

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	MINISTRY OF ENVIRONMENT
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ	CONCESSION OF ROAD AXES

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

ΥΠΕΧΟΛΕ / ΓΓΛΕ

ΕΥΔΕ / ΟΑΠ

Τμήμα ΠΑΘΕ / Υλίκη - Κάστρο

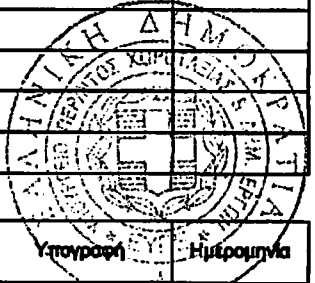
Συνοδεύει το με αριθ.

έγγραφο ΟΑΠ / Α.1/Φ4.1/οικ.14199/23-3-06

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΧΘ 90+600 + 93+300
ΚΑΙ ΧΘ 96+000 + 98+300, ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘ. 13
ΤΗΣ ΚΥΑ ΗΠ 11014/7033/14.3.03**



<p>ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ</p> <p>NAMA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ ΠΕΡΙΚΟΥ 92, 115 24 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 210 9974000 FAX: 210 9963997 E-mail: nama@namafief.gr</p> <p>ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ: Γ. ΣΟΛΩΜΕΖΟΓΛΟΥ</p>	Ο Μελετητής	Υπογραφή	Ημερομηνία	
	ΚΝΗΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΥ ΙΣΑΒΕΛΛΗ		08 / 12 / 2005	
	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			



<p>ΕΥΔΕ / ΟΑΠ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ 5, 115 23 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 210 0992 200 FAX: 210 0993 068</p>	ΤΜΗΜΑ (Α)	Θέση	Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία
		Ο Επιβλέπων	Π. ΑΒΑΝΑΣΙΟΥ Πολ. Μηχανικός		
		Ο Προϊστάμενος	Ζ. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ Πολ. Μηχανικός		
	Η Διευθύντρια	ΕΛ. ΚΑΛΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Πολ. Μηχανικός			
	Γνωμοδότηση Σ.Δ.Ε.				
Απόφαση Έγκρισης					

Φάκελος Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων, Τροποποίησης τμημάτων ΧΘ 90+600 ÷ 93+300 και ΧΘ 96+000 ÷ 98+300, σε εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ ΗΠ 11014/7033/14.3.03

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Γεωγραφική θέση – διοικητική υπαγωγή

Το τμήμα της ΝΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης Υλίκη - Κάστρο βρίσκεται εξ' ολοκλήρου στο νομό Βοιωτίας, στη Στερεά Ελλάδα. Ο νομός Βοιωτίας συνορεύει Βόρεια με το Ν. Φθιώτιδας, Δυτικά με το Ν. Φωκίδας, Νοτιοανατολικά με το Ν. Αττικής και βρέχεται Νότια από τον Κορινθιακό Κόλπο και Ανατολικά από τον Ευβοϊκό Κόλπο. Έχει συνολική έκταση 2.951 km² και πληθυσμό 117.175 κατοίκους. Πρωτεύουσα του νομού είναι η Λιβαδειά.

2.2 Συνοπτική περιγραφή έργου

Η αρχή της χάραξης του υποτιμήματος αυτού είναι στη ΧΘ 90+500 και το τέλος της στη ΧΘ 109+778. Στο τμήμα αυτό η Εθνική Οδός είναι αυτοκινητόδρομος 2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με ταχύτητα μελέτης 120 km/h. Εξάιρεση αποτελεί η περιοχή της Υλίκης, στα τμήματα ΧΘ 90+600 ÷ 93+300 και ΧΘ 96+000 ÷ 98+300, όπου η επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης είναι 80 km/h.

Στο τμήμα ΧΘ 90+500 ÷ 91+000 ο αυτοκινητόδρομος διέρχεται από πεδινό έδαφος. Στο τμήμα ΧΘ 91+000 ÷ 91+500 διέρχεται σε όρυγμα ενώ στο τμήμα ΧΘ 91+500 ÷ 92+100 η χάραξη διέρχεται σε επίχωμα. Σε όλα τα παραπάνω υποτιμήματα η μηκοτομή έχει ήπιες κλίσεις. Στο τμήμα ΧΘ 91+300 ÷ 96+500 η χάραξη της οδού διέρχεται από ορεινό έδαφος. Στο εν λόγω τμήμα δεν υπάρχουν γέφυρες και τοίχοι αντιστήριξης παρά μόνο 7 μικρά τεχνικά. Από τη ΧΘ 95+200 και για μήκος 4,2 km η χάραξη διέρχεται από ορεινό και βραχώδες έδαφος, ενώ στη συνέχεια από πεδινό. Στη ΧΘ 96+200 όπου η Εθνική διασταυρώνεται με υφιστάμενο αγροτικό δρόμο υπάρχει ανισόπεδος κόμβος (χωρίς σήμανση) που εξασφαλίζει προσπέλαση από και προς τις στρατιωτικές εγκαταστάσεις.

Στο ορεινό τμήμα η μηκοτομή έχει ήπιες γενικά κατά μήκος κλίσεις, που δεν ξεπερνούν το 2,2% εκτός από ένα τμήμα μήκους 400 m περίπου (ΧΘ 99+100), όπου εφαρμόσθηκε κλίση 3,25%. Ο αυτοκινητόδρομος συνδέεται με τοπική οδό περί τη ΧΘ 97+500 και μέσω αυτής με το υπόλοιπο τοπικό οδικό δίκτυο της Κωπαιδας.

Πίνακας 2-1: Μεγάλα τεχνικά στο τμήμα Υλίκη-Κάστρο ΠΑΘΕ.

#	ΧΘ	Τεχνικό
1	100+200	Γεφύρωση αρδευτικής τάφρου
2	101+100	Γεφύρωσης αρδευτικής τάφρου
3	101+600	Κάτω διάβαση ΚΟ3
4	101+800	Γεφύρωση αρδευτικής τάφρου
5	104+500	Γεφύρωση αρδευτικής τάφρου
6	105+500	Τεχνικό αρδευτικής τάφρου
7	105+800	Τεχνικό αρδευτικής τάφρου
8	105+800	Κάτω διάβαση ΚΟ4
9	106+000	Κιβ. Οχετός 6,0 x 2,0

Στη ΧΘ 102+500 έχει κατασκευαστεί ο ΑΚ Ακραφνίου, ο οποίος είναι μορφής διαμαντιού. Στις ΧΘ 101+400 και 101+900 υφίστανται οι είσοδοι των ραμπών προς Αθήνα και Λαμία, ενώ στη συνέχεια αναπτύσσονται οι απαιτούμενες λωρίδες επιτάχυνσης. Η διασταύρωση με την κάθετη οδό γίνεται με τεχνικό (κάτω διάβαση) με άνοιγμα 15,50 m και μήκος 24,00 m. Στη ΧΘ 105+800 υπάρχει κάτω διάβαση υφιστάμενης οδού (ΚΟ Νο 4) με διατομή πλάτους 7,50 m με κλίση της επικοινωνίας των εκατέρωθεν της Εθνικής Οδού περιοχών.

Φάκελος Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων, Τροποποίησης τμημάτων ΧΘ 90+600 ÷ 93+300 και ΧΘ 96+000 ÷ 98+300, σε εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ ΗΠ 11014/7033/14.3.03

Καθ' όλο το μήκος του έργου έχουν κατασκευαστεί γέφυρες και μικρά τεχνικά. Στην περιοχή της σήραγγας τροφοδοσίας της Υλίκης (ΧΘ 99+500) έχει κατασκευαστεί κοιλαδογέφυρα μήκους 200 m. Τα μεγάλα τεχνικά έργα στο εν λόγω τμήμα παρουσιάζονται στον πίνακα 2-1.

