	635	385	143	104	65
5	5	10	28	17	75	37	18	60	127	74	23	16	6
6	3	44	13	16	46	37	19	29	62	53	28	14	29
6	4	104	102	83	238	169	64	261	671	411	173	93	64
7	3	9	5	1	13	15	5	4	10	4	5	1	8
7	4	74	45	59	209	152	63	254	613	367	123	75	54
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	43	19	33	117	104	72	163	424	229	89	35	27
9	4	6	2	19	67	73	41	64	169	110	48	14	10
10	4	6	0	6	23	31	10	19	56	43	20	6	7
11	4	1	0	7	15	34	11	13	37	38	8	8	3

Ilość obserwacji = 29220

Tabela 6.8.2. Zestawienie udziałów poszczególnych kierunków wiatru %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NNE	ENE	E	ESE	SSE	S	SSW	WSW	W	WNW	NNW	N
8,17	7,17	6,79	10,34	5,97	3,05	7,00	21,50	15,57	6,37	3,90	4,18

Tabela 6.8.3. Zestawienie częstości poszczególnych prędkości wiatru %

1 m/s	2 m/s	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s
11,01	16,30	17,87	16,31	13,28	9,66	7,42	4,64	2,13	0,78	0,60

Jak przedstawiono w tabeli 6.8.2 i 6.8.3 najbardziej dominujące w tym regionie są wiatry z kierunku południowego zachodu, które stanowią ok. 21,50 %, w największej mierze (17,87 %) osiągających prędkość 3 m/s.

6.9. Stan klimatu akustycznego

Hałas jest jednym z istotnych czynników degradacji środowiska naturalnego. Za hałas uważa się wszelkie działania niepożądane, nieprzyjemne, powodujące dyskomfort docierające za pośrednictwem powietrza na organ słuchu oraz cały organizm człowieka. Warunki akustyczne panujące na danych obszarze, a więc hałas pochodzący od wszystkich źródeł określa się jako stan klimatu akustycznego.

Zasady ochrony środowiska - w tym również przed nadmiernym hałasem - oraz warunki korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymogów zrównoważonego rozwoju określa ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. z 20 czerwca 2001r. Nr

62, poz. 627), której ostatnia nowelizacja dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2002/49/WE odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. Zagadnienia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 (Dz. U. 2004 nr 178 poz. 1841) r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, wzorowane na rozwiązaniach niektórych państw członkowskich Unii Europejskiej. Rozporządzenie wprowadza zróżnicowane poziomy hałasu w środowisku w zależności od rodzaju źródła hałasu i na poziomie porównywalnym ze standardami obowiązującymi w tych państwach. Najbardziej powszechnym i uciążliwym źródłem hałasu jest komunikacja drogowa. Poziomy dźwięku środków komunikacji drogowej są duże, wynoszą od 75 dB do 90 dB. Poniżej w tabeli przedstawiono odnotowane poziomy dźwięku w zależności od źródła hałasu.

Tabela nr 6.9.1. Głośność wybranych źródeł kształtujących hałas komunikacyjny (dane pomiarowe z 2004 roku)

Źródło hałasu	Poziom dźwięku dB
Motocykl	79-87
Samochód osobowy	75-84
Samochód dostawczy	80-85
Samochód ciężarowy	83-93
Autobus	86-92

Poziomy dźwięku mierzone przy drodze mieszczą się w granicach 65 - 80 dB. Okazuje się, iż nie bez znaczenia jest zależność poziomu hałasu komunikacyjnego od nawierzchni ulicy oraz rodzaju pojazdu. W poniższej tabeli umieszczono porównanie poziomu hałasu, jaki wywołuje przejazd samochodu osobowego i ciężarowego w zależności od rodzaju nawierzchni.

Tabela nr 6.9.2. Zależność poziomu hałasu komunikacyjnego [dB] od nawierzchni ulicy i rodzaju pojazdu.

Rodzaj pojazdu	Asfalt	Klinkier	Szosa żwirowa	brukowiec
Sam. Osobowy	40	45	50	55
Sam. ciężarowy	55	65	70	75

Jak pokazano w tabeli 6.9.2. rodzaj nawierzchni ma zasadniczy wpływ na emisję zanieczyszczeń.

Wynika stąd, że realizacja inwestycji przez zastosowanie nawierzchni mineralno – bitumicznej pozwoli na obniżenie poziomu wytwarzanego hałasu komunikacyjnego.

6.10. Obiekty dziedzictwa kulturowego oraz stanowiska archeologiczne

Przebudowa analizowanej drogi krajowej nr 3, od węzła Rzęśnica do węzła Kijewo, nie koliduje z obiektami historycznymi oraz architektonicznymi ani z ich walorami istotnymi dla krajobrazu kulturowego.

Nie stwierdzono w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji stref ochrony konserwatorskiej (A, B, K oraz E) oraz ich kolizji z planowanym przedsięwzięciem.

Najbliżej planowanej przebudowy występuje strefa ochrony konserwatorskiej K. Jest to strefa ochrony krajobrazu obejmująca miejscowość Załom, która zlokalizowana jest 2,5 km w kierunku zachodnim od analizowanego odcinka drogi krajowej nr 3.

W analizowanym pasie o szerokości 300 m, po każdej stronie drogi, występuje stanowisko zaewidencjonowane w ramach tzw. Archeologicznego Zdjęcia Polski pod nr: Dąbie, stan. 2 (AZP: 31-07/2). Stanowisko to jest zlokalizowane w okolicach km 91+000 po prawej stronie drogi, na terenie leśnym w bliskim sąsiedztwie ul. Tczewskiej.

Należy pamiętać, że ewidencja stanowisk archeologicznych nie jest zbiorem zamkniętym. Szereg obiektów mogło zostać pominiętych w trakcie sporządzania ewidencji z powodu braku możliwości obserwacji w terenie. Ewidencja tworzona jest w dużej mierze na podstawie znalezisk powierzchniowych. Prowadzenie takich badań i poszukiwań na terenach leśnych lub nieużytkach jest w dużej mierze utrudnione, jeśli nie niemożliwe.

W wyniku przeprowadzonego rozpoznania wyróżniono strefę W.III. czyli strefę ograniczonej ochrony konserwatorskiej w granicach której realizowana będzie inwestycja.

Planowana przebudowa została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie.

Lokalizację stanowiska archeologicznego przedstawiono na *rys. nr 6*.

6.11. Walory krajobrazowe i rekreacyjne

W rejonie rozpatrywanego odcinka drogi krajowej nr 3 dominuje krajobraz leśny. Teren jest równinny, praktycznie płaski oraz mało urozmaicony. Widoczne są również elementy antropogeniczne w krajobrazie, wśród których dominuje infrastruktura techniczna: drogi, obiekty inżynierskie, linia PKP, linie energetyczne. Obszary leśne przeplatają się z terenami nieeksploatowanych gruntów rolnych. Elementy wzbogacające krajobraz stanowią rzeki: Płonia oraz w mniejszym stopniu rzeka Chęlszcząca. Przecięcie doliną rzeki płaskiego terenu podnosi walor krajobrazu.

Analizowany obszar, w tym również doliny obu rzek, nie stanowią atrakcyjnych miejsc rekreacyjnych dla mieszkańców Szczecina.

7. Opis analizowanych wariantów

7.1. Wariant niepodjęcia inwestycji

Wariant niepodjęcia inwestycji, polegający na zaniechaniu realizacji analizowanego przedsięwzięcia oznacza sytuację, w której ruch odbywał się będzie po istniejącej drodze krajowej nr 3. Niepodjęcie przedsięwzięcia wiązało się będzie z utrzymywaniem istniejącej drogi krajowej nr 3.

W przekroju poprzecznym istniejąca droga posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna „S” – droga ekspresowa,
- prędkość projektowa $V_p = 100$ km/h,
- ilość jezdni – 2,
- szerokość jezdni 7,50m (dwa pasy ruchu po 3,75m),
- opaski zewnętrzne 2 x 1,0m,
- opaski wewnętrzne 2 x 0,50m,
- szerokość pasa dzielącego 5,00m (łącznie z opaskami wewnętrznymi),
- szerokość korony drogi 24,0m,

Nawierzchnię jezdni stanowią płyty betonowe o szerokości 3,75m o grubości 21 – 22 cm i długości od 8 do 18 m. Płyty jezdni i opasek zbrojone są siatką stalową. Na pewnych odcinkach przebudowywanej drogi płyty betonowe pokryte są warstwami bitumicznymi lub warstwą asfaltu lanego (opaski). Istniejący odcinek drogi krajowej posiada cztery utwardzone przejazdy pomiędzy jezdniami. Na całym analizowanym odcinku drogi krajowej nr 3 odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy.

Ze względu na bardzo duże obciążenie ruchem oraz powierzchniowy sposób odwodnienia drogi nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, który pogarsza się w szybkim tempie. W istniejącej nawierzchni występują liczne spękania oraz ubytki. Ponadto brak systemu kanalizacji deszczowej przyczynia się do rozmywania poboczy, niszczenia struktury nawierzchni jezdni a także nieoczyszczone ścieki opadowe odprowadzane są bezpośrednio na tereny przyległe do drogi.

W związku z powyższym brak realizacji planowanego przedsięwzięcia związany będzie koniecznością prowadzenia licznych remontów istniejącej nawierzchni oraz wprowadzania nieczyszczonych ścieków opadowych do ziemi.

7.2. Wariant inwestycyjny

Wariant inwestycyjny polega na dostosowaniu istniejącej drogi krajowej nr 3, na odcinku węzeł Rzęśnia – węzeł Kijewo, do parametrów drogi ekspresowej.

Charakterystyka oraz zakres planowanego przedsięwzięcia przedstawiono w pkt. 5.1. niniejszego raportu.

7.3. Uzasadnienie wyboru wariantu

Realizacja planowanej inwestycji pozwoli na:

- wykonanie nawierzchni drogowej ulepszonej oraz zapewnienie bezpieczeństwa poruszających się pojazdów,
- poprawę komfortu jazdy uczestników ruchu drogowego,
- ochronę środowiska poprzez zastosowanie nawierzchni bitumicznej, która pozwoli na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do środowiska,
- wykonanie sprawnego i skutecznego systemu odprowadzania i oczyszczania wód opadowych pochodzących z drogi,
- ochronę środowiska przy wprowadzaniu oczyszczonych ścieków opadowych,
- uzyskanie stopnia zanieczyszczeń w ściekach opadowych na poziomie wartości dopuszczalnych zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168 poz. 1763),
- udrożnienie istniejących przepustów pod drogą krajową nr 3, co umożliwi migrację małej zwierzyny.

Wariant ten jest połączeniem realizacji polityki zrównoważonego rozwoju polegającego na zaspokojeniu potrzeb społeczeństwa z jednoczesną ochroną środowiska naturalnego.

8. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko w trakcie budowy

8.1. Wpływ na klimat akustyczny

W związku z modernizacją, poszerzeniem pasa drogowego na odcinku Rzęśnia - Kijewo zostanie wprowadzony sprzęt ciężki co w efekcie tymczasowo na czas realizacji przedsięwzięcia wpłynie niekorzystnie na klimat akustyczny (wibracje). Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych i drogowych wynosi w zależności od przeznaczenia i typu

od 75 – 110 dB. Dodatkowe prace związane z przebudową pasów jezdni, nierówność tymczasowej nawierzchni oraz tymczasowa zmiana struktury ruchu utrudni poruszanie się pojazdów oraz zwiększy poziom hałasu na tym odcinku, w związku z czym zaleca się prowadzenie prac tylko w porze dziennej.

8.2. Wpływ na stan powietrza atmosferycznego

Wzmożony ruch związany z pracami modernizacyjnymi, utrudnieniami w poruszaniu, redukcją predkości, oraz tymczasowo wytyczonym zjazdem na jeden pas ruchu wpłynie zarówno na emisję zorganizowaną jak i nierozorganizowaną np na:

- podwyższoną emisję pyłów, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych, nasilonym ruchem pojazdów roboczych
- zwiększoną emisję zanieczyszczeń gazowych, zawartych w spalinach
- dodatkowe emisje niewielkich ilości wędlowodorów i odorów, związane z rozcieńczeniem gorących mieszanek mineralno - bitumicznych (wykonywanie podbudowy i nawierzchni drogi).

Wymienione uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną one wraz z zakończeniem przebudowy drogi. Nadmieniam, że Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania standardów dla robót drogowych zawartych w "specyfikacji technicznej".

8.3. Wpływ na wody podziemne

Wpływ prac projektowych na etapie budowy będzie zróżnicowany w zależności od lokalnych warunków wzdłuż trasy. Związany będzie z działalnością zaplecza budowy oraz realizacją prac inwestycyjnych.

Planowana przebudowa związana będzie z koniecznością prowadzenia wykopów, w celu wykonania zbiorników infiltracyjno - odparowujących (tzw. niecka od Wielgowa oraz niecka od Załomia) oraz rowów odwadniających dla tzw. systemów „Tczewska” oraz „Żołnierska Struga Pn”. Wykopy w celu wykonania zbiorników infiltracyjno – odparowujących prowadzone będą na głębokości do 0,9m poniżej poziomu terenu. Planowana inwestycja nie będzie wymagała prowadzenia prac budowlanych (wykopów), związanych z posadowieniem obiektów inżynierskich takich jak most czy wiadukt. Zakres inwestycji obejmuje wyłącznie przebudowę konstrukcji nośnych tych obiektów oraz górnej części ich przyczółków. Przewidziany jest również remont istniejących przepustów pod drogą krajową nr 3, mający na

celu przede wszystkim ich oczyszczenie a tym samym udrożnienie. Ponadto ewentualny zasięg prac budowlanych na całym analizowanym odcinku związany będzie z ingerencją maksymalnie do 0,5m poniżej poziomu terenu (rowy odwadniające). Planowana inwestycja nie narusza zakazów związanych z występowaniem strefy ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wody podziemnej zakładu „Drobimex” Sp. z o.o., zlokalizowanej w sąsiedztwie pasa drogowego przebudowywanego fragmentu drogi krajowej nr 3.

Przy realizacji planowanej przebudowy nie przewiduje się konieczności wykonywania odwodnienia wykopów budowlanych, w związku z występowaniem wody gruntowej dopiero na głębokości 2,30m poniżej poziomu terenu. Co prawda ocena geotechniczna dla planowanej przebudowy wykonywana była w okresie suchym i dla okresów obfitych opadów głębokość do zwierciadła wody gruntowej może ulec zmianie. Dotyczy to przede wszystkim terenów w sąsiedztwie dolin rzeki Płoni oraz rzeki Chełszcząca. Wówczas należy realizować inwestycję w sposób bez wody stojącej.

Potencjalnym źródłem zanieczyszczeń są bazy budowlano – materiałowe oraz transportowe. Bazy takie nie powinny być lokalizowane w rejonach doliny rzeki Płoni, rzeki Chełszcząca i Strugi Żołnierska oraz na terenie i sąsiedztwie strefy ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wody podziemnej firmy „Drobimex” sp. z o.o.

8.4. Wpływ na wody powierzchniowe

Planowana przebudowa drogi krajowej nr 3 stanowi potencjalne źródło niekorzystnego oddziaływania na środowisko wodne – wody powierzchniowe. Roboty budowlane mogą spowodować pogorszenie jakości wód powierzchniowych.

Najbardziej narażone na zanieczyszczenia są rzeka Płonia, rzeka Chełszcząca oraz struga Żołnierska.

Niekorzystny wpływ na wody powierzchniowe może być spowodowane przez:

- działalność zaplecza budowy - odprowadzanie ścieków sanitarnych,
- realizację prac inwestycyjnych - wypłukiwanie niebezpiecznych związków z materiałów używanych do budowy (np. substancje bitumiczne), zanieczyszczenie wód zawiesiną z terenów budowy(np. cement), przedostawanie się do wód produktów naftowych z maszyn i pojazdów.

8.5. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi i gleby wiąże się przede wszystkim z jej bezpośrednim naruszeniem (np. budowa nowych rowów, formowanie skarp). Planowana inwestycja realizowana jest zarówno w pasie drogowym jak i poza granicą tego pasa, ingerując głównie w tereny leśne, mniej w grunty rolne oraz nieużytki. Ingerencja taka ma charakter stały. W sąsiedztwie planowanej przebudowy występują gleby najsłabsze, które nie są zagospodarowane rolniczo. Traktowane są jako nieużytki. Nie ma gleb cennych i chronionych w sąsiedztwie pasa drogowego.

Potencjalne zagrożenia dla gleb, mogą stanowić prace ziemne oraz prace ciężkiego sprzętu powodując zmianę właściwości chemicznych gleb oraz ich zanieczyszczenie gazami i pyłami.

W większości wpływ inwestycji na gleby i powierzchnię ziemi na etapie budowy ograniczony będzie do granicy pasa drogowego.

8.6. Wpływ na przyrodę ożywioną

8.6.1. Wpływ na szatę roślinną

Dominujące negatywne oddziaływanie, jakim zostanie poddana roślinność podczas realizacji przedsięwzięcia związane jest z zajęciem terenu pod budowę. Związane jest to z koniecznością wycinki kolizyjnych drzew i krzewów oraz możliwym uszkodzeniem systemów korzeniowych pozostałych roślin. Zniszczenie struktury warstwowej linii brzegowej drzewostanu. Na szatę roślinną w trakcie budowy ma również wpływ zwiększone zapylenie powstające w ciągu robót budowlanych, powoduje to zmniejszenie skuteczności lub uniemożliwienie przeprowadzania procesów fotosyntezy i prawidłowej transpiracji, co z kolei prowadzi do zaburzeń gospodarki wodnej i żywnościowej całej rośliny.

Najbardziej narażone na negatywne skutki inwestycji są rośliny rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, oddziaływania, jakim będą poddane rośliny występujące w dalszej odległości są krótkoterminowe i odwracalne.

8.6.2. Wpływ na faunę

W trakcie budowy istniejące przepusty dla zwierząt zostaną oczyszczone pozwalając na swobodną migrację zwierząt. Ponieważ jest to inwestycja przebiegająca w obrębie już istniejącej drogi nie przewiduje się znaczącego wpływu na żyjącą w okolicy faunę. Negatywny wpływ realizacji inwestycji na zwierzęta spowodowany będzie wzmożonym

ruchem i hałasem maszyn budowlanych. Polegał on będzie na wypłoszeniu zwierząt bytujących w pobliżu drogi. Zjawisko to ustanie wraz z zakończeniem przebudowy drogi.

8.7. Wpływ na obiekty dziedzictwa kulturowego oraz stanowiska archeologiczne

Realizacja inwestycji poprzez prace ziemne będzie miała szczególne znaczenie dla stanowisk archeologicznych.

Na terenie strefy W.III. ochrony konserwatorskiej dopuszczona jest możliwość inwestowania, jednakże prowadzenie prac ziemnych uzależnione jest od spełnienia pewnych warunków.

Zgodnie z zasadami przyjętymi w studiach krajobrazu kulturowego z pradziejów, wczesnego średniowiecza i średniowiecza gmin na terenie woj. zachodniopomorskiego warunki ochrony w strefie W.III. przedstawiają się następująco:

1. Uzgadnianie i opiniowanie wszelkich poczynąń inżynierskich, budowlanych i innych podejmowanych w obrębie granic strefy ochrony stanowiska archeologicznego przez wojewódzkiego konserwatora zabytków.
2. W przypadku podjęcia realizacji inwestycji obowiązuje przeprowadzenie interwencyjnych badań archeologicznych na koszt Inwestora. Właściciele, użytkownicy terenu i inwestorzy zobowiązani są do zawiadomienia służby ochrony zabytków o podjęciu działań inwestycyjnych, remontowych lub innych związanych z robotami ziemnymi z wyprzedzeniem minimum 2-tygodniowym.
3. Rozpoczęcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji uzależnia się od uzyskania stosownego zezwolenia od wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Istnieje możliwość natrafienia podczas realizacji prac ziemnych na obiekty zabytkowe nie ujęte w ewidencji konserwatorskiej – część terenów mogła nie być dostępna w czasie sporządzania ewidencji. By uniknąć zniszczenia obiektów konieczne będzie:

- rozpoznanie powierzchniowe terenu inwestycji przed rozpoczęciem prac ziemnych,
- rozpoznanie odhumusowanego pasa inwestycji,
- nadzór archeologiczny nad dalszymi pracami ziemnymi,
- w razie stwierdzenia występowania obiektów archeologicznych, przeprowadzenie badań ratunkowych.

8.8. Wpływ na walory krajobrazowe

Na etapie budowy nie nastąpi zmiana istniejącego krajobrazu. Nadal dominować będzie krajobraz leśny. Dodatkowo pojawią się maszyny oraz widoczne będzie nagromadzenie materiałów budowlanych, które będą miały charakter krótkotrwały i znikną całkowicie po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja spowoduje uszczuplenie zadrzewień i zakrzewień wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 3 w związku z ich usunięciem. Jednakże Inwestor zobowiązany jest do wykonania niezbędnych nasadzeń, dogęszczających linię brzegową lasu.

Realizacją planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany w istniejącym krajobrazie jak również nie obniży jego walorów estetycznych.

8.9. Wpływ na warunki zdrowia i życie ludzi

Planowany do przebudowy odcinek drogi krajowej nr 3 przebiega głównie przez tereny leśne. Na nieznacznym odcinku planowana przebudowa sąsiaduje z gruntami rolnymi, które nie są wykorzystywane rolniczo. Inwestycja prowadzona będzie w znacznej odległości od zabudowy mieszkalnej. Na etapie budowy pojawią się następujące oddziaływania, mogące oddziaływać na życie i zdrowie ludzi:

- zakłócenia hałasowe wynikające z pracy ciężkiego sprzętu, transportu materiałów budowlanych itp.,
- pylenie wynikające z prowadzenia prac ziemnych,
- odory wynikające z prowadzonych robót budowlanych,

Z uwagi na lokalizację zabudowy mieszkalnej, 550 m od planowanej przebudowy drogi krajowej nr 3, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania realizacji inwestycji na zdrowie i życie ludzi. Prowadzone prace budowlane nie powinny obniżyć poczucia komfortu u ludzi.

Ponadto realizacja inwestycji nie spowoduje strat dla mieszkańców terenów sąsiadujących z planowaną przebudową, ponieważ będzie ona prowadzona praktycznie w granicach istniejącego pasa drogowego.

8.10. Gospodarka odpadami

W trakcie prowadzenia prac budowlanych będą powstawać przede wszystkim odpady zaliczane do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z

dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206), do której należy zaliczyć:

- złom asfaltowy pochodzący z rozbiórki wcześniej remontowanych fragmentów nawierzchni jezdni oraz opasek a także podbudowy,
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, pochodzący głównie z rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- złom stalowy, pochodzący z rozbiórki istniejących barier ochronnych, ze zbrojenia rozkruszanych żelbetowych płyt nawierzchni drogi, z demontażu znaków drogowych,
- gleba i ziemia, w tym kamienie, zgromadzone w wyniku przygotowywania terenu pod poszerzenia drogi oraz przy realizacji wykopów,
- drewno (pnie, gałęzie i karczce), pochodzące z wycinki drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac inwestycyjnych,

W trakcie budowy powstawać będą również odpady związane z funkcjonowaniem zapleczy budowlanych, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, zużyte części maszyn, różnego rodzaju opakowania oraz odpady komunalne.

Rodzaj, przewidywaną ilość oraz sposób postępowania z wytworzonym odpadami przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Rodzaj wytworzonych odpadów	Przewidywana ilość wytwarzanych odpadów [Mg/rok]	Możliwy sposób zagospodarowania odpadów
1	złom asfaltowy (kod 17 03 02)	2 400	– do produkcji mas mineralno – bitumicznych stosowanych jako podbudowa drogi
2	gruz betonowy (kod 17 01 01)	29 000	– poddany zostanie kruszeniu a następnie wykorzystany będzie na podbudowę drogi (nadmiar zostanie przewieziony na plac składowy Rejonu Dróg do wykorzystania przy realizacji innej inwestycji) – podziarno może być wywiezione na wysypisko
3	złom stalowy (kod 17 04 05)	570	– kwalifikujący się do ponownego wykorzystania zostanie zastosowany na placu budowy lub będzie przewieziony na czasowe przechowanie na plac inwestora, – elementy nieprzydatne do ponownego użytku zostaną odstawione do punktów skupu surowców wtórnych,
4	ziemia i humus (niewykorzystane na placu budowy) (kod 17 05 04)	11 000	– zostaną przewiezione na wysypisko,
5	drewno z wycinki drzew i krzewów (kod 17 02 01)	600	– zostanie sprzedane lub przewiezione na wysypisko

8.11. Poważne awarie

Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem dla środowiska są awarie wykorzystywanych maszyn oraz pojazdów pracujących i dowożących materiały na plac budowy. Szczególnie zagrożone jest wówczas środowisko gruntowo – wodne. Sytuacje awaryjne zdarzają się rzadko ale ich wpływ na środowisko może być znaczny, z uwagi na wysokie stężenia uwalnianych wówczas zanieczyszczeń.

9. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko w trakcie eksploatacji

9.1. Wpływ na klimat akustyczny

Dla oceny zasięgu oddziaływania hałasu po oddaniu do eksploatacji poszerzonego pasa drogowego drogi krajowej nr 3 na odcinku Rzęśnica – Kijewo wykonano obliczenia prognostyczne dla roku 2011 oraz 2016. Jednakże z uwagi na niewielkie różnice wyniki przedstawiono dla roku 2016.

Dla oceny zasięgu oddziaływania hałasu po realizacji przebudowy, przyjęto prognozowane natężenia ruchu drogowego, wynoszące:

- w roku 2006 – 1742 pojazdów, przy 15 % udziale pojazdów ciężkich,
- w roku 2011 - 2196 pojazdów, przy 14 % udziale pojazdów ciężkich,
- w roku 2016 - 2675 poj./ godz., przy 13 % udziale pojazdów ciężkich.

Powyżej podane wielkości natężenia ruchu, przy założeniu prędkości projektowej ruchu pojazdów od 80 km/h dla ciężkich i 100 km/h przyjęto dla obliczeń prognostycznych.

Analizy prognostyczne wykonane w tej części raportu oparto na obliczeniowych metodach oceny hałasu komunikacyjnego, opracowanych przez zespół prof. Jerzego Sadowskiego, doc dr Iwonę Zuchowicz oraz mgr inż. Anne Izewską. Wykorzystywany do obliczeń model scharakteryzowany został w następujący sposób:

- trasa traktowana była jak liniowe źródło dźwięku zlokalizowane na wysokości 0.5m nad jezdnią,
- poziom hałasu u źródła był korygowany przez ekranowania odpowiedniego pokrycia terenu (występujące zadrzewienie),
- droga modelowana jest przy pomocy idealnego, liniowego źródła dźwięku,

Wyniki wykonanych obliczeń prognostycznych wskazują, że po realizacji i oddaniu drogi do użytkowania:

- przy prognozowanym dla roku 2016 natężeniu ruchu - 2675 poj./h - zasięg oddziaływania hałasu wynosił będzie 150 m od krawędzi drogi w porze dziennej a w porze nocnej ok. 85 m,; dotyczy to obszarów na których występuje zalesienie.
- na odcinku gdzie istnieje brak zalesienia, występują pola uprawne i łąki, hałas ulega znacznemu zwiększeniu, przeprowadzona symulacja wykazała około dwukrotne zwiększenie oddziaływania.

Z wykonanych obliczeń i prognozowanego zasięgu oddziaływania hałasu dla stanu docelowego (rok 2016) wynika, że nie wystąpią na obszarze zabudowy mieszkaniowej - miejscowość Błędów - przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ani w porze dziennej ani w porze nocnej.

Tabela 9.1.1. Zestawienie prognostycznych obliczeń zasięgu oddziaływania hałasu z docinka Rzęśnia -Kijewo (droga krajowa nr 3)

Rok	Godzinne natężenie ruchu	Udział w ruchu pojazdów ciężkich	Prognozowane poziomy L_{Aeq} w porze dziennej [dB(A)]		Zasięg dla L_{Aeq} 60 dB(A)	Prognozowane poziomy L_{Aeq} w porze nocnej [dB(A)]		Zasięg dla L_{Aeq} 50 dB(A)
	[poj. / h]		10m od jezdni	100m od jezdni	[m]	10m od jezdni	100m od jezdni	[m]
2016	2675	13	66,7	55,6	85	60,3	52,6	150

Graficzne przedstawienie zasięgu oddziaływania hałasu na tereny sąsiadujące z przebudowywanym odcinkiem drogi krajowej nr 3 stanowi rys. nr 7.

Poszerzenie jezdni drogi wpłynie korzystnie na klimat akustyczny na tym odcinku w porównaniu ze stanem obecnym. Dodatkowo wymiana nawierzchni obniży emisję dźwięku do środowiska.

9.2. Wpływ na stan powietrza atmosferycznego

Pogorszenie się stanu jakości powietrza w fazie eksploatacji może być wynikiem wzrostu natężenia ruchu. W celach obliczeniowych przyjęto pewne założenie:

- ustalenie wielkości emisji na podstawie metodyki prof. Chłopka (aplikacja dostępna na stronie www.mos.gov.pl). Informacje potrzebne do obliczenia emisji z transportu na odcinku Rzęśnia – Kijewo o długości 6,7 km, takie jak natężenie oraz struktura ruchu zostały przekazane przez Inwestora, zarejestrowane średnie prędkości pojazdów na tym

odcinku w zależności od rodzaju pojazdu w oparciu o wizję lokalną oraz założenie w przypadku braku danych (ograniczenia prędkości na drodze będącą drogą krajową).

- ustalenie parametrów charakterystycznych dla emisji z transportu oraz obliczenia rozkładu stężeń maksymalnych dla charakterystycznych zanieczyszczeń (NO_x , SO_2 , CO, pył, oraz węglowodory). W związku z ograniczeniami dla zawartości ołowiu w paliwie oraz stosowaniem na coraz większą skalę benzyny bezołowiowej, obliczenia dla ołowiu nie zostały brane pod uwagę i zamieszczone w niniejszym opracowaniu.

Droga krajowa nr 3 na odcinku Rzęśnica – Kijewo stanowi emitor liniowy, który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu został podzielony na odcinki prostoliniowe o długości 10 m a następnie wyznaczono na każdym z nich emitor zastępczy. W związku z niewielkim zróżnicowaniem terenu w rejonie drogi przyjęto średni współczynnik szorstkości $z_0=1,85$ oraz parametry meteorologiczne z róży wiatrów dla regionu Szczecin – Dąbie. Z uwagi na brak dodatkowych obiektów mogących być źródłami emisji dodatkowej przyjęto wartość tła na poziomie określonym przez WIOŚ Szczecin. Wykonane obliczenia emisji typowych związków z transportu w roku 2006 oraz w latach następnych pokazują, że emisja nieznacznie wzrośnie. Wynika to bezpośrednio ze wzrostu natężenia ruchu na tym odcinku. Jednakże efektywny wzrost poziomu emisji może być niższy niż wynikałoby to bezpośrednio ze wzrostu liczby pojazdów.

Podczas obliczania emisji brano pod uwagę następujące dane zestawione w tabelach poniżej:

Tabela nr 9.2.1. Natężenie ruchu na odcinku Rzęśnica – Kijewo dla roku 2006

Nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Natężenie ruchu [poj/h]	Typ pojazdu	Prędkość średnia [km/h]
Kijewo-Rzęśnica	6,7	1	motocykle	90
Kijewo-Rzęśnica	6,7	1344	Samochody osobowe	100
Kijewo-Rzęśnica	6,7	130	samochody dostawcze	90
Kijewo-Rzęśnica	6,7	258	samochody ciężarowe	80
Kijewo-Rzęśnica	6,7	9	autobusy	80

Tabela nr 9.2.2. Wskaźniki jednostkowej emisji drogowej w [g/km] na odcinku Rzęśnica – Kijewo

Typ pojazdu	CO [g/km]	SO ₂ [g/km]	NO _x [g/km]	TSP [g/km]
motocykle	24,21939	0,012512	0,287462	0
samochody osobowe	1,951915	0,035339	0,721251	0,013944
samochody dostawcze	2,224115	0,174804	1,245821	0,118103
samochody ciężarowe	1,812637	0,45764	5,099288	0,343998
autobusy	1,696208	0,546432	7,564788	0,351575
suma	31,90427	1,226728	14,91861	0,82762

Oraz prognoza natężenia na kolejne lata:

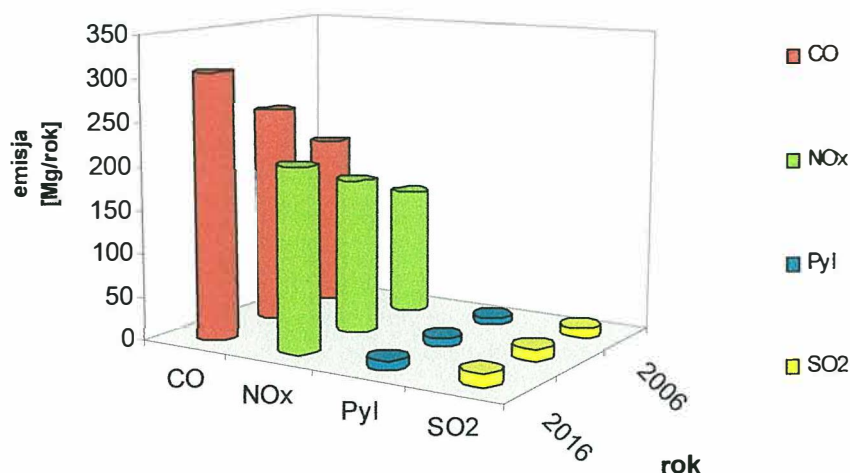
Tabela nr 9.2.3. Natężenie ruchu na odcinku Rzęsnica – Kijewo dla roku 2011

Nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Natężenie ruchu [poj/h]	Typ pojazdu	Prędkość średnia [km/h]
Kijewo-Rzęsnica	6,7	1	motocykle	90
Kijewo-Rzęsnica	6,7	1733	Samochody osobowe	100
Kijewo-Rzęsnica	6,7	151	samochody dostawcze	90
Kijewo-Rzęsnica	6,7	302	samochody ciężarowe	80
Kijewo-Rzęsnica	6,7	9	autobusy	80

Tabela nr 9.2.4. Natężenie ruchu na odcinku Rzęsnica – Kijewo dla roku 2016

Nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Natężenie ruchu [poj/h]	Typ pojazdu	Prędkość średnia [km/h]
Kijewo-Rzęsnica	6,7	1	motocykle	90
Kijewo-Rzęsnica	6,7	2147	Samochody osobowe	100
Kijewo-Rzęsnica	6,7	172	samochody dostawcze	90
Kijewo-Rzęsnica	6,7	346	samochody ciężarowe	80
Kijewo-Rzęsnica	6,7	9	autobusy	80

Na podstawie wykonanych obliczeń zaobserwowano wzrost emisji poszczególnych związków z uwagi na prognozowany wzrost liczby samochodów uczęszczających tą drogą, zostało to przedstawione na poniższym wykresie.



Wykres natężenia emisji charakterystycznych zanieczyszczeń z transportu dla roku 2006, 2011 i 2016.

Tabela 9.2.5. Emisja graniczna obliczona dla maksymalnych stężeń w sieci receptorów dla roku 2016

Substancja	Maksymalne stęż. 1 godz.	Wartość dopuszcz.	Maks. emisja rzeczywista	Emisja graniczna	Stężenie średnior.	Wartość dopuszcz.	Emisja rzeczywista	Emisja graniczna
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	kg/h	kg/h	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Mg/rok	Mg/rok
tlenki azotu	40,726	240	1,223	7,209	24,7233	43,2	211,029	368,740
dwutlenek siarki	3,353	350	0,101	10,513	1,8511	27	15,801	230,462
pył zawieszony PM10	0,361	280	0,0194	15,003	0,1931	36	2,895	539,585
tlenek węgla	95,079	30000	2,856	901,090	36,0306	-	307,544	-

Prognoza oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia drogowego na powietrze atmosferyczne nie wykazała przekroczeń wartości dopuszczalnych badanych zanieczyszczeń. Przeprowadzono również symulacje stężeń wybranych zanieczyszczeń dla roku 2016, których wyniki zamieszczono w tabelach poniżej. Dla każdego zanieczyszczenia wykreślono izolinie, stanowiące rys. nr 8.1 do 8.4.

Tabela nr 9.2.6. Stężenia obliczone w programie Operat 2000 dla wybranych związków dla roku 2016

Nazwa substancji	S max [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	S min [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	S średnie max [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Ditlenek azotu	40,7255	0,8283	18,5862
Ditlenek siarki	3,3532	0,0682	1,4278
Tlenek węgla	95,0786	1,9337	25,2687
Pył zawieszony	0,3612	0,0066	0,1517

Tabela nr 9.2.7. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenków azotu w sieci receptorów na wysokości 14 m

Parametr	Wartość	X	Y	kryt.	kryt.	kryt.
		m	m	kier.wiatru	pręd.wiatru	
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40,726	1080	1200	6	1	NNE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	24,7233	3240	4400	6	1	ENE
Częst. przekroc. D1= 240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych X = 1080 Y = 1200 m i wynosi 40,726 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Nie stwierdzono żadnych przekroczeń stężeń jednogodzinowych. Częstość przekroczeń= 0 %.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych X = 3240 Y = 4400 m, wynosi 24,7233 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ($D_a\text{-R}$)= 43,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Tabela nr 9.2.8. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń dwutlenku siarki w sieci receptorów na wysokości 14 m

Parametr	Wartość	X	Y	kryt.	kryt.	kryt.
		m	m	kier.wiatru	pręd.wiatru	
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	3,353	1080	1200	6	1	NNE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,8511	3240	4400	6	1	ENE
Częst. przekroc. D1= 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinowych dwutlenku siarki występuje w punkcie o współrzędnych X = 1080 Y = 1200 m i wynosi 3,353 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nie stwierdzono żadnych przekroczeń stężeń jednogodzinowych. Częstość przekroczeń= 0 %.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych X = 3240 Y = 4400 m, wynosi 1,8511 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ($D_a\text{-R}$)= 27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Tabela nr 9.2.9. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu zawieszonego PM10 w sieci receptorów na wysokości 14 m

Parametr	Wartość	X	Y	kryt.	kryt.	kryt.
		m	m	kier. wiatru	pręđ.wiatru	
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,361	1080	1200	6	1	NNE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,1931	3240	4400	6	1	ENE
Częst. przekroc. D1= 280 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinowych pyłu zawieszonego PM10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1080$ $Y = 1200$ m i wynosi 0,361 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nie stwierdzono żadnych przekroczeń stężeń jednogodzinowych. Częstość przekroczeń= 0 %.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 3240$ $Y = 4400$ m , wynosi 0,1931 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ($D_a\text{-R}$)= 36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Tabela nr 9.2.10 Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenu węgla w sieci receptorów na wysokości 14 m

Parametr	Wartość	X	Y	kryt.	kryt.	kryt.
		m	m	kier.wiatru.	pręđ.wiatru	
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	95,079	1080	1200	6	1	NNE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	36,0306	3240	4400	6	1	ENE
Częst. przekroc. D1= 30000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinowych tlenu węgla występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1080$ $Y = 1200$ m i wynosi 95,079 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nie stwierdzono żadnych przekroczeń stężeń jednogodzinowych. Częstość przekroczeń= 0 %.

Na podstawie uzyskanych rezultatów można stwierdzić że wartości odniesienia nie zostały przekroczone w żadnym z przypadków. Dominujące sąsiedztwo terenów leśnych wzdłuż drogi powoduje nie tylko aerodynamiczne rozpraszanie zanieczyszczeń, ale również ich pochłanianie i osadzanie.

9.3. Wpływ na wody podziemne

Charakterystycznymi wskaźnikami zanieczyszczeń drogowych wód podziemnych są: ChZT , NH_4^+ , Cl^- , metale ciężkie (Pb, Cd, Zn, Cr), substancje ropopochodne oraz SO_4^{2-} . Istotne są zanieczyszczenia chlorkami, a zwłaszcza substancjami ropopochodnymi, które migrują łatwo również w gruntach słabo przepuszczalnych. Zanieczyszczenia środowiska wód podziemnych w otoczeniu dróg, bywają na ogół trwałe, a procesy samooczyszczania zachodzą bardzo powoli.

Planowana inwestycja stanowi potencjalne zagrożenie wyłącznie z uwagi na bliskie sąsiedztwo strefy ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wód podziemnych Zakładu „Drobimex” sp. z o.o.. W związku z powyższym realizacja inwestycji wymaga uwzględnienia wszystkich zakazów i nakazów obowiązujących dla tej strefy.

9.4. Wpływ na wody powierzchniowe

W trakcie eksploatacji drogi zagrożeniem dla środowiska wód powierzchniowych mogą być ścieki opadowe. Zazwyczaj są one zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi oraz zawiesiną ogólną.

Ilość wód opadowych zależy od intensywności i czasu trwania opadów, ukształtowania terenu objętego kanalizacją i wielkości odwodnienia terenu.

Rozkład ładunków zanieczyszczeń spłukiwanych z powierzchni utwardzonych jest bardzo nierównomierny.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia przewiduje się odwodnienie nawierzchni ośmioma sprawnymi systemami odwadniającymi. Ich lokalizację przedstawiono na *rys. nr 2*, obrazującym zakres planowanej inwestycji. Odbiornikami ścieków opadowych i roztopowych będą między innymi wody powierzchniowe: rzeka Płonia, rzeka Chełszcząca oraz Struga Żołnierska.

Przebudowa drogi krajowej nr 3 usprawnia istniejący sposób odwodnienia drogi, przyczyniając się do uzyskania stężenia zanieczyszczeń w ściekach oczyszczonych zgodnych z § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. *w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. Nr 168 poz. 1763).

Wprowadzanie oczyszczonych ścieków opadowych nie będzie miało ujemnego wpływu na odbiornik ścieków.

Inwestor w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia uzyskał pozwolenie wodnoprawne na wprowadzenie ścieków opadowych do wód i do ziemi, wykonanie urządzeń wodnych oraz na przebudowę mostu na rzece Chełszcząca.

9.5. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 3 nie będzie powodowała istotnych zmian w powierzchni ziemi ze względu na jej ukształtowanie w fazie budowy.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na gleby związany będzie z zanieczyszczeniami komunikacyjnymi - emisją gazów i pyłów (tlenki azotu, węglowodory, związki ołowiu, tlenki siarki, metale ciężkie). Skutki tych oddziaływań będą zależały od warunków przyrodniczych, właściwości gleb, zagospodarowania terenów sąsiadujących i związanych z nim możliwościami rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń.

Uwzględniając zakres planowanej przebudowy, jakość gleb oraz brak ich wykorzystania do celów produkcyjnych należy uznać że oddziaływanie planowanej inwestycji nie będzie znaczące.

9.6. Wpływ na przyrodę ożywioną

9.6.1. Wpływ na szatę roślinną

W czasie eksploatacji nie przewiduje się znaczących zmian w środowisku roślinnym w stosunku do istniejącego obecnie. Wpływ na rozwój szaty roślinnej wzdłuż drogi ma i będzie miał wzmożony ruch pojazdów. Rosnąca tu roślinność kumuluje w swoich tkankach substancje szkodliwe, które mają negatywny wpływ na ich rozwój. Ze względu na brak gruntów wykorzystywanych rolniczo oraz brak przekroczeń standardów emisji do powietrza atmosferycznego nie ma to dużego znaczenia gospodarczego.

9.6.2. Wpływ na faunę

Ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy już istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącego wpływu na występującą na danym terenie faunę. Droga znajduje się na obrzeżach terenów leśnych i nie przecina fragmentów korytarzy migracyjnych zwierząt, które przebiegają wzdłuż rzeki Płoni i rzeki Chełszcząca. Dodatkowo udrożnienie istniejących przepustów pod przebudowywaną drogą pozwoli na swobodne przemieszczanie się zwierząt.

Inwestycja uzyskała pozytywną opinię w zakresie oddziaływania na świat zwierząt od: Nadleśnictwa Kliniska, Lasów Miejskich Szczecina oraz Dyrekcji Szczecińskiego Parku Krajobrazowego.

9.7. Wpływ na obiekty dziedzictwa kulturowego oraz stanowiska archeologiczne

Eksploatowana droga nie będzie miała znaczenia dla krajobrazu kulturowego jak również dla stanowisk archeologicznych.

9.8. Wpływ na walory krajobrazowe

Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 3 nie będzie miała wpływu na walory krajobrazowe, ze względu na zakres planowanej inwestycji. Nie nastąpi również zmiana zagospodarowania terenów sąsiadujących z drogą krajową nr 3.

9.9. Wpływ na warunki zdrowia i życie ludzi

Z uwagi na lokalizację zabudowy mieszkalnej poza zasięgiem oddziaływania przebudowanego odcinka drogi nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na zdrowie i życie ludzi. Na terenach zabudowy mieszkalnej nie będzie odczuwalna emisja zanieczyszczeń powietrza oraz emisja hałasu i drgań, która mogłaby obniżyć komfort życia ludzi. Zastosowanie nawierzchni bitumicznej na analizowanym odcinku drogi, pozwoli na obniżenie emisji zanieczyszczeń. Planowana inwestycja poprawi również komfort jazdy użytkowników ruchu na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 3.

9.10. Gospodarka odpadami

Odpady powstające w trakcie eksploatacji analizowanego odcinka drogi krajowej nr 3 będą związane przede wszystkim z obsługą urządzeń oczyszczających spływy opadowe. Zaliczamy do nich zawartość piaskowników i separatorów. Odpady te będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi i metalami ciężkimi, a tym samym stanowić będą odpady niebezpieczne. Zagospodarowaniem tych odpadów zajmie się wyspecjalizowana firma uprawniona do gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.

Drugą grupą odpadów związanych z eksploatacją drogi będą odpady organiczne z utrzymania terenów zielonych. Odpady te również będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi i metalami ciężkimi. Najlepszym sposobem ich utylizacji jest kompostowanie, przy czym kompost ten nie powinien być wykorzystywany do celów rolniczych.

Przewidywane ilości odpadów przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Kod i rodzaj wytworzonych odpadów	Przewidywana ilość wytworzonych odpadów [Mg/rok]
1	13 05 01* odpady stałe z osadników piasku i separatorów substancji ropopochodnych	12
2	13 05 06* olej z odwodnienia olejów w separatorach	0,5

9.11. Poważne awarie

Poważna awaria związana z eksploatacją drogi może wystąpić na skutek wypadków z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Powstałe w wyniku kolizji drogowych sytuacje awaryjne mogą powodować rozlanie się substancji niebezpiecznych, stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego. Wielkość powstałego zagrożenia zależy od wielu czynników m.in.: ilości uwalnianej substancji, długości czasu uwolnienia, toksyczności uwolnionej substancji, warunków topograficznych i meteorologicznych, wrażliwości poszczególnych elementów środowiska oraz czasu reagowania w sytuacji zagrożenia.

Zaniechanie realizacji planowanej inwestycji nie uchroni środowiska od wystąpienia poważnych awarii ze względu na rodzaj planowanej inwestycji tj. przebudowę istniejącej drogi krajowej nr 3.

9.12. Wielkość emisji zanieczyszczeń w ściekach opadowych

Miarodajny przepływ do wymiarowania urządzeń (sekundowy dopływ ścieków deszczowych) i kanałów deszczowych q_{obl} określono na dwa sposoby dla dwóch przypadków:

1. dla największej zlewni – systemu 3: „Chełszcząca Pn” odprowadzającym oczyszczone ścieki deszczowe do cieku Chełszcząca – obliczenia wykonano metodą natężeń granicznych;
2. dla pozostałych zlewni obliczenia wykonano na podstawie następującego wzoru:

$$q_{obl} = A \times q \times \varphi \times \psi \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

gdzie:

A - powierzchnia spływu;

q - natężenie deszczu;

φ - współczynnik opóźnienia;

ψ -współczynnik spływu, przyjęto współczynnik zastępczy 0,8.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 08.07.2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oczyszczaniu podlega część deszczu w ilości $q=15 \text{ l/sxha}$ obejmujący tzw. „pierwszą falę” deszczu. Na taki deszcz zostały dobrane urządzenia do oczyszczania ścieków deszczowych. Pozostała ilość deszczu, jako fala „czystsza” skierowana zostanie przez zewnętrzne obejście hydrauliczne do odbiornika.

Zatem do wymiarowania wylotu do odbiornika i kanałów niezbędne będzie określenie maksymalnej miarodajnej ilości ścieków deszczowych odprowadzanych w danym systemie do odbiornika. Ze względu na bezpieczeństwo hydrauliczne jako miarodajny deszcz przyjęto deszcz o prawdopodobieństwie występowania $p = 20\%$, występujący raz na pięć lat, o czasie trwania 15min. Wg wzoru Błaszczyka $q = 130 \text{ dm}^3/\text{s ha}$.

Obliczenia przedstawiono w tabeli poniżej.

System	Powierzch. zlewni A [ha]	Powierzch. zredukow. Azred = $Ax\psi$ [ha], $\psi=0,8$	Deszcz miarod. do wym.urz. do ocz. ściek q [dm3/sxha]	Przepływ obl. do wym. urz. do ocz. ściek. deszcz. Qobl [dm3/s] $Q=Azred \times q$	Deszcz miarod. do wym. wylotu i kan q [dm3/sxha]	Współcz. Opóźnien. ϕ	Przepływ obl. do wym. wylotu i kan Qobl [dm3/s] $Q=A_{zred} \times q \times \phi$
Niecka od Wielgowa	0,067	0,054	15	0,72	130	1	7,0
Niecka od Załomie	0,067	0,054	15	0,72	130	1	7,0
Chęlszcząca Pn	4,772	3,818	15	57,26	wg met. natężeń granicznych		263,4
Chęlszcząca Pd	0,45	0,360	15	5,40	130	1	46,8
Tczewska	0,348	0,278	15	4,18	130	1	36,1
Żołnierska Struga Pn	0,825	0,660	15	9,90	130	1	85,8
Żołnierska Struga Pd	0,338	0,270	15	4,06	130	1	35,1
Płonia	1,64	1,312	15	19,68	130	1	170,6

Ścieki opadowe odwadnianych odcinków drogi zanieczyszczone będą zawiesiną mineralną (piaskiem i błotem, tzw. szlamem) oraz produktami ropopochodnymi przedostającymi się do kanalizacji w czasie opadu.

Podstawowym parametrem określającym stan ścieków spływających z dróg jest stężenie zawiesin ogólnych, które stanowi podstawę do obliczenia pozostałych wskaźników zanieczyszczeń (ilości substancji ropopochodnych).

Obliczenia przeprowadzono w oparciu o prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze krajowej nr 3 oraz dostępną literaturę.

Prognozowane na rok 2016 natężenie ruchu pojazdów samochodowych dla przebudowywanej drogi wynosi 26 758 pojazdów.

Przedmiotowy odcinek jest drogą 4 – pasową (w obu kierunkach) na terenie niezurbanizowanym.

Zgodnie z normą PN-S-02204 dla powyższego natężenia ruchu pojazdów na drodze 4 - pasowej na terenie niezurbanizowanym stężenie zawiesin ogólnych wynosi:

$$S_{ZO} = 236 \text{ mg/dm}^3$$

Zgodnie z normą PN-S-02204 stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym należy przyjąć następująco:

$$S_E = 0,08 * S_{ZO}$$

Natomiast stężenie substancji ropopochodnych zgodnie z danymi Instytut Ochrony Środowiska („Ograniczanie Zanieczyszczeń w spływach powierzchniowych z dróg. Ocena technologii i zasady wyboru.”) można przyjąć następująco:

$$S_R = 0,8 * S_E.$$

Zatem:

$$S_E = 0,08 * 236 = 18,88 \text{ mg/dm}^3;$$

$$S_R = 0,8 * 18,88 = 15,10 \text{ mg/dm}^3.$$

Osobne obliczenia wykonano dla systemu „Niecka od Wielgowa” i systemu „Niecka od Załomia”. Są to systemy „bliźniacze” (o takich samych powierzchniach i charakterze zlewni, które są swoimi odbiciami lustrzanymi względem osi drogi), które odwadniają wiadukt nad drogą krajową nr 3 będący ścieżką rowerową oraz niewielki odcinek drogi krajowej (w jednym kierunku).

Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi krajowej wynosi 280m^2 ; powierzchnia odwadnianego wiaduktu (ścieżki rowerowej) wynosi 390m^2 .

Stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z wiaduktu (ścieżka rowerowa) przyjęto na podstawie normy PN-S-02204 jak dla natężenia ruchu 1000 pojazdów na dobę.

$$S_{ZO} = 30 \text{ mg/dm}^3$$

Ponieważ wartość ta podana jest dla 4 pasów ruchu, aby uzyskać wartość dla dwóch pasów (tylko w jednym kierunku ruchu) należy powyższą wartość pomnożyć przez współczynnik poprawkowy:

$$S_{ZO} = 30 * 0,5 * 1,6 \text{ mg/dm}^3 = 24 \text{ mg/dm}^3$$

Stężenie ropopochodnych należy uznać za bliskie zeru.

Stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach opadowych z odcinka drogi krajowej pod wiaduktem przyjęto jak dla drogi o 4 – pasach ruchu (w obu kierunkach) na terenie niezurbanizowanym pomnożone przez współczynnik poprawkowy dla dwóch pasów ruchu.

$$S_{ZO} = 236 \text{ mg/dm}^3 \times 0,5 \times 1,6 = 188,8 \text{ mg/dm}^3.$$

Podobnie przyjęto stężenie substancji ropopochodnych:

$$S_E = 0,08 \times 188,8 = 15,10 \text{ mg/dm}^3;$$

$$S_R = 0,8 \times 15,10 = 12,08 \text{ mg/dm}^3.$$

Stężenia poszczególnych zanieczyszczeń w mieszaninie wód opadowych z wiaduktu (ścieżki rowerowej) wynoszą:

Stężenie zawiesin ogólnych - $S_{ZO} = 96,9 \text{ mg/dm}^3$;

Stężenie substancji ropopochodnych - $S_R = 5,3 \text{ mg/dm}^3$.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168 poz. 1763) dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych powinny wynosić nie więcej niż:

- zawiesina ogólna 100 mg/l
- substancje ropopochodne 15 mg/l

Ścieki opadowe odprowadzane z pozostałych systemów wymagają usunięcia zawiesiny ogólnej ze sprawnością ok. 60% i usunięcia nieznacznej ilości substancji ropopochodnych.

W związku z powyższym w ramach projektu przebudowy ścieki opadowe odprowadzane będą z powierzchni drogi za pomocą wpustów ulicznych do ośmiu systemów deszczowych, z których każdy zakończony będzie wylotem kanalizacyjnym poprzedzonym urządzeniem do oczyszczania ścieków deszczowych: osadnikiem piasku (OsP) i separatorem substancji ropopochodnych (SR) lub tylko osadnikiem piasku wyposażonym w filtr na odpływie (Osp-f).

Oczyszczone ścieki opadowe odprowadzane są do odbiorników, którymi dla poszczególnych systemów będą:

- system 1: „Niecka od Wielgowa” - grunt (niecka odparowująco-infiltracyjna);
- system 2: „Niecka od Załomia” - grunt (niecka odparowująco-infiltracyjna);
- system 3: „Chęlszcząca Pn” - rzeka Chęlszcząca;
- system 4: „Chęlszcząca Pd” - rzeka Chęlszcząca;
- system 5: „Tczewska” - grunt (projektowany rów + istniejący rów);

- system 6: „Żołnierska Struga Pn” - projektowany rów - dopływ rz. Żołnierska Struga;
- system 7: „Żołnierska Struga Pd” - istniejący rów - dopływ rz. Żołnierska Struga;
- system 8 : „Płonia” - rzeka Płonia;

Analiza jakości ścieków surowych pozwala na sformułowanie następujących wniosków:

- 10 Ścieki opadowe odprowadzane z systemów nr 1 „Niecka od Wielgowa” i nr 2 „Niecka od Załomia” są stosunkowo „najczystsze”, dlatego projektuje się oczyszczanie ich jedynie w osadniku piasku (OsP);
- 10 W związku z powyższym do oczyszczania ścieków na krótszych odcinkach, z których oczyszczone ścieki opadowe odprowadzane będą do gruntu, tj. z systemów: Nr 5 „Tczewska” i Nr 7 „Żołnierska Struga Pd” projektuje się osadnik piasku wyposażony w filtr na odpływie (OsP-f);
- 10 Do oczyszczania ścieków opadowych z pozostałych systemów – dłuższych i odprowadzających oczyszczone ścieki do cieków, tj. z systemów: Nr 3 „Chełszcząca Pn”, Nr 4 „Chełszcząca Pd”, Nr 6 „Żołnierska Struga Pn” i Nr 8 „Płonia” – projektuje się osadnik piasku (Osp) i separator substancji ropopochodnych (SR).

10. Etap likwidacji planowanego przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się etapu likwidacji dla planowanej przebudowy drogi krajowej nr 3.

11. Europejska sieć ekologiczna NATURA 2000

11.1. Charakterystyka obszarów Natura 2000

Przebudowywany odcinek drogi krajowej nr 3 od mostu na rzece Płoni w kierunku Szczecina graniczy bezpośrednio z północno - zachodnią częścią specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 PLH320020 **Wzgórza Bukowe**.

Ogólna charakterystyka obszaru.

Jest to kompleks leśny, rozciągający się wzdłuż południowo-wschodnich dzielnic Szczecina, pokrywający pasmo morenowych wzgórz (do 147 m n.p.m.). Cały teren cechuje się bardzo zróżnicowaną rzeźbą terenu, wzgórza pocięte są dolinami i wąwozami, wiele bezodpływowych zagłębień wypełnionych jest jeziorami i torfowiskami mszarnymi. Lasy to

głównie buczyny żyzne (55%) i kwaśne (20%), mniejszy udział mają łągi jesionowo-olszowe i jesionowe, kwaśne dąbrowy oraz olsy, jeszcze mniejsze powierzchnie zajmują brzeziny bagienne, lasy mieszane z sosną, bory sosnowe, torfowiska alkaliczne, torfowiska wysokie, wydmy śródlądowe z murawami szczytlichowymi i murawy kserotermiczne. Ze względu na bogatą rzeźbę terenu, żyzność siedlisk i długie tradycje ochrony obiektu - lasy mają naturalny charakter. Zdecydowanie mniejszą rolę od siedlisk leśnych odgrywają w miejscowym krajobrazie tereny rolne (pola uprawne, użytki zielone i sady).

Puszcza Bukowa jest wyjątkowym w skali ponadregionalnej obiektem przyrodniczym przede wszystkim ze względu na ogromną powierzchnię bardzo zróżnicowanych lasów bukowych. Występuje tu cała gama zbiorowisk leśnych z dominacją buka w drzewostanie, od różnych postaci kwaśnych buczyn i fitocenoz z roślinnością typową dla kwaśnych lasów bukowo-dębowych, poprzez uboższe warianty buczyny niżowej z masowo występującą kostrzewą leśną *Festuca altissima*, żyzne buczyny z pełnym zestawem masowo występujących gatunków charakterystycznych dla niżowych siedlisk tego typu, po bogate florystycznie buczyny źródłiskowe i zbiorowiska o charakterze łąkowym. Lasy bukowe przecinane są dolinami z lasami łągowymi. Obok łągów jesionowo-olszowych, występują tu łągi jesionowe z unikatową florą o charakterze podgórskim (m.in. występuje tu turzyca zgrzeblowata *Carex strigosa* na jedynym na polskim niżu, ale bardzo obfitym stanowisku). Na skłonach wzniesień występują kwaśne lasy dębowe, w obniżeniach bagienne olsy i brzeziny. Należy również podkreślić duże zróżnicowanie siedlisk nieleśnych w obrębie ostoi (naturalne zbiorniki eutroficzne i dystroficzne, mszary, murawy napiaskowe i kserotermiczne, ekstensywnie użytkowane łąki świeże i wilgotne oraz ciepłolubne zarośla). Łącznie stwierdzono tu występowanie 16 rodzajów siedlisk z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej i 7 gatunków z załącznika II. Żaden z gatunków załącznika II Dyrektywy Siedliskowej nie jest gatunkiem priorytetowym. Flora ostoi liczy ok. 1000 gatunków roślin naczyniowych, z czego 99 gatunków to rośliny chronione, zagrożone w skali krajowej lub regionalnej. Stwierdzono tu również występowanie 166 gatunków kręgowców objętych ochroną prawną, wśród nich są również rzadkie i zagrożone taksony.

Obszar ma również duże znaczenie dla ochrony ptaków.

Wśród 16 rodzajów siedlisk z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej znajduje się 5 następujących siedlisk przyrodniczych określanych jako priorytetowe:

Kod siedliska	Nazwa siedliska	pow. w ostoi
6120	suche, śródlądowe murawy napiaskowe (<i>Koelerion glaucae</i>)	0,01%
6210	murawy kserotermiczne (priorytetowe są tylko murawy z istotnymi stanowiskami storczyków)	0,02%
7110	torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe)	0,01%
91D0	bory i lasy bagienne	0,05%
91E0	lasы łęgowe i nadrzeczne zarośla wierzbowe	5,00%
RAZEM		5,09%

Siedliska priorytetowe zajmują niewiele ponad 5% całej powierzchni obszaru ostoi. Z tej wielkości jedno siedlisko tj. lasy łęgowe i nadrzeczne zarośla wierzbowe, występujące wzdłuż cieków wodnych, zajmuje 5% powierzchni. Pozostałe cztery siedliska zajmują bardzo niewielkie przestrzenie (1-5promila całej powierzchni ostoi) i są siedliskami o bardzo małym rozprzestrzenieniu.

Status ochrony:

Obszar w większości położony na terenie Szczecińskiego Parku Krajobrazowego (7172,7 ha; 1981) z rezerwatami przyrody: Zdroje (2,12 ha; 1959), Bukowe Zdroje im. Tadeusza Dominika (207,90 ha; 1956), Kołowskie Parowy im. Józefa Lewandowskiego (122,4 ha; 1956), Buczynowe Wąwozy (39,94 ha; 1956), Źródłiskowa Buczyzna im. Jerzego Jackowskiego (122,2 ha; 1956), Trawiasta Buczyzna im. prof. Stefana Kownasa (79,6 ha; 1956), użytkiem ekologicznym Zgniły Grzyb (50,25 ha; 1995), zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi: Jezierzycze (108 ha; 1994) i Park Leśny w Strudze (118,20 ha; 1994), z 52 pomnikami przyrody utworzonymi w latach 1955 - 2001 (8 grup drzew, 29 drzew pojedynczych, 10 głązów narzutowych i 5 źródlisk). Obszar w większości położony na terenie Leśnego Kompleksu Promocyjnego Lasy Puszczy Bukowej i Goleniowskiej (34 491,7 ha).

Planowana inwestycja nie koliduje, jak również nie sąsiaduje z potencjalnymi obszarami europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

11.2. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000

Na odcinku (na przebiegu i w sąsiedztwie), na którym przebudowywany odcinek drogi graniczy z obszarem PHL320020 Wzgórza Bukowe, przeprowadzona analiza fitosocjologiczna wykazała, że teren ten nie wyróżnia się pod względem botanicznym. Należy podkreślić, że w obrębie analizowanego obszaru nie znalazło się żadne siedlisko przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt dla ochrony której został wyznaczony obszar Natura 2000

Wzgórza Bukowe. Nie wystąpiły tym samym żadne gatunki priorytetowe na analizowanym terenie.

Wszystkie typy cennych siedlisk przyrodniczych jak również miejsca bytowania w tej ostoji gatunków zwierząt z listy załącznika II Dyrektywy Siedliskowej występują w centralnej, południowej oraz wschodniej części tego obszaru.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na obszar Natura 2000 Wzgórza Bukowe zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji.

12. Transgraniczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania planowanej przebudowy drogi krajowej nr 3 na środowisko.

13. Potencjalne konflikty społeczne

Projektowana przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku od węzła „Rzęśnica” do węzła „Kijewo” posiada ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi, której wydanie poprzedzone zostało postępowaniem administracyjnym, wszczętym drogą obwieszczeń Wojewody Zachodniopomorskiego. Obwieszczenie było zamieszczone w ogólnie dostępnym miejscu, a mianowicie:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Szczecinie od dnia 17.06.2004r. do dnia 09.07.2004r.,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Goleniowie od dnia 17.06.2004r. do dnia 09.07.2004r.,
- w prasie lokalnej – w Gazecie Wyborczej w dniu 24.06.2004r.

Dokumentacja złożona do wniosku, łącznie z raportem o oddziaływaniu planowanej przebudowy na środowisko, udostępniona była do publicznego wglądu w okresie od 09.06.2004r. do 14.07.2004r. w Wydziale Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie. W okresie tym nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Z uwagi na zakres oraz etap zawansowania planowanej inwestycji nie przewiduje się występowania konfliktów społecznych w ramach jej realizacji.

14. Przewidywane działania zapobiegające, minimalizujące lub kompensujące negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ocena ich skuteczności

Ochrona na etapie budowy

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić z należytą dbałością i starannością.

Ochrona środowiska na etapie budowy polegała będzie na:

- właściwej organizacji robót m.in. dbałość o porządek,
- właściwym doborze sprzętu,
- dbałości o stan sprzętu,
- rezygnacji z lokalizacji zapleczy budowy na obszarze Natura 2000, w sąsiedztwie rzeki Płoni, Chełszczącej, Struga Żołnierska oraz na terenie strefy ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wód podziemnych firmy Drobimex sp. z o.o.,
- uporządkowaniu terenu zapleczy budowy,
- odpowiednim sposobie składowania materiałów do budowy drogi,
- gromadzeniu odpadów oraz postępowaniu z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- uzyskaniu zgody przez wytwarzającego odpady na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych oraz ewidencjonowaniu wszystkich powstających odpadów przez wytwarzającego i odbiorcę,
- właściwym doborze systemu odwodnienia wykopów budowlanych, jeżeli zajdzie taka konieczność,
- lokalizacji odkładów gruntu z dala od cieków,
- utrwalenie skarp poprzez zadarnianie lub humusowanie,
- nie wprowadzaniu bezpośrednio do odbiorników ścieków bytowych powstających na terenie zapleczy budowy dróg,
- zdjęciu warstwy próchnicznej gleb i w miarę możliwości wykorzystaniu jej do rekultywacji terenów po przebudowie drogi,
- ograniczeniu do minimum wycinki drzew i krzewów, poprzedzonej wykonaniem ich szczegółowej inwentaryzacji,
- zabezpieczeniu pozostających zadrzewień i zakrzewień bezpośrednio sąsiadujących z planowaną przebudową oraz zapleczem budowy,

- prowadzeniu prac budowlanych w okolicach doliny rzek Płoni i Chełszcząca ze szczególną dbałością o walory przyrodnicze tych terenów,
- w sytuacji natrafienia na znaleziska archeologiczne należy wstrzymać wszelkie prace mogące zniszczyć znaleziony przedmiot; zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz zawiadomić o znalezisku Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- umożliwienie w razie wystąpienia poważnej awarii powiadomienia Państwowej Straży Pożarnej, której przedstawiciel dokona oceny stopnia zagrożenie oraz innych odpowiednich służb (policji, służb medycznych, władz wojewódzkich lub powiatowych, służb kontroli sanitarnej i środowiska) jak również umożliwienie usunięcia skutków tej awarii przez specjalistyczne grupy ratownictwa chemicznego i awaryjnego.

Ochrona na etapie eksploatacji

Ochrona środowiska na etapie eksploatacji polegała będzie na:

- zastosowaniu ośmiu sprawnych systemów kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi wody opadowe,
- okresowym czyszczeniu i konserwacji urządzeń oczyszczających ścieki opadowe,
- nie odprowadzaniu wód opadowych na tereny objęte strefą ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej firmy Drobimex Sp. z o.o.,
- okresowym czyszczeniu rowów w celu zapewnienia ich właściwej eksploatacji,
- konserwacji powierzchni stokowych,
- uzgodnieniu warunków zrzutu spływów opadowych do cieków z ich użytkownikiem,
- zapewnieniu migracji zwierząt w ciągu rzeki Płoni oraz Chełszcząca pod obiektami inżynierskimi,
- zapewnieniu migracji zwierząt przez wyremontowane a tym samym udrożnione przepusty pod drogą krajową nr 3,
- dogęszczeniu linii brzegowej lasów umożliwiającej odbudowę jej struktury warstwowej,
- właściwym zagospodarowaniu odpadów powstających na etapie eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (potencjalny sposób ich wykorzystania przedstawiono w pkt. 9.10 niniejszego raportu),
- zastosowaniu nawierzchni bitumicznej jako rozwiązania sprzyjającemu oddziaływaniu inwestycji na klimat akustyczny,

- hałasu w środowisku – raz na 5 lat równocześnie z generalnym pomiarem ruchu,
- zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w wodach opadowych – zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym badania należy wykonywać raz na sześć miesięcy,

Zakres pomiarów, lokalizację punktów pomiarowych oraz metodykę ich wykonywania określa ww. rozporządzenie.

Wyniki przeprowadzonych pomiarów należy przekazać właściwemu organowi ochrony środowiska, co wynika z rozporządzenia Ministra Środowiska dnia 17.01.2003r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18, poz. 164).

Oprócz monitoringu wynikającego z przepisów prawa inwestor zobowiązany jest również do prowadzenia monitoringu zanieczyszczeń gleby, powietrza atmosferycznego oraz roślinności zgodnie z zapisami w decyzji wojewody zachodniopomorskiego o ustaleniu lokalizacji drogi dla przedmiotowej inwestycji.

Badania gleb należy wykonywać dla obszarów o największej wartości, występujących w sąsiedztwie planowanej inwestycji tj. w km 90+150 i 91+650 po lewej stronie drogi oraz w km 90+200 po prawej stronie drogi. Z uwagi na uporządkowany stan zagospodarowania gruntów proponuje się również prowadzenie badań gleb w km 89+550 po prawej stronie drogi krajowej nr 3. Badania te należy wykonywać zgodnie z „Instrukcją ochrony gleb w otoczeniu dróg” (IOŚ, Warszawa 2001).

Jednocześnie w punktach pomiarowych gleby proponuje się prowadzić, wskazany w decyzji lokalizacyjnej drogi krajowej nr 3, monitoring powietrza atmosferycznego. Badania stanu powietrza dotyczyć powinny głównie tlenków azotu.

Natomiast monitoring przyrodniczy polegał będzie na wykonywaniu obserwacji makroskopowych stanu roślinności, wykonanych jako dogęszczenie linii brzegowej lasów.

Badania stanu gleb, powietrza atmosferycznego oraz roślinności zaleca się prowadzić w okresach 5-cio letnich.

17. Wnioski i zalecenia

1. Przebudowywana droga krajowa nr 3 na odcinku od węzła „Rzęśnia” do węzła „Kijewo” realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Goleniów i miasta Szczecina.
2. Planowana inwestycja posiada decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

3. Zamierzone przedsięwzięcie posiada pozwolenie wodnoprawne na wprowadzenie ścieków opadowych do wód i do ziemi, wykonanie urządzeń wodnych oraz na przebudowę mostu na rzece Chęlszcząca.
4. Zamierzenia planistyczne obu jednostek administracyjnych przewidują przebudowę drogi krajowej nr 3 na analizowanym odcinku dostosowując ją do parametrów drogi ekspresowej.
5. Planowana inwestycja sąsiaduje głównie z terenami leśnymi, gruntami rolnymi oraz użytkami zielonymi. W sąsiedztwie planowanej przebudowy nie występuje zabudowa mieszkaniowa. Najbliżej zlokalizowana jest miejscowość Błędów w odległości 550m, po prawej stronie drogi wzdłuż rzeki Chęlszcząca.
6. Warunki inżyniersko - geologiczne dla realizacji planowanego przedsięwzięcia ocenia się jako korzystne pod względem posadowienia drogi.
7. W wyniku przeprowadzonej analizy środowiska wodnego stwierdzono, że można je zaliczyć do środowiska mniej wrażliwego (MW).
8. Pokrywą glebową w rejonie odcinka drogi krajowej nr 3, sąsiadującą z planowaną przebudową, stanowią gleby zaliczane do bielicoziemnych. Są to gleby słabe. W rejonie analizowanego odcinka drogi nie występują gleby cenne, chronione czy wrażliwe na zanieczyszczenia komunikacyjne.
9. Planowana inwestycja sąsiaduje ze strefą ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wód podziemnych zakładu Drobimex Sp. z o.o. W związku z powyższym niedopuszczalne jest wprowadzanie ścieków opadowych do wód lub do ziemi na terenie przedmiotowej strefy.
10. Inwestycja przewiduje budowę ośmiu systemów kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi. Odbiornikami ścieków są cieki, grunt oraz zbiorniki odparowująco – infiltracyjne.
11. Ścieki opadowe odprowadzane z systemów nr 1 „Niecka od Wielgowa” i nr 2 „Niecka od Załomia” będą oczyszczane w osadniku piasku. Do oczyszczania ścieków na krótszych odcinkach, z których oczyszczone ścieki opadowe odprowadzane będą do gruntu, tj. z systemów: Nr 5 „Tczewska” i Nr 7 „Żołnierska Struga Pd” projektuje się osadnik piasku wyposażony w filtr na odpływie. Do oczyszczania ścieków opadowych z pozostałych systemów – dłuższych i odprowadzających oczyszczone ścieki do cieków, tj. z systemów: Nr 3 „Chęlszcząca Pn”, Nr 4 „Chęlszcząca Pd”, Nr 6 „Żołnierska Struga Pn” i Nr 8 „Płonia” – projektuje się osadnik piasku i separator substancji ropopochodnych.
12. Analiza powietrza atmosferycznego oraz środowiska akustycznego wykazała, że przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie stanu obecnego. Zmiana nawierzchni oraz

- poszerzenie pasa ruchu upłynni poruszanie się pojazdów, co jednocześnie obniży emisję do powietrza zarówno substancji jak i fal akustycznych.
13. W przypadku stanu środowiska akustycznego zaobserwowano przekroczenia hałasu w pasie drogowych, jednakże pas leśny wzdłuż drogi stanowi naturalną barierę akustyczną. Najbliższe budynki znajdują się w miejscowości Błędów (około 550 m), gdzie nie wystąpiły przekroczenia (wartość dopuszczalna dla pory dnia wynosi 60dB, a dla pory nocnej 50dB). W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba stosowania ekranów akustycznych.
 14. Planowana przebudowa na odcinku od km 91+700 do 92+758 stanowi granicę specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Wzgórza Bukowe” PLH320020. Na analizowanym terenie, graniczącym z obszarem Natura 2000 PHL320020 Wzgórza Bukowe, nie stwierdzono gatunków chronionych lub cennych przyrodniczo. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na obszar ostoi.
 15. Analizowana droga koliduje z proponowanym zespołem przyrodniczo – krajobrazowym „Dolina Płoni”, obejmującym obszar doliny rzeki Płoni. Przeprowadzona ocena środowiska przyrodniczego nie wykazała występowania na analizowanym terenie siedlisk oraz gatunków cennych z punktu widzenia ochrony przyrody.
 16. W sąsiedztwie planowanej przebudowy występują obszary cenne przyrodniczo OC-16 – Kijewo oraz OC-14 – Dąbie. Tereny cenne przyrodniczo położone są w zbyt dużej odległości od drogi, aby inwestycja miała na nie negatywny wpływ (odległość OC-14 - Dąbie od istniejącej drogi wynosi od 150 do 350 m; odległość OC-16 - Kijewo od drogi wynosi ok. 400 m).
 17. W granicach istniejącego, analizowanego pasa drogi krajowej nr 3 nie rosną chronione prawnie gatunki roślin i grzybów (brak egzemplarzy pomnikowych i osiągających wymiary pomnikowe). Nie stwierdzono bytowania, gniazdowania i rozrodu gatunków zwierząt kręgowych i bezkręgowych objętych ochroną prawną ścisłą i częściową.
 18. Inwestycja realizowana jest w granicach otuliny Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa”. Realizacja inwestycji została pozytywnie zaopiniowana przez Dyрекcję Zespołu Parków Krajobrazowych Doliny Dolnej Odry.
 19. Planowana inwestycja wymaga usunięcia zieleni kolidującej z projektowaną przebudową. Wycinka poprzedzona została wykonaniem inwentaryzacji zieleni a pozostające drzewa zostaną zabezpieczone przed rozpoczęciem prac budowlanych.
 20. W ramach inwestycji wykonane zostanie dogęszczenie linii brzegowej lasu. Przeprowadzenie dogęszczenia poprzedzone zostanie uzgodnieniami z właściwymi

miejscowo nadleśnictwami: Kliniska i Gryfino. Ustalenia dotyczyły będą obszarów objętych dogęszczeniem, terminów wykonania oraz rodzajów i ilości wprowadzanych gatunków.

21. Krajobraz analizowanego odcinka to krajobraz głównie leśny, mało urozmaicony. Walory krajobrazowe podnosi dolina rzeki Płoni i rzeki Chełszcząca.
22. Realizację przedsięwzięcia należy poprzedzić przeprowadzeniem interwencyjnych badań archeologicznych w związku z występującą strefą ochrony konserwatorskiej W.III.
23. Zgodnie z obowiązującymi przepisami monitoring obejmuje pomiar hałasu oraz zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych. Ponadto zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi przewiduje się również badania monitoringowe gleby, powietrza atmosferycznego oraz roślinności.
24. Planowana inwestycja usprawni ruch samochodowy w sieci dróg krajowych, zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu drogowego.

18. Realizacja zapisów decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla planowanego przedsięwzięcia w zakresie zagadnień ochrony środowiska

Na podstawie uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz przygotowywanej dokumentacji projektowej stwierdza się, że planowana inwestycja przebudowy drogi krajowej nr 3 w pełni spełnia zalecenia zawarte w pkt. 5 decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, dotyczące warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska.

Wyjątkiem jest zapis w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla przedmiotowej przebudowy nakładający na inwestora obowiązek uzyskania decyzji na wycinkę drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych* do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi (z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków) nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

W związku z powyższym uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi dla przedmiotowej przebudowy jest jednocześnie decyzją zezwalającą na wycinkę drzew kolidujących z tym przedsięwzięciem.

19. Autorzy raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia

W skład zespołu opracowującego raport o oddziaływaniu na środowisko wchodzi:

1. mgr inż. Ryszard Kowalski – kierownik zespołu – DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów.
2. mgr inż. Marcin Rybakiewicz – projektant branży drogowej – DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów.
3. mgr inż. Joanna Zielińska – udział w zakresie klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego – Politechnika Szczecińska.
4. mgr Anna Ulianowska – udział w zakresie przyrody ożywionej – Uniwersytet Szczeciński.

ZAŁĄCZNIKI

decyzje, opinie, uzgodnienia



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

RR.V.MK-5340/1/4/14/2004

*W dniu 10.11.2004r.
niniejsza decyzja stała się
ostateczna*

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
w Wydziale Rozwoju Regionalnego

[Signature]
mgr inż. Marek Krawczuk

**DECYZJA
WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 22 września 2004 roku
o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej

Na podstawie art. 2 ust.1, art. 7 ust. 1, art. 12 ust. 1 i 2, art. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. Nr 80, poz. 721) i art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami) po rozpoznaniu wniosku nr GDDKiA-O/Sz-5g/4111-3/11/2004 z dnia 24 maja 2004r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęśnica” - węzeł „Kijewo” od km 86+061,00 do km 93+269,03

u s t a l a m

lokalizację odcinka drogi krajowej nr S3 Świnoujście - Szczecin - Gorzów Wlkp. - Legnica - Lubawka pomiędzy węzłami drogowymi „Rzęśnica” i „Kijewo” w km km 86+061,00 do km 93+269,03

na działkach :

A) przed podziałem:

gmina Szczecin : **obręb 4248** - dz.1, 609, 612,
4246 - dz. 21, 41, 107/2, 107/5, 110/2, 113
4194 - dz. 79
4146 - dz. 102/1
4117 - dz. 47, 51
4906 - dz., 34, 45, 52,
gmina Goleniów **obręb Rzęśnica** - dz. 2, 461, 502

B) po podziale:

gmina Szczecin : **obręb 4248** - dz.1, 609/1, 612/1,
4246 - dz. 21/1, 41, 107/6, 107/8, 110/3, 113/1

4194 – dz. 79/1, 79/2

4146 – dz. 102/4

4117 – dz. 47/1, 51

4906 – dz., 34, 45/1, 52/1,

gmina Goleniów **obręb Rzęsnica** – dz. 2, 461/1, 502/1

zatwierdzam

projekt podziału nieruchomości zgodnie z załącznikami dołączonymi do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji dla przebudowy drogi krajowej nr S3 pomiędzy węzłami „Rzęsnica” i „Kijewo” od km 86+061,00 do km 93+269,03 – załączniki nr 2 - 6 do niniejszej decyzji.

1. Rodzaj inwestycji

- inwestycja swoim zakresem obejmuje:
 - poszerzenie istniejącej korony drogi z 24,0 m do 26,5 m,
 - ułożenie nowych warstw bitumicznych na podbudowie z recyklingu starej nawierzchni betonowej,
 - wykonanie pasów awaryjnego postoju,
 - instalacja barier w pasie dzielącym i na poboczach,
 - wykonanie elementów odwodnienia w pasie dzielącym (ścieki przyjezdniowe oraz kanał deszczowy),
 - budowa urządzeń oczyszczających wody deszczowe z kanału deszczowego,
 - likwidacja zjazdów gospodarczych,
 - wykonanie oznakowania drogi znakami pionowymi i poziomymi,
 - przebudowę mostu nad rzeką Chęlszczącą oraz wiaduktu nad autostradą - przedłużenie ulicy Kablowej z Załomia do Wielgowa.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych z którymi projekt budowlany powinien być zgodny:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z 2004r. Nr 93, poz. 888) wraz z przepisami wykonawczymi, a w szczególności:
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 - ustawa z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 ze zm.),

3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- zapewnić poszanowanie występujących w obszarze inwestycji interesów osób trzecich, w tym zapewnić dostęp do drogi publicznej (art. 5 ust. 1, pkt 9 ustawy – Prawo budowlane),

- budowa lub przebudowa zjazdów w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi – należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1, pkt 1 ustawy o drogach publicznych),
- przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami zagospodarowania terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami (art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych),
- koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiedniej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych własności użytkowych i parametrów technicznych pokrywa zarządca drogi (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).

4. Wniosek o pozwolenie na budowę należy złożyć do Wojewody Zachodniopomorskiego wraz z kompletną dokumentacją projektową.

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

Należy:

- zastosować dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, aby eksploatacja drogi nie powodowała przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający drogą ma tytuł prawny (art. 174 ustawy Prawo ochrony środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.), w tym w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu, którego normy odnosi się do terenów chronionych akustycznie.
- zaprojektować rozwiązania zapewniające skuteczne odwadnianie nawierzchni drogi w sposób minimalizujący niekorzystne oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne, w tym wysokosprawne urządzenia oczyszczające ścieki opadowe o skuteczności zapewniającej uzyskanie parametrów określonych przepisami (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.11.2002r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - Dz.U.Nr 212, poz. 1799).
- uzyskać pozwolenia wodnoprawne na odprowadzanie oczyszczonych ścieków opadowych do wód powierzchniowych bądź do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowa mostu nad rzeką Chełszczącą (ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne -Dz.U.Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami).
- uregulować stan formalno-prawny postępowania z wytworzonymi odpadami (ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).
- w projekcie budowlanym przedstawić dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem m.in. sposobu odprowadzania ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, emisji hałasu oraz wibracji, rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów, wpływu obiektu na istniejący drzewostan (§ 11 pkt. 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- uzyskać decyzję na wycinkę drzew kolidujących z przedmiotowym przedsięwzięciem (ustawa o ochronie przyrody – Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880),

- w trakcie prac budowlanych stosować zasady ochrony drzew na placach budowy,
- przy opracowaniu projektu uwzględnić ograniczenia i zakazy obowiązujące na terenie otuliny Szczecińskiego Parku Krajobrazowego, dla terenów przebiegających w granicach tego obszaru,
- w przypadku ingerencji w zieleń leśną wykonać projekt dogęszczenia linii brzegowej lasu, zgodnie z zasadami kształtowania stref brzegowych lasów,
- zaprojektować i zrealizować odpowiednią ilość obiektów pełniących funkcję przepustów dla zwierząt,
- wykonać inwentaryzację fauny i flory w granicach pasów terenu wyznaczonych pod prace budowlane oraz w otoczeniu, na które prace budowlane mogą wywierać jakikolwiek wpływ. Inwentaryzacja powinna być wykonana pod kątem występowania gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną prawną a jej wyniki uwzględnione w fazie projektowania i realizacji przedsięwzięcia.
- Zwrócić uwagę aby wszelkie rozwiązania projektowe nie mogły zmieniać stosunków wodnych doliny rzek, co jest podstawą zachowania stabilności ekosystemów i istniejącej bioróżnorodności florystyczno-faunistycznej. Istniejące koryto rzeki powinno zostać pozostawione w stanie naturalnym; dotyczy to środowiska wodnego jak również zasobów szaty roślinnej strefy brzegowej.
- na etapie projektu budowlanego wykonać Raport oddziaływania na środowisko, który m.in. analizować będzie stopień i sposób skuteczności przyjętych rozwiązań projektowych w odniesieniu do wymogów ochrony środowiska.
- uzgodnić sposób i warunki odprowadzenia wód opadowych z właściwym zarządcą urządzeń wodno-kanalizacyjnych.
- zapewnić monitoring zanieczyszczeń gleby, wód, powietrza i roślinności w trakcie eksploatacji inwestycji.

6. Linie rozgraniczenia terenu inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawione są na załączniku graficznym - Plan sytuacyjny w skali 1:1000 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji - załącznik nr 1.

UZASADNIENIE

Wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej dla przedstawionego zamierzenia poprzedzone zostało postępowaniem administracyjnym wszczętym drogą obwieszczeń Wojewody Zachodniopomorskiego. Obwieszczenie było zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Szczecinie oraz Urzędu Gminy i Miasta w Goleniowie od dnia 17 czerwca 2004r. do dnia 9 lipca 2004r. oraz w prasie lokalnej – w lokalnym wydaniu Gazety Wyborczej, w dniu 24 czerwca 2004r. Dokumentacja złożona do wniosku udostępniona była do publicznego wglądu w okresie od 9 czerwca do 14 lipca 2004r. w Wydziale Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie. W okresie wyłożenia nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków. Zgodnie z art. 5 ust. 1, pkt 5 o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad do wniosku załączył raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko.

Ponadto do wniosku dołączono mapy zawierające projekty podziału nieruchomości położonych w pasie linii rozgraniczenia w obrębie inwestycji.

POUCZENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, przed wystąpieniem z wnioskiem o pozwolenie na budowę powinna spełnić warunki i wymogi określone w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia. Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia budowlanego, o które należy wystąpić do Wojewody Zachodniopomorskiego (art. 24 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych - Dz. U. Nr 80, poz. 721).

Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy jak wyżej).

W powyższej sprawie ma zastosowanie art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 9 września 2000r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 86, poz. 960 ze zm.).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, a pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia wywieszenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Szczecina i Urzędzie Gminy i Miasta Goleniowa o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej oraz ukazania się informacji w prasie lokalnej – lokalne wydanie Gazety Wyborczej.

Wykaz załączników

Załącznik Nr 1 - Plan sytuacyjny w skali 1:1000,
Załącznik Nr 2 - 6 - Projekt podziału nieruchomości.

Otrzymuje:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin.

2. a/a



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI
W/Z
Jan Sylwestrzak
WICEWOJEWODA



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin, dnia 12 maja 2005 r.

SR-Ś-1/6811/22-3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt. 2, art. 122 ust. 1 pkt. 1 i 3, ust. 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1, 2, i 6, art. 131 ust. 1 i 2, art. 135 pkt. 3 art. 136 ust. 1, art. 140 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 18.07.2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz.1229 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektów Dróg i Mostów DIM w Szczecinie, działającej z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie,

orzekam

1. **Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków opadowych do wód i do ziemi z terenu drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł Rzęśnia –węzeł Kijewo od km 86+025 do km 93+290 przy zachowaniu następujących warunków:**

a) urządzenia do oczyszczania ścieków opadowych:

- zlewnia nr 1 „Niecka od Wielgowa”: osadnik piasku - pojemność czynna = 2 m³, średnica wewnętrzna = 1,2 m, wysokość od dna = 2,87 m
- zlewnia nr 2 „Niecka od Załmia”: osadnik piasku - pojemność czynna = 5 m³, średnica wewnętrzna = 2 m, wysokość od dna = 2,87 m
- zlewnia nr 3 „Chelszcząca Pn”: osadnik piasku - pojemność czynna = 5 m³, średnica wewnętrzna = 2,0 m, wysokość od dna = 2,87 m, separator lamelowy - przepustowość nom. 40 dm³/s, przepustowość max. = 400 dm³/s
- zlewnia nr 4 „Chelszcząca Pd”: osadnik piasku - pojemność czynna = 3 m³, średnica wewnętrzna = 1,5 m, wysokość od dna = 3,08 m, separator lamelowy - przepustowość nom. 10 dm³/s, przepustowość max. = 100 dm³/s
- zlewnia nr 5 „Tczewska”: osadnik piasku - pojemność czynna = 3 m³, średnica wewnętrzna = 1,5 m, wysokość od dna = 3,08 m,
- zlewnia nr 6 „Żołnierska Struga Pn”: osadnik piasku - pojemność czynna = 3 m³, średnica wewnętrzna = 1,5 m, wysokość od dna = 3,08 m, separator lamelowy - przepustowość nom. 10 dm³/s, przepustowość max. = 100 dm³/s
- zlewnia nr 7 „Żołnierska Struga Pd”: osadnik piasku - pojemność czynna = 3 m³, średnica wewnętrzna = 1,5 m, wysokość od dna = 3,08 m,
- zlewnia nr 8 „Płonia”: osadnik piasku - pojemność czynna = 3,5 m³, średnica wewnętrzna = 1,5 m, wysokość od dna = 3,08 m, separator lamelowy - przepustowość nom. 10 dm³/s, przepustowość max. = 100 dm³/s

b) odbiornik ścieków:

- zlewnia nr 1 „Niecka od Wielgowa”: **ziemia** – zbiornik wsiakająco-odparowujący, dz. nr 502/1 obręb Rzęśnia, gm. Goleniów
- zlewnia nr 2 „Niecka od Załmia”: **ziemia** – zbiornik wsiakająco-odparowujący dz. nr 461/1 obręb Rzęśnia, gm. Goleniów
- zlewnia nr 3 „Chelszcząca Pn”: **rzeka Chelszcząca**

- zlewnia nr 4 „Chełszczęca Pd”: **rzeka Chełszczęca**
 - zlewnia nr 5 „Tczewska”: **ziemia** – projektowany rów (dz. nr. 34, obręb Dąbie 6/9 gm. Szczecin)
 - zlewnia nr 6 „Żołnierska Struga Pn”: **ziemia**, (projektowany rów dz. nr 35/1, obręb Dąbie 14/2), pośrednio rz. Żołnierska Struga
 - zlewnia nr 7 „Żołnierska Struga Pd”: **ziemia**, (rów, dz. nr 1 obręb Dąbie 14/2) pośrednio rz. Żołnierska Struga
 - zlewnia nr 8 „Płonia: **rzeka Płonia**
- c) ilość wprowadzanych ścieków:
- zlewnia nr 1 „Niecka od Wielgowa”
 $Q_{\max.d} = 6,3 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 7,0 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - zlewnia nr 2 „Niecka od Załmia”
 $Q_{\max.d} = 6,3 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 7,0 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - zlewnia nr 3 „Chełszczęca Pn”
 $Q_{\max.d} = 237,1 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 263,4 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - zlewnia nr 4 „Chełszczęca Pd”
 $Q_{\max.d} = 42,1 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 46,8 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - zlewnia nr 5 „Tczewska”
 $Q_{\max.d} = 32,5 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 36,1 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - zlewnia nr 6 „Żołnierska Struga Pn”
 $Q_{\max.d} = 77,2 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 85,8 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - zlewnia nr 7 „Żołnierska Struga Pd”
 $Q_{\max.d} = 31,6 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 35,1 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - zlewnia nr 8 „Płonia:
 $Q_{\max.d} = 153,5 \text{ m}^3/\text{d}$ przy $t_d = 15 \text{ min.}$
 $Q_{\max.s} = 170,6 \text{ dm}^3/\text{s}$
- d) stężenia zanieczyszczeń ścieków oczyszczonych nie mogą być większe niż:
- zawiesina ogólna – **100 mg/dm³**
 - substancje ropopochodne – **15 mg/dm³**
- e) punkty kontrolne ścieków oczyszczonych:
- zlewnia nr 1 „Niecka od Wielgowa” – ostatnia studzienka przed wylotem „Sk1”
 - zlewnia nr 2 „Niecka od Załmia” – ostatnia studzienka przed wylotem „Sk2”
 - zlewnia nr 3 „Chełszczęca Pn”- ostatnia studzienka przed wylotem „Sk3”
 - zlewnia nr 4 „Chełszczęca Pd”- studzienka za separatorem „Sk4”
 - zlewnia nr 5 „Tczewska”- na wylocie do rowu
 - zlewnia nr 6 „Żołnierska Struga Pn” - ostatnia studzienka przed wylotem „Sk6”
 - zlewnia nr 7 „Żołnierska Struga Pd”- na wylocie do rowu „Sk7”
 - zlewnia nr 8 „Płonia”- studzienka za separatorem „Sk8”
- f) wyloty kanalizacyjne: otwarte w konstrukcji z betonu o podstawie wzmocnionej ścianką szczelną, zabezpieczone kratą z prętów stalowych:
- wylot nr 1: średnica 200mm, PCV
 - wylot nr 2: średnica 200 m, PCV
 - wylot nr 3: kołowy 0,7 m, żelbetowy

- wylot nr 4: kołowy 0,3 m żelbetowy
 - wylot nr 5: kołowy 0,3 m, żelbetowy
 - wylot nr 6-2: kołowy 0,4 m, żelbetowy
 - wylot nr 7: kołowy 0,3 m, żelbetowy
 - wylot nr 8: kołowy 0,3 m, żelbetowy zakończony korytem odpływowym z kamienia.
2. **Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:**
- a) zbiornika odparowująco – chłonnego „Niecka od Wielgowa” – położonego na działce nr 502/1 obręb Rzęśnia, gmina Goleniów o parametrach:
- powierzchnia $A = 62 \text{ m}^2$
 - średnia głębokość niecki $H = 0,8 \text{ m}$
 - nachylenie skarp niecki 1:2
- b) zbiornika odparowująco – chłonnego „Niecka od Załomia” – położonego na działce nr 461/1 obręb Rzęśnia, gmina Goleniów o parametrach:
- powierzchnia $A = 60 \text{ m}^2$
 - średnia głębokość niecki $H = 0,8 \text{ m}$
 - nachylenie skarp niecki 1:2
- c) rowu „Tczewska” położonego na działce nr 34 obręb Dąbie 6/9 o parametrach:
- długość rowu $L = 65 \text{ m}$
 - szerokość rowu $s = 2,1 \text{ m}$
 - nachylenie skarp 1:1
 - średnia głębokość rowu $h = 0,9 \text{ m}$
- d) rowu „Żołnierska Struga Pn” położonego na działce nr 1 obręb Dąbie 14/2 o parametrach:
- długość rowu $L = 217 \text{ m}$
 - szerokość rowu $s = 2,1 \text{ m}$
 - nachylenie skarp 1:1
 - średnia głębokość rowu $h = 0,9 \text{ m}$
3. **Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, pozwolenia wodnoprawnego wykonanie przebudowy mostu na rzecze Chelszcząca w ciągu drogi krajowej nr 3 w km 89+ 675 w m. Szczecin-Błędów na następujących warunkach:**
- a) zakres przebudowy (remontu) obejmuje wymianę istniejącego ustroju niosącego polegającą na :
- rozebraniu całości ustroju niosącego
 - rozebraniu zasadniczej górnej części podpór mostu istniejącego
 - wykonaniu żelbetowych oczepów zwińcających
 - ułożeniu płyt
 - umocnieniu brzegu rzeki kiszka faszynową.
4. Zobowiązać Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie do:
- a) wykonywania wylotów kanalizacyjnych zgodnie z dokumentacją projektową,
- b) wykonywania badań jakości ścieków opadowych wprowadzanych do ziemi, dokonywanych na podstawie przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, przeprowadzanych co najmniej raz na sześć miesięcy; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
- c) utrzymywania w dobrym stanie techniczno-eksploatacyjnym urządzeń kanalizacyjnych,
- d) umocnienia koryta rzeki Płoni, Chelszczącej i Żołnierskiej Strugi na długości 20 m od wylotów przy wylotach W1 i W7 rowów płytami ażurowymi 60x40x8 cm na długości

- całkowitej 6 m oraz wykonania na odcinku 20 m odmulenia dna rowu warstwa średnio 0,4 m oraz profilowaniu skarp do nachylenia 1:1,5 z obsiewem skarp mieszanką traw,
- e) zagospodarowywania osadów ściekowych zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001r. (Dz. U. Nr 62,poz. 628).
5. Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii:
- a) zatrzymanie działalności urządzeń - separatora lub osadnika piasku: należy usunąć zanieczyszczenia zebrane w separatorze lub osadniku przy pomocy specjalistycznego wozu, a następnie dokładnie wyczyścić separator lub osadnik zgodnie ze wskazówkami producenta
- b) awaria urządzeń oczyszczających ścieki opadowe – należy nie dopuścić do przedostania się produktów ropopochodnych do wód i ziemi i w trybie pilnym usunąć awarię.
6. Ustalić termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków opadowych do wód i do ziemi do dnia **12 maja 2015r.**
7. Uczynić Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie odpowiedzialnym za ewentualne szkody wynikłe z wykonywania niniejszej decyzji.
8. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia wodnoprawnego może spowodować jego ograniczenie lub cofnięcie bez prawa do odszkodowania.
9. Dokumentacja wodnoprawna oraz niniejsza decyzja powinny stale znajdować się w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie i być dostępne organom kontroli.
10. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
11. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z obowiązków wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r., nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
12. Za treść i obliczenia zawarte w operatach wodnoprawnych odpowiadają autorzy opracowań.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego zostało wszczęte na wniosek Pracowni Projektów Dróg i Mostów DIM w Szczecinie, działającej z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie. Do wniosku dołączono:

- „Operat wodnoprawny przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł Rzęśnia – węzeł Kijewo od km 86+025 do km 93+290 - wyloty kanalizacji deszczowej oraz urządzenia do oczyszczania ścieków opadowych” z 2005r. zawierający opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- „Operat wodnoprawny przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł Rzęśnia – węzeł Kijewo od km 86+025 do km 93+290 – most przez rzekę Chęlszczącą z marca 2003r.
- Decyzję Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 22 września 2004 r., znak RR.V.MK-5340/1/4/14/2004 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej
- Upoważnienie do występowania w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.09.2001r. w sprawie *ustalenia sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg o znaczeniu obrotowym* (Dz. U. Nr 120, poz. 1283 z późn. zmianami) droga krajowa nr 3 została zaliczona do dróg ekspresowych. W związku z tym zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie *określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573), droga krajowa nr 3 zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Stąd też organem właściwym do wydania niniejszej decyzji, w myśl art. 140 ust. 2 pkt.1 Prawa wodnego, jest wojewoda.

Odprowadzanie ścieków deszczowych oraz przebudowa mostu przez rzekę Chełszczącą związane jest przebudową drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł Rzęśnia – węzeł Kijewo od km 86+025 do km 93+290. Obszar podzielony został na osiem zlewni wód opadowych, z których każda wyposażona jest w odrębny układ ujmowania i odprowadzania ścieków deszczowych.

W trakcie postępowania wodnoprawnego, organ spełnił ustawowy obowiązek wynikający z art. 127 ust.6 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczętym postępowaniu w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania wodnoprawnego zostały powiadomione o wszczęciu postępowania zawiadomieniami z dnia 21.04.2005r. Strony postępowania nie wniosły uwag do warunków szczególnego korzystania z wód, przedstawionych w operacie wodnoprawnym i niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego, nie ustalono terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne, to na podstawie art. 135 ust. 3 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne w tym zakresie wygasa.

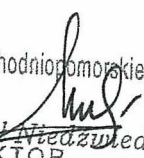
W myśl z art. 123 ust. 3 ustawy Prawo wodne, wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem tego pozwolenia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
70-340 Szczecin, ul. Bohaterów Warszawy 33
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
70-382 Szczecin, ul. Jagiellońska 32
3. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
Terenowy Oddział w Szczecinie
70-415 Szczecin, ul. Jedności Narodowej 42
4. Nadleśnictwo Gryfino
74-100 Gryfino, ul. 1 Maja 4

Z up. Wojewody Zachodniopomorskiego

mgr inż. Paweł Włodarczyk
DYREKTOR
Wydziału Środowiska i Rolnictwa

Gryfino, 28 kwietnia 2006 r.

ZPKDDO/GD/506 /IV/2006

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Projektowanie-Nadzory-Zastępswo
inwestycyjne
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

Dotyczy: przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęśnica” – węzeł „Kijewo” od km 86+061,00 do km 93+269,03.

W nawiązaniu do pisma DIM-IV-R/50/04/06 z dnia 21.04.2006 r. uprzejmie informuję, że w świetle obecnie obowiązującego prawa, zagadnienia związane z ochroną Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa” regulowane są przepisami rozporządzenia nr 5/98 Wojewody Szczecińskiego z dn. 17 lipca 1998 r. w sprawie Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa” (Dz. Urz. Woj. Szczec. Nr 18 z dn. 3.08.1998 r. poz. 128, zm. Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 55 z dn. 2002 r. poz. 1231). Rozporządzenie to zawiera między innymi listę zakazów obowiązujących na terenie Parku, nie zawiera jednak żadnych ustaleń ochronnych dla otuliny Parku. Oznacza to, że w chwili obecnej na terenie otuliny obowiązują tylko przepisy prawa powszechnego. Zasady gospodarowania na terenie otuliny określone będą dopiero w opracowywanym planie ochrony dla Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa”.

Ponieważ decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 22 września 2004 roku o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej zawiera wyczerpujące warunki przebudowy drogi wynikające z potrzeb ochrony środowiska, nie wnosimy dodatkowych uwag.

Z poważaniem


DIREKTOR
Elżbieta Magdalena

URZĄD GMINY I MIASTA
w Goleniowie
72-100 Goleniów
Plac Lotników 1

INTERNET:
www.goleniow.pl
e-mail: ugim@goleniow.pl



tel. (091) 469 82 00
469 82 22
fax (091) 469 82 98

Nr konta: PEKAO S.A. I o/Goleniów
35124038391111000044134765

NIP 856-00-08-981

**Pracowania Projektowa
Dróg i Mostów
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin**

WAOS- EM-7328-7/2006

Goleniów, dnia 27 kwietnia 2006 r.

O P I N I A

Dotyczy : wypisu i wyrys z Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów.

W odpowiedzi na pisma : DIM-IV-R/44/04/06 i nr DIM-IV-R/55/04/06 w sprawie wyrys i wypisu ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Goleniów, Urząd Gminy i Miasta w Goleniowie przekazuje informuje dotyczące ustaleń z opracowania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów uchwalonego przez Radę Miejską w Goleniowie Uchwałą Nr LII/462/02 z dnia 24 czerwca 2002 r. dla obrębu geodezyjnego Rzęśnia dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęśnia” - węzeł „Kijewo”.

W części tekstowej Studium ... w części C „ Uwarunkowania i kierunki rozwoju „ wskazuje się na

Podniesienie rangi drogi krajowej nr 3 oraz nr 6 do parametrów dróg ekspresowych S-3 i S-6 poprzez ujednolicenie w ciągu trasy przekroju dróg i uzupełnienie poprzez węzły połączeń z lotniskiem oraz z siecią dróg niższej rangi. „ Projektowana jest modernizacja obecnej drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej wraz z budową obejścia Miękowa oraz korektę dróg niższej rangi w celu zapewnienia powiązań lokalnych.

Powiązanie z projektowanym układem drogowym zapewniają węzły :

- Istniejący „Goleniów” / ewentualnie do przebudowy przy realizacji przeprawy drogowej Police-Święta wg wariantu drugiego/
- Istniejący węzeł „Rurka” (wlot do Goleniowa od strony Szczecina) do modernizacji- należy uzupełnić o relację ruchu Goleniów-Świnoujście
- Projektowany węzeł „Święta”.

Zadania ponadlokalne wyznaczone w Studium... w zakresie komunikacji:

- „Modernizacja drogi krajowej nr 3 i nr 6 do standardów drogi ekspresowej z zapewnieniem bezkolizyjnych powiązań terenów gminy z miastem,

- koncepcja programowo-przestrzenna poprzedzona badaniami gruntu wraz z kosztami realizacji nowego przebiegu drogi relacji Święta-Goleniów
- koncepcja programowo-przestrzenna dla lokalizacji węzła „Żółwia Błoc-Lotnisko” wraz ze wschodnią obwodnicą miasta do drogi nr 140.”

Gmina przystąpiła do opracowania zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Goleniów. Kolejnym etapem kończącej się procedury planistycznej w sprawie zmiany studium jest przygotowanie projektu do uchwalenia przez Radę Miejską.

Po dokonaniu zmian w tekście zmiany studium ustalenia są następujące :

„ Powiązanie z projektowanym układem drogowym zapewniają węzły :

- Istniejący „Goleniów” / ewentualnie do przebudowy przy realizacji przeprawy drogowej Police-Święta wg wariantu drugiego/ i Goleniowski Park Przemysłowy
- Istniejący węzeł „Rurka” (wlot do Goleniowa od strony Szczecina) do modernizacji- należy uzupełnić o relację ruchu Goleniów-Świnoujście
- Istniejący węzeł „Święta”.”
- Projektowany węzeł „Kliniska „
- Przeprojektowany węzeł Rzęsnica
- Projektowany węzeł Rzęsnica „
- Projektowany węzeł „Żółwia Błoc” i „ Glewice „

Wytyczne do planów w zakresie inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym w zakresie i:

- „Przebudowa dróg krajowych nr 3 i nr 6 do wymogów technicznych obowiązujących dla dróg tej klasy z zapewnieniem bezkolizyjnych powiązań terenów gminy i miasta
- Koncepcja programowo-przestrzenna poprzedzona badaniami gruntu wraz z kosztami realizacji nowego przebiegu drogi relacji Święta-Goleniów
- Realizacja stałej przeprawy Police-Święta według analizy nawigacyjnej i kontynuacja drogi krajowej S 6 od węzła „Goleniów” do Polic ..”

Na części działki nr 498/2 obręb geodezyjny Rzęsnica obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XI/169/03 Rady Miejskiej w Goleniowie z dnia 03.09.2003 r., ustalający dla części w/w działki przeznaczenie pod komunikację.

W uzupełnieniu informuję, że na pozostałym obszarze objętym w/w inwestycją od 1 stycznia 2004 r. nie obowiązują żadne ustalenia miejscowego planu zagospodarowania.

Załącznik :

1. Wrys ze studium zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów zatwierdzonego przez Radę Miejską w Goleniowie Uchwałą Nr LII/462/02 z dnia 24 czerwca 2002 r.
2. Wrys z przygotowanej do uchwalenia zmiany Studium (stan na 27 kwietnia 2006 r.)
3. Załącznik do obowiązującego planu.

BURMISTRZ
GMINY GOLENIÓW
mgr Andrzej Wojciechowski

PODINSPEKTOR

Elżbieta Milewska

Kserokopia ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
gminy Goleniów zatwierdzonego przez Radę Miejską w Goleniowie uchwałą Nr
LII/462/02 z dnia 24 czerwca 2002 r.

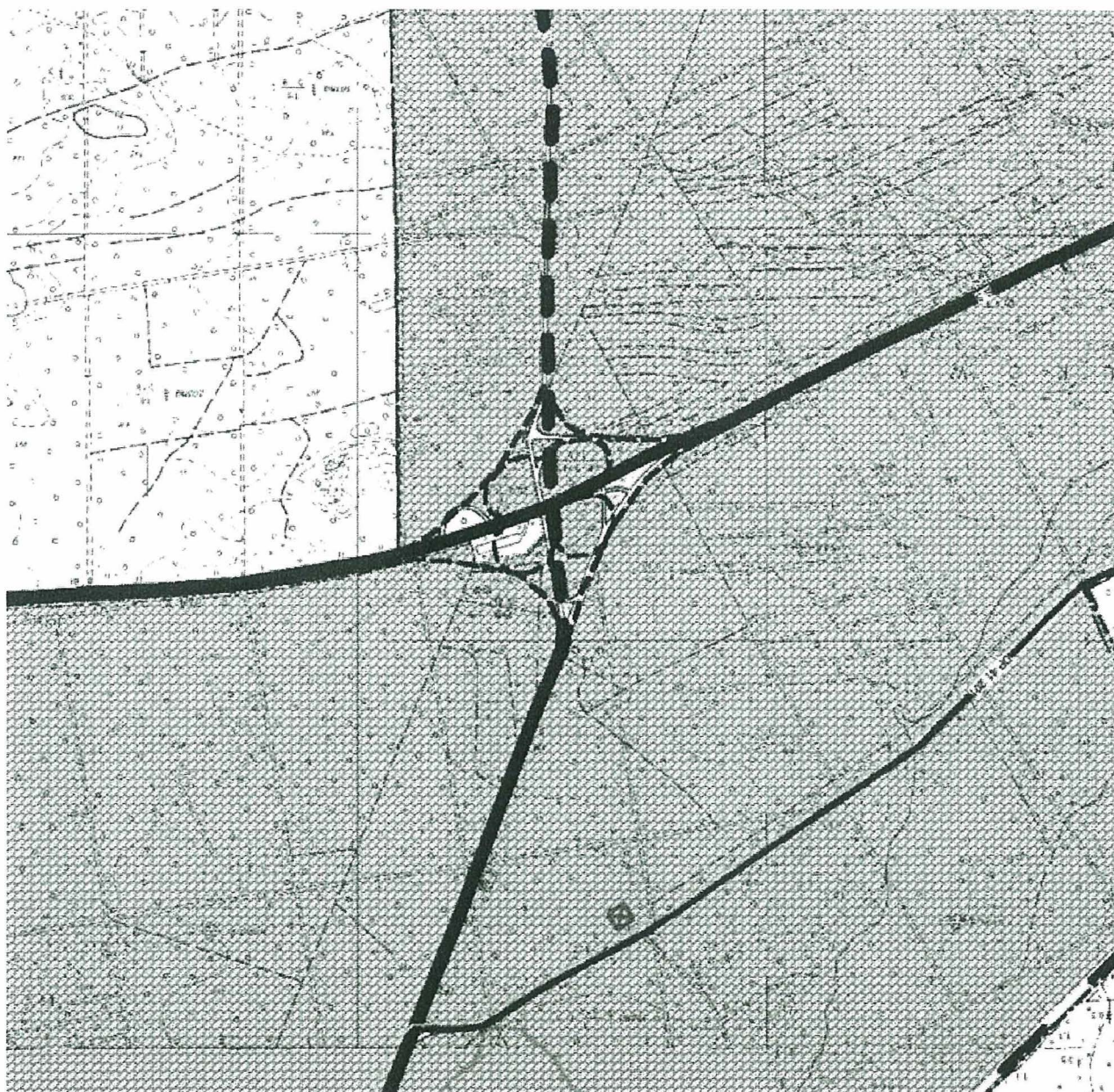
Skala 1 : 10 000

za zgodność z oryginałem :

PODINSPEKTOR

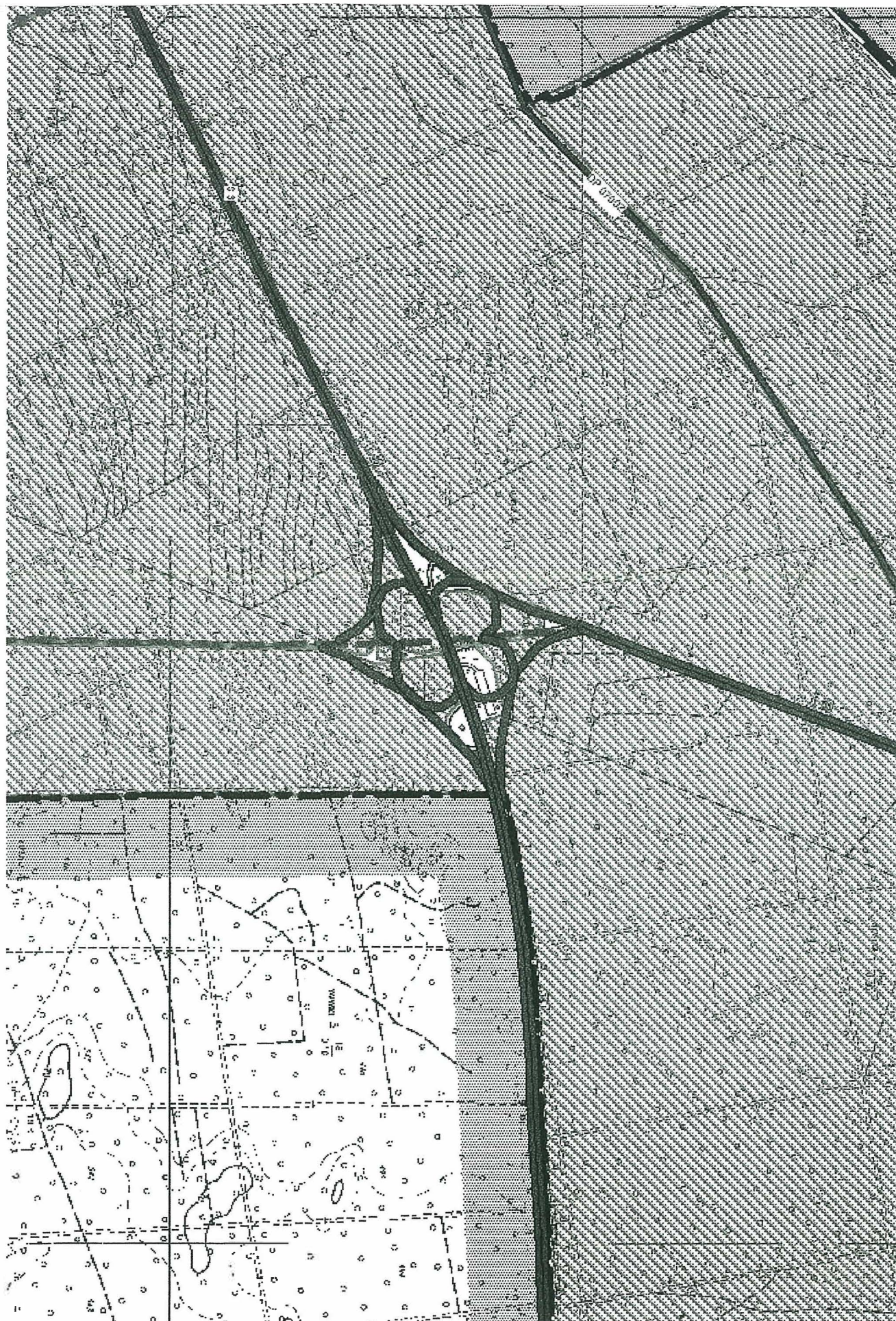
Elżbieta Mirewska

URZĄD MIASTA
W GOLENIOWIE
WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE



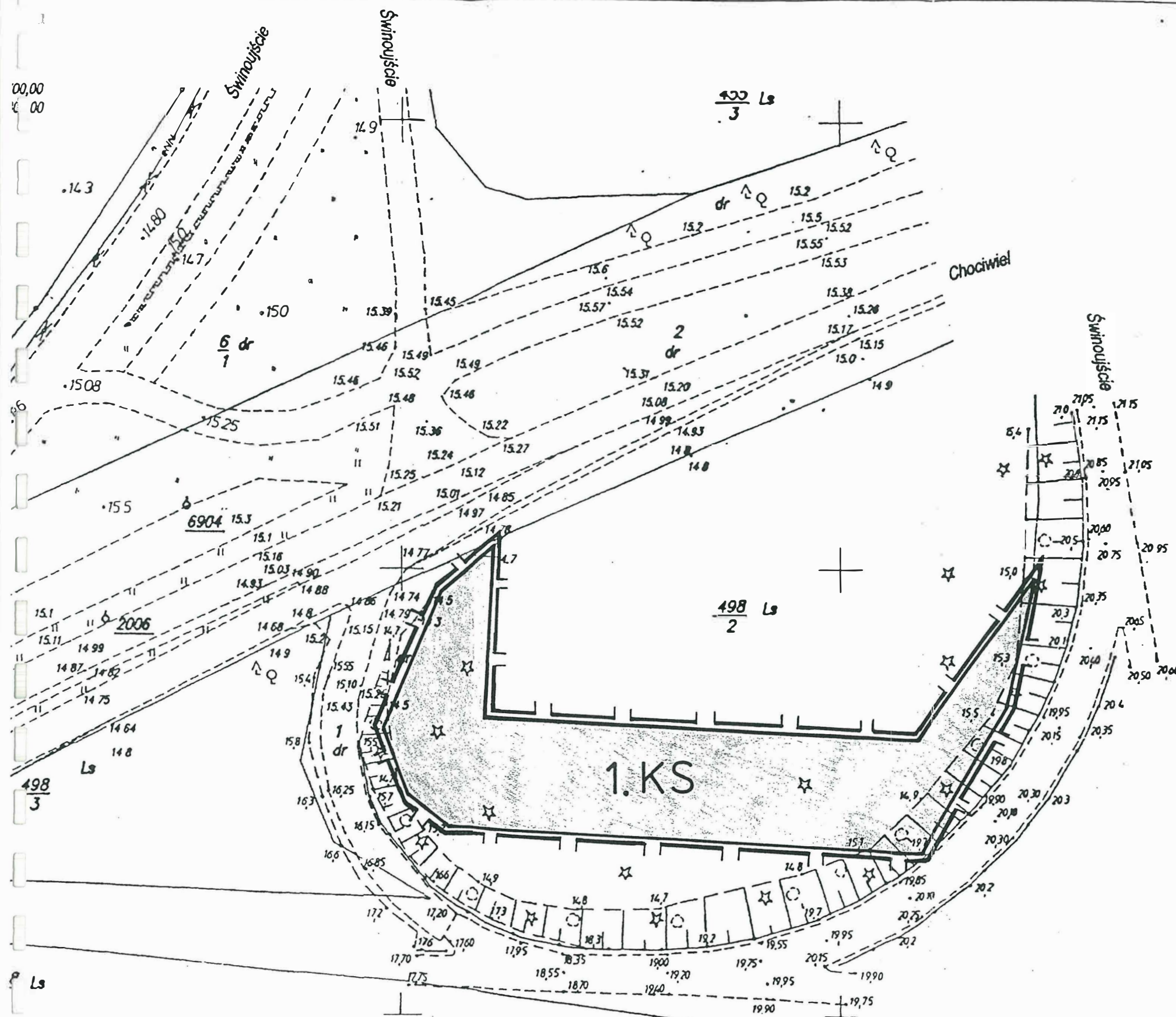
Goleniów, dnia 27 kwietnia 2006 r.

Kserokopia projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów na etapie przygotowania do uchwalenia.



**obręb geodezyjny – Rzęśnica
działka nr : 498/2 cz.**

**obręb geodezyjny – Rzęśnica
działka nr : 498/2 cz.**



The diagram illustrates three types of elementary land use boundaries, each represented by a square box containing a symbol and a label:

- 1. KS**: Granica opracowania (Boundary of the development).
- 2. KS**: Linie rozgraniczające tereny elementarne o różnym sposobie zagospodarowania (Lines delimiting elementary land use areas with different types of development).
- 3. KS**: Symbol terenu elementarnego (Symbol of elementary land use area).

Załącznik graficzny nr 3 do uchwały Rady Miejskiej
w Goleniowie nr XI.169/03..... z dnia 03.08.03

URZĄD MIEJSKI W SZCZECINIE
WYDZIAŁ URBANISTYKI i ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 SZCZECIN
Tel. (+91) 424-55-73
Internet:
www.szczecin.pl

NIP 851-030-94-10

Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów DIM
ul. Sosnowa 6a
71-468 SZCZECIN

Nasz znak: WUiAB.I.DK.7327/249/06
UNP: 24070/WUiAB/-XXI/06

Szczecin, dnia 29.05.2006r.

Sprawa: wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
miasta dla terenu obejmującego drogę krajową nr 3 na odcinku węzeł „Rzęśnica” -
węzeł „Kijewo”

Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej informuje, że wskazany w treści wniosku i na załączonej mapie teren, stanowiący drogę krajową nr 3 od węzła „Kijewo” do granic miasta Szczecina, zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Szczecina Nr XVI/562/99 z dnia 22 listopada 1999r (Dz. U. Woj. Zach. Nr 10, poz. 104), objęty jest zmianą K74 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wypis i wyrys dla terenu od granic miasta Szczecina do węzła „Rzęśnica” należy się zwrócić do właściwego terenowo organu.

W załączeniu do niniejszego pisma przedkłada się wypis i wyrys z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina dla przedmiotowego terenu..

KIEROWNIK REFERATU

mgr inż. Dorothea Dobrowolska



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 25 lutego 2000 r.

Nr 10

TREŚĆ:

Poz.:

Urząd Miejski w Szczecinie Wydział Urbanistyki i Architektury
dnia 2000-03-30
WPLYNĘŁO L.dz.

ROZPORZĄDZENIE

- 97 – Nr 2/2000 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 16 lutego 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa” 594

ZARZĄDZENIA

- 98 – Nr 22/2000 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 14 lutego 2000 r. w sprawie zarządzenia wyborów uzupełniających 594
- 99 – Nr 26/2000 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 21 lutego 2000 r. w sprawie zarządzenia wyborów uzupełniających 595
- 100 – Nr 29/2000 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 25 lutego 2000 r. w sprawie zarządzenia wyborów uzupełniających 597

UCHWAŁY

- 101 – Nr XV/136/2000 Rady Miejskiej w Białym Borze z dnia 26 stycznia 2000 r. w sprawie zmiany Statutu Gminy Biały Bór 598
- 102 – Nr XI/72/99 Rady Gminy w Boleszkowicach z dnia 30 września 1999 r. w sprawie zmian w Statucie Gminy Boleszkowice 599
- 103 – Nr XVI/90/2000 Rady Gminy w Boleszkowicach z dnia 27 stycznia 2000 r. w sprawie zmian Statutu Gminy Boleszkowice 600
- 104 – Nr XVI/562/99 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 listopada 1999 r. w sprawie zmiany K.74 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina 600
- 105 – Nr XII/153/99 Rady Miejskiej w Choszczynie z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Choszczno w zakresie jednostek A – 33 K, A – 39 B, A – 27 US, UI, A – 34 S, EG 613
- 106 – Nr XV/126/99 Rady Miejskiej w Trzebiatowie z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Trzebiatowa w formie planu rewaloryzacji Starego Miasta obejmującej obszar kwartału ograniczonego ulicami: Wojska Polskiego, Rynek, Słowackiego i Kopernika 617
- 107 – Nr XVI/169/99 Rady Miejskiej w Węgorzynie z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Węgorzyno – miejscowość Cieszyno 632

INFORMACJE

- 108 – Urzędu Regulacji Energetyki o decyzji Prezesa URE Nr PCC/355/S/220/U/3/99 i OCC/100/S/220/U/3/99 637
- 109 – Urzędu Regulacji Energetyki o decyzji Prezesa URE Nr PCC/244/S/1379/U/3/99 i OCC/76/S/1379/U/3/99 637

- „5. Do wykonywania czynności z zakresu stosunku pracy z osobami, których stosunek pracy nawiązany jest na podstawie powołania, właściwy jest Wójt.”

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Jerzy Kretkowski

Poz. 103

**UCHWAŁA NR XVI/90/2000
Rady Gminy w Boleszkowicach
z dnia 27 stycznia 2000 r.**

w sprawie zmian Statutu Gminy Boleszkawice.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622; z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 123, poz. 775; z 1998 r. Nr 155; poz. 1014, Nr 162, poz. 1126) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

W Statucie Gminy Boleszkowice, stanowiącym załącznik do uchwały Rady Gminy w Boleszkowicach Nr XX/96/96 z dnia 28 lutego 1996 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Boleszkowice (Dz. Urz. Woj. Gorzowskiego Nr 12, poz. 120) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się § 23 Statutu Gminy,
- 2) w § 24 Statutu Gminy skreśla się ust. 2.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Dariusz Guskowski

Poz. 104

**UCHWAŁA NR XVI/562/99
Rady Miasta Szczecina
z dnia 22 listopada 1999 r.**

w sprawie zmiany K.74 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139, zm.: Nr 41, poz. 412), w celu określenia zasad gospodarki przestrzennej uwzględniającej ekorozwój jako podstawę działań w przestrzeni, politykę przestrzenną państwa, interes publiczny wspólnoty samorządowej i interesy władających gruntami, w wykonaniu uchwały Nr VII/188/99 Rady Miasta Szczecina z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany K.74 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina Rada Miasta Szczecina uchwala zmianę K.74 planów miejscowych zagospodarowania przestrzennego na obszarze miasta Szczecina, obejmującą fragment drogi krajowej A 6 w rejonie osiedla Kijewo oraz odcinek drogi krajowej nr 3 i nr 6 od ulicy Zwierzynieckiej do granicy miasta.

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1.

1. Ustalenia tekstowe zmiany planu: ogólne, morfoplanistyczne i szczegółowe mają jednolity układ formalny. Ustalenia prawne przepisu gminnego, jakim jest plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego, są zawarte w jedenastu grupach ustaleń, oznaczonych numerami od 5 do 15. Są to:
 - ustalenia funkcjonalne – 5.
 - ustalenia ekologiczne – 6.
 - ustalenia kompozycji urbanistycznej – 7.
 - ustalenia form zabudowy – 8.
 - inne ustalenia ochrony dóbr kultury – 9.
 - ustalenia zasad parcelacji – 10.
 - ustalenia planistyczne i proceduralne – 11.
 - ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej – 12.
 - ustalenia dotyczące obsługi inżynierskiej – 13.
 - zobowiązania publicznoprawne miasta: zobowiązania inwestycyjne i eksploatacyjne miasta – 14.
 - inne ustalenia stanowiące – 15.
2. Grupa ustaleń oznaczona numerem 16. – promocja, zawiera zalecenia i postulaty planu, które są wykładnią polityki władz miasta lecz nie są przepisem gminnym i nie są podstawą wydawania decyzji administracyjnych.
3. Grupa ustaleń oznaczona numerem 17. zawiera informację o obiektach i terenach chronionych mocą innych aktów prawnych, niż plan zagospodarowania przestrzennego.
4. Układ ustaleń szczegółowych obejmuje dodatkowo cztery ustalenia oznaczone od 1. do 4., które zawierają informacje o terenie będącym przedmiotem ustaleń.
5. Brak ustaleń prawnych, promocji czy informacji – na poziomie ustaleń ogólnych, morfoplanistycznych lub szczegółowych – należących do którejś z grup, o których mowa w ust. 1., 2. lub 3. oznacza, że nie wprowadza się żadnych regulacji na tym poziomie. Obowiązują ustalenia pozostałych poziomów. W takim przypadku pomija się w ogóle tę grupę, a ich numeracja staje się nieciągła.

§ 2.

Uchwała się definicje terminów używanych w zmianie planów uchwalonej niniejszą uchwałą, zawarte w „Słowniku terminów użytych w tekście planu”:

- 1) bogaty program zieleni – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 2) dach stromy – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 3) dominanta przestrzenna – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 4) dostęp ogólny (teren, obiekt ogólnodostępny) – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 5) dostęp publiczny – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 6) Ekologiczny System Zieleni Miejskiej – ciągła struktura przestrzenna wiążąca ze sobą najbardziej wartościowe, różnorodne elementy terenów zielonych w mieście, a także zapewniająca ich powiązanie z odpowiednimi terenami pozamiejskimi, a zwłaszcza tworzącymi krajowy system obszarów chronionych. ESZM nie jest obszarem chronionym w rozumieniu ustaw, jednakże ze względu na konieczność zachowania w jego obrębie ekologicznych zasad ciągłości w czasie i przestrzeni oraz różnorodności biologicznej, tereny nim objęte podlegają specjalnym rygorom, określonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego m. Szczecina.
- 7) ekwiwalentna rekompensata zasobu zieleni – zastąpienie zlikwidowanego na danym terenie zasobu zieleni, w rozumieniu planu, innym zasobem, (niekoniecznie zawierającym te same elementy i zajmującym tę samą powierzchnię), którego sposób oddziaływania na środowisko i człowieka będzie podobny. Przy wartościowaniu zasobów zieleni pomocne mogą być tabele opłat za usuwanie drzew i krzewów.
- 8) funkcja dominująca – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 9) funkcje chronione – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 10) funkcje komercyjne (o charakterze komercyjnym) – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 11) harmonijna sylweta (panorama, pierzeja) – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 12) kompozycja obiektu – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 13) kompozycja zespołu zabudowy – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu

- 14) kompozycja zespołu zieleni – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 15) niezakłócony widok z punktu, ciągu widokowego lub wzdłuż osi widokowej – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 16) obiekt obniżający standard warunków mieszkaniowych – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 17) obiekt o szczególnych wymaganiach budowlanych – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 18) obiekt o dużym zatrudnieniu – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 19) obiekt szkodliwy – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 20) obiekt usług publicznych o charakterze niekomercyjnym – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 21) powierzchnia ekopozytywna – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 22) preferowany obiekt kultury – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 23) reklama wolno stojąca – obiekt budowlany przeznaczony do ekspozycji reklam, napisów i elementów dekoracyjnych, także obiekt budowlany sam będący reklamą.
- 24) reklama wbudowana – miejsce lub element, nie przewidziany pierwotnie, umieszczony na obiekcie budowlanym, wykorzystywany do ekspozycji reklam, napisów i elementów dekoracyjnych. Sztyld o powierzchni do 0,3 m² nie jest reklamą wbudowaną.
- 25) restrukturyzacja zainwestowania – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 26) rewaloryzacja zainwestowania – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 27) strefy – tereny pokazane na rysunku planu, których granice nie pokrywają się zwykle z liniami rozgraniczającymi terenów elementarnych, i w których obowiązują specjalne rygory gospodarki przestrzennej, zapisane w ustaleniach ogólnych planu.
- 28) strefy ochrony dziedzictwa kulturowego – strefa A ochrony historycznej struktury przestrzennej, strefa B ochrony zachowanych elementów historycznej struktury przestrzennej, strefa K ochrony krajobrazu kulturowego, strefa E ochrony ekspozycji, strefa W I pełnej ochrony stanowisk archeologicznych, strefa W II częściowej ochrony stanowisk archeologicznych i strefa W III ograniczonej ochrony stanowisk archeologicznych.
- 29) strefa A ochrony historycznej struktury przestrzennej – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 30) strefa B ochrony zachowanych elementów historycznej struktury przestrzennej – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 31) strefa K ochrony krajobrazu kulturowego – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 32) strefa E ochrony ekspozycji – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 33) strefa W I pełnej ochrony stanowisk archeologicznych – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 34) strefa W II częściowej ochrony stanowisk archeologicznych – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 35) strefa W III ograniczonej ochrony stanowisk archeologicznych – oznaczony na rysunku planu obszar występowania stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji organu właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury. Celem ochrony jest wszechstronne udokumentowanie śladów osadniczych poprzez prowadzenie obserwacji archeologicznej w formie nadzoru nad realizacją robót ziemnych, po zakończeniu których teren może być trwale zainwestowany.
- 36) teren elementarny – fragment terenu miasta wydzielony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, dla którego sformułowane są ustalenia szczegółowe planu. Podział miasta na tereny elementarne jest spójny i rozłączny: wszystkie tereny miejskie należą do któregoś z terenów elementarnych i żaden nie należy równocześnie do dwóch terenów elementarnych.
- 37) tereny mieszkaniowe – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 38) tereny o wyłącznej funkcji mieszkaniowej, tereny rezydencjalne – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 39) typ morfoplanistyczny – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 40) typ zabudowy – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 41) wartościowy drzewostan – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 42) wydzielenie wewnętrzne – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 43) wysokość zabudowy – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 44) zabudowa obrzeżna – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu

- 3) Zmiany sposobu użytkowania terenu (w tym lokalizacja nowych i rozbudowa obiektów istniejących) mogą być dokonywane pod warunkiem przedłożenia wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę, analizy wpływu inwestycji na środowisko, opracowanej przez rzeczoznawcę z listy Ministra OŚNiL uprawnionych do wykonywania OOS, oraz zastosowania przez inwestora wynikających z niej zaleceń. Analiza wpływu inwestycji na środowisko powinna zawierać:
 - a) opis stanu środowiska i sposobu zagospodarowania w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji,
 - b) syntetyczny opis programowanego sposobu korzystania ze środowiska z określeniem zużycia wody, nośników energii i powodowanych uciążliwości,
 - c) syntetyczny opis wpływu inwestycji na środowisko i analizę tego oddziaływania, które wywoła istotne zmiany lub uciążliwości dla środowiska,
 - d) szczególne odniesienie do wartości zasobów ESZM w miejscu analizowanej lokalizacji i jej sąsiedztwie oraz do zachowania lub uzupełnienia jego ciągłości przestrzennej,
 - e) wynikające z analizy wnioski i zalecenia.
 - 4) Ustalenia pkt 3) nie dotyczą:
 - a) zmian sposobów użytkowania w obrębie grupy sposobów zgodnych z funkcją ESZM, o której mowa w pkt 2),
 - b) realizacji drobnych obiektów budowlanych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektów istniejących na ich działkach (np. śmietników, garaży w zabudowie mieszkaniowej, ogrodzeń),
 - c) zmian funkcji obiektów istniejących pod warunkiem, że nie pogorszą one oddziaływania na środowisko,
 - d) pojedynczych inwestycji wymagających zabudowy lub utwardzenia (łącznie) mniej niż 300 m² terenu, o ile stanowi ona mniej niż 50% powierzchni działki.
 - 5) Ustalenia pkt 2) i 3) nie dotyczą elementów liniowych infrastruktury technicznej (w tym ulic i pogłębiania torów wodnych) oraz niezbędnych dla ich prowadzenia konstrukcji inżynierskich. Obiekty te wymagają zaprojektowania i realizacji odpowiednich zabezpieczeń (dla zachowania powiązań wewnętrznych ESZM).
- 6.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 6.4. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 6.5. Ustalenia ekologiczne: ogólne, dla wyróżnionych typów morfoplanistycznych i szczegółowe obowiązują w przypadku nowego zagospodarowania tymczasowego (w rozumieniu planu).
 - 6.6. Tereny zieleni oraz zieleni towarzysząca, urządzone jako zagospodarowanie tymczasowe (w rozumieniu planu) mogą być likwidowane w związku z realizacją zagospodarowania zgodnego z planem bez żadnych ograniczeń i uwarunkowań.
- 3) ustalenia kompozycji urbanistycznej – 7. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 4) ustalenia form zabudowy – 8. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 5) inne ustalenia ochrony dóbr kultury – 9.
 - 9.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 9.2. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 9.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 9.4. W strefie W III ograniczonej ochrony stanowisk archeologicznych inwestor robót ziemnych, z wyłączeniem robót związanych z naprawą, konserwacją lub remontem istniejących sieci lub konstrukcji podziemnych, zawiadamia organ właściwy w zakresie ochrony dóbr kultury o terminie podjęcia tych prac z dwutygodniowym wyprzedzeniem, celem podjęcia negocjacji warunków finansowania i wykonania nadzoru archeologicznego przy robotach ziemnych.
 - 9.5. Ustalenia planu dotyczące stref W II i W III ochrony stanowisk archeologicznych obowiązują do czasu przeprowadzenia odpowiednich badań archeologicznych. W terminie 3 miesięcy od zakończenia prac terenowych, o ile organ właściwy w zakresie ochrony dóbr kultury decyzją nie utrzyma obowiązywania strefy, teren może być zainwestowany bez żadnych ograniczeń ze względu na ochronę archeologiczną.
 - 9.6. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 9.7. Ustalenia dotyczące ochrony stanowisk archeologicznych w strefach W II i W III obowiązują w przypadku zagospodarowania tymczasowego (w rozumieniu planu) wymagającego przeprowadzenia robót ziemnych.
 - 9.8. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 6) ustalenia zasad parcelacji – 10.
 - 10.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 10.2. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 10.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 10.4. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 10.5. Zakaz dokonywania podziałów i wydzielania nowych działek wynikających z potrzeb:
 - a) istniejącego zagospodarowania tymczasowego (w rozumieniu planu),

- 45) zabudowa zagrodowa – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 46) zabytek – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 47) zagospodarowanie tymczasowe – sposób wykorzystania i urządzenia terenu, a także sposób użytkowania obiektu, dopuszczone na czas określony. Na obszarze zagospodarowania tymczasowego mogą być realizowane tymczasowe obiekty budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414). Reklama (w rozumieniu planu) dopuszczona na czas określony nie jest zagospodarowaniem tymczasowym (w rozumieniu planu).
- 48) zamknięcie kompozycyjne – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 49) zasób zieleni – suma przestrzeni zajętej przez elementy zieleni w środowisku miejskim, występujące pojedynczo lub w grupach (drzewa, krzewy, trawniki, a także np. pnącza, żywopłoty, roślinność ozdobna w donicach).
- 50) zieleni izolacyjna – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
- 51) zorganizowana zieleni wysoka o charakterze publicznym – nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu

§ 3.

Uchwała się „Ustalenia ogólne – OG” obowiązujące na obszarze zmiany planów uchwalonej niniejszą uchwałą:

- 1) ustalenia funkcjonalne – 5.
 - 5.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 5.2. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 5.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 5.4. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 5.5. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 5.6. Tereny elementarne (w rozumieniu planu) należące do typów morfoplanistycznych (w rozumieniu planu): MW, MC, MJ, MN, UK, UG, PR, EP, ED, RM, RP i RE oraz nie należące do żadnego z typów – są przeznaczone pod zainwestowanie miejskie.
 - 5.7. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 5.8. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 2) ustalenia ekologiczne – 6.
 - 6.1. Zakaz – z zastrzeżeniem ustalenia 6.3 – lokalizacji:
 - 1) elektrowni jądrowych i innych reaktorów jądrowych (z wyjątkiem instalacji badawczych o maksymalnej mocy cieplnej nie przekraczającej 1 KW),
 - 2) inwestycji do produkcji, wzbogacania lub przerobu paliw jądrowych oraz do magazynowania, unieszkodliwiania i przerobu odpadów radioaktywnych,
 - 3) zakładów przerobu azbestu lub rtęci i produktów zawierających azbest lub rtęć,
 - 4) nowych obiektów szkodliwych (w rozumieniu planu) oraz rozbudowy i przebudowy obiektów istniejących, które powodowałyby wzrost szkodliwości.
 - 6.2. Na terenach wchodzących w skład Ekologicznego Systemu Zieleni Miejskiej (ESZM), określonego na rysunku planu:
 - 1) Zakazuje się lokalizacji nowych i rozbudowy istniejących:
 - a) inwestycji produkcyjnych łącznie z obiektami skoncentrowanej produkcji rolniczej,
 - b) rzemiosła przemysłowego w rozumieniu Załącznika do Rozporządzenia Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 30 lutego 1972 r. w sprawie oznaczenia rodzajów... (Dz. U. Nr 45, poz. 290, zm.: z 1975 r. Nr 7, poz. 39; z 1976 r. Nr 8, poz. 41),
 - c) budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego o intensywności powyżej 0,6,
 - d) budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego o wysokości zabudowy (w rozumieniu planu) powyżej trzech kondygnacji.
 - 2) Zachowuje się – z zastrzeżeniem pkt 3), 4) i 5) – użytkowanie terenu zgodne z funkcją ESZM, tj.:
 - a) zieleni miejska publiczna (parki, zieleńce, cmentarze),
 - b) tereny ujęć wód podziemnych,
 - c) lasy,
 - d) ogrody działkowe, uprawy ogrodnicze i sadownicze (z wyjątkiem szklarni),
 - e) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej z ogrodami przydomowymi,
 - f) tereny usług oświaty, zdrowia, kultury, rekreacji i turystyki z dużym udziałem zieleni wysokiej na działce,
 - g) wody otwarte.

- 15.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 15.4. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 15.5. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 15.6. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 15.7. Dopuszcza się – z ~~zastępowaniem~~ zastępowaniem ustaleń: 6.5., 9.7., 10.5., 12.6. i 15.3. – lokalizację nowego i przedłużenie lokalizacji istniejącego zagospodarowania tymczasowego (w rozumieniu planu) niespełniającego ustaleń planu, pod następującymi warunkami:
 - a) dostosowania zagospodarowania, a w szczególności standardu obiektów tymczasowych do krajobrazu i otaczającej zabudowy, biorąc pod uwagę okres funkcjonowania zagospodarowania i obiektów,
 - b) braku kolizji z sieciami i urządzeniami podziemnymi,
 - c) nie powodowania ograniczeń dla komunikacji szynowej, kołowej, rowerowej i pieszej,
 - d) możliwości łatwej likwidacji i doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego lub możliwości wykorzystania zagospodarowania tymczasowego do celów zgodnych z planem.
- 11) promocja – 16.
 - 16.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.2. Zaleca się eliminację upraw roślin konsumpcyjnych w odległości mniejszej niż 100 m od tras komunikacji drogowej.
 - 16.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.4. Na skrzyżowaniach dróg zaleca się zastępowanie trawników niskimi krzewami.
 - 16.5. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.6. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.7. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.8. W ulicach układu podstawowego ścieżki rowerowe powinny być prowadzone poza jezdnią.
 - 16.9. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.10. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.11. W strefach ochrony stanowisk archeologicznych W II i W III, które nie są wpisane do rejestru zabytków województwa szczecińskiego – inwestor robót ziemnych, który nie uzgodnił warunków finansowania i wykonywania czynności archeologicznych, o których mowa w ustaleniach 9.3 i 9.4 może być objęty rygorami art. 28 ustawy z dnia 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. Nr 10, poz. 48, zm.: z 1990 r. Nr 56, poz. 322; z 1996 r. Nr 106, poz. 496; z 1997 r. Nr 5, poz. 24) w przypadku wszczęcia przez organ właściwy w zakresie ochrony dóbr kultury procedury wpisu obszaru do rejestru zabytków.
 - 16.12. W negocjacjach, o których mowa w ustaleniach 9.3. i 9.4., uwzględnia się sezonowość badań archeologicznych, które mogą być bez ograniczeń prowadzone w okresie od maja do października.
 - 16.13. Zaleca się unikanie na ciągach pieszych barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.
 - 16.14. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.15. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.16. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.17. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.18. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.19. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.20. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.21. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.22. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.23. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 16.24. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.

§ 4.

Ustalenia dla wyróżnionych typów morfoplanistycznych (ustalenia morfoplanistyczne) nie dotyczą zmiany K.74.

§ 5.

Dla obszaru objętego zmianą planu uchwaloną niniejszą uchwałą obowiązują równocześnie ustalenia ogólne – OG, o których mowa w § 3, ustalenia szczegółowe, o których mowa w Rozdziale 2. Ustalenie ogólne obowiązuje jeżeli ustalenie szczegółowe regulujące tę samą materię nie stanowi inaczej.

§ 6.

1. Uchwała się Legendę rysunku zmiany planów zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały. Rysunek zmiany planu obowiązuje w części określonej w Legendzie jako „Ustalenia”.
2. Legendę załącznika graficznego zawierającego granice władania gruntami przedstawia załącznik nr 1 a.

- b) nowego zagospodarowania tymczasowego (w rozumieniu planu),
- c) lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych.
- 10.6. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 10.7. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 10.8. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 10.9. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 7) ustalenia planistyczne i proceduralne – 11.
 - 11.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 11.2. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 11.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 11.4. W przypadku linii rozgraniczających – przybliżonych, linii wewnętrznego podziału – przybliżonych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych – podstawą uściślenia ich przebiegu mogą być w szczególności: projekty zagospodarowania, projekty techniczne, projekty koncepcyjne.
 - 11.5. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 11.6. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 11.7. Zainwestowanie i użytkowanie miejskie istniejące legalnie w dniu wejścia w życie niniejszego planu uznaje się za zgodne z planem, chyba że ustalenia dla typów morfoplanistycznych lub ustalenia szczegółowe stanowią inaczej. Niezgodne z planem istniejące legalnie budynki mogą być poddawane remontom kapitalnym i modernizacyjnym bez prawa powiększania kubatury budynku, z wyłączeniem rozbudowy budynków użyteczności publicznej o charakterze niekomercyjnym o urządzenia techniczne niezbędne dla ich prawidłowego funkcjonowania.
- 8) ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej – 12.
 - 12.1. Realizacja każdego nowego obiektu, rozbudowa, modernizacja lub zmiana sposobu użytkowania obiektu istniejącego, jest uwarunkowana – z zastrzeżeniem ustaleń 12.3 i 12.4 – umieszczeniem na terenie inwestycji odpowiedniej dla jego prawidłowego funkcjonowania ilości miejsc postojowych.
 - 12.2. Jeżeli lokalizacja lub rozbudowa obiektu powoduje ubytek istniejących stałych miejsc parkingowych muszą one być odtworzone na terenie inwestycji. Ustalenie nie dotyczy:
 - a) modernizacji ulicy lub zmiany funkcji ulicy na ciąg pieszy lub rowerowy,
 - b) realizacji urządzeń dla potrzeb komunikacji zbiorowej,
 - c) (...),
 - d) likwidacji garaży jednokondygnacyjnych, boksowych z powodu budowy urządzeń infrastruktury technicznej, w tym ulic,
 - e) likwidacji garaży jednokondygnacyjnych, boksowych z powodu realizacji zagospodarowania, dla którego zarezerwowano teren w planie.
 - 12.3. Jeżeli realizacja potrzeb parkingowych, o których mowa w ustaleniu 12.1. jest niemożliwa na terenie inwestycji – dopuszcza się inny sposób rozwiązania przez inwestora problemu potrzeb parkingowych w drodze umowy z Zarządem Miasta.
 - 12.4. Wskaźniki potrzeb parkingowych, o których mowa w ustaleniu 12.1. oraz zasady innych rozwiązań problemu potrzeb parkingowych, o których mowa w ustaleniu 12.3. określa Rada Miejska w odrębnej uchwale.
 - 12.5. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 12.6. Zagospodarowanie tymczasowe (w rozumieniu planu) wywołujące potrzeby parkingowe mniejsze niż 3 miejsca postojowe i ustanowione na okres do 3 lat zwalnia się z wymogów określonych w ustaleniach 12.1., 12.2. i 12.3. W pozostałych przypadkach, także w przypadku przedłużenia lokalizacji ponad 3 lata, zagospodarowanie tymczasowe podlega wymogom określonym w tych ustaleniach.
 - 12.7. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 12.8. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
- 9) ustalenia dotyczące obsługi inżynierskiej – 13.
 - 13.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 13.2. Średnice sieci wodociągowych i gazowych podano w planie jedynie w celu ustalenia odległości zabudowy od przewodu i nie są one ustaleniami planu. Średnice przewodów projektowanych określa projekt realizacyjny.
 - 13.3. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 13.4. Linie regulacyjne ulic wyznaczają korytarze infrastruktury technicznej. Prowadzenie sieci inżynierskich poza ulicami jest możliwe pod warunkiem uzgodnienia z ich gestorami i władającymi gruntem.
- 10) inne ustalenia stanowiące – 15.
 - 15.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu.
 - 15.2. Rezerwacja terenu pod inwestycje o charakterze publicznym ma charakter bezwzględny i oznacza zakaz zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu na każdy inny, który jest niezgodny z planowanym. Ustalenie nie dotyczy zagospodarowania tymczasowego (w rozumieniu planu).

Rozdział 2.
Przepisy szczegółowe

§ 7.

1. Uchwała się rysunek zmiany planów miejscowych zagospodarowania przestrzennego K.74, zawarty w załączniku nr 2 oraz ustalenia szczegółowe zmiany:

TEREN ELEMENTARNY K.D.01.A (część)

1. granice terenu elementarnego
Droga krajowa A 6 (Autostrada)
granice terenu objętego zmianą planu
Fragment drogi krajowej A 6 w rejonie Kijewa
2. powierzchnia terenu elementarnego
98,6 ha
powierzchnia terenu objętego zmianą planu
24,6 ha
3. identyfikatory geodezyjne terenu
4. identyfikatory adresowe terenu
identyfikatory adresowe terenu objętego zmianą planu
Zwierzyniecka 16, 16A
5. ustalenia funkcjonalne
5.1. Przeznaczenie terenu: autostrada (droga I klasy)
6. ustalenia ekologiczne
6.1. Droga częściowo objęta ESZM
8. ustalenia form zabudowy
8.1. Zakaz reklam wolno stojących i wbudowanych (w rozumieniu planu)
9. inne ustalenia ochrony dóbr kultury
9.1. Nie dotyczy obszaru objętego zmianą planu
12. ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej
12.1. Zakaz bezpośredniej obsługi terenów otaczających
12.2. Ustala się przekrój: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu
12.3. Połączenie z podstawowym układem miejskim wyłącznie w węzłach z ulicami: (...), ciągiem ulic K.D.03.E – K.D.04.GP, (...)
13. ustalenia dotyczące obsługi inżynierskiej
13.1. Elektroenergetyczna linia napowietrzna wysokiego napięcia w węźle z ulicami K.D.03.E, K.D.04.GP, określona na rysunku planu.
13.2. Magistrała wodociągowa o średnicy 1200 mm w węźle z ulicami K.D.03.E, K.D.04.GP, określona na rysunku planu.
13.3. Projektowana magistrała wodociągowa o średnicy 1200 mm w węźle z ulicami K.D.03.E, K.D.04.GP, określona na rysunku planu.
13.4. Gazociąg wysokiego ciśnienia o średnicy 250 mm w węźle z ulicami K.D.03.E, K.D.04.GP, określony na rysunku planu.
15. inne ustalenia stanowiące
15.1. Ustalenie OG.15.7. obowiązuje do czasu rozbudowy węzła
16. promocja
16.1. W rejonach skrzyżowań podlegających przebudowie zaleca się ekwiwalentną rekompensatę (w rozumieniu planu) uszczupień zasobu zieleni (w rozumieniu planu)
17. informacje o terenach prawnie chronionych
17.1. Droga częściowo objęta strefą ochronną Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa” określona na rysunku planu

TEREN ELEMENTARNY K.D.64.E

1. granice terenu elementarnego
Odcinek dróg krajowych nr 3 i nr 6 od ulicy Zwierzynieckiej do granicy miasta
2. powierzchnia terenu elementarnego
24,2 ha
3. identyfikatory geodezyjne terenu
4. identyfikatory adresowe terenu
5. ustalenia funkcjonalne
5.1. Przeznaczenie terenu: droga ekspresowa

6. ustalenia ekologiczne
 - 6.1. Droga częściowo objęta ESZM
 8. ustalenia form zabudowy
 - 8.1. Zakaz reklam wolno stojących i wbudowanych (w rozumieniu planu)
 9. inne ustalenia ochrony dóbr kultury
 - 9.1. Droga częściowo objęta strefami W III ograniczonej ochrony stanowisk archeologicznych
 12. ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej
 - 12.1. Zakaz bezpośredniej obsługi terenów otaczających
 - 12.2. Ustala się przekrój: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu
 - 12.3. Połączenie z podstawowym układem miejskim wyłącznie w węzłach z ulicami: (...), K.D.54. 2.
 15. inne ustalenia stanowiące
 - 15.1. Ustalenie OG.15.7. obowiązuje do czasu realizacji węzła
 16. promocja
 - 16.1. Odtworzyć wiadukt w ciągu ulicy Stary Szlak
 - 16.2. W rejonach skrzyżowań podlegających przebudowie zaleca się ekwiwalentną rekompensatę (w rozumieniu planu) uszczupień zasobu zieleni (w rozumieniu planu)
 - 16.3. W rejonie skrzyżowania z ulicą Tczewską zaleca się zadrzewienie obszaru węzła
 17. informacje o terenach prawnie chronionych
 - 17.1. Droga częściowo objęta strefą ochronną Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa” określona na rysunku planu
2. Obszar objęty zmianą K.74 położony jest w terenie elementarnym K.D.01A.i K.D.64.E. Granice obszaru określa załącznik nr 2. Granice władania gruntami zawiera załącznik nr 2a.
 3. Celem regulacji zawartych w ustaleniach zmiany K.74 jest utrwalenie rezerwacji terenu na modernizację istniejących fragmentów autostrady i drogi ekspresowej.

Rozdział 3. Przepisy końcowe

§ 8.

Na obszarze objętym zmianą planów uchwaloną niniejszą uchwałą tracą moc przepisy:

- a) Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina uchwalonego uchwałą Nr L/709/94 Rady Miejskiej w Szczecinie z dnia 16 maja 1994 r., w sprawie Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. Szczecina (Dz. Urz. Woj. Szczec. z 1994 r. Nr 9, poz. 72, zm.: Nr 26, poz. 150)
- b) Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego K.01 uchwalonego uchwałą Nr XLIII/539/98 Rady Miasta Szczecina z dnia 23 lutego 1998 r., w sprawie II edycji zmian Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina, na obszarze dzielnicy Prawobrzeże dotyczących ochrony stanowisk archeologicznych (Dz. Urz. Woj. Szczec. z 6 kwietnia 1998 r. Nr 6, poz. 54).

§ 9.

Ustala się stawkę procentową służącą naliczaniu opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 3 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym w wysokości 0 %.

§ 10.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta do ogłoszenia niniejszej uchwały wraz z rysunkiem zmiany planu na urzędowej tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Szczecinie i skierowania do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 11.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Dominik Górski

ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej

A autostrada

ustalenia dotyczące obsługi inżynierskiej

—— EE ——	elektroenergetyczna linia napowietrzna najwyższego lub wysokiego napięcia
—— G ——	gazociąg wysokiego ciśnienia
—— W ——	magistrala wodociągowa
—— — W —— —	projektowana magistrala wodociągowa

Załącznik nr 1a do uchwały Nr XVI/562/99
Rady Miasta Szczecina
z dnia 22 listopada 1999 r.

LEGENDA

- w załączeniu do map w skali 1:5000, z naniesionym stanem władania.

	- granice obrębów
	- granice planu objętego zmianą planu o zakresie pełnym
	- grunty Skarbu Państwa (biały)
	- grunty Skarbu Państwa w trakcie komunalizacji (na białym tle czerwona szrafura)
	- grunty Skarbu Państwa podlegające i w trakcie komunalizacji dla wieczystych użytkowników (na białym tle pomarańczowa szrafura)
	- grunty Skarbu Państwa podlegające komunalizacji (na białym tle szrafura ołówkiem)
	- grunty Skarbu Państwa, przedsiębiorstwa będące w wieczystym użytkowaniu (fiolet)
	- grunty Skarbu Państwa, AWR (niebieski)
	- właściciel (zielony)
	- GMINA MIASTO SZCZECIN, grunty skomunalizowane (czerwony)
	- GMINA MIASTO SZCZECIN, grunty skomunalizowane będące w wieczystym użytkowaniu (pomarańczowy)
	- drogi i cieki wodne

Załącznik nr 1 do uchwały N  XVI/562/99
Rady Miasta Szczecina
z dnia 22 listopada 1999 r.

OZNACZENIA GRAFICZNE RYSUNKU PLANU

INFORMACJE



granice obszaru objętego zmianą planu o zakresie pełnym

granice administracyjne



granice administracyjne miasta

tereny chronione



granice otuliny parków krajobrazowych

USTALENIA

ustalenia ekologiczne



ekologiczny system zieleni miejskiej

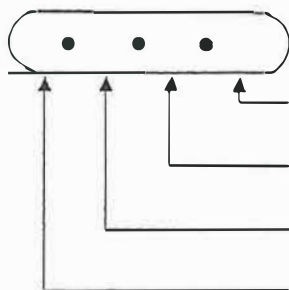
linie rozgraniczające



ściśle określone – dla terenów elementarnych



przybliżone – dla terenów elementarnych



symbol adresowy

symbol typu morfoplanistycznego (dla podsystemu transportu drogowego – oznaczenie klasy ulicy)

numer kolejny w osiedlu (dla systemu transportowego – numer ciągu transportowego w obrębie danego podsystemu transportu)

symbol osiedla (dla systemu transportowego – symbol podsystemu transportu)

symbol dzielnicy lub przynależność terenu do systemu transportów

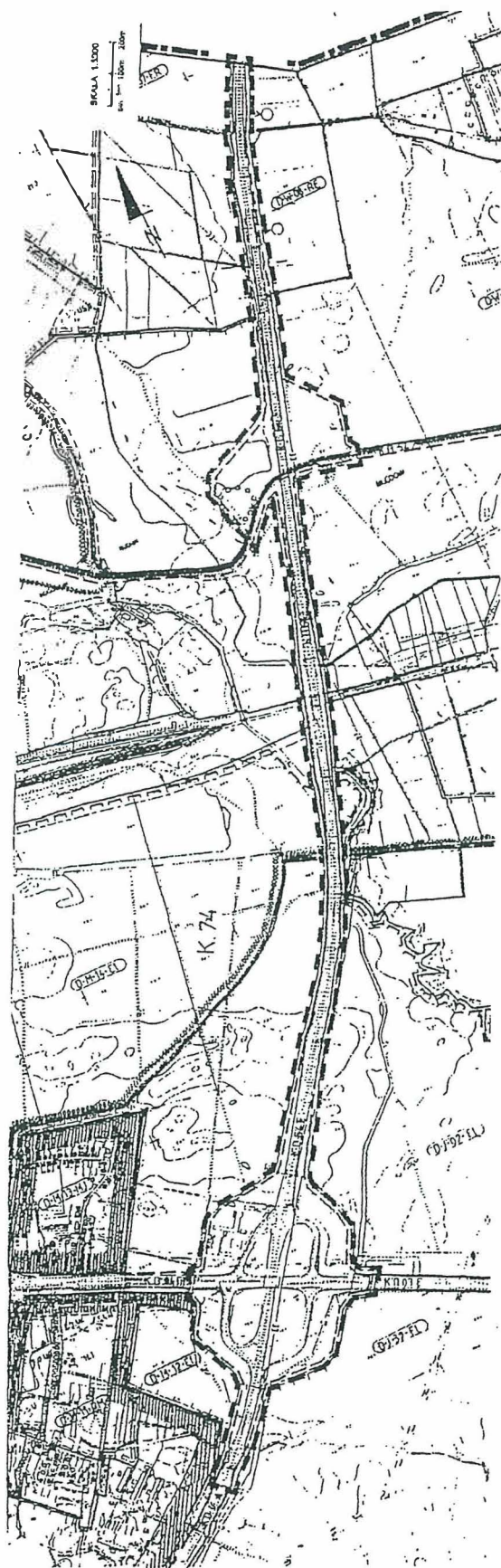
ustalenia ochrony dóbr kultury



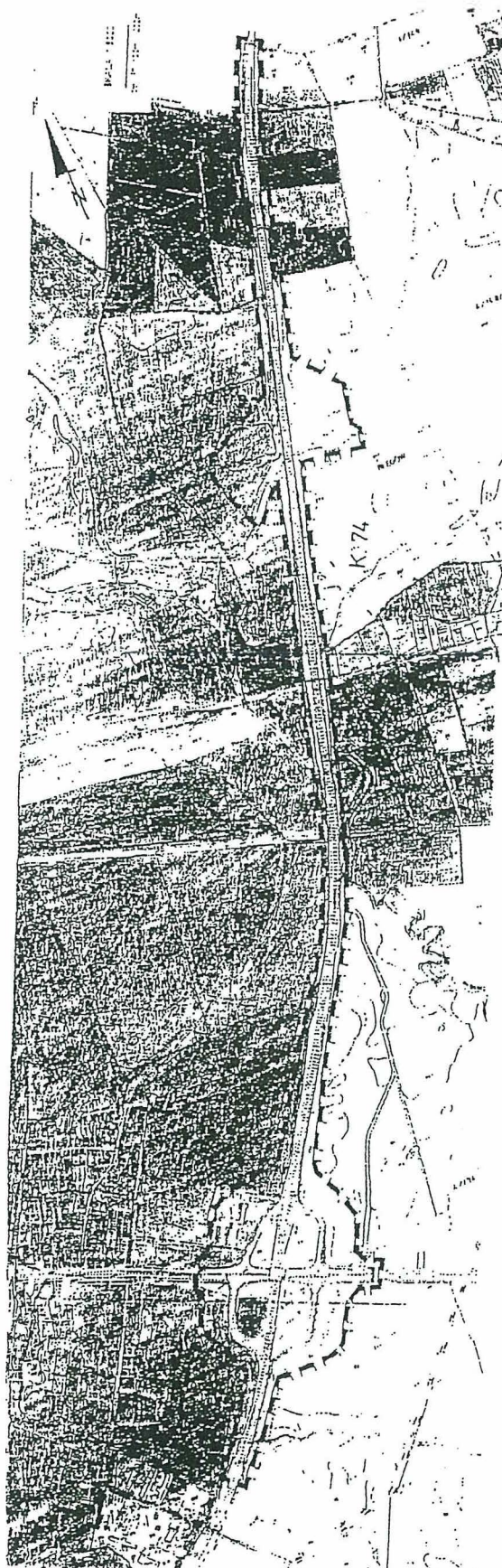
granice stref ochrony stanowisk archeologicznych:

„WI” – pełnej, „WII” – częściowej, „WIII” – ograniczonej

Załącznik nr 2 do uchwały Nr XVI/562/99
Rady Miasta Szczecina
z dnia 22 listopada 1999 r.



Załącznik nr 2a do uchwały Nr XVI/562/99
Rady Miasta Szczecina
z dnia 22 listopada 1999 r.



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Środowiska i Rolnictwa

Szczecin, dnia 19 maja 2006 r.

SR-WKP-6650/324/06/mk

DIM
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
u. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 kwietnia 2006 r., znak: DIM-IV-R/48/04/06 sprawie wskazania obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) kolidujących lub będących w bezpośrednim sąsiedztwie z inwestycją polegającą na *przebudowie drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęśnia – węzeł „Kijewo” od km 86+061 do km 93+269,03* uprzejmie informuję, iż część drogi (do istniejącego mostu na rzece Płoni) stanowi granicę specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 PLH320020 **Wzgórza Bukowe**.

Mając powyższe na uwadze informuję, iż zgodnie z zapisem art. 33 ustawy o ochronie przyrody *zabrania się podejmowania działań mogących w znaczący sposób pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także w znaczący sposób wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000.*

Wyniki Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecin, wykonanej przez Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie wykazały, że w pobliżu planowanej inwestycji występują następujące formy ochrony przyrody:

- otulina Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa”,
- proponowany zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Płoni” (ZPK-XIV) - dolina rzeki Płoni o wielu cechach naturalnych, z mozaiką różnorodnych zbiorowisk roślinnych (lasów łęgowych, buczyn, łożowisk, wilgotnych łąk i muraw napiaskowych) ze stanowiskami wielu chronionych, zagrożonych roślin oraz miejscami występowania gatunków zwierząt chronionych,
- obszary cenne przyrodniczo:
 - OC-14 - Dąbie- wilgotne łąki, ziołorośla i zarośli. Fragment systemu korytarzy ekologicznych łączących dolinę Płoni z rejonem Jeziora Dąbie.
 - OC-16 - Kijewo - fragment borów sosnowych, dobrze wykształconych ze stanowiskami rzadkich roślin i dużą różnorodnością porostów.

Wszystkie wyżej wymienione formy ochrony przyrody zaznaczone zostały w załączniku mapowym.

Jednocześnie informuję, iż nie stwierdzono żadnych wartości przyrodniczych w odcinku drogi zlokalizowanej na terenie gminy Goleniów.

Załącznik:

- Plan orientacyjny w skali 1:10 000

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Środowiska i Rolnictwa
dr inż. Maciej Trzeciak
Wojewódzki Konserwator Przyrody

Szczecin, 8 maja 2006 r.

ZN-4111/SZ/39/MS/2006

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. 3, art. 21, art. 89 pkt 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami), rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150 poz. 1579), oraz w oparciu o art. 123 Kpa,

na wniosek Pracowni Projektowej Dróg i Mostów DIM Ryszard Kowalski z siedzibą w Szczecinie, z dnia 21 kwietnia 2006 r., znak: DIM-IV-R/47/04/06, w sprawie opiniowania projektu przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęśnica” – węzeł „Kijewo”, od km 86+061 do km 93+269,03 w Szczecinie,

postanawiam

zaopiniować pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego w zakresie ochrony stanowisk archeologicznych projekt w/wym. inwestycji na terenie m. Szczecina.

Uzasadnienie

Inwestycja lokalizowana jest m.in. na terenie objętym ochroną konserwatorską stanowiska archeologicznego zaewidencjonowanego pod nr: Dąbie, stan. 2 (AZP: 31-07/2).

Przy realizacji przytoczonej inwestycji niezbędne jest przeprowadzenie interwencyjnych badań archeologicznych celem udokumentowania w źródłach naukowo-konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezprowrotnie w wyniku wykonywania prac budowlanych obiektów zabytkowych, warstw kulturowych oraz wyeksplorowania ruchomych zabytków.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronie zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Inwestor zobowiązany jest do uzyskania od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zezwolenia na rozpoczęcie robót ziemnych. Zezwolenie zostanie wydane na wniosek Inwestora zawierający: 1/ dokładne określenie terminu realizacji inwestycji i wykonawcę prac;

2/ program archeologicznych badań opracowany przez Zleceniobiorcę przeprowadzenia interwencyjnych badań archeologicznych (osobą prawną lub fizyczną).

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
[Podpis]
Ewa Stanecka

Opłatę skarbową w wysokości 5,50 zł. skasowano na wniosku.

Otrzymują:

① Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DIM” Ryszard Kowalski, ul. Sosnowa 6a/wejście E, 71-468 Szczecin;

2. a/a.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin;
2. Urząd Miejski, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin.

IN. 10.2006
Kliniska
10.05.2006 10:24
10.05.2006 10:24

Kliniska dnia 5.05.2006 roku.

Zn. spr. Z-21/34/06

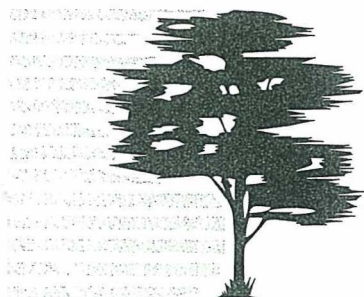
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
„DIM”
ul. Sosnowa 6a
71- 468 SZCZECIN

Wasz zak. DIM IV-R/51/04 / 06

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 21.04.2006r. informujące o propozycji przejść dla zwierząt w aspekcie projektu przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku „Węzeł Rzęsnica – Węzeł Kijewo” - Nadleśnictwo Kliniska biorąc pod uwagę fakt, iż przedmiotowy odcinek drogowy podlegający modernizacji usytuowany jest na obrzeżach kompleksów leśnych oraz uwzględniając wskazaną w Państwa korespondencji propozycję rozwiązania zagadnienia bezkolizyjnych przejść dla wolnożyjących zwierząt, uważa za zasadną koncepcję adaptacji i wykorzystania w tym celu istniejących mostów i przepustów rurowych.

Uważamy, że omawiany odcinek drogowy nie pozostaje w bezpośredniej kolizji z głównymi korytarzami migracyjnymi zwierzyny i projekt modernizacji tego odcinka nie wymaga budowy dodatkowego przejścia dla zwierząt.

NADLESNICTWO
Z pożytkiem
inż. Ryszard Brygman



ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 125A
e-mail: zuk.szczecin@post.pl

Tel. centrala: (0 91) 48-48-294, tel. (0 91) 48-48-689, tel./fax (0 91) 48-48-055

WL/PS/ 1140p /2006

Szczecin, dnia 27.06.2006 r.

*Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów „Dim”
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin*

W nawiązaniu do pisma DIM R/68/05/06 z dnia 16.05.2006 r. w sprawie wydania opinii dotyczącej budowy przejść dla zwierząt – przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo” informujemy, że nie wnosimy sprzeciwu. Jednocześnie ze względu na charakter sprawy wnioskujemy o przeprowadzenie konsultacji w zakresie prac remontowych ze Szczecińskim Parkiem Krajobrazowym „Puszcza Bukowa” oraz ze znanymi organizacjami ekologicznymi.

DYREKTOR

Andrzej Macioszek

Otrzymują:

1. Adresat
2. WL a/a
3. WT a/a

INSPEKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

ul. Waly Chrobrego 4

70-502 Szczecin

NIP 851-11-61-599

WM-0943/ 03-1.1/ 06

fax. 091/48-59-509

tel. 091/48-59-500 do 501

REGON 000162429

Szczecin, 17.05.2006r.

DIM - Pracownia Projektowa

Dróg i Mostów

ul. Sosnowa 6a/wejście E

71-468 Szczecin

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie w ramach dotychczasowych programów monitoringu rzek nie wykonywał badań wód rzeki Chelmszczącej.

Ostatnie kompleksowe badania wód Płoni prowadzone były w 2001 roku. Jakość wód dolnego odcinka Płoni kontrolowano wówczas na 3 stanowiskach:

- Płonia powyżej dzielnicy Płonia (w Jezierzycach) - 13,8 km
- Płonia poniżej dzielnicy Płonia - 9,1 km
- Płonia przed ujściem do jeziora Dąbie - 0,9 km

Według tych badań wody dolnego odcinka Płoni powyżej Szczecina Dąbie na podstawie badań bakteriologicznych i fizykochemicznych zaliczono do III klasy czystości. Na stanowisku zlokalizowanym w rejonie autostrady (powyżej m. Płonia - w Jezierzycach) o zaliczeniu wód do tej klasy czystości decydowały stężenia azotu azotynowego i stan sanitarny wód. Wody Płoni w tym rejonie są zeutrofizowane. W okresie wegetacyjnym występują intensywne zakwity glonów i związane z ich występowaniem deficyty tlenowe. Poniżej dopływu zanieczyszczeń z Płoni widoczny jest wzrost stężeń azotu azotynowego oraz pogorszenie stanu sanitarnego wód (choćby klasyfikacja nie ulega zmianie).

Wody Płoni w przekroju ujściowym zlokalizowanym poniżej dzielnicy Szczecin-Dąbie zaliczono do pozaklasowych. Jakość tych wód dyskwalifikował stan sanitarny rzeki oraz stężenia chlorofilu „a” będące wskaźnikami eutrofizacji. Jakość wód Płoni w tym przekroju kontrolowana jest corocznie. Wieloletnie badania stanu zanieczyszczenia wykazują znaczącą poprawę jakości wód w tym rejonie. W latach 2002 i 2003 na podstawie oceny parametrów fizykochemicznych wody te zaliczono do III klasy czystości (azot azotynowy i stan sanitarny). W rejonie tym nadal okresowo występowały zakwity glonów.

W 2004 roku wprowadzono zmiany w prawie dotyczącym monitoringu wód i sposobu klasyfikacji wód (ukazało się wydane przez MŚ z mocy art. 49 ustawy Prawo wodne rozporządzenie w sprawie klasyfikacji dla prezentowania stanu wód powierzchniowych i podziemnych, sposobu prowadzenia monitoringu oraz sposobu interpretacji wyników i prezentacji stanu tych wód). Nowa klasyfikacja wód powierzchniowych pod względem ich stanu jakościowego w miejsce dotychczasowych trzech klas wprowadziła pięć klas czystości. Prowadzone w 2004 i 2005 roku badania wód Płoni przed ujściem do jeziora Dąbie wykazały, że ich jakość mieściła się w III klasie czystości co odpowiada umiarkowanej jakości wód.

Szczegółowe informacje o stanie środowiska Województwa Zachodniopomorskiego prezentowane są w wydawanych co dwa lata „Raportach o stanie środowiska...”, które dostępne są na naszej stronie internetowej: www.wios.szczecin.pl

ZASTĘPCA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE
mgr inż. Andrzej Młuch

INSPEKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE

ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin
NIP 851-11-61-599

fax. 091/48-59-509
tel. 091/48-59-500 do 501
REGON 000162429

WM-6750/1-62/06

Szczecin, dn. 30.05.2006

Joanna Filipkowska
ul. Szymanowskiego 18c/10
71-416 Szczecin

dotyczy: aktualnego stanu jakości powietrza

Odpowiadając na Pani pismo: z dnia 26. czerwca 2006 r., Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie, zgodnie z art. 19, ust 3 pkt.1 i ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska, oraz w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. „w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu” (Dz.U. 03.1.12 z dnia 8 stycznia 2003 r.) - określa aktualny stan jakości powietrza dla podstawowych zanieczyszczeń, dla celu ochrona zdrowia ludzi,

**na odcinku drogi krajowej nr 3 „Rzęsnica – Kijewo”
dla następujących zanieczyszczeń:**

– średnioroczne stężenie dwutlenku siarki (SO ₂):	82,0 µg/m ³
– średnioroczne stężenie dwutlenku azotu (NO ₂):	22,0 µg/m ³
– średnioroczne stężenie pyłu zawieszonego PM10:	25,0 µg/m ³
– średnioroczne stężenie tlenku węgla (CO)	200,0 µg/m ³

W załączeniu przekazujemy rachunek za udostępnienie informacji o środowisku, wystawiony w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 lutego 2003 r. (Dz.U. Nr 50, poz. 435), na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

załącznik: rachunek za udostępnienie informacji

ZASTĘPCA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE
mgr inż. Andrzej Włodarczyk

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na podstawie „Dokumentacja dotycząca ustanowienia stref ochronnych ujęcia wód podziemnych Drobimex-Heintz Spółka z o.o. w Szczecinie” autorstwa firmy OPERAT s.c. w Szczecinie, z lipca 1998 r.

Ujęcie w „Drobimex-Heintz” w Szczecinie posiada decyzję na pobór wód podziemnych i eksploatację urządzeń wodociagowych wydaną przez Urząd Wojewódzki w Szczecinie, z dnia 5.01.1998 r. znak: OSB-9/6210/1/98.

Zadaniem ustanowionych stref ochronnych jest pełne zabezpieczenie terenu ujęcia oraz obszaru oddziaływania ujęcia przed przypadkowym lub umyślnym zanieczyszczeniem, co może doprowadzić do pogorszenia jakości zasobów wodnych.

Konieczność ustanowienia stref ochronnych wynika z obowiązujących przepisów oraz z analizy warunków hydrogeologicznych obszaru zasilania przedmiotowego ujęcia.

Użytkownik ujęcia załączył do wniosku uzgodnienia z właścicielami i użytkownikami działek objętych strefą ochrony pośredniej wewnętrznej.

W przeprowadzonym postępowaniu Urząd Wojewódzki w Szczecinie nie uwzględnił stanowiska Firmy „Eko-Wark” ze Szczecina, z uwagi na fakt, iż planowane przez niniejszą Firmę wykonanie warsztatu nie koliduje z ograniczeniami wprowadzonymi na terenach stref ochrony pośredniej. Należy podkreślić, że Firma ta pobiera wodę z ujęcia zakładowego „Drobimex-Heintz”.

Wobec powyższego uznano załączone pismo jako bezzasadne.

Wszystkie sprawy, związane z realizacją poszczególnych elementów ochrony zasobów ujęcia, regulowane winny być decyzjami lub postanowieniami organów administracji zgodnie z właściwością rzeczową i terytorialną.

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymała:

1. Drobimex-Heintz
ul. Kniewska 6/10
70-846 Szczecin

Z up. Wojewody Szczecińskiego

mgr inż. Kazimierz Fafara
Zastępca Dyrektora
Wydziału Ochrony Środowiska
i Nadzoru Budowlanego

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Szczecinie + rys. nr 3 i nr 4 opracowania
2. Urząd Rejonowy w Szczecinie
3. RZGW
Szczecin, ul. Solskiego 3
4. WIOŚ - w/m
5. a/a

ZZ-2120-6/04

Szczecin, 2006.05. 29

**Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów DIM
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin**

Dot. przebudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku węzeł „Rzęsnica” – węzeł „Kijewo”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.05.2006r. znak: DIM IV-R/63/05/06 w sprawie udzielenia informacji dot. dogęszczenia linii brzegowej lasu w związku z wycinką drzew wzdłuż przebudowywanej drogi, Regionalna Dyrekcja LP uprzejmie wyjaśnia:

Drzewostany przylegające do przebudowywanej drogi na wskazanym odcinku, to przede wszystkim starodrzewia i drzewostany sosnowe średniowiekowe, o prawidłowo ukształtowanej linii brzegowej.

Prowadzona wycinka drzew spowoduje konieczność częściowego dogęszczenia linii brzegowej drzewostanów umożliwiając odbudowę struktury warstwowej i odtworzenie bariery ochronnej.

Uwzględniając wiek drzewostanów, uznaje się za właściwe wprowadzenie, w drzewostanach młodszych klas wieku, podszytu i podsadzeń gatunków liściastych.

Szczegółowe ustalenia zawarte w opracowywanym projekcie dogęszczania linii brzegowej lasu, dotyczące między innymi obszarów objętych dogęszczeniem, terminów wykonania, rodzaju i ilości wprowadzanych gatunków, należy uzgodnić bezpośrednio z Nadleśniczymi Nadleśnictw Kliniska i Gryfino.

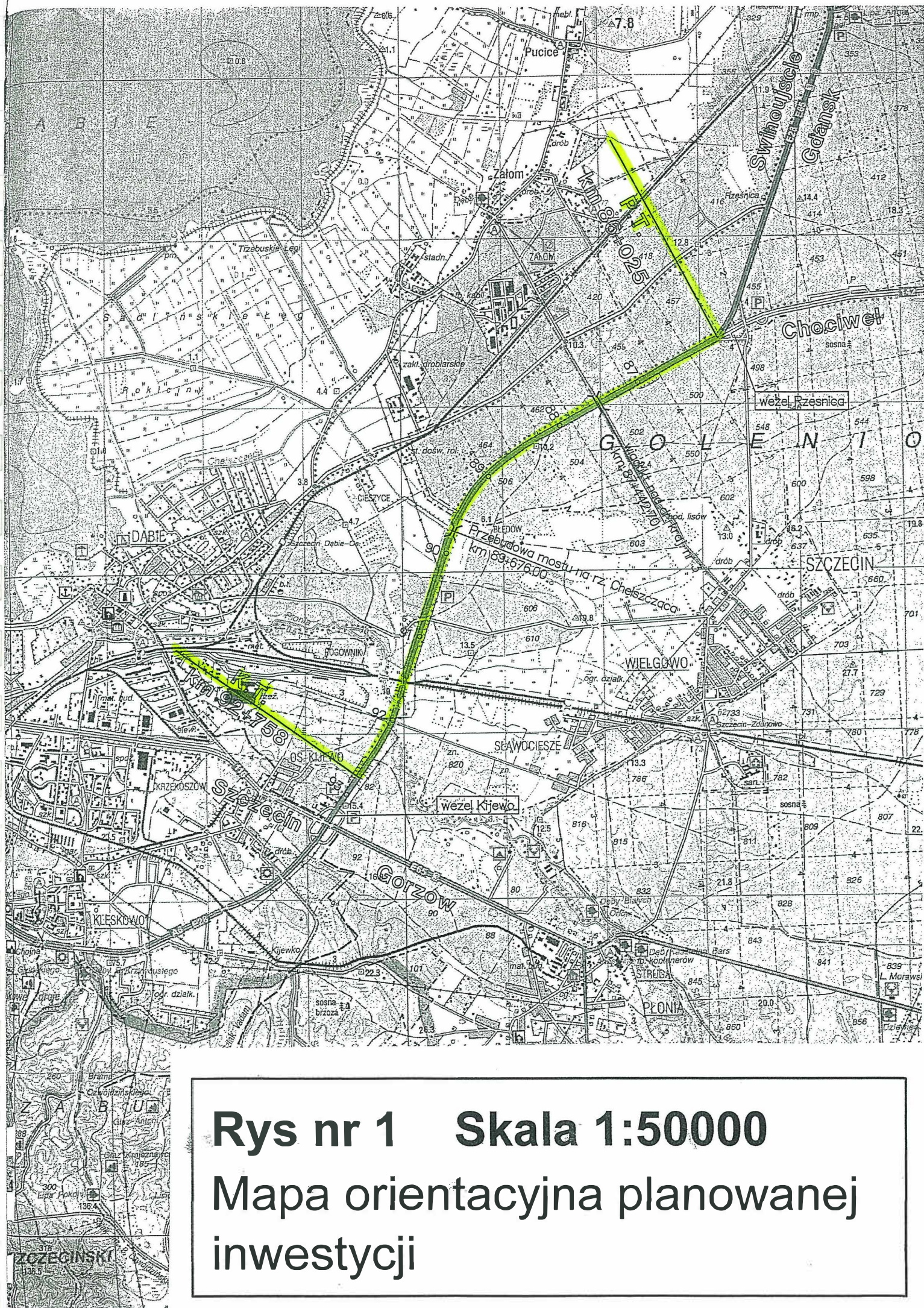
Otrzymują:

Nadleśniczowie Nadleśnictw
Kliniska i Gryfino.

Z upoważnienia Dyrektora
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. GOSPODARSTWA LEŚNEJ

inż. Zygmunt Cichocki

RYSUNKI



Rys nr 1 Skala 1:50000

**Mapa orientacyjna planowanej
inwestycji**