



Obwodnica Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77

ZAKRES PREZENTACJI:

1. Cel projektu
2. Podstawowe informacje
3. Orientacja inwestycji
4. Korzyści z realizacji obwodnicy
5. Zakres realizacji obwodnicy
6. Parametry techniczne obwodnicy
7. Powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym
8. Alternatywna droga dla obwodnicy
9. Przekrój normalny obwodnicy
10. Realizowane elementy
11. Kwestie ochrony środowiska
12. Zastosowane urządzenia ochrony środowiska
13. Informacje o nieruchomości

CELE PROJEKTU:

- ❑ stworzenie bezpiecznego odcinka drogi krajowej zapewniającego wysoki komfort dla ruchu drogowego tranzytowego;
- ❑ wybudowanie odcinka drogi krajowej o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi;

Realizacja obwodnicy będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.

PODSTAWOWE INFORMACJE:

- ❑ Procedura zamówienia: **przetarg ograniczony;**
- ❑ Zamówienie ogłoszono: **30.09.2015r.;**
- ❑ Zaproszenie do składania ofert: **02.11.2016r.;**
- ❑ Wybór najkorzystniejszej oferty: **20.06.2017r.;**
- ❑ Podpisanie umowy na roboty: **30.08.2017r.;**
- ❑ Wartość umowy na roboty: **199 189 315,22 PLN brutto;**
- ❑ Szacowany całkowity koszt: **297 milionów PLN brutto;**
- ❑ Pozwolenie na realizację inwestycji drogowej wydano: **19.04.2019r.;**
- ❑ przekazanie terenu budowy Wykonawcy: **09.05.2019r.;**
- ❑ Zakończenie inwestycji /pozwolenie na użytkowanie **marzec 2021r.;**

ORIENTACJA OBWODNICY

□ na mapie Polski



□ na mapie województwa



KORZYŚCI Z REALIZACJI OBWODNICY

- ❑ Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania obwodnicy:
 - ✓ wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy miejskiej;
 - ✓ odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych;
 - ✓ skrócenie czasu podróży;
 - ✓ oszczędności paliwa;
 - ✓ zapewnienie komfortu jazdy;
 - ✓ zmniejszenie ryzyka wypadków;
 - ✓ ograniczenie emisji spalin i hałasu;
 - ✓ przyspieszenie rozwoju przyległych terenów;
 - ✓ poprawa bezpieczeństwa ruchu – zarówno dla użytkowników dróg, jak i mieszkańców miasta Stalowej Woli i Niska.

Budowa obwodnicy będzie miała pozytywny wpływ na środowisko poprzez zastosowanie nowoczesnej konstrukcji, która poprawi przepływ ruchu. Dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa, takie jak: ekrany dźwiękochłonne, przejścia dla małych zwierząt i płazów, nasadzenia zieleni w pobliżu drogi, systemy kanalizacji deszczowej zmniejszą negatywny wpływ drogi na otoczenie.

ZAKRES REALIZACJI OBWODNICY OBEJMUJE:

- ☐ odcinek drogi krajowej nr 77- stanowiący obwodnicę miasta Stalowej Woli i Niska;
- ☐ skrzyżowania jednopoziomowe typu ronda trzy i czterowlotowe;
- ☐ przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z realizowaną obwodnicą;
- ☐ przełożenie lub przebudowę koryt rzek i cieków;
- ☐ budowę dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji;
- ☐ budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów;
- ☐ obiekty inżynierskie w ciągu obwodnicy i w ciągu dróg oraz cieków krzyżujących się z obwodnicą;
- ☐ system odwodnienia drogi;
- ☐ urządzenia ochrony środowiska;
- ☐ oświetlenie drogowe;
- ☐ oznakowanie dróg;
- ☐ dwa miejsca kontroli pojazdów o nawierzchni betonowej;
- ☐ kanały technologiczne.

PARAMETRY TECHNICZNE OBWODNICY

Parametry techniczne ciągu głównego realizowanej obwodnicy Stalowej Woli i Niska:

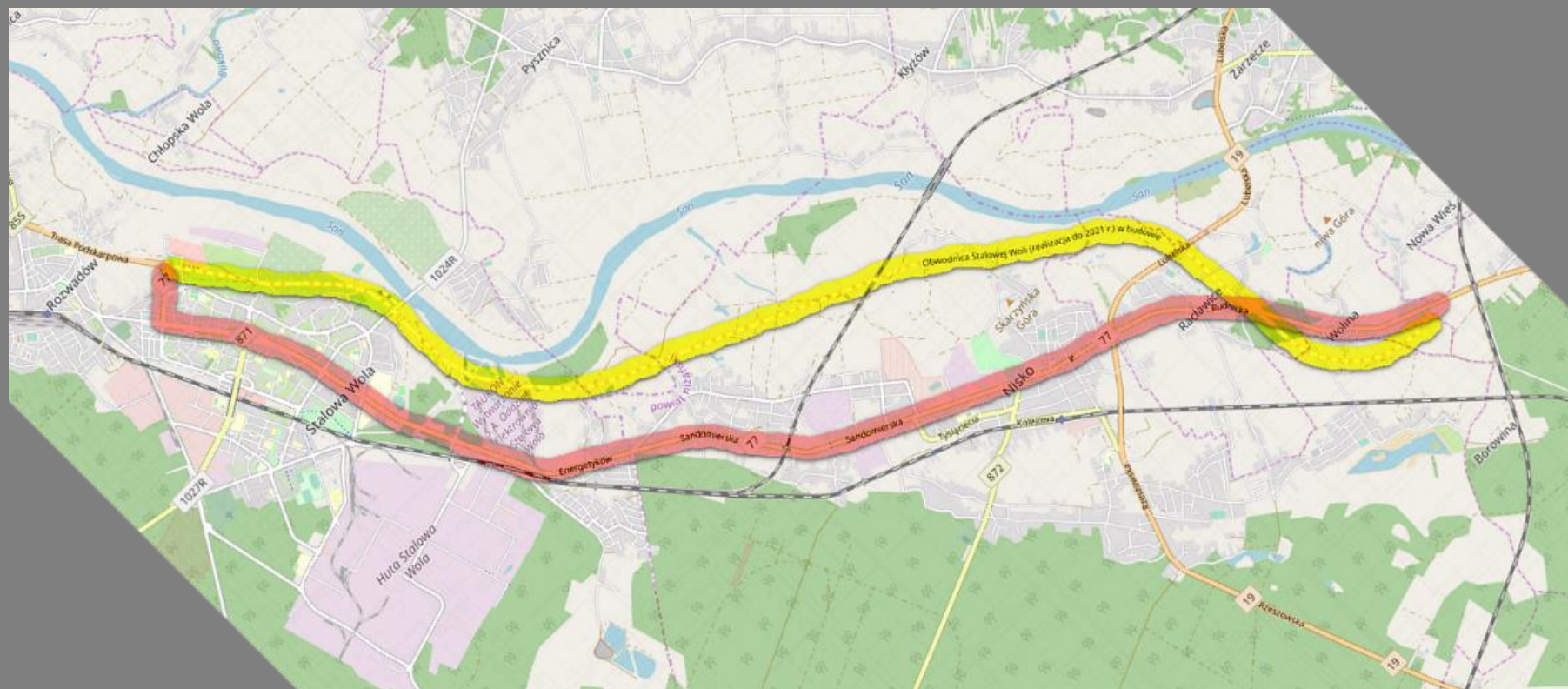
- ☐ Długość odcinka: 15,2 km;
- ☐ Przekrój jednojezdniowy: dwupasowy dwukierunkowy;
- ☐ Szerokość pasów ruchu: 3,5 m;
- ☐ Szerokość opaski: 0,5 m;
- ☐ Szerokość pobocza gruntowego: min. 1,5 m;
- ☐ Klasa drogi: GP;
- ☐ Prędkość projektowa: 80km/h;
- ☐ Kategoria ruchu: KR4/KR5;
- ☐ Obciążenie nawierzchni: 115kN/oś;
- ☐ Ilość skrzyżowań: 5;
- ☐ Ilość obiektów: 16;

POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM



ALTERNATYWNA DROGA DLA INWESTYCJI

- Alternatywną drogą dla przedmiotowej inwestycji jest istniejąca droga krajowa nr 77 relacji Lipnik – Przemyśl przechodząca przez centrum miast Stalowej Woli i Niska oraz przez obszary wiejskie takie jak Pysznica, Wolina, Zarzecze,



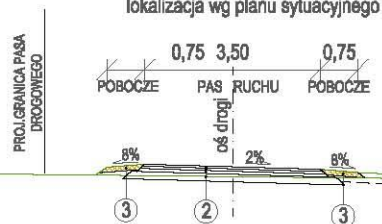
PRZEKRÓJ NORMALNY OBWODNICY

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI KRAJOWEJ DK nr 77 na prostej

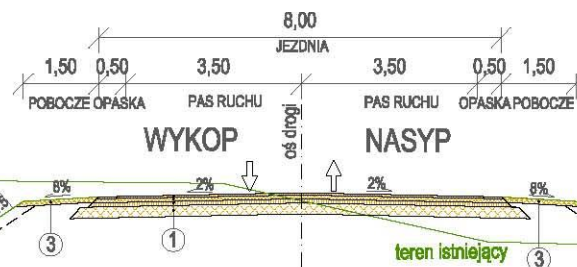
DODATKOWA JEZDNIA

VP=30 km/h
KR1

lokalizacja wg planu sytuacyjnego



Klasa drogi - GP
Vp= 80 km/h
Kategoria ruchu KR5
Oś obliczeniowa 115 kN

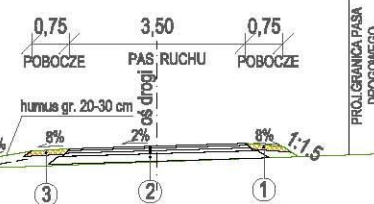


DODATKOWA JEZDNIA

VP=30 km/h

KR1

lokalizacja wg planu sytuacyjnego



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR5 / KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR1

KONSTRUKCJA POBOCZY

①	
4 cm	Warstwa ścierna SMA 8
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
9 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej MN C _{90/3}

②	
4 cm	Warstwa ścierna AC 11 S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej MN C _{90/3}
	Doprowadzenie podłoża do G1, E ₂ =80MPa

③	
10cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

REALIZOWANE ELEMNTY

☐ Konstrukcje inżynierskie:

- ✓ Budowa wiaduktów drogowych w ciągu głównym oraz na drogach poprzecznych;
- ✓ Budowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 66;
- ✓ Budowa mostu nad rzeką Barcówka;
- ✓ Budowa przejazdów gospodarczych;
- ✓ Budowa przepustów ekologicznych;
- ✓ Budowę przepustów na ciekach;
- ✓ Konstrukcja żelbetowo-stalowa pod ekrany akustyczne;
- ✓ Konstrukcje oporowe.

☐ Elementy odwodnienia:

- ✓ Budowa kanalizacji deszczowej (system zamknięty i otwarty);
- ✓ Budowa zbiorników retencyjnych i infiltracyjnych;

REALIZOWANE ELEMNTY

- ☐ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - ✓ Bariery ochronne;
 - ✓ Pionowe i poziome znaki drogowe;
 - ✓ Ogrodzenie zbiorników odwadniających oraz drogi w rejonie przecięcia ROD;
- ☐ Elementy oświetlenia:
 - ✓ Budowa systemu oświetlenia ulicznego na skrzyżowaniach, oraz miejscach kontroli pojazdów;
- ☐ Przebudowa infrastruktury:
 - ✓ Sieci wodociągowej;
 - ✓ Sieci gazowej;
 - ✓ Sieci kanalizacyjnej;
 - ✓ Sieci teletechnicznej;
 - ✓ Sieci elektroenergetycznej;
 - ✓ Sieci sanitarnej.

KWESTIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Decyzja środowiskowa dla przedmiotowej obwodnicy została wydana 30 marca 2012 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i utrzymana w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 17 kwietnia 2013 r.

W dniu 31.08.2018r. złożono wniosek o wydanie Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID). W ramach wniosku opracowano powtórna ocenę oddziaływania na środowisko, którą Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska uzgodnił w dniu 09.04.2019r.

Udział społeczeństwa został zapewniony w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Społeczeństwo uczestniczyło również w procedurze uzyskiwania ZRID. Podczas uzyskiwania decyzji interes publiczny był znaczący i na tym obszarze nie było masowych protestów ze strony lokalnego społeczeństwa.

ZASTOSOWANE URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA



- ☐ Nasadzenia zieleni;
- ☐ Ekrany akustyczne;
- ☐ Ogrodzenia:
 - ✓ Ogrodzenia i płotki naprowadzające w rejonie przejść dla zwierząt;
 - ✓ Zbiorników odwadniających
 - ✓ Ciągu głównego w rejonie ROD;
- ☐ Przejścia ekologiczne:
 - ✓ dolne dla zwierząt średnich – 5 szt.;
 - ✓ dolne dla zwierząt małych i płazów – 3 szt.;

INFORMACJE O NIERUCHOMOŚCIACH:

- ☐ Całkowita liczba działek w terenie objętym liniami rozgraniczającymi: 1235;
- ☐ Całkowita powierzchnia działek w terenie objętym liniami rozgraniczającymi 81,83ha;
- ☐ Liczba działek zabudowanych 13;
- ☐ Liczba obiektów do wyburzenia 162 w tym:
 - ✓ 5 budynków mieszkalnych z czego 3 zamieszkałe;
 - ✓ 10 budynków gospodarczych;
 - ✓ 2 wiaty;
 - ✓ 128 altan;
 - ✓ 8 ciepłarni;
 - ✓ oraz inne budowle np.: świetlica na Rodzinnych Ogrodach Działkowych, fundament pod silosy, waga samochodowa.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie**

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel: 17 85 340 71

e-mail: **sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl**

www.gddkia.gov.pl
www.facebook.com
www.twitter.com/gddkia