

Goedkeuring milieueffectrapport

Verbreding en verdieping Boudewijnkanaal met inbegrip van de aanleg van een tijdelijk bouwdok

Initiatiefnemer:
MBZ
Isabellalaan 1
8380 Zeebrugge
&
BAM nv
Rijnkaai 37
2000 Antwerpen

30/08/2017

PRMER-2429-GK

1. Inleiding

De haven van Zeebrugge heeft plannen om de capaciteit voor de automotive sector in Zeebrugge met 156 hectare uit te breiden. Momenteel is er 390 hectare in gebruik voor de autologistiek in de Achterhaven van Zeebrugge. Op middellange termijn (>2020) is een extra kaaimuur van ca. 900m en een verbreding en verdieping van het Boudewijnkanaal nodig om de terreinen daar te ontsluiten. Deze verbreding en verdieping van het Boudewijnkanaal en de bouw van de kaaimuur kadert binnen het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge". Dit project-MER wordt opgemaakt om de eerste fase van deze uitbreiding te verwezenlijken.

Daarnaast vereist de aanleg van de derde Scheldekruising te Antwerpen het gebruik van een bouwdok. De geplande tunnel is van het type "afgezonken tunnel". Voor de bouw van de afzinkelementen is een bouwdok van aanzienlijke omvang noodzakelijk. Voor het transport van de tunnelementen is een voldoende waterdiepte nodig (minstens 10,2 m) over een voldoende breedte. Het transport van tunnelementen over de binnenwateren of over de weg is bijgevolg uitgesloten.

De initiatiefnemers van deze twee projecten zagen een belangrijke potentiële synergie om beide werken te kunnen bundelen in één project en zo tot een win-winsituatie voor alle partijen te komen. Binnen de fasering van de verbreding en de verdieping van het Boudewijnkanaal zal daarom in een tussenfase een tijdelijk bouwdok gerealiseerd worden voor de bouw van de tunnelementen voor de realisatie van de Oosterweelverbinding in Antwerpen.

Deze activiteiten zijn onderworpen aan de m.e.r.-plicht volgens het project-m.e.r.-besluit¹, met name:

Bijlage I

11 Aanleg van waterwegen en havens voor de binnenscheepvaart voor schepen van meer dan 1.350 ton.

Bijlage I

12 Zeehandelshavens, met het land verbonden en buiten havens gelegen pieren voor laden en lossen (met uitzondering van pieren voor veerboten) die schepen van meer dan 1.350 ton kunnen ontvangen.

Bijlage I

15 Werkzaamheden voor het onttrekken of kunstmatig aanvullen van grondwater wanneer het jaarlijkse volume onttrokken of aangevuld water 10 miljoen m³ of meer bedraagt.

De initiatiefnemer heeft er bij de start van de m.e.r.-procedure expliciet voor gekozen om de in de kennisgeving voorgestelde methodologie reeds verder uit te werken tot ontwerp-MER en beide gebundeld in te dienen als één document.

De dienst Mer van de Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten verklaarde het kennisgevingsdossier volledig op 19/12/2016. De bijzondere richtlijnen dateren van 14/02/2017. Het definitieve MER werd ontvangen op 24/08/2017.

¹ Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, B.S. 17 februari 2005, zoals herhaaldelijk gewijzigd.

2. Inhoudelijke toetsing van het project-MER

In artikel 4.3.8. §2 van het DABM wordt gesteld dat de dienst Mer het project-MER inhoudelijk moet toetsen:

- 1° aan de beslissing, bedoeld in artikel 4.3.5, §1;
- 2° in voorkomend geval aan de overeenkomstig artikel 4.3.6, §3, door haar verstrekte aanvullende bijzondere richtlijnen;
- 3° aan de overeenkomstig artikel 4.3.7 vereiste gegevens.

Het resultaat van die toetsing is terug te vinden in dit project-MER-verslag.

Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 1° D.A.B.M.

Krachtens dit artikel moet het project-MER getoetst worden aan de “richtlijnen” van 14/02/2017. De dienst Mer is van mening dat het project-MER voldoet aan deze richtlijnen.

Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 2° D.A.B.M.

Na de richtlijnenvergadering van 25/01/2017 is er nog informeel overleg geweest tussen de dienst Mer en de MER-deskundigen over de inhoud van het project-MER. Er werden geen aanvullende bijzondere schriftelijke richtlijnen opgemaakt.

Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 3° D.A.B.M.

In artikel 4.3.7 van het D.A.B.M. worden de onderdelen opgesomd die minstens in het project-MER opgenomen moeten worden.

De dienst Mer is van mening dat het project-MER al deze onderdelen in voldoende mate bevat.

3. Goedkeuring van het project-MER

Op basis van bovenstaande toetsing keurt de dienst Mer het voorliggende project-MER goed.

Digitaal getekend door

Tom De Saegher

Afdelingshoofd Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten