

**Quelques exemples de projets financés par la BEI
dans le cadre de sa politique de soutien à la Recherche-développement
et Innovation dans le secteur automobile**



Banque européenne d'investissement • Banque européenne d'investissement • Banque européenne d'investissement • Banque européenne d'investissement

France**Développer la technologie hybride rechargeable**

La BEI a apporté un soutien de 200 millions d'euros à PSA Peugeot Citroën pour permettre à ce groupe de développer une technologie nouvelle en matière d'hybride rechargeable et ainsi lui donner les moyens de conserver durablement son avance en matière de réduction des émissions de CO₂. Avec cette technologie, le groupe vise à développer des véhicules polyvalents qui permettront de bénéficier des avantages du diesel sur route et d'une mobilité électrique pour tous les trajets en ville. Le projet qui mobilise 500 salariés du groupe, sera intégralement développé, au centre technique de Vélizy. A l'horizon 2014, la Peugeot 3008 sera le premier véhicule du groupe à bénéficier de cette technologie qui permettra de diminuer les émissions à moins de 50g de CO₂ / km.

Ce financement est dans la continuité du partenariat de qualité qui s'est instauré depuis plus de 25 ans entre la BEI et le groupe PSA Peugeot Citroën. Il s'inscrit plus précisément dans le cadre du Mécanisme Européen pour des Transports Propres (METP). Ce mécanisme, qui est une réponse concrète de la BEI pour la relance économique en Europe, vise à réduire considérablement les émissions de CO₂ des véhicules grâce à la recherche-développement et à l'innovation, dans l'objectif de soutenir le lancement de véhicules de transport plus propres et plus économes en carburant. Depuis décembre 2008, 600 millions d'euros ont été accordés à ce jour à PSA Peugeot Citroën en application de ce dispositif.

Technologie : véhicule électrique hybride rechargeable

Soutenir l'innovation dans l'objectif de produire des véhicules à faibles émissions de carbone

La BEI a soutenu le Groupe Renault à hauteur de 400 millions d'euros pour ses programmes de Recherche-Développement et Innovation afin que ce constructeur automobile puisse développer ses connaissances et son savoir-faire dans ses systèmes de propulsion classique et entièrement électrique et ainsi accélérer la mise sur le marché de véhicules à faibles émissions de carbone. La part du projet relative aux véhicules électriques permettra concrètement à Renault de lancer sur le marché des automobiles de petite taille destinées à des projets périurbains et de consolider ainsi sa compétitivité à long terme, tout en lui permettant d'atteindre voire dépasser les objectifs communautaires de limite d'émissions de CO₂. Le constructeur prévoit en effet de réduire les émissions de dioxyde de carbone de l'ensemble de sa gamme de voitures neuves pour arriver à un niveau moyen de 129g de CO₂ / km d'ici la fin de 2013.

En janvier 2012, un prêt de 180 millions d'euros a été accordé au Groupe Renault afin de contribuer à la recherche et au développement d'une nouvelle génération de batteries et moteurs pour véhicules électriques. Un financement qui se concrétisera en France par la mise au point de futures générations de moteurs pour véhicules électriques, contribuant ainsi à développer tout un savoir-faire en matière de produits et de processus pour les batteries au lithium-ion et les technologies de moteurs pour groupes motopropulseurs électriques. L'objectif est d'améliorer la compétitivité des véhicules électriques et in fine d'accélérer le développement d'un marché de masse.

Technologie : véhicule électrique à batterie

Développer une nouvelle génération de batteries LMP

En 2011, la BEI a apporté un premier concours financier de 130 millions d'euros au Groupe Bolloré pour l'aider à mettre au point une nouvelle génération de batteries Lithium-Métal-Polymères (LMP) augmentant à plus de 250 kilomètres l'autonomie des véhicules électriques tout en assurant une sûreté totale des véhicules électriques. Cette technologie de pointe développée par le Groupe Bolloré permet des applications fixes et mobiles, en particulier dans l'avènement de véhicules électriques performants, respectueux de l'environnement, sans émission de CO2 et totalement silencieux.

Technologie : véhicule électrique à batterie

Allemagne

Promouvoir une nouvelle citadine électrique

En Allemagne, la BEI a apporté son concours, sous la forme de plusieurs prêts totalisant 780 millions d'euros, au développement par BMW d'une voiture citadine électrique dont l'une des versions utilise l'électricité comme unique source d'énergie. Ce projet innovant comprend plusieurs phases, notamment des études de faisabilité, l'élaboration d'une nouvelle chaîne de production écologiquement viable, la conception du véhicule proprement dit et le recyclage des véhicules en fin de vie. Il poursuit un double objectif, le premier étant de concevoir une voiture entièrement électrique sans aucune émission de gaz d'échappement et qui offre le même degré de confort et de performance que celui d'un véhicule conventionnel. Le second objectif concerne la création d'un procédé de production durable pour cette citadine, avec un coût comparable à celui d'une chaîne de fabrication classique, mais nécessitant beaucoup moins d'énergie et d'eau par véhicule que la moyenne de BMW et avec un solde neutre en matière d'émissions globales de CO2. Cette technologie de production innovante permettra à BMW de figurer parmi les premiers constructeurs automobiles à lancer un véhicule entièrement électrique produit en série et de maintenir ainsi sa position concurrentielle sur le marché automobile mondial.

Technologies : véhicule électrique à batterie, véhicule électrique à autonomie étendue et procédé de fabrication innovant pour les carrosseries.

La BEI a également apporté un financement de 325 millions d'euros à Bayerische Motorenwerke AG (« BMW AG ») afin de mettre au point un système complet de composants pour l'hybridation des transmissions sur les voitures de tourisme et concevoir des configurations hybrides de deuxième génération (motorisation hybride complète) et de troisième génération (motorisation hybride rechargeable). Ce financement permettra également d'adapter et d'intégrer des composants et des technologies hybrides sur une partie des véhicules que BMW AG mettra sur le marché jusqu'en 2015. Le projet est réalisé sur des sites BMW situés en Allemagne.

Technologie : véhicule électrique hybride rechargeable

Mettre au point une technologie de batteries pour véhicules électriques micro-hybrides

Autre projet soutenu par la BEI : les batteries innovantes de JCI (Johnson Controls Inc.). L'objectif de ce projet est de mettre au point et de lancer des batteries automobiles innovantes à destination des véhicules micro-hybrides de nouvelle génération. Ce qui constitue un élément essentiel pour le passage à la motorisation électrique dans l'industrie automobile. L'opération comprend deux volets entièrement consacrés aux plus récentes générations de batteries plomb-acide : d'une part des activités de recherche, développement et innovation (RDI) menées dans le centre de Recherche et Développement situé à Hanovre et axées sur deux types de batteries « Start-Stop » évoluées – EFB (Enhanced Flooded Batteries) et AGM (Absorbent Glass Mat), d'autre part l'extension de l'usine de fabrication de batteries AGM implantée à Zwickau (les deux sites se trouvant en Allemagne). Le projet est réalisé au cours de la période 2010-2015.

Technologie : véhicule électrique micro-hybride

Royaume-Uni

Promouvoir la commercialisation du véhicule électrique

Au Royaume-Uni, un prêt BEI de 220 millions d'euros a aidé Nissan à installer sa première usine pilote en Europe destinée à produire des batteries lithium-ion performantes pour véhicules électriques. Grâce à ce prêt, le constructeur japonais a également pu mettre en oeuvre des équipements de fabrication spécialisés pour la production de son véhicule électrique à batterie. Cela devrait favoriser la commercialisation du véhicule électrique abordable de Nissan, promouvoir l'utilisation de technologies respectueuses de l'environnement dans le secteur automobile européen et, partant, contribuer à encourager davantage les initiatives dans le domaine des technologies de production de batteries et de véhicules électriques.

Technologie : véhicule électrique à batterie.

Contacts pour la presse :

Anne-Cécile Auguin

a.auguin@bei.org

tél. : (+352) 43 79 – 83330,

GSM : (+352) 621 36 19 48.

Service de presse

presse@bei.org,

tél. : (+352) 43 79 – 21000,

télécopieur : (+352) 43 79 – 61000.

Pour plus d'informations, prière de consulter le site web de la BEI : www.bei.org/presse.