


Dr. Werner Hoyer, voorzitter van de Europese Investeringsbank

Inhoudiging van de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen

10 juni 2016, Antwerpen



Check Against Delivery
Seul le texte prononcé fait foi
Es gilt das gesprochene Wort

Uwe Majesteit

Geachte ministers

Excellenties

dames en heren

De Kieldrechtssluis die hier vandaag wordt ingehuldigd, vormt zonder twijfel een nieuwe strategisch-infrastructurele troef voor Europa. Zulke opmerkelijke prestaties gebeuren niet vaak, en zeker niet gemakkelijk of snel. Dus is het voor mij een geweldig genoegen om vandaag in Antwerpen te zijn voor de opening van de nieuwe langste sluis ter wereld en om de autoriteiten, de ingenieurs, de constructeurs, de ontwerpers, kortom, iedereen die dit project heeft mogelijk gemaakt, te feliciteren - dit is een waar eerbetoon aan de ambitie en infrastructuur in Antwerpen, Vlaanderen, België en heel Europa!

Namens de EU-bank weet ik dat het vooral belangrijk is te investeren in de open, duurzame transport- en handelsbetrekkingen die Europa met de rest van de wereld heeft.

Als de EIB een dergelijk project ondersteunt, is verreweg het belangrijkste wat we uit de investering terug krijgen de Europese vooruitgang en coöperatie op gebieden die essentieel zijn voor onze economieën, in dit geval de maritieme, industriële en logistieke activiteiten.

Dit is een historische maand voor de maritieme wereld, want later in juni worden de nieuwe sluisen in Panama - een project dat trouwens ook ondersteund wordt door de EIB - officieel ingehuldigd. Wat dat project met de inhuldiging van vandaag gemeen heeft, afgezien van onze financiering, is het samenkomen van buitengewone Europese competenties en expertise. De bestaande Berendrechtssluis werd gebruikt als referentie voor de nieuwe Panamasluisen en Europese aannemers en ingenieurs waren verantwoordelijk voor beide projecten. De EU-bank is er trots op een rol te hebben gespeeld in de verwezenlijking van deze prachtige infrastructuurwerken.

Uwe Majesteit, dames en heren

De Kieldrechtssluis en de haven van Antwerpen blijven in de toekomst gelden als teken van de ambitie van de Europese Unie om voor 2030 een geïntegreerd trans-Europees netwerk te ontwikkelen dat alle transportmethoden samenbrengt en de EU met de wereld verbindt.

Wij allemaal in Europa, burgers en bedrijven, zijn afhankelijk van de tijdige levering van producten en grondstoffen, en de Europese zeehavens spelen een cruciale rol als mondiale logistieke centra.

Deze inhuldiging vandaag herinnert ons eraan dat de ontwikkeling van de zeehavens essentieel is om de steeds toenemende ladingvolumes aan te kunnen, zowel voor korte vaart binnen Europa als voor de intercontinentale scheepvaart.

Dit soort projecten zijn onontbeerlijk, want als Europa zijn voorbeeldrol in de wereld van morgen wil behouden, dan moeten we blijven investeren in onze fysieke infrastructuur.

Tegelijkertijd moet Europa ook manieren proberen te vinden om zijn concurrentievermogen te verhogen als het een hoge en constante groei wil bereiken. En daarvoor moeten we ook investeren in menselijk kapitaal en innovatie, en in oplossingen die onze interne handelsbetrekkingen en handelsbetrekkingen met de rest van de wereld verder ontwikkelen en bespoedigen.

Vanuit dit perspectief brengt het sluisproject - en de creatie van honderden banen tijdens de constructiefase - permanente voordelen en voordelen op lange termijn voor deze regio en voor de Europese economie in ruimere zin. Bovendien helpt het ons om de binnenvaart verder te ontwikkelen, waardoor ook onze klimaatdoelstellingen worden bereikt, omdat de minst vervuilende transportmethode eenvoudig ter beschikking komt te staan.

Kortom representeert dit project een paar van de doelstellingen van een Unie die streeft naar meer groei, banen en concurrentievermogen. Nu Europa stilaan uit de economische crisis komt en om ervoor te zorgen dat onze interne markt en internationale handel floreren, hebben we een verbonden Unie nodig, zonder barrières, met efficiënte en duurzame transportinfrastructuur en transportnetwerken!

Bravo, en hartelijk dank!