



**Banque  
européenne  
d'investissement**

*La banque de l'UE*

Werner Hoyer, président

Banque européenne d'investissement

## **Inauguration de l'écluse de Kieldrecht – Port d'Anvers**

10 juin 2016, Anvers

---

**Check Against Delivery**

**Seul le texte prononcé fait foi**

**Es gilt das gesprochene Wort**

Votre Majesté,

Messieurs les Ministres,

Vos Excellences,

Mesdames et Messieurs,

L'écluse de Kieldrecht inaugurée ce jour représente sans nul doute une addition de poids aux infrastructures stratégiques que possède l'Europe. Des ouvrages d'une telle ampleur ne sont pas réalisés souvent, aisément ou rapidement. C'est donc pour moi un immense plaisir d'être ici à Anvers aujourd'hui pour inaugurer la nouvelle plus grande écluse du monde et féliciter les autorités, les ingénieurs, les constructeurs, les concepteurs et tous ceux qui ont permis cette réalisation qui reflète toute l'ambition et la grande qualité des infrastructures d'Anvers, de la Flandre, de la Belgique et de l'Europe tout entière !

Je m'exprime au nom de la banque de l'Union européenne et je sais à ce titre qu'il est particulièrement important d'investir dans les liaisons de transport et commerciales ouvertes et durables entre l'Europe et le reste du monde.

Lorsque la BEI soutient un tel projet, le retour sur investissement de loin le plus important est le renforcement de la coopération et des avancées européennes dans des domaines essentiels pour nos économies, à savoir ici les activités maritimes, industrielles et logistiques.

Juin 2016 restera dans les annales du monde maritime car, dans les jours à venir, de nouvelles écluses, elles aussi financées avec l'appui de la BEI, seront officiellement inaugurées au Panama. Le trait d'union entre ces deux événements, en dehors de notre intervention, réside dans l'excellence des compétences et du savoir-faire européens. L'écluse existante de Berendrecht a servi de modèle pour les nouvelles écluses au Panama et des entrepreneurs et ingénieurs européens ont été chargés des deux projets. La banque de l'UE se félicite d'avoir pu contribuer à la réalisation de ces extraordinaires ouvrages d'infrastructure.

Votre Majesté, Mesdames, Messieurs,

L'écluse de Kieldrecht et le port d'Anvers continueront d'être des références pour l'ambition qu'a l'Union européenne de mettre en place, à l'horizon 2030, un réseau transeuropéen intégré connectant tous les modes de transport et reliant l'UE au reste du monde.

Nous tous en Europe, citoyens et entreprises, sommes dépendants des livraisons en temps et en heure de produits et de matières premières et les ports maritimes européens jouent à cet égard un rôle crucial en tant que centres logistiques internationaux.

L'inauguration de ce jour nous rappelle que leur développement est indispensable pour faire face à l'augmentation constante des volumes de fret, dans le transport maritime à courte distance en Europe comme dans les liaisons intercontinentales.

Ces types de projets sont vitaux parce que si l'Europe veut rester une référence dans le monde de demain, nous devons continuer à investir dans nos infrastructures physiques.

Dans le même temps, l'Europe doit trouver des solutions pour accroître sa compétitivité si elle veut générer une croissance forte et durable, et pour cela, il nous faut investir également dans le capital humain et l'innovation, et dans des solutions qui renforcent et facilitent nos liaisons commerciales internes et nos liens avec le reste du monde.

De ce point de vue, la construction de cette écluse – outre la création de centaines d'emplois durant la phase des travaux – aura des retombées positives à long terme et pérennes pour cette région et pour l'économie européenne au sens plus large et nous aidera à développer les transports par voies navigables intérieures et, partant, à atteindre nos objectifs au regard du climat en favorisant le mode de transport le moins polluant.

En résumé, ce projet incarne certains des objectifs d'une Union qui vise plus de croissance, d'emplois et de compétitivité. Alors que l'Europe sort lentement de la crise économique, et pour assurer la prospérité de notre marché unique et du commerce international, nous avons besoin d'une Union connectée, dépourvue de barrières et dotée d'infrastructures et de réseaux de transport efficaces et durables !

Bravo et merci !